

证券代码：002055

证券简称：得润电子

深圳市得润电子股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2020-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	光大证券：刘凯等； 汇添富基金：翁强，赵剑，赵鹏程； 中庚基金：陈涛，王浩冰，张传杰； 社保基金：陈恩俊； 中银国际证券：白冰洋； 光大保德信基金：陈蒙； 华富基金：陈派卿，王帅，钱娜； 国君资管：陈思靖； 上投摩根基金：黄进，王炫； 太平养老：陈鑫； 华安基金：崔莹； 交银康联：郭昊； 招商基金：韩冰； 新华基金：何萍； 工银瑞信：黄安乐； 中再资产：毛文杰； 中意资产：臧怡； 长盛基金：钱文礼； 人寿资产：夏天； 人保公募基金：郁琦； 东吴基金：江耀堃； 阳光资产：李恩国； 华商基金：李双全； 贝莱德资产管理：唐华； 中融基金：万莉； 人寿养老：王彬彬； 华夏久盈：肖桂东； 平安资产管理：张良； 民生加银：赵洁； 中加基金：赵岩； 上海德汇资产：黄抒帆； 长江养老保险：邹成； 阿尔法投资：王霄；

安信证券：冯源；	百年保险：李正亚；
博时基金：陈思远；	财富证券：孙岩；
辰翔投资：白晗；	大成基金：李卫宇；
东方财富资产：于晓文；	东方基金：张哲；
东方证券：曹橙之；	东海基金：陆广军；
东吴基金：刘波；	东信资本：陈晨；
丰禾资本：温涛；	富全投资：王鹏；
富善投资：黄成东；	工银瑞信基金：单维；
广东德沁资产：宋鲍；	国福投资：董凤亮；
国海证券：刘航；	国泰元鑫资产：秦宇斌；
国信证券：唐希，欧阳传忠；	海辰投资：杨文斌；
瀚川投资：胡金戈；	弘毅投资：王国鹏；
宏鼎财富：蓝东；	华强资产管理：周海；
火神投资：尤思亮；	嘉实基金：李帅；
交银基金：沈能；	交银施罗德基金：郭斐；
金之灏基金：陈飞云；	京石投资：张强；
晶鱼科技：曹建凯；	景林资产：宫国翔；
九鼎投资：秦楠；	巨杉资本：王辉；
钧毅资本：王新；	立功投资：黄顺利；
明基国际：祝泉；	南山人寿保险：李世豪；
农商银行：金橙；	平安证券：李峰；
朴韬资产：段志韬；	准锦投资：戴德顺；
普渡资本：何启昌；	奇成投资：姚宇；
前海联合基金：胡毅发；	泉上投资：陈宇翔；
人保资产：刘阳；	睿信投资：刁恒枝；
山西证券：李展；	上海城市资产管理：赵志海；
上海朴道投资：张富绅；	上海泉上投资管理：谢哲；
上海智尔投资：赵凌翔；	深圳东方宏利投资：鲁利；
深圳多和美资本：陈国富；	深圳利投资本：刘宇；

	<p>深圳前海固禾资产：陈中雷； 生命保险资产管理：陈启航； 泰方投资：李永佳； 同花顺：陈志腾； 万联证券：黄超； 伟星资产：初冠元，徐一迅； 兴业基金：廖欢欢； 燕园资本：焦俊凯； 颐和银丰投资：胡宗杰； 银帆投资：龚成达； 永丰金资产：陈柳山； 长策投资：汪立； 兆天投资：徐继强； 正心谷资本：郑元； 农业银行：明兆森； 中国银行：王刚； 中金公司：陈世东； 中科招商投资：周雷； 重阳投资：赵洋； 千合资本管理：崔同魁； 广发银行：刘晨光； 熙山资本：王威； 农业银行：李行进，彭英，明兆森； 黄磊，吴怡，罗鸿春，杨涛，杨维忠。</p>	<p>博纳基金：兰热军； 盛盈资本：谭东林； 泰和基金：王璐； 万丰投资：张伟； 惟知资产：方惠； 西部证券：王蕊； 亚商资产：王磊； 阳光资产管理：宋宁，薛飞； 易凯资本：管亚； 银华基金：王博； 源乐晟资产：李杰； 长谷资本：夏心怡，秦佳女； 征金资本：王平； 华信能源：蒋玉娇； 中国信托：谢玉楠； 中航技有限公司：欧阳凯； 中金南海资产管理：管卫泽； 中银国际证券：张立新； 北京鸿道投资管理：陈炜； 农行理财：公晓辉； 善渊资本：唐聪； 农行个人金融部：朱孜。</p>
时间	2020年3月9日	
地点	电话会议	
上市公司接待人员姓名	公司副总裁、董事会秘书 王少华。	

投资者关系活动
主要内容介绍

交流主要内容:

1. 公司目前业务主要包括家电与消费类电子、汽车电气系统、汽车电子及新能源汽车业务三大领域。家电消费类电子业务稳中有升,公司汽车类业务占比在不断提升中;未来在发展高速传输连接器产品的同时,重点拓展汽车电子类业务,特别是新能源车载充电机产品(OBC)。

2. 疫情对公司一季度的经营存在短期影响,从客户情况来看,预计对公司全年总体营收影响较小。公司目前正积极有序推进复工复产工作,产能在不断提升中,重庆工厂OBC产量在持续创新高;意大利工厂目前在正常生产经营中。

3. 公司OBC产品为新能源汽车的关键零部件之一,为电动汽车动力电池提供充电及电源管理,根据客户要求定制,由硬件和软件部分组成,并集成DC/DC转换、热管理等功能,是不可或缺的车载组件产品。公司专有设计方案,可以极大的提高大功率器件的散热效果及效率,充电效率高,产品设计紧凑,而且已经过多年大批量充分验证,市场竞争优势显著,特别是22kW大功率车载充电机产品,代表着目前业界的最高水平。

4. 意大利控股子公司Meta成立于1973年,从事电源和电源管理相关产品的研发和生产制造,拥有深厚的电源管理知识和技术积累,在汽车电子领域拥有成熟产品和客户资源,长期为宝马、菲亚特、大众、电装等客户研发和生产汽车电子相关产品,拥有对汽车主机厂,特别是欧洲汽车主机厂的密切关系,而且从2012起已成为宝马i3充电模块核心供应商。

5. 欧洲新能源汽车布局早,计划性和确定性强,预计从2020年起市场将迎来爆发期。公司已参与欧洲整车厂产品开发多年,凭借技术优势与实证经验,已获得宝马、PSA、大众、保时捷及东风、吉利等众多国内外重要客户认可,目前公司订单充足,在研项目多,当前重点仍将围绕现有客户持续拓展欧洲市场及中国国内市场,后续也将为更多的国际知名品牌进行产品开发,争取更多客户的订单。

	<p>6. 公司重庆工厂现已实现大批量产及交付，在疫情期间克服困难，提高生产效率，不仅保证了订单交付，而且量产规模在不断创新高，获得了客户的高度认可。2020 年公司将确保 30 万套以上的产能规模，以保证客户交付，并将根据客户交付要求进一步提升产能。我们未来的目标是达到年产 100 万套以上的规模。</p> <p>7. 公司已将新能源汽车作为战略发展重点，集中资源，做大做强，原有业务将继续保持稳定发展。</p> <p>8. 随着新能源汽车车载充电机业务持续放量，产品毛利率将大幅提升，对公司当前及未来的营收和盈利的持续增长带来非常积极的影响。加强内部管理，降低成本，控制费用，提高主营业务利润率，提升经营效益，也是公司今年工作的重点。</p> <p>9. 汽车整车线束产品也是汽车电子系统的重要组成部分，公司布局完整，全面覆盖传统汽车和新能源汽车以及高中低端市场。随着汽车向电动化、智能化趋势发展，电气化程度不断提高，在传统低压线束之外装载了高压系统，单车线束价值量将进一步提升，为公司带来新的发展机会，有利于公司汽车业务的持续拓展。</p>
附件清单（如有）	无。
日期	2020 年 3 月 9 日