

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

公告编号：2015-063

浙江亚太机电股份有限公司 关于对外投资参股 Elaphe 公司的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确、完整，
并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、对外投资概述

2015年7月29日，浙江亚太机电股份有限公司（以下简称“公司”或“乙方”）在巨潮资讯网披露了《关于签署投资意向协议的公告》（公告编号2015-050），公司与 Elaphe Propulsion Technologies Ltd（以下简称“Elaphe 公司”或“甲方”）签署了《浙江亚太机电股份有限公司和 Elaphe Propulsion Technologies Ltd 投资意向协议》（以下简称“投资意向协议”）。公司拟用自有资金以增资方式参股投资 Elaphe 公司，投资金额共计 1000 万欧元（€ 壹仟 万欧元）；本次投资完成后，公司将持有 Elaphe 公司增资扩股后的 20% 股权。同时，双方均同意在中国成立合资公司，公司占该合资公司超过 51% 的股份，Elaphe 公司占该合资公司不小于 49% 的股份，该合资公司具有排他性。

Elaphe 公司已于 2015 年 9 月 30 日召开的股东会审议通过了上述事项。公司已完成对 Elaphe 公司尽职调查。该事项已经公司第五届董事会第二十四次会议审议通过，并授权董事长签署相关协议。根据深圳证券交易所《股票上市规则》及公司《章程》等相关规定，该事项不需要提交公司股东大会审议。

本次对外投资不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、被投资标的公司情况

名称：Elaphe Propulsion Technologies Ltd

住所：Teslova Road 30, 1000 Ljubljana, Slovenia, EU

法定代表人：Lampič Gorazd

成立时间：2006年10月26日

公司主营业务：Elaphe 公司是一家专注于电动汽车及其他车辆轮毂电机技术的公司，在轮毂电机的电控、生产设备及轮毂电机在电动汽车上的集成运用的技术革新、研究、开发等方面处于世界领先地位。

截至 2015 年 7 月 31 日 Elaphe 公司总资产 1,504,686 欧元，净资产 671,702 欧元，营业收入 764,628 欧元，净利润 185,446 欧元。（以上数据未经审计）溢价说明如下：

轮毂电机是未来的电动汽车最核心部件之一，其最大的特点就是将驱动、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动轴、差速器、分动器等传动部件。随着消费者对新能源汽车的日益关注，轮毂电机技术也将走入人们的视野，并导致轮毂电机的需求爆发增长。现如今国内很多公司已经开展了轮边电机的研发，而轮毂电机比轮边电机的研发更具挑战，并且安装轮毂电机的汽车比未安装或安装了轮边电机的汽车具有更好的操控性和灵活性。近年来，国外轮毂电机驱动技术的应用主要体现在两个方面：一是以轮胎生产商或汽车零部件生产商为代表的研发团队开发的集成化电动系统；二是整车生产商与轮毂电机驱动系统生产商联合开发的电动汽车。而在我国国内对于轮毂电机的基础研究多集

中于高校，与此同时，国内的汽车商虽然能够生产电动汽车，但是对于轮毂电机驱动技术的研究不涉及或尚不成熟，尤其是在高转矩轮毂电机开发方面，与国外先进技术仍有不小差距。Elaphe 公司坐落在斯洛文尼亚，是一家专注于轮毂电机研发，生产的高新技术公司，核心技术团队有多年的轮毂电机技术研发、试验经验，以及多年的应用经验，拥有多项核心技术发明专利，其轮毂电机技术已经处于世界领先水平。

本次投资双方以国际轮毂电机领域同行业市场价值为定价基础。参考其他研发生产轮毂电机公司的估值，以及 Elaphe 公司业务市场前景、收入量及增长速度，Elaphe 的投前估值是 4000 万欧元。

公司与 Elaphe 公司不存在关联关系。

三、增资协议的主要条款

1、乙方向甲方投资 1,000 万欧元认购甲方新增注册资本，增资完成后乙方取得甲方注册资本全面稀释基础上 20% 的股权。

本次增资完成后 Elaphe 公司的股东构成及股权结构：

股东名称	股权比例 (%)
Lampič Gorazd	30.24
Zhejiang Asia-Pacific Mechanical&Electronic Co.Ltd	20
Detela Andrej	12.96
Gotovac Gorazd	10.94
Valentinčič Joško	6.15
Štefe Blaž	4.85
Biček Matej	4.04
Obrul Borut	2.09
Kern Jurij	2.06
Jeras Alenka	0.68

Herman Jernej	1.54
Motaln Tomaž	1.24
Gašper Šušteršič	0.58
合计	100%

2、双方同意，乙方应将此次募及所得的全部资金用于轮毂电机的技术研发和生产经营。

3、双方同意，本次增资的出资方式为现金出资。

4、乙方有权获得甲方董事会中一名董事会席位。

5、甲方承诺并保证，甲方在本次融资之后的股权转让及融资估值不得低于本次的融资的估值。

6、在本协议中没有特别规定的、投资意向协议中已经约定的协定（条款），在本协议签订后投资意向协议将持续有效。

7、本协议自交易双方内部决策机构的批准后；且自双方法定代表人或授权代表签字及加盖公章后生效。

以上仅为签署增资协议的主要条款，本次对外投资的具体情况以最终签署的增资协议中的约定为准。

四、本次参股 Elaphe 公司的目的及对公司的影响

本公司经过三十余年的发展，在汽车制动系统领域深度耕耘，积累了大量的整车制造客户。随着汽车电动化的不断发展，新能源汽车已经渐渐成为汽车行业的主要发展趋势之一，而轮毂电机又是新能源汽车重要的核心部件之一。公司多年来在基础制动及电子辅助制动领域的研究为公司进入新能源汽车领域打下了一定的基础。目前公司的各项制动控制技术已经成熟，而轮毂电机技术最大的特点就是将动力、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动

轴、差速器、分动器等传动部件。除了结构简单化以外，采用轮毂电机的车辆可以获得更好的空间利用率和传动效率，降低整车重量，大大提高能源利用率。新能源车型无论是纯电动还是燃料电池电动车，或是增程电动车，都可以用轮毂电机作为主要驱动力，即便是混合动力车型，也可以用轮毂电机作为起步或者急加速时助力。因此，轮毂电机驱动技术将是未来新能源车最具前景的底盘技术。

Elaphe 公司是一家主要专注于电动汽车及其他车辆轮毂电机技术的公司，在轮毂电机的电控，电机的生产检测设备技术在电动汽车上的研究、开发和集成运用等方面处于世界领先地位。

通过参股 Elaphe 公司可以帮助公司更好的布局新能源汽车和智能汽车领域，同时规划在中国设立合资公司，Elaphe 公司的技术在中国可以实现本土化产品，为中国新能源汽车提供先进的驱动、制动集成系统产品。

五、备查文件

- 1、浙江亚太机电股份有限公司第五届董事会第二十四次会议决议
- 2、Elaphe 公司股东会决议

特此公告！

浙江亚太机电股份有限公司董事会

二〇一五年十二月一日