

证券代码：601989

证券简称：中国重工

公告编号：临 2016-003

中国船舶重工股份有限公司

关于计提大额资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”）于 2016 年 1 月 21 日召开的第三届董事会第十七次会议和第三届监事会第十二次会议，审议通过了《关于计提大额资产减值准备的议案》。

为客观反映公司报告期内财务状况和经营成果，按照《企业会计准则》等相关规定，公司及所属子公司对可能出现减值迹象的单项金额重大的应收款项及存货进行了减值测试。根据测试结果，对可能发生减值损失的应收款项（已按账龄分析法计提坏账准备的除外）计提相应的坏账准备，对可变现净值低于成本的存货计提相应的存货跌价准备，现将有关情况说明如下：

一、计提应收账款坏账准备

报告期内，公司下属子公司重庆齿轮箱有限责任公司（以下简称“重齿公司”）以及山西平阳重工机械有限责任公司（以下简称“平阳重工”）计提应收账款坏账准备金额合计 41,752 万元（具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2015 年年报为准），具体情况分述如下：

1、重齿公司计提情况

（1）计提原因

近年来，由于水泥市场产能过剩、价格低迷，重齿公司所开展的水泥生产线及粉磨站项目部分业主生产经营困难，现金流量严重不足，资金链断裂。重齿公司已采取了包括法律诉讼、第三方追偿等多种措施进行追讨欠款，但总体清收效果欠佳，部分不良欠款存在损失风险。

（2）计提金额

鉴于不良欠款存在损失风险，为更加真实地反映公司子公司经营状况，本着谨慎性原则，2015 年度重齿公司拟对于项目暂停且可变现物或抵押物价值较低的项目应收款项账面余额 25,749 万元，按照个别认定法予以计提应收账款坏账准备金额 20,396 万元。

2、平阳重工计提情况

(1) 计提原因

近年来，平阳重工煤炭液压支架业务受下游煤炭行业产能严重过剩、煤炭价格持续大幅下滑等方面的影响，下游煤炭企业生产经营困难，部分企业处于持续停产状态甚至出现关停，合同履行能力恶化，平阳重工应收款项回收困难。

(2) 计提金额

鉴于不良欠款的损失风险，为更加真实地反映公司子公司经营状况，本着谨慎性原则，2015 年度平阳重工拟对应收生产经营状况差，已经停产且近期难以恢复生产的客户货款 49,571 万元，按照个别认定法予以计提应收账款坏账准备金额 21,356 万元。

综上所述，本公司上述两家子公司 2015 年度拟采用个别认定法计提大额应收账款坏账准备金额合计 41,752 万元，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2015 年年报为准。

二、计提存货跌价准备

2015 年，公司下属子公司重齿公司以及其他业务板块计提存货跌价准备金额合计 97,400.90 万元（具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2015 年年报为准），具体情况分述如下：

1、重齿公司计提情况

(1) 计提原因

重齿公司因质量问题需批量召回所生产的 1.5MW 风力发电齿轮箱。目前，由于市场需求变化、技术更新以及客户产品型号更换等因素的影响，上述风力发电齿轮箱可变现净值出现大幅下跌，存在损失风险。

（2）计提金额

鉴于此，为更加真实地反映子公司经营状况，本着谨慎性原则，重齿公司对于上述风电齿轮箱预计可变现净值予以分析并进行了估算，截止 2015 年 12 月 31 日，重齿公司上述风电齿轮箱账面价值为 43,750 万元，存货可变现净值低于账面价值部分应予以计提存货跌价准备金额 41,606 万元。

2、其他业务板块存货跌价准备计提情况

（1）计提原因

报告期内，全球船舶行业面临的经营形势较为严峻，新船市场成交低迷、价格下行，公司新承接船舶订单同比下降，加之前期承接的低价订单陆续开工建造，使得公司部分在建船舶预计可变现净值低于账面价值，出现存货减值迹象；同时，受油价持续走低影响，海上油气开发放缓，海工装备租金大幅下降，使得公司部分在建海洋经济产业存货预计可变现净值低于账面价值，出现存货减值迹象。报告期内，受民用船舶产品需求的深度调整，船用低速柴油机等船舶配套业务板块订单面临价量双跌的风险，公司部分船舶配套产品存货预计可变现净值低于账面价值，出现减值迹象。

（2）计提金额

鉴于上述事项的影响，为更加真实地反映公司经营状况，本着谨慎性原则，公司船舶制造业务板块存货可变现净值低于账面价值部分应予以计提存货跌价准备金额 22,633 万元；公司舰船装备业务板块存货可变现净值低于账面价值部分应予以计提存货跌价准备金额 12,582 万元；公司海洋经济产业板块存货可变现净值低于账面价值部分应予以计提存货跌价准备金额 20,579.9 万元。上述事项拟计提存货跌价准备金额小计 55,794.90 万元。

综上所述，2015 年度公司下属子公司重齿公司以及其他业务板块拟计提存货跌价准备金额合计 97,400.90 万元，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2015 年年报为准。

三、计提减值准备对公司财务状况的影响

综上所述，2015 年度公司拟采用个别认定法计提大额应收账款坏账准备金额合计 41,752 万元，拟计提存货跌价准备金额合计 97,400.90 万元。上述计提减值准备事项减少公司 2015 年度利润总额 139,152.90 万元，减少合并财务报表中归属于母公司净利润金额合计 133,277.27 万元。具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的 2015 年年报为准。

四、董事会关于计提大额资产减值准备的意见

公司董事会认为：公司子公司依据实际情况计提资产减值准备，符合《企业会计准则》和公司相关制度的规定，公允地反映了报告期末公司的资产状况，同意本次计提资产减值准备。

五、独立董事关于计提资产减值准备的独立意见

公司独立董事认为：本次计提大额资产减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，并履行了相应的决策程序。计提大额资产减值准备后，公司财务报表能够更加公允地反映公司的财务状况和经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，不存在损害公司及全体股东利益的情况，同意本次计提大额资产减值准备。

六、审计委员会关于计提资产减值准备的意见

公司审计委员会认为：公司子公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司财务管理制度，符合资产实际情况，能够公允的反映公司财务信息，同意本次计提资产减值准备。

七、监事会关于计提资产减值准备的意见

公司监事会认为：公司子公司按照《企业会计准则》的有关规定计提资产减值准备，符合公司实际情况，相关决策程序符合法律法规的规定，同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

中国船舶重工股份有限公司董事会

2016 年 1 月 22 日