

## 中远航运股份有限公司

# 2015年12月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

### 一、主要生产经营数据

项目	2015年12月	比去年同期增减		2015年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,341,607	-18,449	-1.4	15,870,910	1,289,253	8.8
周转量(千吨海里)	9,333,565	23,205	0.2	104,662,889	11,772,734	12.7
营运率(%)	98.7	-0.7	-0.7	98.8	0.2	0.2
航行率(%)	55.2	3.2	6.2	52.2	-1.2	-2.2
载重率(%)	55.7	-4.0	-6.7	57.3	-2.7	-4.5
燃油单耗(千克/千吨海里)	6.8	0.8	13.3	6.5	-0.3	-4.4

### 二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2015年12月	比去年同期增减		2015年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	363,577	70,547	24.1	3,690,236	-967,366	-20.8
杂货船	458,754	-158,190	-25.6	6,466,040	2,159,952	50.2
重吊船	235,724	56,946	31.9	2,111,298	355,579	20.3
半潜船	8,099	1,136	16.3	353,057	-89,004	-20.1
汽车船	23,633	-4,658	-16.5	302,066	-42,084	-12.2
滚装船	0	0	0	0	-67,185	-100.0
木材船	137,571	23,557	20.7	1,496,167	-91,624	-5.8
沥青船	114,249	-7,787	-6.4	1,452,046	30,985	2.2
合计	1,341,607	-18,449	-1.4	15,870,910	1,289,253	8.8

### 三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年一月九日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{\text{营}} \\ \in_{\text{营}} = \frac{T_{\text{营}}}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\in_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^n \sum_{n=1}^m D_{ij} L_{ij}}$$

注：Q<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

l<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D<sub>ij</sub>---第 i 艘船的定额吨位；

L<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

$$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$$

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。