

## 惠州亿纬锂能股份有限公司 关于公司动力锂离子电池战略布局的公告

公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

近日，工信部做出了“暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用推荐车型目录”的决定，投资者多次通过投资者关系互动平台等渠道询问，该决定对惠州亿纬锂能股份有限公司（以下简称“公司”）动力电池业务的影响，也有媒体报道了相关信息，为了让投资者更全面地准确地了解公司动力锂离子电池的战略布局，特此说明情况如下：

### 一、公司动力锂离子电池战略布局：磷酸铁锂与三元路线并存

公司认为磷酸铁锂与三元两个体系的电池各有特点，将会在竞争中各自成长，所以公司对两个体系都进行研发和生产投入。

公司全资子公司湖北金泉新材料有限责任公司（荆门工厂）主要生产磷酸铁锂电池，2015年，荆门工厂已经实现方型和圆柱型电池的量产，目前设计产能为0.8GWH。产品目前的应用领域包括公交车、大巴车、通勤车、通讯储能等。公司“EVE-4850型通信用后备式锂离子电池组”自2014年3月6日获得泰尔认证后（详见公司公告2014-029），陆续在中国联合网络通信有限公司天津市分公司、中国铁塔股份有限公司广东省分公司的采购项目中中标（详见公司公告2014-069、2014-070、2015-010、2015-088）。考虑到动力领域与储能领域对磷酸铁锂电池的需求在不断发展中，荆门工厂也将继续扩大磷酸铁锂电池的产能，根据公司规模，荆门工厂拟建成湖北省最大的动力与储能用磷酸铁锂电池研发与生产基地。

公司非公开发行股票募集资金的投资项目，生产三元材料体系的锂离子动力电池，设计产能为1.0GWH。公司三元材料动力锂离子电池目前的应用领域包括物流车、乘用车、电动工具、电动自行车等。公司规划建设三元材料动力锂离子电池生产线是目

前国内自动化程度最高的生产线。

## 二、对公司的影响

工信部关于“暂停三元锂电池客车列入新能源汽车推广应用推荐车型目录”的决定让行业更加关注锂离子电池系统的安全性。虽然新能源汽车电池包的安全性与电池体系、电芯设计制造、电源管理系统等多方面因素有关，但电芯制造的一致性是最关键的因素。

因此，工信部的决定，对公司这类高水平自动化生产方式的企业是有利的。

特此公告。

惠州亿纬锂能股份有限公司

董事会

2016年2月1日