

证券代码：002260

证券名称：德奥通航

公告编号：2016-017

德奥通用航空股份有限公司 关于通用航空业务进展的公告

公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

德奥通用航空股份有限公司(以下简称“公司”)根据《深圳证券交易所股票上市规则》的有关规定，现将通用航空业务进展情况公告如下：

一、进展情况：

2016年1月18日至21日，公司全资子公司德奥通航（北京）科技有限公司研发的混合动力无人飞艇（代号AS20）在河北某通航机场成功试飞，本次试飞完成了垂直起降、发动机空中启动、最大平飞速度、低空和100米高度悬停、载荷重量等11个试飞大纲主要测试科目，主要飞行性能达到设计指标，符合预期，后续将继续进行续航时间等个别科目测试。

AS20气囊使用专门研制的高强度、低透氦率复合织物材料，囊内充有惰性氦气；两台主发动机和一台尾推电机通过转向提供矢量推力，发动机具有空中启动功能；AS20并设有夜间飞行照明系统。

AS20 主要规格参数

全长：15m

宽：4.4m

高：4.7m

气囊总容积：100m³

巡航速度：40km/h

最大速度：65 km/h

压力高度：1200m

有效载荷：20kg

测控半径：20 km

续航时间：3~5 小时（视飞行条件）

二、对公司的影响

AS20 安全性好，其轻于空气的特性，决定了在发生意外事故时飞行器对地面人员财物的威胁最小，特别适合高安全敏感度的应用场景。另外由于没有直升机的旋翼噪声，外形颇具亲和力，对公众压力小，加上在楼顶、空地即可完成起飞降落；同时，其可以像直升机一样垂直起降和悬停，能够按照设置好的航线自动执行飞行任务。因此特别适合在城市上空执行安保巡逻、航空测绘以及宣传任务，AS20 具有较大的应用潜力。

AS20 的最终完成时间、技术测试能否合格、批量生产时间等方面还存在不确定性，预计不会影响公司 2016 年度经营业绩。

三、风险提示

1、对公司而言，由于新技术开发具有探索性和不确定性，可能会因为技术上不成熟、不可行而造成 AS20 半途而废，或者虽然能研制开发出来，但达不到预计的技术效果，导致项目的失败。

2、AS20 即使能在技术上达到公司预期，但在批量生产及规模化方面仍然存在不确定性。同时，其研发成功并不意味着能获得市场认可，在市场推广阶段，如产品在整体设计、定价、消费群体等方面的考虑与实际情况有偏差，会导致产品不被市场所接受，不能形成有效订单交易，对公司的整体经营产生不利影响。

3、通用航空业务对公司技术、管理等方面的能力要求很高，虽已取得了阶段性成果，但项目属性所致在未来除面临市场、管理等系统风险以外，还面临着包括政策法规风险、资质审批风险、技术风险、飞行安全风险等在内的通用航空业务特定风险因素；同时，项目存在能否按计划推进实施的风险，过程中

的任何一个环节出现问题都有可能导致项目失败或者延期，提请投资者注意不确定性风险。此事项的相关进展，公司将依规予以及时披露。

特此公告。

德奥通用航空股份有限公司董事会

二〇一六年一月二十一日