

浙江万安科技股份有限公司

关于非公开发行股票募集资金项目补充说明的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江万安科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2015年11月20日在巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)上披露了《关于浙江万安科技股份有限公司非公开发行股票申请文件反馈意见的回复》,现根据审核要求对公司本次非公开发行股票募集资金项目“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统(ADAS)研发项目”进行补充说明如下:

公司自设立以来专注于汽车制动系统的研发、生产和销售,目前已成为产销规模位居行业前列的一级供应商。多年来公司始终坚持自主研发为主的技术创新道路,通过持续不断的研发创新与产品升级,满足日益增长的行车安全需求。

未来车辆将朝着自动化、网络化和新能源化方向发展。针对这一发展趋势,公司为获得新的发展机遇,同时增强客户粘性,拟就车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统(ADAS)进行研究开发,以便在未来竞争中赢得先机。以上研发项目一方面是研究在新的发展环境下,制动及相关系统的拓展运用,另一方面是探索车辆大行业中新产品和新兴细分领域的新机遇。

1、高级驾驶员辅助系统(ADAS)

高级驾驶员辅助系统(ADAS)是利用安装于车辆上的各类型传感器,在车辆行驶过程中即时感应周边环境,进行静态、动态物体的辨识、侦测与追踪,并结合其他相关数据,进行系统运算与分析,从而进行安全预警和辅助驾驶,有效增加车辆驾驶的舒适性和安全性。ADAS提供的功能包括自适应巡航控制、盲点监测、车道偏离警告、车道保持辅助、夜视和碰撞警告系统等,具有自动转向和制动干预功能。随着技术的发展和人们对安全出行的日益重视,ADAS将从少量

高端车辆的选配，成为越来越多中低端车辆的标配。

近年来随着交通安全相关法律法规的日趋严格及消费者安全意识的提高，在售车辆的主动安全配置日益提升，越来越多的车辆在出厂时安装了防抱死制动系统（ABS）、电控制动系统（EBS）、车身稳定系统（ESP）、电子助力转向系统（EPS）等相关产品，并有部分车辆安装了自适应巡航控制（ACC）等。为实现 ADAS 相关功能，需要在以上安全配置基础上，进一步增加相关传感器、控制元器件，设计控制软件，进而实现系统整合，最终实现相关功能。

目前公司 ABS 产品已实现大批量销售，2012 年-2014 年公司分别销售 ABS 产品 4.1 万套、5.9 万套和 7.7 万套，2015 年 1-9 月 ABS 产品销量为 7.2 万套，呈现快速增长态势；同时，EPS 的核心控制模块已实现批量销售。EBS 产品已完成研发测试工作，并与相关主机厂完成了对应车型的具体参数标定工作，即将进入批量生产阶段。在相关领域积累了丰富的经验，并与相关主机厂建立了良好的合作关系。

公司 ADAS 研发项目可以充分利用公司现有的 ABS、EBS 相关技术，以 ABS、EBS 作为对车辆进行制动控制的基础，同时利用公司 EPS 的相关技术，以 EPS 作为对车辆进行转向控制的基础，并进一步增加必要的传感器、控制元件并设计相应的控制逻辑，从而在 ABS、EBS、EPS 功能的基础上实现对于车辆行驶状态的多方面检测，提供对于车辆转向、制动、加减速等的辅助操作，有效减轻驾驶员的驾驶强度，同时提升车辆行驶的安全性。在实现辅助驾驶的基础上，可进一步进行软硬件拓展，最终实现自动驾驶。

公司 ADAS 项目可充分利用公司现有的技术，在其基础上进行进一步研发，满足未来行车安全需求，抢占市场先机，同时可充分利用公司与各主机厂的良好合作关系，有效保证系统研发成功后的市场空间。

2、无线充电技术

近年来全球新能源汽车领域取得了快速的发展，由蓄电池提供电能的新能源车辆（Electric Vehicle, EV）因其能够实现零排放、技术相对成熟、经济性好，得到各国政府的鼓励，同时也得到消费者的认可。

但受制于动力电池容量，目前 EV 的续航里程总体较短，故电池充电站网络的建设成为制约 EV 应用、发展的最大瓶颈。为此各国纷纷加大对于充电设备的

投入。根据国家发改委国家能源局、工信部和住建部联合印发的《电动汽车基础设施发展指南》，2020 年我国将建成集中充换电站 1.2 万座，分散充电桩 480 万个，满足全国 500 万辆电动汽车充电需求。

然而固定式充电桩需要配合固定停车位，占地面积较大，同时要求车辆在静止状态下进行动力电池充电，严重限制了车辆的使用效率。而无线充电技术以耦合的电磁场为媒介实现电能传递，能够为移动中的车辆进行充电，进而有效提升 EV 的续航里程和使用效率。

从技术实现角度而言，目前无线充电实现方式主要分为电磁感应式和电磁共振式等，公司本研发项目重点拟就电磁感应式无线充电技术进行研究开发。电磁感应式无线充电系统由控制板、地面充电板、车载接收板组成。目前 3.3KW 电磁感应式无线充电设备的车载板重量为 6-8kg，截面积在 0.2-0.3m² 之间，充电板和车载板之间的有效垂直感应间距为 15-20cm，且能量传输效率受到多方面因素的影响。在现有技术条件下要实现充电功率的提升，地面充电板和车载接收板重量及体积将进一步增大，针对现有无线充电技术存在的不足，公司拟将重点研发高功率、轻量化和智能化的电磁感应式无线充电系统，并致力于传输效率的提升，同时在此基础上减小电磁辐射量，保证用户使用的安全性。

公司于 2015 年 7 月完成对美国 Evatran 公司优先股的投资，持股比例为 7.3%，并在其董事会中拥有一个董事席位。Evatran 公司系将电磁感应式充电技术推向市场的先导者，拥有较为成熟的 3.3kw 无线充电技术。公司未来将与该公司在无线充电技术领域开展技术交流与合作。

无线充电技术的研发可为公司现有客户 EV 产品的充电难题提供有效的解决方案，有效增强客户粘性。同时可以为公司在行业的发展中寻求新的发展机会。

3、车联网

目前常见的车联网系统还局限于满足驾乘人员的服务、娱乐需求，未能够与车辆行驶紧密结合在一起。

公司车联网研发项目将研发用于车辆前装配套的车载设备，分两个阶段进行研发。第一阶段研发将以信息服务为核心，集成娱乐、导航、救援、信息服务等内容，做成满足车上使用的智能系统，保证车载设备的安全性、可靠性及所提供服务的实用性和连贯性。第二阶段在第一阶段研发的基础上，引入智能交通技术，

通过产品自带的无线实时通信模块，及配套的路侧系统，实现车与车之间、车与路侧设备之间实时交换数据。路侧系统能够检测道路上车辆、行人往来等细节，并将这些信息在车辆间实时共享。因此，车辆及驾驶者不仅仅能了解前方路况，亦能实时了解周全方位路况，可有效弥补单纯依靠车辆自身传感器所带来的漏洞。通过该项目的研发，结合高级驾驶辅助系统（ADAS），可逐步实现汽车自动驾驶及行驶零事故的目标。

公司于 2015 年 9 月与飞驰镁物（北京）信息服务有限公司初步达成意向协议，公司拟向其出资 2,000 万元，用于增加其注册资本，公司出资后预计将获得其 22%的股权。飞驰镁物（北京）信息服务有限公司是一家专注于前装车联网平台研发和服务运营的公司。

公司于 2015 年 10 月与苏打（北京）网络科技有限公司初步达成意向协议，公司拟向其出资 512.8 万元，用于增加其注册资本，公司出资后预计将获得其 22%的股权。苏打（北京）网络科技有限公司是一家专注于智能交通以及新能源智能新车共享平台的公司。

公司在车联网分阶段研发过程中拟与上述公司开展数据对接与技术合作。

综上所述，车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目部分系在公司现有技术基础上研发新一代满足行业未来需求的产品；部分系根据行业发展动态进行的全新细分领域研发，研发成功后能够满足公司客户的实际需求，有效提升公司的持续盈利能力。

虽然公司对本次“车联网、无线充电技术及高级驾驶员辅助系统（ADAS）研发项目”的立项、投资概算及未来项目的实施进行了充分论证，但由于受技术及市场需求等因素的影响，该项目未来能否研发成功并达到预期目标存在一定的不确定性。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

浙江万安科技股份有限公司董事会

2015年11月26日