

证券代码：300330

证券简称：华虹计通

上海华虹计通智能系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 国泰基金管理有限公司 研究部 研究员 刘健维 |
| 时间 | 2015. 11. 19 |
| 地点 | 华虹计通会议室 |
| 上市公司接待人员姓名 | 副总经理兼董事会秘书 余嘉音； 证券事务代表 董颖异。 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>1. 地铁站闸机售价多少？ 答：售价是根据每一个站点规模和设备数量而定的，由于市场竞争激烈，现在价格有下降的趋势。</p> <p>2. 公司城市公交一卡通业务的规模多大，主要客户的分布如何，公司是否有拓展这块业务的想法，公交一卡通除了应用于公交项目是否还有其他项目？ 答：城市公交一卡通单个项目的业务规模不是很大，但比较稳定，主要客户分布在长三角地区，公司在长三角地区占比较高，比较有优势。除了应用于公交项目外目前还应用于自行车租赁、市民卡等项目。</p> <p>3. AFC 业务与城市公交一卡通的技术壁垒高吗？ 答：这两块业务都有一定的技术壁垒，但经验在这些业务里也非常重要。相比较而言，公司在 AFC 业务的经验优势对投</p> |

| | |
|----|---|
| | <p>标更有帮助。</p> <p>4. AFC 项目是否可以应用于高铁上？</p> <p>答：高铁目前用的票介质与地铁不一样，但地铁的设备在高铁上从技术方面是完全可以使用的，只是高铁每条线都会涉及很多城市，不会以高铁线路为建设基础，而是以每个城市整体规划为主。</p> <p>5. RFID 业务的应用领域？</p> <p>答：主要涉及在企业的生产和物流管理方面及其票证系统方面。目前票证系统方面已承接上海世博会、西安园博会、中国馆续展、北京园博会、青岛园博会等大型园艺博览会，在票证系统这块比较有经验优势，将来会更着重于企业的生产和物流管理这块业务。</p> <p>6. 公司三季度业绩预告下降比较大，下降幅度比较大？</p> <p>答：虽然公司业绩较去年有大幅度下降，但公司 2015 年 1-9 月营业利润较上期略有增长，业绩下降是由于报告期营业外收入较上期下降幅度较大所致。</p> <p>7. 国企改革对公司影响？</p> <p>答：国企改革暂时对华虹计通还没有很大的影响，虽然计通是一个国有控股的公司，但也一直是一个市场化运作的公司，公司的考核，激励均根据公司的业务性质而制定。</p> |
| 日期 | 2015. 11. 19 |