股票简称:中海集运 股票代码:601866 公告编号:临2016-005

## 中海集装箱运输股份有限公司 关于船舶与集装箱资产计提减值的专项说明

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示:公司本次船舶与集装箱资产计提减值不会对公司拟实施的重大资产重组及船舶与集装箱租赁交易安排产生影响。

2016年1月22日,中海集装箱运输股份有限公司(以下简称"公司")发布了《2015年度业绩预亏公告》(公告编号:临2016-004), 其中对公司拟就船舶与集装箱资产计提减值的相关情况进行了说明。

鉴于,公司拟实施重大资产重组(重大资产重组的具体情况可详见公司于2015年12月25日刊载于上海证券交易所网站www.sse.com.cn 的《中海集装箱运输股份有限公司重大资产出售和重大资产购买暨关联交易报告书》及《<中海集装箱运输股份有限公司重大资产出售和重大资产购买暨关联交易报告书>摘要》),并与中国远洋控股股份有限公司进行船舶、集装箱租赁交易(租赁交易的具体情况可详见公司于2015年12月11日刊载于上海证券交易所网站www.sse.com.cn 的《关于公司签订船舶及集装箱资产租赁服务总协议的公告》,公告编号:临2015-057),公司现就本次计提资产减值

情况对上述重大资产重组及船舶及集装箱资产租赁交易不会产生影响的情况说明如下:

本次公司对相关资产计提资产减值系因2015年全球经济复苏疲软,中国经济增速放缓,进出口贸易总额增速跌至-8.0%,集装箱运输市场受需求增速放缓,新增运力持续扩张等因素的影响,供需失衡局面加剧,主流航线运价屡创新低,集运运价跌入历史低谷,上海航运交易所发布的中国出口集装箱运价指数CCFI年度均值同比下跌20.1%,在12月份一度降至720点以下;欧线和美线运价均值分别下降47.1%和25.0%至620.3美元/TEU和1481.82美元/TEU。公司全年经营业绩出现较大幅度的下滑,预计2015年全年出现经营亏损约20亿元人民币。受全球经济低迷影响,航运业未来期间走出低谷的迹象暂不明朗。依据企业会计准则的相关规定,本公司认为,截止2015年12月31日,公司的船舶及集装箱资产存在减值迹象。鉴于此,公司对船舶及集装箱资产的可收回金额予以了估计 测算结果表明需计提资产减值准备,预计计提资产减值约8亿元人民币。

根据公司与中国远洋控股股份有限公司就船舶、集装箱租赁交易作出的协议安排(请参见本公司于2015年12月11日发布的《关于公司签订船舶及集装箱资产租赁服务总协议的公告》),公司船舶、集装箱租赁交易均参照市场公允价格协商确定。同时,公司聘请了独立航运咨询机构德鲁里航运咨询公司,由其依据过往三年的船舶及集装箱租赁的市场价格出具了咨询报告,并以该报告所确定的价格为市场公允价格。因此,上述资产减值不会对公司拟实施的重大资产重组及船

舶与集装箱租赁交易安排产生影响。

就资产减值事项产生的原因及对公司的影响,本公司独立财务 顾问中国国际金融股份有限公司和国泰君安证券股份有限公司发表 了专项说明,请参阅本公司同日通过上海证券交易所网站挂网披露的 《中国国际金融股份有限公司,国泰君安证券股份有限公司关于中海 集装箱运输股份有限公司船舶与集装箱资产计提减值的专项说明》。

特此公告。

中海集装箱运输股份有限公司董事会 2016年1月22日