

证券代码：300020

证券简称：银江股份

公告编号：2015-153

银江股份有限公司

关于取得发明专利证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

银江股份有限公司（以下简称“公司”）、公司下属全资子公司杭州银江智慧城市技术集团有限公司于近期获得中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书 7 份，具体情况如下：

1、电力线载波技术的低压电线杆斜拉索预紧力远程监测系统

证书号：第 1673702 号

发明名称：电力线载波技术的低压电线杆斜拉索预紧力远程监测系统

专利号：ZL 2013 1 0066052.4

专利类型：发明专利

专利申请日：2013 年 03 月 02 日

专利权人：杭州银江智慧城市技术有限公司（现已更名为“杭州银江智慧城市技术集团有限公司”，系银江股份有限公司全资子公司）

本发明涉及一种低压输电线路电线杆监测系统，系统包括拉力传感器、滚轮、电力载波模块、集中控制器和监控中心。

2、一种多路特勤路线冲突的检测方法

证书号：第 1805478 号

发明名称：一种多路特勤路线冲突的检测方法

专利号：ZL 2013 1 0472454.4

专利类型：发明专利

专利申请日：2013 年 10 月 11 日

专利权人：银江股份有限公司

本发明涉及智慧交通领域的特勤管理系统,尤其涉及一种多路特勤路线冲突的检测方法。

3、一种电线杆远程监控方法

证书号: 第 1804466 号

发明名称: 一种电线杆远程监控方法

专利号: ZL 2013 1 0331172.2

专利类型: 发明专利

专利申请日: 2013 年 07 月 31 日

专利权人: 杭州银江智慧城市技术集团有限公司(系银江股份有限公司全资子公司)

本发明涉及电力设备监控领域,提供了一种成本低廉、灵活性良好、适用性较好的电线杆远程监控方法。

4、交通控制区域动态划分方法

证书号: 第 1818910 号

发明名称: 交通控制区域动态划分方法

专利号: ZL 2013 1 0499695.8

专利类型: 发明专利

专利申请日: 2013 年 10 月 22 日

专利权人: 银江股份有限公司; 浙江工业大学

本发明涉及交通控制领域,尤其涉及交通控制区域动态划分方法,通过建立最大绿波带优化模型,实现了子区的划分和子区内信号配时参数优化调整的同步,并以绿波带带宽达到率同时作为子区划分和动态调整的指标。

5、用于输电线在线检测系统的智能前端系统

证书号: 第 1831711 号

发明名称: 用于输电线在线检测系统的智能前端系统

专利号: ZL 2012 1 0593933.7

专利类型：发明专利

专利申请日：2012年12月31日

专利权人：银江股份有限公司

本发明涉及传感器终端和网关，尤其是一种用于输电线在线检测系统的智能前端系统，包括智能传感器终端和智能网关。

6、一种快速公交站台服务信息系统及快速公交车到站信息的测算方法

证书号：第1827465号

发明名称：一种快速公交站台服务信息系统及快速公交车到站信息的测算方法

专利号：ZL 2013 1 0703566.6

专利类型：发明专利

专利申请日：2013年12月19日

专利权人：银江股份有限公司

本发明涉及公共交通信息服务领域。

7、用于输电线在线检测系统的智能网关

证书号：第1847236号

发明名称：用于输电线在线检测系统的智能网关

专利号：ZL 2012 1 0591873.5

专利类型：发明专利

专利申请日：2012年12月29日

专利权人：银江股份有限公司

本发明涉及网关，尤其是一种输电线在线检测系统的网关。本发明所述智能网关包括数据采集模块、危险级别评定模块、采集周期实时调整模块、预警模块。

上述七项发明专利的取得不会对公司生产经营造成重大影响，但有利于公司发挥产品的自主知识产权优势，对公司开拓市场及推广产品产生积极的影响，形成持续创新机制，保持公司技术的领先性，提升公司核心竞争力。

特此公告。

银江股份有限公司董事会

2015年12月24日