

中国铁建股份有限公司

BOT+EPC 项目中标公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，本公司中标南充至大足至泸州高速公路（重庆境）、渝黔高速公路扩能（重庆境）、重庆梁平至黔江高速公路石柱至黔江段工程 BOT+EPC 项目。南充至大足至泸州高速公路（重庆境）工程全长 139.112 公里，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，建设期约 36 个月（2016 年 12 月 31 日—2019 年 12 月 30 日）。渝黔高速公路扩能（重庆境）工程全长 99.456 公里，按双向六车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，建设期约 48 个月（2016 年 12 月 31 日—2020 年 12 月 30 日）。重庆梁平至黔江高速公路石柱至黔江段工程全长 86.24 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，建设期约 48 个月（2015 年 12 月 31 日—2019 年 12 月）。三个项目均采用 BOT+EPC 投资建设模式，收费期限均为 29 年 8 个月。其中，重庆梁平至黔江高速公路石柱至黔江段工程采用施工总承包方式自行组织建设，地方政府补助资金为每公里 500 万元；另二个项目采用工程总承包方式自行组织建设。以上项目中标价合计约 404 亿元，约占本公司中国会计准则下 2014 年营业收入的

6.82%。

上述项目的投标已经公司第三届董事会第十六次会议审议批准。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会

二〇一五年十二月三十日