

中远航运股份有限公司

2015年11月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2015年11月	比去年同期增减		2015年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,446,028	178,030	14.0	14,529,303	1,307,702	9.9
周转量(千吨海里)	10,134,465	1,800,186	21.6	95,329,324	11,749,529	14.1
营运率(%)	99.1	0.7	0.7	98.8	0.3	0.3
航行率(%)	51.7	2.8	5.7	51.9	-1.7	-3.2
载重率(%)	55.3	-2.0	-3.5	57.5	-2.5	-4.2
燃油单耗(千克/千吨海里)	6.1	-0.6	-9.0	6.4	-0.4	-5.9

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2015年11月	比去年同期增减		2015年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	291,188	-87,796	-23.2	3,326,659	-1,037,913	-23.8
杂货船	708,350	166,789	30.8	6,007,286	2,318,142	62.8
重吊船	133,505	36,962	38.3	1,875,574	298,633	18.9
半潜船	27,486	12,486	83.2	344,958	-90,140	-20.7
汽车船	23,603	-14,511	-38.1	278,433	-37,426	-11.8
滚装船	0	0	0	0	-67,185	-100.0
木材船	142,831	40,137	39.1	1,358,596	-115,181	-7.8
沥青船	119,065	23,963	25.2	1,337,797	38,772	3.0
合计	1,446,028	178,030	14.0	14,529,303	1,307,702	9.9

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一五年十二月十日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{\text{营}} \\ \epsilon_{\text{营}} = \frac{T_{\text{营}}}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。