证券简称：中海集运　　证券代码：601866　　公告编号：临2015-049

中海集装箱运输股份有限公司
关于投资者说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中海集装箱运输股份有限公司（以下简称“本公司”）为了充分维护广大投资者利益，本公司于2015年11月9日（星期一）下午16:15-17:15在上证路演中心网络平台以网络互动方式召开投资者说明会，就近期本公司的停牌等相关事由与投资者进行沟通和交流，在合法合规的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

一、投资者说明会召开情况

因本公司控股股东中国海运（集团）总公司筹划重大事项，经申请，本公司股票已于2015年8月10日起停牌。本公司在停牌期间积极开展相关工作，并及时履行了相关决策程序和信息披露义务。为加强与投资者的互动和交流，充分维护投资者的利益，本公司通过上证路演中心网络平台召开投资者说明会，现将本次投资者说明会的召开情况公告如下。

二、投资者说明会参加人员

本公司总会计师张铭文先生、董事会秘书俞震先生参加了本次说明会。本公司在本次会议上与投资者进行互动交流和沟通，就投资者

普遍关注的问题进行了回答。

三、投资者提出的主要问题及本公司的回复情况

公司就投资者在本次说明会中提出的普遍关注的问题给予了回答，相关问题及答复整理如下：

1、投资者提问：请问各位领导，对于中海集运的重组工作，不知进展如何，中海集运何时可以复牌？

公司答复：经与有关各方论证和协商，公司控股股东正在筹划相关业务板块资产整合事项，但由于所涉及事项比较复杂，整合范围可能同时涉及境内外资产，目前相关事项正在进行研究和论证，与监管机构也正在进行不断的沟通，将涉及本公司的重大资产重组。鉴于相关重组方案尚存在不确定性，且该方案尚待获得监管机构的批准，为保证公平信息披露，维护投资者利益，避免造成公司股价异常波动，经公司申请，本公司股票将继续停牌，公司将在获得监管机构批准后及时履行信息披露义务。待相关工作完成后，公司将召开董事会审议重大资产重组的相关议案，及时公告并复牌。

2、投资者提问：公司近期的业绩怎么样？

公司答复：受世界主要经济体增长放缓、全球贸易需求不振影响，集装箱航运市场目前面临严峻考验。今年，外贸航线整体呈现出淡季低迷、旺季不旺的形势，货量需求增长乏力，航线运价大幅下挫，亚欧航线运价更在三季度屡创新低。根据上海航运交易所近期发布的数据，中国出口集装箱运价指数较2015年年初下降约29%。受行业低迷态势影响，中海集运三季报报告期内公司实现收入人民币238.6亿元，

较去年同期减少10.8%，归属于上市公司股东的净利润为人民币-10.3亿元，基本每股收益为人民币-0.0885元。

3、投资者提问：请问各位领导，能否简要介绍一下公司重组的内容和进度？

公司答复：据公司了解的情况，目前重组方案还在研究中。由于相关事项较为复杂，公司将配合控股股东按照《上市公司重大资产重组管理办法》及其他有关规定，对相关事项进行持续研究和论证，并组织相关中介机构开展审计、评估、法律及财务顾问等各项工作，与监管机构也正在进行持续沟通。

4、投资者提问：国家推出一带一路政策，可有实质的支持？能推动航运业长远发展吗？

公司答复：“一带一路”已成为国家重点发展战略。对于航运业，短期受益于基础设施建设，从长期来看，随着海上贸易的繁荣，运量也将有所增长。中海集运作为一家全球性的航运物流企业，也将受益于国家新战略带来的新商机。例如：“一带一路”相关国家的互联互通，将促进区域内海铁联运业务；国内过剩产能的转移，也将会带来新的货运需求。

5、投资者提问：本次重大资产重组项目如若完成后，对公司效益提升情况如何？

公司答复：经与控股股东沟通，目前所筹划的重组方案未最终确定，公司待方案确定后将向市场公告和披露，建议投资者关注公司相

关信息披露。股东利益最大化，是公司一切工作的核心和出发点。公司管理层将持续努力提升公司业绩，回报股东的支持！

6、投资者提问：我记得公司好像有个海铁联运业务的，现在弄的咋样啦？

公司答复：根据中海集运“大合作”的发展战略要求，今年年初以来，中海集运进一步加强与中国铁路总公司（铁总）的战略合作力度。截止目前，中海集运与铁总尝试合作开行的班列线路已达70余条，另有20余条新班列路线准备开行。这些班列线路已基本覆盖了沿海各主要港口，辐射了东北、内蒙、陇海线、华东和西南内陆各主要货源地。除此之外，中海集运还积极开拓国际集装箱铁路运输业务。目前已与铁总合作开发了外蒙、中亚国际班列和中国—欧洲班列业务。

7、投资者提问：公司目前运力规模及运力结构如何？未来交船计划如何？

公司答复：截止2015年10月底，公司拥有船舶超过170艘，总运力约90万TEU。按运力计算，自有船占比过半。未来，公司将有8艘13,500TEU船舶交付，另光租入6艘21,000TEU船舶，租期为12年。该等船舶均在2018年交付。相关情况请参见公司已经发布的公告。

8、投资者提问：在当前如此低迷的国际航运市场情况下，同时对今后一段时间内的市场恢复不报乐观态度，为什么还要新造巨型集装箱船？有什么特别考虑吗？

公司答复：为了顺应航运市场大型化的发展趋势，秉持低碳环保的运营理念，致力于船队结构的调整优化，公司考虑建造、租赁大船。

大船投放将进一步优化公司船队结构、扩增运力规模、有效降低成本，增强合作力度，从而提升公司综合竞争力。

有关本次投资者说明会的具体内容详见上证路演中心网络平台（网址为：http://roadshow.sseinfo.com/）。

特此公告。

中海集装箱运输股份有限公司

二〇一五年十一月九日