

证券代码：300697

证券简称：电工合金

江阴电工合金股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2019-01

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	华泰证券股份有限公司 孔凌飞
时间	2019年7月19日
地点	江苏省江阴市周庄镇世纪大道北段398号
上市公司接待人员姓名	沈国祥---董事会秘书、财务总监 曹嘉麒---证券事务代表
投资者关系活动主要内容介绍	<p>目前国内从事电气化铁路接触线和承力索的厂家数量和产能情况？</p> <p>答：目前国内参与电气化铁路接触网和承力索投标的企业主要有8家，产能从5000吨-20000吨不等。</p> <p>行业会不会有潜在新进入者，有哪些进入壁垒？</p> <p>答：行业壁垒主要有以下3点：（1）资质壁垒-在电气化铁路用接触线及承力索领域中，只有获得国家铁路局颁发的《铁路运输基础设施生产企业许可证》的企业才可以从事电气化铁路接触网产品的生产，同时相关的建设招标单位对于参与竞标的接触网厂商也有资质认证的要求；（2）品牌和品质壁垒-在挑选供应商时除了考虑价格因素和技术能力以外，也非常注重企业过往的工程项目业绩、用户的使用评价、银行资信评级和安全管理措施等；（3）资金规模壁垒-铜加工行业属于资本密集型行业，对固定资产投资规模要求较高，同时原材料铜在产品价格中占较大比例，资金规模较小的企业往往因无法承受因原材料价格波动所带来的风险而难以在行业中长期生存。</p> <p>公司募投项目进展？</p>

	<p>答：公司募投项目共有两个，分别是“高速铁路用高强高导铜合金接触网材料生产建设项目”、“新型铜母线及零部件技改扩产项目”。截至目前，“新型铜母线及零部件技改扩产项目”已达到预定可使用状态并结项，“高速铁路用高强高导铜合金接触网材料生产建设项目”正在持续建设中，详细信息将披露在2019年半年报中。</p> <p>公司近两年高铁订单增长明显主要是由于什么原因？</p> <p>答：2018 全年，全国铁路固定资产投资完成 8028 亿元，其中国家铁路完成 7603 亿元；新开工项目 26 个，新增投资规模 3382 亿元；投产新线 4683 公里，其中高铁 4100 公里。到 2018 年底，全国铁路营业里程达到 13.1 万公里以上，其中高铁 2.9 万公里以上。“十三五”规划期间，我国铁路运营总里程数目标达到 15 万公里，铁路建设为公司铁路接触网系列产品带来了巨大的需求，同时公司加强质量管理、加大研发投入，为公司开拓业务提供了有力保障。</p> <p>公司 2019 年半年报预计高增长的主要原因有哪些？</p> <p>答：公司 2019 年半年度业绩实现高增长，主要原因是随着我国铁路投资规模加大、投资速度加快，公司自去年下半年开始电气化铁路接触网系列产品的中标量显著上升，公司在上半年的供货量较去年同期增长较快所致。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2019 年 7 月 19 日