

横店集团东磁股份有限公司关于投资 年产 1 亿支 18650 型大容量锂离子动力电池项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

横店集团东磁股份有限公司(以下简称“公司”)为了贯彻落实公司发展新能源战略,公司拟以市场需求为导向抓住新能源汽车产业快速发展的战略机遇,通过各部门的通力协作和向外引进高端技术人才与关键技术,开展年产 1 亿支 18650 型大容量锂离子动力电池项目的投资,具体情况如下:

一、投资项目概况

(一) 投资项目概述

公司投资的年产 1 亿支 18650 型大容量锂离子动力电池项目拟选址在横店环路西侧的公司光伏园区边上,新建厂房及配套设施 22,800m²,建设两条大容量锂离子动力电池生产线,按照每条生产线产量 130ppm 18650 型 2,600mAh 的锂离子动力电池规划,实现年产 1 亿支大容量锂离子动力电池的产能。项目总投资 42,539.98 万元,其中新增固定资产投资 24,539.98 万元,新增流动资金 18,000 万元。投资资金全部由公司自筹解决。项目工程建设拟自 2015 年 12 月开始组织实施,拟于 2016 年 6 月建成并投入试生产。项目建设完成后预计将达到年销售收入 81,200 万元,年利润总额为 13,587.13 万元,静态投资回收期(含建设期半年) 2.36 年。

(二) 履行投资程序情况

该项目总投资 42,539.98 万元,需经公司第六届董事会第十一次会议审议通过,根据《公司章程》和《公司董事会议事规则》规定,无需提交股东大会审议。

(三) 该项目投资不构成关联交易

二、投资项目的的基本情况

（一）出资方式

项目资金由公司自筹解决。

（二）投资主体

公司新设立新能源电池事业部，并由新能源电池事业部承担该项目的建设和运营。

（三）投资项目基本情况

年产 1 亿支 18650 型高容量锂离子动力电池项目总投资 42,539.98 万元，其中新增固定资产投资 24,539.98 万元，新增流动资金 18,000 万元。投资资金全部由公司自筹解决。该项目全部投产后将可达到每年生产 1 亿支高容量锂离子动力电池的生产能力，项目建设完成后预计将达到年销售收入 81,200 万元，年利润总额为 13,587.13 万元。

项目建设代表产品为单体容量大于 2.6Ah，能量密度大于 180Wh/kg 的高容量锂离子动力电池。

1、项目投资概算

项目总投资 42,539.98 万元，其中新增固定资产投资 24,539.98 万元，新增流动资金 18,000 万元。

2、项目建设进度

本项目的实施，公司需要经历设备比选、商务谈判、订购设备等工作，同时需进行土建工程及辅助设施（水、电、压缩空气等）的配套工作，等设备到厂后即可进行安装、调试。项目工程建设公司计划 2015 年 12 月底前确定方案，筹备建设期 6 个月，拟于 2016 年 6 月底前投产。

具体实施进度安排如下：

月 份	11	12	1	2	3	4	5	6
市场调研	■							
技术洽谈		■						
设备预定		■	■	■				
厂房建设		■	■	■	■			
人员培训				■	■	■	■	
设备调试							■	

试运行								
正式投产								

3、项目的物料供应、选址及能源供应

(1) 物料供应

本项目主要物料为正极配料、负极配料、铝箔、隔膜纸、电解液、钢壳、盖帽等，所用的主要生产原料，均为常规材料，以国内采购为主，目前看国内原材料市场供应充足。

(2) 选址

项目选址在横店环路西侧的公司光伏园区，用地 30 亩，拟建厂房及配套设施 22,800m²。

(3) 能源供应

光伏工业园电源有横店 220 千伏变电所专线，能满足本项目用电需求。本项目的生、消防用水由横店自来水厂供给，水源充裕，水质良好，符合国家卫生要求。两条生产线电力总装机容量 6,500kW，全年用电量 2,688 万 kWh，全年用水量预计 36,000 吨。

4、新项目的人员、技术、管理要求

(1) 人员要求

新设立的新能源电池事业部已配备内部选拔和外部引进的相关人才，由于本项目采用新工艺及使用引进设备，因此引进生产线操作和维护人员必须经过技术培训，合格后方可上岗，技术培训包括理论学习和实际操作。

(2) 技术要求

电池名称	容量 mAh	循环寿命	安全性能	A 成品率%
18650 型圆柱电池	2,600	1,000 次以上循环容量 ≥标称容量*80%， +0.5C/-1C	合格	≥95

(3) 管理要求

该项目由新能源电池事业部负责筹建，生产岗位和劳动定员根据工艺流程及设备操作要求确定。本项目所需员工总人数为 350 人，工作制度采用两班三倒运

转工作制为 24 小时连续生产；辅助工及管理人员为单班制，全年工作日为 300 天，工作时间为 8 小时/班。

5、项目可行性分析

（1）项目建设的必要性

公司的发展战略是做强磁性、发展能源、适当投资，在公司发展战略的指引下公司目前已形成了磁性材料、太阳能产业、电池、净水器、净化器等几大系列 3,000 多个种类的产品，公司自 2000 年开始即有一次碱性环保电池的投资和生产，目前主要给美国亚马逊、北美 UNIVERSAL、韩国 LG、瑞典 RUSTA、江苏鱼跃、上海易宝等企业代工，处于微利状态。随着新能源汽车产业化上升为国家战略高度，我国新能源汽车产业及关键核心配件产业发展面临着前所未有的历史机遇，此次公司切入动力电池的生产是在一次碱性环保电池生产基础上的一次升级。

（2）项目可行性

该项目的建设符合公司发展能源战略的布局，公司拟以市场需求为导向抓住这一战略机遇，通过各部门的通力协作和向外引进高端技术人才与关键技术，开展锂离子电池生产线项目的筹建。项目建设完成后将优化公司产品结构，提升公司持续成长和盈利能力，同时发挥公司在管理方面的产业化优势，做大做强公司新能源产业。

6、新项目的市场前景

（1）2015-2018 年需求爆发，供给短期偏紧，中长期会趋于理性竞争

我们预测 2015-2018 年动力汽车产量 22 万，35 万，50 万，70 万，同比增速 161.90%，59%，43%，40%，对应的电池量是 1,266 万度，2,310 万度，3,550 万度，4,980 万度。由此可见，电动汽车的需求端将爆发式增长。同时预测未来行业发展将不断两极分化，强者恒强。拥有大量技术积累和资金雄厚的电池企业将会快速成长，占据行业高点。

（2）得益于动力锂电池市场需求大其盈利空间较大

行业内主流企业 ATL、天津力神等电池产品利润丰厚，毛利率达到 20-25%，净资产收益率 30%，盈利能力优异，但产能瓶颈突出，优质电池供不应求，产量订单已经排到 2017 年。2015 年我们预计在新能源汽车高速增长期中，需求爆发式增长，在供不应求、高产能利用率的情况下，电池价格下行的动力是不足的，

但随着后期政策补贴的下行和动力电池生产商的扩产释放，价格会有一些下降，但在技术、资金、市场三要素占有先行优势的企业仍会有较好的盈利空间。

7、投资估算主要指标

根据《公司年产1亿支18650型大容量锂离子动力电池项目可行性研究报告》中对于本项目投资估算的主要指标进行的初步测算如下：

投资估算构成表

单位：万元

序号	投资内容	人民币（万元）	占固定资产投资比例
	总投资	42,539.98	
一	固定资产投资合计	24,539.98	100%
1	基建费用	6,090	24.82%
2	设备购置费	17,180.8	70.01%
3	安装工程和其它费用	761.49	3.10%
4	其他不可预见费用	507.69	2.07%
二	流动资金	18,000	

8、财务效益分析

根据《公司年产1亿支18650型大容量锂离子动力电池项目可行性研究报告》中对于本项目财务效益方面的初步分析测算，在财务上是切实可行的，主要经济指标见下表：

主要经济指标

序号	名称	单位	指标
一	项目总投资	万元	42,539.98
二	营业收入	万元	81,200
三	总成本费用	万元	67,044.56
四	利润总额	万元	13,587.13
五	静态投资回收期	年	2.36
六	所得税前收益率	%	31.94
七	所得税后财务内部收益率	%	27.15

9、新项目已经取得或尚待有关部门审批的说明

《公司年产1亿支18650型大容量锂离子动力电池项目可行性研究报告》公司已经过充分的市场调研和科学论证。公司会尽快向东阳市经济贸易局申请备案

进行环评和能评的审批。

三、投资本项目的目的、存在的风险和对公司的影响

（一）投资的目的

该项目的投资建设是公司战略发展新能源的新布局，有助于提高公司竞争力，优化公司产品结构，提升公司持续成长和盈利能力，同时发挥公司在管理方面的产业化优势，从而做大做强公司新能源产业。

（二）投资存在的风险

1、技术升级和替代风险：目前动力电池主要材料是三元系、锰酸锂系和磷酸铁锂系三大技术并存，我们选择的是三元系中的 18650 型，随着技术的不断成熟和升级换代，存在新型材料、产品新规格（型号）的出现，以及被其他结构类型电池（如软包、方型）或新技术替代的风险。需要对设备进行调整、局部改造或增加；

2、阶段性产能过剩风险：新能源汽车从 2014 年开始就爆发式增长，使得众多的动力电池生产企业纷纷扩张，包括三星、LG 等国外公司，据不完全统计 2014 年国内主要企业生产产能为 9.32GWh，截至 2015 年底，国内主流动力锂电池企业的有效产能已经达到 21.7GWh，2015 年以来，行业内企业拟投产的锂动力电池产能将达到 59.6GWh。所以该行业可能会存在阶段性产能过剩风险；

3、客户开发风险：公司自筹资金投资最快上线投产时间在 2016 年第二季度，与现在生产动力电池的企业相比，公司在时间、技术、客户开发上都慢上二年多的时间，因此在新客户开发上难度会大于原有企业。若公司产品与客户需求存在差异，也会存在一定的风险；

4、政策风险：新能源汽车现有的快速发展是基于国家大力推行的基础上，国家的支持包括示范推广、财政补贴、税收减免、技术创新补贴、政府采购与征收燃油税等多个方面，随着市场的发展，政府明确要实行退坡制度，若退坡速度过快或取消部分的补贴会阶段性影响新能源汽车的发展；

5、经营管理风险：主要在安全管理方面存在一定的风险。

（三）本项目对公司的影响

该项目符合公司“发展能源”的战略部署，有利于公司发挥资金使用效率，

加快公司新能源产业发展，更有着无法用财务指标衡量的社会效益，符合公司和全体股东的基本利益，是必要的、可行的。

四、备查文件

- 1、公司第六届董事会第十一次会议决议；
- 2、公司第六届监事会第十一次会议决议；
- 3、公司年产 1 亿支 18650 型大容量锂离子动力电池项目可行性研究报告；
- 4、公司独立董事对公司相关事项的独立意见；
- 5、公司监事会对公司相关事项的意见。

特此公告。

横店集团东磁股份有限公司
董事会

二〇一五年十二月十九日