

宁波拓普集团股份有限公司

关于重大订单量产的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

特别提示：

- 本次供货协议系 2012 年 8 月 31 日签订，经研发、试样、测试、小批量试产等严格程序后近日正式进入批量生产阶段。
- 供货协议仅约定了供货单价，后续实际供货量仍需根据汽车厂的订单确定。
- 受到汽车厂全球化量产进程、市场接受度、竞争车型上市情况及宏观经济形势等因素影响，供货量具有不确定性。

一、供货协议情况

宁波拓普集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2012 年 8 月 31 日与美国通用汽车签订供货协议。该协议约定公司向通用汽车供应汽车 NVH 液压减震器，产品质量需要达到通用汽车质量标准，并需按照要求完成所有前期工作于 2015 年开始量产。

签订该协议后，公司先后经过了研发、试样、测试、小批量试产等严格程序，根据美国通用汽车股份有限公司的通知，公司为美国通用全球平台研发的汽车 NVH 液压减震器已经通过全部试验及验证，可以开始供货。

该项目应用于美国通用汽车 GM E2XX 全球平台，此平台为美国通用汽车核心平台之一，规划生命周期为 8 年，在此平台上搭载多款车型并在美国、德国、韩国、中国等地区逐步量产。根据美国通用的预测，该项目在其 8 年生命周期内的供货金额约为 10 亿元人民币。预计本订单每年对公司利润的影响不超过 2014 年全年净利润的 10%。

上述项目由公司自主研发，拥有全部知识产权，技术水平达到国际前列。生产线按照 TS16949 与工业 4.0 标准设计，实现全自动化生产。本项目量产是公司全球化战略实施的重要进展。

本公司第二届董事会第十六次会议以同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票的投票

结果审议通过了《关于批准为美国通用全球项目供货的议案》。

二、风险提示

1、供货量不确定的风险

虽然该项目实现批量供货将有力提升公司全球化能力，但公司并未与通用签订有约束力的协议，公司的供货量需要根据通用向公司下达的实际订单为准。

2、为满足相应供货量，公司需要持续投入

该项目供货需要流动资金 6000 万-8000 万元人民币，后续供货需要设备技改及后备模具等固定资产投资约 6000 万元人民币。同时，为满足订单需求，公司可能需要在海外国家投资建设工厂。

3、通用汽车销量的波动性风险

由于本次供货协议仅与通用汽车签订，通用汽车的整车销量将决定其向本公司的采购量。因此供货量可能存在不达预期的风险。

请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

宁波拓普集团股份有限公司

2015 年 12 月 9 日