

## 西安天和防务技术股份有限公司

### 关于研究课题通过技术验收的进展公告

**本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。**

#### 一、概述

2015年4月17日，西安天和防务技术股份有限公司（以下简称“公司”）参与的“十二五”国家科技支撑计划“中国民航协同空管技术综合应用示范”项目之“通用航空综合运行支持系统”子课题通过了中国民用航空局（以下简称“民航局”）组织的课题技术验收（具体内容请详见公司于4月20日在中国证券监督管理委员会指定的创业板信息披露网站上披露的《公司关于“通用航空综合运行支持系统”研究课题通过技术验收的公告》，公告编号：2015-007）。

2015年11月10日，“中国民航协同空管技术综合应用示范”项目在中国民航大学朝阳飞行学院通过了国家科技部的最终验收。本次验收通过标志着公司参与承担的课题研究任务已经全部完成。

#### 二、该项目的主要情况

2011年，国家科技部立项批复并正式启动了“中国民航协同空管技术综合应用示范”项目，项目以提升我国民航业的安全高效、节能减排、自主创新水平与能力为目标，研究我国新一代空管系统运行概念和技术框架，攻关基于多星座GNSS的终端区精密导航、机场综合交通监视与引导、航班协同运行控制、通用航空综合飞行服务、协同空管验证及飞行校验五大关键领域的13个课题。

公司与中国民航大学、深圳大学、中国民航东北地区空中交通管理局、四川九洲电器集团有限责任公司及中航通用飞机有限责任公司等涉及“产、学、研、用、管”的6家单位承担该项目中的“通用航空综合运行支持系统”课题。为执行国家科技支撑计划，公司作为课题任务书合同执行的产业化主体单位（承制方），

为本课题政策和技术市场调研与需求论证、技术研究工作、设备承制、系统集成、示范验收的顺利展开和实施提供必要保障条件，积极推进后续的产业化和产品推广。

### **三、该项目验收对公司的主要影响**

此次验收有利于公司发挥品牌优势，提升公司产品的核心竞争力，但不会对公司近期的生产经营产生重大影响。公司将继续根据通航领域的相关市场进展，积极推进公司在该领域产品的产业化。

### **四、风险提示**

通用航空领域是国家鼓励发展的行业，同时也是多学科交互的产业，对技术研发能力要求很高，公司虽已取得了阶段性成果，但通用航空领域在未来仍面临政策法规风险、市场风险、技术风险等风险因素。同时，如公司的技术投入无法及时产业化也可能在一定程度上影响公司的业务发展和经营效益。提请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

西安天和防务技术股份有限公司董事会

二〇一五年十一月十八日