

中国远洋控股股份有限公司 关于投资者说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国远洋控股股份有限公司（以下简称“本公司”）为了充分维护广大投资者利益，本公司于2015年11月9日（星期一）下午16:00-17:00在上证路演中心网络平台以网络互动方式召开投资者说明会，就近期本公司的停牌等相关事由与投资者进行沟通和交流，在合法合规的范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

一、投资者说明会召开情况

因本公司控股股东中国远洋运输（集团）总公司筹划重大事项，经申请，本公司股票已于2015年8月10日起停牌。本公司在停牌期间积极开展相关工作，并及时履行了相关决策程序和信息披露义务。为加强投资者的互动和交流，充分维护投资者的利益，本公司通过上证路演中心网络平台召开投资者说明会，现将本次投资者说明会的召开情况公告如下。

二、投资者说明会参加人员

本公司副总经理王海民先生、财务总监唐润江先生、董事会秘书郭华伟先生参加了本次说明会。本公司在本次会议上与投资者进行互动交流和沟通，就投资者普遍关注的问题进行了回答。

三、投资者提出的主要问题及本公司的回复情况

本公司就投资者在本次说明会中提出的普遍关注的问题给予了回答，相关问题及答复整理如下：

1、投资者提问：公司有复牌时间吗？

公司答复：经与有关各方论证和协商，控股股东正在筹划下属公司相关业务板块资产整合事项，但由于所涉及事项比较复杂，整合范围可能同时涉及境内外资产，目前相关事项正在进行研究和论证，与监管机构也正在不断的沟通，将涉及本公司的重大资产重组。鉴于相关重组方案尚存在不确定性，且该方案尚待获得监管机构的批准，为保证公平信息披露，维护投资者利益，避免造成公司股价异常波动，经公司申请，本公司股票将继续停牌，公司将在获得监管机构批准后及时履行信息披露义务。待相关工作完成后，召开董事会审议重大资产重组相关议案，及时公告并复牌。

2、投资者提问：我们航运业的市场情况整体怎么样？有打算想长期持有的，不知道明年的市场是什么走势？

公司答复：受全球经济增长乏力影响，2015年全球海运贸易需求增长估计仅有2.3%，是2009年以来的新低，国际航运市场总体形势继续疲软。除油轮市场外，各主要航运市场形势都十分严峻。衡量干散货运价的BDI指数上半年一度跌至509点的历史低点，并长期在低位徘徊，今年1至9月，BDI均值仅有744点，同比下降32%。集运市场需求不振、旺季不旺，1至9月，中国出口集装箱运价指数CCFI平均为921点，同比降低16%，为2009年后历史同期新低。

展望2016年，预计国际航运需求仍将在一段时期内继续保持温和增长态势，而运力过剩局面短期内难有根本性改变，预计航运市场

低位波动的态势仍将持续一段时间，全面复苏尚待时日。面对复杂困难的局面，中国远洋将抓住国企改革深化改革的机遇，通过降本增效、增收节支，全力以赴争取全年有一个好的结果。

3、投资者提问：这次控股股东策划的重组，对公司未来有哪些好处？我们想听听，能给股价带来哪些提升？

公司答复：经与控股股东沟通，目前所筹划的重组方案未最终确定，公司待方案确定后将向市场公告和披露，建议投资者关注公司相关信息披露。股东利益最大化，是公司一切工作的核心和出发点。公司管理层将持续努力提升公司业绩，回报股东的支持。

4、投资者提问：最近国家政策挺多的，一带一路、长江经济带之类的，看新闻里都跟我们行业挺相关的，希望公司能抓住这一发展机会，目前有什么战略部署吗？

公司答复：关于“一带一路”，海上丝绸之路与我们的业务密切相关，其发展所带来的基础设施建设需求、物流运输需求，给我们的码头、物流仓储以及运输业务等提供了机遇。我们将根据自身战略发展需要积极参与，以集装箱航线铺设、海外枢纽港码头投资为依托，物流、修造船及其他业务适时跟进，全力推动“一带一路”沿线国家和地区的市场开发。这一方面推动沿线各国的经济发展和各国间的贸易往来，另一方面也有利于我们自身的业务发展。

在这方面，实际上我们也已经有所发展。我们在希腊比雷埃夫斯港的投资、建设已取得了一定的成绩。今后，我们还将以比港为依托，大力发展欧洲、中欧地区的海陆、海铁等多种联运，进一步将比港打造成为中国与欧洲贸易的主要门户、地中海重要中转港。

关于长江经济带，长江经济带本身就是中国的黄金水道，沿线都

是我国较为发达的地区，是我国中部地区和沿海地区紧密相连的重要经济带。无论是航运，还是物流都存在着较大的发展机遇。我们也一直重视该市场的开拓，比如中远集运通过拓展江海联运、铁海联运等业务，在网络布局和市场份额两方面均保持着比较好的竞争优势。今后，我们将继续发挥自身优势，进一步拓展业务，为长江经济带的发展提供全方位的综合物流运输服务。

5、投资者提问：今年快过去了，国内整个航运业处于一个转型的时期，我们公司未来具体的发展思路能说说吗？

公司答复：面对严峻的市场形势，中国远洋将继续围绕盈利能力、抗周期性、全球化和规模增长等四个战略维度，把握新兴市场增长机遇，并在中国经济改革创新的大背景下，切实加强营销实力，全面优化运营成本，大力提升船队综合竞争能力，全面推进战略落地及实施、开拓创新。

集装箱航运方面，以联盟合作为依托，持续优化航线布局和船队结构，强化联盟协作与高效，综合提升联盟航线网络的全球性和产品的竞争力。进一步发挥联盟的规模效益，为客户提供更优质的服务，并向客户展现中远品牌和服务的个性化。对接“一带一路”、“长江经济带”机遇，加粗挂靠希腊比雷埃夫斯港航线管道，构建长江沿岸水运枢纽节点，推进陆上场站、仓储等基础设施建设，强化资源掌控能力，不断提升全程运输竞争力和差异化服务水平，努力向集装箱全程运输供应链解决方案提供者方向发展。着眼“互联网+集装箱运输”，继续深入研究商业新模式，提升客户体验，为客户提供方便和有效的解决方案。

干散货航运方面，将坚持系统思维、系统创新、系统实施，重点

通过创新营销理念和方式，落实“价值营销”，实现营销方式从“运力营销”向“市场营销”的转变、海外揽货网络从“单点布局”向“网络布局”的转变，细分客户和市场需求从“专业服务”向“精准服务”的转变，抓住国家战略机遇，坚持稳健经营、稳定增长，打造一流干散货运输服务业集群。

码头业务方面，将继续贯彻“四个着力点”方针，顺应船舶大型化的趋势，把握枢纽港的发展机遇，持续优化控股码头的经营模式，提升中远太平洋的品牌价值、并配合中远集团船队的全球发展战略和航线布局，致力推进码头全球化布局。

6、投资者提问：公司目前重组进展如何？

公司答复：据公司了解的情况，目前重组方案还在研究中。由于相关事项较为复杂，公司将配合控股股东按照《上市公司重大资产重组管理办法》及其他有关规定，对相关事项进行持续研究和论证，并组织相关中介机构开展审计、评估、法律及财务顾问等各项工作，与监管机构也正在进行持续沟通。

7、中远电商发展情况如何，未来有什么新的想法？

公司答复：2015年，中远集运不断推进泛亚电商平台业务新模式的运用，深化中国地区订舱电子化工作的开展，并着手拓展至全球。期内，通过客户走访、培训、宣传等手段，实现电子化交易比例的迅速提高，已接近业内先进水平，为服务体系标准化、流程化打下良好基础。通过推出更多线上衍生产品，扩大平台线上产品种类，升级平台拖车产品，通过“专车”服务提高服务品质，进一步提升了客户体验度和满意度。

中远集运开展航运电商，是一种创效新模式的探索，也是其产品

创新的重大变革。由传统销售单一模式，向网络电子直销模式转变。倒逼航运企业线下服务水平的不断完善，要求企业通过整合集装箱陆路运输资源，增强集装箱业务门到门全程运输能力和盈利能力。随着线上交易量的增加，中远集运航运电商平台还将聚集大量客户并积累海量的交易数据。围绕这些数据，公司可寻找和创造新的价值增长点。

本次投资者说明会在投资者积极参与下顺利结束。谨此，本公司对长期关心、支持本公司发展并积极提出宝贵意见和建议的投资者表示衷心感谢！

有关本次投资者说明会的具体内容详见上证路演中心网络平台（网址为：<http://roadshow.sseinfo.com/>）。

特此公告。

中国远洋控股股份有限公司

二〇一五年十一月九日