福建龙洲运输股份有限公司

FUJIAN LONGZHOU TRANSPORTATION CO., LTD、

（龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼）

首次公开发行股票招股说明书

（申报稿）

保荐机构（主承销商）

东北证券股份有限公司
NORTHEAST SECURITIES CO.,LTD.

（吉林省长春市自由大路1138号）

声明：本公司的发行申请尚未得到中国证监会核准。本招股说明书（申报稿）不具有据以发行股票的法律效力，仅供预先披露之用。投资者应当以正式公告的招股说明书全文作为作出投资决定的依据。

发行概览

发行股票种类	人民币普通股	发行数量	4,000 万股
每股面值	1 元人民币	预计发行日期	
每股发行价格		拟上市的证券交易所	深圳证券交易所
发行后总股本	16,000 万股		
本次发行前股东所持股份的流通限制、股东对所持股份自愿锁定的承诺	公司控股股东福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司承诺：自发行人首次公开发行股票并上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。 公司其他 60 名股东，包括厦门特运集团有限公司等 5 家法人股东和王跃荣等 55 位自然人股东承诺：自发行人首次公开发行股票并上市之日起十二个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。 担任公司董事、监事、高级管理人员的 8 名自然人股东王跃荣、陈富成、袁合志、吴振龙、苏龙州、揭文和、罗厦明、章伟民承诺：除前述锁定期外，在其任职期间每年转让的股份不超过其所持有发行人股份总数的百分之二十五，离职后半年内，不转让其所持有的发行人股份。 根据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》有关规定，公司股票首次公开发行并上市后，福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司、厦门特运集团有限公司、福建省汽车运输有限公司、福建省宁德市汽车运输集团公司及福建漳州市长运集团有限公司 5 家法人股东转由全国社会保障基金理事会持有的公司国有股，全国社会保障基金理事会将承继原股东禁售期义务。		
保荐机构（主承销商）	东北证券股份有限公司		
本招股说明书签署日	2012 年 1 月 29 日		

声　明

发行人及全体董事、监事、高级管理人员承诺招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证招股说明书及其摘要中财务会计资料真实、完整。

中国证监会、其他政府部门对本次发行所做的任何决定或意见，均不表明其对发行人股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，股票依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

投资者若对本招股说明书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

重大事项提示

1、发行人本次发行前总股本为 12,000 万股，本次拟首次公开发行 4,000 万股，发行后总股本 16,000 万股，上述股份均为流通股。

（1）公司控股股东福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司承诺：“自发行人首次公开发行股票并上市之日起三十六个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。”

（2）公司其他 60 名股东，包括厦门特运集团有限公司等 5 家法人股东和王跃荣等 55 位自然人股东承诺：“自发行人首次公开发行股票并上市之日起十二个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。”

（3）担任公司董事、监事、高级管理人员的 8 名自然人股东王跃荣、陈富成、袁合志、吴振龙、苏龙州、揭文和、罗厦明、章伟民承诺：“除前述锁定期外，在其任职期间每年转让的股份不超过其所持有发行人股份总数的百分之二十五，离职后半年内，不转让其所持有的发行人股份。”

（4）根据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》的有关规定，公司股票首次公开发行并上市后，福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司、厦门特运集团有限公司、福建省汽车运输有限公司、福建省宁德市汽车运输集团公司及福建漳州市长运集团有限公司 5 家法人股东转由全国社会保障基金理事会持有的公司国有股，全国社会保障基金理事会将承继原股东的禁售期义务。

2、滚存利润分配方案

根据公司 2011 年第五次临时股东大会决议：公司公开发行股票成功后，本次发行前的滚存未分配利润由新老股东按发行后持股比例共同享有。

3、股利分配政策：

本公司特别提醒投资者关注公司的股利分配政策和现金分红比例：

（1）股利分配原则：公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策应尽可能保持连续性和稳定性。（2）利润的分配形式：公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利，在条件允许的情况下可以进行中期利润分配，利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。（3）现金分红的比例：公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 20%。（4）发放股票股利的条件：公司发放股票股利应注重股本扩张与业绩增长保持同步。公司累计未分配利润达到或超过股本100%时，可以发放股票股利。（5）利润分配的决策机制和程序：公司的利润分配方案由董事会制订并交由股东大会审议批准，独立董事及监事会应就利润分配方案发表意见。公司应当在发布召开股东大会的通知时，公告独立董事和监事会意见。同时，公司应当根据证券交易所的有关规定提供网络或其他方式为公众投资者参加股东大会提供便利。公司根据生产经营情况、投资规划和长期发展的需要以及外部经营环境，确需调整利润分配政策的，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定；有关调整利润分配政策的议案须经公司董事会审议后提交公司股东大会批准。在充分考虑对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展的基础上，公司董事会可制订股利分配规划，并报股东大会批准。（6）公司董事会未做出现金利润分配预案的，董事会

应当在定期报告中披露原因，独立董事应当对此发表独立意见。（7）存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所获分配的现金红利，以偿还其占用的资金。（8）未来三年股利分配计划：上市后未来三年内，公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 20%。另外，公司计划在累计未分配利润达到或超过股本 100%时发放股票股利，具体送股比例由董事会审议后提交公司股东大会审议批准。

公司股利分配政策详见本招股说明书“第十四节 股利分配政策”有关内容。

4、本公司特别提醒投资者认真阅读本招股说明书的“风险因素”部分，并特别注意下列事项：

（1）安全事故风险

公司主要经营汽车客运、货运业务，因此道路运输安全事故是公司面临的重大风险之一。事故发生后，公司可能面临车辆损失、伤亡人员赔付、交通主管部门处罚等风险，对公司生产经营产生不同程度的影响。在责任经营、承包经营的模式下，如交警部门认定责任经营方、承包方承担责任（全部责任、主要责任、同等责任或次要责任），则公司与责任经营方、承包方承担连带赔偿责任。如果在交通事故中出现由公司先行赔付的情况，公司依据相关合同约定可以向责任经营方、承包方追偿。如责任经营方、承包方无力支付安全事故的损失，则公司存在一定的无法追偿风险，进而会造成公司的经济损失。虽然公司已建立了《行车安全管理办法》等一系列安全管理制度，在车辆采购、行驶、保养、司乘人员培训、安全经费提取、使用及安全生产奖惩等方面均制定了实施细则并使安全生产各岗位能够切实履行职责及业务操作流程；并且为所有客运、货运车辆安装了先进的 GPS 安全监控设备，有效遏制超速驾驶和车辆不按规定线路行驶等违法违章行为；同时大力推广在客运、货运车辆上安装缓速器，使车速得到有效控制，减少了交通事故的发生；另外，公司还通过购买保险、统筹等措施最大可能的转移风险，但不排除由于路况、车况、安全管理等问题引发安全事故的风险，从而给公司经营带来不利影响。

（2）自然灾害风险

公司的客、货运业务主要以龙岩、南平地区为核心，辐射福建西部、北部

及周边各主要城市，运营区域地理环境以山地、丘陵为主。福建省位于我国东南沿海，属亚热带季风气候区，每年春末夏初常有西南暖湿气流活跃，易形成暴雨或持续暴雨，盛夏季节又受台风影响。强暴雨集中区容易引发崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷等地质灾害，对当地汽车客、货运输产生直接影响。2010 年 6 月 13 日至 6 月 28 日，福建省连续遭受特大暴雨并引起山洪暴发，公司主要经营地南平、龙岩地区部分山体出现滑坡、泥石流，使得部分班线无法正常通车、少量车辆毁损，直接经济损失约 50 余万元。虽然公司制定了《道路运输应急预案》，司乘人员、旅客、运输车辆、货物均办理了保险，但由于自然灾害的突发性及不可控性等客观因素，仍存在发生台风、洪灾、泥石流等自然灾害给公司正常生产经营带来不利影响的风险。

（3）铁路运输业竞争风险

公路运输与铁路运输在中、短途运输市场竞争激烈，尤其最近几年，随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路、城际轨道交通对公路运输的冲击日益增加。根据现有规划，2013 年前公司客、货运输业务目前覆盖区域内，将开通的高速（快速）铁路为预计 2012 年上半年开通的龙岩至厦门快铁，龙厦快铁开通后，将对快铁沿线和两端的客流量产生一定的分流，对公司的班线客运量产生一定的影响。截至 2011 年 9 月 30 日，公司龙岩至厦门班线运行车辆 16 辆，日发班 24 次，龙岩到漳州班线运行车辆 4 辆，日发班 8 次。2009 年度、2010 年度、2011 年 1-9 月份，公司龙岩至厦门、龙岩至漳州线路合计收入分别为 5,406.37 万元、5,595.02 万元、4,423.91 万元，占当期公司全部客运收入的比重分别为 11.93%、10.37%、9.18%；上述两条线路产生的毛利合计分别为 2,675.95 万元、2,550.97 万元、2,077.44 万元，占当期公司全部客运毛利的 15.71%、13.87%、13.57%，占公司当期全部毛利额的 9.48%、8.34%、8.11%。虽然在未来快铁开通后，公司将会根据快铁的实际运营情况，充分发挥汽车客运灵活机动的优势，并抓住快铁开通后带来的人流集散及旅游发展机遇，积极调整运力和班线、班次，消化快铁开通对客运业务的不利影响，但仍不能排除快铁开通后对公司客运业务产生不利影响的风险。

目 录

第一节 释 义 9

第二节 概 览 14

一、发行人的简要情况 14
二、发行人的主要财务数据 16
三、本次发行情况及募集资金用途 18

第三节 本次发行概况 19

一、本次发行的基本情况 19
二、本次发行的有关当事人 20
三、发行人与本次发行有关的当事人之间的关系 21
四、本次发行工作时间表 21

第四节 风险因素 22

一、安全事故风险 22
二、自然灾害风险 22
三、铁路运输业竞争风险 23
四、募投项目实施风险 24
五、油价波动风险 24
六、募投项目投入初期产能利用率较低风险 25
七、跨区域经营壁垒制约客运业务扩张的风险 25
八、公司规模迅速扩张引致的经营管理风险 26
九、高级管理人才和业务人才短缺的风险 26
十、劳动力成本上升的风险 26
十一、净资产收益率下降风险 27

第五节 发行人基本情况 28

一、发行人概况 28
二、发行人改制重组情况 28
三、股本的形成及其变化和重大资产重组情况 42
四、发起人出资和股本变化的验资情况及发起人投入资产的计量属性 60
五、发行人控制关系及组织结构图 62
六、发行人控股子公司、参股公司情况 66
七、发起人、持有发行人 5%以上股份的主要股东及控股股东基本情况 82
八、发行人股本情况 87
九、发行人委托持股及清理情况 90
十、发行人房地产业务剥离情况 97
十一、发行人员工及其社会保障情况 108
十二、主要股东以及作为股东的董事、监事、高级管理人员做出的重要承诺及其履行情况 112

第六节 业务与技术 113

一、公司的主营业务情况 113

二、发行人所处行业的基本情况.....118
三、公司的行业竞争地位.....136
四、主营业务的具体情况.....156
五、主要固定资产及无形资产.....200
六、特许经营权.....232
七、质量控制情况.....241
第七节　同业竞争和关联交易.....244

一、同业竞争.....244
二、关联方和关联关系.....248
三、关联交易情况.....255
四、公司规范关联交易的制度安排.....268
五、报告期内关联交易履行决策程序的情况.....271
六、公司独立董事意见.....271
七、中介机构对报告期内公司关联交易的意见.....271
八、减少关联交易的措施.....271
第八节　董事、监事及高级管理人员.....273

一、董事、监事及高级管理人员简介.....273
二、董事、监事、高级管理人员及其近亲属持股情况.....277
三、董事、监事及高级管理人员其他对外投资情况.....277
四、董事、监事及高级管理人员 2010 年收入及报酬情况.....278
五、董事、监事及高级管理人员的兼职情况.....278
六、董事、监事及高级管理人员相互之间存在的亲属关系.....280
七、董事、监事及高级管理人员的协议安排、承诺及履行情况.....280
八、董事、监事及高级管理人员的任职资格.....280
九、近三年发行人董事、监事及高级管理人员的变动情况.....280
第九节　公司治理.....283

一、公司股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书制度的情况.....283
二、发行人近三年违法违规情况.....294
三、发行人近三年资金占用、对外担保情况.....294
四、公司董事会对内部控制制度的自我评估意见.....294
五、会计师对公司内部控制制度的意见.....294
第十节　财务会计信息.....295

一、财务报表.....295
二、审计意见.....305
三、财务报表的编制基础.....306
四、合并会计报表范围及变化情况.....306
五、报告期内采用的主要会计政策和会计估计.....309
六、经注册会计师核验的非经常性损益明细表.....324
七、投资性房地产、固定资产、长期股权投资及无形资产情况.....325
八、主要债项.....328
九、所有者权益变动表.....331
十、安全生产费的计提和使用.....331

十一、报告期内现金流量情况及不涉及到现金收支的重大投资或筹资活动.....332
十二、承诺事项、或有事项、期后事项和其他重要事项.....332
十三、公司的主要财务指标.....333
十四、备考财务报表.....336
十五、资产评估情况.....346
十六、历次验资情况.....348
第十一节　管理层讨论与分析.....349
一、财务状况分析.....349
二、盈利能力分析.....369
三、资本支出分析.....411
四、现金流量分析.....412
五、或有事项和重大期后事项的影响.....414
六、财务状况和未来盈利能力趋势分析.....414
七、公司未来的分红回报规划.....416
第十二节　业务发展目标.....420
一、公司发展规划.....420
二、公司整体经营目标.....423
三、拟定上述计划所依据的假设条件.....423
四、实现上述计划将面临的主要困难.....423
五、业务发展计划与现有业务的关系.....424
六、本次募集资金运用与发展计划的关系.....424
第十三节　募集资金运用.....425
一、本次募集资金投资计划.....425
二、本次募投项目分析.....425
三、募集资金运用对财务状况及经营成果的影响.....468
第十四节　股利分配政策.....471
一、公司最近三年股利分配政策和实际股利分配情况.....471
二、利润共享安排.....472
三、发行后的股利分配政策.....472
第十五节 其他重要事项.....474
一、信息披露和投资者关系相关情况.....474
二、重大合同.....474
三、本公司对外担保情况.....482
四、重大诉讼或仲裁事项.....482
五、董事、监事及高级管理人员涉及刑事起诉的情况.....482
第十六节　董事、监事、高级管理人员及有关中介机构声明.....483
第十七节　备查文件.....494
一、本次招股说明书备查文件.....494
二、文件查阅地址.....494
三、文件查阅时间.....495

第一节 释 义

在本招股说明书中，除非文中另有所指，下列简称具有如下特定意义：

一般释义	
发行人、龙洲运输、公司、本公司、股份公司	指 福建龙洲运输股份有限公司
公司工会、龙洲运输工会、工会	指 中国公路运输工会福建龙洲运输股份有限公司委员会
公司法	指 《中华人民共和国公司法》
证券法	指 《中华人民共和国证券法》
中国证监会	指 中国证券监督管理委员会
国家发改委、发改委	指 中华人民共和国国家发展和改革委员会，原为中华人民共和国国家计划委员会（简称国家计委）
交通运输部、交通部	指 中华人民共和国交通运输部，原为中华人民共和国交通部
社保基金	指 全国社会保障基金理事会
公司章程	指 福建龙洲运输股份有限公司章程
保荐机构（主承销商）、东北证券	指 东北证券股份有限公司
发行人律师、德恒所	指 北京市德恒律师事务所
天职国际	指 天职国际会计师事务所有限公司
沃克森	指 沃克森（北京）国际资产评估有限公司
福建省政府	指 福建省人民政府
福建省国资委	指 福建省人民政府国有资产监督管理委员会
福建省工商局	指 福建省工商行政管理局
龙岩市政府	指 龙岩市人民政府
龙岩市国企改革办	指 龙岩市深化国有企业改革领导小组办公室
龙岩市国资委	指 龙岩市人民政府国有资产监督管理委员会
龙岩市工商局	指 福建省龙岩市工商行政管理局
莆田市国资委	指 莆田市人民政府国有资产监督管理委员会
交发集团	指 龙岩交通发展集团有限公司，交通国投控股股东
交通国投	指 福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司，公司控股股东
厦门特运	指 厦门特运集团有限公司，公司股东
省汽运公司	指 福建省汽车运输总公司，2011 年 6 月改制为福建省汽车运输有限公司，公司股东

南平汽运	指　福建省南平市汽车运输总公司，后改制为武夷运输
武夷运输工会、南平汽运工会	指　中国公路运输工会福建省南平市汽车运输总公司委员会，后更名为福建武夷交通运输股份有限公司工会委员会
武夷运输	指　福建武夷交通运输股份有限公司，公司控股子公司
宁德汽运	指　福建省宁德市汽车运输集团公司，公司股东
漳州长运	指　福建漳州市长运集团有限公司，公司股东
莆田汽运	指　福建莆田汽车运输股份有限公司，公司股东
泉州汽运	指　福建省泉州市汽车运输总公司
闽通长运	指　福建闽通长运股份有限公司
汽运总公司	指　福建省龙岩市汽车运输总公司
闽西快运	指　福建省闽西快速客运有限公司，公司全资子公司
永定隆源	指　永定隆源有限公司，公司全资子公司
宏祥公交	指　长汀县宏祥公共交通有限公司，公司全资子公司
龙岩物流	指　龙岩市龙洲物流配送有限公司，公司全资子公司
武平物流	指　武平县龙洲物流有限公司，公司全资子公司
龙岩交通旅行社	指　福建省龙岩交通旅行社有限公司，公司全资子公司
龙运大酒店	指　龙岩龙运大酒店有限公司，公司全资子公司
华辉商贸	指　龙岩市华辉商贸有限公司，公司全资子公司
龙岩交通技校	指　龙岩市交通职业技术学校，公司全资子公司
新宇汽车	指　龙岩市新宇汽车销售服务有限公司，公司全资子公司
凯通客运	指　龙岩市凯通汽车客运有限公司，公司全资子公司
龙达运输	指　龙岩市新罗区龙达运输有限公司，公司控股子公司
龙翔公交	指　永定县龙翔公共交通运输有限公司，公司控股子公司
岩运石化	指　龙岩市岩运石化有限公司，公司控股子公司
土楼旅游	指　永定县客家土楼旅游运输有限公司，公司控股子公司
维农客运	指　长汀县维农客运有限公司，公司控股子公司
闽运旅行社	指　连城县闽运旅行社有限公司，公司控股子公司
闽安汽配	指　南平市闽安汽配有限公司，公司控股子公司,现已注销
汀江船舶	指　福建省上杭县汀江船舶修造有限公司，公司控股子公司
天元信息科技	指　龙岩天元信息科技有限公司，公司控股子公司
山海旅游	指　闽西山海旅游运输有限公司，公司控股子公司
金联泰计算机	指　龙岩市金联泰计算机信息技术有限公司，公司控股子公司
鹭峰快运	指　龙岩鹭峰快速运输有限公司，公司参股公司
宏泰公交	指　连城县宏泰公共交通有限公司，闽西快运控股子公司

宏源公交	指　武平县宏源公共交通有限公司，闽西快运控股子公司
宏盛公交	指　漳平市宏盛公共交通有限公司，闽西快运控股子公司
侨龙汽车	指　福建侨龙专用汽车有限公司，公司控股孙公司
雪峰汽车	指　龙岩市雪峰汽车销售服务有限公司，公司控股孙公司
隆宇运输	指　龙岩市隆宇运输有限公司，公司控股孙公司
富达运输	指　永定县富达汽车运输有限公司，公司控股孙公司
红古田旅游	指　龙岩市红古田旅游客运有限公司，公司控股孙公司
鸿升机动车	指　龙岩市鸿升机动车综合性能检测有限公司，公司控股孙公司
新宇钢网	指　龙岩市新宇钢网制品有限公司，公司控股孙公司
广州科奥	指　广州科奥缓速器有限公司，公司控股孙公司
龙安驾驶培训	指　龙岩市龙安机动车驾驶培训有限公司，公司控股孙公司
闽北汽贸	指　南平市闽北汽车贸易有限公司，公司控股孙公司
南平嘉顺物流	指　南平市嘉顺物流有限公司，公司控股孙公司
龙永翔旅游	指　武夷山龙永翔旅游客运有限公司，公司控股孙公司
建阳公交	指　建阳市公共交通有限公司，公司控股孙公司
天龙公交	指　顺昌县天龙公共交通有限责任公司，公司控股孙公司
邵武中旅旅游	指　邵武中旅诚联旅游客运有限公司，公司控股孙公司
建阳中旅旅游	指　建阳市中旅诚联旅游客运有限公司，公司控股孙公司
水北汽车站	指　邵武市水北汽车站有限公司，公司控股孙公司
建阳小车	指　建阳天建小车出租有限公司，公司控股孙公司
光泽公交	指　光泽县公共交通公司，公司控股孙公司
天宇旅游	指　南平天宇旅游运输有限公司，公司控股孙公司
天鹏驾驶培训	指　南平天鹏汽车驾驶培训有限公司，公司控股孙公司
东方公交	指　浦城县东方公交客运有限责任公司，公司控股孙公司
天南公交	指　铅山县天南公共交通有限公司，公司控股孙公司
久捷交通	指　福建久捷交通投资开发有限公司，公司控股孙公司
南平交通技校	指　南平市武夷交通中等技术学校，公司控股孙公司
南平南福客运	指　南平闽运南福快速客运有限公司，公司控股孙公司
隆安运输	指　龙岩市隆安运输有限公司，曾为公司控股子公司，现已注销
龙洲矿业	指　黔南龙洲矿业投资有限公司，曾为公司全资子公司，现已注销
龙山机动车	指　长汀县龙山机动车检测有限公司，曾为公司全资子公司，现已注销
汇华工艺品	指　龙岩市汇华工艺品有限公司，曾为公司全资子公司，现已注销
路路顺运输	指　永定县路路顺运输有限公司
龙岩国通客运	指　龙岩市国通客运有限公司

长汀国通客运	指　长汀县国通客运有限公司
龙岩出租	指　龙岩市汽车出租公司
龙洲实业	指　福建龙洲投资实业股份有限公司，曾为公司控股股东子公司，现已注销
武平投资	指　武平县龙洲投资发展有限公司，公司全资子公司
龙岩嘉盛	指　龙岩嘉盛房地产开发有限公司，曾为公司全资子公司
馨安建设	指　龙岩市馨安建设工程有限公司，曾为公司全资子公司
康乐物业	指　龙岩市康乐物业管理有限公司，曾为公司全资子公司
武平嘉盛	指　武平嘉盛房地产开发有限公司
福建海盛	指　福建海盛房地产开发有限公司
武夷嘉合	指　武夷山市嘉合房地产开发有限公司
双永高速	指　龙岩双永高速公路有限公司，公司控股股东子公司
吉阳出租	指　上饶市吉阳出租汽车有限责任公司，武夷运输全资子公司
通源公司	指　龙岩市通源资产经营有限公司
泉州宏泰兴	指　泉州市宏泰兴交通发展有限公司
泉州宝德	指　泉州市宝德房地产开发有限公司
南平国投	指　南平市国有资产投资经营有限公司
明鸿水电	指　邵武市明鸿水电开发有限公司
龙港运输	指　龙岩市龙港运输公司
星马王汽车	指　厦门星马王汽车销售有限公司，公司控股孙公司
厦门诚维信	指　厦门市诚维信商贸有限公司，公司控股孙公司
华奥汽车	指　龙岩市华奥汽车销售服务有限公司
龙马环卫	指　福建龙马环卫装备股份有限公司
梅州中宝	指　梅州中宝汽车销售服务有限公司
富临运业	指　四川富临运业集团股份有限公司
江西长运	指　江西长运股份有限公司
南京中北	指　南京中北（集团）股份有限公司
宜昌交运	指　湖北宜昌交运集团股份有限公司
专业释义	
一级客运站	指　根据国家交通部发布的《汽车客运站级别划分和建议要求》，汽车客运站最高等级为一级车站。有以下要求：1、日发量在 10,000 人次以上的车站。2、省、自治区、直辖市及其所辖市、自治州(盟)人民政府和地区行政公署所在地，如无 10,000 人次以上的车站，可选取日发量在 5,000 人次以上具有代表性的一个车站；3、位于国家级旅游区或一类边境口岸，日发量在 3,000 人次以上的车站。

二级客运站	指　根据国家交通部发布的《汽车客运站级别划分和建议要求》，汽车客运站第二等级车站。有以下要求：1、日发量在 5,000 人次以上，不足 10,000 人次的车站；2、县以上或相当于县人民政府所在地，如无 5,000 人次以上的车站，可选取日发量在 3,000 人次以上具有代表性的一个车站；3、位于省级旅游区或二类边境口岸，日发量在 2,000 人次以上的车站。
GPS	指　Global Positioning System（全球定位系统）的简称，目的是为陆、海、空三大领域提供实时、全天候和全球性的导航服务。
甩挂运输	指　带有动力的机动车将随车拖带的承载装置，包括半挂车、全挂车甚至货车底盘上的货箱甩留在目的地后，再拖带其他装满货物的装置返回原地，或者驶向新的地点。这种一辆带有动力的主车，连续拖带两个以上承载装置的运输方式被称为甩挂运输。

第二节 概 览

本概览仅对招股说明书全文做扼要提示。投资者作出投资决策前，应认真阅读招股说明书全文。

一、发行人的简要情况

中文名称： 福建龙洲运输股份有限公司

英文名称： FUJIAN LONGZHOU TRANSPORTATION CO.，LTD.

注册资本： 12,000 万元

法定代表人： 王跃荣

成立日期： 2003 年 8 月 29 日

住 所： 龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼 5 楼

（一）发行人简介

本公司系在汽运总公司改制的基础上，经福建省人民政府《关于同意设立福建龙洲运输股份有限公司的批复》（闽政体股[2003]22 号）批准，由交通国投等 6 家法人企业及王跃荣等 21 名自然人于 2003 年 8 月 29 日共同发起设立的股份有限公司。

公司主要从事汽车客运、货运、客运站经营及与之相关的汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等业务，自设立以来主营业务未发生过变化。

荣誉资质：公司始终坚持“安全、快速、创造、卓越”的经营理念，在行业内和客户中努力树立“卓越的中国道路运输市场领导品牌”形象。公司是国家一级道路旅客运输企业，国家二级道路货物运输企业。2010 年，公司在“中国道路运输百强诚信企业（2010）”评选中位列第 21 位，被中国道路运输协会确定为“交通运输部重点联系道路运输企业（2010 年-2012 年）”；2007 年，公司被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖状”单位。2011 年，公司子公司武夷运输被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖状”单位。

行业地位：公司借助地方经济支持道路运输产业发展的政策导向，抓住道路

运输行业快速发展的机遇，将闽西、闽北地区的运输资源进行充分整合。公司是福建省规模较大的道路运输企业，目前，经营单位分布在福建省龙岩、南平两地区和江西省上饶市等 19 个县市（区）。截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有班线客运车辆 1,664 辆、旅游车 131 辆、出租车 646 辆、公交车 375 辆；拥有客运班线 833 条，日发班次 3,416 班，班线覆盖闽西、闽北城乡和省内各主要城市，并向广东、广西、江西、湖南、湖北、浙江、上海、江苏、重庆等地辐射。

经营管理模式：自成立之初，公司即认识到公司化经营是客运及货运业务发展的必然趋势，一直在对挂靠车辆进行清理。截至 2010 年末，公司的班车客运及旅游客运已经完全实现公司化经营，提高了服务质量，增加了车辆舒适度，强化了安全管理，降低了管理成本；同时，公司可根据旅客流量、流向适时调整班次与车辆调度，满足旅客出行需求，合理配置公司资源，提高车辆实载率，增强公司盈利能力，扩大品牌影响力，取得了良好的社会效益与经济效益；截至 2011 年 4 月，公司货运业务挂靠车辆全部清理完毕，完全实现了公司化经营，增强了货运业务的盈利能力，为公司未来货运物流业务快速发展奠定了坚实基础。

服务品牌建设：公司一直秉承“精诚服务，造福社会”的服务理念，通过不断提升服务质量推进公司的品牌战略。公司持续加强基础设施建设的投入，投资改进了客运站点的服务设施，更新改造了多个省市县际班线的客车车型，并对企业标识、员工工服、服务礼仪等进行设计和规范，统一标识、统一风格、统一经营理念，统一服务标准，将公司品牌形象视觉化、规范化和系统化；同时，公司实施顾客满意战略，充分发挥各种传播媒介、内部指南、服务指南、公司网站、营运车辆、宣传画册及其他广告资源作用，加大品牌推广力度。公司的服务品牌建设提升了服务质量，营造了客运服务新形象，有力促进了公司竞争实力的提高。

地域优势：公司主要经营地龙岩市地处闽粤赣三省交界之处，南平市地处闽浙赣三省交界之处，地理环境以山地、丘陵为主，是海峡西岸经济区的重要组成部分之一。目前，海西经济区发展战略已经上升为国家战略，随着海西经济区“三纵八横”高速公路主体格局的形成，龙岩与南平逐渐成为连接东南沿海与内陆地区的交通枢纽。作为区域经济中道路运输的核心节点，龙岩与南平充分发挥了三省边区交通要冲的地理优势，对内辐射内陆核心地带，对外承接沿海开放地区，

逐渐成为海西经济区人流、物流、资金流、信息流的集散中心之一。地域优势为公司经营业绩持续增长提供了有力保障。

（二）发行人控股股东、实际控制人简介

本公司的控股股东交通国投持有公司 37.87%的股份，其主要从事国有资产的经营、管理。交通国投成立于 2000 年 12 月 27 日，住所为龙岩市西安北路 14 号，注册资本为 155,087.69 万元，由交发集团持有其 100%股权。

交发集团成立于 2009 年 8 月 14 日，住所为龙岩市新罗区中城凤凰路 48 号，注册资本为 5,000 万元，主要从事交通基础设施的建设、投融资运营及管理，其唯一出资方为龙岩市国资委。

龙岩市国资委是公司的实际控制人，报告期内未发生变化。

二、发行人的主要财务数据

根据天职国际出具的天职京 ZH[2011]2086 号《审计报告》，本公司近三年一期的主要财务数据如下：

（一）合并资产负债表主要数据

单位：万元

项 目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日
流动资产	71,374.36	75,564.77	64,049.72	42,586.05
固定资产	50,239.72	46,610.92	40,456.80	32,972.34
无形资产	35,604.80	34,874.63	20,968.35	20,491.09
资产总额	180,707.80	179,358.18	144,155.02	112,971.73
流动负债	80,874.25	90,594.02	77,677.30	60,428.71
非流动负债	31,260.13	37,183.85	24,093.50	17,443.33
负债总额	112,134.39	127,777.87	101,770.80	77,872.04
股东权益	68,573.41	51,580.31	42,384.22	35,099.69
归属于母公司股东的权益	53,171.08	36,307.45	28,302.98	23,236.33

（二）合并利润表主要数据

单位：万元

项 目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
营业收入	124,675.45	157,569.79	96,691.50	78,598.65
营业成本	94,753.66	120,514.74	68,450.36	56,874.81
营业利润	24,537.17	16,194.23	11,569.55	9,405.85
利润总额	26,420.02	18,505.65	12,118.92	10,488.18
净利润	18,978.48	13,311.01	8,659.32	7,708.31
归属于母公司所有者的净利润	16,797.41	10,428.90	6,786.90	5,796.28
扣非后归属于母公司所有者的净利润	5,624.97	6,913.77	6,439.01	5,353.01

（三）合并现金流量表主要数据

单位：万元

项 目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
经营活动产生的现金流量净额	21,600.85	28,418.09	15,974.74	4,952.67
投资活动产生的现金流量净额	3,027.95	-30,810.54	-18,117.91	-8,579.12
筹资活动产生的现金流量净额	-9,788.70	8,767.17	1,435.61	6,594.21
现金及现金等价物净增加额	14,840.10	6,374.71	-707.56	2,967.76

（四）主要财务指标

以下财务指标除特别注明外，为合并报表口径。

项 目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
流动比率	0.88	0.83	0.82	0.70
速动比率	0.78	0.52	0.62	0.54
资产负债率（母公司）	54.30%	66.13%	62.60%	60.48%
归属于公司普通股股东的每股净资产（全面摊薄）（元）	4.43	4.03	3.14	2.58
净资产收益率（加权平均）	37.66%	32.50%	26.49%	27.59%
基本每股收益（元）	1.68	1.09	0.70	0.60
每股经营活动产生的现金流量（元）（全面摊薄）	1.8	3.15	1.77	0.55

注 1：以上指标根据天职国际审计的财务数据计算。

注 2：根据《企业会计准则第 34 号—每股收益》规定，公司按派发股票股利后的股数重新计算了报告期间的每股收益。参照该准则，重新计算了报告期间的每股净资产、每股经营活动产生的现金流量。

三、本次发行情况及募集资金用途

（一）本次发行情况

股票种类：人民币普通股（A股）

每股面值：人民币1.00元

发行股数：4,000万股

发行股数占发行后总股本的比例：25.00%

发行方式：采用网下向询价对象配售发行和网上资金申购定价发行相结合的方式

发行对象：符合资格的询价对象和在深圳证券交易所开立A股股票账户的符合条件的境内自然人和法人等投资者（国家法律、法规禁止购买者除外）

承销方式：东北证券余额包销

（二）募集资金用途

经2010年11月12日召开的公司2010年第五次临时股东大会审议通过，本次股票发行成功后，募集资金将全部投资于下列项目（按照重要性排列先后次序）：

1、客运车辆投放项目，拟使用募集资金10,505.00万元；

2、龙岩公路主枢纽改造建设项目，拟使用募集资金9,811.10万元；

3、货运车辆投放项目，拟使用募集资金5,100.00万元；

4、武平物流中心建设项目，拟使用募集资金5,156.13万元。

如本次发行实际募集资金超过项目投资，超过部分用于补充公司流动资金，如本次发行实际募集资金不能满足项目投资的需要，资金缺口由公司自筹解决。

第三节　本次发行概况

一、本次发行的基本情况

股票种类：	人民币普通股（A 股）
每股面值：	1.00 元
发行股数：	4,000 万股，占发行后总股本的 25.00%
每股发行价格：	【　　】元
发行市盈率：	【　　】倍（每股收益按照经审计的扣除非经常性损益前后孰低的归属于母公司股东的净利润除以本次发行后总股本计算）
发行前每股净资产：	4.43 元（以截至 2011 年 9 月 30 日经审计的归属于公司普通股股东的净资产为基础）
发行后每股净资产：	【　　】元（按 2011 年 9 月 30 日经审计的归属于公司普通股股东的净资产加上本次发行募集资金净额之和除以发行后总股本计算）
发行市净率：	【　　】倍（按发行后总股本全面摊薄计算）
发行方式：	采用网下向询价对象配售与网上资金申购定价发行相结合的方式
发行对象：	符合资格的询价对象和在深圳证券交易所开户的境内自然人、法人等投资者（国家法律、法规禁止购买者除外）
承销方式：	东北证券余额包销
预计募集资金总额和净额：	募集资金总额约为【　　】万元，扣除发行费用以后的募集资金净额约为【　　】万元
发行费用概算： 其中　承销及保荐费用： 　　审计费用： 　　律师费用：	约【　　】万元 【　　】万元 【　　】万元 【　　】万元

二、本次发行的有关当事人

（一）发行人

名　　称：　　福建龙洲运输股份有限公司

法定代表人：　　王跃荣

注 册 地 址：　　龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼 5 楼

电　　话：　　0597－3100699

传　　真：　　0597－3100660

联 系 人：　　蓝能旺

（二）保荐机构（主承销商）

名　　称：　　东北证券股份有限公司

法定代表人：　　矫正中

注 册 地 址：　　吉林省长春市自由大路 1138 号

办 公 地 址：　　北京市西城区锦什坊街 28 号恒奥中心 D 座

电　　话：　　010－68573828

传　　真：　　010－68573837

保荐代表人：　　梁化军　王静波

项目协办人：　　赵　明

项目经办人：　　尹清余　邓修竹　李爽　李朝　张鼎科 金恬 刘洪武

（三）发行人律师

名　　称：　　北京德恒律师事务所

法定代表人：　　王　丽

注 册 地 址：　　北京市西城区金融街 19 号富凯大厦 B 座 12 层

电　　话：　　010-66575888

传　　真：　　010-65232181

经 办 律 师：　　陈建宏　黄侦武　赵　珞

（四）会计师事务所

名　　称：　　天职国际会计师事务所有限公司

法定代表人：　　陈永宏

注 册 地 址：　　北京海淀区车公庄西路乙 19 号华通大厦 B 座 2 楼

电　　话：　　010-88018735

传　　真：　　010-88018737

经办注册会计师：　　匡　敏　张建国

（五）股票登记机构

名　　称：　　中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司

总 经 理：　　戴文华

地　　址：　　深圳市深南中路 1093 号中信大厦 18 楼

电　　话：　　0755-25938000

传　　真：　　0755-25988122

（六）保荐机构（主承销商）收款银行

收 款 银 行：

户　　名：

账　　号：

三、发行人与本次发行有关的当事人之间的关系

发行人与本次发行有关的中介机构及其负责人、高级管理人员及经办人员之间不存在任何直接或间接的股权关系或其他权益关系。

四、本次发行工作时间表

询价推介时间：	年　月　日至　年　月　日
定价公告刊登日期：	年　月　日
申购日期和缴款日期：	年　月　日
预计股票上市日期：	年　月　日

第四节　风险因素

一、安全事故风险

公司主要经营汽车客运、货运业务，因此道路运输安全事故是公司面临的重大风险之一。事故发生后，公司可能面临车辆损失、伤亡人员赔付、交通主管部门处罚等风险，对公司生产经营产生不同程度的影响。

在责任经营、承包经营的模式下，如交警部门认定责任经营方、承包方承担责任（全部责任、主要责任、同等责任或次要责任），则公司与责任经营方、承包方承担连带赔偿责任。如果在交通事故中出现由公司先行赔付的情况，公司依据相关合同约定可以向责任经营方、承包方追偿。如责任经营方、承包方无力支付安全事故的损失，则公司存在一定的无法追偿风险，进而会造成公司的经济损失。

虽然公司已建立了《行车安全管理办法》、《行车安全奖励办法》、《车辆GPS安全监控管理规定》、《安全生产隐患排查治理制度》等一系列安全管理制度，在车辆采购、行驶、保养、司乘人员培训、安全经费提取、使用及安全生产奖惩等方面均制定了实施细则并严格执行，使安全生产各岗位能够切实履行职责及业务操作流程；并且为所有客运、货运车辆安装了先进的GPS安全监控设备，加强车辆的动态跟踪监控管理，有效遏制驾驶员在运输途中超速驾驶和车辆不按规定线路行驶等违法违章行为；同时大力推广在客运、货运车辆上安装缓速器，使车速得到有效控制，在降低运行油耗的同时，减少了交通事故的发生；另外，公司还通过购买保险、统筹等措施最大可能的转移风险，但不排除由于路况、车况、安全管理等问题引发安全事故的风险，从而给公司经营带来不利影响。

二、自然灾害风险

公司的客、货运业务主要以龙岩、南平地区为核心，辐射福建西部、北部及周边各主要城市，运营区域地理环境以山地、丘陵为主。福建省位于我国东南沿海，属亚热带季风气候区，雨量充沛，历年平均降水量 1,500～2,100mm。每年春末夏初常有西南暖湿气流活跃，形成暴雨或持续暴雨，盛夏季节又受台

风影响。强暴雨集中区容易引发崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷等地质灾害，对当地汽车客、货运输产生直接影响。

2010 年 6 月 13 日至 6 月 28 日，福建省连续遭受特大暴雨并引起山洪暴发，公司主要经营地南平、龙岩地区部分山体出现滑坡、泥石流，使得部分班线无法正常通车、少量车辆毁损，直接经济损失约 50 余万元。

虽然公司制定了《道路运输应急预案》，并为司乘人员、旅客、运输车辆、货物均办理了保险，但由于自然灾害的突发性及不可控性等客观因素，仍存在发生台风、洪灾、泥石流等自然灾害给公司正常生产经营带来不利影响的风险。

三、铁路运输业竞争风险

在交通运输行业内，公路与民航、铁路、水路之间均存在一定的替代性，公路与铁路在中、短途运输市场竞争激烈。尤其最近几年，随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路、城际轨道交通对公路运输的冲击日益增加。根据 2008 年 10 月 31 日批准的《中长期铁路网规划（2008 年调整）》：“到 2020 年，全国铁路营业里程达到 12 万公里以上，其中客运专线及城际铁路达到 1.6 万公里以上，复线率和电化率分别达到 50%和 60%以上”。在铁路建设迎来前所未有的超速发展时期，公路客运的发展会受到一定程度的影响。

根据现有规划，未来几年福建区域内会陆续兴建多条高速（快速）铁路，其中，公司客、货运输业务覆盖区域内，截至 2013 年前将开通的高速（快速）铁路为目前正在建设的龙岩至厦门快铁，该条快铁预计 2012 年上半年开通。龙厦快铁开通后，将对快铁沿线和两端的客流量产生一定的分流，对公司的班线客运量产生一定的影响。截至 2011 年 9 月 30 日，公司龙岩至厦门班线运行车辆 16 辆，日发班 24 次，龙岩到漳州班线运行车辆 4 辆，日发班 8 次。2009 年度、2010 年度、2011 年 1-9 月份，公司龙岩至厦门、龙岩至漳州线路合计收入分别为 5,406.37 万元、5,595.02 万元、4,423.91 万元，占当期公司全部客运收入的比重分别为 11.93%、10.37%、9.18%；上述两条线路产生的毛利合计分别为 2,675.95 万元、2,550.97 万元、2,077.44 万元，占当期公司全部客运毛利的 15.71%、13.87%、13.57%，占公司当期全部毛利额的 9.48%、8.34%、8.11%。

早在龙厦快铁规划期间，公司即开始通过市场调研等方式就龙厦快铁开通

后对公司相关业务的影响进行了评估分析，研究制定相关对策，在未来快铁开通后，公司将会根据快铁的实际运营情况，充分发挥汽车客运灵活机动的优势，并抓住快铁开通后带来的人流集散及旅游发展机遇，积极调整运力和班线、班次，消化快铁开通对客运业务不利影响，但仍不能排除快铁开通后对公司客运业务产生不利影响的风险。

四、募投项目实施风险

“客运车辆投放项目”是本次募投项目之一，项目总投资 10,505 万元，计划在未来两年内投资 5,055 万元新增运营车辆 76 辆，投资 5,450 万元更新改造运营车辆 113 辆。其中，新增运营车辆 76 辆是基于公司未来两年内新增 60 条客车线路的规划。根据《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理条例》的相关规定，新增客运班线需有权部门许可后方能运营。

2007 年到 2011 年 9 月，公司共被许可新增客运班线 201 条，仅有 2 条班线申请因线路出站率低及对方无站点等原因未被许可，结合公司在龙岩市乃至福建省的行业领先地位来看，该类申请不被予许可的可能性较小。

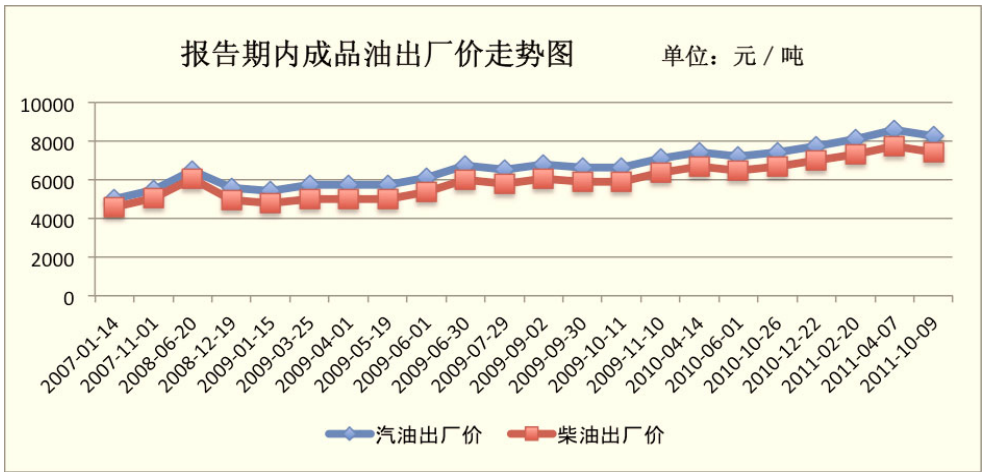
如果出现部分新增班线未被许可或申请审查过程耗时过长的情况，将影响公司募投项目的顺利实施。为此，公司制定了相关预案，如果出现上述情况，公司将调整该部分新购车辆的营运计划，将其优先用于更新现有营运车辆中每年其余需更新的部分，或者调配至其他班线或旅游客运，或用于正在市场开拓的其他线路。

五、油价波动风险

燃料消耗是汽车运输的主要成本之一，因此燃油价格波动对汽车运输企业的经营影响较大。2008 年 12 月，国务院发布《关于实施成品油价格和税费改革的通知》，规定“出租车和道路客运价格，由各地进一步完善价格联动机制，根据油价变动情况，通过法定程序，决定调整运价或燃油附加”。2009 年 5 月 7 日，国家发改委发布《石油价格管理办法（试行）》，规定“当国际市场原油连续 22 个工作日移动平均价格变化超过 4%时，可相应调整国内成品油价格”。

近年来，国际石油价格总体上保持上涨趋势，未来油价仍存在继续攀升的

可能，发改委已经多次调整国内汽油、柴油价格，上涨趋势明显。



数据来源：Wind 资讯

虽然政府采取对农村客运、城市公交、出租车给予运输补贴，对出租车、班线客运实施油价与票价联动机制的方式，一定程度上缓解了油价波动风险，但成品油价格上涨，不可避免的对汽车运输业的经营产生一定的负面影响。报告期内，成品油价格上涨幅度较大，成为当年公司客运业务毛利率降低的一个影响因素。如果成品油价格大幅度波动，对公司经营业绩的稳定性将产生一定程度的不利影响。

六、募投项目投入初期产能利用率较低风险

“龙岩公路主枢纽改造建设项目”是本次募投项目之一。由于该项目属于基础设施建设，为了避免未来短期内重复建设投入，公司在立足于当前的客流量需求的同时，也着眼于客运站未来的发展需求。募投项目实施后，龙岩公路主枢纽的产能将大幅增加，客流量难以在短期内达到设计产能，在项目运行初期存在产能利用率较低的风险。公司根据该项目的实施计划制定了一系列提高产能利用率的措施，随着海西经济区建设的不断推进，预计客运站的客流量将逐渐增加，产能利用率将逐年提升。

七、跨区域经营壁垒制约客运业务扩张的风险

综合汽车运输特点、安全、管理及线路运行等因素，决定了汽车运输跨区域经营存在一定的壁垒。为保证原有区域的运输企业经营稳定性，线路审批及调整、更换均存在一定的连续性，这对拟进入企业构成一定的不利影响。

公司的客运业务主要集中在龙岩、南平两大核心区域，在龙岩地区，公司客运班线数、车辆数市场占有率超过 85%、日发班次数占有率超过 80%；在南平地区，客运班线占用率超过 70%、车辆数占有率超过 65%、日发班次数占有率超过 55%。虽然公司在上述区域竞争优势明显，但业务扩展空间也较为有限。如果公司不能通过收购兼并或竞标获取客运班线经营权等方式，有效开拓福建省内其他区域市场或省外市场，将会制约公司客运业务的快速发展。

八、公司规模迅速扩张引致的经营管理风险

道路运输行业属于劳动密集型行业，人员众多、经营区域较广、经营场所分散，管理难度大、管理控制点多，因此，对道路运输企业的经营管理水平有着较高要求。能否实现集约化经营、精细化管理对企业的盈利能力、服务水平、安全生产、品牌影响力至关重要。公司管理层主要成员均具有逾二十年的运输行业管理经验，是一支善于学习和敢于创新的专业化管理团队，有着较高的管理水平。本次发行结束后，公司资产规模、业务规模迅速扩张，在资源整合、市场开拓及精细化管理等方面将对公司提出更高的要求。公司如果不能有效地进行组织结构调整，进一步完善管理流程和内部控制制度，将影响公司的应变能力和市场竞争力，公司存在规模迅速扩张引致的经营管理风险。

九、高级管理人才和业务人才短缺的风险

随着我国道路运输行业的发展，交通运输企业对人员素质要求越来越高。高层次、高水平的管理人员以及高技能、高素质的司乘人员成为了影响企业发展的重要因素。随着公司经营规模的不断扩大，对各方面人才的需求将继续增加。因此，如果不能持续引进高级人才，势必对公司持续发展产生不利影响。

十、劳动力成本上升的风险

公司属于劳动密集型企业，近年来我国劳动力成本持续上升，对劳动密集型企业造成了一定影响。报告期内，公司人均工资薪酬呈逐年上升趋势，2009 年、2010 年和 2011 年 1-9 月较上年同期增幅分别为 14.42%、14.48%和 6.12%，2008 年、2009 年、2010 年和 2011 年 1-9 月，员工薪酬占相关成本费用的比例分别为 13.70%、14.45%、12.42%和 11.10%。虽然，公司通过加强集约化精细化管

理、降耗挖潜，降低成本及加大公车公营推进力度等措施，使劳动力成本在公司相关成本费用构成中所占比重始终保持相对稳定，并未对报告期内公司业绩造成较大影响。但是，如果劳动力成本持续上升，将成为影响公司毛利率稳定增长的不利因素。

十一、净资产收益率下降风险

本次募集资金到位后，公司的净资产将大幅增加，由于募集资金投资项目需要一定的建设期和达产期，产生预期收益需要一定的时间，公司净利润的增长在短期内不能与公司净资产增长保持同步，将可能产生净资产收益率下降的风险。但随着募集资金投资项目的逐步投产，预计公司的营业收入增加，利润水平提高，净资产收益率也将稳步提高。

第五节　发行人基本情况

一、发行人概况

中文名称：	福建龙洲运输股份有限公司
英文名称：	FUJIAN LONGZHOU TRANSPORTATION CO. , LTD.
注册资本：	12,000 万元
法定代表人：	王跃荣
成立日期：	2003 年 8 月 29 日
住　　所：	龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼 5 楼
邮政编码：	364000
电　　话：	0597-3100699
传　　真：	0597-3100660
互联网网址：	http://www. lzgf. cn
电子信箱：	lzyszqb@yahoo. com. cn

二、发行人改制重组情况

（一）改制背景及改制重组方案概述

为提高经济效益，增强企业综合竞争能力，建立“产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学”的现代企业制度，2002 年下半年，在龙岩市政府的主导下，汽运总公司进行整体改制，改制方式为：交通国投、漳州长运、莆田汽运、省汽运公司、宁德汽运、南平汽运 6 家法人企业以及代表汽运总公司职工持股的 21 名自然人以现金出资，共同发起设立龙洲运输，再由龙洲运输收购汽运总公司经营性净资产，收购资金用于对汽运总公司全体员工进行国有身份置换及离退休等人员安置。

（二）汽运总公司改制及发行人设立的具体情况

1、汽运总公司基本情况

汽运总公司于 1989 年 11 月 15 日成立，改制前隶属于交通国投，企业类型为全民所有制，成立时注册资本 3,071 万元，拥有龙岩客运站、龙岩客运公司等

19 家直属公司和 1 家全资子公司（龙岩交通旅行社），其他对外投资单位有漳州鹭峰快速运输有限公司（占 40%股权）、闽西快运（占 80%股权）、龙岩市汽车客运中心筹建处（占 80%股权）、岩运石化（占 51%股权）、永定县绿水航运有限公司（占 80%股权）。

改制后，汽运总公司经营范围变更为“运输、修理、服务，仅供清理本企业债权债务使用”，不再实际从事经营业务，仅设有留守处负责向职工发放改制安置费用。目前，汽运总公司已注销。

2、改制方案的主要内容及履行的审批程序

（1）汽运总公司资产评估及备案情况

2002 年 12 月 30 日，受汽运总公司委托，龙岩华泰资产评估有限公司出具岩泰评报字[2002]第 305 号《资产评估报告》，对汽运总公司以 2002 年 8 月 31 日为基准日的全部资产、负债进行了评估，评估后净资产价值为 17,080.94 万元，具体情况如下表：

单位：万元

项　目	帐面值	调整后帐面值	评估值	评估增值	增值率
一、流动资产	7,392.48	7,411.38	7,617.40	206.02	2.78%
二、长期投资	552.39	552.39	330.72	-221.67	-40.13%
三、固定资产	14,898.64	14,900.34	14,568.50	-331.84	-2.23%
其中：在建工程	3,213.36	3,212.60	3,216.15	3.55	0.11%
建筑物	6,272.59	6,193.12	6,178.71	-14.41	-0.23%
设备	5,167.86	5,101.64	4,780.66	-320.98	-6.29%
固定资产清理	33.31	33.31	33.31		0.00%
待处理固定资产损失	211.52	359.67	359.67		0.00%
四、无形资产	6,028.81	6,000.60	11,450.49	5,449.89	90.82%
其中：土地使用权	5,514.28	5,486.08	11,380.51	5,894.43	107.44%
五、递延资产	259.14	233.79	175.69	-58.10	-24.85%
六、其他资产	36.23	36.23	36.23		0.00%
资产总计	**29,167.69**	**29,134.73**	**34,179.03**	**5,044.30**	**17.31%**
七、流动负债	9,385.83	9,489.04	9,489.04		0.00%
八、长期负债	6,440.45	6,440.45	6,440.45		0.00%
负债合计	**15,826.28**	**15,929.49**	**15,929.49**		0.00%

项　目	帐面值	调整后帐面值	评估值	评估增值	增值率
九、少数股东权益	1,402.80	1,402.80	1,168.60	-234.20	-16.70%
十、净资产	**11,938.61**	**11,802.44**	**17,080.94**	**5,278.50**	44.72%

该评估结果已经龙岩市财政局于2003年7月8日备案。

（2）改制方案的内部审批

2003年4月21日，汽运总公司召开经理办公会，审议通过了汽运总公司的改制方案。

2003年4月23日，汽运总公司召开十二届二次职工代表大会，审议汽运总公司的改制方案。该次职工代表大会应到职工代表82人，实到职工代表76人。会议表决通过了改制方案，并形成了《龙岩汽运总公司十二届二次职工代表大会决议》与《职工代表大会关于总公司改制方案的审议意见》。

（3）改制方案的提交及主要内容

2003年4月24日，汽运总公司向龙岩市国企改革办递交了《龙岩市汽车运输总公司关于实施企业改制方案的报告》（岩运[2003]29号）。

2003年4月28日，龙岩市国企改革办向龙岩市人民政府上报《关于龙岩市汽车运输总公司实施“两个置换”改革有关问题的请示》（龙国改办[2003]009号），提出汽运总公司的改制方案，主要内容如下：①资产置换：汽运总公司净资产经评估为17,081万元，剥离不良资产、非经营性资产后的经营性净资产为9,561万元，由龙洲运输采取收购经营性净资产的方式予以变现。②人员置换：企业员工实行全员身份置换，给予经济补偿后，解除与汽运总公司的劳动关系，终止职工国有身份。汽运总公司剥离后的经营性净资产9,561万元，一是用于支付汽运总公司解除与全体人员劳动关系所需的经济补偿金；二是用于妥善安置企业的离退休人员、距法定退休年龄不到五年（含五年）、长病假、绝症、精神病、工伤、残疾、遗属供养等人员，预留十年该项费用。上述资产变现后，一次性支付全体员工经济补偿金，预留费用分十年支付。经测算用于支付全体员工经济补偿金以及各项预留费用总计9,679万元，缺口118万元建议市政府给予补助，或切一块剥离出来的资产相抵。③员工入股：汽运总公司所有员工（含离退休员工及改制后未进入龙洲运输工作的退职员工）有权认购一定数量

的公司股份，员工应以现金认购龙洲运输股份。

2003 年 6 月 11 日，交通国投向龙岩市人民政府上报《关于要求批准龙岩市汽车运输总公司资产处置方式的请示》（岩交国投[2003]34 号），拟将汽运总公司剥离后的经营性净资产用于汽运总公司职工身份置换和离退休、内退人员安置费用。

（4）改制方案的外部审批情况

2003 年 6 月 11 日，龙岩市人民政府以《关于市汽车运输总公司实施“两个置换”改革的批复》（龙政综[2003]200 号），原则同意龙岩市国企改革办提出的改制方案。同日，龙岩市人民政府以《关于龙岩市汽车运输总公司资产处置方式的批复》（龙政综[2003]219 号），同意交通国投所提出的处置意见。

3、股份公司设立情况

（1）设立方式

2003 年 8 月 7 日，经福建省人民政府《关于同意设立福建龙洲运输股份有限公司的批复》（闽政体股[2003]22 号）批准，交通国投、漳州长运、莆田汽运、省汽运公司、宁德汽运、南平汽运 6 家法人企业以及代表汽运总公司职工持股的 21 名自然人作为发起人，以现金出资共同发起设立福建龙洲运输股份有限公司。参与发起设立的 21 名自然人及其代表的实际出资人均为原汽运总公司在职或离退休员工。

（2）发起人情况

公司设立时，发起人股权结构如下表：

序号	名称/姓名	持股数（股）	股权比例
1	交通国投	23,076,848	35.50%
2	省汽运公司	1,538,461	2.37%
3	南平汽运	1,538,461	2.37%
4	宁德汽运	1,300,000	2.00%
5	漳州长运	1,300,000	2.00%
6	莆田汽运	769,230	1.18%

序号	名称/姓名	持股数（股）	股权比例
7	林建平等 21 名自然人	35,477,000	54.58%
合　计		**65,000,000**	**100%**

4、股份公司收购汽运总公司资产情况

（1）经营性净资产价值的确定

2003 年 7 月 21 日，交通国投向龙岩市财政局提交了《关于申报福建龙洲运输股份有限公司国有股权管理方案的请示》（岩交国投[2003]48 号）。2003 年 7 月 23 日，龙岩市财政局以《关于福建龙洲运输股份有限公司（筹）国有股权管理有关问题的批复》（龙财企[2003]34 号），对汽运总公司评估后净资产 17,080.94 万元作如下处置：

①对非经营性资产和不良资产共计 7,518.67 万元进行剥离，剥离资产产权为交通国投所有，具体内容如下：

性质	序号	科目	内容	金额（万元）
非经营性资产	1	房屋建筑物	闲置车站、办公楼、宿舍楼、车间、仓库、食堂、澡堂、托儿所、围墙等	1,977.34
	2	设备	低值车床、油罐、电脑、音响、水电设施等	19.02
	3	在建工程	集资房工程、水开发工程等	2,235.00
	4	土地使用权	住宅、闲置车站用地等	3,036.45
	5	专项应付款	职工集资建房款	-1,564.41
	小计			**5,703.40**
不良资产	1	待处理固定资产净损失	报废固定资产等	359.66
	2	待处理流动资产净损失	无法收回的款项等	1,455.61
	小计			**1,815.27**
总计				**7,518.67**

上述剥离资产由交通国投管理和经营，后经交通国投以岩交国投[2005]84 号文批准，由交通国投下属企业通源公司负责继续管理和经营。目前，上述剥离资产中的职工集资建房，经房改后已归职工所有，闲置车站、办公楼、宿舍楼、车间、仓库、食堂等剥离房产由通源公司负责出租和维护；土地均为上述房产所占土地，无其他闲置空地；低质设备已全部处理完毕；不良资产拟上报国有资产管

理中心，等待核销。

②剥离后的经营性净资产为 9,562.27 万元用于汽运总公司职工身份置换和离退休、内退人员安置费用，相应的资产和负债由龙洲运输承接。

（2）合同签署及价款支付情况

2003 年 8 月 31 日，龙洲运输建账，实际承接了汽运总公司的经营性净资产。

2003 年 9 月 30 日，交通国投与龙洲运输签订《龙岩市汽车运输总公司国有资产产权转让合同》，确定以评估价 9,562.27 万元为对价，将汽运总公司经营性净资产相关资产和负债转让给龙洲运输，并以该收购价款支付相应的改制安置费用。

经龙岩市审计局审计，龙岩市国资委于 2005 年 7 月 25 日以《关于龙岩市汽车运输总公司整体改制后资产处置的批复》（龙国资委[2005]1 号），确认截至 2003 年 8 月 31 日止，企业调整剥离之后的经营性净资产为 9,770.93 万元。

2007 年 12 月 25 日，龙洲运输与交通国投签订《龙岩市汽车运输总公司国有资产产权转让合同补充协议》，双方就资产调整等事宜约定如下：根据龙国资委[2005]1 号文，汽运总公司截至 2003 年 8 月 31 日经营性净资产为 9,770.93 万元；因龙岩华泰评估有限公司出具的资产评估报告（岩泰评报字[2002]305 号）误将汽运总公司交通技校职工住宅用地当作经营性用地评估进入转让资产，应调减转让资产价值 139.26 万元。因此，最终收购价款调整为 9,631.67 万元。

本次收购汽运总公司经营性净资产的价款由龙洲运输以代付汽运总公司改制职工身份置换经济补偿金及离退休人员预留经费形式支付。自 2003 年以来，龙洲运输每年都代为支付上述款项。

5、汽运总公司改制安置费用支付及上缴情况

（1）改制安置费用支付情况

根据经龙岩市人民政府以龙政综[2003]200 号文批准的改制方案，改制安置费用总计 9,679.07 万元，其中员工经济补偿金 5,771.88 万元，离退休等人员预留费用 3,907.19 万元，由龙洲运输承接汽运总公司经营性净资产所支付的价款

来支付。

2003 年 9 月 30 日，交通国投与龙洲运输签署了《资产转让合同》，明确汽运总公司的改制安置费用从龙洲运输应支付的资产转让价款中支付。截至 2003 年底，龙洲运输共支付 4,369.01 万元改制安置费用；截至 2005 年底，龙洲运输共支付 6,839.17 万元改制安置费用，其中员工经济补偿金基本支付完毕，剩余改制安置费用（离退休等人员预留费用）继续由龙洲运输每年代为支付。

2010 年 9 月 29 日，龙岩市国企改革办以《关于对原汽运总公司改制资金使用情况审计结果的确认意见》（市国改办[2010]06 号）确认：经龙岩市政府以龙政综[2007]110 号文核定的原汽运总公司改制安置费用为 9,930.58 万元，根据福建辰星有限责任会计师事务所出具的专项审计报告（闽辰所专审字[2010]第 55 号），截至 2010 年 7 月 31 日，龙洲运输共支付改制安置费用 8,848.59 万元，余额 1,081.99 万元。

（2）改制安置费用上缴情况

根据龙岩市人民政府于 2003 年 6 月 11 日下发的龙政综[2003]200 号文，龙洲运输应在三年内完成资产变现资金的上缴工作。2006 年 12 月 31 日，龙岩市国资委同意将资产变现资金的上缴期限延长至 2008 年 8 月 31 日。2008 年 8 月 29 日，龙岩市人民政府同意将资产变现资金的上缴期限延长至 2011 年 8 月 31 日。

龙洲运输成立后，虽未将净资产收购价款上缴至交通国投，但根据改制方案每年代交通国投按时支付改制安置费用。截至 2010 年 9 月 30 日，龙洲运输已支付 8,848.59 万元改制安置费用，并将改制安置费用余额 1,081.99 万元全部上缴至交通国投账户。至此，改制安置费用已全部支付/上缴完毕。同时，根据交通国投出具的《关于移交“龙岩市汽车运输总公司留守处”管理职能的批复》（岩交国投[2010]48 号），自 2010 年 9 月 30 日开始，龙洲运输将留守处的管理工作全部移交给交通国投。

6、经营性净资产收购价款与改制安置费用的缺口及弥补情况

（1）改制缺口的形成情况

汽运总公司改制后，龙洲运输每年均代为支付改制安置费用，由于国家相

关部门陆续出台新的政策调整了安置费用的发放标准，导致实际发生的改制安置费用高于原来相关批复及协议所确定的预留金额，使得龙洲运输受让的汽运总公司经营性净资产价值额低于应代为支付的改制安置经费数额。

2007 年 4 月 12 日，龙岩市人民政府下发《龙岩市人民政府关于调整增加龙岩市汽车运输总公司改制费用的批复》（龙政综［2007］110 号），经市财政局、审计局等有关部门复核，确定龙岩市汽车运输总公司改制安置费用为 9,930.58 万元，由管理和经营交通国投所属企业改制过程中剥离资产的通源公司将汽运总公司剥离的部分资产转让给龙洲运输，以弥补龙洲运输代为支付汽运总公司改制安置费用的资金缺口。

2009 年 9 月 27 日，经龙岩市国资委《关于同意原龙岩市汽车运输总公司改制剥离资产弥补改制费用缺口的批复》（龙国资[2009]120 号）确认，净资产收购价款与改制安置费用的差额为 298.91 万元，根据龙岩市国企改革办以龙国改办[2007]12 号文将净资产收购价款调减 85.36 万元，另扣除龙岩市国资委以龙国资[2007]160 号文划转给龙洲运输用于弥补缺口的武平十方车站资产（评估值为 45.77 万元），最终确定改制缺口为 338.50 万元。

（2）改制缺口的弥补情况

根据上述文件精神，经龙洲运输与通源公司协商，通源公司将原汽运总公司剥离的连城文亨汽车站土地使用权、龙岩交通技校、长汀车队等部分房产转让给龙洲运输，用于弥补改制安置费用缺口。经龙岩明鉴资产评估有限公司以 2009 年 7 月 10 日为评估基准日进行评估，上述用于弥补改制缺口的土地、房产共评估作价 393.27 万元，具体如下：

固定资产					
序号	建筑物名称	建筑面积（M^2）	账面值（万元）	评估值（万元）	评估报告
1	上杭城关车站西厕	55.40	3.01	1.93	闽岩鉴评报字[2009]第 019 号
2	交通技校实习车间	629.34	-	5.12	
3	交通技校食堂	707.62	-	12.91	
4	交通技校办公楼	132.92	-	3.35	
5	新实习车间	210.64	-	9.34	

6	长汀车站会议室	328.28	25.52	12.99	
7	长汀车队木工车间及附属设施	463.30	2.02	6.70	
8	长汀车队单身宿舍	638.88	0.33	5.37	
9	长汀车队车站食堂	380.96	0.21	4.80	
10	长汀车队澡堂	258.28	0.63	0.65	
小计			**31.72**	**63.16**	
土地所有权					
序号	**位置**	**面积（M^2）**	**账面值（万元）**	**评估值（万元）**	**评估报告**
1	连城文亨三角坪建筑公司招待所旁	1,266.7	23.50	330.11	闽岩鉴评报字[2009]第 019-3 号
小计			**23.50**	**330.11**	
总计			**55.22**	**393.27**	

选择上述资产用于弥补改制缺口的原因如下：

①汽运总公司改制前，因当时农村客运站投资政策并不明朗，汽运总公司取得连城文亨三角坪土地后一直未投资建站，该宗土地长期处于闲置状态，因此，在改制时作为非经营性资产予以剥离。由于近年来连城县城区已扩大至文亨乡，且连城文亨地块位于高速公路出口附近，土地升值明显，对公司经营已具有商业价值，因此经龙洲运输与通源公司协商，将该地块用于弥补改制缺口。

②由于龙岩交通技校、长汀车队等部分房产（如会议室、食堂等）使用价值较低，或是生活配套设施，因此作为非经营性资产予以剥离。但是，上述房产所占土地仍为龙洲运输所有，由于土地不便分割，为进一步规范产权关系，使土地、房产权属保持一致，因此经龙洲运输与通源公司协商，将上述房产用于弥补改制缺口。

根据经交通国投确认的《原龙岩市汽车运输总公司改制费用清算确认书》，截至 2010 年 9 月 16 日，该改制安置费用缺口已补足完毕。

7、中介机构对发行人改制设立过程发表意见

（1）保荐机构意见

保荐机构认为：

①汽运总公司改制过程中，改制相关资产履行了资产评估及备案程序，改制方案履行了内部批准程序，并取得了龙岩市人民政府的批准，符合当时的法律法规规定。

②龙洲运输收购汽运总公司的经营性净资产事宜履行了相关资产评估程序，取得了龙岩市财政局、龙岩市国资委及龙岩市人民政府的批准和确认；改制安置费用已全部支付/上缴完毕。

③龙洲运输虽未能在评估报告有效期内与交通国投签署《资产转让合同》，但汽运总公司改制的主要工作均在评估报告有效期内完成：评估报告在有效期内履行了备案手续，改制方案、资产转让价格的确定及资产转让行为在评估报告有效期内获得龙岩市人民政府及相关部门的批准，龙洲运输在评估报告有效期内完成了相关净资产的实际承接工作。综上，龙洲运输未能在评估报告有效期内签署资产转让合同事项不影响资产转让行为的合法性。

（2）发行人律师意见

发行人律师认为：

①汽运总公司改制过程中，改制相关资产履行了资产评估及备案程序，改制方案履行了汽运总公司内部审批程序，并取得了龙岩市人民政府的批准，符合当时法律、法规的相关规定。

②发行人收购汽运总公司经营性净资产事宜履行了资产评估等相关程序，取得了龙岩市人民政府、龙岩市财政局、龙岩市国资委的批准和确认，符合当时法律、法规的相关规定。发行人与汽运总公司虽未能在评估报告有效期内（2002 年 8 月 31 日-2003 年 8 月 31 日）签署资产转让合同，但相关主要工作均在评估报告有效期内完成：评估报告于有效期内在龙岩市财政局备案；汽运总公司改制方案、确定资产转让价格及资产转让行为在有效期内获得龙岩市政府及相关部门的批准，发行人在有效期内完成了相关净资产的实际承接工作，对本次收购不构成实质性障碍。

③发行人已履行代为支付龙岩汽运总公司改制经费的义务，且其代为支付该

改制经费的资金缺口已由交通国投用原龙岩汽运总公司剥离的部分资产弥补，发行人代为支付改制经费的期限、金额、流程等已经取得龙岩市国资委及龙岩市政府的批准与确认，符合法律、法规的规定。

（三）各级政府对汽运总公司改制事宜的确认

1、龙岩市人民政府批复

2010 年 11 月 6 日，龙岩市人民政府向福建省人民政府递交《关于确认龙岩市汽车运输总公司改制事宜的请示》（龙政综[2010]446 号），并确认：

“一、汽运总公司改制相关资产依法履行了资产评估及备案程序；改制方案依法履行了企业内部决策程序，经过了龙岩市人民政府的批准，符合当时的法律法规及有关政策规定。

二、汽运总公司非经营性资产和不良资产的剥离、龙洲运输收购汽运总公司的经营性净资产事宜，经过了龙岩市人民政府或龙岩市财政局、龙岩市国有资产监督管理委员会的批准；改制费用已全部支付完毕；汽运总公司与龙洲运输均不存在为职工入股提供借款、担保、质押等融资行为。汽运总公司改制过程中，不存在国有资产流失或其他损害国有资产的情形。”

2、福建省人民政府批复

2010 年 11 月 24 日，福建省人民政府办公厅以《关于龙岩市汽车运输总公司改制事宜的函》（闽政办函[2010]143 号）对龙岩市人民政府龙政综[2010]446 号文函复如下：“同意你市意见。龙岩市汽车运输总公司改制方案、改制过程及资产处置履行了相关程序，取得了相关部门的批准，符合法律法规及有关政策规定。”

（四）在改制设立龙洲运输前后，主要发起人拥有的主要资产和实际从事的主要业务

公司主要发起人为交通国投，龙洲运输设立前，其拥有的主要资产为对外股权投资，主要从事授权范围内的国有资产经营、管理，龙洲运输设立后，交通国投拥有的主要资产和从事的主要业务未发生变化，而且其经营管理的业务仍为高速公路建设、路桥经营和道路运输。龙洲运输设立前后，交通国投 2003 年的对

外股权投资情况如下所示：

序号	龙洲运输设立前			龙洲运输设立后		
	对外投资单位	持股比例	成立时间	对外投资单位	持股比例	备注
1	汽运总公司	100%	1989.11.15	龙洲运输	38.78%	龙洲运输成立后，交通国投承接了汽运总公司改制剥离的非经营性资产，后授权通源公司进行管理。
2	龙岩市路桥经营有限公司	100%	1994.11.20	龙岩市路桥经营有限公司	100%	
3	龙岩漳龙高速公路有限公司	22.90%	1996.11.08	龙岩漳龙高速公路有限公司	22.90%	
4	龙岩龙长高速公路有限公司	22.84%	2003.8.11	龙岩龙长高速公路有限公司	22.84%	
5	龙岩市铁路建设开发有限公司	59.37%	2002.9.13	龙岩市铁路建设开发有限公司	59.37%	
6	-	-	-	凯通客运	35%	2003年11月28日成立，由龙洲运输于2010年8月收购该部分股权，目前是龙洲运输全资子公司。
7	-	-	-	汽运总公司	100%	汽运总公司已无资产和负债，并于2011年3月注销。

综上，交通国投的主要资产和从事的主要业务在改制设立公司前后未发生变化。

（五）发行人成立时拥有的主要资产和实际从事的主要业务

公司是由交通国投作为主要发起人，以现金方式发起设立的股份有限公司。公司成立后，收购汽运总公司的全部经营性资产，主要从事汽车客运、货运运输、汽车客运站经营、石油销售、交通职业教育等相关业务。

（六）改制前原企业的业务流程、改制后发行人的业务流程，以及原企业和发行人业务流程之间的联系

公司成立后，以现金购买汽运总公司经营性净资产，主要从事汽车客、货运运输、汽车客运站经营等业务。改制前后公司经营模式及业务流程未发生变化，相关资产和业务流程详见本招股说明书第六节之四（二）“主要服务的流程图”。

（七）发行人成立以来，在生产经营方面与主要发起人的关联关系及演变

情况

公司自成立以来，在生产经营方面均独立于主要发起人交通国投，不存在日常生产经营活动依赖主发起人的情形。

公司设立后，与交通国投及其下属企业之间存在的关联交易主要包括销售钢材、股权托管、股权收购等。这些关联交易未涉及重大金额或重要资产，作价公允，对公司生产经营不构成较大影响。具体情况详见本招股书第七节。

（八）发起人出资资产的产权变更手续办理情况

根据2003年8月12日，龙岩辰星有限责任会计师事务所出具的岩辰所内验字[2003]第448号《验资报告》，截至2003年8月8日，公司已收到全体股东投入股款8,450.01万元，其中股本6,500万元，资本公积1,950.01万元，全部为货币资金。公司成立后，以现金购买了汽运总公司经营性净资产，相关资产均已办理过户手续。

（九）发行人独立运行情况

本公司的控股股东为交通国投，主要从事授权范围内的国有资产的经营、管理。本公司的实际控制人为龙岩市国资委，主要按照龙岩市人民政府授权，代表龙岩市政府履行出资人职责。

公司在设立时，即严格按照《公司法》和《公司章程》规范运作，逐步建立、健全法人治理结构，在业务、资产、人员、机构和财务方面与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业完全分开，具有独立、完整的业务及面向市场自主经营的能力。

1、业务独立

发行人主要从事汽车客运、货运、客运站经营、汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等相关业务，拥有独立完整的业务体系，具备开展运输业务所需的客运、货运《道路运输经营许可证》及《水路运输许可证》等证书。发行人按照分工协作和职权划分建立了完整的组织体系，能够独立支配和使用人、财、物等生产要素，具备独立面向市场自主经营的能力。

2、资产完整

发行人拥有从事运输业务所必需的站场、土地、车辆等资产，与控股股东、实际控制人之间的资产产权界定清晰，生产经营场所独立，不存在依靠控股股东、实际控制人生产经营场所进行生产经营的情况。目前，本公司未以资产为各股东的债务提供担保，对所有资产拥有完全的控制支配权，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在同业竞争。

3、机构独立

发行人目前建立了股东大会、董事会、监事会和管理层等相互约束的法人治理结构，并根据生产经营需要设置了系统信息部、战略发展部、综合管理部、人力资源中心等组织机构。发行人与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。自公司设立以来，未发生股东干预发行人正常生产经营活动的情形。

4、人员独立

公司董事、监事和高级管理人员的选聘严格按照《公司法》和《公司章程》的有关规定执行，不存在控股股东、其他任何部门、单位或人士违反公司章程规定干预公司人事任免的情况。公司总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪；公司财务人员未在控股股东、实际控制人控制的其他企业中兼职。

5、财务独立

公司设有独立的财务部门，配备了专职的财务人员，建立了独立的会计核算体系，并符合有关会计准则的要求，独立进行财务决策；公司制定了完善的财务管理制度，独立运营资金，未与控股股东、关联企业或其他任何单位或个人共用银行账户；公司依法独立进行纳税申报，履行纳税义务。

6、中介机构意见

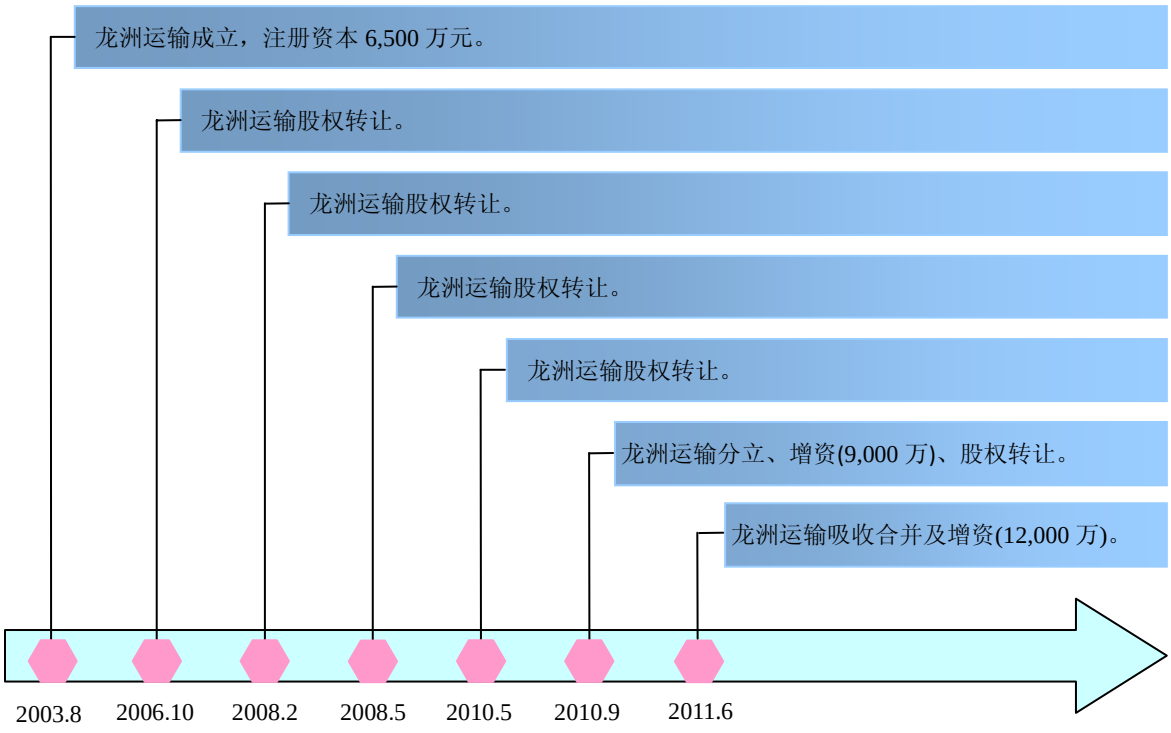
经核查，保荐机构和发行人律师认为：自设立至今，发行人严格按照《公司法》和《公司章程》规范运作，逐步建立、健全法人治理结构，在业务、资产、

人员、机构和财务方面与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业完全分开。公司拥有业务经营所需的资产和人员，建立了独立的财务核算体系，设置了独立的职能部门和业务机构，管理机构和管理制度健全，具有完整的业务体系及面向市场独立经营的能力，发行人不存在独立性方面的缺陷。

三、股本的形成及其变化和重大资产重组情况

（一）公司股本形成及变化情况概述

发行人成立至今，经历了五次股权转让和两次股本变化，股东人数由最初的 6 名法人股东和 21 名自然人股东变更为 6 名法人股东和 55 名自然人股东，股本由 6,500 万元增加至 12,000 万元。发行人设立后股权变更及股本变动主要情况如下图：



（二）公司股本的形成及其变化具体情况

1、2003 年 8 月，公司设立

2003 年 8 月 7 日，福建省人民政府以《关于同意设立福建龙洲运输股份有限公司的批复》（闽政体股[2003]22 号），批准交通国投等 6 家企业法人及林

建平等 21 位自然人共同发起设立本公司，股本 6,500 万元，发起人均按照 1.3:1 比例现金认购公司股份。公司是在汽运总公司整体改制，部分股份由员工以现金认购的基础上组建而成，林建平等 14 名自然人代其他 603 名隐名股东持有公司股份，并作为显名股东进行了工商注册登记，上述人员均为原汽运总公司在职或离退休员工，具体详见本节之九“发行人委托持股及清理情况”。

2003 年 8 月 12 日，龙岩辰星有限责任会计师事务所出具岩辰所内验字[2003]第 448 号《验资报告》，截至 2003 年 8 月 8 日，公司全体股东以货币资金投入股款 8,450.01 万元，其中股本 6,500 万元，资本公积 1,950.01 万元。

2003 年 8 月 19 日，公司召开创立大会暨第一次股东大会，审议通过了公司章程及选举董事、监事等议案。龙岩市第二公证处对本次会议进行了公证。

2003 年 8 月 29 日，福建省工商局为公司颁发了企业法人营业执照，注册号为 3500001002541。

设立时，公司股权结构如下表：

序号	名称/姓名	委托持股情况	出资方式	股份数（股）	比例
1	交通国投	-	现金	23,076,848	35.50%
2	省汽运公司	-	现金	1,538,461	2.37%
3	南平汽运	-	现金	1,538,461	2.37%
4	宁德汽运	-	现金	1,300,000	2.00%
5	漳州长运	-	现金	1,300,000	2.00%
6	莆田汽运	-	现金	769,230	1.18%
7	林建平	代持股东	现金	3,375,000	5.19%
8	李立康	代持股东	现金	3,120,000	4.80%
9	胡剑文	代持股东	现金	2,630,000	4.05%
10	黄致美	代持股东	现金	2,630,000	4.05%
11	官小明	代持股东	现金	2,340,000	3.60%
12	钟志红	代持股东	现金	2,330,000	3.58%
13	童建民	代持股东	现金	1,910,000	2.94%
14	张　荣	代持股东	现金	1,800,000	2.77%
15	谢建平	代持股东	现金	1,675,000	2.58%
16	胡云西	代持股东	现金	1,595,000	2.45%

17	郭国梁	代持股东	现金	1,560,000	2.40%
18	刘　铁	代持股东	现金	1,535,000	2.36%
19	沈崇霖	代持股东	现金	1,505,000	2.32%
20	郑建芳	代持股东	现金	1,200,000	1.85%
21	王跃荣	实名股东	现金	1,200,000	1.85%
22	吴森德	实名股东	现金	1,200,000	1.85%
23	苏龙州	实名股东	现金	870,000	1.34%
24	袁合志	实名股东	现金	870,000	1.34%
25	陈富成	实名股东	现金	870,000	1.34%
26	林东标	实名股东	现金	870,000	1.34%
27	吴金跃	实名股东	现金	392,000	0.60%
	合　计			**65,000,000**	**100%**

2、2006 年 10 月股权转让

2004 年至 2006 年 1 月期间，共有 62 名隐名股东因离职或职务调整等原因将全部或部分股份退给工会，工会以自筹资金先行垫付退股款并积极寻找受让方收购其所持股份。工会共收到职工退股 1,805,000 股，并支付退股款 234.65 万元（1.3 元/股）。2006 年 9 月，工会将上述股份中的 1,544,925 股转让给厦门特运，为办理工商登记手续，由公司显名股东将其代持股份转让给厦门特运，具体详见本节之九“发行人委托持股及清理情况”。

厦门特运是由厦门公交集团有限公司（占 89.75%）控股，省汽运公司（占 2.85%）、泉州汽运（占 1.71%）、莆田汽运（占 1.14%）、闽通长运（占 1.14%）、宁德汽运（占 1.14%）、漳州长运（占 1.14%）、武夷运输（占 1.14%）参股的国有控股公司，是厦门市的交通运输骨干企业。

由于公司最初设立时，交通国投投入 3,000 万元，应折合股份 23,076,923 股，为使股份总额凑整，经交通国投同意后公司将其股份登记为 23,076,848 股，少 75 股，经厦门特运同意，工会将本应转让给厦门特运的股份中划出 75 股补足给交通国投。

公司工会收到厦门特运支付的股权转让款共计 226.5 万元，股权转让的定价依据是在工会此前代垫的退股款（1.3 元/股）加上相应筹资费用而确定的。厦门

特运所支付的股份收购价款来源于其自有资金。

为办理工商变更登记手续，2006 年 9 月 5 日，公司召开 2006 年度第二次临时股东大会，审议通过决议，由郭国梁、黄致美等 9 名显名股东将所持 1,544,925 股股份转让至新股东厦门特运，由黄致美将所持 75 股股份转让至交通国投。

2006 年 10 月 31 日，公司在福建省工商局办理了工商备案登记手续。公司本次股权变化情况如下：

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
1	**交通国投**	**23,076,848**	**35.50%**	**75**	**23,076,923**	**35.50%**
2	省汽运公司	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
3	武夷运输（注）	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
4	宁德汽运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
5	漳州长运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
6	莆田汽运	769,230	1.18%		769,230	1.18%
7	**厦门特运**	**-**	**-**	**1,544,925**	**1,544,925**	**2.38%**
8	林建平	3,375,000	5.19%		3,375,000	5.19%
9	李立康	3,120,000	4.80%		3,120,000	4.80%
10	**胡剑文**	**2,630,000**	**4.05%**	**-290,000**	**2,340,000**	**3.60%**
11	**黄致美**	**2,630,000**	**4.05%**	**-45,000**	**2,585,000**	**3.98%**
12	**官小明**	**2,340,000**	**3.60%**	**-390,000**	**1,950,000**	**3.00%**
13	**钟志红**	**2,330,000**	**3.58%**	**-20,000**	**2,310,000**	**3.55%**
14	**童建民**	**1,910,000**	**2.94%**	**-20,000**	**1,890,000**	**2.91%**
15	**张　荣**	**1,800,000**	**2.77%**	**-310,000**	**1,490,000**	**2.29%**
16	**谢建平**	**1,675,000**	**2.58%**	**-360,000**	**1,315,000**	**2.02%**
17	**胡云西**	**1,595,000**	**2.45%**	**-90,000**	**1,505,000**	**2.32%**
18	**郭国梁**	**1,560,000**	**2.40%**	**-20,000**	**1,540,000**	**2.37%**
19	刘　铁	1,535,000	2.36%		1,535,000	2.36%
20	沈崇霖	1,505,000	2.32%		1,505,000	2.32%
21	郑建芳	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
22	王跃荣	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%

23	吴森德	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
24	苏龙州	870,000	1.34%		870,000	1.34%
25	袁合志	870,000	1.34%		870,000	1.34%
26	陈富成	870,000	1.34%		870,000	1.34%
27	林东标	870,000	1.34%		870,000	1.34%
28	吴金跃	392,000	0.60%		392,000	0.60%
总计		**65,000,000**	**100%**		**65,000,000**	**100%**

注：2004 年 4 月，公司股东“南平汽运”改制为“武夷运输”。

3、2008 年 2 月股权转让

自 2007 年 7 月起，公司正式启动委托持股规范清理工作，2007 年 7 月 27 日龙洲运输召开临时股东大会，审议通过了《委托持股规范清理方案》。2008 年 1 月，公司组织相关当事人在公司外聘中介机构的见证下，对符合确认条件的股权转让行为进行现场确认或恢复隐名股东身份，共有罗厦明等 8 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系。为恢复上述 8 名隐名股东的股东身份，进行了本次股权转让，具体详见本节之九“发行人委托持股及清理情况”。

罗厦明等 8 名股东系公司设立时认购公司股份的原始隐名股东，均为公司内部职工。目前除罗厦明担任公司货运物流产业本部总经理，吴振龙担任公司董事外，其他股东与控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员不存在关联关系。

新增股东自其他隐名股东收购的股份价格由双方自行协商确定，转让价格区间为 1.3 元/股至 2 元/股。新增股东所支付的股份收购价款来源于其家庭积蓄、经营所得、银行贷款、出售房屋所得、父母赠予和亲属借款等。

2008 年 1 月 19 日，经公司 2008 年度第一次临时股东大会审议通过，由林建平等显名股东向罗厦明等 8 人转让公司股份共计 5,495,000 股。2008 年 2 月 18 日，公司在福建省工商局办理了工商备案登记手续。公司本次股权变化如下：

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
1	交通国投	23,076,923	35.50%		23,076,923	35.50%

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
2	省汽运公司	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
3	武夷运输	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
4	宁德汽运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
5	漳州长运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
6	莆田汽运	769,230	1.18%		769,230	1.18%
7	厦门特运	1,544,925	2.38%		1,544,925	2.38%
8	**林建平**	**3,375,000**	**5.19%**	**-1,040,000**	**2,335,000**	**3.59%**
9	**李立康**	**3,120,000**	**4.80%**	**-385,000**	**2,735,000**	**4.21%**
10	**胡剑文**	**2,340,000**	**3.60%**	**-260,000**	**2,080,000**	**3.20%**
11	**黄致美**	**2,585,000**	**3.98%**	**-590,000**	**1,995,000**	**3.07%**
12	**官小明**	**1,950,000**	**3.00%**	**-50,000**	**1,900,000**	**2.92%**
13	**钟志红**	**2,310,000**	**3.55%**	**-865,000**	**1,445,000**	**2.22%**
14	**童建民**	**1,890,000**	**2.91%**	**-55,000**	**1,835,000**	**2.82%**
15	**张　荣**	**1,490,000**	**2.29%**	**-175,000**	**1,315,000**	**2.02%**
16	**谢建平**	**1,315,000**	**2.02%**	**-40,000**	**1,275,000**	**1.96%**
17	**胡云西**	**1,505,000**	**2.32%**	**-825,000**	**680,000**	**1.05%**
18	**郭国梁**	**1,540,000**	**2.37%**	**-305,000**	**1,235,000**	**1.90%**
19	**刘　铁**	**1,535,000**	**2.36%**	**-520,000**	**1,015,000**	**1.56%**
20	**沈崇霖**	**1,505,000**	**2.32%**	**-385,000**	**1,120,000**	**1.72%**
21	郑建芳	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
22	王跃荣	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
23	吴森德	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
24	苏龙州	870,000	1.34%		870,000	1.34%
25	袁合志	870,000	1.34%		870,000	1.34%
26	陈富成	870,000	1.34%		870,000	1.34%
27	林东标	870,000	1.34%		870,000	1.34%
28	吴金跃	392,000	0.60%		392,000	0.60%
29	**刘旭东**	-	-	**1,020,000**	**1,020,000**	**1.57%**
30	**罗厦明**	-	-	**1,005,000**	**1,005,000**	**1.55%**
31	**赖学农**	-	-	**665,000**	**665,000**	**1.02%**
32	**吴振龙**	-	-	**620,000**	**620,000**	**0.95%**

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
33	**卢立煌**	-	-	**580,000**	**580,000**	**0.89%**
34	**曾耀东**	-	-	**550,000**	**550,000**	**0.85%**
35	**赖建社**	-	-	**535,000**	**535,000**	**0.82%**
36	**张文春**	-	-	**520,000**	**520,000**	**0.80%**
总计		**65,000,000**	**100%**		**65,000,000**	**100%**

4、2008 年 5 月股权转让

2008 年 4 月，公司组织相关当事人在公司外聘中介机构的见证下，对符合确认条件的股权转让行为进行现场确认或恢复隐名股东身份，共有张友珍等 10 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系。为恢复上述 10 名隐名股东的股东身份，进行了本次股权转让，具体详见本节之九“发行人委托持股及清理情况”。

上述 10 名股东系公司设立时认购公司股份的原始隐名股东，均为公司内部职工，与控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员不存在关联关系。新增股东自其他隐名股东收购的股份价格由双方自行协商确定，转让价格区间为 1.3 元/股至 4 元/股。新增股东所支付的股份收购价款来源于其家庭积蓄、经营所得和亲属借款等。

2008 年 4 月 26 日，公司召开第六次股东大会，审议通过了《关于修改公司章程的议案》，同意郑建芳等显名股东向张友珍等 10 人转让公司股份共计 6,900,000 股。2008 年 5 月 27 日，公司在福建省工商局办理了工商备案登记手续。公司本次股权变化情况如下：

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
1	交通国投	23,076,923	35.50%		23,076,923	35.50%
2	省汽运公司	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
3	武夷运输	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
4	宁德汽运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
5	漳州长运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
6	莆田汽运	769,230	1.18%		769,230	1.18%
7	厦门特运	1,544,925	2.38%		1,544,925	2.38%
8	**林建平**	**2,335,000**	**3.59%**	**-200,000**	**2,135,000**	**3.28%**
9	**李立康**	**2,735,000**	**4.21%**	**-1,305,000**	**1,430,000**	**2.20%**
10	**胡剑文**	**2,080,000**	**3.20%**	**-1,410,000**	**670,000**	**1.03%**
11	**黄致美**	**1,995,000**	**3.07%**	**-185,000**	**1,810,000**	**2.78%**
12	**官小明**	**1,900,000**	**2.92%**	**-1,485,000**	**415,000**	**0.64%**
13	**钟志红**	**1,445,000**	**2.22%**	**-735,000**	**710,000**	**1.09%**
14	**童建民**	**1,835,000**	**2.82%**	**-770,000**	**1,065,000**	**1.64%**
15	张　荣	1,315,000	2.02%		1,315,000	2.02%
16	谢建平	1,275,000	1.96%		1,275,000	1.96%
17	**胡云西**	**680,000**	**1.05%**	**-25,000**	**655,000**	**1.01%**
18	**郭国梁**	**1,235,000**	**1.90%**	**-25,000**	**1,210,000**	**1.86%**
19	刘　铁	1,015,000	1.56%		1,015,000	1.56%
20	**沈崇霖**	**1,120,000**	**1.72%**	**-200,000**	**920,000**	**1.42%**
21	**郑建芳**	**1,200,000**	**1.85%**	**-560,000**	**640,000**	**0.98%**
22	王跃荣	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
23	吴森德	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
24	苏龙州	870,000	1.34%		870,000	1.34%
25	袁合志	870,000	1.34%		870,000	1.34%
26	陈富成	870,000	1.34%		870,000	1.34%
27	林东标	870,000	1.34%		870,000	1.34%
28	吴金跃	392,000	0.60%		392,000	0.60%
29	刘旭东	1,020,000	1.57%		1,020,000	1.57%
30	罗厦明	1,005,000	1.55%		1,005,000	1.55%
31	赖学农	665,000	1.02%		665,000	1.02%
32	吴振龙	620,000	0.95%		620,000	0.95%
33	卢立煌	580,000	0.89%		580,000	0.89%
34	曾耀东	550,000	0.85%		550,000	0.85%
35	赖建社	535,000	0.82%		535,000	0.82%

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
36	张文春	520,000	0.80%		520,000	0.80%
37	**阙灿荣**	-	-	**1,070,000**	**1,070,000**	**1.65%**
38	**吴文广**	-	-	**785,000**	**785,000**	**1.21%**
39	**罗小平**	-	-	**770,000**	**770,000**	**1.18%**
40	**程　登**	-	-	**760,000**	**760,000**	**1.17%**
41	**钟红连**	-	-	**735,000**	**735,000**	**1.13%**
42	**郭济新**	-	-	**610,000**	**610,000**	**0.94%**
43	**李汉全**	-	-	**575,000**	**575,000**	**0.88%**
44	**张友珍**	-	-	**560,000**	**560,000**	**0.86%**
45	**林宏寅**	-	-	**525,000**	**525,000**	**0.81%**
46	**高振科**	-	-	**510,000**	**510,000**	**0.78%**
总计		**65,000,000**	**100%**	**0**	**65,000,000**	**100%**

5、2010 年 5 月股权转让

2008 年 8 月，公司组织相关当事人在公司外聘中介机构的见证下，对符合确认条件的股权转让行为进行现场确认或恢复隐名股东身份，有 1 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系，但并未办理工商登记手续。

2009 年 3 月，公司为推动委托持股清理工作的顺利进行，召开了临时股东大会，同意以公司 2008 年底经审计每股净资产 3.66 元作为委托持股清理规范过程中的股份转让指导价格。公司于 2009 年 12 月及 2010 年 4 月两次组织相关当事人在公司外聘中介机构的见证及龙岩市第二公证处公证人员的现场公证下，对符合确认条件的股权转让行为进行现场确认或恢复隐名股东身份，共有方华中等 15 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系。

为恢复上述 16 名隐名股东的股东身份，进行了本次股权转让，具体详见本节之九“发行人委托持股及清理情况”。

上述 16 名隐名股东均为公司设立时认购公司股份的原始隐名股东，除 1 名股东为改制时未进入龙洲运输任职的原汽运总公司职工外，其余股东均为公司内部职工。目前除揭文和担任公司客运产业本部总经理，章伟民担任公司总工

程师外，其他新增股东与控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员不存在关联关系，上述 16 名隐名股东与本次发行上市的中介机构及其签字人员及其近亲属等亦不存在关联关系。

除 2008 年 8 月恢复身份的新增股东自其他隐名股东收购的股份价格系由双方自行协商确定外，其他新增股东均是在公司公布的股份转让指导价格 3.66 元/股的基础上协商确定的，上述 16 名股东受让股份的价格区间为 1.3 元/股至 4 元/股。上述新增股东所支付的股份收购价款来源于其家庭积蓄、经营所得和亲属借款等。

2010 年 4 月 28 日，公司召开第八次股东大会，决议同意由黄致美等显名股东向方华中等 16 人转让公司股份共计 6,820,000 股。本次股权转让后，公司的委托持股已全部规范、清理完毕，变更登记后的股东均为实名股东，不存在委托持股情形。2010 年 5 月 11 日，公司在福建省工商局办理了工商备案登记手续。公司本次股权变化情况如下：

序号	股东（名称/姓名）	股权转让前		增/减股数（股）	股权转让后	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
1	交通国投	23,076,923	35.50%		23,076,923	35.50%
2	省汽运公司	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
3	武夷运输	1,538,461	2.37%		1,538,461	2.37%
4	宁德汽运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
5	漳州长运	1,300,000	2.00%		1,300,000	2.00%
6	莆田汽运	769,230	1.18%		769,230	1.18%
7	厦门特运	1,544,925	2.38%		1,544,925	2.38%
8	**林建平**	**2,135,000**	**3.28%**	**-1,425,000**	**710,000**	**1.09%**
9	**李立康**	**1,430,000**	**2.20%**	**-440,000**	**990,000**	**1.52%**
10	**胡剑文**	**670,000**	**1.03%**	**-100,000**	**570,000**	**0.88%**
11	**黄致美**	**1,810,000**	**2.78%**	**-1,130,000**	**680,000**	**1.05%**
12	**官小明**	**415,000**	**0.64%**	**-215,000**	**200,000**	**0.31%**
13	**钟志红**	**710,000**	**1.09%**	**-20,000**	**690,000**	**1.06%**
14	**童建民**	**1,065,000**	**1.64%**	**-340,000**	**725,000**	**1.12%**
15	**张　荣**	**1,315,000**	**2.02%**	**-765,000**	**550,000**	**0.85%**

16	**谢建平**	**1,275,000**	**1.96%**	**-565,000**	**710,000**	**1.09%**
17	**胡云西**	**655,000**	**1.01%**	**-240,000**	**415,000**	**0.64%**
18	**郭国梁**	**1,210,000**	**1.86%**	**-1,010,000**	**200,000**	**0.31%**
19	**刘　铁**	**1,015,000**	**1.56%**	**-540,000**	**475,000**	**0.73%**
20	**沈崇霖**	**920,000**	**1.42%**	**-20,000**	**900,000**	**1.38%**
21	**郑建芳**	**640,000**	**0.98%**	**-10,000**	**630,000**	**0.97%**
22	王跃荣	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
23	吴森德	1,200,000	1.85%		1,200,000	1.85%
24	苏龙州	870,000	1.34%		870,000	1.34%
25	袁合志	870,000	1.34%		870,000	1.34%
26	陈富成	870,000	1.34%		870,000	1.34%
27	林东标	870,000	1.34%		870,000	1.34%
28	吴金跃	392,000	0.60%		392,000	0.60%
29	刘旭东	1,020,000	1.57%		1,020,000	1.57%
30	罗厦明	1,005,000	1.55%		1,005,000	1.55%
31	赖学农	665,000	1.02%		665,000	1.02%
32	吴振龙	620,000	0.95%		620,000	0.95%
33	卢立煌	580,000	0.89%		580,000	0.89%
34	**曾耀东**	**550,000**	**0.85%**	**170,000**	**720,000**	**1.11%**
35	**赖建社**	**535,000**	**0.82%**	**20,000**	**555,000**	**0.85%**
36	**张文春**	**520,000**	**0.80%**	**435,000**	**955,000**	**1.47%**
37	阙灿荣	1,070,000	1.65%		1,070,000	1.65%
38	**吴文广**	**785,000**	**1.21%**	**165,000**	**950,000**	**1.46%**
39	罗小平	770,000	1.18%		770,000	1.18%
40	程　登	760,000	1.17%		760,000	1.17%
41	**钟红连**	**735,000**	**1.13%**	**20,000**	**755,000**	**1.16%**
42	**郭济新**	**610,000**	**0.94%**	**120,000**	**730,000**	**1.12%**
43	李汉全	575,000	0.88%		575,000	0.88%
44	张友珍	560,000	0.86%		560,000	0.86%
45	林宏寅	525,000	0.81%		525,000	0.81%
46	高振科	510,000	0.78%		510,000	0.78%
47	**邱焕辉**			**680,000**	**680,000**	**1.05%**
48	**刘建生**			**600,000**	**600,000**	**0.92%**
49	**苏重**			**550,000**	**550,000**	**0.85%**

50	**屠水林**			**480,000**	**480,000**	**0.74%**
51	**方华中**			**450,000**	**450,000**	**0.69%**
52	**杨　华**			**440,000**	**440,000**	**0.68%**
53	**郭建中**			**410,000**	**410,000**	**0.63%**
54	**苏金堆**			**405,000**	**405,000**	**0.62%**
55	**王火木**			**325,000**	**325,000**	**0.50%**
56	**揭文和**			**320,000**	**320,000**	**0.49%**
57	**林龙魁**			**300,000**	**300,000**	**0.46%**
58	**于计建**			**200,000**	**200,000**	**0.31%**
59	**饶益金**			**200,000**	**200,000**	**0.31%**
60	**游必成**			**200,000**	**200,000**	**0.31%**
61	**谢广龙**			**170,000**	**170,000**	**0.26%**
62	**章伟民**			**160,000**	**160,000**	**0.25%**
总计		**65,000,000**	**100%**	**0**	**65,000,000**	**100%**

6、2010 年 9 月，公司分立、增资及股权转让

2010 年 9 月，公司实施了分立，为使公司分立后存续的股本与公司规模相适应，同时对分立后的龙洲运输进行了增资。另外，为解决武夷运输与公司交叉持股问题，武夷运输将所持有的公司股份转让给交通国投。

（1） 分立及增资

2010 年 6 月 17 日，公司召开 2010 年度第二次临时股东大会，审议通过了公司以派生的方式进行分立，派生分立出的新公司龙洲实业承接公司剥离出的全部房地产资产。

2010 年 7 月 29 日，龙岩市国资委以龙国资[2010]79 号文《关于福建龙洲运输股份有限公司分立有关问题的批复》同意了公司分立方案。

2010 年 7 月 31 日，公司召开 2010 年度第三次临时股东大会，审议通过了以下事项：①公司分立方案；②对 2009 年末滚存未分配利润进行追加分配，以公司分立后的股本 5,638.1 万股为基数，向全体股东每 10 股送红股 3.0152 股，同时分配现金股利 0.8 元（含税）；③以资本公积金转增股本，每 10 股转增 2.9476 股；④分立后注册资本为 5,638.1 万元，以公司分立后的资本公积和未分

配利润转增 3361.9 万元，增加注册资本至 9,000 万元。

2010 年 8 月 15 日，龙洲运输与龙洲实业（筹）签订了《福建龙洲运输股份有限公司分立协议》，以当日作为分立实施日进行派生分立。龙洲运输编制资产交接清单，由龙洲运输与龙洲实业（筹）进行交接。

公司分立及增资的具体情况详见本节之十“发行人房地产业务剥离情况”。

（2）股权转让

2010 年 7 月 15 日，沃克森就武夷运输转让其持有的龙洲运输股份进行评估，并出具了沃克森评报字[2011]第 0154 号《资产评估报告》，截至 2009 年 12 月 31 日，龙洲运输经评估的全部权益价值为 50,399.30 万元。上述评估结果已经福建省国资委备案。

2010 年 7 月 30 日，武夷运输召开 2010 年第一次临时股东大会，决议通过将武夷运输持有公司 1,538,461 股股份以协议转让方式转让至交通国投。根据沃克森评报字[2010]第 0154 号《资产评估报告》，转让价格为 11,923,073 元。

2010 年 7 月 30 日，交通国投召开董事会，并形成岩交国投董[2010]5 号决议同意受让上述股份。

2010 年 7 月 31 日，武夷运输与交通国投签订《股权转让协议》，约定武夷运输以评估值作价 7.75 元/股转让公司 1,538,461 股股份至交通国投，并因公司正在办理分立事宜，交通国投受让股份后，将同时享有公司分立后存续的龙洲运输和派生新设的龙洲实业相应股份。

2010 年 8 月 9 日，福建省国资委以闽国资函产权[2010]282 号文《关于福建武夷交通运输股份有限公司协议转让所持有福建龙洲运输股份有限公司股权的函》批准了此次股权转让。

（3）工商登记手续

2010 年 9 月 14 日，公司在龙岩市工商局就龙洲运输分立、增资及股权转让事宜办理了工商变更登记手续。

公司本次股权变化情况如下：

序号	股东(名称/姓名)	变更前情况		增/减股数（股）			变更后情况	
		持股数量（股）	比例	股权转让	分立	增资	持股数量（股）	比例
1	交通国投	23,076,923	35.50%	1,538,461	-3,264,000	12,731,456	34,082,840	37.87%
2	厦门特运	1,544,925	2.38%		-204,857	799,059	2,139,127	2.38%
3	省汽运公司	1,538,461	2.37%		-204,000	795,716	2,130,177	2.37%
4	武夷运输	1,538,461	2.37%	-1,538,461	0	0	0	0
5	宁德汽运	1,300,000	2.00%		-172,380	672,380	1,800,000	2.00%
6	漳州长运	1,300,000	2.00%		-172,380	672,380	1,800,000	2.00%
7	莆田汽运	769,230	1.18%		-102,000	397,858	1,065,088	1.18%
8	王跃荣	1,200,000	1.85%		-159,120	620,658	1,661,538	1.85%
9	吴森德	1,200,000	1.85%		-159,120	620,658	1,661,538	1.85%
10	阙灿荣	1,070,000	1.65%		-141,882	553,420	1,481,538	1.65%
11	刘旭东	1,020,000	1.57%		-135,252	527,560	1,412,308	1.57%
12	罗厦明	1,005,000	1.55%		-133,263	519,801	1,391,538	1.55%
13	李立康	990,000	1.52%		-131,274	512,043	1,370,769	1.52%
14	张文春	955,000	1.47%		-126,633	493,941	1,322,308	1.47%
15	吴文广	950,000	1.46%		-125,970	491,355	1,315,385	1.46%
16	沈崇霖	900,000	1.38%		-119,340	465,494	1,246,154	1.38%
17	苏龙州	870,000	1.34%		-115,362	449,977	1,204,615	1.34%
18	袁合志	870,000	1.34%		-115,362	449,977	1,204,615	1.34%
19	陈富成	870,000	1.34%		-115,362	449,977	1,204,615	1.34%
20	林东标	870,000	1.34%		-115,362	449,977	1,204,615	1.34%
21	罗小平	770,000	1.18%		-102,102	398,256	1,066,154	1.18%
22	程　登	760,000	1.17%		-100,776	393,084	1,052,308	1.17%
23	钟红连	755,000	1.16%		-100,113	390,498	1,045,385	1.16%
24	郭济新	730,000	1.12%		-96,798	377,567	1,010,769	1.12%
25	童建民	725,000	1.12%		-96,135	374,981	1,003,846	1.12%
26	曾耀东	720,000	1.11%		-95,472	372,395	996,923	1.11%
27	林建平	710,000	1.09%		-94,146	367,223	983,077	1.09%
28	谢建平	710,000	1.09%		-94,146	367,223	983,077	1.09%
29	钟志红	690,000	1.06%		-91,494	356,879	955,385	1.06%
30	黄致美	680,000	1.05%		-90,168	351,707	941,539	1.05%

序号	股东(名称/姓名)	变更前情况		增/减股数（股）			变更后情况	
		持股数量（股）	比例	股权转让	分立	增资	持股数量（股）	比例
31	邱焕辉	680,000	1.05%		-90,168	351,707	941,539	1.05%
32	赖学农	665,000	1.02%		-88,179	343,948	920,769	1.02%
33	郑建芳	630,000	0.97%		-83,538	325,846	872,308	0.97%
34	吴振龙	620,000	0.95%		-82,212	320,674	858,462	0.95%
35	刘建生	600,000	0.92%		-79,560	310,329	830,769	0.92%
36	卢立煌	580,000	0.89%		-76,908	299,985	803,077	0.89%
37	李汉全	575,000	0.88%		-76,245	297,399	796,154	0.88%
38	胡剑文	570,000	0.88%		-75,582	294,813	789,231	0.88%
39	张友珍	560,000	0.86%		-74,256	289,641	775,385	0.86%
40	赖建社	555,000	0.85%		-73,593	287,055	768,462	0.85%
41	张　荣	550,000	0.85%		-72,930	284,468	761,538	0.85%
42	苏　重	550,000	0.85%		-72,930	284,468	761,538	0.85%
43	林宏寅	525,000	0.81%		-69,615	271,538	726,923	0.81%
44	高振科	510,000	0.78%		-67,626	263,780	706,154	0.78%
45	屠水林	480,000	0.74%		-63,648	248,263	664,615	0.74%
46	刘　铁	475,000	0.73%		-62,985	245,677	657,692	0.73%
47	方华中	450,000	0.69%		-59,670	232,747	623,077	0.69%
48	杨　华	440,000	0.68%		-58,344	227,575	609,231	0.68%
49	胡云西	415,000	0.64%		-55,029	214,644	574,615	0.64%
50	郭建中	410,000	0.63%		-54,366	212,058	567,692	0.63%
51	苏金堆	405,000	0.62%		-53,703	209,472	560,769	0.62%
52	吴金跃	392,000	0.60%		-51,979	202,748	542,769	0.60%
53	王火木	325,000	0.50%		-43,095	168,095	450,000	0.50%
54	揭文和	320,000	0.49%		-42,432	165,509	443,077	0.49%
55	林龙魁	300,000	0.46%		-39,780	155,165	415,385	0.46%
56	郭国梁	200,000	0.31%		-26,520	103,443	276,923	0.31%
57	官小明	200,000	0.31%		-26,520	103,443	276,923	0.31%
58	于计建	200,000	0.31%		-26,520	103,443	276,923	0.31%
59	饶益金	200,000	0.31%		-26,520	103,443	276,923	0.31%
60	游必成	200,000	0.31%		-26,520	103,443	276,923	0.31%
61	谢广龙	170,000	0.26%		-22,542	87,927	235,385	0.26%

序号	股东(名称/姓名)	变更前情况		增/减股数（股）			变更后情况	
		持股数量（股）	比例	股权转让	分立	增资	持股数量（股）	比例
62	章伟民	160,000	0.25%		-21,216	82,754	221,538	0.25%
合计		**65,000,000**	**100%**				**90,000,000**	**100%**

7、2011 年 6 月，公司吸收合并及增资

2011 年 4 月 28 日，公司召开 2011 年第二次临时股东大会，审议通过了公司吸收合并龙洲实业，龙洲实业解散。

2011 年 6 月 13 日，龙岩市国资委以《关于福建龙洲运输股份有限公司吸收合并福建龙洲投资实业股份有限公司的批复》（龙国资[2011]111 号），同意合并方案，本次合并完成后，龙洲运输的股权结构维持不变，注册资本由 9,000 万元增至 12,000 万元。

2011 年 6 月 15 日，公司和龙洲实业分别召开 2011 年第三次临时股东大会和 2011 年第二次临时股东大会，审议通过了合并方案。

2011 年 6 月 16 日，公司与龙洲实业签署《合并协议》。2011 年 6 月 17 日，龙洲实业编制《资产、负债移交清单》，由公司与龙洲实业进行交接。

2011 年 6 月 20 日，天职国际出具天职京 ZH[2011]1762 号《验资报告》，截至 2011 年 6 月 17 日，公司已收到龙洲实业移交的资产、负债清册，以股换股方式折合新增注册资本（股本）合计 3,000 万元。

2011 年 6 月 29 日，公司在龙岩市工商局就龙洲运输合并及增资事宜办理了工商变更登记手续。

公司吸收合并及增资情况详见本节之十“发行人房地产业务剥离情况”。

公司本次股权变化情况如下：

序号	股东（名称/姓名）	变更前情况		增/减股数（股）	变更后情况	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
1	交通国投	34,082,840	37.87%	11,360,946	45,443,786	37.87%
2	厦门特运	2,139,127	2.38%	713,042	2,852,169	2.38%

序号	股东（名称/姓名）	变更前情况		增/减股数（股）	变更后情况	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
3	省汽运公司	2,130,177	2.37%	710,059	2,840,236	2.37%
4	宁德汽运	1,800,000	2.00%	600,000	2,400,000	2.00%
5	漳州长运	1,800,000	2.00%	600,000	2,400,000	2.00%
6	莆田汽运	1,065,088	1.18%	355,029	1,420,117	1.18%
7	王跃荣	1,661,538	1.85%	553,847	2,215,385	1.85%
8	吴森德	1,661,538	1.85%	553,847	2,215,385	1.85%
9	阙灿荣	1,481,538	1.65%	493,847	1,975,385	1.65%
10	刘旭东	1,412,308	1.57%	470,769	1,883,077	1.57%
11	罗厦明	1,391,538	1.55%	463,847	1,855,385	1.55%
12	李立康	1,370,769	1.52%	456,923	1,827,692	1.52%
13	张文春	1,322,308	1.47%	440,769	1,763,077	1.47%
14	吴文广	1,315,385	1.46%	438,461	1,753,846	1.46%
15	沈崇霖	1,246,154	1.38%	415,384	1,661,538	1.38%
16	苏龙州	1,204,615	1.34%	401,539	1,606,154	1.34%
17	袁合志	1,204,615	1.34%	401,539	1,606,154	1.34%
18	陈富成	1,204,615	1.34%	401,539	1,606,154	1.34%
19	林东标	1,204,615	1.34%	401,539	1,606,154	1.34%
20	罗小平	1,066,154	1.18%	355,384	1,421,538	1.18%
21	程　登	1,052,308	1.17%	350,769	1,403,077	1.17%
22	钟红连	1,045,385	1.16%	348,461	1,393,846	1.16%
23	郭济新	1,010,769	1.12%	336,923	1,347,692	1.12%
24	童建民	1,003,846	1.12%	334,615	1,338,461	1.12%
25	曾耀东	996,923	1.11%	332,308	1,329,231	1.11%
26	林建平	983,077	1.09%	327,692	1,310,769	1.09%
27	谢建平	983,077	1.09%	327,692	1,310,769	1.09%
28	钟志红	955,385	1.06%	318,461	1,273,846	1.06%
29	黄致美	941,539	1.05%	313,846	1,255,385	1.05%
30	邱焕辉	941,539	1.05%	313,846	1,255,385	1.05%
31	赖学农	920,769	1.02%	306,923	1,227,692	1.02%
32	郑建芳	872,308	0.97%	290,769	1,163,077	0.97%
33	吴振龙	858,462	0.95%	286,153	1,144,615	0.95%

序号	股东（名称/姓名）	变更前情况		增/减股数（股）	变更后情况	
		持股数量（股）	比例		持股数量（股）	比例
34	刘建生	830,769	0.92%	276,923	1,107,692	0.92%
35	卢立煌	803,077	0.89%	267,692	1,070,769	0.89%
36	李汉全	796,154	0.88%	265,384	1,061,538	0.88%
37	胡剑文	789,231	0.88%	263,077	1,052,308	0.88%
38	张友珍	775,385	0.86%	258,461	1,033,846	0.86%
39	赖建社	768,462	0.85%	256,153	1,024,615	0.85%
40	张　荣	761,538	0.85%	253,847	1,015,385	0.85%
41	苏　重	761,538	0.85%	253,847	1,015,385	0.85%
42	林宏寅	726,923	0.81%	242,308	969,231	0.81%
43	高振科	706,154	0.78%	235,384	941,538	0.78%
44	屠水林	664,615	0.74%	221,539	886,154	0.74%
45	刘　铁	657,692	0.73%	219,231	876,923	0.73%
46	方华中	623,077	0.69%	207,692	830,769	0.69%
47	杨　华	609,231	0.68%	203,077	812,308	0.68%
48	胡云西	574,615	0.64%	191,539	766,154	0.64%
49	郭建中	567,692	0.63%	189,231	756,923	0.63%
50	苏金堆	560,769	0.62%	186,923	747,692	0.62%
51	吴金跃	542,769	0.60%	180,923	723,692	0.60%
52	王火木	450,000	0.50%	150,000	600,000	0.50%
53	揭文和	443,077	0.49%	147,692	590,769	0.49%
54	林龙魁	415,385	0.46%	138,461	553,846	0.46%
55	郭国梁	276,923	0.31%	92,308	369,231	0.31%
56	官小明	276,923	0.31%	92,308	369,231	0.31%
57	于计建	276,923	0.31%	92,308	369,231	0.31%
58	饶益金	276,923	0.31%	92,308	369,231	0.31%
59	游必成	276,923	0.31%	92,308	369,231	0.31%
60	谢广龙	235,385	0.26%	78,461	313,846	0.26%
61	章伟民	221,538	0.25%	73,847	295,385	0.25%
合计		**90,000,000**	**100%**	**30,000,000**	**120,000,000**	**100%**

8、中介机构核查意见

公司自 2003 年设立以来，共经历了五次股权转让，其中，2006 年 10 月公司引入厦门特运，以及 2010 年 9 月武夷运输将其所持公司股份转让给交通国投均涉及国有股权变动。

针对上述国有股权变动事项，经核查，东北证券认为：厦门特运收购公司自然人股东持有的股份，履行了相应的内部程序，并经过工商部门登记备案，符合国有企业管理的相关规定；武夷运输将其持有的公司股份转让给交通国投，履行了涉及国有股权变动的评估、备案及必要的内、外部程序，法律程序完备，符合国有企业管理的相关规定。

发行人律师认为：发行人国有股权变动已经取得了有权部门的批准，并履行了必要的法律程序，符合法律、法规及规范性文件的规定，合法、有效。

（三）重大资产重组情况

公司报告期内无重大资产重组情况。

四、发起人出资和股本变化的验资情况及发起人投入资产的计量属性

本公司成立以来，由于注册资本的变化共进行了三次验资，历次验资情况如下：

（一）2003 年 8 月份公司设立

2003 年 8 月 12 日，龙岩辰星有限责任会计师事务所出具岩辰所内验字[2003]第 448 号《验资报告》：“经我们审验，截至 2003 年 8 月 8 日止，贵公司（筹）已收到全体股东以货币资金投入的股款人民币捌仟肆佰伍拾万零壹佰元整（￥84,500,100 元），其中股本为 65,000,000 元，资本公积 19,500,100 元。”

（二）2010 年 9 月份公司分立及增资

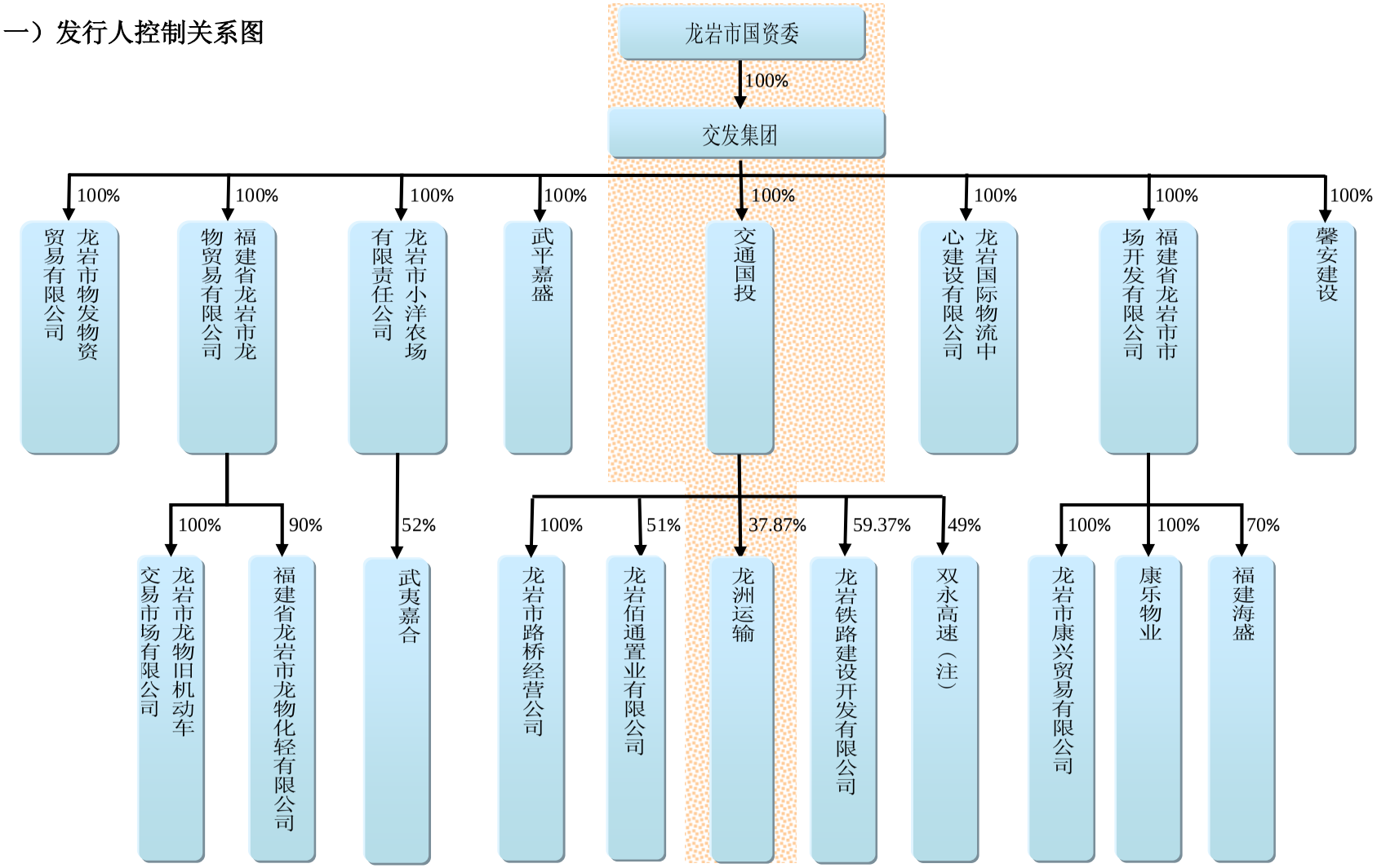
2010 年 8 月 30 日，天职国际出具天职京核字[2010]1910 号《验资报告》：“经我们审验，截至 2010 年 8 月 15 日，贵公司已将资本公积 16,619,000.00 元、未分配利润 17,000,000.00 元，合计 33,619,000.00 元（大写叁仟叁佰陆拾壹万玖仟元）转增股本，贵公司变更后的注册资本为人民币 90,000.000.00 元，累计股本金额为人民币 90,000.000.00 元。”

（三）2011 年 6 月份公司合并及增资

2011 年 6 月 20 日，天职国际出具天职京 ZH[2011]1762 号《验资报告》：“经我们审验，截至 2011 年 6 月 17 日，贵公司已收到龙洲实业移交的资产、负债清册，以股换股方式折合新增注册资本（股本）合计人民币 3,000 万元（大写）叁仟万元。”

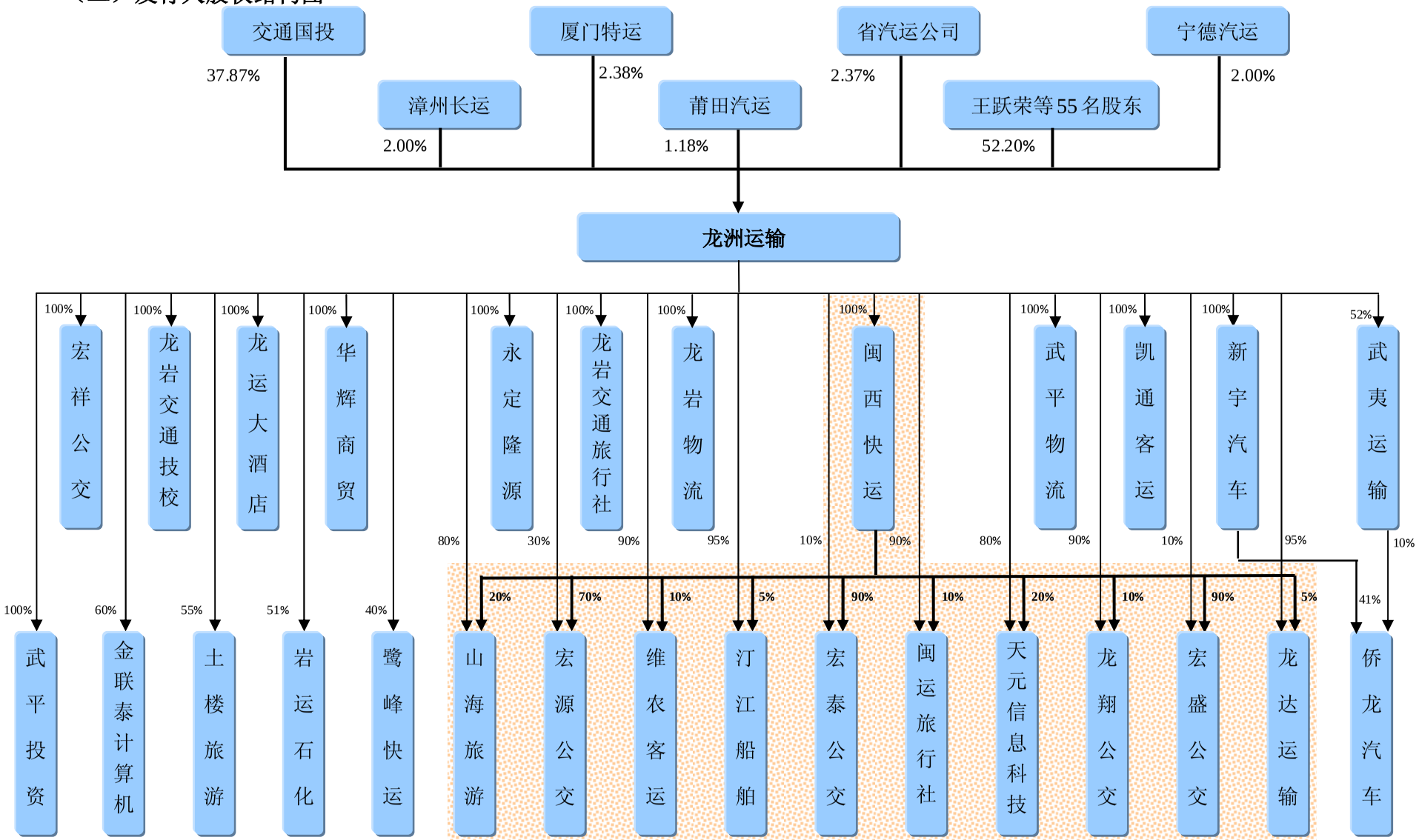
五、发行人控制关系及组织结构图

（一）发行人控制关系图

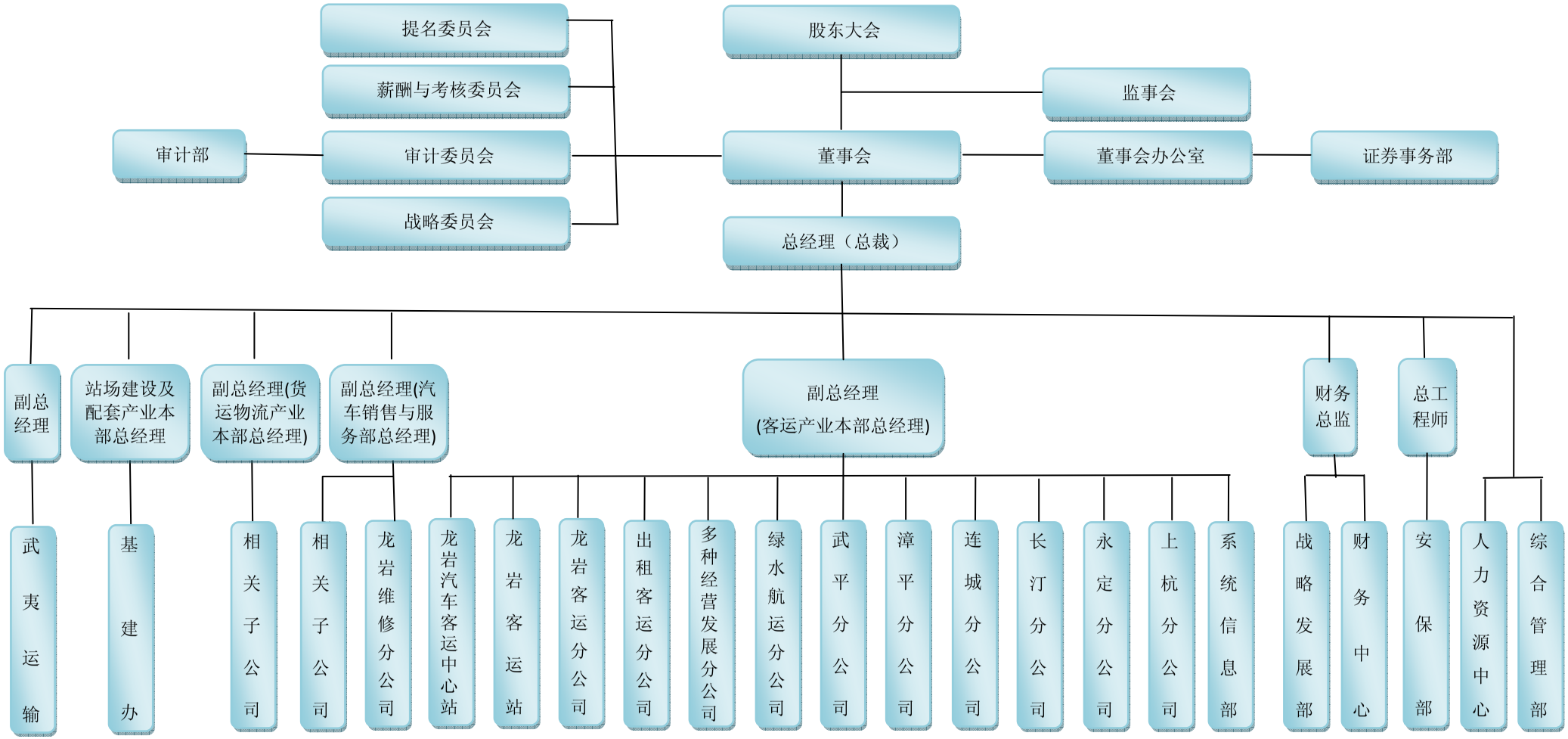


注：双永高速共 5 名董事，建设期内由交通国投委派 3 名董事，目前正处于建设期内。

（二）发行人股权结构图


交通国投
37.87%
漳州长运
2.00%
厦门特运
2.38%
莆田汽运
1.18%
省汽运公司
2.37%
王跃荣等55名股东
52.20%
宁德汽运
2.00%
龙洲运输
宏祥公交
龙岩交通技校
龙运大酒店
华辉商贸
永定隆源
龙岩交通旅行社
龙岩物流
闽西快运
武平物流
凯通客运
新宇汽车
武夷运输
武平投资
金联泰计算机
土楼旅游
岩运石化
鹭峰快运
山海旅游
宏源公交
维农客运
汀江船舶
宏泰公交
闽运旅行社
天元信息科技
龙翔公交
宏盛公交
龙达运输
侨龙汽车

（三）发行人内部组织结构图



（四）发行人职能部门设置

公司按照相关法律规定，建立了较为完善的法人治理结构，设立了股东大会、董事会和监事会，制订了相应议事规则。公司部门设置和具体职责如下：

部门名称	部 门 职 能
1．董事会办公室	负责公司股东大会、董事会的筹备和会议文件保管；负责公司信息披露、融资工作；负责公司投资者关系管理等。
2．审计部	监督检查公司部门经营活动和财务情况，监督、检查和评价公司内控制度等工作。
3．证券事务部	负责处理公司信息披露事务；按照有关规定组织上市公司定期报告、临时公告等的编制，并准确、及时向相关部门报送和发布；配合相关部门做好募集资金的使用和监控工作；公司与相关当事人、证券交易所及其他证券监管机构、中介机构之间的及时沟通和联络，办理相关事务；负责投资者管理，接待投资者来访，回答投资者咨询，向投资者提供公司披露的资料等；公司在证券媒体的形象宣传工作。
4．财务中心	负责公司会计核算、财务报表编制、财务分析、会计电算化、应收账款管理、外汇核销等工作，参与预算编制等工作。
5．人力资源中心	制定人力资源战略规划与建设方案，为重大人事决策提供建议和信息支持，人力资源体系建设，负责公司人力资源战略执行和人力资源管理等各项事务。
6．综合管理部	文件的归口管理；外来文件的管理；记录的归口管理；工作环境管理；本部门数据分析、过程监视、纠正和预防措施的实施；协助总经理实施管理评审，跟踪和验证管理评审的改进措施，保存相关记录；协助管理者代表实施内部审核，保存改进记录。
7．安保部	本部门文件和记录的管理；配合交警处理重特大交通安全事故；承担企业内部治安管理和消防工作；提供管理评审的资料，落实评审中做出的决定和改进措施；本部门数据分析、过程监视、纠正和预防措施的实施。
8．战略发展部	本部门文件和记录的管理；提供管理评审的资料，落实评审中做出的决定和改进措施；投资等经营活动中进行风险控制；负责统筹、协调和组织投资项目进行分析和研究，为决策提供建议；本部门数据分析、过程监视、纠正和预防措施的实施。
9．基建办	负责工程项目的勘察设计、工程咨询、协助设备及材料采购等各项招标工作；负责在建项目的投资控制及质量、安全、进度的监督管理；负责集团公司的施工工程技术管理工作，论证和评审工程项目部提出的重大技术问题（施工方案、工艺）。参与项目设计前期的技术论证

部门名称	部 门 职 能
	工作；负责在建工程项目的计量、合同管理、设计变更的审核、报批工作；负责工程建设项目的档案收集、整理归卷工作；负责工程交、竣工验收及对工程参建单位进行评价，组织项目后评价，编制项目后评价报告；负责与建设管理单位进行协调和联络。
10．系统信息部	本部门文件和记录的管理；电脑信息技术的归口管理；协助处理电脑信息的重大投诉；电脑选型、信息监控；电脑信息维修服务提供的协调管理；电脑信息事故审核处理；提供管理评审的资料，落实评审中做出的决定和改进措施；本部门数据分析、过程监视、纠正和预防措施的实施。

六、发行人控股子公司、参股公司情况

截至本招股说明书签署日，发行人拥有控股子公司 23 家，参股公司 1 家，具体情况如下：

（一）发行人重要控股子公司情况

1、武夷运输

武夷运输成立于 2004 年 4 月 29 日，系经福建省人民政府闽政体股[2004]9 号文批准，由原南平汽运整体改制设立。2006 年、2007 年本公司分别受让了武夷运输 40%及 12%的股权，合计持有其 52%股权，实现了对武夷运输的控制。

截至本招股说明书签署日，武夷运输注册资本 10,000 万元，住所为南平市江滨南路 8 号，营业执照注册号为 350000100013479，法定代表人袁合志，经营范围为“县内班车客运、县际班车客运、市际班车客运、省际班车客运、省际包车客运、出租汽车客运、普通货运、客运站运营、货运站（场）经营；货物公路、铁路联运中转，货物搬运、装卸、过磅、配载；代理车险、意外险；一类汽车维修；大中型客车维修，大型货车维修（仅限分支机构）；提供交通事故和意外事故现场施救、抢险服务、路障清除、汽车保管、停车场服务；货物运输信息服务；日用百货，五金交电，汽车零配件、化工产品（不含化学危险品），建筑材料的批发、零售；住宿（仅限分支机构）；房屋租赁；应用全球卫星技术提供导航、运输安全监控及安全信息服务；设计、制作、发布各类广告；计算机及配件、耗材、网络设备，办公用品、通讯设备的批发、零售；软件开发、网络建设；计算机技术培训及咨询服务。”

（1）武夷运输历史沿革

①改制设立情况

武夷运输系由南平汽运改制设立。南平汽运成立于1986年1月30日，经济性质为全民所有制，改制前注册资本 3,948 万元，法定代表人为郑福鸣。2002年7月8日，南平汽运被授权由南平国投持有经营。

2004 年 4 月 6 日，南平市人民政府以《关于同意福建省南平市汽车运输总公司改制设立股份有限公司的批复》（南政[2004]综 71 号）文件同意南平汽运改制设立股份有限公司。

2004 年 4 月 7 日，南平市财政局以《关于对南平市汽车运输总公司改制设立股份有限公司之国有资产折股及其管理的批复》（南财国资[2004]6 号）文件同意南平国投以南平汽运经评估的净资产 14,227.25 万元扣除解除职工劳动合同的经济补偿金、安置费用共计 12,627.25 万元后的剩余净资产 1,600 万元作为出资，联合泉州宏泰兴、泉州宝德、南平汽运工会及张长城等 8 名自然人共同发起设立武夷运输。（注：泉州宏泰兴、泉州宝德企业性质系非国有企业。）

2004 年 4 月 19 日，福建省人民政府以《关于同意设立福建武夷交通运输股份有限公司的批复》（闽政体股[2004]9 号）文件原则同意在南平汽运整体改制基础上，由南平国投、泉州宏泰兴、泉州宝德、南平汽运工会及张长城等 12 个法人及自然人以实物资产或现金出资共同发起设立武夷运输。

2004 年 4 月 27 日，福建武夷有限责任会计师事务所出具闽武夷会所[2004]验字第 0062 号《验资报告》，对股东出资情况进行了验证。2004 年 4 月 27 日，武夷运输召开创立大会暨第一次股东大会。2004 年 4 月 29 日，福建省工商局为武夷运输颁发了企业法人营业执照。

设立时，武夷运输股权结构如下：

股东名称	出资方式	持股数量（万股）	持股比例
泉州宏泰兴	现金出资	4,000	40.00%
泉州宝德	现金出资	2,400	24.00%
南平汽运工会	现金出资	1,650	16.50%

股东名称	出资方式	持股数量（万股）	持股比例
南平国投	以南平汽运净资产出资	1,600	16.00%
张长城	现金出资	55	0.55%
郑福鸣	现金出资	55	0.55%
林立平	现金出资	40	0.40%
郭　宇	现金出资	40	0.40%
韩其辉	现金出资	40	0.40%
张禹德	现金出资	40	0.40%
陈寿基	现金出资	40	0.40%
谢启其	现金出资	40	0.40%
合　计		**10,000**	**100%**

综上所述，武夷运输改制设立系经福建省人民政府、南平市人民政府、南平市财政局批准，履行了必要的程序。此外，南平汽运改制时按规定对其相关资产进行了评估，并于 2003 年 11 月由南平市财政局予以备案（南财国资办[2003]50 号），履行了国有资产评估及备案程序。

经核查，东北证券认为：

1、南平汽运总公司改制过程中，已履行职工代表大会内部决策、资产清查、离任审计、资产评估、备案等必要的法律程序，并取得了福建省政府、南平市政府、南平市财政局的批准，其改制职工经济补偿金及安置费用亦已支付完毕，符合当时的法律法规及相关政策的规定。

2、武夷运输改制设立时，南平汽运工会作为发起人，参与发起设立武夷运输，在当时特殊的历史背景下较为常见。经福建省人民政府批准，武夷运输在福建省工商局核准登记注册，因此，南平汽运工会作为武夷运输的发起人和股东，不影响武夷运输的成立及有效存续，武夷运输作为发行人子公司，上述事项对发行人本次发行上市不构成重大影响。

发行人律师认为：

1、南平汽运总公司改制过程中，已履行职工代表大会内部决策、资产清查、离任审计、资产评估等必要的法律程序，并取得了福建省政府、南平市政府、南平市财政局的批准，其改制职工经济补偿金及安置费用亦已支付完毕，

符合当时的法律法规及相关政策的规定。

2、南平汽运总公司工会具有合法的社会团体法人资格，其作为武夷运输的发起人股东获得了有权部门的批准并完成了工商登记。因此，南平汽运总公司工会作为武夷运输的发起人股东不会影响武夷运输的有效设立及存续。此外，武夷运输是发行人的控股子公司，不是拟上市主体，该事项对本次发行上市不构成实质法律障碍。

②2004 年 9 月-2009 年 12 月, 泉州宝德所持武夷运输 24%股权转让情况

A、南平汽运工会受让泉州宝德所持武夷运输 24%股权

2004 年 8 月 31 日，针对泉州宝德欲转让其所持武夷运输 24%股份的要求，南平汽运工会召开会议，决定全权委托谢启其办理此次收购股份事宜，收购资金由南平汽运工会筹集。2004 年 9 月 1 日，谢启其同泉州宝德签订了《股份转让协议》及《股份转让协议补充协议》，约定谢启其以 2,700 万元受让泉州宝德持有武夷运输的 2,400 万股。由于根据当时《公司法》，发起人持有的本公司股份，自公司成立之日起三年内不得转让，因此双方签定了《股份托管协议》，泉州宝德同意在双方办妥股份过户手续前将其名下的武夷运输 24%股权全部委托给谢启其管理并在该股份满足法定转让条件时过户至谢启其名下。截至 2004 年 10 月 29 日，南平汽运工会向泉州宝德支付了股权转让款 2,700 万元。

B、明鸿水电受让南平汽运工会所持武夷运输 24%股权

2004 年 12 月 28 日，南平汽运工会通过《关于同意授权谢启其先生处置已购回的 24%股份的决议》，全权授权谢启其处置已购回的武夷运输 24%股权。同日，谢启其与明鸿水电法定代表人陈海峰签署了《股份转让协议》及《股份托管协议》，将 2,400 万股作价 2,700 万元转让给陈海峰并由其在股份过户完成前全权享有上述股份的股东权利并在该股份满足法定转让条件时过户至陈海峰名下。截至 2005 年 2 月 4 日，陈海峰向南平汽运工会支付了首期股权转让款 1,350 万元。

2007 年 5 月 30 日，陈海峰出具了《特别申明》，申明 2004 年 12 月 28 日其与谢启其签署的《股权转让协议》系受明鸿水电委托签订，该协议中股权受让

方的所有权利义务均属于明鸿水电。

C、龙洲运输受让明鸿水电所持武夷运输 12%股权

2007 年 5 月 21 日，龙洲运输与陈海峰、吴海明（时任明鸿水电法定代表人）签定了《股权转让协议书》，陈海峰、吴海明同意转让陈海峰代明鸿水电持有的武夷运输 1,200 万股予龙洲运输，转让价款为 2,600 万元，由龙洲运输直接向武夷运输工会支付此次股权转让首期款 1,350 万元，用以偿还陈海峰此前未支付完毕的其对谢启其剩余 1,350 万元股权转让对价。截至 2007 年 8 月 21 日，龙洲运输向武夷运输工会付清了上述款项。

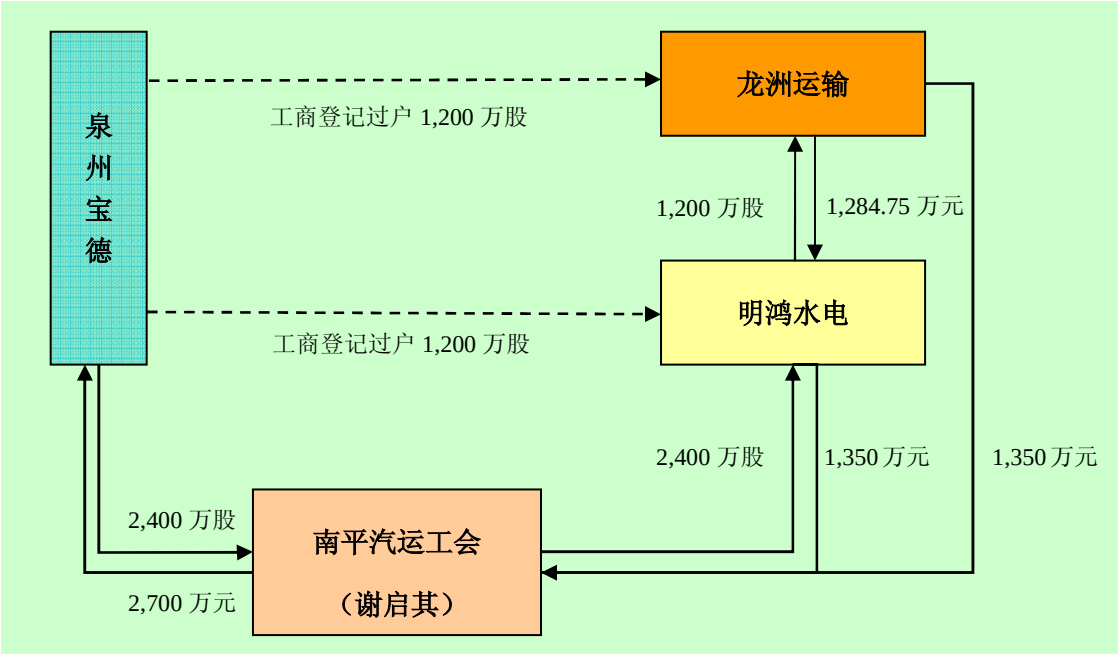
2007 年 7 月 1 日与 7 月 2 日，龙洲运输与明鸿水电、陈海峰分别签署了两份《协议书》，约定明鸿水电将 1,200 万股武夷运输股份转让给龙洲运输，此协议签署后，同时解除 2007 年 5 月 21 日龙洲运输与陈海峰签署的《股权转让协议》。截至 2008 年 1 月 18 日，龙洲运输根据协议相关条款规定，向明鸿水电支付了剩余股权转让款 1,284.75 万元。

D、泉州宝德将其所持武夷运输 24%股权过户予龙洲运输及明鸿水电

2007 年 5 月 25 日，谢启其以《关于要求办理福建武夷交通运输股份有限公司 2400 万股股份转让过户手续的函》要求泉州宝德将其持有武夷运输的 1,200 万股过户给龙洲运输、1,200 万股过户给明鸿水电。

2007 年 5 月 31 日，为办理工商登记变更手续，泉州宝德与龙洲运输、明鸿水电共同签订了《股权转让协议》，约定泉州宝德将所持武夷运输 24%股权分别转让给龙洲运输和明鸿水电。2007 年 6 月 15 日，武夷运输 2006 年度股东大会审议通过了上述股份转让事项。2007 年 6 月 25 日，福建省工商局为此次股权转让办理了备案登记手续。2009 年 7 月 14 日，武夷运输的主管工商行政管理机构变更为福建省南平市工商行政管理局。2009 年 12 月 22 日，南平市工商行政管理局为此次股权转让办理了工商变更登记手续。

上述股权转让过程如下图所示：



③2006 年 5 月，龙洲运输受让泉州宏泰兴所持武夷运输 40%股权

2006 年 5 月 11 日，武夷运输召开 2006 年第一次临时股东大会，审议通过《关于泉州市宏泰兴交通发展有限公司将其所持有的福建武夷交通运输股份有限公司股份 4,000 万股转让给福建龙洲运输股份有限公司的议案》。2006 年 5 月 12 日，泉州宏泰兴与龙洲运输签订了《股权转让合同》，约定将其持有的武夷运输 4,000 万股转让给龙洲运输。龙洲运输向泉州宏泰兴支付了股权转让款 4,520 万元。2006 年 5 月 26 日，武夷运输在福建省工商局完成了工商变更登记。

④截至目前，武夷运输的股权结构如下：

股东名称	持股数量（万股）	持股比例
龙洲运输	5,200	52.00%
武夷运输工会（注）	1,650	16.50%
南平国投	1,600	16.00%
明鸿水电	1,200	12.00%
张长城等 8 位自然人	350	3.50%
合　计	**10,000**	**100%**

注：2005 年 5 月，经福建省南平市总工会批准，武夷运输工会正式成立，原南平汽运工会予以注销，其持有的武夷运输 1,650 万股由武夷运输工会承继。

（2）武夷运输财务状况

经天职国际审计，武夷运输报告期内的主要财务数据如下：

①资产负债表主要数据

单位：万元

项 目	2011年9月30日	2010年12月31日	2009年12月31日	2008年12月31日
流动资产	17,119.26	16.150,87	12,564.10	10,799.17
固定资产	15,217.49	14,299.97	12,291.39	9,942.47
无形资产	11,253.79	9,354.11	8,328.40	8,497.40
资产总额	53,167.00	48,140.51	42,046.32	37,892.06
流动负债	23,004.53	19,900.70	19,831.54	20,068.54
非流动负债	9,712.18	9,380.53	4,947.45	3,060.85
负债总额	32,716.71	29,281.22	24,778.99	23,129.39
股东权益	20,450.29	18,859.29	17,267.33	14,762.67

②利润表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
营业收入	26,066.63	30,124.29	23,943.25	17,660.95
营业成本	17,008.93	19,718.94	14,663.60	10,854.81
营业利润	3,934.71	5,565.26	3,878.49	2,937.29
利润总额	4,670.99	6,259.25	4,004.15	3,257.42
净利润	3,434.72	4,619.35	2,969.11	2,560.98

③现金流量表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
经营活动产生的现金流量净额	7,618.16	5,787.48	5,506.88	1,020.03
投资活动产生的现金流量净额	-5,786.45	-3,197.41	-3,943.45	-3,295.90
筹资活动产生的现金流量净额	-2,651.33	-991.91	-1,672.05	5,114.67
现金及现金等价物净增加额	-819.62	1,598.16	-108.62	2,838.80

2、闽西快运

闽西快运由汽运总公司与另外三位出资人共同设立。设立时，闽西快运注册资本200万元，汽运总公司持有其80%股权。目前，闽西快运注册资本500万

元，发行人持有其 100%的股权，住所为龙岩市西安南路 119 号，法定代表人刘旭东，经营范围为“市际班车客运、省际班车客运、省际（旅游）包车客运”。

（1）闽西快运历史沿革

① 2000 年 11 月设立

闽西快运由汽运总公司、龙岩市龙港运输公司、龙岩市交通建设发展公司、龙岩市新罗区交通建设发展公司共同以现金出资设立，设立时注册资本、实收资本均为 200 万元。2000 年 10 月 23 日，龙岩辰星会计师事务所出具岩辰所内验字[2000]第 397 号《验资报告》对上述出资进行了验证。2000 年 11 月 1 日，闽西快运领取了营业执照，注册号为 3508001500258。闽西快运设立时股权结构如下：

股东名称	出资方式	出资额（万元）	比例
汽运总公司	现金	160	80%
龙岩市龙港运输公司	现金	20	10%
龙岩市交通建设发展公司	现金	10	5%
龙岩市新罗区交通建设发展公司	现金	10	5%
合计	-	**200**	**100%**

② 2003 年 5 月增资

2003 年 4 月 25 日，闽西快运股东会决议同意增加注册资本 300 万元，各股东按照原出资比例进行增资。增资后，闽西快运注册资本增至 500 万元。2003 年 5 月 11 日，龙岩辰星会计师事务所出具岩辰所内验字[2003]第 274 号《验资报告》，对上述增资进行了验证。2003 年 5 月 20 日，闽西快运完成了上述工商变更登记。

③2003 年 8 月股权转让及股东名称变更

2003 年 8 月 13 日，闽西快运股东会决议同意龙岩市龙港运输公司对闽西快运的 50 万元出资额、龙岩市新罗区交通建设发展公司对闽西快运的 25 万元出资额全部转让给龙洲运输，转让价格分别为 50 万元和 25 万元；同意龙岩市交通建设发展公司对闽西快运的 25 万元出资额转让给龙洲运输工会，转让价格为 25

万元。2003 年 8 月 29 日，汽运总公司经改制后新设成立龙洲运输，承接了汽运总公司的全部经营性资产，闽西快运股东名称相应变更。2003 年 11 月 27 日，闽西快运完成了上述工商变更登记。

④2006 年 8 月股权转让

2006 年 8 月 22 日，闽西快运股东会决议同意龙洲运输工会对闽西快运的 25 万元出资额转让给龙岩嘉盛，转让价格为 25 万元。2006 年 9 月 8 日，闽西快运完成了上述工商变更登记。

⑤2010 年 7 月股权转让

2010 年 6 月 23 日，闽西快运股东会决议同意龙岩嘉盛对闽西快运的 25 万元出资额转让给龙洲运输，转让价格为 25 万元。2010 年 7 月 26 日，闽西快运完成了工商变更登记，本次股权转让后，龙洲运输持有闽西快运 100%股权。

（2）闽西快运财务状况

经天职国际审计，闽西快运报告期内的主要财务数据如下：

①资产负债表主要数据

单位：万元

项　目	2011年9月30日	2010年12月31日	2009年12月31日	2008年12月31日
流动资产	1,886.10	2,335.66	5,438.60	1,259.78
固定资产	1,043.42	1,172.92	1,558.77	1,683.74
无形资产	211.12	218.148	498.30	254.12
资产总额	3,345.22	3,934.70	7,766.31	3,378.53
流动负债	985.68	1,882.11	5,613.90	1,582.93
非流动负债	652.68	457.53	403.24	237.68
负债总额	1,638.36	2,339.64	6,017.14	1,820.61
股东权益	1,706.86	1,595.06	1,749.17	1,557.92

②利润表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
营业收入	3,946.16	11,658.61	18,670.82	3,943.62

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
营业成本	2,796.14	9,994.38	16,551.38	2,593.76
营业利润	923.12	954.02	1,318.07	1,127.05
利润总额	1,034.27	1,003.14	1,345.02	1,129.49
净利润	757.09	762.02	993.36	845.35

注：2011 年度 1-9 月营业收入及成本大幅度变动的主要原因在于闽西快运将持有的雪峰汽车 100%的股权转让给新宇汽车。

③现金流量表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
经营活动产生的现金流量净额	2,074.98	2,466.59	299.54	1,386.36
投资活动产生的现金流量净额	-385.82	-2,505.52	-1,120.37	-387.41
筹资活动产生的现金流量净额	-1,502.83	-282.81	902.68	-922.00
现金及现金等价物净增加额	186.32	-321.74	81.85	76.95

3、岩运石化

岩运石化由汽运总公司与中国石油化工股份有限公司福建龙岩石油分公司（以下简称“龙岩石油分公司”）共同出资设立。目前，岩运石化注册资本 1,598 万元，发行人持有其 51%的股权，住所为龙岩市罗龙路石埠路段，法定代表人为陈富成，经营范围为“汽油零售；柴油（不含危险化学品）、润滑油（脂）零售。”

（1）岩运石化历史沿革

岩运石化由汽运总公司、龙岩石油分公司共同出资设立，设立时注册资本、实收资本均为 1,598 万元，其中汽运总公司以所属加油站房屋建筑物、设备、土地使用权等实物出资，龙岩石油分公司以货币 783.02 万元出资。根据龙岩华泰资产评估有限公司出具的岩泰评报字[2001]第 118 号《评估报告》，汽运总公司的实物出资评估值为 1,299.20 万元，经股东双方作价为 1,298 万元，其中 814.98 万元作为出资、483.02 万元作为债权。2001 年 11 月 19 日，龙岩辰星有限责任会计师事务所出具岩辰所内验字[2001]第 258 号《验资报告》对上述出资进行了验证。2001 年 11 月 26 日，岩运石化办理了工商登记。

岩运石化设立时具体股权结构如下：

股东名称	出资方式	出资额（万元）	比例
汽运总公司	实物	814.98	51%
龙岩石油分公司	现金	783.02	49%
合计	**-**	**1,598**	**100%**

2003 年 8 月 29 日，汽运总公司经改制后新设成立龙洲运输，承接了汽运总公司的全部经营性资产，岩运石化股东名称相应发生变化。2004 年 3 月 8 日，岩运石化完成了上述工商变更登记。

2008 年 1 月 10 日，岩运石化召开股东会会议，同意原股东龙岩石油分公司根据《公司法》等有关规定将名称变更为中国石油化工股份有限公司。2008 年 1 月 25 日，岩运石化完成了上述工商变更登记。

（2）岩运石化财务状况

经天职国际审计，岩运石化报告期内的主要财务数据如下：

①资产负债表主要数据

单位：万元

项　目	2011年9月30日	2010年12月31日	2009年12月31日	2008年12月31日
流动资产	2,184.65	3,182.57	2,471.27	1,962.60
固定资产	366.66	346.24	318.28	282.51
无形资产	711.61	725.46	745.40	765.31
资产总额	3,784.53	4,847.68	3,664.58	3,103.31
流动负债	1,092.95	1,808.34	976.49	796.36
非流动负债	-	-	-	-
负债总额	1,092.95	1,808.34	976.49	796.36
股东权益	2,691.58	3,039.35	2,688.09	2,306.95

②利润表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
营业收入	20,098.90	20,524.71	14,709.52	17,133.01
营业成本	18,780.10	18,670.50	13,183.03	16,121.95

营业利润	869.38	1,058.03	977.15	532.70
利润总额	869.38	1,058.02	971.85	883.59
净利润	652.23	791.22	703.08	688.64

③现金流量表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
经营活动产生的现金流量净额	1,560.76	-1,071.25	494.75	540.19
投资活动产生的现金流量净额	-55.11	-110.99	-46.76	-91.14
筹资活动产生的现金流量净额	-1,700.00	1,060.04	-321.94	-200.84
现金及现金等价物净增加额	-194.35	-122.21	126.05	248.21

（二）发行人参股公司情况

鹭峰快运系公司参股公司，由龙洲运输、漳州长运与厦门特运共同出资设立。目前，鹭峰快运注册资本500万元，发行人持有其40%的股权，住所为龙岩市新罗区西安南路 119 号，法定代表人为陈富成，经营范围为市际班车客运、省际（旅游）包车客运；汽车配件的销售；车险、人身意外伤害保险兼业代理。

1、鹭峰快运历史沿革

鹭峰快运由龙洲运输、漳州长运与厦门特运共同以现金出资设立，设立时注册资本、实收资本均为 500 万元，2004 年 8 月 3 日领取了营业执照，注册号为 3508001500442。鹭峰快运设立时具体股权结构如下：

股东名称	出资方式	出资额（万元）	比例
龙洲运输	现金	200	40%
漳州长运	现金	150	30%
厦门特运	现金	150	30%
合计	-	**500**	**100%**

2、鹭峰快运承包经营情况

2004 年 7 月 30 日，为进一步调动经营者的积极性，确保实现股东效益最大化，经鹭峰快运董事会研究决定，同意龙洲运输承包经营鹭峰快运，承包经营期限 4 年。《承包协议》中规定：承包经营方式实行“包死净利润，确保上交，

超利全留，欠利自补”。即：在承包经营期内，龙洲运输向鹭峰快运支付固定承包费，相当于作为经营者的利润承诺，保证鹭峰快运每年实现固定数额的净利润，不足部分由龙洲运输补足，超过该数额部分的净利润归龙洲运输享有；同时，对于鹭峰快运实现的承诺利润范围内的净利润，龙洲运输与其他股东共同按出资比例进行分配。其中，2004 年全年承包款为 30 万元，2005-2007 年每年承包费为 150 万元。此次承包期满后，龙洲运输于 2007 年 9 月 10 日、2010 年 10 月 1 日分别与鹭峰快运续签了《承包协议》，其中 2007-2010 年每年承包费为 560 万元；2011 年起承包费为每年 660 万元，承包期至龙厦快铁开通之日终止。

3、鹭峰快运财务状况

经天职国际审计，鹭峰快运报告期内的主要财务数据如下：

①资产负债表主要数据

单位：万元

项　目	2011年9月30日	2010年12月31日	2009年12月31日	2008年12月31日
流动资产	1,752.49	1,557.58	2,059.32	637.88
固定资产	776.78	1,057.58	1,423.51	1,829.31
无形资产	-	-	-	-
资产总额	2,558.10	2,637.16	3,509.25	2,474.35
流动负债	309.04	235.75	1,125.85	537.21
非流动负债	30.52	32.56	-	-
负债总额	339.56	268.31	1,125.85	537.21
股东权益	2,218.54	2,368.85	2,383.40	1,937.14

②利润表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
营业收入	4,210.47	5,299.97	5,135.38	4,763.33
营业成本	2,202.85	2,847.76	2,550.28	2,804.37
营业利润	1,760.65	2,185.55	2,228.17	1,756.95
利润总额	1,760.65	2,186.05	2,243.44	1,756.94
净利润	1,327.32	1,640.44	1,667.54	1,310.01

③现金流量表主要数据

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
经营活动产生的现金流量净额	1,554.29	1,751.15	1,181.62	1,695.50
投资活动产生的现金流量净额	-	-7.06	31.52	-82.97
筹资活动产生的现金流量净额	-1,589.07	-1,669.40	-1,251.67	-1,573.34
现金及现金等价物净增加额	-34.78	74.70	-38.53	39.19

（三）发行人其他控股子公司情况

除上述3家重要控股子公司、1家参股公司外，发行人其他控股子公司基本情况如下表：

单位：万元

发行人其他控股子公司简要情况							发行人其他控股子公司财务数据					
序号	公司名称	成立日期	注册资本	注册地	发行人总持股比例	主营业务	2011 年 09 月 30 日/2011 年 1-9 月			2010 年 12 月 31 日/2010 年度		
							总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
1	山海旅游	2005.09.23	100	龙岩市	100%	省际旅游客运	1,278.11	191.64	68.09	1,281.38	141.52	56.44
2	新宇汽车	2003.10.29	5000	龙岩市	100%	汽车及建材销售	28,203.94	7,140.81	128.88	23,527.15	4,479.56	661.57
3	龙岩交通旅行社	2000.10.08	30	龙岩市	100%	国内旅游业务	139.16	25.19	-2.52	69.92	27.71	4.57
4	永定隆源	2008.10.27	300	永定县	100%	普通货运、货物专用运输	790.42	407.21	78.53	1,104.80	349.92	97.16
5	龙运大酒店	2009.07.27	300	龙岩市	100%	住宿、餐馆	964.07	-60.12	-105.32	1,018.84	45.20	-175.21
6	土楼旅游	2009.01.13	300	永定县	55%	省际旅游客运	142.06	272.19	-0.31	283.41	271.80	-10.15
7	金联泰计算机	2009.11.26	100	龙岩市	60%	计算机局域网络设备等的销售	102.98	100.03	0.76	106.77	99.27	-0.71
8	凯通客运	2003.11.28	3500	龙岩市	100%	汽车站投资与资产管理	17,563.13	2604.86	-342.58	18,047.70	2947.44	-388.79
9	龙岩交通技校	1997.06.10	250.64	龙岩市	100%	汽车维修、驾驶培训	924.91	375.58	25.29	965.46	377.28	43.93
10	汀江船舶	2004.07.27	50	上杭县	100%	船舶制造及销售	56.23	55.46	2.35	55.65	53.11	11.43
11	维农客运	2008.04.28	100	长汀县	100%	县内班车客运	669.82	116.85	24.43	660.02	93.93	45.50
12	龙翔公交	2004.10.22	100	永定县	100%	城市公共交通运输	262.47	109.28	4.08	204.54	116.70	14.39
13	天元信息科技	2006.12.19	50	龙岩市	100%	全球卫星定位提供车辆导航及安全信息服务	105.20	89.47	24.42	110.44	90.05	31.45

发行人其他控股子公司简要情况							发行人其他控股子公司财务数据					
序号	公司名称	成立日期	注册资本	注册地	发行人总持股比例	主营业务	2011 年 09 月 30 日/2011 年 1-9 月			2010 年 12 月 31 日/2010 年度		
							总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
14	闽运旅行社	2000.09.20	30	连城县	100%	国内旅游业务	-	-	-	-	-	-
15	华辉商贸	2008.12.25	1000	龙岩市	100%	建筑材料及设备等的销售	2,351.71	1085.77	75.87	518.67	334.90	37.89
16	龙达运输	2006.12.25	600	龙岩市	100%	出租汽车客运	1,187.65	712.96	72.38	1,227.40	719.72	99.33
17	龙岩物流	2010.08.04	1000	龙岩市	100%	普通货运；仓储服务；货物中转	2,597.18	1142.85	68.48	2,587.67	1077.68	67.56
18	武平物流	2010.09.30	500	武平县	100%	普通货运	750.21	546.69	47.49	497.85	497.01	-2.99
19	宏祥公交	2010.08.25	300	长汀县	100%	城市公共汽车客运	1,022.99	252.90	-44.94	326.65	297.34	-2.66
20	武平投资	2007.03.02	300	武平县	100%	项目投资、本公司所属房地产租赁	3,621.78	455.55	80.40	3,837.25	375.15	-6.78

注：1、上述公司财务数据已经天职国际审计；

2、闽运旅行社于 2009 年 6 月 1 日将其业务承包予自然人李雪英经营，承包期限自 2009 年 6 月 1 日至 2014 年 5 月 31 日；

3、土楼旅游股权结构为：龙洲运输持有其 55%股权，福建省客家土楼旅游发展有限公司持有其 45%股权；

4、金联泰计算机股权结构为：龙洲运输持有其 60%股权，自然人刘永端、赖国旺分别持有其 20%股权。

七、发起人、持有发行人5%以上股份的主要股东及控股股东基本情况

（一）发起人基本情况

本公司共有27名发起人，包括6家企业法人及21位自然人，各发起人基本情况如下：

1、发起人（法人）基本情况

（1）公司发起人（法人）基本情况如下：

单位：万元

序号	公司名称	成立日期	注册/实收资本	注册地	主营业务	股权结构
1	交通国投	2000.12.27	155,087.69	龙岩市	从事授权范围内的国有资产经营、管理	交发集团100%
2	省汽运公司	1983.7.14	30,500.00	福州市	道路客运、旅游客运、城市交通运输以及相配套业务	福建省交通运输集团有限责任公司100%
3	南平汽运（武夷运输）（注）	1986.1.30	10,000.00	南平市	道路旅客运输、客运站经营及汽车维修业务	武夷运输工会16.50%； 龙洲运输52%； 南平国投16%； 明鸿水电12%； 林立平等8名自然人3.50%
4	宁德汽运	1989.4.13	2,370.00	福安市	旅客、货物道路运输业务，同时提供运输配套服务性项目	全民所有制企业，宁德市国资委100%
5	漳州长运	1982.10.30	11,000.00	漳州市	道路旅客运输、货物运输、货物和物流服务、客货运站经营及汽车维修业务	漳州市交通局90.91%； 漳州长运工会9.09%
6	莆田汽运	2002.4.26	8,000.00	莆田市	客运业务，兼营车辆维修、交通旅游、出租车、物流、汽贸、车辆检测、驾校等相关配套产业。	莆田市国资委2%； 宁德汽运2%； 省汽运公司2%； 武夷运输4%； 漳州长运2%； 莆田汽运工会88%

注：2004年4月，公司股东“南平汽运”改制为“武夷运输”。

（2）公司发起人最近一年一期财务状况如下：

单位：万元

序号	公司名称	2011 年 09 月 30 日/2011 年 1-9 月			2010 年 12 月 31 日/2010 年度		
		总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
1	交通国投	552,704.31	246,541.06	5,717.41	524,820.49	226,413.96	3,672.87
2	省汽运公司	133,869.17	65,088.31	2,719.89	126,741.05	63,531.21	4,950.47
3	南平汽运（武夷运输）（注 1）	53,167.00	20,450.29	3,434.72	48,140.51	18,859.29	4,619.35
4	宁德汽运	41,541.86	11,662.59	447.27	33,907.62	11,029.89	460.19
5	漳州长运	59,803.00	20,771.25	739.11	56,868.91	20,017.85	2,017.11
6	莆田汽运	36,876.47	18,452.19	1,134.24	32,357.47	18,686.19	2,118.92

注：1、2004 年 4 月，公司股东“南平汽运”改制为“武夷运输””，2007 年 7 月，武夷运输成为发行人子公司，2010 年 9 月，为解决交叉持股问题，武夷运输将所持有发行人股份全部转让给交通国投。

2、除武夷运输为合并财务数据外，其他公司均为母公司财务数据。交通国投和武夷运输 2010 年、2011 年 1-9 月财务数据经福建辰星有限责任会计师事务所和天职国际审计；省汽运公司、宁德汽运、漳州长运、莆田汽运 2010 年财务数据已分别经天健正信会计师事务所有限公司、厦门普和会计师事务所有限公司、漳州众诚有限责任会计师事务所、莆田华兴有限责任会计师事务所审计，2011 年 1-9 月财务数据未经审计。

2、发起人（自然人）基本情况

公司自然人发起人基本情况如下：

序号	姓名	国籍	永久境外居留权	身份证号	住所
1	林建平	中国	否	35260119551225XXXX	福建省龙岩市新罗区西城宝竹南路 XXXX
2	李立康	中国	否	35262419591028XXXX	福建省上杭县临江镇杭中路 XXXX
3	胡剑文	中国	否	35262319671221XXXX	福建省永定县凤城镇永岐路 XXXX
4	黄致美	中国	否	35260119591116XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西安南路 XXXX
5	官小明	中国	否	35262219590215XXXX	福建省长汀县汀州镇花园新村 XXXX
6	钟志红	中国	否	35262519670826XXXX	福建省武平县平川镇东大街 XXXX
7	童建民	中国	否	35262719630315XXXX	福建省连城县莲峰镇栗园石门湖路 XXXX
8	张　荣	中国	否	35260119630420XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西丰路 XXXX
9	谢建平	中国	否	35262519620524XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西安北路 XXXX
10	胡云西	中国	否	35260119600815XXXX	福建省龙岩市新罗区西城宝竹南路 XXXX

序号	姓名	国籍	永久境外居留权	身份证号	住所
11	郭国梁	中国	否	35260119531218XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西安南路 XXXX
12	刘　铁	中国	否	35260119580824XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西桥南巷 XXXX
13	沈崇霖	中国	否	35260119590625XXXX	福建省龙岩市新罗区东城军民路 XXXX
14	王跃荣	中国	否	35262519620518XXXX	福建省龙岩市新罗区南城后门前路 XXXX
15	吴森德	中国	否	35260119650721XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西安南路 XXXX
16	郑建芳	中国	否	35262619620511XXXX	福建省漳平市菁城街道和平路 XXXX
17	苏龙州	中国	否	35260119600923XXXX	福建省龙岩市西城西安北路 XXXX
18	袁合志	中国	否	35260119620917XXXX	福建省龙岩市西城西安南路 XXXX
19	陈富成	中国	否	35262419570510XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西安南路 XXXX
20	林东标	中国	否	35260119621217XXXX	福建省龙岩市新罗区西城西郊路 XXXX
21	吴金跃	中国	否	35260119520730XXXX	福建省龙岩市西城西安南路 XXXX

（二）持有发行人 5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况

1、交通国投

本公司的控股股东交通国投持有公司 37.87%的股份，为公司唯一持有 5%以上股份股东，由交发集团持有其 100%股权。

交通国投成立于 2000 年 12 月 27 日，注册地为龙岩市西安北路 14 号（公路大厦 14 层），注册资本为 155,087.69 万元，法定代表人为卢南峰，经营范围是从事授权范围内的国有资产经营、管理。交通国投最近一年一期经审计的财务状况详见本节七（一）“发起人基本情况”。交通国投对外投资情况如下所述。

（1）交通国投控制的其他企业基本情况

序号	公司名称	成立日期	注册资本（万元）	注册地	主营业务	持股比例
1	龙岩市路桥经营有限公司	1994.11.30	104,290	龙岩市	公路桥梁工程投资	100%
2	龙岩佰通置业有限公司	2009.12.9	2,000	龙岩市	房地产开发经营	51%
3	龙岩市铁路建设开发有限公司	2002.9.13	14,619.61	龙岩市	铁路开发投资、建设工程发包、房地产开发、铁路站商业服务	59.37%

4	双永高速	2008.11.4	5,000	龙岩市	双永高速公路漳平至永定段的建设、经营管理	49%

上述公司最近一年一期财务数据如下：

单位：万元

序号	公司名称	2011 年 9 月 30 日/2011 年 1-9 月			2010 年 12 月 31 日/2010 年度		
		总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
1	龙岩市路桥经营有限公司	15,428.72	10,927.48	-3.32	15,248.71	10,747.68	-180.15
2	龙岩佰通置业有限公司	2,032.20	2,000.00	-	2,014.87	2,000.00	-
3	龙岩市铁路建设开发有限公司	170,969.00	14,496.58	-78.06	149,129.53	14,574.64	-19.15
4	双永高速	825,589.87	251,841.00	-	590,726.35	154,341.00	-

注：龙岩佰通置业有限公司、龙岩市路桥经营公司、龙岩市铁路建设开发有限公司 2010 年财务数据已经福建辰星有限责任会计师事务所审计；双永高速 2010 年财务数据已经福建华兴会计师事务所有限公司审计；2011 年 1-9 月财务数据未经审计。

（2）交通国投参股的其他企业基本情况

序号	公司名称	成立日期	注册资本（万元）	注册地	主营业务	持股比例
1	龙岩象屿物流流园区有限公司	2007.11.26	4,000	龙岩市	物流园区项目及工业地产开发经营	49%
2	龙岩古武高速公路有限责任公司	2010.4.6	3,000	龙岩市	漳州古雷港区至武平(闽赣界）高速公路龙岩段的建设、经营管理	49%
3	龙岩漳永高速公路有限责任公司	2011.6.1	5,000	龙岩市	漳州至永安高速公路漳平段的投资、经营管理	49%
4	龙岩龙长高速公路有限公司	2003.8.11	5,000	龙岩市	龙长高速公路建设、经营管理	22.84%
5	龙岩漳龙高速公路有限公司	1996.11.08	31,000	龙岩市	漳龙高速公路龙岩段的建设、经营管理	22.9%
6	龙岩永武高速公路有限公司	2005.8.29	6,000	龙岩市	永武高速公路建设、经营管理	23.31%
7	龙岩市高速公路经营开发有限公司	2007.8.10	200	龙岩市	高速公路养护，高速公路服务区及停车区管理，道路绿化	22.84%
8	龙岩市恒通旅游开发有限公司	2007.6.8	2,000	连城县	旅游产品开发；房地产开发；产权式酒店经营	35%

2、交发集团

交发集团成立于 2009 年 8 月 14 日，注册地为龙岩市新罗区中城凤凰路 48 号 1 幢 2-3 层，注册资本为 5,000 万元，法定代表人为王跃荣，经营范围为项目投资；公路、铁路、港口、机场的项目建设投资；房地产开发；物业管理；企业策划、企业管理咨询（证券、期货及认证咨询除外），主要承担交通基础设施的建设、投融资、运营和管理，其唯一出资方为龙岩市国资委。截至 2011 年 9 月 30 日，交发集团未经审计的总资产为 291,543.54 万元，净资产为 255,624.50 万元，2011 年 1-9 月净利润为 84.51 万元。交发集团对外投资情况如下：

序号	公司名称	成立日期	注册资本（万元）	注册地	主营业务	持股比例
1	交通国投	2000.12.27	155,087.69	龙岩市	从事授权范围内的国有资产经营、管理	100%
2	龙岩市小洋农场有限责任公司	1992.06.16	2,000	龙岩市	蔬菜、水果的种植与销售	100%
3	龙岩市物发物资贸易有限公司	1998.06.10	79	龙岩市	房屋租赁	100%
4	福建省龙岩市龙物贸易有限公司	1998.05.29	1,265	龙岩市	房屋租赁	100%
5	龙岩国际物流中心建设有限公司	2010.02.24	10,000	龙岩市	项目筹建	100%
6	福建省龙岩市市场开发有限公司	1999.10.29	2,889	龙岩市	市场建设、开发	100%
7	武平嘉盛	2009.12.04	2,000	武平县	房地产开发经营	100%
8	馨安建设	2005.10.17	3,000	龙岩市	施工建设	100%
9	龙岩湖城高速公路有限公司	2010.07.09	3,000	龙岩市	龙岩永定湖雷至城关高速公路的建设、经营管理	30%

3、龙岩市国资委

本公司实际控制人为龙岩市国资委，依照龙岩市人民政府授权，代表龙岩市政府履行出资人职责，详见本节之五（一）“发行人控制关系图”。

（三）控股股东和实际控制人的股份质押或其他有争议情况

截至招股说明书签署日，控股股东交通国投持有的本公司股份未发生质押和存在其他有争议的情况。实际控制人龙岩市国资委不直接持有本公司股份。

八、发行人股本情况

（一）发行人本次发行前后股本情况

公司本次发行前总股本为12,000万股，本次拟发行4,000万股社会公众股，根据福建省国资委《关于福建龙洲运输股份有限公司国有股转持有关问题的批复》，在本公司于境内发行A股并上市前，交通国投、厦门特运、省汽运公司、宁德汽运和漳州长运将其分别持有的本公司股份按此次发行股数的10%（400万股）划转给社保基金。本次发行及国有股转持完成前后公司的股本结构如下：

序号	股东名称	发行前		发行后		股份性质	流通情况
		数量（股）	比例	数量（股）	比例		
1	交通国投（SS）	45,443,786	37.87%	42,194,098	26.37%	国有股	限售流通股
2	厦门特运(SS)	2,852,169	2.38%	2,648,210	1.66%	国有股	限售流通股
3	省汽运公司(SS)	2,840,236	2.37%	2,637,131	1.65%	国有股	限售流通股
4	宁德汽运(SS)	2,400,000	2.00%	2,228,376	1.39%	国有股	限售流通股
5	漳州长运(SS)	2,400,000	2.00%	2,228,376	1.39%	国有股	限售流通股
6	社保基金（SS）	-	-	4,000,000	2.50%	国有股	限售流通股
7	莆田汽运	1,420,117	1.18%	1,420,117	0.89%	法人股	限售流通股
8	王跃荣	2,215,385	1.85%	2,215,385	1.38%	自然人股	限售流通股
9	吴森德	2,215,385	1.85%	2,215,385	1.38%	自然人股	限售流通股
10	阙灿荣	1,975,385	1.65%	1,975,385	1.23%	自然人股	限售流通股
11	刘旭东	1,883,077	1.57%	1,883,077	1.18%	自然人股	限售流通股
12	罗厦明	1,855,385	1.55%	1,855,385	1.16%	自然人股	限售流通股
13	李立康	1,827,692	1.52%	1,827,692	1.14%	自然人股	限售流通股
14	张文春	1,763,077	1.47%	1,763,077	1.10%	自然人股	限售流通股
15	吴文广	1,753,846	1.46%	1,753,846	1.10%	自然人股	限售流通股
16	沈崇霖	1,661,538	1.38%	1,661,538	1.04%	自然人股	限售流通股
17	苏龙州	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
18	袁合志	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
19	陈富成	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
20	林东标	1,606,154	1.34%	1,606,154	1.00%	自然人股	限售流通股
21	罗小平	1,421,538	1.18%	1,421,538	0.89%	自然人股	限售流通股
22	程　登	1,403,077	1.17%	1,403,077	0.88%	自然人股	限售流通股

序号	股东名称	发行前		发行后		股份性质	流通情况
		数量（股）	比例	数量（股）	比例		
23	钟红连	1,393,846	1.16%	1,393,846	0.87%	自然人股	限售流通股
24	郭济新	1,347,692	1.12%	1,347,692	0.84%	自然人股	限售流通股
25	童建民	1,338,461	1.12%	1,338,461	0.84%	自然人股	限售流通股
26	曾耀东	1,329,231	1.11%	1,329,231	0.83%	自然人股	限售流通股
27	林建平	1,310,769	1.09%	1,310,769	0.82%	自然人股	限售流通股
28	谢建平	1,310,769	1.09%	1,310,769	0.82%	自然人股	限售流通股
29	钟志红	1,273,846	1.06%	1,273,846	0.80%	自然人股	限售流通股
30	黄致美	1,255,385	1.05%	1,255,385	0.78%	自然人股	限售流通股
31	邱焕辉	1,255,385	1.05%	1,255,385	0.78%	自然人股	限售流通股
32	赖学农	1,227,692	1.02%	1,227,692	0.77%	自然人股	限售流通股
33	郑建芳	1,163,077	0.97%	1,163,077	0.73%	自然人股	限售流通股
34	吴振龙	1,144,615	0.95%	1,144,615	0.72%	自然人股	限售流通股
35	刘建生	1,107,692	0.92%	1,107,692	0.69%	自然人股	限售流通股
36	卢立煌	1,070,769	0.89%	1,070,769	0.67%	自然人股	限售流通股
37	李汉全	1,061,538	0.88%	1,061,538	0.66%	自然人股	限售流通股
38	胡剑文	1,052,308	0.88%	1,052,308	0.66%	自然人股	限售流通股
39	张友珍	1,033,846	0.86%	1,033,846	0.65%	自然人股	限售流通股
40	赖建社	1,024,615	0.85%	1,024,615	0.64%	自然人股	限售流通股
41	张　荣	1,015,385	0.85%	1,015,385	0.63%	自然人股	限售流通股
42	苏　重	1,015,385	0.85%	1,015,385	0.63%	自然人股	限售流通股
43	林宏寅	969,231	0.81%	969,231	0.61%	自然人股	限售流通股
44	高振科	941,538	0.78%	941,538	0.59%	自然人股	限售流通股
45	屠水林	886,154	0.74%	886,154	0.55%	自然人股	限售流通股
46	刘　铁	876,923	0.73%	876,923	0.55%	自然人股	限售流通股
47	方华中	830,769	0.69%	830,769	0.52%	自然人股	限售流通股
48	杨　华	812,308	0.68%	812,308	0.51%	自然人股	限售流通股
49	胡云西	766,154	0.64%	766,154	0.48%	自然人股	限售流通股
50	郭建中	756,923	0.63%	756,923	0.47%	自然人股	限售流通股
51	苏金堆	747,692	0.62%	747,692	0.47%	自然人股	限售流通股
52	吴金跃	723,692	0.60%	723,692	0.45%	自然人股	限售流通股
53	王火木	600,000	0.50%	600,000	0.38%	自然人股	限售流通股

序号	股东名称	发行前		发行后		股份性质	流通情况
		数量（股）	比例	数量（股）	比例		
54	揭文和	590,769	0.49%	590,769	0.37%	自然人股	限售流通股
55	林龙魁	553,846	0.46%	553,846	0.35%	自然人股	限售流通股
56	郭国梁	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
57	官小明	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
58	于计建	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
59	饶益金	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
60	游必成	369,231	0.31%	369,231	0.23%	自然人股	限售流通股
61	谢广龙	313,846	0.26%	313,846	0.20%	自然人股	限售流通股
62	章伟民	295,385	0.25%	295,385	0.18%	自然人股	限售流通股
63	社会公众股	-	-	40,000,000	25.00%	社会公众股	非限售流通股
合计		**120,000,000**	**100%**	**160,000,000**	**100%**		-

注：SS 的含义为国有股股东（State-own Shareholder 的缩写）。

（二）前十名自然人股东及其在发行人处担任的职务

序号	股东姓名	持股数量（股）	持股比例	在本公司任职
1	王跃荣	2,215,385	1.85%	董事长
2	吴森德	2,215,385	1.85%	原公司总经理
3	阙灿荣	1,975,385	1.65%	永定隆源经理
4	刘旭东	1,883,077	1.57%	闽西快运总经理
5	罗厦明	1,855,385	1.55%	货运物流产业本部总经理
6	李立康	1,827,692	1.52%	龙洲运输上杭分公司经理
7	张文春	1,763,077	1.47%	龙洲运输龙岩客运站 及龙岩汽车客运中心站站长
8	吴文广	1,753,846	1.46%	企业顾问
9	沈崇霖	1,661,538	1.38%	岩运石化副经理
10	苏龙州	1,606,154	1.34%	监事会主席

（三）本次发行前各股东间的关联关系及关联股东的各自持股比例

本次发行前公司各股东间无任何关联关系。

（四）本次发行前股东所持股份的流通限制和自愿锁定股份的承诺

公司控股股东交通国投承诺：自发行人首次公开发行股票并上市之日起三

十六个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。

公司其他 60 名股东，包括：厦门特运、省汽运公司、宁德汽运、漳州长运、莆田汽运 5 家法人股东和王跃荣、吴森德、阙灿荣、刘旭东、罗厦明、李立康、张文春、吴文广、沈崇霖、苏龙州、袁合志、陈富成、林东标、罗小平、程登、钟红连、郭济新、童建民、曾耀东、林建平、谢建平、钟志红、黄致美、邱焕辉、赖学农、郑建芳、吴振龙、刘建生、卢立煌、李汉全、胡剑文、张友珍、赖建社、张荣、苏重、林宏寅、高振科、屠水林、刘铁、方华中、杨华、胡云西、郭建中、苏金堆、吴金跃、王火木、揭文和、林龙魁、郭国梁、官小明、于计建、饶益金、游必成、谢广龙、章伟民 55 位自然人股东承诺：自发行人首次公开发行股票并上市之日起十二个月内，不转让或者委托他人管理已持有的发行人的股份，也不由发行人回购该部分股份。

公司上市后，交通国投、厦门特运、省汽运公司、宁德汽运、漳州长运将总计 400 万股划转给社保基金，社保基金将承继原股东的禁售期义务。

担任公司董事、监事、高级管理人员的 8 名自然人股东王跃荣、陈富成、袁合志、吴振龙、苏龙州、揭文和、罗厦明、章伟民承诺：在前述限售期满后，本人所持发行人股份在本人任发行人董事、监事或高级管理人员期间每年转让的比例不超过所持股份总数的 25%，在离职后半年内不转让。

承诺期限届满后，上述股份可以上市流通和转让。

（五）股东中的战略投资者持股及其简况

截至本招股说明书签署日，公司股东中无战略投资者。

九、发行人委托持股及清理情况

（一）委托持股的形成及管理情况

龙洲运输设立时，根据龙岩市人民政府以《关于市汽车运输总公司实施“两个置换”改革的批复》（龙政综[2003]200 号）批准的改制方案，改制后新成立的股份公司（龙洲运输）实行员工持股，员工依据所在岗位均有权认购一定数量的龙洲运输股份。在龙洲运输登记注册时，除董事长、副董事长、总经理等高层管理人员以自然人股东身份作为龙洲运输发起人外，其余持股员工采取委托

持股的方式，将股份集中由若干显名股东持有。

根据上述改制方案，汽运总公司于2003年6月18日召开了职工代表大会，通过了《员工持股方案》，规定新设立的股份公司全体员工均有权认购公司股份，改制基准日汽运总公司在册职工（含离退休人员、内退人员）如有意向，也可适当认购。股份公司员工可根据岗位级别认购相应额度的股份，认购价格为1.3 元/股；持股员工三年内不得转让所拥有的股权，但继承或员工与公司终止劳动关系的除外；员工所持股份只可在股份公司在职员工范围内转让，私自向非公司在职员工转让股份的，公司将不予承认，也不予办理股权变更登记，由此造成的一切后果由该股东自行承担。员工持股采取委托持股方式，在全公司范围内划分 14 个选区，每个选区选举一名股权受托人作为显名股东持有股份，出席股东大会，代为行使表决权；员工持有股份的分红按照股份公司的《公司章程》执行，红利的派发由工会负责。

2003 年 8 月，汽运总公司共有职工 2,388 人，龙洲运输成立后，共有 605 名原汽运总公司职工进入龙洲运输任职。最终，由龙洲运输职工和部分原汽运总公司在册职工（含离退休人员、内退人员）共计 617 人（不含直接认购股份的 7 名高管人员）认购龙洲运输股份，由于员工股东人数众多，不便进行决策和管理，经选举最终确定了林建平、张荣、黄致美、胡云西、郭国梁、刘铁、官小明、童建民、钟志红、李立康、胡剑文、郑建芳、沈崇霖、谢建平共计 14 人作为龙洲运输员工股东代表，以发起人身份参与龙洲运输的发起设立工作。

2003年8月29日，龙洲运输经福建省工商局核准登记设立，工商登记中的自然人股东21名，其中王跃荣（董事长）、吴森德（总经理）、苏龙州（监事会主席）、袁合志（常务董事）、陈富成（副总经理）、林东标（常务董事）、吴金跃（副总经理待遇）等7名自然人不存在委托持股情形，共计持有627.2万股龙洲运输股份；其余14名自然人(即上述14名员工股东代表)作为显名股东，除自身实际出资的 331 万股公司股份外，另受 603 名员工委托，代其持有2,589.5万股公司股份，上述14名股东共持有2,920.5万股龙洲运输股份。

员工认购股份时已知悉将采取委托方式持有龙洲运输股份，并按 14 个选区选举和委托了 14 人作为龙洲运输员工股东代表，虽然隐名股东未能记载于股东名册上，但可通过其各自委托的股东代表表达自身意愿，参与公司决策，而且

其分红和转让股份的权利也未受到损害，因此，员工股东选择管理者、参与重大决策和享有资产收益等权利均未受到损害。

龙洲运输成立后，公司工会根据汽运总公司职工代表大会通过的《员工持股方案》制定了《员工及其他自然人持股管理办法》，由工会作为管理机构具体履行管理职责，具体包括：编制股权清册；办理股权转移、转让、变更、登记手续；办理新增员工认购股权手续等。

在公司工会的鉴证下，显名股东与各实际出资人分别签订了《委托投资协议书》，约定实际出资人将其对公司投资所形成的股权委托显名股东管理，同时，工会为实际持股人颁发了《股权证明书》。

（二）委托持股规范清理前的变动情况

自龙洲运输设立起至 2007 年 7 月期间，部分股东进行了退股或股权转让，委托持股变动情况如下：

1、隐名股东通过工会转让股份的情况

2004 年至 2006 年 1 月期间，共有 62 名隐名股东因离职或职务调整等原因要求退股，吴文广（时任工会副主席）代表工会作为受让方，与退股员工签订《股权转让协议》（其中 58 人退出了全部股份，4 人退出了部分股份），转让价格 1.3 元/股，共计变动公司股份 1,805,000 股。由工会以自筹资金先行垫付股份转让款，并同时收回《股权证明书》。

截至 2005 年 6 月，工会陆续将上述股份中的 260,000 股分别转让给温伍金等 7 名公司员工（其中 3 人为原隐名股东，另 4 人系新增隐名股东），转让价格 1.3 元/股，工会收到转让款 33.8 万元。

2006 年 9 月，工会将上述股份中的 1,544,925 股转让给厦门特运，将 75 股补足给交通国投（公司设立时交通国投持股数量少算了 75 股），并收到厦门特运支付的股权转让款共计 226.5 万元（股权转让定价依据为：工会代垫款+相应筹资费用）。上述股权转让由代持股东与受让方签定了股权转让协议。2006 年 10 月 31 日，公司就上述股权转让办理了工商备案登记。

上述 58 名原隐名股东向工会提交了《股权转让申请表》，交回了《股权证明书》，领取了退股款。退股行为是其真实意思表示，不存在因退股而产生的任

何法律纠纷。至此，上述 58 名隐名股东的委托持股已全部清理完毕。

2、隐名股东自行转让股份的情况：

自前述 62 人之后，工会未再进行过股权收购，也没有再为员工办理过股权转让手续，但自然人股东因各种原因而进行的股权转让时有发生，该等股权转让均未经工会备案。截至 2006 年 12 月 31 日，共有 341 名隐名股东未经工会备案自行转让了所持公司股份，共计 11,600,000 股。

（三）委托持股规范清理情况

自 2007 年 7 月起，公司对委托持股进行了规范清理，规范清理工作分为两个阶段：

1、第一阶段（2007 年 7 月至 2008 年 8 月）的委托持股规范清理工作

自 2007 年 7 月起，龙洲运输正式启动委托持股规范清理工作，对公司设立以来的委托持股变动情况进行了清查、摸底，对委托持股变动情况有了全面的了解。除原有 603 名隐名股东外，新增 6 名隐名股东（其中 4 人通过工会受让股份，2 人为自行转让），共计 609 名隐名股东，其中 58 名隐名股东已于 2006 年通过工会转让清理完毕。

（1）委托持股规范清理方案

2007 年 7 月 27 日龙洲运输召开临时股东大会，审议通过了《福建龙洲运输股份有限公司委托持股规范清理方案》（以下简称“《委托持股规范清理方案》”），确定了龙洲运输委托持股规范的清理原则如下：①调整股权结构，鼓励公司总部中层干部及分、子公司主要领导积极收购员工股份，上述人员实际持有股份达到 20 万股以上的，登记为实名股东。动员其他股东，从公司整体利益出发，转让股份，股份转让价格双方自主协商确定。②自然人股东不得将所持股份转让给龙洲运输在职员工以外的其他人。③公司董事、监事、高管人员不得收购或转让龙洲运输股份。

（2）第一阶段委托持股规范清理的确认过程

2008 年 1 月、2008 年 4 月及 2008 年 8 月，龙洲运输董事会办公室组织显名股东、隐名股东、股权受让人等相关当事人，在公司外聘中介机构的见证下，对符合确认条件的股权转让行为进行现场确认或恢复隐名股东身份。

①2008 年 1 月，共有 71 名（公证 69 名）公司隐名股东确认转让了所持股份，另有 8 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系，2008 年 2 月 18 日，上述股份变动完成了工商备案手续。

②2008 年 4 月，共有 223 名（公证 220 名）公司隐名股东确认转让了所持股份，另有 10 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系，2008 年 5 月 27 日，上述经确认的股份变动完成工商备案手续。

③2008 年 8 月，共有 77 名（公证 76 名）公司隐名股东确认转让了所持股份，另有 1 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系。

2、第二阶段（2009 年 3 月至 2010 年 5 月）的委托持股规范清理工作

由于委托持股规范清理工作进展缓慢，未能达到预期效果，公司决定加大规范清理力度：

（1）委托持股规范清理方案补充规定

为推动委托持股清理工作顺利进行，2009 年 3 月 9 日，龙洲运输召开临时股东大会审议通过了《委托持股规范清理方案补充规定》，规定：①以公司 2008 年底经审计每股净资产 3.66 元作为委托持股清理规范过程中的股份转让指导价格。②委托公证处对委托持股变动情况进行公证确认。

（2）第二阶段委托持股规范清理的确认过程

2009 年 12 月及 2010 年 4 月，龙洲运输董事会办公室两次组织相关当事人在公司外聘中介机构的见证及龙岩市第二公证处公证人员的现场公证下进行集中确认。

①2009 年 12 月，共有 103 名公司隐名股东确认转让了所持股份，另有 7 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系。

②2010 年 4 月，共有 33 名公司隐名股东确认转让了所持股份，另有 8 名隐名股东与显名股东解除了委托持股关系。

2010 年 5 月 11 日，上述于 2008 年 8 月、2009 年 12 月及 2010 年 4 月三次经确认的股份变动完成工商备案登记。

另有 10 名在本次规范清理工作开展前已将股份自行转给他人的隐名股东无

法取得联系，但相关股份的受让人已在本次规范清理过程中将其所持发行人股份规范、清理完毕（2010 年 11 月，上述 10 名股东中，已对 2 名原隐名股东本人进行了补充公证，另对无法找到的 8 名原隐名股东的转让行为进行了第三方访谈公证）。

至此，龙洲运输的委托持股问题已全部规范、清理完毕，公司在工商行政管理部门登记的全部股东均为实名股东，不存在委托持股情形。

（四）委托持股规范清理相关当事人确认的见证、公证情况

上述龙洲运输于 2008 年 1 月、2008 年 4 月、2008 年 8 月、2009 年 12 月和 2010 年 4 月组织的五次现场集中确认过程，由公司外聘的中介机构进行了全程见证。龙岩市第二公证处公证人员对 2009 年 12 月、2010 年 4 月两次集中确认过程进行了现场公证，并于 2010 年 9 月 26 日至 2010 年 10 月 20 日期间以现场访谈的方式，对 2008 年以来未经公证的委托股权变动及规范清理情况的原隐名股东和相关当事人进行了访谈公证。2010 年 11 月 5 日，龙岩市第二公证处对 2 名已经转让所持股份，且受让方已完成股份清理的原隐名股东本人及相关当事人补充进行了访谈公证。

上述经见证并公证的537名隐名股东和6名经见证但因离职、去世等原因而无法对其本人进行公证确认的隐名股东均签署了《股权（权益）转让确认协议》、《收款证明》、《承诺函》等相关文件，确认知悉龙洲运输拟申请首次公开发行股票及上市，确认股份转让是本人真实意思表示，转让款已收到，就委托持股事宜，与龙洲运输、股份代持人、股份受让人、龙洲运输其他股东不存在权益纠纷，就委托持股变动事宜不会对龙洲运输、股份代持人、股份受让人、龙洲运输其他股东提出任何权利请求。

另有 8 名将股份直接或间接转让给其他股东的原隐名股东，因离职、出国、去世等原因而无法对其本人进行公证确认，相关股份受让人已提供原始《股份转让协议》等文件，且龙洲运输已委托龙岩市第二公证处于 2010 年 11 月 5 日对相关知情人进行了访谈公证，相关知情人均确认了该 8 名原隐名股东委托持股变动情况的真实性。

截至2010年11月5日，除2006年清理完毕的原58名隐名股东，龙洲运输

完成了所有委托持股规范清理过程的公证（见证）确认。

龙洲运输全体股东均作出承诺：

“1、截至本承诺函出具之日，本人系该等股份的合法所有人及实际权益人，不存在委托投资、委托持股、信托持股等情况，就本人所持之股份不存在任何权属纠纷或潜在权属纠纷，如因该等股份发生任何权属纠纷的，本人自行承担全部法律责任。

2、本人对该等股份拥有完全有效的处分权，本人保证未以该等股份向任何第三者设置担保、质押的情况，该等股份上未负担任何第三者权益，亦未被采取任何强制措施，且该等股份免受第三者追索。

3、除该等股份外，本人未以其他任何方式持有龙洲运输的其他股份或实际享有龙洲运输的股份权益。

4、因龙洲运输委托持股规范清理而遭致的任何索偿、权利请求等，本人同意按照本人持有龙洲运输的股份比例承担相应的赔偿或补偿责任。”

（五）中介机构对龙洲运输委托持股事宜的意见

1、保荐机构意见

保荐机构认为：

（1）根据龙岩市人民政府批准的改制方案，发行人设立时，由原汽运总公司员工（含离退休员工）认购发行人股份，并通过委托持股形式实行员工持股，认购对象均为特定对象，公司不存在公开发行股票或证券的情形。

（2）目前，公司的委托持股情形已全部规范、清理完毕，在工商行政管理部门登记的股东与实际股东完全一致，不存在因委托持股规范清理引起的法律纠纷。公司的股权权属清晰，目前不存在股东委托投资、委托持股、信托持股等情况，公司股东所持股份亦不存在权益纠纷。

2、发行人律师意见

发行人律师认为：

（1）发行人根据经龙岩市人民政府批准的汽运总公司改制方案，通过委托持股形式实施员工持股方案。其员工持股方案获得了相关政府部门的批准，参与

出资入股的自然人股东均为汽运总公司的在职或退休员工，是特定对象，发行人的员工持股不属于公开发行股票或证券。

（2）发行人员工委托持股已进行了规范清理，发行人委托持股变动及股权清理过程真实有效；截至法律意见书签署日，发行人在工商行政管理部门登记的股东与实际股东完全一致，股权权属清晰，不存在因委托持股规范清理引起的法律纠纷。

（六）各级政府对龙洲运输委托持股事宜的批复

1、龙岩市人民政府批复

2010 年 11 月 6 日，龙岩市人民政府向福建省人民政府递交《关于确认福建龙洲运输股份有限公司委托持股规范清理事宜的请示》（龙政综[2010]445 号），并确认：

“一、龙洲运输是在汽运总公司改制基础上发起设立的股份公司。通过委托持股形式实施的员工持股方案是经过龙岩市人民政府批准同意的，参与出资入股的自然人股东是特定对象，均为汽运总公司的在职或退休员工，龙洲运输的员工持股不属于公开发行股票或证券。

二、经过股权规范，龙洲运输在工商行政管理部门登记的股东与实际股东完全一致，龙洲运输不存在因委托持股规范清理而引起的法律纠纷；目前，龙洲运输的股权权属清晰，不存在股东委托投资、委托持股、信托持股等情况，公司股东所持股权亦不存在权益纠纷。”

2、福建省人民政府批复

2010 年 11 月 26 日，福建省人民政府办公厅以《关于福建龙洲运输股份有限公司委托持股问题的复函》（闽政办函[2010]149 号）对龙岩市人民政府龙政综[2010]445 号文函复如下：“同意你市意见。福建龙洲运输股份有限公司通过委托持股形式实施的员工持股方案是经过批准的，不属于公开发行股票或证券。该公司员工委托持股已进行了规范清理，股权清理过程真实有效，股权权属清晰明确。”

十、发行人房地产业务剥离情况

为了进一步突出公司主营业务，剥离房地产业务，并解决开展房地产业务

导致的与控股股东控制的其他企业存在的同业竞争问题，公司实施了一系列措施并履行了相关程序，从而彻底剥离了房地产业务。公司房地产业务剥离过程具体如下所示：

（一）公司分立

2010 年 6 月 1 日，公司召开第三届董事会第九次会议，审议通过了公司以派生的方式进行分立，由派生分立出的新公司龙洲实业承接公司剥离出的全部房地产资产。

2010 年 6 月 10 日，针对本次分立事宜，天职国际在其出具的 2009 年度《审计报告》（天职京审字[2010]1069-1 号）基础上，就分立资产和存续资产分别出具了天职京审字[2010]1069-2 号和天职京审字[2010]1069-3 号《专项审计报告》，根据上述《专项审计报告》，截至 2009 年 12 月 31 日，分立资产和存续资产净资产账面价值分别为 1,706.67 万元和 21,722.93 万元。

2010 年 6 月 17 日，公司召开 2010 年度第二次临时股东大会，审议通过了公司以派生的方式进行分立，由派生分立出的新公司龙洲实业承接公司剥离出的全部房地产资产。

2010 年 6 月 18 日，公司召开第三届一次职代会会议（小组组长会议），审议公司分立事宜，会议表决通过了分立方案并形成会议决议，同意公司分立时，按照“人随资产走”的原则解决房地产业务所涉及的公司员工剥离问题。

2010 年 6 月 23 日，龙洲运输在《福建日报》就公司分立事宜进行了公告，并书面通知了全部金融债权人，所有债权人均未提出异议。

2010 年 7 月 15 日，沃克森就分立资产和存续资产分别出具了《资产评估报告》（沃克森评报字[2010]第 0152 号和沃克森评报字[2010]第 0153 号），截至 2009 年 12 月 31 日，分立资产和存续资产的净资产评估价值为 6,591.47 万元和 43,807.83 万元。本次派生分立后的龙洲实业和龙洲运输均不调整资产的账面价值。上述评估结果已经龙岩市国资委于 2010 年 7 月 29 日备案。

2010 年 7 月 29 日，龙岩市国资委以《关于福建龙洲运输股份有限公司分立有关问题的批复》（龙国资[2010]79 号），同意公司分立方案。

2010 年 7 月 31 日，公司召开 2010 年度第三次临时股东大会，审议通过了以下事项：①公司分立方案；②对 2009 年末滚存未分配利润进行追加分配，以公司分立后的股本 5,638.1 万股为基数，向全体股东每 10 股送红股 3.0152 股，同时分配现金股利 0.8 元（含税）；③以资本公积金转增股本，每 10 股转增 2.9476 股；④分立后注册资本为 5,638.1 万元，以公司分立后的资本公积和未分配利润转增 3361.9 万元，增加注册资本至 9,000 万元。

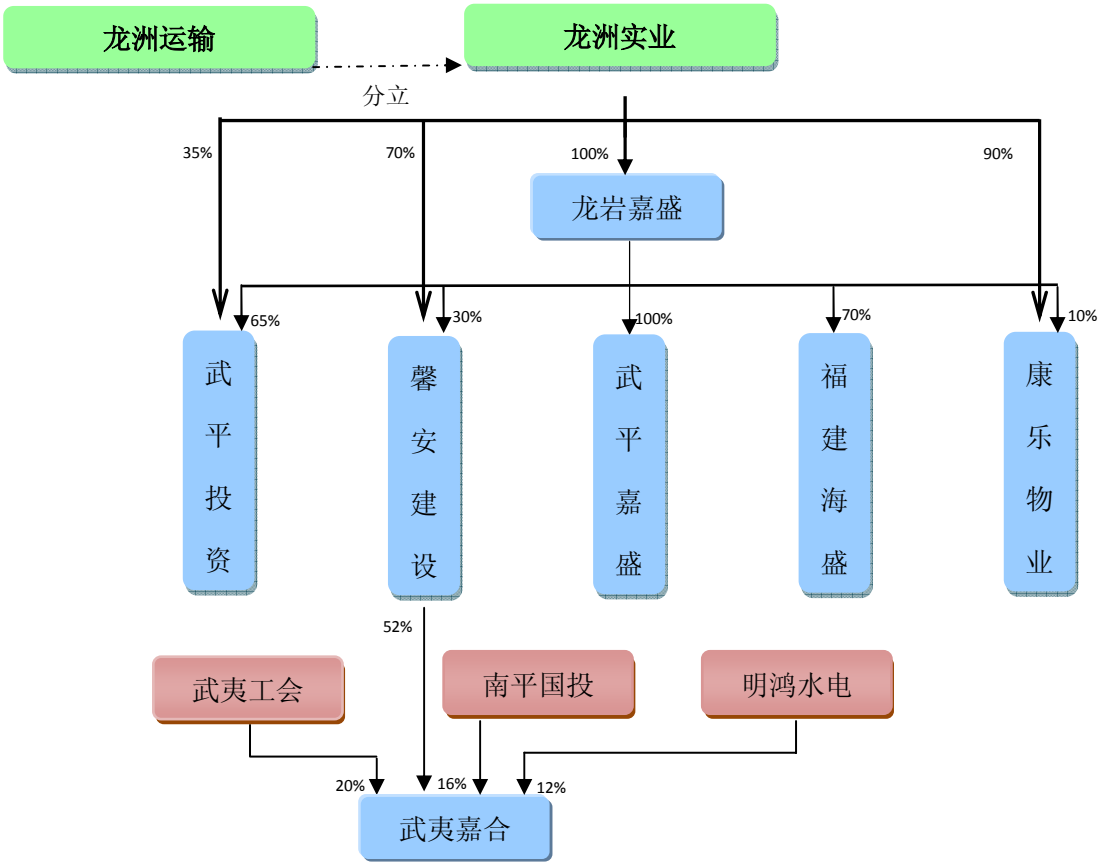
根据《分立方案》，龙洲运输以 2009 年 12 月 31 日为分立基准日进行派生分立，分立为两家股东和股权结构完全相同的股份有限公司，即龙洲运输存续，存续主体承继除分立出去的四项长期股权投资之外的公司分立前全部资产负债，并以原来名义继续开展经营活动；新设的龙洲实业承接龙洲运输剥离的龙岩嘉盛 100%股权、武平投资 35%股权、馨安建设 70%股权、康乐物业 90%股权。净资产按存续资产和分立资产分立基准日的账面价值比例进行分割；另外，分立基准日后龙洲运输向馨安建设以现金增资的 1,400 万元随剥离资产一并进入龙洲实业。龙洲实业承接龙洲运输剥离的股权和相关房地产业务，龙洲运输承继除剥离之股权、业务外的全部净资产和业务。

2010 年 8 月 15 日，龙洲运输与龙洲实业（筹）签订了《福建龙洲运输股份有限公司分立协议》，以当日作为分立实施日进行派生分立。同日，龙洲运输编制资产交接清单，由龙洲运输与龙洲实业（筹）进行交接。自龙洲运输分立实施之日起，龙洲运输全部资产、负债、权益、业务由龙洲运输与龙洲实业根据分立方案享有和承担。

2010 年 8 月 30 日，天职国际出具天职京核字[2010]1910 号《验资报告》对公司分立后注册资本进行了验证，公司分立后股本 5,638.1 万元，公司同时将资本公积 1,661.9 万元、未分配利润 1,700 万元，合计 3,361.9 万元转增股本，变更后注册资本 9,000 万元。

2010 年 9 月 14 日，公司在龙岩市工商局就龙洲运输分立、增资及股权转让事宜办理了工商变更登记手续。

公司分立后，房地产公司情况如下图所示：



（二）公司吸收合并

2011 年 4 月 28 日，公司召开 2011 年第二次临时股东大会，审议通过了公司吸收合并龙洲实业，龙洲实业解散，公司现有股东将按所持公司股份比例持有合并后存续之公司的股份，合并前公司及龙洲实业的全部资产、负债、权益及业务由继续存续的公司承继。

2011 年 5 月 3 日，公司和龙洲实业分别在《福建日报》刊登合并公告，所有债权人均未提出异议。

2011 年 5 月 28 日，沃克森分别对龙洲运输和龙洲实业进行评估，并出具了沃克森评报字[2011]第 0119 号及第 0120 号《资产评估报告》，截至 2010 年 12 月 31 日，龙洲运输和龙洲实业经评估的全部权益价值分别为 49,707.36 万元和 14,724.20 万元。上述评估结果已经龙岩市国资委于 2011 年 6 月 13 日备案。

2011 年 6 月 3 日，武平投资、福建海盛、康乐物业、武平嘉盛召开股东会，同意龙岩嘉盛将持有的武平投资等公司股权按原始出资额转让给龙洲实

业；2011 年 6 月 8 日，馨安建设召开股东会，同意龙岩嘉盛将其所持股权按原始出资额转让给龙洲实业，同日，武夷嘉合召开股东会，同意馨安建设将其所持股权按原始出资额转让给龙洲实业。本次股权转让完成后，武平投资等 6 家公司成为龙洲实业直接持股的子公司。

2011 年 6 月 13 日，龙岩市国资委以《关于福建龙洲运输股份有限公司吸收合并福建龙洲投资实业股份有限公司的批复》（龙国资[2011]111 号），批准：（1）同意龙洲运输以 2010 年 12 月 31 日为基准日，吸收合并原分立的龙洲实业，合并完成后，龙洲运输存续，龙洲实业注销。（2）同意合并方案，由龙洲运输承继龙洲实业全部的业务、资产、债务、权益及在册员工，龙洲实业注销；龙洲实业全体股东以其拥有的龙洲实业全部权益折合为龙洲运输的股本 3,000 万元。本次合并完成后，龙洲运输的股权结构维持不变，注册资本由 9,000 万元增至 12,000 万元。

2011 年 6 月 15 日，公司召开 2011 年第三次临时股东大会，审议通过了公司以沃克森出具的《资产评估报告》为依据，按照合并方案，吸收合并龙洲实业；本次合并为同一控制下吸收合并，龙洲运输与龙洲实业均不调整资产的账面价值。龙洲实业全体股东以其拥有的龙洲实业全部权益，折合为公司股本 3,000 万元，差额部分形成公司资本公积，合并完成后，公司注册资本由 9,000 万元增至 12,000 万元。

2011 年 6 月 15 日，龙洲实业召开 2011 年第二次临时股东大会，审议通过了龙洲实业以沃克森出具的《资产评估报告》为依据，按照合并方案，被龙洲运输吸收合并，合并完成后，龙洲实业注销。

2011 年 6 月 15 日，公司和龙洲实业分别召开三届二次职代会会议（小组组长会议）和首届二次职工代表会议，审议通过了公司吸收合并龙洲实业事项，龙洲实业所有在册职工由公司承接，龙洲实业下属各子公司在册职工仍属于该等公司。

2011 年 6 月 16 日，公司与龙洲实业签署《合并协议》，以 2011 年 6 月 17 日作为合并实施日进行吸收合并。2011 年 6 月 17 日，龙洲实业编制《资产、负债移交清单》，由公司与龙洲实业进行交接。自龙洲实业合并实施之日起，龙洲实业全部资产、负债、权益及业务由公司承接，龙洲实业下属的龙岩嘉盛等七

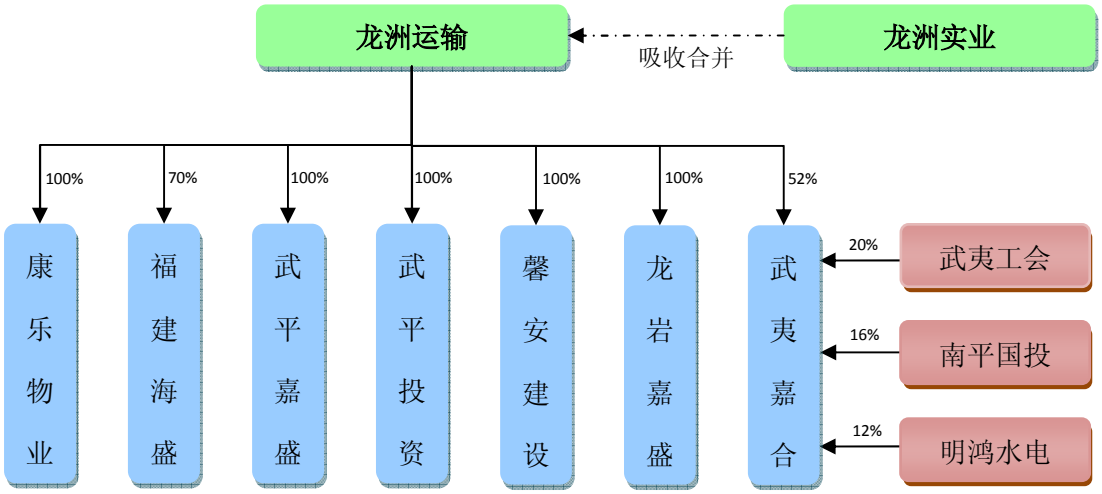
家下属公司亦由公司承接。

2011 年 6 月 20 日，天职国际出具天职京 ZH[2011]1762 号《验资报告》，截至 2011 年 6 月 17 日，公司已收到龙洲实业移交的资产、负债清册，以股换股方式折合新增注册资本（股本）合计 3,000 万元。

2011 年 6 月 28 日，龙岩市工商局以注销核准内字[2011]第 93 号《企业注销核准通知书》核准龙洲实业注销。

2011 年 6 月 29 日，公司在龙岩市工商局就龙洲运输合并及增资事宜办理了工商变更登记手续。

公司吸收合并龙洲实业后，房地产公司情况如下图所示：



（三）公司转让下属房地产公司

2011 年 7 月 15 日，公司召开第三届董事会第十九次会议，审议通过公司拟公开转让所持龙岩嘉盛、武平嘉盛、康乐物业、馨安建设、福建海盛、武夷嘉合等 6 家房地产公司的股权。（鉴于武平投资的主营业务为租赁自有 7 栋标准化厂房，且武平投资从未从事过房地产业务，亦不具备相关资质，因此，经上级主管部门同意，公司拟保留武平投资股权。）

2011 年 7 月 15 日，沃克森出具评估报告，确认截至 2011 年 6 月 30 日，龙岩嘉盛、馨安建设、康乐物业、福建海盛、武平嘉盛和武夷嘉合经评估后的全部股东权益价值分别为 6,170.68 万元、2,700.51 万元、8.42 万元、5,207.71 万元、8,180.65 万元和 2,711.96 万元。

2011 年 7 月 26 日，公司以《关于公开转让龙岩嘉盛、武平嘉盛、福建海盛、武夷嘉合、康乐物业、馨安建设等 6 家公司股权的请示》（龙运[2011]30 号），向上级部门请示公开转让所持有 6 家房地产公司的股权。

2011 年 7 月 29 日，龙岩市国资委以《关于同意福建龙洲运输股份有限公司公开转让下属 6 家房地产公司股权的批复》（龙国资[2011]157 号），同意公司将持有的龙岩嘉盛 100%股权、武平嘉盛 100%股权、康乐物业 100%股权、馨安建设 100%股权、福建海盛 70%股权、武夷嘉合 52%股权进行公开转让。同日，龙岩市国资委就上述 6 家房地产公司股权的资产评估结果进行了备案。

2011 年 7 月 31 日，武夷嘉合和福建海盛分别召开临时股东会，同意公司转让其所持有的武夷嘉合 52%股权和福建海盛 70%股权。

2011 年 8 月 1 日，公司召开 2011 年第四次临时股东大会，审议通过公司拟公开转让所持龙岩嘉盛、武平嘉盛、康乐物业、馨安建设、福建海盛、武夷嘉合等六家房地产公司的股权。

2011 年 8 月 1 日，龙岩嘉盛、武平嘉盛、康乐物业、馨安建设四家公司以股东决定方式，同意龙洲运输转让其所持有的龙岩嘉盛 100%股权、武平嘉盛 100%股权、康乐物业 100%股权、馨安建设 100%股权。

2011 年 8 月 2 日，公司与龙岩市产权交易中心签订了《产权转让委托代理协议》，将其所持龙岩嘉盛、武平嘉盛、康乐物业、馨安建设、福建海盛、武夷嘉合的股权在龙岩市产权交易中心公开挂牌转让。

2011 年 8 月 4 日，龙岩市产权交易中心在《福建日报》刊载公告，就康乐物业 100%股权、馨安建设 100%股权、福建海盛 70%股权、武夷嘉合 52%股权挂牌转让事宜进行公告。2011 年 8 月 5 日，龙岩市产权交易中心在《福建日报》刊载公告，公开挂牌转让龙岩嘉盛 100%股权。

2011 年 9 月 1 日、9 月 2 日，龙岩市产权交易中心出具了关于 6 家公司的《股权挂牌转让成交确认书》。6 家房地产公司股权转让的具体情况如下：

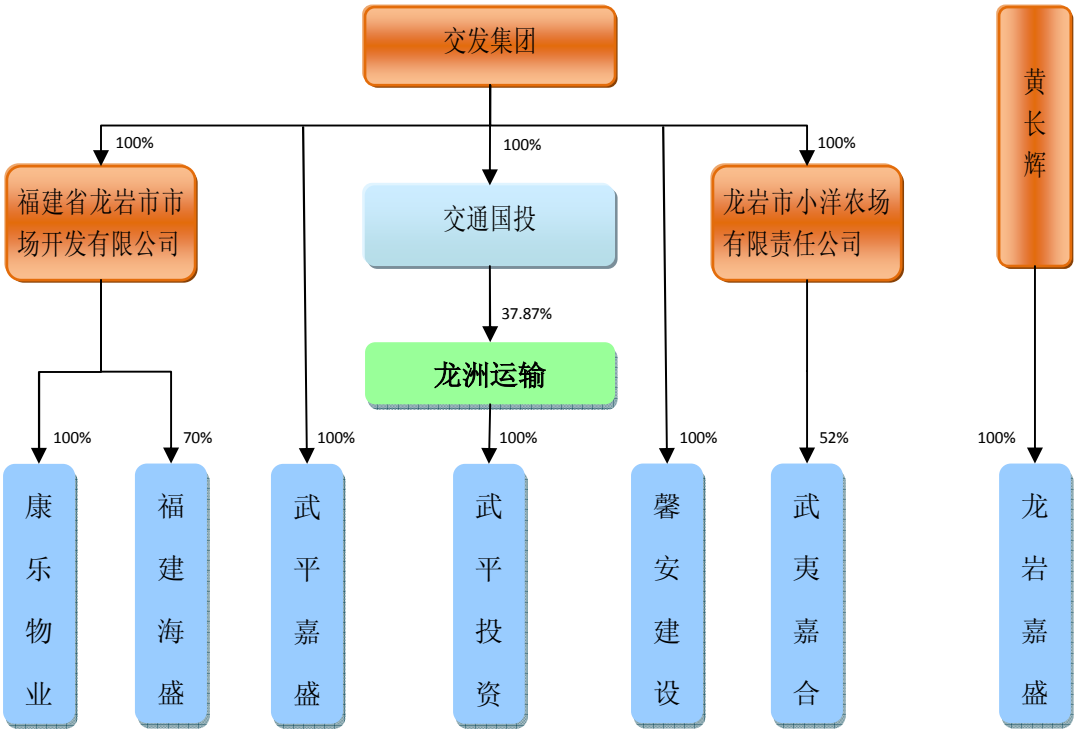
序号	名称	受让方	账面价值（万元）	评估价值(万元)	转让价格（万元）	协议签署时间
1	龙岩嘉盛 100%股权	黄长辉	2,492.17	6,170.68	6,171	2011.9.5

2	武平嘉盛100%股权	交发集团	1,480.91	8,180.65	8,181	2011.9.1
3	馨安建设100%股权	交发集团	2,642.83	2,700.51	2,701	2011.9.1
4	武夷嘉合52%股权	龙岩市小洋农场有限责任公司	1,423.97	1,410.21	1,411	2011.9.1
5	福建海盛70%股权	福建省龙岩市市场开发有限公司	1,412.97	3,645.40	3,646	2011.9.1
6	康乐物业100%股权	福建省龙岩市市场开发有限公司	4.82	8.42	8.50	2011.9.1
合计			**9,457.67**	**22,115.88**	**22,118.50**	

注：黄长辉主要从事蔬果市场开发及经营业务，与发行人及其股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员不存在关联关系。

截至 2011 年 9 月 30 日，黄长辉已支付龙岩嘉盛 100%股权转让款 3,134 万元（截至本招股说明书签署日，黄长辉剩余转让款项已支付完毕），其余受让方转让款项均已支付完毕。

经公开挂牌竞价转让后，房地产公司情况如下图所示：



龙洲运输、交通国投及交发集团均出具承诺，承诺“本公司及本公司直接或间接控制的其他企业未来不会以任何方式将已剥离的房地产业务（即武平嘉盛、康乐物业、馨安建设、福建海盛、武夷嘉合等 5 家房地产公司的股权）重新纳入

龙洲运输体系内。如违反上述承诺，本公司将依法承担相应的赔偿责任。”

（四）房地产业务处置行为程序的完备性

保荐机构与发行人律师认为：公司为剥离房地产业务而实施了分立、合并、转让房地产公司股权等一系列行为。在上述过程中，公司已履行职工代表大会内部决策、资产评估、报纸公告、通知债权人、评估备案、挂牌等必要的法律程序，并取得了龙岩市国资委的批准，符合法律法规及国有资产管理相关政策的规定。

（五）房地产业务处置对公司业务及经营业绩的影响

1、房地产业务处置对公司业务的影响

本次剥离的业务为房地产业务，该项业务并非公司主业。以往历年中，房地产业务对公司收入贡献及利润贡献均较小。剥离房地产业务后，公司汽车客运、货运、客运站经营、汽车及汽车配件、成品油销售等各项主营业务均不会受到影响。因此，剥离房地产业务不影响公司各项主营业务的正常开展，对公司业务整体影响较小，不会导致公司主营业务发生变化。

2、房地产业务处置对公司经营业绩的影响

（1）分立对公司经营业绩的影响

根据天职国际出具的龙洲运输审计报告（天职京 ZH（2011）2086 号）、房地产业务专项审计报告（天职京 ZH（2011）934-6）（房地产业务模拟报表的合并范围为龙洲运输剥离的四家子公司及三家孙公司），2008 年-2009 年，分立的房地产业务对公司经营业绩的影响如下表所示：

单位：万元

2008年12月31日 /2008年度	龙洲运输 （合并）	房地产业务 （合并）	占比
总资产	112,971.73	23,444.90	20.75%
归属于母公司的所有者权益	23,236.33	2,736.70	11.78%
营业收入	78,598.65	1,387.64	1.77%
营业利润	9,405.85	740.89	7.88%
利润总额	10,488.18	937.19	8.94%
归属于母公司的净利润	5,796.28	729.71	12.59%

2009年12月31日 /2009年度	龙洲运输 （合并）	房地产业务 （合并）	占比
总资产	144,155.02	32,217.11	22.35%
归属于母公司的所有者权益	28,302.98	2,980.14	10.53%
营业收入	96,691.50	5,819.34	6.02%
营业利润	11,569.55	798.55	6.90%
利润总额	12,118.92	1,056.51	8.72%
归属于母公司的净利润	6,786.90	786.13	11.58%

上表显示，本次分立剥离的房地产业务资产规模、收入、利润占比均较低，对公司财务状况和经营成果影响较小。

（2）吸收合并对公司经营业绩的影响

根据天职国际出具的龙洲运输审计报告（天职京 ZH（2011）2086 号）、房地产业务专项审计报告（天职京 ZH（2011）934-6）（房地产业务模拟报表的合并范围为龙洲运输剥离的四家子公司及三家孙公司），2010 年，吸收合并的房地产业务对公司经营业绩的影响如下表所示：

单位：万元

2010年12月31日 /2010年度	龙洲运输 （合并）	房地产业务 （合并）	占比
总资产	179,358.18	33,691.14	18.78%
归属于母公司的所有者权益	36,307.45	5,958.64	16.41%
营业收入	157,569.79	21,486.51	13.64%
营业利润	16,194.23	3,541.91	21.87%
利润总额	18,505.65	4,419.05	23.88%
归属于母公司的净利润	10,428.90	2,810.28	26.95%

注：龙洲运输报表系 2011 年同一控制下吸收合并龙洲实业后进行追溯调整的报表，包含房地产业务财务数据。

上述表格显示，本次吸收合并的房地产业务资产规模、收入、利润占比均较低，对公司的财务状况、经营成果影响较小。

（3）转让房地产业务对公司经营业绩的影响

根据天职国际出具的龙洲运输审计报告（天职京 ZH（2011）2086 号），2010 年，转让的房地产业务（房地产业务模拟报表的合并范围为龙洲运输转让的六家公司）对公司经营业绩的影响如下表所示：

单位：万元

2010年12月31日 /2010年度	龙洲运输 （合并）	房地产业务 （合并）	占比
总资产	179,358.18	34,309.92	19.13%
归属于母公司的所有者权益	36,307.45	5,883.49	16.20%
营业收入	157,569.79	21,284.77	13.51%
营业利润	16,194.23	3,552.71	21.94%
利润总额	18,505.65	4,421.93	23.90%
归属于母公司的净利润	10,428.90	2,817.06	27.01%

注：龙洲运输报表系 2011 年同一控制下吸收合并龙洲实业后进行追溯调整的报表，包含房地产业务财务数据；转让的房地产业务财务数据系天职国际模拟计算所得。

上述表格显示，本次转让的房地产业务资产规模、收入、利润占比均较低，对公司财务状况和经营成果影响较小。

（六）保荐机构意见

经核查，保荐机构认为：

1、房地产业务处置未导致主营业务未发生变化

为突出主营业务及解决开展房地产业务导致的与控股股东控制的其他企业存在的同业竞争问题，公司处置了房地产业务。房地产业务处置前后，公司从事的汽车客运、货运、客运站经营及与之相关的汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等主营业务未发生任何变化，连续性得以保证。

2、房地产处置对公司财务状况和经营影响较小

由于房地产业务处于起步阶段，且作为附属产业来对公司历年的收入及利润的贡献较小。本次分立前一个会计年度即 2009 年，分立的房地产业务总资产、营业收入、利润总额、净资产占公司总资产、营业收入、利润总额、净资产的比重分别为 22.35%、6.02%、8.72%、10.53%；本次吸收合并前一个会计年度即 2010 年，合并的房地产业务总资产、营业收入、利润总额、净资产占公司总资产、营业收入、利润总额、净资产的比重分别为 18.78%、13.64%、23.88%、16.41%；本次股权转让前一个会计年度即 2010 年，转让的房地产业务总资产、营业收入、利润总额、净资产占公司总资产、营业收入、利润总额、净资产的比重分别为 19.13%、13.51%、23.90%、16.20%；参照《证券期货法律适用意见第 3 号》与

《上市公司重大重组管理办法》文件中相关规定，本次房地产处置不构成重大资产重组，对公司财务状况和经营成果影响较小。

3、房地产业务处置前后股权结构及主要管理层未发生变化

房地产业务处置前后，公司的法律主体、实际控制人、股东结构、股权比例及主要管理层人员均未发生变化（仅有一名主管房地产业务的公司副总经理调至龙洲实业，后随龙洲实业注销而调回龙洲运输），保证公司的持续、稳定发展。

4、房地产业务处置前后记账基础未发生变化

房地产业务处置前后，公司财务会计处理均采用历史成本计量，未调整资产负债的账面价值，各项资产负债的记账基础未发生改变。

综上，保荐机构认为，本次房地产处置未导致龙洲运输主营业务发生变化；龙洲运输的法律主体、实际控制人、股东结构、股权比例及主要管理层人员均未发生变化，不影响公司持续经营；房地产处置前后各项资产负债的记账基础未发生变化；本次房地产处置不构成重大资产重组，对公司财务状况和经营成果影响较小。

十一、发行人员工及其社会保障情况

截至 2008 年 12 月 31 日、2009 年 12 月 31 日、2010 年 12 月 31 日和 2011 年 9 月 30 日，本公司员工人数（含劳务派遣人员）为 4,075 人、4,600 人、5,154 人和 5,208 人。

（一）员工人数及构成

截至 2011 年 9 月 30 日，公司员工具体专业、教育程度、年龄分布情况如下：

内容		员工人数（人）	占员工总数比例
专业结构	运务人员	3,512	67.43%
	维修人员	463	8.89%
	销售人员	113	2.17%
	管理人员	914	17.55%
	其他人员	206	3.96%
受教育程度	本科及本科以上	221	4.24%
	大 专	757	14.54%
	中专及其他	4,230	81.22%

内容		员工人数（人）	占员工总数比例
年龄分布	30 岁以下	995	19.11%
	31-40 岁	1,484	28.49%
	41-50 岁	2,210	42.43%
	51 岁以上	519	9.97%
总人数		5,208	100%

（二）员工类别

公司员工分为劳动合同工与劳务派遣人员。具体情况如下：

1、劳动合同工

公司实行劳动合同制，与全体正式员工签订了劳动合同，员工的聘用、解聘均按照《中华人民共和国劳动法》、《中华人民共和国劳动合同法》的有关规定办理，员工根据劳动合同承担义务和享受权利。

2、劳务派遣人员

随着公司持续发展壮大，员工人数需求不断增加，为更有效保障用工需求，公司通过劳务派遣方式招募部分人员补充经营需求，主要为门卫、保安、乘务员、站务员等流动性较强、替代性较大的服务类岗位，另外，部分责任经营车辆的乘务员、驾驶员为责任经营员工所雇佣，为规范用工管理，保护上述人员利益，公司统一执行劳务派遣程序。截至 2011 年 9 月末，公司劳务派遣人员共 1,187 人。

公司及下属公司通过与龙岩市劳务派遣有限公司、龙岩市连城县劳务派遣有限公司、龙岩市上杭县劳务派遣有限公司、龙岩市武平县劳务派遣有限公司、龙岩市永定县劳务派遣服务有限公司、漳平市愿景劳务派遣有限公司、长汀县劳务派遣服务有限公司、南平市劳务派遣服务有限公司、铅山县民生人力资源有限公司签订劳务派遣协议，实现对劳务派遣人员的规范管理。根据协议，公司向该等劳务派遣公司支付劳务人员报酬、社会保险及服务费，劳务派遣公司负责根据公司提供的当月派遣员工工资表，按国家规定为派遣员工办理养老、失业、工伤、生育、医疗等五项社会保险。

经核查，保荐机构与发行人律师认为：发行人采用劳动派遣用工方式符合《劳动法》、《劳动合同法》等法律法规的规定。

（三）员工社会保障情况

1、公司缴费种类及费率

报告期内，公司为员工缴纳的社会保险和住房公积金费率情况如下：

序号	类别	缴交费率	
		公司	个人
1	养老保险	18%	8%
2	医疗保险	龙岩市：8% 南平市：7.5%	2%
3	失业保险	龙岩市:2008 年至 2009 年 5 月、2011 年至今为 2%；2009 年 6 月至 2010 年 12 月为 1% 南平市:2008 年至 2010 年 6 月、2011 年至今为 2%；2010 年 7-12 月为 1%	1%
4	工伤保险	龙岩市：2008 年为 0.8%；2009 年至今为 0.7% 南平市：1.5%	-
5	生育保险	龙岩市： 0.7% 南平市：0.9%	-
6	住房公积金	龙岩市：12%。 南平市：2008 年为 8%；2009 年至今为 10%	龙岩市：12%。 南平市：2008 年为 8%；2009 年至今为 10%

上述缴纳费率符合国家及地方法律法规对各险种费率的要求。

2、公司缴纳社会保险情况

报告期内，公司社会保险缴纳情况如下：

缴费年度	期末人数	缴纳人数					缴纳金额（万元）
		养老保险	医疗保险	失业保险	工伤保险	生育保险	
2011 年 1-9 月	5,208	5,208	5,208	5,208	5,208	5,208	1,984.42
2010 年	5,154	5,154	5,154	4,666	5,154	5,154	2,028.80
2009 年	4,600	4,600	4,600	3,261	4,600	4,600	1,338.11
2008 年	4,075	4,075	4,075	2,854	4,075	4,075	1,278.09

自 2008 年以来，公司严格执行国家关于基本养老保险、医疗保险、失业保险、工伤保险、职工生育保险的规定和要求，其中部分农村户口员工因投保新型农村社会养老保险和新型农村合作医疗保险（截至 2011 年 9 月，公司农村养老保险参保人数 376 人，农村医疗保险参保人数 607 人），因此未在公司办理城镇居民基本养老保险、城镇职工基本医疗保险和失业保险，但公司仍按相应社会保险的标准将应缴纳金额与工资一并发放给员工。目前，公司已根据国家和地方的有关规定依法执行社会保障制度，为全部员工办理了基本养老保险、医

疗保险、失业保险、工伤保险、职工生育保险。

3、公司缴纳住房公积金情况

报告期内，公司住房公积金缴纳情况如下：

缴费年度	期末人数	正式员工人数	缴纳人数	缴纳金额(万元)
2011 年 1-9 月	5,208	4,021	3,993（注）	973.55
2010 年	5,154	4,034	3,577	924.22
2009 年	4,600	3,559	1,902	791.75
2008 年	4,075	3,179	1,759	622.45

注：截至本招股说明书签署日，28 名新入职员工的住房公积金缴纳手续已办理完毕。

自 2008 年以来，公司为正式员工缴纳住房公积金，报告期内 2008 年和 2009 年期间，责任经营人员的住房公积金曾包含在其薪酬内一并发放，由其自行缴纳，后因员工自行缴纳效果并不理想，同时为规范公司经营管理，公司遂决定自 2010 年 9 月起由公司统一为该部分员工缴纳住房公积金。

另外，有部分农村户口员工因受流动性及户籍差别的限制，不愿意承担需自行缴纳的住房公积金费用，因此，公司此前未为该部分员工缴纳住房公积金，为进一步规范公司经营管理，自 2011 年 2 月起，公司已为全体正式员工缴纳了住房公积金。

根据龙岩市、南平市等地的劳动和社会保障局对公司社保情况出具证明：公司自设立以来能够遵守国家及地方劳动及社会保障法律、法规和规范性文件的规定，依法与其全部员工签订劳动合同，为其全部员工办理养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险、生育保险等社会保险手续并按时足额缴纳前述各项社会保险费。自 2008 年以来，不存在违反劳动及社会保障法律、法规和规范性文件的情况，亦未发生因违反相关法律、法规及规范性文件而被处罚或被劳动仲裁处理的情况。

根据龙岩市、南平市等地的住房公积金管理中心对公司住房公积金缴纳情况出具证明：公司自设立以来能够遵守国家及地方住房公积金管理方面的法律、法规及规范性文件的规定。自 2008 年以来，不存在未按相关法律法规要求足额按期缴纳住房公积金的情形，亦未发生因违反相关法律、法规及规范性文

件而被处罚或被起诉、仲裁的情况。

发行人全体股东就住房公积金、社会保险事项作出了承诺“龙洲运输及其直接或间接控制的公司因员工社会保险及住房公积金事项而遭致的任何索偿、行政处罚、权利请求等有关损失，本人同意根据本人持有龙洲运输的股份比例承担相应的补偿数额。”

保荐机构与发行人律师认为：目前发行人已为全体正式员工缴纳社会保险和住房公积金，不存在纠纷或潜在纠纷，对本次发行上市不会造成不利影响。

十二、主要股东以及作为股东的董事、监事、高级管理人员做出的重要承诺及其履行情况

除前述有关股份锁定的承诺外，本公司的控股股东交通国投及交通国投的唯一股东交发集团均作出了《关于减少和规范关联交易的承诺函》和《避免同业竞争承诺函》，详见本招股说明书第七节之一（三）“关于避免同业竞争的承诺”。

第六节　业务与技术

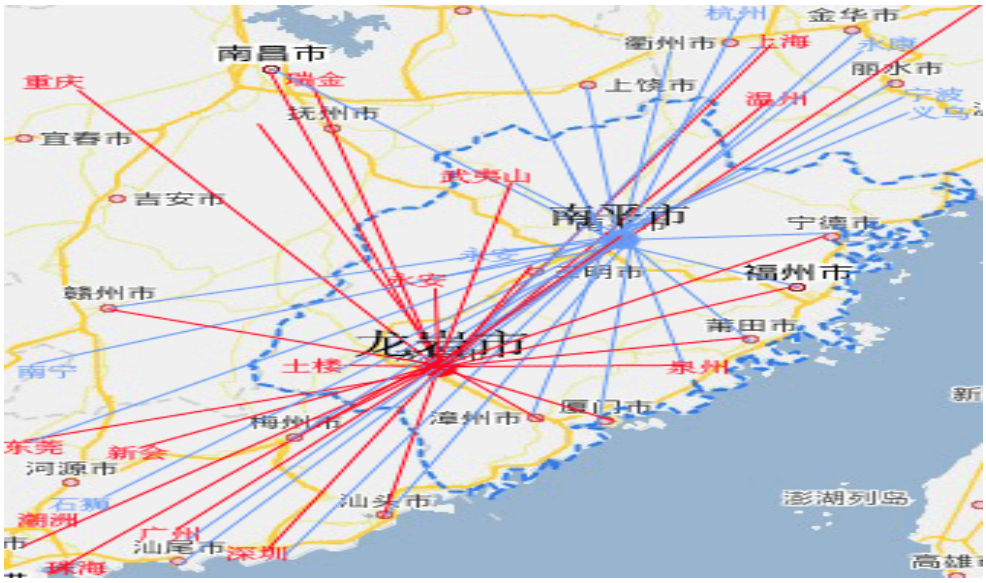
一、公司的主营业务情况

公司主要从事汽车客运、货运、客运站经营及与之相关的汽车销售与维修、成品油销售、交通职业教育与培训等业务，自设立以来主营业务未发生过变化。

（一）主要业务情况介绍

1、汽车客运业务

公司的汽车客运业务包括班车客运、旅游客运、出租汽车客运及城市公交。其中，班车客运是公司经营的核心业务，包括省际、市际、县际、县内班线旅客运输服务。作为跨省经营企业，公司的经营单位分布在福建省龙岩、南平两个地区和江西省上饶市等 19 个县市（区）。截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有班线客运车辆 1,664 辆、旅游车 131 辆、出租车 646 辆、公交车 375 辆；拥有客运班线 833 条，日发班次 3,416 班，班线覆盖闽西、闽北城乡和省内各主要城市，并向广东、广西、江西、湖南、湖北、浙江、上海、江苏、重庆等地辐射。公司省际、市际班线分布情况如下：



2、客运站业务

客运站是旅客候车及办理购票、行包托运等各种乘车手续的场所，根据站级不同，各汽车客运站按照交通及物价部门核定的标准向旅客和进入汽车客运

站的营运车辆收取费用获取收入，主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。公司现有 36 个客运站，其中一级客运站 4 个，二级客运站 14 个，主要分布在福建省公路交通较为发达的龙岩市、南平市，在当地汽车运输业中发挥着重要的枢纽作用。公司一、二级客运站分布情况如下图：



3、货运业务

公司的货运业务覆盖了普通道路运输、货运代理、报刊配送等领域。截至 2011 年 9 月 30 日，公司从事货运业务的各类货运车辆合计 90 辆，车型主要包括散装水泥专用运输车、大型牵引车以及厢式货车等专用车辆。目前，公司主要为龙麟水泥有限公司、华润水泥（龙岩曹溪）有限公司、福建麒麟水泥股份有限公司、福建红火水泥有限公司、漳平红狮水泥有限公司、永定闽福建材有限公司等多家水泥生产企业及闽西日报社提供运输配送服务，在龙岩市散装水泥运输市场上具有明显的竞争优势。根据企业发展战略，公司将持续增加货运业务的投入，将其作为重要的发展方向和利润增长点，在龙岩市场形成明显竞争优势的同时，逐渐扩大省内外货运市场占有率。

4、其他产业

为延伸主业经营的产业链，公司陆续开展了汽车及配件销售、汽车维修、

成品油销售、交通职业教育与培训等业务，相关业务主要依托下属公司进行。

汽车销售与维修业务主要涉及新宇汽车、雪峰汽车、闽北汽贸、侨龙汽车、星马王汽车、厦门诚维信等公司，其中新宇汽车、雪峰汽车、闽北汽贸、星马王汽车、厦门诚维信在为本公司提供客运车辆、货运车辆的采购及维修服务的同时，还从事东风商用车、客车以及宝马、奥迪、中华、江淮汽车、韩国起亚、东风雪铁龙、欧洲之星、浙江青年莲花、三菱汽车、东南汽车、华菱汽车等品牌车的代理销售业务；侨龙汽车主要生产应急专用车（应急电源车、大流量排水抢险车、应急排水车等）及民用车（售货车、垃圾车、医疗废物转运车等）。

岩运石化主要提供成品油销售业务，一方面满足公司自身车辆所需燃料，另一方面也对外进行销售。

主营业务的发展离不开人才支持，通过教育和培训众多既有理论知识又有实践技能的专业人才，是公司实施以人为本的人才战略的重要举措，也是公司展示综合实力的重要平台。公司交通职业教育与培训业务主要涉及龙岩交通技校、南平交通技校、龙安驾驶培训、天鹏驾驶培训，在满足公司技术人才培训需要的同时，对外提供驾驶员等岗位技能考试及相关培训业务。

（二）业务发展历程

公司成立于 2003 年，通过现金收购汽运总公司的经营性资产，形成了以汽车客货运产业为主的经营格局。公司成立后，按照现代企业制度的要求建立了法人治理结构，形成了稳定、高效的核心管理团队，通过品牌经营、并购重组等途径，在突出主业的同时注重产业链的延伸。经过多年发展，公司已经形成以汽车客运、货运物流、客运站场为核心，兼具汽车销售及维修、成品油销售、交通职业教育与培训等产业链相关业务的运营发展模式。

1、客运产业：2004 年起，公司陆续收购兼并了龙岩国通客运、长汀国通客运、龙港运输、龙翔公交、宏源公交、宏盛公交、宏泰公交、建阳公交、天龙公交、龙岩出租、红古田旅游、龙永翔旅游、水北汽车站等客运企业，大力拓展了汽车客运业务，使公司在龙岩的客运量市场占有率达到 80%以上。2006 年 5 月，公司抢抓机遇，通过收购闽北最大的汽车客运骨干企业——武夷运输

40%股权，成为该公司的第一大股东。2007 年 6 月，公司再次收购了武夷运输 12%的股权，使公司持有的股权达到 52%，成为该公司控股股东，实现了跨区域经营的重大突破。公司通过一系列收购兼并举措，扩大了经营规模。

公司成立后，由于历史遗留及收购兼并其他客运企业的原因，客车挂靠经营情况一直存在。2003 年 4 月，交通部出台《整顿和规范道路运输市场秩序重点工作安排》，要求从 2003 年起对道路客运车辆挂靠经营行为进行清理和整顿；2005 年颁布及 2009 年修订的《道路旅客运输及客运站管理规定》均规定，“道路客运经营，包括班车（加班车）客运、包车客运、旅游客运。”“鼓励道路客运经营者实行规模化、集约化、公司化经营，禁止挂靠经营”。为执行国家政策并保证公司的长远发展，公司自成立之初即开始对道路客运挂靠车辆进行有步骤的清理，采取了成熟一辆清理一辆的做法，具体措施如下：一是经营合同到期后不再续签，由公司全资购置车辆进行经营；二是车辆耗损更新时由公司全资购置车辆实行公车公营、责任经营或承包经营；三是对挂靠车辆进行评估，在自愿解除挂靠经营合同的基础上由公司出资收购车辆；四是将实施挂靠经营的公司股权转让；五是新增客运班线一律实行公车公营或责任经营。通过以上方式，报告期内，公司陆续清理了 532 辆挂靠车辆。截至 2010 年底，公司已按照《道路旅客运输及客运站管理规定》要求，将班车及旅游车的挂靠车辆全部清理完毕，实现了公司化经营。在清理挂靠车辆过程中，公司充分考虑挂靠经营复杂的历史原因和维护社会稳定的责任，与原挂靠车主反复进行沟通、协调，对符合条件的原挂靠车辆的驾驶人员优先录用，签订劳动合同，未发生因清理挂靠车辆而导致纠纷等情况。

2010 年 11 月 26 日，福建省运输管理局出具《关于福建龙洲运输股份有限公司道路客运业务实现公司化经营的说明》，认为：截至目前，公司已按照《道路旅客运输及客运站管理规定》要求，将班车及旅游车的挂靠车辆全部清理完毕，实现了公司化经营。

2011 年 3 月 7 日，福建省交通运输厅出具《关于福建龙洲运输股份有限公司道路客运业务公司化经营的说明》，认为：截止 2010 年底，龙洲运输及下属子公司的班线及旅游客运挂靠车辆均清理完毕，在清理挂靠车辆过程中未发生因清理挂靠车辆而导致纠纷等情况发生。通过公车公营、公车责任经营、公车

承包经营等方式，龙洲运输班线及旅游客运业务实现了公司化经营，营运车辆产权清晰、责任明确，经营目标和模式符合国家法律、法规的有关规定，符合汽车运输业的发展方向和要求。

2、客运站场经营产业：公司自成立之初，始终将建设经营客运站场作为企业战略发展的重要规划。随着公司经济实力的不断增强，公司陆续投资建设了龙岩汽车客运中心站、漳平汽车站等站点，并通过收购兼并的方式增加了南平汽车站、建阳汽车站、建瓯汽车站等站点。目前，公司已在龙岩、南平等地区基本完成了汽车客运站的布局，拥有 36 个客运站，其中一级客运站 4 个，二级客运站 14 个，建立了覆盖福建闽西、闽北地区、辐射全省的客运网络。

3、货运物流产业：公司在成立初期主要采取货车挂靠方式扩大规模，并逐渐在开展货运业务上积累了丰富的实践经验。2009 年初，公司调整货运业务发展战略，通过自主投放货运车辆来建立公营货运车队，配合物流中心建设，发展以专业运输为特色的物流业务，逐步扩大公营车辆规模。在永定隆源、龙岩物流全部实现公车公营的基础上，公司于 2010 年下半年新设武平物流、南平嘉顺物流等全资公司，开展物流园区的货运物流业务。截至 2011 年 4 月，公司及下属公司货运业务已不存在挂靠车辆。

4、汽车销售与维修产业：公司分别于 2003 年 10 月、2004 年 7 月设立了新宇汽车和雪峰汽车，一方面为本公司采购生产经营所需的客运车辆、货运车辆和提供维修服务；另一方面，取得了东风商用车各品系的经销服务代理权，以及东风雪铁龙、华晨中华、青年莲花轿车、三菱轿车、东南汽车等品牌轿车的代理经销权和东风变速箱福建省总代理权，在龙岩地区的汽车销售及服务市场取得了一定的竞争优势。2008 年，公司重组了侨龙汽车，该公司是经国家认定的具有汽车改装资质的专用汽车生产企业，其生产的主要产品有应急电源车、应急排水车、售货车、垃圾车、医疗废物转运车等各类系列专用汽车，其中自主研发的 FLG5140TPS52E 大流量排水抢险车经福建省经贸委组织国内专家鉴定评定为“具有国际水平、主要技术指标达到国际领先水平”，该产品荣获海峡两岸职工成果展金奖；同系列的 FLG9150TPS 半挂应急排水车被国家水利部新产品鉴定会、科技成果鉴定会均鉴定为国际先进水平。在专用车领域具有一定

的市场竞争实力。经过多年积累，公司形成了初具规模的汽车维修服务专业团队，具备了较强的技术力量与维修能力，在龙岩地区具有一定的专业优势。公司同时开展汽车配件及整车销售业务，一方面，满足了自身的维修服务需要，另一方面为公司创造了新的利润增长点。

5、交通职业教育与培训产业：在龙岩地区，公司设有龙岩交通技校。学校创立于 1978 年，至今已有 30 多年办学历史，是龙岩地区唯一一家有资格培训、认证汽车驾驶员从业资格和汽车维修工从业资格的学校，同时是福建省交通行业工人考核委员会驾驶员高级工培训单位、闽西交通系统业务培训基地、龙岩市人事局机关事业单位工人技术等级培训考核基地，为闽西地区培养了大批的交通技术人才。在南平地区，公司设有南平交通技校，是闽北地区唯一具有交通行业从业资格的培训机构，主要承担闽北地区交通行业培训、技术等级鉴定以及机动车驾驶员培训业务。

（三）资质及荣誉

公司系全国道路客运一级企业、道路货运二级企业，通过了 ISO9001 质量管理体系认证。2003 年公司荣获“全国模范职工之家”；2005 年荣获“全国先进劳动争议调解组织”；2007 年被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖状”单位；2008 年，在“中国道路运输百强诚信企业”评选中公司位列第 30 位，被中国交通企业管理协会和交通行业优秀企业管理成果评审委员会评为“2008 年全国交通企业文化建设优秀单位”；2009 年，公司被评为全国交通运输企业文化建设优秀单位（第四届），福建省第十届文明单位；2010 年，在“中国道路运输百强诚信企业（2010）”评选中公司位列第 21 位，被中国道路运输协会确定为“中华人民共和国交通运输部重点联系道路运输企业（2010 年-2012 年）”，荣获全国交通运输企业文化建设优秀单位（第五届）、全国厂务公开民主管理先进单位等荣誉；2011 年，公司子公司武夷运输被中华全国总工会授予“全国五一劳动奖状”单位。

二、发行人所处行业的基本情况

（一）行业管理体制和相关政策

1、行业主管部门与监管体制

根据《上市公司行业分类指引》，本公司所属行业为“F 交通运输业”大类下的“F03 公路运输业”，具体细分为“F0301 汽车运输业”，行业主管部门为交通运输部，其主要职责是拟订并组织实施公路、水陆、民航行业规划、政策和标准，承担涉及综合运输体系的规划协调工作，促进各种运输方式相互衔接等。各级人民政府设有交通运输行政管理部门，其主要负责：贯彻执行国家有关公路、水路交通的法律法规和政策，起草公路、水路交通的地方性法规、规章和政策并组织实施；拟订公路、水路交通行业发展规划、年度计划并组织实施；参与拟订交通运输总体规划；参与拟订并组织实施现代物流业发展战略和规划；指导公路、水路运输枢纽规划、建设和管理；组织实施道路、水路运输准入制度、技术标准和运营规范。

中国道路运输协会承担和开展“道路运输企业等级评定”、“交通部重点联系企业制度”、“全国道路运输企业百强发布”、“道路旅客运输经济运行动态监测”和“节能减排”等重点工作，在行业内外有着广泛的影响，为促进行业结构调整、企业“做强做大”，实现道路运输的跨越式发展发挥了积极的作用。

2、行业法律法规及部门规章

我国现行有关汽车运输业的主要法律、法规及部门规章如下表所示：

主要法律法规及部门规章	发布部门	生效时间
中华人民共和国道路交通安全法实施条例	国务院	2004.05.01
中华人民共和国道路运输条例	国务院	2004.07.01
汽车客运站级别划分和建设要求	交通部	2004.07.15
道路旅客运输企业等级	交通部	2006.01.01
道路货物运输企业等级	交通部	2006.01.01
道路运输企业等级评定实施暂行办法	中国道路运输协会	2006.07.01
道路运输从业人员管理规定	交通部	2007.03.01
中华人民共和国道路交通安全法	全国人大常委会	2008.05.01
道路旅客运输班线经营权招标投标办法	交通运输部	2009.01.01
道路旅客运输及客运站管理规定	交通运输部	2009.04.20
道路货物运输及站场管理规定	交通运输部	2009.04.20
道路运输价格管理规定	交通运输部、发改委	2009.09.01
汽车运价规则	交通运输部、发改委	2009.09.01

道路运输价格管理规定	交通运输部、发改委	2009.09.01

3、国家产业政策

作为国民经济基础性产业之一，交通运输业一直受到国家相关政策的大力扶持，主要规定如下：

（1）2007 年 3 月，国务院发布《国务院关于加快发展服务业的若干意见》，明确提出“优先发展运输业，提升物流的专业化、社会化服务水平，大力发展第三方物流”；“进一步完善铁路、公路、民航、水运等交通基础设施，优先发展城市公共交通，形成便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系”。

（2）2009 年 3 月，国务院审议并通过了《物流业调整和振兴规划》，提出“要大力推进物流服务的社会化和专业化、推动重点领域物流发展、积极扩大物流市场需求、优化物流业发展的区域布局，整个行业将迎来更加美好的发展前景。”

（3）2006 年 9 月，交通部发布《公路水路交通“十一五”发展规划》，明确提出“鼓励运输经营的规模化，以资本为纽带，组建跨地区、跨行业、跨所有制的大型企业和企业集团，实现运输企业规模化、专业化、集约化经营，提高运输企业经营效益、增强抵御风险的能力”。

（4）2007 年 11 月，交通部发布《关于促进道路运输业又好又快发展的若干意见》，明确提出“加大对道路运输业的资金投入。道路运输为社会提供基础性、普遍性服务，要保证 70%以上的客货运附加费用于道路运输发展，并积极争取财政投入，多渠道筹集社会资金。在资金使用上，重点投放在道路运输站场、农村客运、道路运输信息化建设、运输安全管理和应急运输保障上”。

（5）2006 年 3 月，福建省交通厅发布《福建省“十一五”公路水路交通建设规划》，明确提出“重点推进福州、厦门综合交通枢纽建设，通过综合交通枢纽建设，推进各种交通方式之间逐步实现立体转换、无缝链接。同时，积极推动泉州、龙岩、三明、漳州公路主枢纽建设”。

（6）2011 年 4 月，交通运输部发布《交通运输“十二五”发展规划》，明确提出“公路网规模进一步扩大，技术质量明显提升。公路总里程达到 450 万公里，

国家高速公路网基本建成，高速公路总里程达到 10.8 万公里，覆盖 90％以上的 20 万以上城镇人口城市，二级及以上公路里程达到 65 万公里，国省道总体技术状况达到良等水平，农村公路总里程达到 390 万公里”。

（7）2011 年 6 月，福建省交通运输厅发布《福建省交通运输“十二五”发展规划》，明确提出“到 2015 年末，全省公路网通车总里程超过 10 万公里，比“十一五”末新增 15000 公里；等级公路比重达到 85%，二级及以上公路里程达到 2 万公里，比“十一五”末翻番。高速公路通车里程突破 5,000 公里，密度达到全国前列，基本建成“三纵八横”主骨架，与周边省份进出口通道基本贯通，高速公路通县级行政中心比例达到 100%。普通国省道规划建设里程约 4,500 公里，实现镇镇有干线、力争实现县县有国道。农村公路规划建设里程超过 2 万公里，重点提级改造连接卫星城镇、工业园区、重要旅游景区和重要渔港的县乡道，实现全省建制村 100%通水泥路，新增约 7,500 个、基本实现 300 人以上较大自然村通水泥路。”

4、国家对海峡西岸经济区发展的战略关注

2009 年 5 月 6 日，国务院发布《国务院关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》（国发[2009]24 号），明确提出：“支持福建省加快海峡西岸经济区建设，是进一步发挥福建省比较优势，实现又好又快发展的迫切需要；是完善沿海地区经济布局，推动海峡西岸其他地区和台商投资相对集中地区发展的重大举措；也是加强两岸交流合作，推进祖国和平统一大业的战略部署，具有重大经济意义和政治意义”；在战略定位上，“充分发挥海峡西岸经济区的自然和文化资源优势，增强武夷山、闽西南土楼、鼓浪屿等景区对两岸游客吸引力，拓展闽南文化、客家文化、妈祖文化等两岸共同文化内涵，突出‘海峡旅游’主题，使之成为国际知名旅游目的地和富有特色的自然文化旅游中心”。

（二）汽车运输行业基本情况

1、行业基本情况概述

作为国民经济的基础性产业，交通运输业是国民经济中的一个不可替代的组成部份，主要包括公路、铁路、航空、水运和管道运输五种运输方式。近年

来，随着公路基础设施建设投入力度的加大，汽车客、货运输得到了迅猛发展，汽车客运已经成为人们出行的最主要方式之一，汽车货运因具有灵活机动、迅速方便以及提供“门到门”物流服务的特点，使其不仅成为一个独立的运输体系，也成为铁路车站、港口和机场集散物资的重要手段。自改革开放以来，我国交通运输业大致经历了以下几个发展过程：

第一阶段：改革开放初期，我国交通运输基础薄弱。1978 年，全国运输路线总里程为 123.5 万公里，其中铁路 5.2 万公里，公路 89.0 万公里，内河航道 13.6 万公里，民用航空航线 14.9 万公里，管道运输 0.8 万公里。高级和次高级公路占的比重很小，仅为 14.7%，路面铺装率只有 7.19%，绝大部分为砂石路面；汽车种类单一、缺重少轻，性能差，油耗高。

第二阶段：1978－1988 年，随着改革开放的不断深入，国民经济快速发展，交通运输与经济发展的不适应性日益突出，交通运输已成为国民经济发展中最薄弱的环节，“行路难”成为当时突出的社会问题。

第三阶段：“八五”到“十一五”规划期间，党中央、国务院提出了一系列发展交通运输业的指导思想和方针政策，不断加大对交通运输建设的投资力度。“八五”规划开始，国家加大了对交通运输建设的投资力度，全社会发展交通运输的积极性空前高涨，这一阶段是我国交通运输建设和发展取得突破性进展的时期。“八五”规划期间年均完成交通运输业固定资产投资 812.3 亿元，“九五”规划期间年均完成投资 1,997.1 亿元，“十五”以后，我国以前所未有的投资力度和建设速度年均完成交通运输业固定资产投资 5,313.6 亿元，2007 年达 12,278.5 亿元，创历史新高。改革开放 30 年来投资规模的不断扩大对加快基础设施建设起到了关键性的作用，交通运输业实现了跨越式发展。

2、行业竞争格局和市场化程度

我国已形成了公路、铁路、水路、航空、管道运输并存的立体交通运输体系，交通运输业的竞争主要体现为公路、铁路、民航、水路运输等不同客、货运方式的竞争以及细分行业内运输企业之间的竞争，近年来，公路与铁路、民航的竞争日益激烈。各种运输方式的优劣及适用情况对比如下：

运输方式	运输能力	运输成本	机动性	气候限制	适用距离
公路	适中	适中	强	受气候限制	短、中途
铁路	大	低	较差	全天候	中、长途
民航	较小	较高	较差	受气候限制	中、长途
水路	较大	低	一般	受气候限制	短、中、长途

从上表可以看出，公路运输具有灵活机动性强的特点，适用于中短途运输，在运输能力、运输成本、运输条件及气候限制等方面均表现适中。目前，公路在我国交通运输体系中主要承担中、短途交通运输任务，随着国内高等级公路的建设以及高技术装备车辆的投入，公路也开始步入长途以及超长途交通运输领域。

在汽车运输细分市场内，竞争格局和市场化程度较为复杂。县内线路及县际线路的运营可对个体经营者进行招标，因此其运营主体多、小、散、乱，市场竞争激烈；市际线路及省际线路运营资格的审批非常严格，对运营企业的资产、人员、内部管理等方面都有较高要求，因此形成市场进入壁垒；由于客运站点及线路建设必须按交通主管部门统一规划，禁止重复建设，而且审批后的建设及运力投放多为省内投资，因此外省市客运企业很难依靠自身经营扩张实现跨省运营，更多的是与当地客运企业联营或采取收购兼并的形式。因此，目前市际线路与省际线路客运市场处于不充分竞争状态。

改革开放以来，我国道路运输业供给总量持续、快速发展，计划经济时期长期存在的“乘车难”和“运货难”的紧张局面得到了基本缓解，但在发展过程中也存在着经营主体多、企业规模小、竞争能力和抗风险能力弱，市场集中度低，经营行为不规范等问题。2001 年，交通部提出《公路、水路交通结构调整意见》，提出“对汽车运输企业进行重组，积极培育并引导组建大公司和企业集团，进一步提高市场集中度，促进道路运输的集约化、规模化经营和规范化服务，彻底扭转道路运输业多、小、散、弱的局面。”经过最近几年的发展，我国道路旅客运输经营业户（企业）数量逐年减少，运输企业规模明显扩大。

3、行业内主要企业情况

从交通运输业整个行业看，大中型企业众多，如从事民航运输的南方航空、

中国国航、东方航空、海南航空等；从事水路运输的上海长江轮船公司、江西水运集团有限公司等；从事铁路运输的沈阳铁路局、上海铁路局、北京铁路局、广州铁路（集团）公司等；从事公路运输的中国外运股份有限公司、苏州汽车客运集团有限公司等，众多的大中型企业瓜分了大部分的运输市场份额。

从汽车运输细分行业看，从事汽车运输业务的企业众多，但是由于我国公路覆盖广泛以及汽车运输受行业特点所限，行业集中度仍然较低，市场份额十分分散。由于具备从事跨省及地区经营的大中型汽车运输企业较少，因此这些企业在运输车辆规模、实际运力及资产规模等方面具有明显的竞争优势。同时，众多的中小型汽车运输企业局限于单个省份或者地区承担着本地及周边地区的客、货运输业务，与跨地区从事客货运输的大中型运输企业共同瓜分整个汽车运输市场的份额。从中国道路运输协会 2010 年发布的“中国道路运输百强诚信企业”名单看，苏州汽车客运集团有限公司、杭州长运运输集团有限公司、广东省汽车运输集团有限公司、宁波公运集团股份有限公司及新国线运输集团有限公司等大型汽车运输企业占据了前 5 强的位置，具体企业情况如下：

（1）苏州汽车客运集团有限公司：苏州市公路客运的主导型企业，中国道路运输百强诚信企业（2010 年）第一名。截至 2011 年 12 月底，集团设有 59 个分子公司和 26 个参股企业；拥有客货营运车 6000 多辆，日均运行 150 万公里；拥有 14 个国家一二级客运站，日均发送旅客达 14 万人次。集团总资产达 38.8 亿元，现有在职员工 1.4 万余人，已基本形成道路客运、现代物流、公交出租、综合旅游、汽车修理、场站经营、金融地产等多元经济协调发展的产业新格局。

（2）杭州长运运输集团有限公司：浙江省规模最大的道路运输企业，中国道路运输百强诚信企业（2010 年）第二名。公司具有客运一级经营资质和货运二级经营资质，拥有杭州市区东南西北 4 个客运站和 5 个客运车公司，4 大车站日发班次 2,700 余班，辐射本省各地和全国 10 余个省、市，日均发送旅客近 6 万人次，已形成了以客运和物流为主，货运代理、汽车检测与维修、商贸和旅游等为辅的多层次、全方位经营格局。

（3）广东省汽车运输集团有限公司：交通部首批评定的全国七家道路客运

一级资质企业之一，中国道路运输百强诚信企业（2010 年）第三名。拥有分布于港、澳、广州、深圳、珠海、中山、肇庆、阳江、汕头等地客运站 20 余个，班车线路以广州为中心，覆盖粤、桂、湘、闽、赣的重要城市，形成线路交织的华南快速运输网络，是省内外规模、实力屈指可数的大型国有公路运输企业。

（4）宁波公运集团股份有限公司：宁波市最大的道路运输企业，中国道路运输百强诚信企业（2010 年）第四名。目前拥有各类车辆 1500 多辆，经营线路 300 多条，客运班线辐射全国十九个省与直辖市，是交通部全国道路运输一级客运经营资质和二级货运经营资质企业。公司已形成以道路客运为主业，高速客运、快速客运、旅游（出租）客运为特色，依托站场开发经营，涉足跨行投资经营，货运物流业、车辆服务业并举的多层次、全方位的经营格局。

（5）新国线运输集团有限公司：交通部直接批准成立的跨省市、跨区域的新型高速公路快运企业，中国道路运输百强诚信企业（2010 年）第五名。公司拥有各类营运车辆 5,000 余台，客运线路 900 多条，运输网络遍及中国华北、华东、华南、华中、西南以及西北地区的十几个省市，并拥有多条旅游专线和部分城市的市内公交线路，初步构筑起面向全国的道路运输网络的基本框架。

4、进入本行业壁垒

（1）行业经营许可的壁垒

根据《道路旅客运输及客运站管理规定》的要求，从事道路客运经营及客运站经营的企业必须持有“运输经营许可证”、“客运班线经营许可证”，客运经营者应当按照道路运输管理机构决定的许可事项从事客运经营活动，不得转让、出租道路运输经营许可证；班车客运的线路根据经营区域和营运线路长度分为一至四类客运班线，各类班线的经营者需要在自有营运客车及座位等方面满足一定的准入要求。这对其他企业构成一定的进入壁垒。

（2）跨区域经营的壁垒

从运输方式看，由于汽车运输机动灵活、运行速度、舒适度及耗能等特点，更适合中短途运输，因此决定了汽车运输的“活动半径”，大部分汽车运输企业业务均集中在一定区域范围内。由于汽车长途运输的安全性、管理难度等原因，

也使得汽车运输企业多采取区域经营方式。另外，为保证原有区域的运输企业经营稳定性，线路审批及调整、更换均存在一定的连续性，这对拟进入企业构成一定的不利影响。因此，综合汽车运输特点、安全、管理及线路运行等因素，决定了汽车运输跨区域经营存在一定的壁垒。

（3）综合实力的壁垒

对于汽车客运经营企业，客运班线经营权的取得对于企业经营发展起到关键作用。以往客运班线的取得主要通过有偿使用或竞价的方式，自 2009 年 1 月 1 日起《道路旅客运输班线经营权招标投标办法》开始实施，国家鼓励通过招投标的办法配置客运线路经营权，对参加投标的企业规模、质量信誉情况、运力结构和经营该客运班线的安全保障措施、服务质量承诺、运营方案等因素进行综合评价，择优确定客运班线经营者。因此，企业的综合实力决定了能否取得客运班线经营权，这对进入本行业的其他企业构成了一定的行业壁垒。

5、市场供求状况及其变动原因

最近几年，随着我国经济的持续、高速发展，交通运输业也发展迅速。公路、铁路、民航、水运等细分市场均出现不同程度的增长，尤其航空业及公路运输业增长较快。各个细分市场客运、货运市场整体情况如下表：

2008—2010 年运输市场运量统计表

类别		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
		运量	增长率	运量	增长率	运量	增长率
客运（亿人）	公路	305.27	9.8%	277.91	3.60%	220.7	7.6%
	铁路	-	-	-	-	14.6	11.0%
	航空	-	-	-	-	1.9	3.6%
	水运	2.24	0.3%	2.23	9.7%	2.4	6.0%
货运（亿吨）	公路	244.81	15%	212.78	11.0%	181.7	10.9%
	铁路	-	-	-	-	33.1	4.7%
	航空	-	-	-	-	0.41	1.4%
	水运	37.89	18.8%	31.90	8.3%	29.7	5.7%

2008—2010 年运输市场周转量统计表

类别	2010 年度	2009 年度	2008 年度

		周转量	增长率	周转量	增长率	周转量	增长率
客运（亿人公里）	公路	15,020.81	11.2%	13,511.44	8.30%	12,636.0	9.8%
	铁路	-	-	-	-	7,778.6	7.8%
	航空	-	-	-	-	2,882.8	3.3%
	水运	72.27	4.2%	69.38	17.2%	74.8	-3.8%
货运（亿吨公里）	公路	43,389.67	16.7%	37,188.82	13.1%	12,998.5	14.5%
	铁路	-	-	-	-	2,5111	3.7%
	航空	-	-	-	-	119.6	2.8%
	水运	68,427.53	18.9%	57,556.67	14.5%	65,218.2	1.5%

资料来源：2008-2010 年国民经济和社会发展统计公报；2008-2010 年国家公路水路交通运输行业发展统计公报。

从上表可以看出，在运量及周转量上，公路运输业具有明显优势，尤其是公路的客运量优势明显，且每年都有一定的增长。一方面，得益于公路运输机动灵活、中短途客运价格较低等特点，另一方面得益于公路基础设施建设及营运车辆的迅速发展。

根据交通运输部《2010 年公路水路交通运输行业发展统计公报》，2010 年全社会完成公路建设投资 11,482.28 亿元，比上年增长 18.8%，“十一五”累计完成投资 40,752.63 亿元，年均增长 15.9%。高速公路建设完成投资 6,862.20 亿元，比上年增长 28.9%，“十一五”累计完成投资 22,159.01 亿元，是“十五”投资完成额的 2.5 倍。农村公路建设完成投资 1,923.82 亿元，“十一五”累计完成投资 9,540.58 亿元，新改建农村公路 187.12 万公里，农村公路发展成效显著。截至 2010 年底，全国公路总里程突破 400 万公里，达 400.82 万公里，比上年末增加 14.74 万公里。

伴随着公路基础设施建设的增长，公路营运车辆持续增长。截至 2010 年底，全国拥有公路营运汽车 1,133.32 万辆，比上年底增长 15.1%。拥有载货汽车 1,050.19 万辆、5,999.82 万吨位，比上年底分别增长 15.8%和 28.9%，平均吨位 5.71 吨/辆，比上年底提高 0.58 吨/辆。

6、行业利润率水平的变动趋势及变动原因

行业利润率水平一定程度上受市场供求关系影响。随着经济发展和城市化

进程的加快，公路运输业也相应受益，需求呈现明显的增加趋势。同时，公路运输业经过多年的发展，部分企业通过兼并收购方式实现了高效率扩张、优化配置资源、降低了企业营运成本、逐步呈现规模化经营趋势，行业利润率水平基本呈稳中有升趋势。另外，公路运输业的利润率水平也受到成本变化的影响，最近几年国际油价波动幅度较大，但是我国基本采用了补贴及油价与票价联动的方式，保证了运输业利润率水平的稳定。

（三）影响行业发展因素

1、经济增长直接带动交通运输业的发展

交通运输业作为宏观经济的“晴雨表”，与国家整体经济的走势关系密切。随着我国经济的高速发展，人们生活水平和对消费多样化的追求日益增加，出外旅游、亲友聚会等活动增多，使客流量和出行次数增多。同时，经济的增长使商务活动、信息交流等增加，必然也促使客流量和人们出行次数增多，带动交通运输业的发展。

2、国家政策支持交通运输业发展

（1）2007 年 3 月，国务院《关于加快发展服务业的若干意见》中提出“大力优化服务业发展结构，优先发展运输业，提升物流的专业化、社会化服务水平，大力发展第三方物流”； 2007 年 11 月，交通部发布了《关于促进道路运输业又好又快发展的若干指导意见》，要求“未来五到十年，道路运输要以科学发展观为指导，认真落实国务院关于加快发展服务业的战略部署，充分发挥道路运输业的比较优势，努力做好“三个服务”，着力提高“五个能力”（提高运输供给能力、提高安全监管能力、提高农村道路运输发展能力、提高可持续发展能力、提高市场监管能力），推进道路运输业实现运输安全高效、服务文明诚信、节能减排主导、技术装备先进、市场规范有序、站运协调发展的目标”。

（2）2006 年，交通部发布《公路水路交通“十一五”发展规划》，规划要求：到 2010 年公路水路基础设施能力明显增加、网络结构基本合理、运行质量有较大改观；基本形成符合社会主义市场经济要求的交通运输市场体系，服务能力和质量大幅提升；交通发展对资源的利用效率显著提高；交通科技创新

能力明显增强，职工队伍素质明显提高。预计 2010 年国家高速公路网骨架基本形成，公路网总里程 230 万公里、高速公路里程 6.5 万公里、县乡公路 180 万公里，分别较 2005 年底增加 37 万公里、2.4 万公里、32.4 万公里。公路网的投资力度加大及完善将促进公路运输业的发展，使公路运输在整个交通运输体系中占有越来越重要的地位。

（3）2011 年，交通运输部发布《交通运输“十二五”发展规划》。在具体目标方面：“公路网规模进一步扩大，技术质量明显提升。公路总里程达到 450 万公里，国家高速公路网基本建成，高速公路总里程达到 10.8 万公里，覆盖 90％以上的 20 万以上城镇人口城市，二级及以上公路里程达到 65 万公里，国省道总体技术状况达到良等水平，农村公路总里程达到 390 万公里”。在公路交通上，“根据“统筹规划、条块结合、分级负责、联合建设”的公路建设原则，按照现行管理体制，并从事权管理的角度，全面完善公路网规划，推进国家公路网规划建设，形成层次清晰、功能完善、权责分明的干线公路网络系统，重点建设国家高速公路，实施国省道改造，继续推进农村公路建设，加快国家公路运输枢纽等专项建设。”

3、其他运输方式的竞争影响到汽车运输业的发展

在交通运输行业内，公路与铁路、民航、水路之间均存在一定的竞争。近年来国内交通运输行业发展迅速，目前已形成了铁路、公路、水路、航空、管道运输并存的立体交通运输体系。五种交通运输方式既相互补充，又相互竞争。公路在中国交通运输体系分工中主要承担短途交通运输任务，但随着国内高等级公路的建设以及高技术装备车辆的投入，公路也开始步入中长途以及超长途交通运输领域。公路、铁路、民航等不同运输方式均有各自的细分市场，分别满足不同人群的需求，几种方式的竞争主要存在于相互交叉的领域：公路与铁路在 200–500 公里中短途运输市场竞争激烈，铁路与民航在 800–1,500 公里中长途运输市场的竞争也在不断升级。近年来随着豪华卧铺客车的运营，公路也在争夺 800–1,500 公里的客运市场。

尤其最近几年，随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路、城际轨道交通对公路运输的冲击日益增加。铁路的大面积提速、城际轨道交通

建设，使得铁路与公路的竞争更为激烈，在速度、服务上“寸土必争”。尤其最近几年，为保持国民经济持续发展、拉动内需，国家将基础设施建设转向了铁路，根据《中长期铁路网规划（2008 年调整）》：“到 2020 年，全国铁路营业里程达到 12 万公里以上，其中客运专线及城际铁路达到 1.6 万公里以上，复线率和电化率分别达到 50%和 60%以上，主要繁忙干线实现客货分线，基本形成布局合理、结构清晰、功能完善、衔接顺畅的铁路网络，运输能力满足国民经济和社会发展需要，主要技术装备达到或接近国际先进水平”。在铁路建设迎来前所未有的超速发展时期，道路客运的发展会受到一定程度的影响。

4、成品油税费改革的影响

随着我国石油需求不断增加，经济社会发展与资源环境之间的矛盾日益突出以及以费代税、负担不公平等弊端的日益显现，2008 年底国务院出台了《关于实施成品油价格和税费改革的通知》（国发[2008]37 号），从 2009 年 1 月 1 日起实施成品油税费改革。主要改革措施包括：（1）取消公路养路费等收费。取消公路养路费、航道养护费、公路运输管理费、公路客货运附加费、水路运输管理费、水运客货运附加费等六项收费；（2）提高成品油消费税单位税额。汽油消费税单位税额每升提高 0.8 元，柴油消费税单位税额每升提高 0.7 元，其他成品油单位税额相应提高。

实施成品油税费改革后，税额直接和油耗挂钩，对于中长途客运运输成本产生一定压力，对短途客运运输成本则有一定降低作用。因此从实际情况综合来看，费改税对运输企业的影响有限。

5、油价波动影响

汽车运输业的燃油成本占总成本的比重较高，因此燃油价格波动对汽车运输企业的经营影响很大。2009 年 5 月 7 日，国家发改委发布《石油价格管理办法（试行）》，规定“当国际市场原油连续 22 个工作日移动平均价格变化超过 4%时，可相应调整国内成品油价格”。近年来, 国际石油价格总体上保持上涨趋势, 未来油价仍存在继续攀升的可能。自从《石油价格管理办法（试行）》发布以来，发改委已经多次调整国内汽油、柴油价格，上涨趋势十分明显。虽然政府采取对农村客运、城市公交、出租车给予运输补贴，对出租车、班线客运实

施油价与票价联动机制的方式，一定程度上缓解了油价波动风险，但成品油价格上涨，不可避免的对汽车运输业的利润率水平产生一定的负面影响。

（四）行业技术水平及技术特点

1、行业技术水平

随着科技进步，各种新型能源车层出不穷，围绕新型能源汽车提出的“可持续动力”口号，汽车运输业开始广泛采用新技术，例如纯电动车、混合动力车和燃料电池车。我国目前已经在电池技术、电机技术和电控技术方面取得了比较大的突破。在实现运输工具和设施的现代化的过程中出现了高效化、专业化、电子化的趋向，同时也为我国提出的环保、节能、低碳方面做出了不懈的努力。

（1）为提高运输效率和效益，汽车运输向着高效化的方向发展。在客运方面，其发展趋势是快速化、舒适化，高速、舒适型客车占全部客运车辆的比重在逐渐提高，已经成为各运输企业竞争实力的集中体现。在货运方面，由于大型拖挂车运载量大、油耗省、运输成本低等特点，便于实现甩挂运输，已被广泛应用。

（2）为保证服务质量，车辆的配置向专业化方向发展。在客运方面，根据旅游客车、长途客车、中短途客车运营的不同特点分别配置相应的车辆及运力，以适应不同层次旅客出行的需求；在货运市场，以专用汽车代替普通栏板式卡车，更加有效保证了运输的安全、货物不易变质和损坏、减少或取消包装费用、缩短货物装卸时间，保证了运输效率，这也是汽车运输业进步的重要标志。

（3）交通运输技术发展已经开始向交通指挥控制管理和车辆故障诊断电子化方向发展，包括为营运车辆配备电子显示屏、GPS 导航系统、智能语音系统及监控设施等。

另外，汽车运输业的技术水平也体现为公司的管理水平，如车辆驾驶、司乘人员和客运站服务人员的培训等方面。

2、行业技术特点

（1）机动灵活，可以实现门到门运输：公路运输在时间方面的机动性也比较大，车辆可随时调度、装运，各环节之间的衔接时间较短。另外，由于汽车体积较小，中途一般也不需要换装，可沿分布较广的路网运行，实现“门到门”直达运输。

（2）运输质量好，运送速度快：在中、短途运输中，由于公路运输可以实现“门到门”直达运输，中途不需要倒运、转乘就可以直接将客货运达目的地，因此，与其它运输方式相比，其客、货在途时间较短，运送速度较快，货物损耗较少。

（3）原始投资少，资金周转快：与铁路、水路、航空运输方式相比，公路运输所需固定设施简单，车辆购置费用一般也比较低，因此投资兴办较容易，投资回收期短。

（4）运输能力小，运输成本较高：汽车运输的单车运载能力有限，运送旅客或货物的能力远低于普通列车。由于汽车载重量小，行驶阻力大，所消耗的燃料又是价格较高的液体汽油或柴油，因此使得汽车运输成本较高。

（五）行业特有的经营模式

汽车运输业主要进行汽车客运、货运及客运站的经营业务，各种业务的主要经营模式如下：

1、汽车客运的经营模式

目前，汽车客运业务主要存在公司化经营、挂靠经营两种经营模式。

（1）公司化经营模式

公司化经营模式是车辆产权（或 51%以上产权）和线路经营权归属客运企业所有，客运企业统一负责车辆的管理、调度以及司乘人员的招聘、培训、考核、监督、安全管理等工作，经营者按照许可的线路、班次、站点运营。

具体可分为三种情况：一是公车公营，司乘人员与客运企业签订有《劳动合同》，司乘人员按照标准领取工资及奖金；二是责任经营，司乘人员与客运企业签订有《劳动合同》，客运企业与经营者按照实现收入情况进行绩效考核，支

付相应的基本工资及绩效工资；三是承包经营，客运企业通过签订《承包合同》将车辆承包给企业外部经营者，按照统一的管理标准对经营者及车辆进行公司化管理，并根据合同约定向经营者收取相应的承包费用。

（2）挂靠经营模式

挂靠经营是指由经营者出资购买车辆并以客运企业的名义进行经营，客运企业收取相应的管理费，其经营风险、安全责任全部由车主承担。挂靠经营模式产生于上世纪八九十年代，为解决运力不足的矛盾，国家出台政策允许挂靠经营。挂靠经营模式在一定时期内吸引了社会大量闲置资金，缓解了运力不足的问题。但挂靠经营造成经营主体多、小、散、弱，同一个辖区、同一条线路上的经营者各自为阵，彼此恶性竞争，损害行业形象，妨碍整个行业的进步与发展。2003 年 4 月，交通部出台《整顿和规范道路运输市场秩序重点工作安排》，要求从 2003 年起对道路客运车辆挂靠经营行为进行清理和整顿；2005 年颁布及 2009 年修订的《道路旅客运输及客运站管理规定》均规定，“道路客运经营，包括班车（加班车）客运、包车客运、旅游客运。” “国家实行道路客运企业等级评定制度和质量信誉考核制度，鼓励道路客运经营者实行规模化、集约化、公司化经营，禁止挂靠经营”。自此，客运车辆挂靠经营已经被明令禁止。但是由于客运车辆挂靠经营形成原因复杂、历史时间较长且涉及社会稳定等方面原因，目前国内部分客运企业尚存在挂靠经营。

2、客运站的经营模式

根据《道路旅客运输及客运站管理规定》，“客运班车应当按照许可的线路、班次、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，无正当理由不得改变行驶线路，不得站外上客或者沿途揽客”，因此，所有营运车辆必须进入各地经政府规划、交通主管部门审核发放经营许可证的客运站从事客运运输。企业按照政府规划及许可投资建站，由交通主管部门对车站核定等级，各客运站按照车站的站级并结合交通及物价部门核定的标准收取费用，自主经营、自负盈亏。客运站经营的收入主要来源于客运代理费、客运服务费、行包运输代理费、车辆清洗费、车辆停放费等。

3、汽车货运的经营模式

与从事汽车客运一样，汽车货运业务也同时存在公车公营和挂靠经营两种模式。由于货运业务较客运业务有着更复杂的历史原因及现状，同时货运业务无需取得线路经营权，较客运业务的准入门槛更低，迄今为止，我国法律法规及规范性文件均未对货运业务采用挂靠经营模式予以禁止或限制。因此，货运业务的挂靠现象更为普遍。

从事汽车货运也需要取得行业主管部门核发的经营资质，经营者投资购置运输车辆、建设货运站场、修建仓库及其他经营场地并从事经营。在实际运营中，经营者对固定客户一般根据货单要求安排货运车辆，对临时客户多采用零担运输方式进行，即根据车载量需要不定时的运送货物。目前，货运专线模式也逐渐成为新兴的汽车货运模式，即采用类似城际客运班车一样定时发车、定点到达的运输方式，多用于货源充足且稳定的城市之间，其具有“定点、定线、定车次、定时、定价”等特点，是汽车货运新的发展趋势。

（六）行业的周期性、区域性和季节性特点

1、行业周期性

作为经济运行的“晴雨表”，汽车运输业与经济发展密切相关。在经济快速发展时期，为满足经济增长需求公路基础设施建设投入增大，带动了汽车客、货运输业的发展。经济增长使得企业利润相应增长，居民可支配收入亦随之增加，资源及产品流动、务工、旅游等各种出行需求都会相应增长，汽车客、货运量也会随之增加。而在经济发展缓慢甚至衰退时期，受到投资减少、企业经营不景气等因素影响，汽车客、货运量会随之减少。

2、行业季节性

汽车运输业表现为较强的季节性，主要体现为法定的长假期间汽车客运出现爆发式增长。每年第一季度的“春运”期间，汽车客运与铁路、航空等客运方式一样，销售达到最为旺盛的时段，一票难求的局面会持续整个春运期间，因此每年的一季度均会表现出明显的季节性。另外，随着我国经济的快速发展，人民生活水平日益提高，“假日经济”刺激使得“清明”、“五一”、“端午”、“暑运”、“中秋”、“国庆”等假期的出行人数迅速增加，成为继“春运”之后的客

运销售“高峰”。

3、行业区域性

汽车运输业主要提供人们的出行及货物流转等运输业务，经济发展直接影响到人们出行及货物流转的数量及速度，因此汽车运输业与地区经济发展具有一定的联动性。由于经济发达地区公路基础设施投入较大，人们的出行及货物运输对运力需求旺盛，汽车运输业相对发达。而欠发达地区由于经济发展落后，公路建设资金来源渠道少，主要由政府投资、地方投入和银行贷款组成，投入总量不足，加上运力需求相对较弱，效益较差，导致自我发展能力较弱。

（七）上、下游产业链情况分析

1、上游产业情况

本公司所处汽车运输业的上游产业主要是汽车制造业、成品油产业及公路基础设施建设。

我国汽车制造业竞争激烈，基本表现为买方市场，各类汽车销售价格基本呈现下降趋势，对汽车运输行业无不利影响。

燃料消耗是汽车运输的主要成本之一，因此成品油价格对汽车运输成本影响较大。最近几年的成品油价格波动幅度较大，对汽车运输业的经营产生一定的负面影响，但是由于政府采取了运输补贴及油价与票价联动的方式一定程度上缓解了油价波动风险，因此汽车运输业的利润率水平总体保持稳定。

公路基础设施建设与汽车运输业具有极强的关联度，其投资建设力度直接影响到汽车运输业的发展。自改革开放以来，我国公路设施建设投入逐年增大，公路总量及运行质量明显改善，为汽车运输业的发展提供了良好的基础。根据《2010 年公路水路交通运输行业发展统计公报》，截至 2010 年底，全国公路总里程突破 400 万公里，达 400.82 万公里，比上年末增加 14.74 万公里，“十一五”期间新增 66.30 万公里。全国公路密度为 41.75 公里/百平方公里，比上年末提高 1.53 公里/百平方公里。公路技术等级和路面状况进一步提升。全国等级公路里程 330.47 万公里，比上年末增加 24.84 万公里。等级公路占公路总里程的 82.4%，比上年末提高 3.3 个百分点。其中，二级及以上公路里程 44.73 万公里，

完成“十一五”规划目标，比上年末增加 2.21 万公里，占公路总里程的 11.2%。

2、下游需求情况

汽车运输业收入直接来源于旅客及货物运输服务。居民出行及企业间的货物流转对汽车客运、货运具有较大的牵引和拉动作用。由于我国国民经济持续、快速增长，人均可支配收入大大增加，人口流动性及“活动半径”也越来越大，极大地促进了汽车客运的发展。而随着经济的快速增长，工业生产和贸易规模不断扩张，汽车货运的需求也在不断增加。根据《2010 年公路水路交通运输行业发展统计公报》，公路旅客运输总体较快增长。2010 年，全国营业性客车完成公路客运量 305.27 亿人、旅客周转量 15,020.81 亿人公里，比上年分别增长 9.8%和 11.2%。高速公路旅客平均行程 99.24 公里，其中跨省平均行程 290.0 公里；全国营业性货运车辆全年完成货运量 244.81 亿吨、货物周转量 43,389.67 亿吨公里，分别增长 15.0%和 16.7%，平均运距 177.24 公里，比上年提高 1.4%。高速公路货物平均运距 213.58 公里，其中跨省货物平均运距 490.0 公里。

三、公司的行业竞争地位

（一）各种运输方式比较分析

福建省经济发展速度三十年平均为 12.7%，2004 年到 2009 年达到 13.8%。福建省经济的快速发展，促进了交通运输业的发展，其中公路运输方式是发展最快的运输业，如下表所示：

项 目	1978 年	2000 年	2003 年	2005 年	2007 年	2009 年	2010 年
公路通车里程（公里）	-	53,506	54,876	58,286	86,926	89,504	91,015
高速公路里程（公里）	-	351	727	1,208	1,366	1,961	2,350
铁路营业长度（公里）	1,009	1,454	1,467	1,613	1,616	2,110	2,111
内河通航里程（公里）	-	3,701	3,245	3,245	3,245	3,245	3,245
旅客发送量（万人）	7,928	44,203	48,097	55,615	64,244	76,121	77,153
铁路	718	1,428	1,417	1,486	1,911	2,083	3,640
公路	6,285	41,696	45,483	52,452	60,088	71,586	70,714

项 目	1978 年	2000 年	2003 年	2005 年	2007 年	2009 年	2010 年
水运	924	726	707	985	1,320	1,340	1,444
民航	1	353	491	692	925	1,112	1,356
货运量（万吨）	4,871	29,483	33,422	40,400	50,500	58,231	66,159
铁路	1,261	2,475	3,206	3,601	3,595	3,631	3,765
公路	2,671	22,924	23,884	27,579	34,829	40,317	45,575
水运	929	4,078	6,324	9,210	12,130	14,271	16,803
民航	0	6	8	10	12	13	16
沿海主要港口货物吞吐量（万吨）	408	6,944	12,495	19,605	23,603	30,542	32,687

资料来源：《福建统计年鉴》

在福建省，公路运输占主导地位。1978 年公路货物运输占总运输量的比重为 55%，2005 年为 68%，2009 年上升到了 69%，2010 年基本保持不变；1978 年，公路客运量占总运输客运量的比重为 79%，2005 年为 94%，2009 年为 94%，2010 年为 91.65%。随着福建省公路网络的进一步完善，公路运输的主导地位不会发生变化。

（二）福建省客运市场分析

汽车运输业的竞争主要体现为客运车辆投放、客运站经营及区域覆盖等方面。经过最近几年的快速发展，公司已经在汽车运输行业具有了一定的行业知名度，树立了品牌效应。

1、客运量情况分析

根据福建省运输管理局统计数据显示，福建省公路客运量保持了持续、稳定的增长趋势：



公路客运量呈现持续增长趋势，主要由于国家持续增加公路基础设施建设投资力度，公路里程显著增加，公路网络趋于密集，通达水平进一步提高，与其他运输方式相比汽车客运的竞争力有所增强。

客运量的增长与公路基础设施建设的投入密切相关。2010 年，福建省完成公路建设投资 579.62 亿元，比上年增长 30.1%。其中，高速公路完成投资 458.32 亿元，比上年增长 52.8%。“十一五”累计完成投资 1,211.81 亿元，年均增长 44.0%，是“十五”投资完成额的 3.1 倍；普通公路完成投资 121.3 亿元，比上年下降 16.7%，“十一五”累计完成投资 637.37 亿元，年均增长 8.5%，是“十五”投资完成额的 2.71 倍。农村公路（含县道、乡道、村道）里程达 8.02 万公里，比上年末增加 1,088.12 公里，其中通硬化路面的建制村占全省建制村总数的 98.0%，比上年末提高 1 个百分点。

由于最近几年国家对高铁投入持续加大，部分高铁陆续投入运营，使得公路旅客运输受到一定影响。2010 年，福建省营业性客车完成公路客运量 7.07 亿人、旅客周转量 346.68 亿人公里，比上年分别增长-1.2%和-3.8%。

公路货物运输量继续快速增长。福建省营业性货运车辆全年完成货运量 4.56 亿吨、货物周转量 578.32 亿吨公里，分别增长 13.0%和 14.0%。区域高速公路货物平均运距 137 公里。（数据来源：《2010 年福建省公路水路交通运输行业业发展统计公报》。）

2、道路客运市场份额情况

（1）福建省道路客运市场分析

福建省划分为福州、厦门、泉州、龙岩、南平、漳州、宁德、莆田与三明9 个地级行政区，各个行政区域内分别设有一客运骨干企业（分别为省汽运公司、厦门特运、泉州汽运、龙洲运输、武夷运输、漳州长运、宁德汽运、莆田汽运与闽通长运），省内统称九大运输公司，承担着当地及周边地区居民的日常出行及商务往来，在所处地区内具有市场领先地位。九大运输公司，龙洲运输由于收购了武夷运输而占有两个席位。

区别于其他运输公司，公司的客运班线主要分布在县际、县内，其数量占全部班线的比重在 60%以上。由于龙岩、南平地区受经济发展、地理环境、交通现状所限，铁路、航空并不十分发达，因此人们的出行方式主要依靠汽车客运，尤其是周边县市及农村，可选择的出行基本以汽车为主。目前，龙岩、南平地区基本实现了村村通公路，对于公司客运业务的持续增长起到积极作用。

（2）龙岩市及南平市客运市场分析

根据龙岩市、南平市运输管理处的统计数据，报告期内，公司在龙岩地区、南平地区客运市场占有率情况如下：

龙岩地区 2010 年度客运市场占有率情况

类别	客运班线		车辆数		日发班次	
	数量	占有率	数量	占有率	数量（次/日）	占有率
省际	49	98.00%	61	96.83%	44	95.65%
市际	99	99.00%	158	98.75%	179.5	98.90%
县际	94	91.26%	243	94.55%	530	94.98%
县内	152	78.76%	399	77.78%	1173	75.29%
合计	**394**	**88.34%**	**861**	**86.71%**	**1926.5**	**82.21%**

龙岩地区 2009 年度客运市场占有率情况

类别	客运班线		车辆数		日发班次	
	数量	占有率	数量	占有率	数量（次/日）	占有率
省际	50	98.04%	64	96.97%	44.5	95.70%

市际	96	98.97%	161	98.77%	180	98.90%
县际	93	90.29%	245	94.59%	541	94.66%
县内	163	79.23%	410	76.21%	1163	76.21%
合计	**402**	**87.99%**	**880**	**85.77%**	**1,928.5**	**82.91%**

龙岩地区 2008 年度客运市场占有率情况

类别	客运班线		车辆数		日发班次	
	数量	占有率	数量	占有率	数量（次/日）	占有率
省际	48	97.96%	61	96.83%	42	95.45%
市际	89	98.89%	151	98.69%	166.5	98.81%
县际	86	90.53%	248	94.66%	517	94.52%
县内	125	75.30%	356	75.74%	965.5	71.52%
合计	**348**	**87.00%**	**816**	**86.08%**	**1691**	**80.16%**

南平地区 2010 年度客运市场占有率情况

类别	客运班线数		车辆数		日发班次	
	数量（条）	占有率	数量（辆）	占有率	数量（次/日）	占有率
省际	67	98.53%	82	98.80%	61.75	96.86%
市际	101	98.06%	141	98.60%	156	98.73%
县际	77	83.70%	221	96.09%	370	93.43%
县内	188	58.57%	353	46.63%	853.5	47.02%
合计	**433**	**74.14%**	**797**	**65.76%**	**1441.25**	**59.24%**

南平地区 2009 年度客运市场占有率情况

类别	客运班线数		车辆数		日发班次	
	数量（条）	占有率	数量（辆）	占有率	数量（次/日）	占有率
省际	68	98.55%	86	98.85%	63.75	98.58%
市际	98	98.00%	144	98.63%	160	98.52%
县际	69	87.34%	227	93.42%	336.8	93.68%
县内	214	62.28%	480	62.48%	1148	63.30%
合计	**449**	**75.97%**	**937**	**75.38%**	**1,708.55**	**70.70%**

南平地区 2008 年度客运市场占有率情况

类别	客运班线数		车辆数		日发班次	
	数量（条）	占有率	数量（辆）	占有率	数量（次/日）	占有率

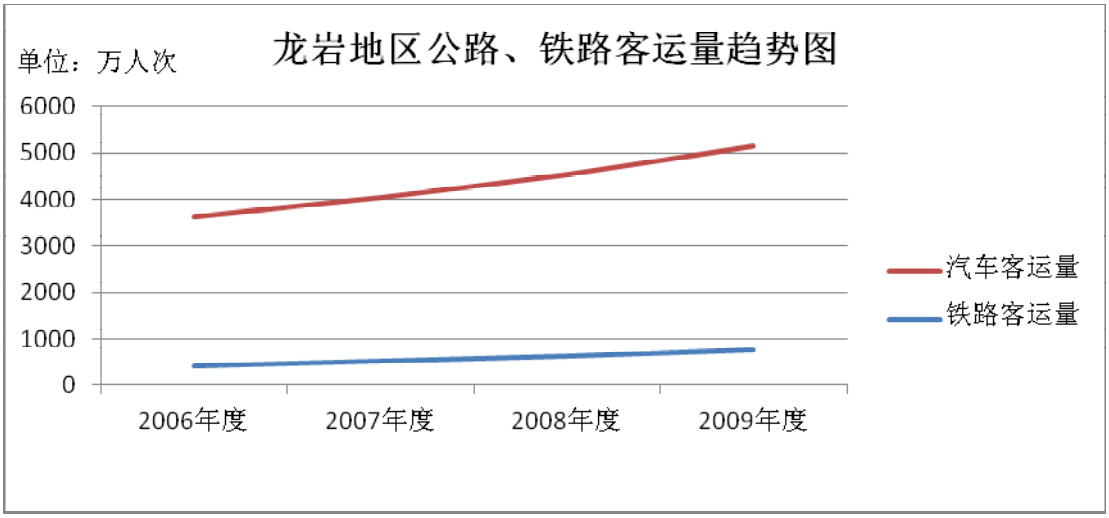
类别	客运班线数		车辆数		日发班次	
	数量（条）	占有率	数量（辆）	占有率	数量（次/日）	占有率
省际	65	98.46%	82	98.80%	58	96.67%
市际	90	97.83%	131	91.61%	153	98.71%
县际	65	85.53%	246	92.48%	306	89.47%
县内	212	69.51%	491	64.86%	1167	60.69%
合计	**431**	**80.11%**	**906**	**74.75%**	**1684**	**70.70%**

在龙岩地区，公司陆续收购了龙港运输等企业，扩大了经营区域与规模，巩固、提高了公司的市场占有率，其中客运班线数、车辆数占有率均超过 85%、日发班次数占有率超过 80%；2007 年 6 月，通过收购武夷运输使其成为公司的控股子公司，经过两年发展，公司在南平地区的客运班线占有率超过 70%、车辆数占有率超过 65%、日发班次数占有率超过 55%，确定了在南平地区客运市场的领先地位。

3、龙岩市铁路客运与汽车客运的竞争分析

（1）龙岩地区铁路与公路现状分析

最近几年，龙岩地区的公路客运量持续、稳定增长，受到地理条件、可选择的交通运输方式影响，人们的出行多以公路汽车客运为主，公路客运量保持在铁路客运量的 5 倍以上。公路、铁路客运量趋势如下：



闽西地区铁路并不十分发达。受闽西地区典型的山区、丘陵地型环境限制，

2000 年以前，龙岩市境内仅有 56 公里支线铁路可通列车。1992 年，龙岩成立龙岩地区铁路筹建办公室，专门负责龙岩铁路建设规划研究和项目前期推进工作。“九五”、“十五”、“十一五”期间先后建设了梅坎铁路、赣龙铁路并顺利通车。目前龙厦快铁正在建设之中。相对于经济发达城市，龙岩、南平地区的铁路尚欠发达，受火车班次少、速度慢、行车时间长等因素影响，人们出行仍主要以公路客运为主。截至 2009 年末，龙岩全市公路总里程为 11,901 公里，南平全市公路总里程 13,521 公里，保证了汽车运输业的快速、持续发展，为汽车运输业处于有利的竞争地位提供硬件保证。

（2）高速（快速）铁路开通的影响分析

最近几年，我国高速铁路建设进入高速发展期，区域经济发展将迎来“高铁时代”。未来几年，福建区域内会陆续兴建多条重要高速（快速）铁路，如京台高铁（北京-福州-台北）、昆台高速铁路（昆明-厦门-台南）、向莆快速铁路（向塘-莆田）等，将为当地的经济发展及改善人们生活水平起到推动作用，同时也将影响人们出行运输方式的选择。根据现有规划，2013 年前，龙岩、南平地区将开通的高铁（快铁）仅有一条，即正在建设中的龙厦快铁，预计 2012 年上半年开通，届时将对公司的客运班线客运量产生一定的影响。

①龙厦快铁情况介绍

根据福建省龙岩市铁路建设办公室提供资料，龙厦快铁北起漳龙线上的龙岩西客站，全长 171 公里，总投资约 64. 8 亿元，于 2006 年动工建设，预计 2012 年上半年建成通车。龙厦铁路功能定位为城际客运兼货运，按一次复线电气化铁路设计建设，途中将设马坑、适中、船厂、南靖、漳州东、龙海、角美、集美等 10 个站点，再利用厦深铁路引入厦门市。在运量设计方面，初期（2020 年）设计日开列车 20 对，其中城际客车 8 对，远期（2030 年）设计日开列车 30 对，其中城际客车 12 对。龙厦铁路将龙岩至厦门间铁路运距缩短 61 公里，旅客列车运行速度将由 65 公里/小时提高到 200 公里/小时，铁路客运行车时间可由 4 小时缩短至 1 小时左右，而公路客运行车时间为 2 小时左右，龙厦快铁为旅客出行提供了新的选择。

②龙厦快铁开通的影响情况分析

龙厦快铁开通后，会对快铁沿线和两端的客流量产生一定的分流。截至2011年9月30日，公司龙岩至厦门班线运行车辆16辆，日发班24次，龙岩到漳州班线运行车辆4辆，日发班8次。2009年度、2010年度、2011年1-9月份，公司龙岩至厦门、龙岩至漳州线路合计收入分别为5,406.37万元、5,595.02万元、4,423.91万元，占当期公司全部客运收入的比重分别为11.93%、10.37%、9.18%；上述两条线路产生的毛利合计分别为2,675.95万元、2,550.97万元、2,077.44万元，占当期公司全部客运毛利的15.71%、13.87%、13.57%，占公司当期全部毛利额的9.48%、8.34%、8.11%。

早在龙厦快铁规划期间，公司即开始对龙厦快铁开通后将对公司客运业务产生的影响进行了评估分析，通过对其他地区快铁开通后的情况进行市场调研，以及对龙厦快铁预计行车路线、站点、发车密度进行分析，结合龙岩地区的地理环境、龙厦快铁龙岩站的位置等各方面因素，公司预计，龙厦快铁开通后，对龙岩地区的客运市场以及对公司的客运业务将产生以下影响：

第一，快铁龙岩站的位置，决定了对公司经营公路客运影响较小。龙岩由漳平市和连城、上杭、永定、长汀、武平等五县及新罗区构成（简称五县一市一区），龙厦快铁车站位于龙岩市新罗区火车站，作为龙岩至厦门的最前端，快铁开通后会对新罗区的客流量产生明显影响，成为新罗区附近人们至厦门出行的首选。但是，由于快铁龙岩站的位置局限性，龙岩周边各县市成为快铁无法覆盖的边缘区域，选择快铁出行的人数不会很多。龙岩至厦门快铁行车时间约为1个小时，选择公路快速客运时间约为2小时，如果从其他市县先乘坐客车到达龙岩客运站或者中心站，再转到龙岩快铁车站到厦门，并不会节约时间，因此多数人仍会选择原有出行方式。

第二，快铁开通会对周边中远距离客流产生集散作用，使龙岩成为闽西地区的交通枢纽中心，带动中长途客运量明显增加，弥补快铁开通的部分损失。



人们出行方式的选择主要取决于出行时间的长短。一方面，随着龙厦快铁开通，赣州市及附近地区旅客至厦门的出行路线会发生较大变化，相当一部分客流会选择先乘坐客车到龙岩之后转乘快铁到厦门，这样会使得赣州及附近地区至龙岩的客流明显增加。赣州至厦门的火车最快需要 9 个多小时，而赣州至龙岩乘坐汽车约 4 小时，如旅客选择先乘坐汽车至龙岩再换乘快铁，将大大缩短出行时间。快铁开通后，公司会根据中长途客流量情况选择增加班线与车辆，保证客运量的增长；另一方面，龙厦快铁开通后，将会对接福厦高铁、福深高铁、沪杭高铁、广深高铁等线路，闽西地区的铁路运行路线规划将会进行调整，原来习惯由厦门乘车前往上海、杭州等地的旅客将可能选择由龙岩乘车前往上海、杭州等地，届时龙岩将继厦门之后成为福建新的门户中转站。

第三，快铁开通后，会相应带动当地旅游产业发展，旅游区临近线路客流及旅游包车服务会明显增加。龙岩旅游资源丰富，拥有世界级文化遗产永定客家土楼、国家级风景区连城冠豸山、国家 A 级自然保护区梅花山、国家级历史名城长汀、新罗龙腔洞、国务院文物保护单位古田会址、汀江客家母亲河等旅游区和风景名胜，形成独具特色的“一楼一山一洞一址一城一区一江”的旅游网络。特别是福建永定土楼，以其独特的建筑风格和悠久的历史文化著称于世，是福建省内第二个世界文化遗产。随着快铁的开通，越来越多的游客会选择龙岩进行观光

旅游，对客流量的增长起到直接促进作用，各景点间的客运班线客流、旅游包车业务都会随之明显增加，可有效弥补快铁开通造成的其他线路客流损失。

第四，虽然铁路具有运输能力强，安全舒适等优势，但由于铁路的点对点运行方式，时刻相对固定，且时段间隔长，往往只停靠大中站而弃置小站，形成了区间盲点。针对铁路“盲点”，公司可以选择保留部分车辆在主干线与铁路竞争的同时，发挥灵活机动的优势，利用铁路受轨道网络和站点限制的劣势，以及铁路提速后停靠站点减少的机会，开辟铁路达不到或不停靠的中小城镇次干线路，解决旅客换乘问题，拓展二次转乘服务市场，争取部分中短途客源，以弥补铁路分流对公司的影响。

③快铁开通后的应对措施

在经过市场调研、全面分析、反复研讨后，公司认为未来龙厦快铁的开通会对公司的客运业务产生一定程度的影响，但挑战与机遇并存。公司将努力消除龙厦快铁开通的不利影响，并充分利用龙厦快铁开通的机遇，加大非快铁沿线班线、农村班线、包车客运等业务的发展力度。公司具体应对措施如下：

A．合理布局客运站点，方便乘客出行。从方便乘客出行的角度考虑，综合公司现有及未来客运站点的布局、建筑规模与城市交通、乘客需求、乘客流量、与其他交通方式的接驳等一系列因素，合理规划客运站、公交站点布局，为乘客选择公路交通提供各种便利性；

B．灵活调整运营线路，挖掘班线运行潜力。发挥中短途优势，增加与快铁的接驳能力，建立火车站与龙岩周边各县市区域的客运分流体系；对于400-800km传统公路、铁路竞争路段充分开发铁路触及不到的线路，增加非快铁沿线点对点的运输能力，弥补干线运输损失的客流；

C．及时调整车型班次，满足乘客不同需求。根据客流量、上座率等客流变化情况，快速合理地调整客车发车班次与车型，在点对点运输过程中选择多种送达模式（如直达、选择性停靠、沿线停靠等），以满足不同层次的人群出行需要；

D．大力拓展农村客运市场，促进新农村建设。公司可以实施差异化竞争，通过开发农村班线、完善客运网络覆盖面，提高客运量，保证公司的持续、稳定

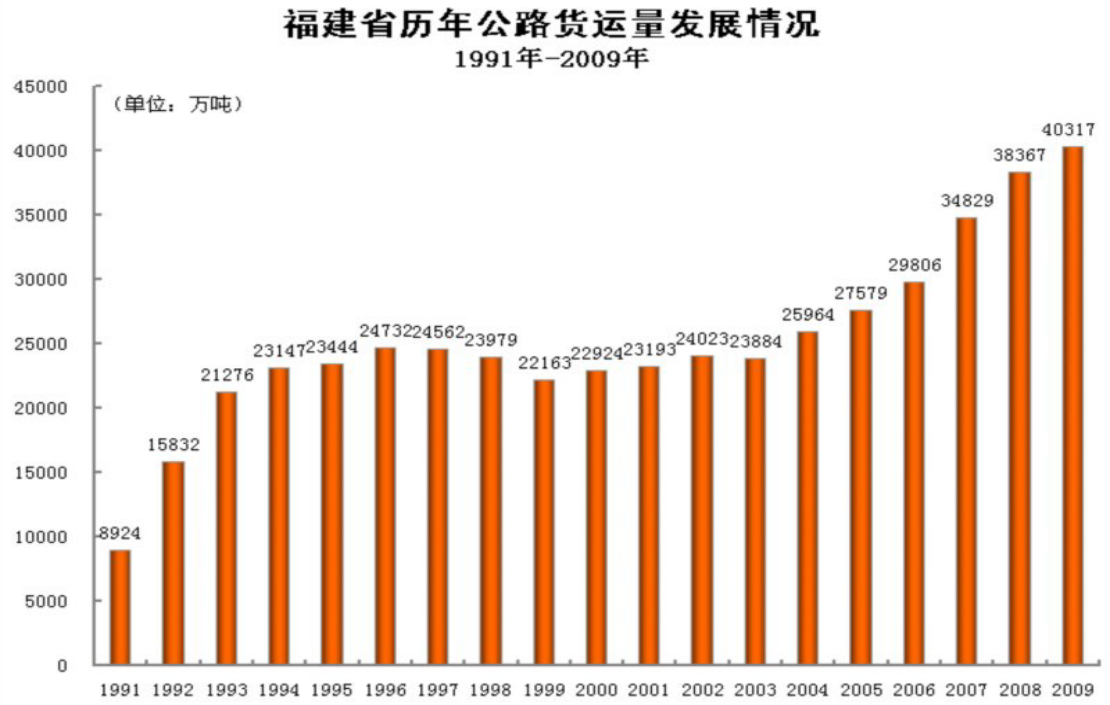
发展。在利用“门到门”运输优势巩固中小城市间公路运输的同时，大力发展农村客运市场，积极主动地做好铁路末梢的旅客转运延伸服务，用合理的分工实现旅客运输的无缝隙衔接；

E．适度发展包车客运，开辟新兴客运市场。根据市场需求适度发展包车客运，比如团体旅游包车、会议包车、企业员工返乡包车、大专院校学生包车、民工包车等业务，培育新的客运收入增长点。

（三）福建省货运市场分析

1、福建省货运市场情况

福建省地处我国东南沿海，是海峡西岸经济区的主体省份，发展货运物流具有明显区域优势。最近几年，福建省在货运物流发展上取得长足的进步，货运量呈现明显的增长趋势，福建省历年公路货运量发展情况如下：



数据来源：福建省运输管理局网站

国家一直鼓励货运业的规模化经营，然而货运市场规模化经营始终难以形成，“多、小、散、弱”的格局依然存在。特别作为基础设施的道路货运站场，需要进一步加以改进和完善。根据福建省道路水路运输行业统计年鉴，福建省道路货运统计数据如下：

项 目	汽车货运量（万吨）	货运经营业户（户）	货运车辆数（辆）
2008 年度	35,348.39	90,725	161,531
2009 年度	37,203.46	91,859	185,500
2010 年度	42,006.32	102,930	207,605

2010 年底，福建省道路货运经营业户有 102,930 户，营业货运车辆有 207,605 辆，平均每户约拥有 2 辆货运车辆，“多、小、散、弱”的格局仍十分明显。公司货运业务主要分布在龙岩物流、永定隆源、武平物流、南平嘉盛物流等公司。整体看，公司的货运业务规模较小，在福建的货运市场中还不具备竞争优势。但是公司将立足于龙岩货运市场扩大货运规模，利用龙岩陆地港和物流园区建设的大好时机，努力扩大货运规模，逐步向整个福建市场进行拓展，打造龙洲货运品牌，将货运业务作为公司重要的未来利润增长点。

2、龙岩地区货运市场情况

根据福建省道路水路运输行业统计年鉴，龙岩地区货运市场统计数据如下：

项 目	汽车货运量（万吨）		货运经营业户	货运车辆数（辆）	
	货运量	其中：个体		车辆数	其中：个体
2008 年度	6,277.13	-	161	12,679	9,581
2009 年度	6,094.49	4,862.41	169	13,768	10,484
2010 年度	6,911.09	5,899.87	170	13,928	13,239

注：货运经营业户统计口径不含个体经营户；2008 年个体经营户货运量数据空缺

根据统计数据，龙岩地区最近三年的货运经营户数基本保持平稳增长，个体经营的货运量、货运周转量分别占总量的 70%以上，尚未没有形成具有明显竞争优势的企业。

公司主要为龙岩地区水泥生产企业提供运输服务，与当地龙麟水泥有限公司、华润水泥（龙岩曹溪）有限公司、福建麒麟水泥股份有限公司、福建红火水泥有限公司、漳平红狮水泥有限公司、永定闽福建材有限公司等多家企业建立了良好的合作关系，已成为龙岩地区最大的散装水泥专业运输公司。同时，公司为闽西日报等公司提供相应运输配送服务。报告期内，公司货运收入持续增长， 2008 年度、2009 年度、2010 年度及 2011 年 1-9 月分别取得货运收入

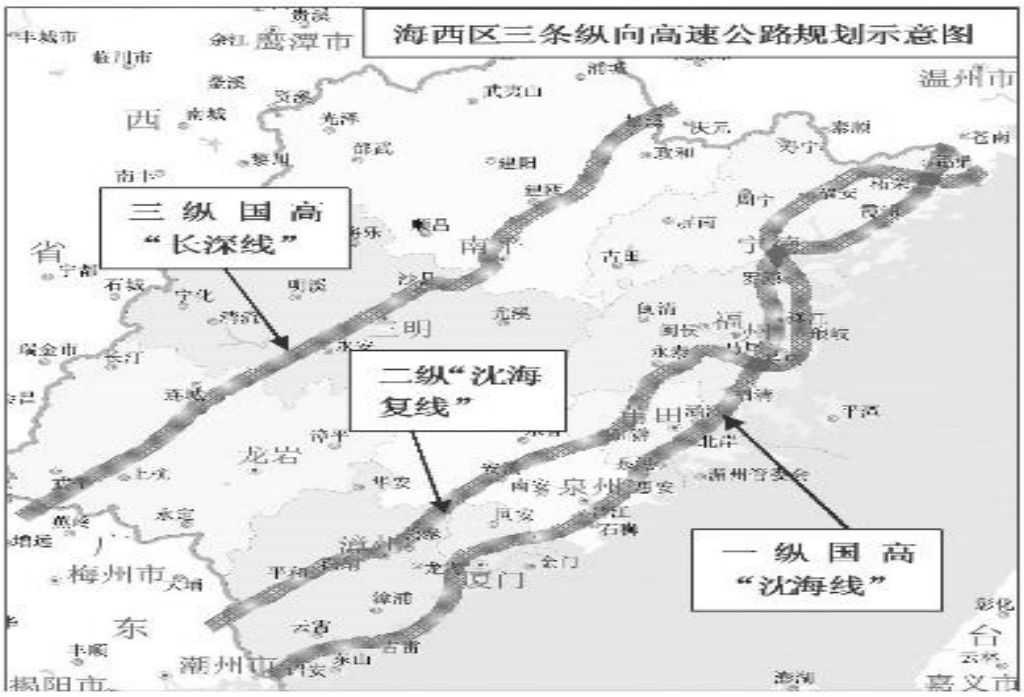
153.61 万元、1,759.95 万元、3,123.60 万元及 3,396.39 万元,增长趋势明显。

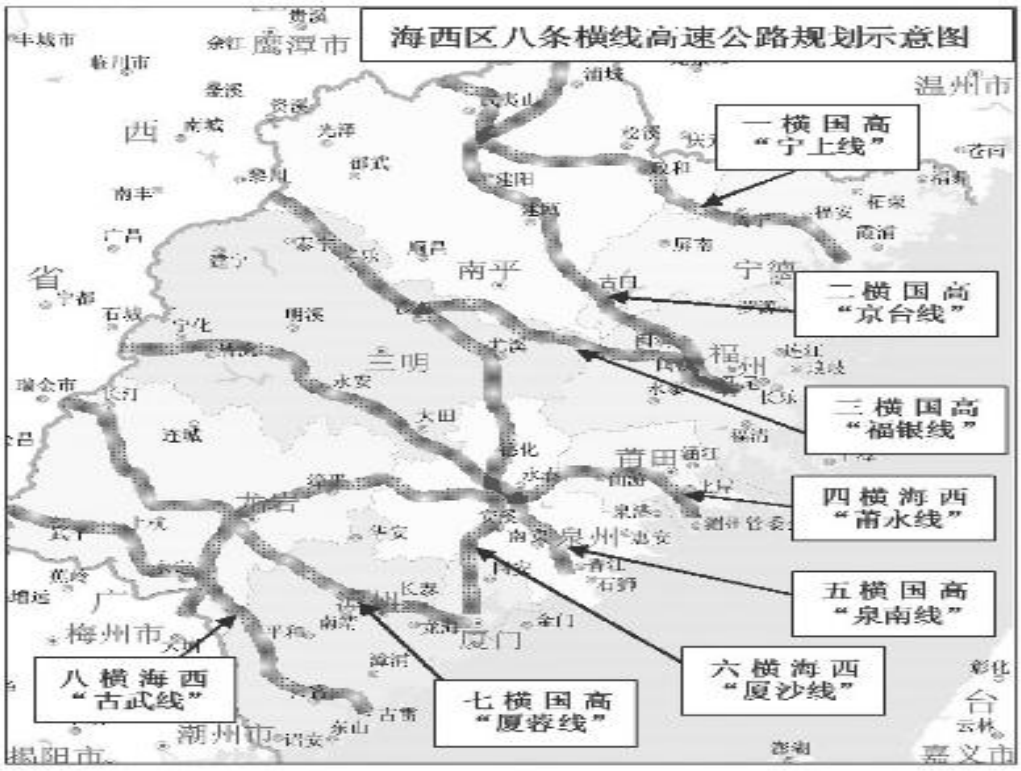
（四）未来趋势分析

汽车运输业与经济发展、公路基础设施建设密切相关。公司地处海西经济区内，随着国务院及福建省政府对海西经济区建设的大力扶持，对公路基础设施的投入持续增加，福建省经济将具有巨大的发展空间，对公司的经营发展也会带来历史性机遇。

海西经济区，是以福州、厦门为中心，以闽东南地区为主体，北起浙江温州，南至广东汕头的台湾海峡西部的海域与陆地，包括福建福州、厦门、泉州、漳州、龙岩、莆田、三明、南平、宁德以及福建周边的浙江温州、丽水、衢州；江西上饶、鹰潭、抚州、赣州；广东梅州、潮州、汕头、揭阳共计 20 市。从地理上看，海西经济区北接长三角经济区，南濒珠三角经济区，在这两个全国最发达的经济区之间起了贯通与联接的作用。

1、2008 年 11 月，《2008-2020 年海峡西岸经济区高速公路网规划》（修编）获福建省政府批复。该规划提出将使高速公路的发展更加适应海西城市群、产业群、港口群的发展需要。到 2020 年，整个海峡西岸将构筑起“三纵八横”高速公路主骨架，并建成福州、厦门、泉州三大中心城市环线，形成较完善的海峡西岸经济区高速公路网络。到规划期末，福建省高速公路通车里程将突破 5,000 公里，达到 5,227 公里，人均高速公路密度 1.5 公里/万人，达到发达国家先进水平。





2、2009 年 5 月 6 日，国务院发布《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》，明确提出“为贯彻落实党的十七大精神、国民经济和社会发展“十一五”规划纲要的部署，支持和推动福建省加快建设海峡西岸经济区，促进该地区又好又快发展”，并提出要“充分认识支持福建省加快建设海峡西岸经济区的战略意义，明确总体要求和发展目标——到 2012 年，在优化结构、

提高效益、降低消耗、保护环境的基础上，人均地区生产总值接近或达到东部地区平均水平，着力科学发展先行,力争在一些领域走在全国前列；城乡居民收入显著提高，基本公共服务水平明显改善；地方财政收入较大幅度增长；单位生产总值能耗持续下降；生态环境继续改善；服务两岸直接“三通”的主要通道基本形成并不断完善，两岸人民交流合作的前沿平台功能更加凸显”。

3、2009 年 7 月，交通运输部与福建省政府举行会谈，提出福建省交通基础设施建设力争在“十二五”取得实质性突破，力争 5 年投资超过 2,500 亿元。交通运输部将支持福建省加强综合交通运输网络与对外通道建设，加大对普通公路的支持力度，提高国省道和农村公路的服务水平；支持海峡西岸经济区原中央苏区县等欠发达地区国省干线和农村公路建设;加大对福建原中央苏区县、革命老区、少数民族地区的扶持力度，推进农村客运网络化建设。福建省委、省政府决定进一步加快交通基础设施建设，在高速公路方面，力争年均新开工 10 个项目、500 公里以上；2012 年通车里程突破 3,000 公里，建成“两纵四横”主骨架；2015 年通车里程突破 5,000 公里，力争提前 5 年基本建成海西高速公路网；2012 年前建设改造国省干线 3,000 公里以上，建成 1.6 万公里以上农村水泥路。

4、2009 年 12 月 1 日，《海峡西岸城市群发展规划》获得国家住房和城乡建设部批复，明确提出 “两点、一线、四轴”的城市群空间布局结构。“两点”指福州大都市区和厦泉漳大都市区，“一线”指沿海城镇密集地带，“四轴”指“南(平)三（明）龙（岩）发展轴”、“福（州）武（夷山）发展轴”、“中部（三明至泉州、莆田）发展轴”和“厦（门）漳（州）龙（岩）发展轴”。《海峡西岸城市群发展规划》将龙岩定位为闽西先进制造业基地，闽粤赣交界地区重要的交通枢纽和物流中心，海峡西岸建材工业、冶金原材料基地，全国重要的客家文化城，革命传统教育基地；南平定位为闽北先进制造业基地，闽浙赣交界地区重要的交通枢纽和物流中心，海峡西岸重要的绿色农林业生产加工服务基地，国际性旅游观光休闲基地。

5、2009 年 12 月，《海峡西岸旅游区发展总体规划（2010—2020 年）》（以下简称“旅游规划”）通过评审，明确提出 “三轴、八区”的发展构想：三轴

是指：蓝色海滨景观轴，从浙江台州至广东汕尾的 12 个海滨城市；绿色生态景观轴，从浙江金华至福建三明，包括金华、丽水、衢州、南平和三明五市；红色人文景观轴，从江西上饶至广东梅州，包括上饶、鹰潭、抚州、赣州、龙岩和梅州六市。

综上发展规划及相关意见，会为福建省未来经济的高速发展提供良好保证。公司主要经营地龙岩市地处闽粤赣三省交界之处，南平市地处闽浙赣三省交界之处，是海峡西岸经济区连接东南沿海与内陆地区的交通枢纽与重要通道。在国家大力推进海峡西岸经济区建设的前提下，龙岩与南平作为区域经济中道路运输的核心节点，对内辐射内陆核心地带，对外承接沿海开放地区，必将成为省际区域性中心城市及经济枢纽，其经济发展必然迎来新的发展阶段，相应的会带动交通设施建设及客流量的增加，对公司的未来发展提供保障。

（五）主要竞争对手的简要情况

1、汽车运输市场的主要竞争对手情况

公司的业务主要分布在福建省内，由于汽车客、货运业务有较强的地域性，因此公司主要与福建省内的多家汽车运输类企业形成竞争。目前，福建省汽车运输行业主要包括九大运输公司，除本公司及控股子公司武夷运输外，其他七大公司简要情况如下：

（1）泉州汽运：2007 年 4 月被评为全国道路旅客运输一级企业。公司主要从事道路旅客、货物运输，拥有 54 个等级汽车客运站（其中：一级客运站 4 个，二级客运站 7 个），站场总建筑面积超过 12 万平方米，营运客车 1,431 辆，营运线路 396 条，日发客班 3,960 班次，营运线路通达全国 20 多个省（市、自治区）、300 多县（市、区），经营网点遍布泉州市各县（市、区）主要乡镇。

（2）省汽运公司：全国道路旅客运输一级企业，福建省国有道路运输骨干企业，主营道路客运、旅游客运、城市交通运输以及相配套业务。现有等级客运站 23 个（其中国家一级客运站 3 个，国家二级客运站 5 个），营运车辆 2,200 多辆，客运班线 400 多条。道路客运形成了以福州为中心，覆盖福州地区主要乡镇、全省县市级以上城市，直通香港、辐射全国主要城市的客运网络。

（3）宁德汽运：具有国家旅客道路运输一级、货物道路运输二级企业资质，主要经营旅客、货物道路运输业务，同时提供运输配套服务性项目。截至 2010 年 3 月，全司营运客车新度系数达到 0.61，车辆总数达到 1,741 辆，其中客车 1,105 辆，出租车 358 辆，货车 278 辆，高级客车达到 354 辆。

（4）莆田汽运：具有国家二级经营资质，主营客运业务，兼营车辆维修、交通旅游、出租车、物流、汽贸、车辆检测、驾校等相关配套产业。公司拥有各类营运车辆 703 台，形成中短途线路以中档以上快运班车为龙头，长途、省际线路以豪华空调车辆为主，南抵深广、海南，西至西安、兰州，北达上海、北京、沈阳等地，并辐射全国各主要城市，是莆田市运输龙头企业。

（5）厦门特运：主要经营长途客运、城市公交、出租客运、集装箱运输、仓储物流、驾驶员培训等相关业务。公司拥有各类营运车辆近 2,000 台，客运班线 135 条，经营范围遍布福建、浙江、广东、江西、上海、江苏等地区，是厦门市交通运输骨干企业。

（6）漳州长运：具有道路客运二级企业经营资质，主要经营道路旅客运输、货物运输、货物和物流服务、客货运站经营及汽车维修业务，拥有客货营运车辆 392 辆，客运营运线路 163 条，形成客运辐射西南、东南、华东和长江南北各省、市，在深圳、广州、上海等地设立 20 个办事处，实现公路、水路、铁路、航空货运一票多式联运，是福建省道路运输骨干企业之一。

（7）闽通长运：具有交通部道路旅客运输二级企业经营资质，主要经营道路客运、旅游客运及关联业务，主要为班车客运、出租汽车客运、普通货运、客运站经营、货运站（场）经营等业务。公司拥有营运客车 900 多台，客运班线 381 条，客运业务拓展到江西、上海、江苏、浙江、广东、广西、湖北等省市，是福建省道路旅客运输骨干企业。

以上资料来源于相关公司网站及公开信息。

（六）发行人的竞争优势

1、经营区域的行业地位优势

汽车运输业具有明显的规模经济特性。自 2003 年成立以来，公司凭借较强

的综合实力不断收购兼并区域内运输企业，扩大市场份额。在龙岩地区，公司先后收购兼并了龙翔公交、宏泰公交、宏盛公交、宏源公交、龙岩出租、龙岩国通客运、长汀国通客运、龙港运输、红古田旅游等企业，扩大了经营规模，巩固了公司在龙岩地区的领先地位；2006 年 5 月，公司成功收购了闽北地区最大的客运骨干企业——武夷运输 40%股权，2007 年公司再次收购其 12%股权，使其成为公司的控股子公司，实现了跨区域经营的重大突破。通过多年自身发展及收购兼并行为，截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有客运站 36 个，客运班线 833 条，客运班车 1,664 辆，旅游车辆 131 辆。2010 年度，公司在龙岩地区的客运班线数、车辆数占有率均超过 85%、日发班次数占有率超过 80%；在南平地区的客运班线数占有率超过 70%、车辆数占有率超过 65%、日发班次数占有率超过 55%，在龙岩、南平地区确定了行业领先地位。公司的地区行业领先地位，有助于公司统一调度资源，提高了管理效率与车辆实载率，增强了竞争能力与利润水平，规模效应明显。

2、经营模式优势

截至 2011 年 4 月，公司的班车客运、旅游客运业务及货运业务均已实现公司化经营模式。公司化经营是以现代企业制度为运作基础，遵循有序、公平竞争和优质安全服务的经营理念，代表着规范运作和先进管理水平的一种客运经营模式。我国汽车客运业存在过单车承包、租赁经营、挂靠经营等各种形式的经营模式，在特定历史条件下为解决企业资金不足，扭转出行难、乘车难等问题发挥了积极作用。但由于以往经营模式下客运市场经营主体过度分散，经常出现骗客、甩客、恶性竞争、串线经营等违规行为，扰乱了市场经营秩序。自成立之初，公司即认识到公司化经营是客运业务发展的必然趋势，一直在对挂靠车辆进行清理。截至 2010 年底，公司的班车客运及旅游客运已经完全实现公司化经营，提高了服务质量，增加了车辆舒适度，强化了安全管理；同时，公司可根据旅客流量、流向适时调整班次与车辆调度，一方面满足旅客出行需求，另一方面合理配置公司资源，提高车辆实载率，取得了良好的社会效益与经济效益，奠定了龙洲运输的市场品牌地位。

由于货运业务较客运业务有着更为复杂的历史原因及现状，同时货运业务无须取得线路经营权，准入门槛更低，因此挂靠经营的情况更为普遍，货运经

营主体多、小、散、弱，彼此恶性竞争，损害了行业形象，妨碍了行业发展。自2009年1月开始，公司调整货运发展战略，开始逐步清理挂靠车辆。截至 2011年 4 月，公司货运业务挂靠车辆已全部清理完毕，完全实现了公司化经营，增强了货运业务的盈利能力，为未来货运物流业务快速发展奠定了坚实基础。

3、营运区域地理、交通环境适合汽车运输业发展优势

公司业务主要集中在福建省龙岩地区与南平地区，该区域具有典型的山地、丘陵地貌特征，相比其他运输方式，该区域的地理、交通环境更加适合发展汽车运输业务。

在航空运输方式上，龙岩与南平市分别拥有冠豸山机场、武夷山机场，其主要为发展旅游资源而配套建设，距离龙岩市、南平市的距离较远且航线及航班数量有限，受时间及运力的限制，航空运输方式在该区域的竞争能力较弱；在铁路运输方式上，赣龙、鹰厦、龙梅、漳泉及外福、横南铁路贯穿龙岩、南平市，为该区域的交通运输提供了良好的条件。但是相对于经济发达城市，龙岩及南平市的铁路尚欠发达，火车行驶速度慢，间隔时间长，且客货运输的中间环节多需通过公路实现衔接和转换。由于受到以上因素限制，近几年龙岩及南平地区持续加大公路基础设施建设，截至2010年末，龙岩全市公路总里程为12,014公里，比上年增长0.9%；南平全市公路总里程13,663公里，比上年增长1.1%。保证了汽车运输业的快速、持续发展。预计至2012年，龙岩市将形成“两纵一横”的高速公路主骨架，在全省山区市率先实现县县通高速公路，基本实现“1369”目标，为汽车运输业处于有利的竞争地位提供硬件保证。

注1：两纵一横：“两纵”指国道205线（长深线龙岩境内连城姑田至武平岩前190.4公里）及省道203线（长乐漳港至永定下洋线，龙岩境内漳平象湖至永定下洋212.8公里）；“一横”指国道319线（厦门至成都线，龙岩境内新罗适中至长汀古城202.9公里）。

注2：“1369”目标：指15分钟县城可通达高速公路，30分钟主要乡镇、工业集中区能通达国省道干线公路，60分钟中心城市通达各县（市、区），90分钟通达周边地市。

4、服务品牌优势

汽车客运的竞争主要体现为班线和车辆数量、服务质量、安全运行及规范运行等因素。公司自成立以来，一直注重实施服务品牌策略，秉承“精诚服务，造福社会”的服务理念，通过不断提升服务质量推进公司的品牌战略。公司不

断加强基础设施建设的投入，投资改进了客运站点的服务设施，更新改造了多个省市县际班线的客车车型，并对企业标识、员工工服、服务礼仪等进行设计和规范，统一标识、统一风格、统一经营理念，统一服务标准，将公司品牌形象视觉化、规范化和系统化；同时，公司实施顾客满意战略，充分发挥各种传播媒介、内部指南、服务指南、公司网站、营运车辆、宣传画册及其他广告资源作用，加大品牌推广力度。公司的服务品牌建设提升了服务质量，营造了客运服务新形象，有力促进了公司竞争实力的提高。

5、管理优势

公司管理层主要成员均具有逾二十年的运输行业管理经验，具有科学合理的发展意识和经营理念，对于整个行业的发展、企业的定位有着较深刻的认识，是一支善于学习和敢于创新的专业化管理团队，管理层对公司实施精细化管理和集约化管理，对线路规划、车辆投放选择等有着专业判断，对安全管理、经营管理、服务管理、人员考核管理等均制定了相应制度并有效实施；同时，公司管理层主要成员大多具有管理者和股东的双重身份，能够最大限度地发挥自身优势和潜能，有利于公司的长远发展。另外，公司通过内部选拔或外聘聘请一批优秀的人员担当各分、子公司副经理、经理助理等中层职务，使之在实践中成长，从而完成了中层干部的储备和培养，为扩大经营规模进行人才队伍的准备。

6、产业链延伸优势

公司多年来始终坚持产业链延伸战略。公司主要经营客运、货运、客运站以及与之相关的交通职业培训、汽车及配件销售、汽车改装与维修、成品油销售等业务，在重点发展客运、货运、客运站业务的同时，注重产业链延伸，可以形成多个利润增长点，为公司持续、稳定发展提供保证，增强了抗风险能力。

7、信息化优势

公司自 2003 年成立以来，一直高度重视“企业信息化”建设工程，提出了以管理创新、技术创新和知识创新融合的企业信息化发展思路，专门设立了系统信息部，并成立了天元信息、龙岩金联泰两家专业信息网络运营公司，加大

研发投入力度，相继开发了适用于汽车运输行业特性的站务管理信息系统、安全与技术管理信息系统、车辆维修管理信息系统、凭单结算系统等，并将各系统进行集成，形成了较为完整的道路运输企业一体化信息平台，在全省同行业率先实现了“财务电算化、售票微机化、办公自动化、信息网络化”，并在全省多家同行业运输公司中得到推广运用。

（七）发行人的竞争劣势

1、区域经营特点明显，客运班线覆盖范围不足

公司汽车客运业务收入主要来源于班车客运收入，而班车客运收入的关键是拥有线路经营权。截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有班车客运车辆 1,664 辆、客运班线 833 条，客运业务班线主要覆盖闽西、闽北城乡和省内各主要城市，区域经营特点明显。公司虽有通往广东、广西、江西、湖南、湖北、浙江、上海、江苏、重庆等地的跨省班线，但是省际班线合计 115 条，占全部班线的比重为 13.8%，营运车辆合计 139 辆，占全部班线车辆的 8.4%，班线覆盖明显不足，与国内大型汽车运输企业相比存在一定差距。

2、公司货运业务规模较小，缺乏竞争优势

公司货运业务主要集中在龙岩地区，规模较小，且初期主要依靠车辆挂靠方式提供货运服务，自营能力较弱。目前虽逐渐开展公车公营业务，但规模较小。截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有货运车辆 90 辆，在福建货运市场尚缺乏竞争优势。

四、主营业务的具体情况

（一）主要服务的用途

1、汽车客运业务

公司的汽车客运业务是指通过客运车辆为公众提供有偿服务的道路旅客运输服务。目前公司的客运业务主要包括班车客运（含旅游包车）、出租汽车及城市公交，其中班车客运是公司客运收入的最主要来源，其占比达 90%以上。截至 2011 年 9 月 30 日，公司班车线路及车辆情况如下表所示：

序号	路线种类	客运线路（条）	客运车数（台）
1	省际线路	115	139
2	市际线路	199	298
3	县际线路	174	463
4	县内线路	345	764
合　计		833	1,664

公司陆续组建了土楼旅游、山海旅游、天宇旅游，收购了红古田旅游等，主要依托武夷山、永定土楼及冠豸山、古田红色旅游等旅游资源，为游客提供包车服务。截至 2011 年 9 月 30 日，公司共计拥有旅游车 131 辆。

2、客运站经营

客运站经营是指以站场设施为依托，为道路客运经营者和旅客提供有关运输服务的经营活动。作为道路运输企业的主要业务，公司主要通过自建和收购兼并的方式取得客运站的所有权。2007 年 9 月，武夷运输收购邵武市交通局的水北汽车站资产，收购价款为 148 万元；2008 年 4 月，武夷运输收购天龙公交取得顺昌城西汽车站；2008 年 6 月宏源公交收购武平县公共交通公司经营性资产取得桃溪客运站；其他 10 个客运站系公司 2007 年 7 月收购武夷运输取得。截至 2011 年 9 月 30 日，公司所属客运站共 36 个，其中自建 23 个，通过收购方式取得 13 个，主要分布在龙岩、南平等地。客运站数量及分布情况如下：

序号	站 名	取得方式	投入时间	车站级别	所属公司（经营主体）	地域分布	客运量（万人）	总发班次（万班）	营业收入（万元）	建筑面积（㎡）
1	龙岩客运站	自建	1987.08	一级	龙岩客运站	新罗区	181.84	17.85	846.5	5,458.00
2	龙岩汽车客运中心站	自建	2010.02	一级	龙岩汽车客运中心站	新罗区	109.15	7.12	598.1	17,030.00
3	南平汽车站	收购	1996.08	一级	武夷运输南平分公司	延平区	205.43	8.53	779.6	1,487.40
4	建阳汽车站	收购	1987.07	一级	武夷运输建阳分公司	建阳市	150.11	9.62	312.9	4,402.20
5	永定汽车站	自建	1994.04	二级	龙洲运输永定分公司	永定县	34.90	4.56	125.7	3,658.24
6	上杭汽车站	自建	1993.02	二级	龙洲运输上杭分公司	上杭县	83.00	9.32	286.4	3,125.60
7	武平汽车站	自建	1990.11	二级	龙洲运输武平分公司	武平县	66.74	6.65	220.1	1,659.15
8	连城汽车站	自建	1993.01	二级	龙洲运输连城分公司	连城县	72.60	7.03	223.3	2,000.00
9	长汀汽车站	自建	1986.10	二级	龙洲运输长汀分公司	长汀县	77.20	8.81	383.5	4,176.00
10	漳平汽车站	自建	2011.01	二级	龙洲运输漳平分公司	漳平市	54.57	4.25	114.5	2,650.22
11	邵武汽车站	收购	1978.09	二级	武夷运输邵武分公司	邵武市	62.40	8.65	334.3	3,281.84
12	武夷山汽车站	收购	1993.05	二级	武夷运输武夷山分公司	武夷山市	32.19	2.71	168.2	2,430.00
13	建瓯汽车站	收购	2003.07	二级	武夷运输建瓯分公司	建瓯县	103.92	8.61	312.8	6,500.00
14	浦城汽车站	收购	2002.04	二级	武夷运输浦城分公司	浦城县	58.73	6.14	301.5	4,517.54

序号	站 名	取得方式	投入时间	车站级别	所属公司（经营主体）	地域分布	客运量（万人）	总发班次（万班）	营业收入（万元）	建筑面积（㎡）
15	光泽汽车站	收购	1995.10	二级	武夷运输光泽分公司	光泽县	40.59	5.12	135.3	2,406.00
16	松溪汽车站	收购	1991.09	二级	武夷运输松溪分公司	松溪县	31.15	4.96	196.2	4,473.74
17	政和汽车站	收购	1984.12	二级	武夷运输政和分公司	政和县	31.06	2.45	267.2	5,240.60
18	顺昌汽车站	收购	2001.08	二级	武夷运输顺昌分公司	顺昌县	31.79	3.42	194.6	1,242.93
19	顺昌城西汽车站	收购	1997.01	三级	武夷运输顺昌天龙公交	顺昌县	9.61	1.49	14.18	236.00
20	水北汽车站	收购	2007.09	三级	武夷运输邵武分公司	邵武市水北镇	4.65	2.06	23.89	933.21
21	涂坊汽车站	自建	2008.02	四级	龙洲运输长汀分公司	长汀县涂坊镇	3.86	0.72	7.82	500.00
22	坪埔客运站	自建	2008.02	五级	龙洲运输上杭分公司	上杭县蛟洋乡	2.72	0.44	7.56	120.00
23	武东客运站	自建	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县武东乡	2.67	0.72	7.39	293.00
24	象洞客运站	自建	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县象洞乡	1.91	0.64	6.67	285.00
25	中堡客运站	自建	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县中堡镇	3.61	1.11	9.14	318.50
26	岩前客运站	自建	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县岩前镇	5.18	2.23	21.07	1,082.98
27	十方客运站	自建	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县十方镇	3.97	1.55	16.41	146.95
28	大禾客运站	自建	2011.01	五级	龙洲运输武平分公司	武平县大禾乡	1.48	0.49	4.23	350.00
29	湘店客运站	自建	2011.01	五级	龙洲运输武平分	武平县湘	1.32	0.33	3.96	670.32

序号	站 名	取得方式	投入时间	车站级别	所属公司（经营主体）	地域分布	客运量（万人）	总发班次（万班）	营业收入（万元）	建筑面积（㎡）
					公司	店乡				
30	下坝客运站	自建	2011.01	五级	龙洲运输武平分公司	武平县下坝乡	1.16	0.38	2.91	283.40
31	东留客运站	自建	2011.01	五级	龙洲运输武平分公司	武平县东留乡	1.53	0.49	5.35	334.00
32	中山客运站	自建	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县中山乡	2.35	0.89	8.24	298.50
33	中赤客运站	自建	2011.01	五级	龙洲运输武平分公司	武平县中赤乡	1.15	0.35	2.66	289.30
34	民主客运站	自建	2011.01	五级	龙洲运输武平分公司	武平县民主乡	1.07	0.35	2.53	294.50
35	桃溪客运站	收购	2010.05	五级	龙洲运输武平分公司	武平县桃溪镇	3.81	1.12	8.96	150.00
36	武夷山度假区简易车站	自建	2010.07	无级别	武夷运输武夷山分公司	武夷山度假区	9.12	2.39	29.6	295.00
合 计		-	-	-	-	-	-	**143.55**	**5,981.27**	**81,469.90**

注：1、客运量、总发班次、营业收入均为 2011 年 1-9 月份数据；2、大禾客运站、湘店客运站、下坝客运站、东留客运站、中赤客运站、民主客运站均为 2010 年底建成，2011 年 1 月春运开始投入运营。

作为公路旅客运输的枢纽，客运站的服务内容包括：（1）调度车辆进站发车，疏导旅客，维持秩序，允许客运班车在规定的站点进站上下旅客；（2）对出站客车进行安全检查，采取措施防止危险品进站上车；（3）按照车辆核定载客限额售票，严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站，保证安全生产；（4）客运站经营者按规定的业务操作规程装卸、储存、保管行包；（5）协调安排班线客车发车时间。

3、货运物流业务

截至 2011 年 9 月 30 日，公司下设龙岩物流、永定隆源、武平物流、南平嘉顺物流等 4 家公司从事货运物流业务，共有各类货运车辆 90 辆，均为公营车辆。

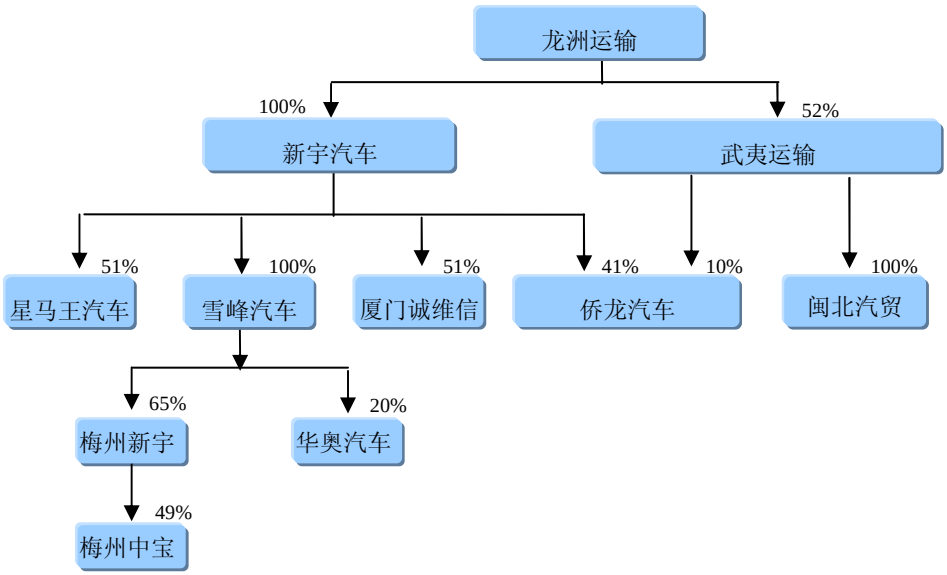
龙岩物流主要从事散装水泥运输和《闽西日报》报刊配送，现有专用货车 53 辆，公司已与龙麟水泥有限公司、华润水泥（龙岩曹溪）有限公司、福建麒麟水泥股份有限公司、福建红火水泥有限公司、漳平红狮水泥有限公司、永定闽福建材有限公司及闽南地区各大搅拌站形成良好的合作关系，目前在积极拓展三明、南平水泥运输市场；武平物流主要承接武平商贸城、汽车站土石方的运输业务以及塔牌水泥运输业务，目前拥有专用货车 8 辆，普通货车 5 辆；南平嘉顺物流主要从事散装水泥运输业务，现有专用货车 8 辆；永定隆源主要为国产实业（福建）水泥有限公司提供原料运输服务以及承接武平商贸城土石方的运输业务，现有普通货运车辆 16 辆。

4、汽车与配件销售及维修与石油销售具体情况

（1）汽车与配件销售及维修

①基本情况

公司汽车销售业务主要涉及新宇汽车、雪峰汽车、闽北汽贸、侨龙汽车、星马王汽车、厦门诚维信、梅州新宇及及参股的华奥汽车、梅州中宝共 9 家公司。其中新宇汽车、雪峰汽车、闽北汽贸、星马王汽车、厦门诚维信、梅州新宇等主要从事汽车贸易业务，侨龙汽车主要从事应急专业车的生产与销售。其股权结构如下图：



目前公司的汽车销售业务主要分布在龙岩、南平地区，报告期内公司主要从事东风商用车、客车、以及宝马、奥迪、中华、江淮汽车等品牌乘用车的代理销售业务，并拥有东风雪铁龙、中华、东风商用车、华菱汽车等 4S 店，具体情况如下：

公司名称	生产产品	代理品牌	4S 店
新宇汽车	-	郑州宇通、苏州金龙、南京依维柯、宁波吉江、厦门金龙、安凯客车、上海申龙、福建新龙马、青年莲花、河南少林、南昌江铃、厦门金旅	东风商用车
闽北汽贸	-	三菱汽车、江淮汽车	东南汽车
雪峰汽车	-	宝马、奥迪、进口起亚	雪铁龙、中华、莲花
侨龙汽车	应急专用车（应急电源车、大流量排水抢险车、应急排水车等）及民用车（售货车、垃圾车、医疗废物转运车等）	-	-
星马王汽车	-	-	华菱汽车
厦门诚维信	-	-	东风商用车
华奥汽车	-	-	奥迪轿车
梅州新宇	-	-	一汽大众
梅州中宝	-	-	宝马

侨龙汽车是经国家认定的具有汽车改装资质的专用汽车生产企业，其主要生产产品有应急排水车、应急电源车、售货车、垃圾车、医疗废物转运车等各类系列专用汽车，其中自主研发的 FLG5140TPS52E 大流量排水抢险车经福建省经贸委组织国内专家鉴定评定为“具有国际水平、主要技术指标达到国际领先水平”，该产品荣获海峡两岸职工创新成果展金奖；同系列的 FLG9150TPS 半挂应急排水车被国家水利部新产品鉴定会、科技成果鉴定会均鉴定为国际先进水平，在专用车领域具有一定的市场竞争实力。

报告期内配件的销售主要通过新宇汽车、雪峰汽车及各维修站等实现，公司建有东风商用车、东风康明斯、玉柴机器特约服务站，是东风变速箱有限公司福建省独家代理商，经营的主要配件有玉柴发动机配件、东风汽车底盘、轮胎、商用车、轿车配件等。

在与客车制造商合作基础上，公司建立了郑州宇通、厦门金龙、金旅、苏州金龙、尼奥普兰、依维柯、上海申龙等大型客车厂家特约服务站，拥有多家维修公司和专业维修队伍，各维修公司均开展对内、对外业务，其中长汀、永定、武平等分公司维修站主要以服务内部维修为主，延平汽车维修服务公司、南平市机动车综合性能检测有限公司、鸿升机动车检测有限公司等主要以对外维修为主。

②与运输业务的关系

汽车、配件及维修业务是随着公司道路运输业务发展而发展起来，并随着道路运输业务的不断发展，其规模也在持续扩大，特别是公司所在龙岩、南平地区，道路环境相对较为复杂，人们出行、货物运输又较为依赖于道路运输，确保日常保养和及时维修较为重要，因此，公司为保证道路运输的正常经营活动，设立了新宇汽车、雪峰汽车、延平汽车维修服务公司等专业公司从事汽车、配件的采购和汽车的保养、维修业务，从中公司积累了较为丰富的汽车及配件采购、销售及维修服务的经验，形成了一支专业的销售、维修的服务团队。

各维修站在为内部提供服务的同时，因内部维修业务具有较大的波动性和间接性，故各维修站为提升收益、降低成本，充分发挥公司的维修资源，积极开展对外业务。

随着对内对外业务规模的扩大，公司在汽车、配件采购过程中也具备了一定的话语权，也为公司内部客车、货车、配件采购降低了采购成本。

③报告期内汽车、配件、维修业务的采购及对外销售情况如下：

单位：万元

项目		2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
汽车	自用采购	5,874.80	11,055.81	14,625.54	11,670.50
	对外销售	13,818.86	20,615.64	18,412.92	13,232.00
配件	自用采购	1,136.45	2,025.78	1,646.53	558.04
	对外销售	3,183.63	3,717.62	2,283.28	2,219.94
维修	内部保修	1,107.70	1,892.67	1,699.74	1,347.89
	对外提供	1,337.14	2,084.01	1,648.05	1,147.85

注：自用采购、内部保修为公司用于开展客运、货运业务实际发生的采购金额或维修保养成本；对外业务为公司发生的对外销售金额。

（5）石油销售

①基本情况

目前，公司下设岩运石化一家子公司从事石油销售业务。岩运石化成立于2001 年 11 月，由公司与中国石油化工股份有限公司福建龙岩石油分公司共同出资设立，公司持有 51%股份。经过多年的经营发展，岩运石化已设立中心加油站、坑头加油站、牛坑加油站、上杭加油站、永定城东加油站、永定马东加油站等 6 座加油站。各加油站在岩运石化管理下统一经营、与岩运石化计算机联网并实行统一采购配送，统一核算，统一规范管理。

公司石油业务的主要供应商为中石化森美(福建)石油有限公司龙岩分公司，石油销售对象包括龙洲运输所属车辆以及其它社会车辆，报告期内公司燃油对内、对外销售具体情况如下：

单位：万元

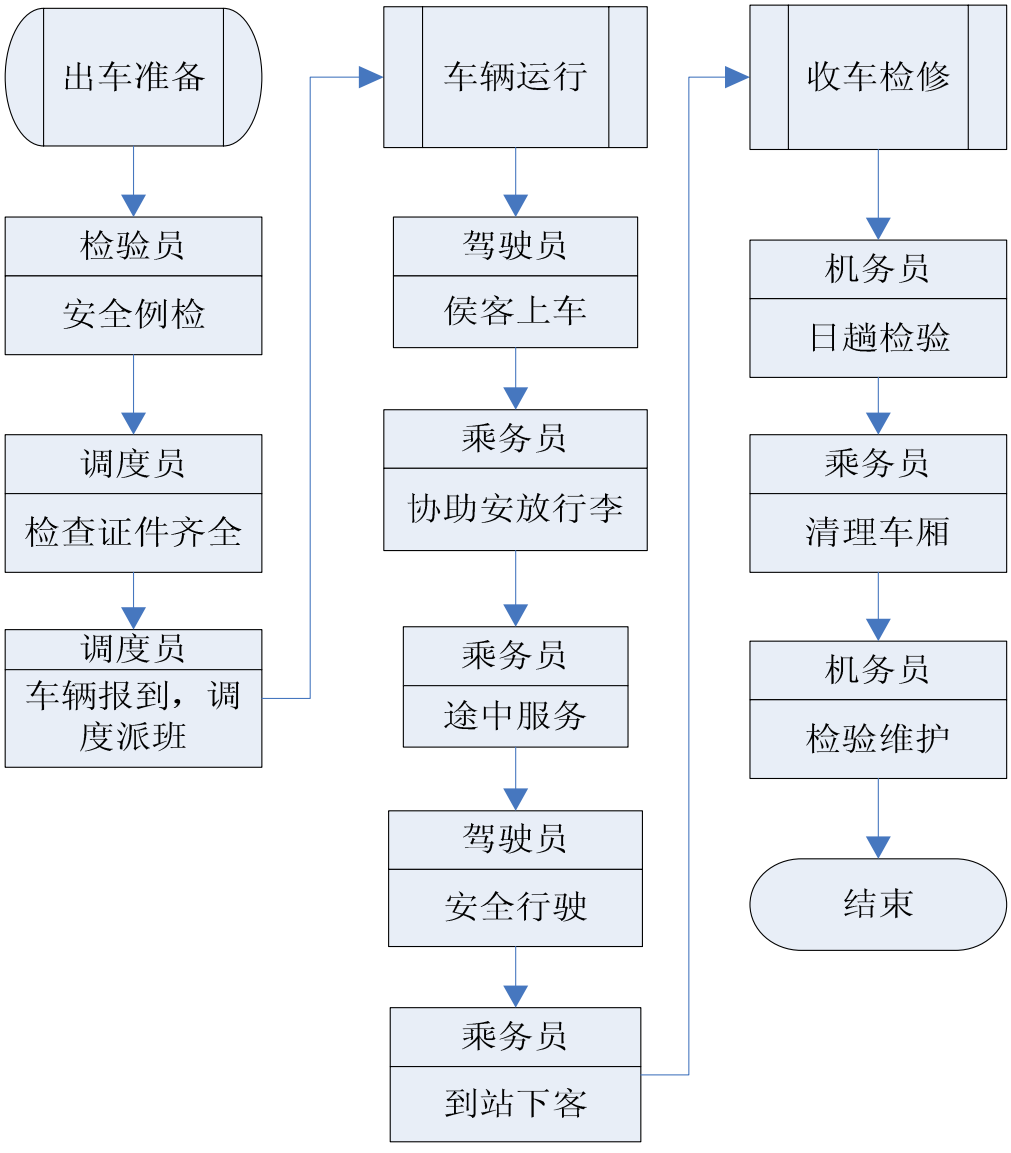
项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比	收入	占比
对内	3,665.58	18.24%	2,882.12	14.06%	2,160.82	14.72%	1,754.13	10.26%
对外	16,433.32	81.76%	17,614.85	85.94%	12,517.23	85.28%	15,343.55	89.74%
合计	20,098.9	100%	20,496.97	100.00%	14,678.05	100.00%	17,097.68	100.00%

②与运输业务的关系

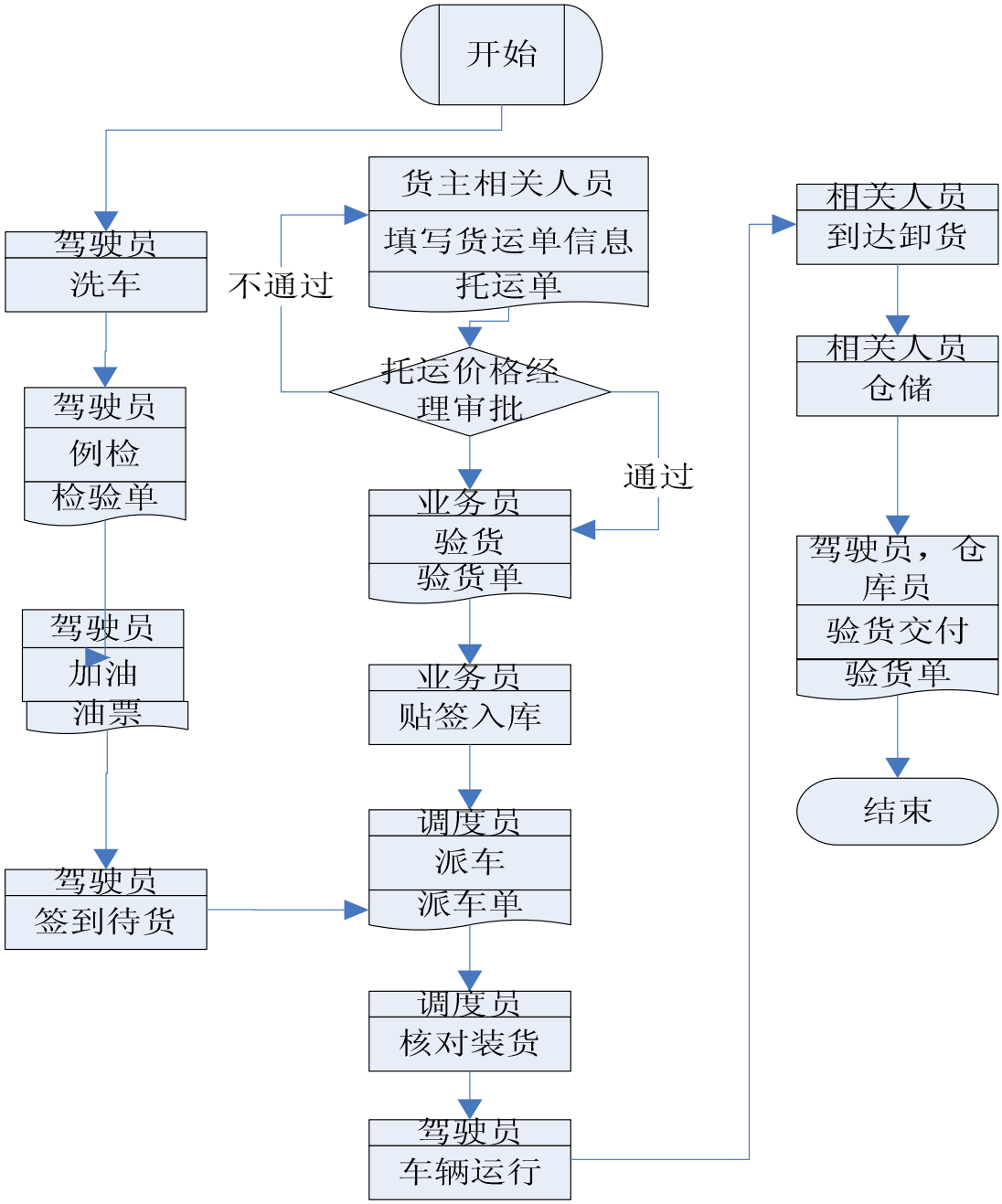
道路运输业务的经营，离不开燃油的正常供应，尤其是公司规模的迅速扩大和业务的迅猛发展，燃油的正常保障更显得尤为重要，基于公司做强做大的需要，通过和中石化共同成立岩运石化，并随着公司班线的增多和覆盖面的扩大，岩运石化分别在各主要县区进行了加油站的布局，为公司燃油供应提供了较好的保证，特别是在燃油供应紧张的情况下，公司岩运石化各油站可以为公司道路运输业务的经营提供有利的支持和保证。

（二）主要服务的流程图

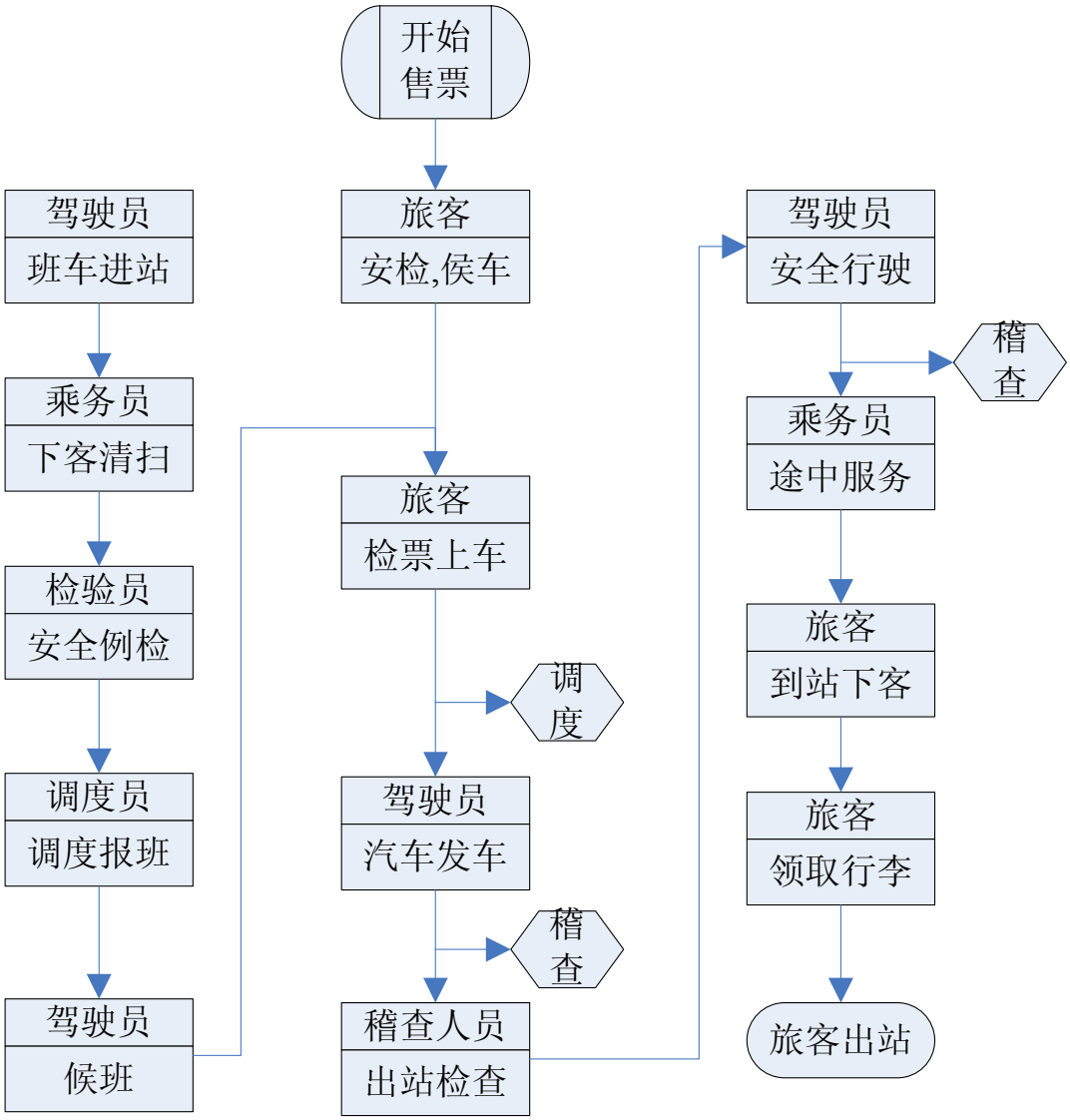
1、汽车客运服务流程图



2、汽车货运业务流程图


开始
货主相关人员
填写货运单信息
托运单
驾驶员
洗车
不通过
托运价格经
理审批
通过
驾驶员
例检
检验单
业务员
验货
验货单
驾驶员
加油
油票
业务员
贴签入库
驾驶员
签到待货
调度员
派车
派车单
调度员
核对装货
驾驶员
车辆运行
相关人员
到达卸货
相关人员
仓储
驾驶员，仓
库员
验货交付
验货单
结束

3、汽车客运站服务流程图



（三）主要经营模式

1、汽车客运业务的经营模式

班车客运是公司的核心业务。公司拥有班线客运的经营权，通过配置相应的营运车辆为旅客提供人员及随身行李的运输服务，并按照规定收取相应费用。目前，公司班车客运已经全部实现公司化经营模式，其车辆产权 100%或者 51%以上归公司所有，公司实行“统一负责营运线路经营权的取得和调配以及客运车辆的营运和调度，统一负责车辆登记，统一负责司乘人员的培训、考核、安全监督管理，统一负责营运车辆的安全管理并负责处理交通安全事故，统一负责缴纳车辆保险并办理相关理赔手续（即“五统一”），消除了原来挂靠经营带来的安全隐患

和经营风险，有利于消除恶性竞争，提高服务质量，增强了公司抗风险能力和抵御安全事故的能力，提升了公司的品牌效应，使企业步入了快速健康发展的轨道。公司化经营又包括以下三种经营形式：

（1）公车公营

公司出资购买营运车辆，并实行“五统一”管理。司乘人员按照规定签订《劳动合同》取得相应的工资报酬。在公车公营模式下，公司是客运车辆的所有者和经营主体，司乘人员按照规定班次保证车辆的正常运营；公司经营管理涵盖司乘人员以及营运车辆的调度、管理与维修等方面；公司对营运车辆及司乘人员进行统一财务核算；交通事故责任由公司进行承担。

（2）责任经营

公司出资购买营运车辆，并实行“五统一”管理。公司实行“单车绩效考核”的责任经营方式，与作为公司员工的经营者签订《劳动合同》和《营运客车及营运班次责任经营合同》，合同约定经营者的每月基础工资和经营基数，单车运营收入扣除经营基数及成本费用后的金额作为绩效工资发放给经营者。在责任经营模式下，公司是客运车辆的所有者和经营主体，责任经营方按照规定保证车辆及相应营运班次的正常运营；公司经营管理涵盖司乘人员以及营运车辆的调度、管理与维修等方面；公司按照责任经营合同的约定进行财务核算与绩效工资的发放；发生交通事故时，公司代理损害赔偿的调解活动及签收有关文书、单据，与事故相关的责任、损失和费用最终由责任经营方承担。

（3）承包经营

公司出资购买营运车辆，并实行“五统一”管理。公司与符合一定条件的外部人员签订《营运客车承包经营合同》，承包人按照合同约定向公司支付相应的承包费用。在承包经营模式下，公司是客运车辆的所有者和经营主体，承包经营方按照规定保证客运车辆及相应营运班次的正常运营；公司经营管理涵盖司乘人员以及营运车辆的使用、管理与维修等方面；公司按照承包经营合同的约定收取相应的承包费用；发生交通事故时，公司代理损害赔偿的调解活动及签收有关文书、单据，与事故相关的责任、损失和费用最终由承包经营方承担。

①承包经营的核算方法

公司班线客运包括公车公营、责任经营与承包经营三种模式，均采用相同的收入确认及核算方法。公司对于客运站配客售票，票款由售票客运站统一管理和结算。每月月末公司将客运站开具的客运结算凭单汇总，由专门的结算员与各售票客运站凭单结算系统统计的金额进行核对，将核对无误后的全部结算收入确认为当月客运经营收入；对于途中售票，公司每日对途中售票根据随车乘务员售出票款进行核对，每月月末将核对无误后的结算收入确认为当月客运经营收入。

财务部门根据当月全部结算收入扣除车辆折旧、代垫的保险费等税费，以及承包方上交的运营过程中支付的燃油、修理费、轮胎、其他行车杂支等发票，再扣除承包费后，如有剩余，作为劳务费支付给承包方，如有不足，由承包方补足差额（差额计入客运收入）。公司将折旧、代垫的保险费、旅客保险费以及承包车辆的燃油、修理费、轮胎、其他行车杂支出、承包经营者的劳务费全部确认为当月承包经营成本。收入与成本的差额为营业利润即承包费。

②承包经营收入占比情况

报告期内，承包经营收入及其占客运收入的比重情况如下：

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年	2009 年	2008 年
承包车辆营运收入	1,038.31	1,547.94	1,023.78	1,096.62
客运收入	48,210.53	53,963.14	45,315.99	37,881.67
占比	2.15%	2.87%	2.26%	2.89%

公司在实际经营中，采取“因线而异、因地而异”的策略，根据各条班线特点，对于外部环境较好、道路条件较好、盈利能力较强的省际、市际、县际等班线主要采取公车公营模式；对于道路条件较差、盈利能力较弱的班线主要采取责任经营模式；对于盈利能力较弱、管理成本较高的班线等则主要采取承包经营的模式。公司以优质班线的公车公营推进工作作为发展重心，逐步增加公车公营的班线密度；同时积极开拓农村客运市场，在上述地区采用责任经营或承包经营的模式把握机会，占领市场。区别化的经营策略使公司提高了管理效率，降低了管理成本，提升了利润水平，兼顾了社会效益与经营效益，实现了综合利益最大化。

2、客运站业务的经营模式

公司从事的客运站经营业务主要是面向具有道路运输经营资质的企业，为其所属营运车辆进、出站提供各类站务服务，并根据规定的收费标准收取相关的费用。客运站业务中最重要的是客运代理业务，为承运者提供售票、检票、发车、运费结算等服务，收取客运代理费。客运代理费是客运站经营收入中最重要的组成部分，根据客运站等级，客运代理费收入一般按照运费的 6%—10%收取，其收入占客运站总收入的 60%以上。此外，客运站还提供补票、退票，行包托运、装卸、保管，小件物品寄存，车辆清洗、停放管理等业务，并相应的收取费用。公司所属客运站主要收费内容及标准如下：

项 目	收费内容
客运代理费	客运站为承运人代办客源组织、售票、检票、发车、运费结算等客运业务，按客运运费的一定比例向承运人计收客运代理费。
客运发班费	客运站只为承运人提供统一安排班次、发车车位和候车室，不代办售票、检票等服务，可以按客运运费的一定比例向承运人收取客车发班费，不再收取客运代理费
旅客站务费	客运站具备站级标准规定的设施、设备，为旅客提供候车、休息、治安保卫、安全检查、信息等基本客运服务，可按每人次在客票内向旅客计收旅客站务费。站务费作为构成票价的一项成本因素，不得在客票外向旅客另行收取。
车辆清洗、清洁费	客运车站为承运人提供车辆外部清洗服务和车辆内部清洁服务，可向承运人收取车辆清洗、清洁费。
车辆停放费	承运人需要在客运站内停放车辆，委托客运站看管，客运站可向承运人收取车辆停放费。
班车延误脱班费	承运人未按约定时间提供车辆，造成班车延误发车或脱班的，客运站可向承运人收取班车延误脱班费。
行包运输代理费	客运站代承运人受理行包托运业务，可按行包运输收入的一定比例，向承运人收取行包运输代理费
旅客服务费	客运站向旅客提供补票、退票、送票、行包变更、行包装卸、行包保管、小件物品寄存等服务项目时，可收取相应费用。

3、汽车货运业务的经营模式

公司货运业务的经营模式为公车公营。公车公营是指公司单独购置货运车辆并由公司统一经营管理。在公车公营模式下，公司是货运车辆的所有者和经营主体，对货运车辆拥有完全的支配权与处置权；公司经营管理涵盖司乘人员以及营

运车辆的调度、管理与维修等方面；公司对营运车辆进行统一财务核算，司乘人员领取相应的薪酬；交通事故责任由公司进行承担。

4、客运业务挂靠经营情况说明

（1）挂靠经营及清理情况说明

报告期内，公司的客运业务曾存在挂靠经营模式。挂靠经营是指挂靠方出资购买营运车辆并拥有产权，将行驶证与营运证挂靠公司，按照固定班线和时间进行营运。虽然国家对道路客运的挂靠经营方式一直在进行整顿和规范，但是由于挂靠经营是特定历史时期的产物，形成原因较复杂，因此挂靠经营在道路运输行业普遍存在。为执行国家政策并保证公司的长远发展，公司自成立之初即开始对道路客运挂靠车辆进行清理，但是由于公司通过收购兼并等方式扩大市场占有率，收购的相关企业也会存在挂靠经营情况，因此挂靠车辆也存在增加的情况。报告期内，公司挂靠车辆变动情况列示如下：

项 目	2010.12.31	2009.12.31	2008.12.31
挂靠车辆总数	-	389	393
其中：客运班车	-	303	315
旅游车	-	86	78
清理挂靠车辆数	393	34	105
其中：清理客运班车	303	34	105
清理旅游车	90	-	-

报告期内，公司陆续清理了 532 辆挂靠车辆。截至 2010 年底，公司已将班车及旅游车的挂靠车辆全部清理完毕，实现了公司化经营。

（2）公司化经营和挂靠经营经营情况

单位:万元

项 目	2011 年 1-9 月		2010 年		2009 年		2008 年	
	收入	主营业务占比	收入	主营业务占比	收入	主营业务占比	收入	主营业务占比
公司化经营	48,210.53	52.63%	49,947.48	46.36%	42,041.29	47.96%	35,536.76	47.03%
挂靠经营	-	-	93.45	0.09%	143.23	0.16%	139	0.18%

项目	毛利	主营毛利占比	毛利	主营毛利占比	毛利	主营毛利占比	毛利	主营毛利占比
公司化经营	15,312.32	67.15%	17,816.42	65.46%	16,208.48	65.65%	12,385.83	63.70%
挂靠经营	-	-	93.45	0.34%	143.23	0.58%	139	0.71%

（3）管理制度情况

对于挂靠经营，公司实行与公车公营、责任经营、承包经营一致的管理制度。具体包括《行车安全管理办法》、《车技管理制度》、《安全生产费用管理办法》、《道路运输应急预案》、《冰雪天气道路运输应急预案》、《安全生产隐患排查治理制度》、《公路水路交通突发公共事件应急预案》、《车辆 GPS 安全监控管理规定》、《安全生产事故应急预案》等行车管理规章制度，有效的保证了挂靠车辆的规范运行与安全。

（4）挂靠车辆的权属及经营主体

挂靠车辆系由挂靠方出资购买，因此挂靠方拥有车辆产权，公司未对相应资产进行核算。

公司与挂靠方签订挂靠合同，约定“公司拥有营运班次经营权，有权调度、使用车辆，有权根据公安交警和交通运输运管部门的规定制定营运决策和各项管理制度；公司有权对挂靠方的经营服务质量、车辆技术状况进行运行管理；公司负责办理营运有关牌证照，为挂靠方的客车营运提供相应的营运证件和相关手续；挂靠方应当按照指定的站点进站经营，按站点安排的发车时间、途经地和班次运行；未经公司书面同意，不得将营运客车交予未经公司核准的人员驾驶，否则由此带来的损失由挂靠方自行承担。”同时，在办理营运及行驶登记中，挂靠客车的道路运输证及机动车行驶证均登记为公司，因此公司是挂靠车辆的经营主体，对挂靠车辆具有经营权、使用权、管理权。

（5）解除挂靠中未发生权属纠纷情况

在清理挂靠车辆过程中，公司充分考虑挂靠经营复杂的历史原因和维护社会稳定的责任，采取了与挂靠车主进行充分沟通、协调以及对行业政策进行宣传等方式，使得清理挂靠工作得以顺利开展。对于挂靠合同到期的挂靠车辆，由挂靠

方自行进行处理；对于未到期的挂靠合同，公司与挂靠方均采取公平、自愿、协商的原则，签署《解除挂靠协议》及《无纠纷声明》，未在清理挂靠过程中出现权属纠纷问题。由于公司在清理挂靠过程中，充分考虑了挂靠方的利益，通过将挂靠方招聘为公司员工等方式妥善处理人员安置问题，不存在因解除挂靠导致的潜在纠纷。

（6）挂靠车辆违法违规及交通事故情况

报告期内，公司客运挂靠车辆未发生除闯红灯、超速、交通事故以外的其他违法违规行为。2008 年至今，公司客运挂靠车辆发生较大交通事故 1 起，系 2008 年 11 月 13 日发生的武夷邵武“11.13”事故，事故造成 5 人死亡，18 人受伤。根据上杭县公安局交警大队以杭公交认字[2008]第 00143 号《道路交通事故认定书》认定：肇事人范某应承担事故全部责任；武夷运输邵武分公司驾驶员杨某不承担事故责任；乘客不承担本事故责任。截至 2011 年 9 月 30 日，武夷运输总计已向乘客先行赔付 265.43 万元。因武夷运输不是责任方，其在先行向乘客赔付后有权向责任方进行追偿。目前，武夷运输已收到相关责任方的赔偿款 73 万元，预计将获得保险赔偿款 182 万元左右。此次挂靠车辆事故对公司的利益构成一定影响，但由于金额较小，对本次公司发行上市不构成不利影响。

5、货运业务挂靠经营情况说明

（1）挂靠经营基本情况

报告期内，公司的货运业务曾存在挂靠经营模式。挂靠经营是指经营者出资购买车辆由公司进行经营管理，公司收取一定的管理费，其经营风险、安全责任全部由车主承担。在挂靠经营模式下，公司与挂靠方签订有《车辆挂靠服务合同》，挂靠方是是货运车辆的所有者和经营主体，其业务承揽、组织货源等经营行为由挂靠方自主进行；公司为挂靠车辆办理行驶证、营运证等相关证件并按照挂靠合同的约定收取相应的管理费用；在挂靠经营期间发生的一切直接、间接费用（违法违规、交通事故、商务事故）以及债权债务全部由挂靠方承担。

公司的货运业务挂靠经营一般包括两种形式，一种是营运证挂靠，即行驶证记录的车辆所有权人为挂靠方，道路运输许可证记录的业户名称为公司；另一种

为行驶证挂靠，行驶证和道路运输许可证的业户名称均为公司。这两种挂靠情形的挂靠车辆均为挂靠方出资购买车辆，其车辆资产未纳入公司账务核算。对于挂靠经营车辆，公司（甲方）与车主（乙方）均签订有《车辆挂靠服务合同》。报告期内，公司货运业务挂靠车辆分布在隆宇运输、富达运输、隆安运输、路路顺运输等 4 家公司。

公司在发展初期，主要通过挂靠经营的模式占领货运市场。公司采取有效措施，对挂靠车辆统一负责车辆登记、年审工作；统一负责驾驶人员的业务培训与安全学习工作；统一负责车辆的安全监督管理与交通事故处理，统一负责缴纳车辆保险，有效加强了对挂靠车辆的管理，一方面增强了客户对龙洲公司的信任度，提高了龙洲的品牌影响力和竞争力，另一方面也提高了挂靠车辆的经济效益，实现了公司与挂靠车主的双赢，在特定时期为公司迅速占领货运市场提供了保证。

自 2009 年 1 月开始，公司调整货运发展战略，不再新增挂靠车辆的同时逐步清理减少已有挂靠货运车辆。公司清理货运挂靠车辆采用直接与个人解除挂靠合同或者直接转让货运公司股权两种方式进行。2010 年 3 月，转让了路路顺运输股权；2010 年 9 月，注销了隆安运输； 2011 年 4 月，公司通过龙岩市产权交易中心挂牌转让了隆宇运输、富达运输股权。截至目前，公司货运车辆已不存在挂靠经营。

报告期内，公司挂靠车辆清理情况列示如下：

项 目		2011.09.30	2010.12.31	2009.12.31	2008.12.31
挂靠货车总数		0	250	484	578
清理挂靠车辆数		250	234	94	-
清理方式	个人解除协议	6	93	94	-
	公司股权转让	244	141	0	-

报告期内，公司货运挂靠车辆的具体情况如下：

年度	类别	隆宇运输	富达运输	隆安运输	路路顺运输	合计
2011 年 1-9 月	挂靠车辆数(9 月末数)	0	0	0	0	0
	挂靠收入（万元）	26.97	1.84	0	0	28.81
2010 年	挂靠车辆（年末数）	234	16	0	0	250

	挂靠收入（万元）	72.42	7.94	174.80	9.58	264.74
2009 年	**挂靠车辆（年末数）**	80	20	243	141	484
	挂靠收入（万元）	25.22	9.52	256.74	33.36	324.85
2008 年	**挂靠车辆（年末数）**	83	20	268	218	589
	挂靠收入（万元）	8.68	12.48	366.63	44.45	432.24

报告期内，公司货运车辆的营业收入及毛利占比情况如下：

单位：万元

项　目	**2011 年 1-9 月**		**2010 年**		**2009 年**		**2008 年**	
	收入	**主营业务占比**	**收入**	**主营业务占比**	**收入**	**主营业务占比**	**收入**	**主营业务占比**
公营货车	3,396.35	3.71%	3,123.60	2.92%	1,759.95	2.01%	153.61	0.20%
挂靠货车	28.81	0.03%	264.74	0.25%	324.85	0.37%	432.24	0.57%
项　目	**毛利**	**主营毛利占比**	**毛利**	**主营毛利占比**	**毛利**	**主营毛利占比**	**毛利**	**主营毛利占比**
公营货车	652.00	2.87%	501.38	1.84%	198.88	0.81%	8.13	0.04%
挂靠货车	24.17	0.11%	264.74	0.97%	324.85	1.32%	432.24	2.22%

（2）管理费收取标准

对于挂靠车辆收取的管理费用，公司严格按照相关标准进行。其中：隆安运输、隆宇运输执行《新罗区运输协会通知》中规定标准；富达运输、路路顺运输执行永定县交通行业协会规定的标准。具体标准如下：

①新罗区运输协会标准

车　型	**吨　位**	**服务费（元/月）**	**安全统筹金（元/月）**
普通货车	5 吨以下（含 5 吨）	150	30
普通货车	5 吨以上	200	30
牵引车	不计吨位	300	30
危货车	蓝牌	150	150
危货车	黄牌 7 吨以下（含 7 吨）	250	-
危货车	黄牌 7 吨以上	36 元/吨	-
压力槽罐车	8 吨以下（含 8 吨）	-	450

压力槽罐车	8 吨以上	-	550
油罐车	8 吨以下（含 8 吨）	-	250
油罐车	8 吨以上	-	350
危货其它车	8 吨以下（含 8 吨）	-	150
危货其他车	8 吨以上	-	250

②永定县道路运输行业协会标准

行驶证 5 吨以上每月收取服务代理费 300 元；行驶证 5 吨以下（含 5 吨）每月收取服务代理费 200 元；每辆挂靠车不论吨位大小每年收取安全基金 360 元。

（3）解除挂靠中未发生权属纠纷情况

由于货运经营无须取得线路经营权，因此，清理货运挂靠车辆不会损害挂靠方利益。如采取与个人解除挂靠协议的方式，解除协议后，挂靠方可以选择挂靠其他货运公司，也可以个体经营户的形式自行经营，经济利益不会受到影响；如采取公司股权转让的清理方式，只是挂靠公司的股东发生了变化，挂靠方仍挂靠该公司经营，其经济利益不会受到影响。

在清理挂靠过程中，公司与个人解除挂靠协议的，公司与挂靠方均采取公平、自愿的原则，签署了《解除挂靠协议》及《无纠纷声明》；转让挂靠公司股权的，公司与受让方签署了股权转让协议，并办理了工商变更登记手续，公司收到了股权转让款。清理过程中，未出现权属纠纷的情形；也不存在因解除挂靠导致的潜在纠纷。

经核查，保荐机构与发行人律师认为：公司清理货运挂靠车辆主要采用与个人解除挂靠合同或者转让货运公司股权两种方式进行，已履行了必要的法律程序。截至 2011 年 4 月，公司货运车辆已不存在挂靠经营，不存在因清理货运挂靠车辆而导致的纠纷或潜在纠纷。

6、客运业务班线审批管理情况

（1）2011 年之前的客运班线审批管理情况

①班线审批相关规定

根据交通运输部颁发的《道路旅客运输及客运站管理规定》，从事道路客运班线经营首先要取得《道路运输经营许可证》，并载明经营范围，之后根据市场需求和其经营范围向相关道路运输管理机构提出相应的道路客运班线经营申请。在行政许可申请过程中，相关道路运输管理机构根据客运班线经营资质、客流量、企业综合实力、事故率以及方便群众等事项进行调查，进而确定申请线路的审批，对符合法定条件的道路客运班线经营申请做出准予行政许可决定，明确经营主体、班车类别、起讫地及起讫站点、途经路线及停靠站点、日发班次、车辆数量及要求、经营期限，并向被许可人发放《道路客运班线经营许可证明》。道路运输企业根据许可要求投放车辆并进行运营管理。

②龙洲运输的班线经营权情况

对于省际、市际班线的开通或增加营运车辆的投入，由于需要征询班线终到地道路运输管理机构意见，因此公司一般会预先与终到地客运企业进行联系、沟通，在尽量取得一致的情况下实现班线对开，这样既可以实现客运资源共享保证班线密集度以吸引旅客，同时可以保证班线的顺利开通并实现对开共赢。对于不能实现双向对开省际、市际班线，公司会根据对班线客流量等情况进行调查，在认为满足运行要求的情况下向相关道路运输管理机构提出班线经营权申请，但是不排除随着班线实载率的提升等原因，其他客运企业也会提出班线经营申请，因此公司在取得班线经营权后并不一定会一直保持独营。截止 2011 年 9 月 30 日，公司省际、市际班线经营情况如下：

项 目	班线数（条）	与其他企业对开数（条）	班线独营数（条）
省际	115	107	8
市际	199	180	19

对于县际及县内班线，由于龙洲运输在龙岩、南平地区市场占有率较高，基本可以实现县际、县内班线及班次的往返覆盖，而不需要其他客运企业对开协作方式运营。其他客运企业根据需要可以单独向道路运输管理机构申请班线，因此县际、县内班线也不是龙洲运输独营。如龙岩到永定班线，龙洲运输投入 24 辆客车运营，每辆车日发 3 班，而其他公司合计投入 2 辆客车，每辆车日发 2 班。在县际、县内的班线审批上，龙洲运输无论在综合实力、公司化经营模式、安全

服务等方面都具有明显的优势，因此在班线申请中也处于优先地位。

（2）2011 年之后的客运班线审批管理情况

①班线经营权实施招投标办法

2010 年 12 月 28 日，福建省交通运输厅颁布了《福建省道路旅客运输班线经营权招标投标办法（试行）》，并于 2011 年 1 月 1 日起正式实施。根据该办法规定，省交通运输厅负责组织领导全省客运班线招标投标工作；县级以上人民政府交通运输主管部门负责组织领导本行政区域的客运班线招标投标工作。县级以上道路运输管理机构负责具体实施客运班线招标投标工作。由于班线经营权制度处于改革过渡期，2009 年下半年至 2011 年初，省际、市际班线经营权申请基本处于停滞状态，县际及以下班线申请仍维持原有的申请审批模式。2011 年 4 月，福建省运管局委托各市级道路运输管理处进行第一批班线招标工作；2011 年 11 月，省运管局进行了第二批班线招标工作。龙洲运输根据需要参与了个别班线招投标并如期获得了相应的班线经营权。其中，省际班线 2 条，市际班线 6 条，目前已订购了相应车辆，预计 2012 年春运前投入运行。

为进一步完善班线经营权招标投标办法，2011 年 10 月，福建省运输管理局发布《关于认真做好道路旅客运输班线经营权招标投标等相关工作的通知》（闽运管客运〔2011〕6 号），明确省际、市际客运班线及市际旅游客运车辆投放的经营权招标投标工作，省局委托班线起点地（或旅游客车车籍地）的设区市道路运输管理机构办理。根据该通知要求，以下几种情况客运班线经营权采取招标投标方式进行许可：“1、在确定被许可人之前，同一条客运班线有 3 个以上法人单位申请；2、根据客运市场的供求状况、普遍服务和方便群众等因素，道路运输管理机构决定开通的客运班线，或者在原客运线路上投放新的运力；3、已有的客运班线经营期限到期，原经营者不具备延续经营资格条件，需要重新许可的”。

2011 年 11 月 13 日，福建省运输管理局发布《关于编制道路客运班线和运力发展规划等相关工作的通知》，要求道路客运企业和道路运输管理机构应当在对本辖区道路客运市场进行预测和分析的基础上，认真做好本单位本地区的年度道路客运班线和运力发展计划的报送和审核工作。根据该通知要求，从 2012 年 1 月 1 日开始，福建省道路客运班线行政许可工作将以道路旅客运输发展规划、

年度客运班线和运力发展计划为重要依据，组织实施客运班线经营权招标投标和行政许可决定，实行“先规划计划、后招标许可”的工作程序。

②班线经营权实施招投标办法对龙洲运输的影响

客运班线招投标具有一定的评分标准，主要包括最近两年企业客运质量信誉考核情况、自有营运客车数量、高级客车数量、安全保障措施、车辆站场设施、经营方式、服务承诺、服务质量保障措施等，以上指标对于具有一定综合实力的客运企业来讲更具有竞争实力。2010 年度，龙洲运输在龙岩地区的客运班线数、车辆数占有率均超过 85%、日发班次数占有率超过 80%；在南平地区的客运班线数占用率超过 70%、车辆数占有率超过 65%、日发班次数占有率超过 55%，在龙岩、南平地区确定了行业领导地位；截止 2010 年底，龙洲运输的班车客运及旅游客运已经完全实现公司化经营，提高了服务质量，增加了车辆舒适度，强化了安全管理，降低了事故发生率。总体来讲，龙洲运输凭借多年旅客运输的经营管理能力，在班线招投标中更具有竞争实力。

（四）公司提供的主要服务情况

1、提供服务的产能、产量情况

（1）公司客运站产能、产量

2011 年 1-9 月公司一、二级客运站产能、产量统计表

序号	客运站名	车站等级	设计日均客流量（人次）	设计产能（万人次）	实际日均客流量（人次）	实际客流量（万人次）	产能利用率（%）
1	龙岩客运站	一级	8,000	218.4	6,661	181.84	83.26
2	龙岩汽车客运中心站	一级	10,000	273	3,998	109.15	39.98
3	南平汽车站	一级	10,000	273	7,525	205.43	75.25
4	建阳汽车站	一级	8,000	218.4	5,498	150.11	68.73
5	永定汽车站	二级	3,000	81.9	1,278	34.90	42.61
6	上杭汽车站	二级	5,000	136.5	3,040	83.00	60.81
7	武平汽车站	二级	3,000	81.9	2,445	66.74	81.49
8	连城汽车站	二级	3,000	81.9	2,660	72.60	88.65
9	长汀汽车站	二级	3,000	81.9	2,828	77.20	94.26
10	漳平汽车站	二级	3,000	81.9	1,999	54.57	66.63

序号	客运站名	车站等级	设计日均客流量（人次）	设计产能（万人次）	实际日均客流量（人次）	实际客流量（万人次）	产能利用率（%）
11	顺昌汽车站	二级	3,000	81.9	1,164	31.79	38.81
12	建瓯汽车站	二级	5,000	136.5	3,807	103.92	76.13
13	政和汽车站	二级	3,000	81.9	1,138	31.06	37.92
14	松溪汽车站	二级	3,000	81.9	1,141	31.15	38.03
15	浦城汽车站	二级	3,000	81.9	2,151	58.73	71.71
16	武夷山汽车站	二级	3,000	81.9	1,179	32.19	39.30
17	光泽汽车站	二级	3,000	81.9	1,487	40.59	49.56
18	邵武汽车站	二级	3,000	81.9	2,286	62.40	76.19

2010 年公司一、二级客运站产能、产量统计表

序号	客运站名	车站等级	设计日均客流量（人次）	设计产能（万人次）	实际日均客流量（人次）	实际客流量（万人次）	产能利用率（%）
1	龙岩客运站	一级	8,000	292	6,569	239.8	82.12
2	龙岩汽车客运中心站	一级	10,000	334	3,931	131.3	39.31
3	南平汽车站	一级	10,000	365	7,671	279.98	76.71
4	建阳汽车站	一级	8,000	292	5,608	204.72	70.11
5	永定汽车站	二级	3,000	109.5	1,219	44.5	40.64
6	上杭汽车站	二级	5,000	182.5	2,877	105.1	57.53
7	武平汽车站	二级	3,000	109.5	2,356	86.25	78.54
8	连城汽车站	二级	3,000	109.5	2,611	95.3	87.03
9	长汀汽车站	二级	3,000	109.5	2,795	102.3	93.15
10	漳平汽车站	二级	3,000	109.5	1,995	72.8	66.48
11	顺昌汽车站	二级	3,000	109.5	1,124	41.02	37.46
12	建瓯汽车站	二级	5,000	182.5	3,762	137.3	75.23
13	政和汽车站	二级	3,000	109.5	1,114	40.66	37.13
14	松溪汽车站	二级	3,000	109.5	1,114	40.67	37.14
15	浦城汽车站	二级	3,000	109.5	2,119	77.33	70.62
16	武夷山汽车站	二级	3,000	109.5	1,051	38.35	35.02
17	光泽汽车站	二级	3,000	109.5	1,449	52.9	48.31
18	邵武汽车站	二级	3,000	109.5	2,249	82.1	74.98

2009 年公司一、二级客运站产能、产量统计表

序号	客运站名	车站等级	设计日均客流量（人次）	设计产能（万人次）	实际日均客流量（人次）	实际客流量（万人次）	产能利用率（%）
1	龙岩客运站	一级	8,000	292	8,247	301	103.08
2	南平汽车站	一级	10,000	365	7,212	263.24	72.12
3	建阳汽车站	一级	8,000	292	5,777	210.85	72.21
4	永定汽车站	二级	3,000	109.5	1,041	38	34.7
5	上杭汽车站	二级	5,000	182.5	2,603	95	52.05
6	武平汽车站	二级	3,000	109.5	2,082	76	69.41
7	连城汽车站	二级	3,000	109.5	1,836	67	61.19
8	长汀汽车站	二级	3,000	109.5	2,411	88	80.37
9	漳平汽车站	二级	3,000	109.5	1,808	66	60.27
10	顺昌汽车站	二级	3,000	109.5	1,030	37.61	34.35
11	建瓯汽车站	二级	5,000	182.5	3,688	134.6	73.75
12	政和汽车站	二级	3,000	109.5	962	35.12	32.07
13	松溪汽车站	二级	3,000	109.5	1,032	37.67	34.4
14	浦城汽车站	二级	3,000	109.5	1,807	65.96	60.23
15	武夷山汽车站	二级	3,000	109.5	789	28.8	26.3
16	光泽汽车站	二级	3,000	109.5	1,574	57.46	52.47
17	邵武汽车站	二级	3,000	109.5	2,359	86.1	78.63

2008 年公司一、二级客运站站产能、产量统计表

序号	客运站名	车站等级	设计日均客流量（人次）	设计产能（万人次）	实际日均客流量（人次）	实际客流量（万人次）	产能利用率（%）
1	龙岩客运站	一级	8,000	292	7,425	271	92.81
2	南平汽车站	一级	10,000	365	7,145	260.8	71.45
3	建阳汽车站	一级	8,000	292	5,310	193.8	66.37
4	永定汽车站	二级	3,000	109.5	932	34	31.05
5	上杭汽车站	二级	5,000	182.5	2,767	101	55.34
6	武平汽车站	二级	3,000	109.5	2,027	74	67.58
7	连城汽车站	二级	3,000	109.5	1,288	47	42.92
8	长汀汽车站	二级	3,000	109.5	2,301	84	76.71

9	漳平汽车站	二级	3,000	109.5	1,699	62	56.62
10	顺昌汽车站	二级	3,000	109.5	996	36.36	33.21
11	建瓯汽车站	二级	5,000	182.5	3,658	133.5	73.15
12	政和汽车站	二级	3,000	109.5	858	31.3013	28.59
13	松溪汽车站	二级	3,000	109.5	1,030	37.595	34.33
14	浦城汽车站	二级	3,000	109.5	1,944	70.9611	64.8
15	武夷山汽车站	二级	3,000	109.5	645	23.55	21.51
16	光泽汽车站	二级	3,000	109.5	2,106	76.88	70.21
17	邵武汽车站	二级	3,000	109.5	2,312	84.4	77.08

注：由于龙岩汽车客运中心站 2010 年 2 月正式投入运营，其设计产能、实际客运量、产能利用率均按 2-12 月实际发生情况统计、计算。

（2）汽车客运业务

营运客车运行情况统计表

年　度	期末车辆总数（台）	期末座位总数（个）	平均车座数（座/车）	日发班（班）	设计产能（万人次）	实际客运量（万人次）	产能利用率
2011 年 1-9 月	1,795	43,506	24.24	3,416	4,471	3,183	71.79%
2010 年	1,779	41,751	23.5	3,367.75	5,690	4,046	71.10%
2009 年	1,629	35,750	21.95	3,068	4,849	3,136	64.67%
2008 年	1,517	32,293	21.29	2,791	4,278	2,818	65.87%

注：1、以上统计数据包含班线客车及旅游客车，不含出租车、公交车；2、设计产能=平均车座数*日发班*2*月运行天数*12；3、产能利用率=实际客运量/设计产能；

（3）汽车货运业务

货运车辆运行情况统计表

年　度	期末车辆数（台）	总吨位（吨）	平均每天运行（次）	月运行天数（天）	设计产能（年运万吨）	实际运吨数（万吨）	产能利用率
2011 年 1-9 月	90	1,171.60	3	28	118.10	108.11	91.54%
2010 年	71	402	4	28	58	53	91.38%
2009 年	68	385	4	28	52	47	90.38%
2008 年	40	189	3	28	19	12	63.16%

2、主要消费群体

公司汽车客运业务主要包括班线客运及旅游客运。其中：班线客运客流以商

务及上下班出行为目的的企事业人员、以上学或探亲访友为出行目的的学生群众、以外出打工为出行目的的务工人员为主；旅游客运主要依托当地旅游资源开展固定班线运送游客及为旅行社、旅游团及其他企事业单位、个人提供旅游及商务、会议等包车服务。公司汽车货运主要为生产型企业提供货物运输服务，目前主要客户集中在龙岩市水泥生产企业。

3、收费标准

汽车运输业务所涉及的收费标准由国家行业主管部门、物价部门联合制定。各级行业主管部门及物价部门对企业的具体收费项目、价格进行相应审批。

汽车客运站收费标准：按照交通部、国家计委《汽车客运站收费规则》（交公路发[1996]263号）及《福建省汽车客运站收费实施细则》（闽交运[1998]241号）进行制定，并经当地行业主管部门及物价部门审批。

汽车客运及货运业务收费标准：按照交通运输部、国家发展和改革委员会《汽车运价规则》及《道路运输价格管理规定》（交运发[2009]275号）、福建省交通运输厅、物价局《福建省汽车运价规则》（2010年8月16日）和《福建省实施道路运输价格管理规定细则》（2010年8月16日）等规定进行制定，并经当地行业主管部门及物价部门审批。

公司客运业务主要实行三种定价，分别为政府指导价、市场调节价和政府定价。货运业务实行市场调节价，价格主要由承、托运双方协商确定。各类汽车运输业务的具体定价标准如下：

（1）班车客运、加班车客运、定线旅游客运主要实行政府指导价（竞争充分的线路也可实行市场调节价，具体由省级价格、交通运输主管部门根据市场供求情况确定），即在保持汽车旅客运价基本稳定的前提下，允许经营者对省定最高限价实行一定幅度的下浮。经营者实行票价浮动，应提前5天以公告形式对外公示，明码标价。

客运票价具体构成为：客运票价=客运车型运价（含2%的旅客身体伤害赔偿责任保障金）*旅客计费里程（营运线路公路里程+城市市区里程）+旅客站务费+车辆通行费+燃油附加费+其它法定收费。其中：客运车型运价是指对不同类型、

等级的客运车辆所制定的每位旅客每千米的运输价格，由运输成本、合理利润、税金等构成；旅客站务费是指客运站具备站级标准规定的设施、设备，为旅客提供售票、侯车、休息、治安保卫、安全检查、信息技术等基本客运服务，可按每人次在客票内向旅客相应计收的费用；燃油附加费是指各地按照价格管理权限，建立道路客运价格与成品油价格联动机制，用于补偿成品油价格上涨造成道路客运成本增支的费用。

（2）包车客运、非定线旅游客运实行市场调节价，即承托运双方根据里程、车型、车辆等级等因素商定票价。

（3）农村道路客运实行政府定价，即由县级以上交通运输主管部门在广泛征求意见和论证的基础上，拟订价格方案，经同级价格主管部门核准后，报同级人民政府批准执行。

（4）货运运输业务实行市场化定价的模式，公司通过在合同约定油价波动较大时，另行协商运价的方式来规避油价波动较大给企业带来的风险。

4、客运业务票款管理情况

客运业务中，公司对于公车公营、责任经营与承包经营均采用相同的票款管理方式。具体来说，公司班车客运有两种售票模式：客运站售票和途中售票。

（1）客运站配客售票

公司包括承包经营在内的所有班线客车均在客运站配客售票，票款由售票客运站统一管理和结算。公司根据发车客运站开具的客运结算凭单按月向售票车站进行结算，具体的票款管理及结算情况如下：

①客运站的售票款管理情况

客运站售票员利用站务系统售票，当日当班结束后，售票员按照系统显示当班累计售票金额将当班售票款交给收款员，收款员根据售票员的交款单登记收款台账，同时将票款存入本单位收入专户，并将银行回单连同售票员的交款单交给客运站财务人员列账。月末收款员将当月的收款台账交给客运站财务人员，财务人员将收款台帐与站务系统中售票员的累计售票款进行核对。公司财务部门资金管理员每日将各客运站存入专户的售票款划转到公司的收入专户，实行收支两条

线管理。

⑵客运业务票款结算情况

客运站售票后，旅客凭票上车，客运站检票员检票时将旅客乘车的客票附联归集，并根据客票附联开具客运结算凭单。客运结算凭单是承运车辆结算的依据，承运车辆驾驶员按月将客运结算凭单交给车辆所属单位，车辆所属单位凭客运结算凭单向售票客运站进行结算。

（2）途中售票

公司经营客运班线的起、迄点及途中停落点均需经交通运输主管部门审批核准。未经交通运输主管部门审批，客运班线不允许擅自途中上下客。通常，省际、市际、市内的直达班线（点对点）不得途中售票。

对于经交通运输主管部门核准的线路停靠站点，会有途中售票情况。每日跟车乘务员从财务部门领取定额客票，对途中上车的旅客进行售票并对途中上客情况记入路单；乘务员每天将途中售票款交给车辆所属单位收款员，收款员收款的同时审核乘务员当日售出车票附联，同时对路单登记情况进行核对；收款员收款后将票款存入本单位收入专户，并将银行回单交财务人员列账；乘务员定期（通常每旬一次）根据客票附联做营收报表交财务人员审核，财务人员审核乘务员营收报表并收回乘务员客票附联。每月月末将核对无误后的结算收入确认为当月客运收入。

对于未经交通运输主管部门核准的线路停靠站点，公司禁止客运车辆途中售票。为了预防控制乘务员擅自途中售票、规避经营风险，公司制定了内部稽查管理办法，设立了专门的稽查管理部门，由稽查人员对途中售票情况进行监督检查；并在部分车辆上安装车载监控摄像，以记录途中上下客及售票情况；另外，公司统一规定了司乘人员着装（工作服无兜），在一定程度上减少司乘人员擅自途中售票的可能。

5、主要提供服务的销售情况

单位：万元

项　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
客运收入	48,210.53	53,963.14	45,315.99	37,881.67

货运收入	3,396.35	3,123.60	1,759.95	153.61
汽车销售与维修	18,339.62	26,417.28	22,344.25	16,599.79
石油销售收入	16,433.32	17,614.85	12,517.23	15,343.55
站务收入	4,785.01	5,084.84	4,707.97	4,471.62
培训收入	414.43	558.85	507.14	506.62
车辆管理费收入	28.81	382.30	499.17	598.61
合 计	**91,608.07**	**107,144.86**	**87,651.70**	**75,555.47**

公司主要为客户提供客运站服务和汽车客、货运输服务，公司客运站服务和客运业务的客户较多且分散，主要客户群为个人消费者，单个客户的销售额占全年销售额的比例非常低；公司货运业务的客户集中度也不高，公司对单个客户的销售比例均未超过50%。

（1）报告期内，公司主营业务销售前 5 名客户如下：

2011 年 1-9 月主营业务收入前五名客户销售情况

名称	金额（万元）	占主营业务收入的比例	销售产品类别
龙马环卫	980.48	1.07%	汽车配件
长泰县鑫淼贸易有限公司	904.1	0.98%	水泥
龙岩市利泰建材有限公司	809.93	0.88%	货运费
国产实业（福建）有限公司	642.42	0.70%	货运费
厦门市美益建材有限公司	381.03	0.41%	货运费
合 计	**3,717.96**	**4.05%**	-

2010 年主营业务收入前五名客户销售情况

名称	金额（万元）	占主营业务收入的比例	销售产品类别
龙马环卫	1,180.43	1.10%	汽车配件销售
国产实业（福建）水泥有限公司	703.48	0.66%	货运费
石狮中远建材有限公司	387.63	0.36%	货运费
龙岩市利泰建材有限公司	308.52	0.29%	货运费
张春（注）	302.40	0.28%	货运费
合 计	**2,882.46**	**2.69%**	**-**

注：张春与发行人及其股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员不存在关联关系。

2009 年主营业务收入前五名客户销售情况

名称	金额（万元）	占主营业务收入的比例	销售产品类别
龙马环卫	1,380.58	1.58%	汽车配件销售
国产实业（福建）水泥有限公司	869.82	0.99%	货运费
漳州科晖专用汽车制造有限公司	476.63	0.54%	汽车销售
龙岩市龙麟集团有限公司	385.11	0.44%	货运费
温伟红（注）	172.69	0.20%	汽车销售
合　计	**3,284.83**	**3.75%**	**-**

注：温伟红与发行人及其股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员不存在关联关系。

2008 年主营业务收入前五名客户销售情况

名称	金额（万元）	占主营业务收入的比例	销售产品类别
龙马环卫	3,991.17	5.28%	汽车配件销售
龙岩市宏发汽车运输有限公司	744.94	0.99%	石油销售
龙岩市惠龙运输有限公司	306.67	0.41%	石油销售
永定丰田联合运输有限公司	140.01	0.19%	汽车销售
龙岩市卓信物流有限公司	134.01	0.18%	石油销售
合　计	**5,316.80**	**7.04%**	**-**

（2）报告期内，公司营业收入前 5 名客户情况如下：

2011 年 1-9 月营业收入前五名客户的情况

序号	公司名称	金额（万元）	占营业收入的比例	产品类别
1	双永高速	8,398.56	6.74%	钢材销售
2	中铁十七局集团六公司龙岩古武高速公路 A1 合同段项目	2,123.56	1.70%	钢材销售
3	福建省闽西交通工程有限公司龙岩湖城高速公路LA2合同段项目	2,019.23	1.62%	钢材销售
4	中铁二十一局集团有限公司龙岩古武高速公路 A2 合同段项目	943.63	0.76%	钢材销售
5	龙马环卫	980.48	0.79%	汽车配件销售
合　计		**14,465.46**	**11.60%**	-

2010 年营业收入前五名客户的情况

序号	公司名称	金额（万元）	占营业收入的比例	产品类别
1	双永高速	21,764.90	13.81%	钢材销售

2	龙马环卫	1,180.43	0.75%	汽车配件销售
3	福建四海贸易有限公司	739.75	0.47%	钢材销售
4	国产实业(福建）水泥有限公司	703.48	0.45%	货物费
5	中铁十七局集团六公司龙岩古武高速公路 A1 标	631.11	0.40%	钢材销售
合　计		**25,019.67**	**15.88%**	-

2009 年营业收入前五名客户的情况

序号	公司名称	金额（万元）	占营业收入的比例	产品类别
1	龙马环卫	1,380.58	1.43%	汽车配件销售
2	国产实业(福建）水泥有限公司	869.82	0.90%	货运费
3	漳州科晖专用汽车制造有限公司	476.63	0.49%	汽车销售
4	龙岩市龙麟水泥有限公司	385.11	0.40%	货运费
5	双永高速	368.60	0.38%	钢材销售
合　计		**3,480.74**	**3.60%**	-

2008 年营业收入前五名客户的情况

序号	公司名称	金额（万元）	占营业收入的比例	产品类别
1	龙马环卫	3,991.17	5.08%	汽车配件销售
2	龙岩市宏发汽车运输有限公司	744.94	0.95%	石油销售
3	龙岩市惠龙运输有限公司	306.67	0.39%	石油销售
4	永定丰田运输联合有限公司	140.01	0.18%	汽车销售
5	龙岩市卓信物流有限公司	134.01	0.17%	石油销售
合　计		**5,316.80**	**6.76%**	-

6、发行人及其关联方在上述客户中所占权益的说明

本公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员及其关联方和持有本公司 5%以上的股东未在前五大客户占有权益。

（五）原材料和能源及其供应情况

1、公司主要原材料和能源及其供应情况

公司原材料主要为车辆生产、汽车维修所需零配件，主要采购自东风商用车公司、东风（美孚）润滑油公司、玉柴高级润滑油公司、广州万力轮胎有限公司、

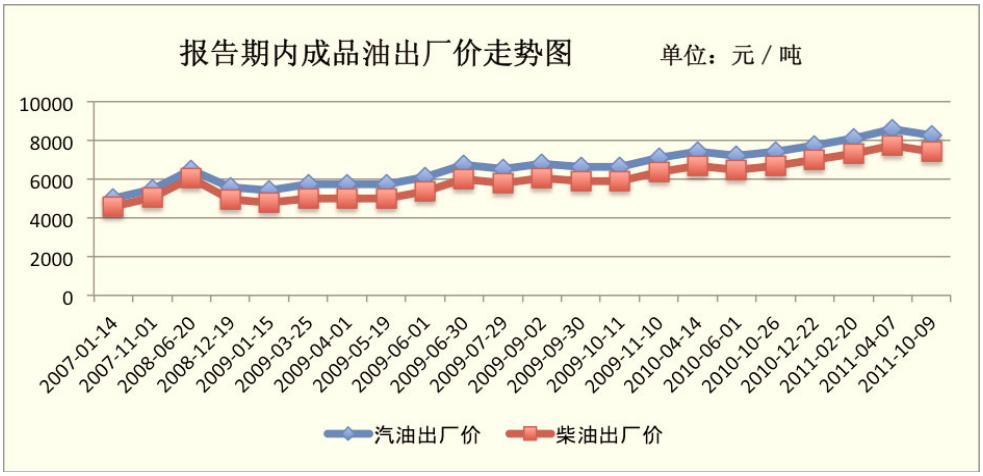
厦门银杉汽车配件贸易有限公司、厦门欣正兴汽配有限公司、厦门市建达弘业轮胎贸易有限公司、厦门玉柴机器专卖有限公司等公司。公司采购的汽车零配件主要为侨龙汽车进行汽车改装生产、其他维修公司提供汽车维修服务使用。

公司使用的能源主要为燃油、电力和水。公司主要向所在区域的供电和供水部门采购电力和水，营运车辆主要通过所在区域的各加油站采购燃油，上述能源能够满足公司的生产需要。公司近三年能源消耗的具体数额详见下表：

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月		2010 年		2009 年		2008 年	
	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例
燃油	13,201.93	13.93%	12,599.69	10.45%	8,258.51	12.06%	6,900.44	12.13%
电力、水	208.46	0.22%	266.88	0.22%	207.78	0.31%	175.41	0.31%
合计	**13,410.39**	**14.15%**	**12,866.57**	**10.68%**	**8,466.29**	**12.37%**	**7,075.85**	**12.44%**

报告期内，随着国际油价波动，我国的汽油、柴油价格相应出现一定幅度的波动，具体趋势如下：



数据来源：Wind 资讯

2009 年 5 月 7 日，国家发改委发布《石油价格管理办法（试行）》，对国内成品油价格调整作出明确规定，截至目前，发改委已经连续 16 次调整国内汽油、柴油价格，虽然 2011 年 10 月 9 日发改委首次下调了成品油价格，汽油、柴油价格每吨均下调 300 元，但成品油价格总体呈现上涨趋势，对公司的运营成本造成一定的影响。

2011 年 3 月 1 日，福建省物价局、福建省交通运输厅发布《关于调整非农村道路旅客运输燃油附加标准的通知》，规定“自 2011 年 3 月 20 日起，全省非农村道路旅客运输燃油附加标准从 0.02 元/人公里调整为 0.03 元/人公里”。此次燃油附加标准的调整，有利于提高公司客运业务的盈利水平，保证业绩持续增长。

2、前五名供应商采购情况

本公司的主要采购对象为成品油、汽车及钢材，金额较大，报告期内公司不存在向单个供应商采购比例超过公司营业成本 50%的情况，公司向前五名供应商采购金额及其占当期采购金额比例情况如下：

（1）2011 年 1-9 月

名　称	金额（万元）	占当期采购总额的比例	采购产品类别
中石化森美(福建)石油有限公司龙岩分公司	18,569.70	31.96%	油品
福建三宝钢铁有限公司	6,814.39	11.73%	钢材
东风汽车有限公司东风商用车公司	3,228.97	5.56%	车辆
神龙汽车有限公司	2,723.12	4.69%	车辆
福建三钢闽光股份有限公司	2,548.75	4.39%	钢材
合　　计	33,884.92	58.32%	

（2）2010 年

名　称	金额（万元）	占当期采购总额的比例	采购产品类别
福建三宝钢铁有限公司	21,851.97	21.21%	钢材
中石化森美(福建)石油有限公司龙岩分公司	15,852.05	15.39%	油品
泉州华奥汽车销售服务有限公司	4,556.37	4.42%	车辆
龙岩中宝汽车有限公司	3,661.96	3.55%	车辆
东风汽车有限公司东风商用车公司	3,289.83	3.19%	车辆
合　计	**49,212.18**	**47.77%**	-

（3）2009 年

名称	金额（万元）	占当期采购总额的比例	采购产品类别
中石化森美(福建)石油有限公司龙岩分公司	12,865.34	31.24%	油品

厦门中宝汽车有限公司	6,836.08	16.60%	车辆
泉州华奥汽车销售服务有限公司	3,044.68	7.39%	车辆
东风汽车有限公司商用车公司	2,146.69	5.21%	油品
神龙汽车有限公司	2,007.99	4.88%	车辆
合　计	**26,900.78**	**65.32%**	-

（4）2008 年

名称	金额（万元）	占当期采购总额的比例	采购产品类别
中石化森美(福建）石油有限公司龙岩分公司	15,256.19	46.25%	油品
东风汽车有限公司商用车公司	3,280.03	9.94%	车辆
郑州宇通客车股份有限公司	1,314.71	3.98%	车辆
厦门中宝汽车有限公司	678.67	2.06%	车辆
神龙汽车有限公司	569.88	1.73%	车辆
合　计	**21,099.48**	**63.96%**	-

5、发行人及其关联方在上述供货商中所占权益的说明

本公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员及其关联方和持有本公司 5%以上的股东均未在前五大供货商中占有权益。

（六）安全生产情况

1、公司安全生产制度建设情况

公司坚持“安全第一、预防为主”的方针，按照“政府统一领导，部门依法监管，群众参与监督，全社会广泛支持”的原则，建立“管生产必须管安全，谁主管谁负责”的安全生产管理责任体制。

由于道路运输企业对安全生产要求的特殊性，公司制定了一系列的制度以保证安全生产，降低事故发生率。具体制度包括《福建龙洲运输股份有限公司行车安全管理办法》、《福建龙洲运输股份有限公司汽车客运站安全管理办法》、《福建龙洲运输股份有限公司安全生产“一岗双责”实施办法》、《安全生产费用管理办法》、《车辆 GPS 安全监控管理规定》、《道路运输应急预案》、《安全生产隐患排查治理制度》等安全管理制度等，明确了企业法定代表人是安全生产负责人，对安全生产负全面组织领导、管理责任和法律责任；企业分管安全生产的领导是安

全生产的重要负责人，对安全生产负重要管理责任；企业党政工和各部门负责人是安全生产管理的责任人，对安全生产负相应的管理责任。同时，公司还建立了安全工作例会制度、行车安全教育与培训制度、车辆管理制度、车站行车安全管理制度、驾驶员管理制度、行车安全台帐与档案管理制度、行车安全目标管理制度、行车安全监督检查制度、事故统计报告制度、安全经费提取及使用制度和奖惩制度等，通过相关制度的有效执行，安全生产各岗位能够切实履行职责及业务操作流程，使公司的事故频率一直保持较低水平，保证了公司的安全生产工作。

2、安全生产目标

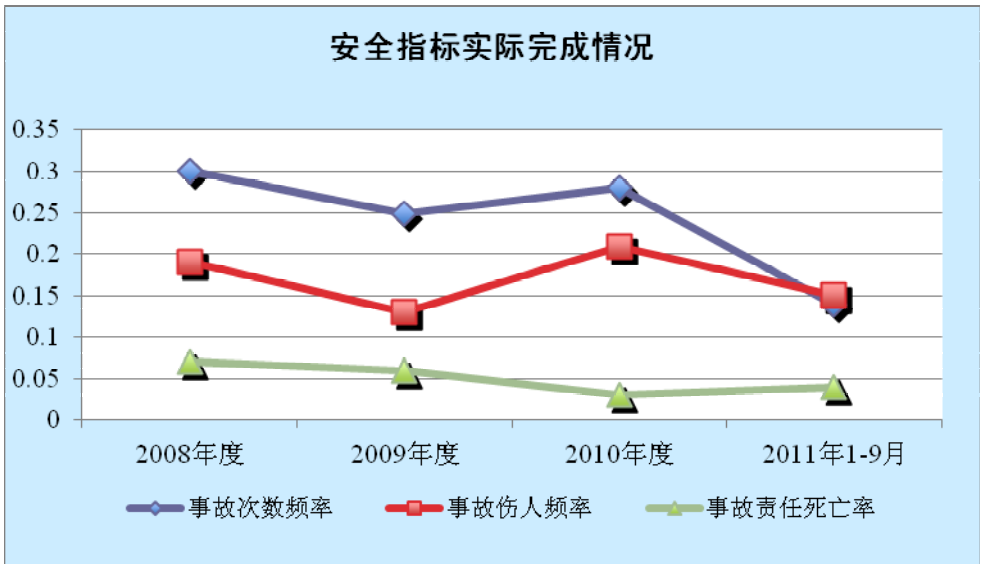
公司坚持强化全面、全员、全过程、全方位安全监督，通过落实安全生产主体责任、驾驶员培训、加大安全管理资金投入等措施最大限度的减少一般事故的发生，杜绝重大以上事故发生。报告期内，公司安全指标完成情况良好，远低于行业标准及公司制定的标准。具体情况如下：

（1）根据交通部于 2000 年 4 月 27 日发布的《道路旅客运输企业经营资质管理规定（试行）》，交通事故指标为“行车事故频率低于 3 次/百万车公里，事故责任死亡率低于 0.3 人/百万车公里，事故伤人率低于 1.6 人/百万车公里”为合格。虽然该文件已被《道路旅客运输及客运站管理规定》废止，但国家未再制定新的道路客运企业质量信誉考核标准。因此，公司仍按照原有事故指标制定了较低的事故次数频率、事故伤人频率及事故责任死亡率等考核标准。具体如下所示：

项　目	原有客运企业信誉考核合格标准	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
		公司标准	实际情况	公司标准	实际情况	公司标准	实际情况	公司标准	实际情况
事故次数频率（次/百万车公里）	**3**	**1.50**	**0.14**	1.50	0.28	1.50	0.25	1.50	0.30
事故伤人频率（人/百万车公里）	**1.6**	**1.00**	**0.15**	1.00	0.21	1.00	0.13	1.00	0.19
事故责任死亡率（人/百万车公里）	**0.3**	**0.15**	**0.04**	0.15	0.03	0.15	0.06	0.15	0.07

注：以上统计数据包含公司挂靠车辆在内的全部运营车辆。

报告期内，公司历年安全指标趋势如下：



2、根据交通部制定的道路旅客运输企业等级标准（JT/T630--2005），道路客运一级企业安全考核指标如下：上一年度行车责任安全事故率不高于0.1次/车，责任安全事故死亡率不高于0.02人/车，责任安全事故伤人率不高于0.05人/车。报告期内，公司的道路客运一级企业安全考核指标远低于规定标准，具体完成情况如下：

事故指标	等级标准	公司实际完成指标			
		2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
行车责任安全事故率（次/车）	0.1	0.014	0.030	0.026	0.029
行车责任安全事故伤人率（人/车）	0.05	0.015	0.023	0.015	0.021
行车责任安全事故死亡率（人/车）	0.02	0.005	0.005	0.007	0.010

注：以上统计数据包含公司挂靠车辆在内的全部运营车辆。

3、安全监督管理措施

对于公司从事的客运及货运业务，公司化经营（分为公车公营、责任经营、承包经营）与挂靠经营的主要风险均为安全事故风险。对于公车公营，发生交通事故的责任由公司承担；对于责任经营、承包经营、挂靠经营，发生交通事故时公司与责任经营方、承包方、挂靠方承担连带赔偿责任；如果在交通事故中出现由公司先行偿付的情况，公司依据相关合同约定可以向责任经营方、承包方、挂靠方追偿。如果承包方、责任经营方或者挂靠方无力支付安全事故发生的损失，

那么公司存在一定的无法追偿风险，影响公司的经营业绩。报告期内，公司及各基层单位采取了各种措施强化安全监督管理工作，具体包括：

（1）严格车辆保险制度，降低损失。为防范风险的发生，对于公司化经营及客运挂靠经营的车辆，公司采取统一的管理制度与措施，力求将挂靠车辆的安全事故发生频率降至最低。针对营运车辆的行车安全，公司严格车辆保险制度，根据国家及地方有关规定及公司制定的《行车安全管理办法》规定：所有营运车辆必须按国家有关法律和企业规定向保险公司投保机动车交通事故责任强制险、承运人责任险和机动车第三者责任险。对于客运及货运挂靠车辆，必须作到保险手续齐全，对保险已到期的车辆，必须作到提前续保，否则不允许发放相关行车手续，把各方风险规避到最低限度。

另外，为提高客运车辆的抗风险能力，预防和减少行车事故造成的损失，公司制定有《车辆损失赔偿统筹管理办法》以及《旅客意外伤害赔偿统筹规定》，按照以上规定向所有客运车辆收取旅客意外伤害赔偿统筹和车辆损失赔偿统筹作为安全风险准备，用于弥补交通事故发生所造成的损失。

（2）积极开展安全生产隐患排查治理工作，努力消除事故隐患。对于运营车辆，公司会定期采取安全检查方式进行安全维护，尤其对于运行时间长、耗损严重的车辆进行重点排查，达到报废标准的车辆严格按照规定退出线路运营，力争将安全隐患降低至最低。

（3）积极推进企业安全文化体系的建设。企业安全文化是企业文化的重要内容，公司管理层高度重视，通过开展经常性的安全生产教育，增添企业安全文化元素，逐步构建以企业安全文化价值观、责任观、行为观、生产观、和家庭观为核心的企业安全文化体系。

（4）坚持强化驾驶员安全宣传教育培训工作。为落实公司安全生产主体责任，提高驾驶员安全意识，公司定期举办客运驾驶员岗前培训班，培训内容为运务管理、车辆技术管理、安全法律法规等。报告期内，公司按时完成驾驶员教育培训计划，加强驾驶员行车中危险有害因素的辨识教育和遇行车险情应急处置险情能力，遏制行车事故发生。

（5）加大安全管理投入，增加车辆安全配置。一是大力推广客运车辆（含中巴车辆）安装对行车安全有重要作用的电涡流缓速器，达到了既节能降耗，又减少了交通事故发生的目的；二是为预防和减少道路交通事故，加强车辆的动态跟踪监控管理，有效遏制驾驶员在运输途中超速驾驶和车辆不按规定线路行驶等违法违章行为，公司制定了《车辆 GPS 安全监控管理规定》，对所有客运车辆安装 GPS 监控设备。从车辆 GPS 安全监控及违法违章处理情况来看，驾驶员在运输途中超速驾驶等违法违章行为得到有效遏制，达到了预防和减少道路交通事故的目的；三是公司自行开发、使用了符合运输行业特性的安技管理软件系统，将车辆和驾驶员的各种信息进行综合运用管理，实现安全技术系统管理办公自动化，达到资源共享，管理高效的目的。

（6）完善安全管理制度并有效执行。公司结合安全生产新形势和企业经营发展的需要，制订了《行车安全管理办法》、《行车安全奖励办法》、《汽车客运站安全管理办法》、《车辆 GPS 安全监控管理规定》，《道路运输应急预案》、《安全生产隐患排查治理制度》等安全管理制度。公司严格落实各项安全生产管理制度，督促相关人员切实履行安全生产管理职责，同时加强安管队伍建设，提高安管人员的法律法规、管理制度、事故处理等业务水平，创新安全管理方式、方法和措施，突破传统安全宣传教育方式，不断提高企业安全管理质量。

4、汽车运输业务的保险情况

根据国家及地方有关规定及公司制定的《行车安全管理办法》规定：所有营运车辆必须按国家有关法律和企业规定向保险公司投保机动车交通事故责任强制险、承运人责任险和商业第三者责任险。报告期内，公司缴纳保险费情况如下：

单位：万元

车辆类别	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	期末车数（辆）	保险金额	期末车数（辆）	保险金额	期末车数（辆）	保险金额	期末车数（辆）	保险金额
客车	1,795	2,369.5	1,779	1,714.48	2,018	1,877.47	1,910	1,679.15
出租	646	385.41	606	416.47	608	403.25	554	358.38
公交车	375	174.45	293	152.75	287	165.16	190	136.28
货车	90	148.68	321	428.35	377	440.99	348	320.35
合计	**2,873**	**3,078.04**	**2,999**	**2,712.05**	**3,290**	**2,886.87**	**3,002**	**2,494.16**

注：客车包括班线客运车辆及旅游车辆。2008 年、2009 年车辆数包括挂靠车辆。

5、近三年一期交通事故情况

报告期内，公司总体安全生产情况正常，累计发生各类交通事故 292 起，各项指标均低于行业控制标准。报告期内，公司未发生特大、重大交通事故，发生较大交通事故 4 起。在支付相应赔偿款项后，扣除保险及统筹赔偿以及已收到的责任方追偿款后，公司发生直接经济损失 266.58 万元。损失具体情况如下：

单位：万元

年度	事故次数				损失金额（万元）
	特大事故	重大事故	较大事故	一般事故	
2008 年	-	-	1	91	26.18
2009 年	-	-	3	66	157.84
2010 年	-	-	-	77	16.67
2011 年 1-9 月	-	-	-	54	65.89
合计	-	-	**4**	**288**	**266.58**

4 起较大交通事故发生及处理情况如下：

（1）长汀维农“八八”事故

①事故简况

2009 年 8 月 8 日 16 时许，维农客运驾驶员吴某驾驶闽 FY5183 号中型普通客车，从长汀县古城镇往长汀县城区方向行驶，途经国道 319 线 368Km+480m 处，车辆驶向路左，碰撞左侧桥栏后坠入小溪中，造成 6 人死亡，5 人受伤的较大道路交通事故。

②过错与责任认定

根据长汀县公安局交警大队《道路交通事故认定书》（汀公交认字[2009]第 00095 号），认定：“依照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第九十一条、《道路交通事故处理程序规定》第四十六条第一款第（一）项之规定，对当事人责任做出如下认定：当事人吴某负本起事故的全部责任。”

2009 年 9 月 11 日，龙岩市人民政府下发《龙岩市人民政府关于批转长汀县

“8.8”较大道路交通事故调查报告的通知》，认定：吴某承担事故全部责任。维农客运有限公司应根据季节性特点经常性地开展安全行车教育，并在四季度开展一次安全行车专项整治。

龙洲运输与维农客运均未因该事故受到政府相关部门的处罚。

③损害赔偿情况说明

本次事故中的闽 FY5183 号客车系维农客运所有的营运车辆。维农客运将其使用权承包给钟某，并与其签订了《承包经营合同书》，承包期为 2008 年 7 月 1 日至 2014 年 6 月 30 日。吴某是承包经营者钟某聘请的驾驶员。公司作为承运人，履行了相关赔付责任，并根据《承包经营合同书》，向钟某进行追偿。

经公安机关交通管理部门主持调解及各方当事人确认，本次事故赔偿金额损失合计 250.08 万元，其中维农客运支付了 249.00 万元；钟某支付了车辆修理费用 1.08 万元。截至 2011 年 9 月 30 日，公司已向钟某追偿 7.26 万元。扣除保险公司已赔付的赔偿款、车损统筹赔款等共计 114.73 万元，钟某仍需向公司偿还事故款 127.01 万元。

（2）武夷邵武“11.13”事故

①事故简况

2008 年 11 月 13 日 11 时 40 分许，范某驾驶闽 FD6512 轻型普通货车（车辆挂靠龙岩市龙发汽车运输有限公司）从龙岩往长汀方向行驶，途经事故路段车辆追尾碰撞前方由武夷运输邵武分公司驾驶员杨某驾驶的闽 HY1516 中型普通客车，两车失控后碰撞在路左山壁，造成范某及车上乘客共 5 人死亡、18 人受伤的交通事故。

②过错与责任认定

根据上杭县公安局交警大队以杭公交认字[2008]第 00143 号《道路交通事故认定书》认定： ①肇事人范某应承担本事故的全部责任；②武夷运输杨某不承担本事故责任；③车上乘客不承担本事故责任。

③损害赔偿情况说明

截至 2011 年 2 月 28 日，武夷运输总计已向乘客先行赔付 265.43 万元。其中赔付 4 名死者死亡赔偿金 141. 51 万元，17 名受伤人员 123.98 万元。因武夷运输不是责任方，武夷运输在先行向乘客赔付后，依法向责任方进行追偿。武夷运输正在办理保险公司相关索赔程序，预计将获得保险赔偿款 182 万元左右。目前，已收到相关责任方的赔偿款 73 万元。

（3）隆安运输“九六”事故

①事故简况

2009 年 9 月 6 日 18 时许，隆安运输驾驶员简某驾驶闽 F13090 号重型半挂牵引车（车辆挂靠隆安运输）后牵引闽 F5009 挂重型罐式半挂车，沿省道 201 线从东山县往常山农场方向行驾，在与林某川驾驶的闽 DM8575 号小型客车交会过程中，闽 F13090 号重型半挂牵引车越过中心单实线驶向路左，致两车碰撞，导致车上 3 人死亡、1 人受伤的较大道路交通事故。

②过错与责任认定

根据云霄县公安局交警管理大队《道路交通事故认定书》（云公交认字[2009]第 3506228200900056 号）认定：“当事人简某承担本起事故的全部责任。”

③损害赔偿情况说明

本次事故中的闽 F13090 号牵引车系简某挂靠在隆安运输的营运车辆,简某是车主林某彬聘请的驾驶员。隆安运输与其签订了《车辆挂靠服务合同》，合同期为 2007 年 11 月 23 日至车辆出户或易主时止。

2010 年 7 月 29 日，经云霄县人民法院（2010）云刑初字第 27 号《刑事附带民事判决书》及各方当事人确认，本次事故赔偿金额损失合计 120.19 万元，其中中国人民财产保险股份有限公司龙岩市分公司应赔付 118.76 万元；隆安运输赔付的 1.43 万元，已由原车主林某彬实际支付，公司在此次事故中未发生经济损失。

（4）路路顺运输“八二一”事故

①事故简况

2009 年 8 月 21 日，郑某驾驶闽 F22067 号货车（车辆挂靠路路顺运输）由上杭县古田镇往龙岩城区行驶，因车辆油管断裂造成液压油洒落车道。后上官某驾驶云 AYZ811 号小型越野客车行经该路面时，由于采取措施不当致使车辆发生侧滑，侧滑过程中其车碰撞由赵某驾驶的豫 C68150 号重型半挂牵引车，造成 5 人死亡，1 人受伤的较大交通事故。

②过错与责任认定

根据福建省交警总队龙岩高速公路支队一大队《道路交通事故认定书》（闽交警高龙公交认字[2009]第 00027 号）认定：“当事人郑某承担主要责任，上官某及赵某承担次要责任。”

③损害赔偿情况说明

在此事故中，路路顺运输预先偿付了 5 万元用于损害赔偿。由于对责任划分及损害赔偿存在争议，因此事故受害方提起诉讼。2010 年 3 月，公司将路路顺运输股权转让，由于转让后的债权债务由受让方承担，因此本次事故公司损失金额为 5 万元。

6、安全处罚情况

公司严格遵守国家以及省、市各级管理部门的法律、法规，诚实守信，对客户负责，不存在因违反有关安全生产方面的法律、法规而被有关部门处罚的情况。龙岩市安全生产监督管理局、南平市安全生产监督管理局等相关部门出具了安全生产证明文件，证明公司及其下属公司能遵守国家有关安全生产方面的法律、法规及规范性文件，其生产经营符合相关安全生产标准，安全生产设施及相关制度完善，不存在因违反安全生产方面的法律、法规及规范性文件而受到处罚的情形。

7、中介机构核查意见

经核查，保荐机构与发行人律师认为：报告期内，发行人及下属公司发生较大交通事故 4 起，未发生特大、重大交通事故。在该 4 起事故中，发行人及其相关子公司均未被政府部门认定负有责任，均未因上述事故受到政府相关部门的处罚，不存在重大违法违规情形，不违反《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》（国发〔2010〕23 号）的规定。

（七）环境保护情况

公司主要从事汽车客、货运输、汽车客运站经营及与之相关的汽车销售及维修、成品油销售、交通职业教育培训等业务。汽车客、货运输业务主要污染物为汽车尾气；汽车客运站经营及与之相关的汽车销售及维修、成品油销售、交通职业教育培训等业务主要污染物为废水、固体废弃物、废机油和油污。公司严格遵守《中华人民共和国环境保护法》、《基本建设项目环境保护管理办法》等相关规定。具体措施如下：

1、尾气排放

公司所购买的车辆均符合相关标准，满足国家尾气排放要求。同时, 公司车辆年检需按规定进行尾气检测，经相关部门检测，排放的汽车尾气污染物达到国家规定的排放标准方可通过年检。

2、废水、废机油和油污

废水主要为车辆洗涤废水、日常生活废水，废机油和油污主要来源于汽车维修。公司建设了专门的油水分离池，分离后的废弃油由专业的回收公司回收后进行处理，分离后的废水将排入城市污水处理管道由城市环卫部门集中处理。

3、固体废弃物

固体废弃物主要为办公用废弃物和生活垃圾，先统一集中到公司内的大型垃圾池内，然后由城市环卫部门定期集中处理。

龙岩市环境保护局、南平市环境保护局等环保部门出具了环保证明文件，证明公司及其下属公司能遵守国家关于环境保护及污染物排放方面的法律、法规及规范性文件，不存在因违反环境保护及污染物排放方面的法律、法规及规范性文件而受到处罚情形。

五、主要固定资产及无形资产

（一）主要固定资产

公司 2011 年 9 月 30 日的固定资产原值为 89,740.98 万元，账面价值为 50,239.72 万元，主要包括运输工具、房屋及建筑物、机器设备和办公设备等，具体固定资产情况如下表：

单位：万元

类别	原值	账面价值	成新率
运输工具	57,516.80	26,867.28	46.71%
房屋及建筑物	24,669.65	19,005.90	77.04%
机器设备	5,449.29	3,353.23	61.54%
办公及其他设备	2,105.25	1,013.32	48.13%
合计	89,740.99	50,239.73	55.98%

1、运输工具

公司的固定资产主要为从事汽车客运、货运业务而购置的运输车辆。截至 2011 年 9 月 30 日，公司所属营运车辆共计 2,906 辆，其中班线客运车辆 1,664 辆，旅游车 131 辆，出租车 646 辆，公交车 375 辆，货车 90 辆。

2、房屋建筑物

序号	所属公司	权证号	房产位置	建筑面积（M²）	他项权利情况/证书号
1	龙洲运输	汀建房权证城字第 001345 号	环东路 3 号	2613.8	抵押/汀房他字第 200800224 号
2	龙洲运输	汀建房权证城字第 001346 号	环城西路 63 号	187.8	
3	龙洲运输	汀建房权证城字第 001347 号	西门环西路 63 号	699.22	
4	龙洲运输	汀建房权证城字第 001348 号	环城西路 63 号	512.38	
5	龙洲运输	汀建房权证城字第 001349 号	环城西路 63 号	367.29	
6	龙洲运输	汀建房权证城字第 001350 号	环城西路 63 号	452.06	
7	龙洲运输	汀建房权证城字第 001351 号	环城西路 63 号	2162.21	
8	龙洲运输	汀建房权证城字第 001352 号	西门环西路 63 号	610.02	
9	龙洲运输	汀建房权证城字第 001353 号	环城东路 3 号	3853.8	
10	龙洲运输	汀建房权证城字第 001354 号	环城东路 3 号商住楼底层	716.2	
11	龙洲运输	汀建房权证城字第 201100050 号	西门环西路 63 号 26#幢 1-2 层	638.88	无

12	龙洲运输	汀建房权证城字第 201100051 号	西门环西路 63 号 28#幢 1 层	44.87	无
13	龙洲运输	汀建房权证城字第 201100052 号	西门环西路 63 号 15 幢 1 层	359.67	无
14	龙洲运输	汀建房权证城字第 201100053 号	西门环西路 63 号 24#幢 1 层	380.96	无
15	龙洲运输	汀建房权证城字第 201100054 号	西门环西路 63 号 25#幢 1 层	258.28	无
16	龙洲运输	汀建房权证城字第 201100055 号	西门环西路 63 号 4 幢 1 层	58.76	无
17	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40415 号	北环路 506 号	1942.41	抵押/杭房（2009）他字第 1238 号
18	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40416 号	北环路 506 号	2244.7	
19	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40417 号	北环路 506 号	3125.6	
20	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40418 号	北环路 506 号	1304.81	
21	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40419 号	北环路 506 号	691.42	
22	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40420 号	北环路 506 号	588.25	
23	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40421 号	北环路 506 号	293.59	
24	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40422 号	北环路 506 号	207.24	
25	龙洲运输	杭房权证（2004）字第 40437 号	北环路 506 号	1591.71	
26	龙洲运输	杭房权证(2008)字第 80806 号	上杭县蛟洋乡坪埔村	308.14	无
27	龙洲运输	武房权证城字第 101427 号	平川镇东大街 1 号	60.5	抵押/武房 2008 他字第 0219 号
28	龙洲运输	武房权证城字第 101428 号	平川镇东大街 2 号	47.88	
29	龙洲运输	武房权证城字第 101429 号	平川镇东大街 3 号	34.98	
30	龙洲运输	武房权证城字第 101430 号	平川镇东大街 4 号	96.93	
31	龙洲运输	武房权证城字第 101431 号	平川镇东大街 5 号	67.05	
32	龙洲运输	武房权证城字第 101432 号	平川镇东大街 6 号	70.11	

33	龙洲运输	武房权证城字第 101433 号	平川镇东大街 7 号	55.13	
34	龙洲运输	武房权证城字第 101434 号	平川镇东大街 8 号	56.62	
35	龙洲运输	武房权证城字第 101435 号	平川镇东大街 9 号	116.22	
36	龙洲运输	武房权证城字第 101436 号	平川镇东大街 10 号	70.11	
37	龙洲运输	武房权证城字第 101437 号	平川镇东大街 11 号	55.13	
38	龙洲运输	武房权证城字第 101438 号	平川镇东大街 12 号	56.62	
39	龙洲运输	武房权证城字第 101439 号	平川镇东大街 13 号	165.55	
40	龙洲运输	武房权证城字第 101440 号	平川镇东大街 14 号	51.36	
41	龙洲运输	武房权证城字第 101441 号	平川镇东大街 15 号	54.08	
42	龙洲运输	武房权证城字第 101442 号	平川镇东大街 16 号	1282.57	
43	龙洲运输	武房权证城字第 101443 号	平川镇东大街 1-6 栋	3303.28	
44	龙洲运输	武房权证城字第 101444 号	平川镇东大街 7-16 栋	2573.13	
45	龙洲运输	龙房权证字第 20043367 号	南城兴晖登高东路 219 号	1198.91	抵押/ 龙房他证字第 201000816 号
46	龙洲运输	龙房权证字第 20043368 号	南城兴晖登高东路 219 号	44.75	
47	龙洲运输	龙房权证字第 20043369 号	南城兴晖登高东路 219 号	385.86	
48	龙洲运输	龙房权证字第 20043371 号	西陂镇小洋保竹南路 1 号 11 幢	516.08	无
49	龙洲运输	龙房权证字第 20043372 号	西陂镇小洋保竹南路 1 号 25 幢	71.77	无
50	龙洲运输	龙房权证字第 20043373 号	西陂镇小洋保竹南路 1 号 23 幢	707.62	无
51	龙洲运输	龙房权证字第 20043374 号	西陂镇小洋保竹南路 1 号 22 幢 1 层 1	629.34	无
52	龙洲运输	龙房权证字第 20043370 号	西陂镇小洋保竹南路 1 号 21 幢	2138.57	抵押/ 龙房他字第 20064331 号
53	龙洲运输	龙房权证字第 20043377 号	西城西兴西安南路 119 号 9 幢	5458.23	

54	龙洲运输	龙房权证字第 20043378 号	西城西兴西安南路 119 号	4640.23	
55	龙洲运输	龙房权证字第 20043379 号	西城西安南路 119 号 19 幢	1705.12	
56	龙洲运输	龙房权证字第 20043380 号	西城西安南路 119 号 18 幢	702.08	
57	龙洲运输	永房权证凤字第 09135 号	永定县凤城镇台边 1-3 幢	3658.64	抵押/永房他证 2010 字第 0705 号
58	龙洲运输	房权证漳房字第 01654 号	菁城和平路 351 号 2 幢	81.69	抵押/房他证漳字第 201001763 号
59	龙洲运输	房权证漳房字第 01655 号	菁城和平路 351 号	2342.74	
60	龙洲运输	房权证连房证字第 003827 号	连城县莲峰镇豸峰街	3398.99	抵押/连房证他字第 20100049、50 号
61	龙洲运输	房权证连房权证字第 003831 号	连城县莲峰镇豸峰街	981.26	
62	龙洲运输	龙房权证字第 200804082 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 86 幢	311.6	抵押/龙房他证字第 200910431 号
63	龙洲运输	龙房权证字第 200804083 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 85 幢	281.8	
64	龙洲运输	龙房权证字第 200804084 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 50 幢	593.3	
65	龙洲运输	龙房权证字第 200804085 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 43 幢	105.6	
66	龙洲运输	龙房权证字第 200804086 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 44、45 栋	796.2	
67	龙洲运输	龙房权证字第 200804087 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 48、47 栋	89.2	
68	龙洲运输	龙房权证字第 200804088 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 49 幢	82.9	
69	龙洲运输	房权证龙字第 201106742 号	龙岩市新罗区西城人民路北侧（龙津花园）东楼五层	746.3	无
70	龙洲运输	房权证龙字第 201106743 号	龙岩市新罗区西城人民路北侧（龙津花园）东楼四层	745.27	无
71	龙洲运输	房权证龙字第 201106744 号	龙岩市新罗区西城人民路北侧（龙津花园）东楼三层	732.29	无
72	龙洲运输	房权证龙字第 201106745 号	龙岩市新罗区西城人民路北侧（龙津花园）东楼一层 106	31.12	无

73	武夷运输	顺房权证顺昌字第 20092110 号	顺昌县双溪塔山路 30 号 13 幢 1 层	551.7	抵押/顺房他字第 200900622 号
74	武夷运输	顺房权证顺昌字第 20092107 号	顺昌县双溪城南东路 131 号 1 层	161.72	
75	武夷运输	顺房权证顺昌字第 20092108 号	顺昌县双溪城南东路 131 号 1 层	1242.93	
76	武夷运输	顺房权证顺昌字第 20092106 号	顺昌县双溪城南东路 131 号 2 层	1157.52	
77	武夷运输	顺房权证顺昌字第 20092109 号	顺昌县双溪塔山路 30 号 22 幢 1-4 层	1365.3	
78	武夷运输	顺房权证顺昌字第 20092111 号	顺昌县双溪塔山路 30 号 25 幢 1 层	16.9	
79	武夷运输	政和县房权证熊山镇（暗桥）字第 2004-186 号	熊山镇西大街暗桥	121.84	无
80	武夷运输	政和县房权证熊山镇（西大街）字第 2004-185 号	熊山镇西大街 52 号	958	抵押/房他证政字第 201000956 号
81	武夷运输	政和县房权证熊山镇（西大街）字第 2004-187 号	熊山镇西大街 52 号	2399	
82	武夷运输	政和县房权证熊山镇（西大街）字第 2004-183 号	熊山镇西大街 52 号	1163.3	
83	武夷运输	政和县房权证熊山镇（西大街）字第 2004-184 号	熊山镇西大街 52 号	720.6	
84	武夷运输	南房权证字第 200707144 号	滨江南路 221 号	9802.43	抵押/南房他字第 201003986 号
85	武夷运输	邵房权证字第 20080239 号	飞机坪路 10 号	933.212	无
86	武夷运输	南房权证字第 200406201 号	环城南路	25.92	无
87	武夷运输	南房权证字第 200406202 号	环城南路	23.22	无
88	武夷运输	南房权证字第 200406200 号	环城南路	1380.56	抵押/南房他字 201003299 号
89	武夷运输	南房权证字第 200406203 号	环城南路	265.83	
90	武夷运输	南房权证字第 200406204 号	环城中路 102 号	805.6	

91	武夷运输	南房权证字第200406205号	环城中路102号	212.59	
92	武夷运输	南房权证字第200406206号	环城中路102号	129.41	
93	武夷运输	南房权证字第200406207号	环城中路102号保修车间	1063.82	
94	武夷运输	南房权证字第200405078号	胜利街255号	110.85	
95	武夷运输	松房权证松字第020040330	松溪县松源镇工农中路111号（1-5幢）	4473.74	抵押/房他字第20090818、19、20号
96	武夷运输	松房权证松字第020040329	松溪县松源镇工业路3号	7697.34	
97	武夷运输	松房权证松字第020040331	松溪镇松源镇工农西路12号	288.54	
98	武夷运输	房权证上饶市字第204379号	上饶市信州区解放路82号（1-4层）	1691.05	抵押/房上饶市他字第0019817号
99	武夷运输	房权证上饶市字第204380号	上饶市信州区解放路82号2幢	127.06	
100	武夷运输	房权证上饶市字第204378号	上饶市信州区解放路82号3幢	954.44	
101	武夷运输	房权证上饶市字第205751号	上饶市信州区胜利路62号1幢	53.26	无
102	武夷运输	房权证上饶市字第205750号	上饶市信州区胜利路62号1幢	47.94	无
103	武夷运输	房权证上饶市字第205749号	上饶市信州区胜利路62号1幢	45.27	无
104	武夷运输	房权证上饶市字第205748号	上饶市信州区胜利路62号1幢	33.26	无
105	武夷运输	光房权证字第20090833号	光泽县镇岭路10-3店面（原12号）	37.30	抵押/光房他字第20090674号
106	武夷运输	光房权证字第20090834号	光泽县镇岭路10-2店面（原12号）	37.30	
107	武夷运输	光房权证字第20090837号	光泽县镇岭路12号	61.54	
108	武夷运输	光房权证字第20090835号	光泽县镇岭路10-1店面（原12号）	36.62	抵押/光房他字第20090673号
109	武夷运输	光房权证字第20090836号	光泽县镇岭路10-9店面（原12号）	508.19	
110	武夷运输	光房权证字第20090838号	光泽县镇岭路12号	1927.89	
111	武夷运输	光房权证字第20090839号	光泽县文昌路计生委东侧	911.46	

112	武夷运输	瓯房权证字第200512209号	建瓯市新区102号地块西侧	90.42	抵押/瓯房他证字第20104512号
113	武夷运输	瓯房权证字第200512210号	建瓯市新区102#地块西侧	1951.45	
114	武夷运输	瓯房权证字第200512211号	建瓯市新区102地块西侧	2332.48	
115	武夷运输	瓯房权证字第200512212号	建瓯市新区102地块西侧	1679.58	
116	武夷运输	瓯房权证字第200512213号	建瓯市新区102地块西侧	101.14	
117	武夷运输	瓯房权证字第200906305号	建瓯市中山西路292号1-2层	1693.59	无
118	武夷运输	浦房权证字第20041073号	莲西路58号	944.66	无
119	武夷运输	浦房权证字第20041074号	莲西路58号	394.87	无
120	武夷运输	浦房权证字第20041075号	莲西路58号	415.06	无
121	武夷运输	浦房权证字第20041076号	莲西路58号	26.1	无
122	武夷运输	浦房权证字第20041077号	莲西路58号	98.49	无
123	武夷运输	浦房权证字第20041078号	莲西路58号	127.15	无
124	武夷运输	浦房权证字第20041079号	莲西路58号	275.65	无
125	武夷运输	浦房权证字第20041080号	莲西路58号	1450.5	无
126	武夷运输	浦房权证字第20041081号	莲西路58号	83.22	无
127	武夷运输	浦房权证字第20041082号	莲西路58号	80.15	无
128	武夷运输	浦房权证字第20041083号	莲西路58号	145.59	无
129	武夷运输	浦房权证字第20041084号	莲西路58号	180.85	无
130	武夷运输	浦房权证字第20041085号	莲西路58号	2978.63	无
131	武夷运输	浦房权证字第20041086号	莲西路58号	763.69	无
132	武夷运输	浦房权证字第20041087号	莲西路58号	462.31	无
133	武夷运输	浦房权证字第20041088号	莲西路58号	312.19	无

134	武夷运输	浦房权证字第 20041215 号	城西五一三路南侧	1506.65	抵押/浦房他证登记字第 20092183、82 号
135	武夷运输	浦房权证字第 20041216 号	城西五一三路南侧	4517.54	
136	武夷运输	邵房权证字第 20080101 号	解放西路 113 号 21 幢	1300.41	无
137	武夷运输	邵武市房权证城公字第 1848 号	解放西路 286 号（1、2、3、5 幢）	2279.93	抵押/房他证邵武字第 20100326 号
138	武夷运输	邵武市房权证城公字第 1847-2 号	八一路 64 号	2385.68	
139	武夷运输	邵武市房权证城公字第 1847 号	八一路 64 号	3006.14	
140	武夷运输	邵武市房权证城公字第 1846 号	解放西路 113 号	1459.21	
141	武夷运输	邵武市房权证城公字第 1846-1 号	解放西路 113 号	1865.70	
142	武夷运输	邵武市房权证城公字第 1847-1 号	八一路 64 号 2、3 幢	275.70	无
143	武夷运输	房权证武房字第 20041948 号	武夷山市五九北路 64 号 21-1 幢	1281.69	无
144	武夷运输	房权证武房字第 20041945 号	武夷山市五九北路 64 号 21-9 幢	2934.63	抵押/房他证武夷山字第 201001839 号
145	武夷运输	房权证武房字第 20041946 号	武夷山市五九北路 64 号 21-8 幢	901.9	
146	武夷运输	房权证武房字第 20041947 号	武夷山市五九北路 64 号 21-21 幢	531.81	
147	武夷运输	房权证武房字第 20041949 号	武夷山市武夷大道 1 幢	1182.17	
148	武夷运输	房权证武房字第 20041950 号	武夷山市五九北路 64 号 21-5 幢	76.4	
149	武夷运输	房权证武房字第 20041952 号	武夷山市五九北路 64 号 21-3 幢	176.65	
150	武夷运输	房权证武房字第 20041953 号	武夷山市武夷大道 1 幢	1130.95	
151	武夷运输	房权证武房字第 20041959 号	武夷山市五九北路 64 号 21-10 幢	814.68	
152	武夷运输	房权证武房星村字第 20050042 号	武夷山市星村镇迎宾路	627.57	
153	武夷运输	房权证武房字第 20041951 号	武夷山市五九北路 64 号	290.33	无
154	武夷运输	房权证武夷山字第 201105298 号	武夷山市度假区（武夷风情商苑）南区幢 1 层 S1-31	295.51	无

155	武夷运输	潭房权证字第20042997号	潭城街道办事处考亭村2号7幢	101.88	无
156	武夷运输	潭房权证字第20042998号	潭城街道办事处考亭2号25幢	71.06	无
157	武夷运输	潭房权证字第20042999号	潭城街道办事处考亭2号8幢	375.53	无
158	武夷运输	潭房权证字第20043000号	潭城街道办事处考亭2号24幢	16.56	无
159	武夷运输	潭房权证字第20043001号	潭城街道办事处考亭2号6幢	76.01	无
160	武夷运输	潭房权证字第20043002号	潭城街道办事处考亭2号2幢	27.6	无
161	武夷运输	潭房权证字第20043003号	潭城街道办事处考亭2号14幢	101.92	无
162	武夷运输	潭房权证字第20043004号	潭城街道办事处考亭2号19幢	265.03	无
163	武夷运输	潭房权证字第20043005号	潭城街道办事处考亭2号21幢	180	无
164	武夷运输	潭房权证字第20043006号	潭城街道办事处考亭2号16幢	733.87	无
165	武夷运输	潭房权证字第20043007号	潭城街道办事处考亭2号10幢	163.09	无
166	武夷运输	潭房权证字第20043008号	潭城街道办事处考亭2号20幢	241.74	无
167	武夷运输	潭房权证字第20043009号	潭城街道办事处考亭2号23幢	14.33	无
168	武夷运输	潭房权证字第20043010号	潭城街道办事处考亭2号9幢	205.86	无
169	武夷运输	潭房权证字第20043011号	潭城街道办事处考亭2号3幢	54.87	无
170	武夷运输	潭房权证字第20043014号	潭城街道办事处考亭2号18幢	361.31	无
171	武夷运输	潭房权证字第20043015号	潭城街道办事处考亭2号4幢	152.1	无
172	武夷运输	潭房权证字第20043016号	潭城街道办事处考亭2号26幢	175.78	无
173	武夷运输	潭房权证字第20043012号	潭城街道办事处考亭2号5幢	2018.09	抵押/潭房他证建阳字第201000929号
174	武夷运输	潭房权证字第20043017号	潭城街道办事处民主南路70号	539.41	
175	武夷运输	潭房权证字第20043020号	潭城街道办事处黄花山路（千禧西楼）	395.71	

176	武夷运输	潭房权证字第 20043021 号	潭城街道办事处黄花山路 4 号（精诚楼）	734.47	
177	武夷运输	潭房权证字第 20043013 号	潭城街道办事处民主南路 85 号	4402.2	抵押/潭房他证建阳字第 200903010 号
178	武夷运输	潭房权证字第 20043018 号	潭城街道办事处民主南路 85 号	535.08	
179	武夷运输	潭房权证字第 20043019 号	潭城街道办事处民主南路 89 号	560.87	
180	武夷运输	潭房权证字第 20043024 号	潭城街道办事处民主南路 89 号	1277.29	
181	武夷运输	潭房权证字第 20043022 号	潭城街道办事处考亭 2 号 13 幢	1201.81	无
182	武夷运输	潭房权证字第 20043023 号	潭城街道办事处民主南路 52 号	410.16	无
183	武夷运输	潭房权证字第 20043025 号	潭城街道办事处考亭 2 号 22 幢	33.39	无
184	武夷运输	潭房权证字第 20043026 号	潭城街道办事处考亭 2 号 1 幢	374.26	无
185	武夷运输	潭房权证字第 20043027 号	潭城街道办事处考亭 2 号 17 幢	42.02	无
186	武夷运输	潭房权证字第 20043028 号	潭城街道办事处考亭 2 号	649.95	无
187	岩运石化	龙房权证字第 20050161	新罗区罗龙路石埠路段	706.8	无
188	岩运石化	杭房权证 2007 字第 70251 号	北环路 506 号	251.94	无
189	新宇汽车	龙房权证字第 200804091 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 23 幢	86.4	抵押/龙房他证字第 200910473 号
190	新宇汽车	龙房权证字第 200804092 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 24 幢	147.5	
191	新宇汽车	龙房权证字第 200804093 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 25 幢	596.7	
192	新宇汽车	龙房权证字第 200804094 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 29 幢	184.7	
193	新宇汽车	龙房权证字第 200804095 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 31 幢	687.7	
194	新宇汽车	龙房权证字第 200804096 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 34 幢	18.6	
195	新宇汽车	龙房权证字第 200804097 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 36 幢	49.5	
196	新宇汽车	龙房权证字第 200804098 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 37 幢	249.8	

197	新宇汽车	龙房权证字第200804099号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村40幢	82.2	
198	新宇汽车	龙房权证字第200804100号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村51幢	400.8	
199	新宇汽车	龙房权证字第200804101号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村52幢	2722.9	
200	新宇汽车	龙房权证字第200804102号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村39幢	350	
201	新宇汽车	龙房权证字第200804103号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村54幢	4783.9	
202	新宇汽车	龙房权证字第200804104号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村55幢	537.9	
203	新宇汽车	龙房权证字第200804105号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村59幢	167.9	
204	新宇汽车	龙房权证字第200804106号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村65幢	1190.7	
205	新宇汽车	龙房权证字第200804107号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村70幢	4320	
206	新宇汽车	龙房权证字第200804108号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村73、74幢	92.20	
207	新宇汽车	龙房权证字第200804109号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村75幢	1063.5	
208	新宇汽车	龙房权证字第200804110号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村83幢	481.1	
209	新宇汽车	龙房权证字第200804111号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村87幢	1256.7	
210	新宇汽车	龙房权证字第200804112号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村89幢	598	
211	新宇汽车	龙房权证字第200804113号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村88幢	182	
212	新宇汽车	龙房权证字第200804114号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村91幢	810.4	
213	侨龙汽车	龙房权证字第20067065号	龙岩市新罗区东城南环东路44号	6693.42	抵押/龙房他证字第201106506号
214	凯通客运	龙房权证字第200910045号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号6幢1层01	187.3	抵押/龙房他证字第201008994号
215	凯通客运	龙房权证字第200910046号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号5幢1层101、2-3层201-301	1103.50	

216	凯通客运	龙房权证字第200910047号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号4幢1层101、1层201	1052.22	
217	凯通客运	龙房权证字第200910048号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号2幢1层01	917.75	
218	凯通客运	龙房权证字第200910049号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号1幢1层105-107、2-3层、4-5层	12783.95	
219	凯通客运	龙房权证字第200910050号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号3幢1-2层101-201	1072.38	
220	凯通客运	龙房权证字第200910051号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号1幢1层101-104	3039.85	
221	凯通客运	龙房权证字第200910052号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号4幢3层301、4层401	1061.20	
222	凯通客运	龙房权证字第201100991号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号8幢-1层01	1920.09	抵押/龙房他证字第201104010号
223	凯通客运	龙房权证字第201100992号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号8幢1层101	5124.92	
224	凯通客运	龙房权证字第201100993号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号8幢2层201	3882.83	
225	凯通客运	龙房权证字第201100994号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号8幢3层301	1631.12	
226	凯通客运	龙房权证字第201100995号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号8幢3层302	1960.25	
227	凯通客运	龙房权证字第201100996号	龙岩市新罗区龙门镇石埠村罗龙路269号8幢4层401	569.07	
228	雪峰汽车	龙房权证字第200804075号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村26幢	934	无
229	雪峰汽车	龙房权证字第200804076号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村27幢	485.1	无
230	雪峰汽车	龙房权证字第200804077号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村30幢	66.3	无

231	雪峰汽车	龙房权证字第 200804078 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 69 幢	49.3	无
232	雪峰汽车	龙房权证字第 200804079 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 82 幢	294.6	无
233	雪峰汽车	龙房权证字第 200804080 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 90 幢	331	无
234	雪峰汽车	龙房权证字第 200804081 号	龙岩市新罗区铁山镇洋头村 95 幢	954.7	无
235	武平投资	武房权证 2007 字第 00573 号	岩前工业集中区标准厂房 B-02 栋	6136.26	抵押/武房他证 2011 字第 0368 号
236	武平投资	武房权证 2007 字第 00574 号	岩前工业集中区标准厂房 B-03 栋	6140.69	
237	武平投资	武房权证 2007 字第 00575 号	岩前工业集中区标准厂房 B-04 栋	6135.66	
238	武平投资	武房权证 2007 字第 00576 号	岩前工业集中区标准厂房 B-05 栋	6143.72	
239	武平投资	武房权证 2007 字第 00577 号	岩前工业集中区标准厂房 B-06 栋	6141.28	
240	武平投资	武房权证 2007 字第 00578 号	岩前工业集中区标准厂房 B-16 栋	5664.24	
241	武平投资	武房权证 2007 字第 00579 号	岩前工业集中区标准厂房 B-17 栋	5640.46	
242	天龙公交	顺房权证双溪字第 0032995 号	顺昌县双溪中山东路 2 号鸿昌大厦 A 幢	43.19	无
243	天龙公交	顺房权证双溪字第 00111696 号	顺昌县双溪中山西路 223 号	400.15	无
244	天龙公交	顺房权证双溪字第 00111698 号	顺昌县双溪中山西路 223 号 1 幢	119.29	无
245	天龙公交	顺房权证双溪字第 00111695 号	顺昌县双溪中山西路 243 号	288.87	无
246	天龙公交	顺房权证双溪字第 00111697 号	顺昌县双溪中山西路 168 号	89.77	无
247	南平交通技校	潭房权证字第 20043358 号	潭城街道办事处考亭村 12 幢	455	无
248	南平交通技校	潭房权证字第 20043359 号	潭城街道办事处考亭村 1 号 6 幢	2064.63	无
249	南平交通技校	潭房权证字第 20043360 号	潭城街道办事处考亭村 21 幢	131.04	无
250	南平交通技校	潭房权证字第 20043361 号	潭城街道办事处考亭村 24 幢	461.17	无
251	南平交通技校	潭房权证字第 20043362 号	潭城街道办事处考亭村 1 号 4 幢	79.2	无
252	南平交通技校	潭房权证字第 20043363 号	潭城街道办事处考亭村 1 号 12 幢	14.97	无

253	南平交通技校	潭房权证字第20043364号	潭城街道办事处考亭村9幢	455	无
254	南平交通技校	潭房权证字第20043365号	潭城街道办事处考亭村18幢	20.21	无
255	南平交通技校	潭房权证字第20043366号	潭城街道办事处考亭村23幢	65.7	无
256	南平交通技校	潭房权证字第20043367号	潭城街道办事处考亭村5幢	626.02	无
257	南平交通技校	潭房权证字第20043368号	潭城街道办事处考亭村1号1幢	149.83	无
258	南平交通技校	潭房权证字第20043369号	潭城街道办事处考亭村1号5幢	816.42	无
259	南平交通技校	潭房权证字第20043370号	潭城街道办事处考亭村3幢	99.84	无
260	南平交通技校	潭房权证字第20043371号	潭城街道办事处考亭村4幢	194.81	无
261	南平交通技校	潭房权证字第20043372号	潭城街道办事处考亭村1号44幢	21.89	无
262	南平交通技校	潭房权证字第20043373号	潭城街道办事处考亭村1号2幢	221.09	无
263	南平交通技校	潭房权证字第20043374号	潭城街道办事处考亭村1号39幢	15.62	无
264	南平交通技校	潭房权证字第20043375号	潭城街道办事处考亭村7幢	136.62	无
265	南平交通技校	潭房权证字第20043376号	潭城街道办事处考亭村6幢	180.97	无
266	南平交通技校	潭房权证字第20043377号	潭城街道办事处考亭村1号7幢	2219.96	无
267	南平交通技校	潭房权证字第20043378号	潭城街道办事处考亭村1号3幢	298.72	无
268	南平交通技校	潭房权证字第20043379号	潭城街道办事处考亭村19幢	219.26	无
269	南平交通技校	潭房权证字第20043380号	潭城街道办事处考亭村20幢	9.61	无
270	南平交通技校	潭房权证字第20043381号	潭城街道办事处考亭村1号16幢	236.71	无
271	南平交通技校	潭房权证字第20043382号	潭城街道办事处考亭村1号20幢	85.08	无
272	南平交通技校	潭房权证字第20043383号	潭城街道办事处考亭村1号15幢	524.85	无
273	南平交通技校	潭房权证字第20043384号	潭城街道办事处考亭村15幢	160.96	无
274	南平交通技校	潭房权证字第20043385号	潭城街道办事处考亭村1号10幢	146.76	无

275	南平交通技校	潭房权证字第20043386号	潭城街道办事处考亭村1号43幢	66.43	无
276	南平交通技校	潭房权证字第20043387号	潭城街道办事处考亭村1号11幢	374.02	无
277	南平交通技校	潭房权证字第20043388号	潭城街道办事处考亭村1号17幢	343	无
278	南平交通技校	潭房权证字第20043389号	潭城街道办事处考亭村1号9幢	398.66	无
279	南平交通技校	潭房权证字第20043390号	潭城街道办事处考亭村1幢	1426.8	无
280	南平交通技校	潭房权证字第20043391号	潭城街道办事处考亭村11幢	957.24	无
281	南平交通技校	潭房权证字第20043392号	潭城街道办事处考亭村10幢	424.21	无
282	南平交通技校	潭房权证字第20043393号	潭城街道办事处考亭村15幢	203.36	无
283	南平交通技校	潭房权证字第20043394号	潭城街道办事处考亭村16幢	67.04	无
284	南平交通技校	潭房权证字第20043395号	潭城街道办事处考亭村17幢	120.27	无
285	南平交通技校	潭房权证字第20043396号	潭城街道办事处考亭村2幢	998.62	无
286	南平交通技校	潭房权证字第20043397号	潭城街道办事处考亭村13幢	513.09	无
287	南平交通技校	潭房权证字第20043398号	潭城街道办事处考亭村14幢	446.79	无

3、主要机器设备

单位:万元

序号	设备名称	型号	原值	净值	成新率（%）	购置日期	尚可使用（月）	所属公司
1	高压输电设备	-	943.50	652.19	69.12%	2008年6月	81	新宇汽车
2	一期室外供水供电设施	-	344.00	256.85	74.67%	2009年1月	88	凯通客运
3	检测设备	-	208.55	44.69	21.43%	2003年4月	19	鸿升机动车
4	供电设备	2*1000KVA	130.00	97.07	74.67%	2009年1月	88	凯通客运
5	数控钢筋网焊接生产线	GWC2800	120.78	107.39	88.91%	2010年7月	106	新宇钢网
6	深井泵	-	100.00	69.12	69.12%	2008年6月	81	新宇汽车

7	供电设备	-	93.78	79.46	84.73%	2010 年 7 月	106	新宇钢网
8	数控冷扎带肋钢筋生产线	LZ-6	82.82	73.37	88.59%	2010 年 7 月	106	新宇钢网
9	上装设备	EQ 装配生产线	42.36	26.94	63.60%	2007 年 11 月	74	侨龙汽车

（二）无形资产

单位：万元

项　目	原 价	累计摊销	账面价值
土地使用权	37,766.10	2,953.78	34,812.32
线路经营权	1,191.40	468.59	722.81
软件	83.88	46.14	37.74
大流量排水抢险车等开发支出	34.82	3.54	31.28
其它	9.38	8.73	0.65
合　计	39,085.58	3,480.78	35,604.80

1、土地

公司的无形资产主要为土地使用权，截至 2011 年 9 月 30 日，土地使用权占全部无形资产账面价值的比重为 97.77%。公司目前拥有的土地使用权具体明细列示如下：

序号	权证号	土地位置	使用权期限	取得方式	登记面积（M²）	他项权利情况/证书号	所属公司
1	龙国用（2004）第 200176 号	新罗区西陂镇小洋村	2054.01.18	出让	15181.90	抵押/龙他项(2006)第 358 号	龙洲运输
2	龙国用（2004）第 200179 号	新罗区西城西安南路	2054.01.18	出让	4743.80		龙洲运输
3	龙国用（2004）第 200180 号	新罗区西城西安南路	2054.01.18	出让	8281.84		龙洲运输
4	龙国用（2008）第 200212 号	新罗区铁山镇洋头村	2053.12.22	出让	46167	抵押/龙他项(2009)第 1629 号	龙洲运输
5	龙国用（2004）第 200182 号	新罗区南城登高东路	2054.01.18	出让	457.6	无	龙洲运输
6	龙国用（2004）第 200183 号	新罗区南城登高东路	2054.01.18	出让	2659.7	无	龙洲运输

7	龙国用（2011）第 224452 号	新罗区西城人民路龙津花园东楼四层	2051.10.7	出让	131.49	无	龙洲运输
8	龙国用（2011）第 224453 号	新罗区西城人民路龙津花园东楼五层	2051.10.7	出让	131.67	无	龙洲运输
9	龙国用（2011）第 224454 号	新罗区西城人民路龙津花园东楼三层	2051.10.7	出让	129.2	无	龙洲运输
10	龙国用（2011）第 224455 号	新罗区西城人民路龙津花园东楼 106 号店	2041.10.7	出让	5.49	无	龙洲运输
11	武国用（2010）第 0774 号	武平县民主乡民主村	2049.01.29 2079.01.29	出让	453.4（分摊）	无	龙洲运输
12	武国用（2010）第 0775 号	武平县下坝乡下坝村	2048.04.24 2078.04.24	出让	352.3（分摊）	无	龙洲运输
13	武国用（2010）第 0776 号	武平县象洞乡沾阳村	2049.10.29 2079.10.29	出让	1046.2（分摊）	无	龙洲运输
14	武国用（2010）第 0777 号	武平县东留乡大明村	2049.03.11 2079.03.11	出让	813.8（分摊）	无	龙洲运输
15	武国用（2010）第 0778 号	武平县十方镇十方村新三角坪	2048.10.7 2078.10.7	出让	1521（分摊）	无	龙洲运输
16	武国用（2010）第 0779 号	武平县桃溪镇新街	2049.03.18	出让	482.8（分摊）	无	龙洲运输
17	武国用（2010）第 0780 号	武平县中堡镇朱坊村	2049.01.29 2079.01.29	出让	530.3（分摊）	无	龙洲运输
18	武国用（2010）第 0781 号	武平县大禾乡大禾村	2049.10.29 2079.10.29	出让	710.1（分摊）	无	龙洲运输
19	武国用（2010）第 0782 号	武平县中赤乡中赤村	2049.01.29 2079.01.29	出让	681.20（分摊）	无	龙洲运输
20	武国用（2010）第 0302 号	平川镇青云鬼子窝	2050.01.09 2080.01.09	出让	28901	无	龙洲运输
21	武国用（2006）第 0266 号	平川镇东大街西侧	2056.01.19	出让	2837.00	无	龙洲运输
22	武国用（2006）第 0267 号	平川镇东大街西侧	2054.05.20	出让	5418.80	抵押/武他项(2008)第000036、38、37号	龙洲运输
23	武国用（2006）第 0268 号	平川镇东大街	2044.05.20	出让	1277.30		龙洲运输
24	武国用（2006）第 0292 号	平川镇东大街	2049.01.11	出让	390.23		龙洲运输
25	武国用（2011）第 0518 号	中山镇新城村	2050.09.06 2080.09.06	出让	1125.7	无	龙洲运输
26	连国用（2004）第 0255 号	连城县莲峰镇李彭村	2054.04.12	出让	7037.40	抵押/连他项(2010)第9号	龙洲运输
27	连国用（2004）第 0256 号	连城县莲峰镇李彭村	2054.04.12	出让	317.50		龙洲运输

28	连国用（2004）第 0257 号	连城县莲峰镇李彭村	2054.04.12	出让	1467.00		龙洲运输
29	连国用（2006）第 0222 号	连城县莲峰镇东门	2054.04.12	出让	4163.40	无	龙洲运输
30	连国用（2010）第 0339 号	连城县文亨乡文陂村三角坪	2066.05.29	出让	1248.10	无	龙洲运输
31	永国用（2003）字第 10519 号	永定县凤城镇台边	2043.12	出让	5428.9	抵押/永他项(2010)第248 号	龙洲运输
32	永国用（2006）第 001027 号	永定县凤城镇台边 1 号楼 101	2043.12.30	出让	95.95（分摊）		龙洲运输
33	永国用（2006）第 001031 号	永定县凤城镇台边 6 号楼 001	2043.12.30	出让	123.75（分摊）		龙洲运输
34	永国用（2005）第 11010 号	永定县凤城镇火车站龙门溪边	2054.11.30	出让	3448.00	无	龙洲运输
35	汀国用（2006）第 0180 号	西门街环西路 63 号	2056.01.30	出让	32155.60	抵押/汀他项(2008）第 0074 号	龙洲运输
36	汀国用（2006）第 0181 号	营背街环东路 3 号	2056.01.30	出让	3863.20		龙洲运输
37	汀国用（2006）第 0182 号	营背街环东路 3 号	2056.01.30	出让	821.70		龙洲运输
38	汀国用（2006）第 0183 号	营背街环东路 3 号	2046.01.30	出让	2497.80		龙洲运输
39	汀国用（2006）第 0184 号	营背街环东路 3 号	2046.01.30	出让	581.5		龙洲运输
40	汀国用（2006）第 0185 号	营背街环东路 3 号	2046.01.30	出让	99.05		龙洲运输
41	杭国用（2006）字第 0255 号	北环路 506 号	2046.01.18	出让	725.8（发行人分摊 118.33）	抵押/杭他项(2009)第2183 号	龙洲运输
42	杭国用（2006）字第 0256 号	北环路 506 号	2056.01.18 2056.01.18 2046.01.18	出让	3360.7 18552.4 838.3		龙洲运输
43	上杭县国用（2007）第 1282 号	蛟洋乡坪埔村	2056.11.08	出让	255.13（独用 177.5，分摊 77.63）	无	龙洲运输
44	漳国用（2009）第 1442 号	漳平市菁城街道和平北路西侧	2046.09.15 2076.09.15	出让	11175.20	抵押/漳他项(2011)第104 号	龙洲运输

45	漳国用（2004）第 0348 号	漳平市和平路 351 号	2054.05.20	出让	512.0	抵押/漳他项(2010)第 0232 号	龙洲运输
46	漳国用（2011）第 2329 号	漳平市下桂林漳华公路南侧	2051.12.25 2081.12.25	出让	18810.00	无	龙洲运输
47	南国用（2004）第 07386 号	南平市环城中路 102 号	2053.04.30	作价入股	1584.10	抵押/南国土他项(2010)第 62 号	武夷运输
48	南国用（2004）第 07387 号	南平市环城中路 102 号	2053.04.30	作价入股	7924.30		武夷运输
49	南国用（2004）第 07388 号	南平市环城中路 102 号	2043.04.30	作价入股	24704.90		武夷运输
50	南国用（2004）第 07389 号	南平市胜利街 255 号	2043.04.29	作价入股	19.50（分摊）		武夷运输
51	南国用（2004）第 07390 号	南平市滨江南路 221 号	2053.04.29	作价入股	5256.00	抵押/南国土他项(2010)第 69 号	武夷运输
52	南国用（2011）第 04198 号	南平市延平区西芹镇水溪口	2061.06.21	出让	39558.90	无	武夷运输
53	顺国用（2009）第 1-11409 号	顺昌县双溪城南东路 131 号	2048.01.19	出让	8948.69（分摊 712.45）	抵押/顺他项(2009)第 023 号	武夷运输
54	顺国用（2009）第 1-11410 号	顺昌县双溪塔山路 30 号	2053.04.30	作价入股	6047.50		武夷运输
55	顺国用（2009）第 1-11411 号	顺昌县双溪塔山路 30 号	2043.04.30	作价入股	1081.30		武夷运输
56	政国用（2004）字第 0242 号	政和县城关西大街 56 号	2053.09.28	作价入股	7354.47	抵押/政他项(2010)第 0158 号	武夷运输
57	政国用（2004）字第 0241 号	政和县城关西桥二级公路边	2043.09.28	作价入股	2172.5	无	武夷运输
58	饶市信国用（2007)第 047-01 号	信州区解放路 120 号中创公寓 n-2\n-1 号	2040.10	出让	148.15（分摊）	抵押/房上饶市他字第 0019817 号	武夷运输
59	饶市信国用（2007)第 197-05 号	信州区解放路 120 号中创公寓 2-1-6/2-1-7/2-1-8 号	2040.10	出让	232.58（分摊）		武夷运输
60	饶市信国用（2007)第 046-13 号	信州区解放路 120 号中创公寓 1-1\2-1\3-1\4-1 号	2040.10	出让	212.51（分摊）		武夷运输

61	松国用（2004）字第 226 号	工农中路 111 号	2054.10	作价入股	5727.05	抵押/松抵证(09)字第 035、036 号	武夷运输
62	松国用（2004）字第 223 号	工业路 3 号	2054.10	作价入股	23540		武夷运输
63	松国用（2004）字第 230 号	工农西路 12 号	2054.10	作价入股	1954.8（独用）217.6（共用）	无	武夷运输
64	光国用（2004）第 124 号	光泽县汽车新站	2051.01.08	作价入股	12934.9	抵押/光他项（2009）第 041 号	武夷运输
65	光国用（2005）第 036 号	光泽县镇岭路 12 号	2053.04.30	作价入股	3412.9		武夷运输
66	瓯国用（2004）第 447 号	建瓯市水西新区福宁路西侧汽车站	2050.05.03	出让	13333.00	抵押/瓯房他证字第 20104512 号	武夷运输
67	浦国用（2004）第 10025 号	莲西路 58 号	2054.04	作价入股	30108.40	无	武夷运输
68	浦国用（2004）第 10010 号	五一三路	2048.12	出让	6955.81（分摊）	抵押/浦他项 2009 第 194 号	武夷运输
69	邵武市国用(2005)第 B01829 号	解放西路 113 号	2073.04.29	作价入股	443.00（分摊）	无	武夷运输
70	邵武市国用(2005)第 B01828 号	水北解放西路 286 号	2053.04.29	作价入股	3320.00	抵押/房他证邵武字第 20100326 号	武夷运输
71	邵武市国用(2005)第 B01830 号	解放西路 113 号	2053.04.29	作价入股	10670.00		武夷运输
72	邵武市国用(2005)第 B01827 号	八一路 64 号	2053.04.29	作价入股	7869.82		武夷运输
73	邵国用（2008）第 01290 号	飞机坪路 10 号	2058.01.16	出让	3360.28	无	武夷运输
74	武国用（2004）第 1308 号	武夷山市星村镇江东路	2053.04.29	作价入股	5784.00	抵押/房他证武夷山字第 201001839 号	武夷运输
75	武国用（2004）第 1321 号	武夷山市五九北路	2053.04.29	作价入股	6702.60		武夷运输
76	武国用（2004）第 1391 号	武夷山市武夷大道	2043.04.29	作价入股	2361.80		武夷运输

77	武国用（2004）第 1418 号	武夷山市五九北路 64 号	2053.04.29	作价入股	8758.26		武夷运输
78	武国用（2004）第 1419 号	兴武路	2053.04.29	作价入股	15545.72		武夷运输
79	武国用（2011）第 03220 号	武夷山国家旅游度假区（武夷风情商苑南区幢 1 层 S1-31 号店面）	2048.07.28	受让	187.15	无	武夷运输
80	潭国用（2004）第 01288 号	建阳市童游新区 A 区	2047.06.02	作价入股	6662.70	抵押/潭他项(2009)字第 310、312、309、311 号	武夷运输
81	潭国用（2004）第 01289 号	建阳市潭城街道办事处民主南路 87 号	2044.10.24	作价入股	74.50		武夷运输
82	潭国用（2004）第 01291 号	建阳市潭城街道办事处民主南路 87 号	2044.10.24	作价入股	78.70		武夷运输
83	潭国用（2004）第 01438 号	建阳市潭城街道办事处民主南路 87 号	2054.12.09	作价入股	5812.70		武夷运输
84	潭国用（2004）第 01437 号	建阳市潭城街道办事处民主南路 81-1 号	2054.12.09	作价入股	8143.40	无	武夷运输
85	潭国用（2005）第 00012 号	建阳市潭城街道办事处民主南路 81-1 号	2045.01.03	作价入股	150.5	无	武夷运输
86	潭国用（2004）第 01290 号	建阳市潭城街道办事处民主南路 70 号	2044.10.24	作价入股	78.00	抵押/潭他项(2010)第 0105 号	武夷运输
87	潭国用（2005）第 00013 号	建阳潭城街道办事处黄花山路 4 号	2052.09.04	作价入股	121.00		武夷运输
88	潭国用（2005）第 00014 号	建阳潭城街道办事处黄花山路 3 号	2050.12.03	作价入股	178.70		武夷运输
89	潭国用（2005）第 00298 号	建阳潭城下考亭	2055.02.05	作价入股	29379.80		武夷运输
90	杭国用（2002）字第 7422 号	临江镇北环路	2042.11.08	出让	418.50	无	岩运石化
91	龙国用（2002）字第 200397 号	新罗区龙门镇石埠村	2042.09.19	出让	2771.90	无	岩运石化
92	龙国用（2008）第 200207 号	新罗区铁山镇洋头村	2053.12.22	出让	172.10	抵押/龙他项（2009）第 1630 号	新宇汽车
93	龙国用（2008）第 200209 号	新罗区铁山镇洋头村	2053.12.22	出让	207.40		新宇汽车
94	龙国用（2008）第 200210 号	新罗区铁山镇洋头村	2053.12.22	出让	162.70		新宇汽车
95	龙国用（2008）第 200211 号	新罗区铁山镇洋头村	2053.12.22	出让	48878.50		新宇汽车
96	龙国用（2008）	新罗区铁山镇洋头村	2053.12.22	出让	27227.00	无	雪峰

	第 200206 号						汽车
97	龙国用（2010）第 200117 号	新罗区铁山镇龙门村老造纸厂 319 国道边	2060.03.01	出让	12247.00	无	雪峰汽车
98	龙国用〔2011〕第 00259 号	新罗区龙门镇龙门村	2051.05.03	出让	12247.00	无	雪峰汽车
99	龙国用（2003）第 200401 号	新罗区龙门镇石埠村	2047.02.22	出让	4897.50	抵押/龙他项(2010)第238 号	鸿升机动车
100	龙国用（2003）第 200212 号	新罗区龙门镇石埠村	2052.09.22	出让	1971.60		鸿升机动车
101	龙国用（2005）第 200698 号	新罗区东城东宝山福三线西侧	2055.12.27	出让	34449.00	抵押/龙他项(2011)第1038 号	侨龙汽车
102	龙国用（2011）第 200177 号	新罗区龙门镇石埠村，西陂镇石桥村	2060.10.27	出让	18797.40	抵押/龙他项(2011)第1121 号	凯通客运
103	龙国用（2011）第 200178 号	新罗区龙门镇石埠村，西陂镇石桥村	2060.10.27	出让	27680.50	抵押/龙他项(2011)第828 号	凯通客运
104	武国用（2010）第 1663 号	武平县城厢乡（县工业园区）	2060.11.24	出让	33333	无	武平物流
105	武国用(2007)第 0227 号	岩前工业集中区标准厂房 B-17 地块	2057.01.31	出让	3605.57	抵押/武他项(2011)第0148 号	武平投资
106	武国用(2007)第 0229 号	岩前工业集中区标准厂房 B-16 地块	2057.01.31	出让	3315.50		武平投资
107	武国用(2007)第 0230 号	岩前工业集中区标准厂房 B-06 地块	2057.01.31	出让	3283.40		武平投资
108	武国用(2007)第 0231 号	岩前工业集中区标准厂房 B-05 地块	2057.01.31	出让	3640.70		武平投资
109	武国用(2007)第 0232 号	岩前工业集中区标准厂房 B-04 地块	2057.01.31	出让	3283.40		武平投资
110	武国用(2007)第 0233 号	岩前工业集中区标准厂房 B-03 地块	2057.01.31	出让	3548.84		武平投资
111	武国用(2007)第 0234 号	岩前工业集中区标准厂房 B-02 地块	2057.01.31	出让	3297.50		武平投资
112	顺国用（2008）第 1-10675 号	顺昌县双溪中山西路 168 号	2052.05.28	出让	950.00	无	天龙公交
113	顺国用（2008）第 1-10676 号	顺昌县双溪中山西路 168 号	2044.06.01	出让	630.00	无	天龙公交
114	顺国用（2008）第 1-10677 号	顺昌县双溪中山西路 168 号	2058.07.08	出让	91.35	无	天龙公交

115	顺国用（2008）第 1-10678 号	顺昌县双溪中山西路 223 号	2058.07.08	作价入股	115.34	无	天龙公交
116	顺国用（2008）第 1-10679 号	顺昌县双溪中山西路 168 号	2058.07.08	作价入股	3070.00	无	天龙公交
117	顺国用（2008）第 1-10680 号	顺昌县双溪中山西路 241 号	2058.07.08	作价入股	767.80	无	天龙公交
118	顺国用（2008）第 1-10737 号	顺昌县双溪中山东路 2 号鸿昌大厦	2048.10.23	出让	7.02	无	天龙公交
119	顺国用（2008）第 1-10738 号	顺昌县双溪中山西路 243 号第一至四层	2078.07.31	出让	142.69	无	天龙公交
120	顺国用（2008）第 1-10739 号	顺昌县双溪中山西路 223 号第一至五层	2078.07.31	出让	140.44	无	天龙公交
121	潭国用（2005）第 00299 号	建阳潭城下考亭	2055.02.05	作价入股	37022.30	无	南平交通技校
122	潭国用（2005）第 00300 号	建阳潭城下考亭	2055.02.05	作价入股	101366.50	无	南平交通技校

2、商标

公司拥有在中国注册的商标 180 件，有关公司注册商标的详细情况如下表：

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
1	龙 洲	5688445	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
2		5688446	龙洲运输	2009.11.07 至 2019.11.06	申请
3		5688447	龙洲运输	2009.11.07 至 2019.11.06	申请
4		5688448	龙洲运输	2009.12.28 至 2019.12.27	申请
5		5688449	龙洲运输	2009.11.07 至 2019.11.06	申请
6		5688450	龙洲运输	2010.01.07 至 2020.01.06	申请
7		5688451	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
8		5688452	龙洲运输	2010.01.07 至 2020.01.06	申请
9		5688453	龙洲运输	2009.04.14 至 2019.04.13	申请
10		5688454	龙洲运输	2009.06.21 至 2019.06.20	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
11		5688455	龙洲运输	2010.01.28 至 2020.01.27	申请
12		5688456	龙洲运输	2010.01.07 至 2020.01.06	申请
13		5688457	龙洲运输	2009.07.28 至 2019.07.27	申请
14		5688458	龙洲运输	2009.07.28 至 2019.07.27	申请
15		5688459	龙洲运输	2009.11.21 至 2019.11.20	申请
16		5688460	龙洲运输	2009.11.21 至 2019.11.20	申请
17		5688461	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
18		5688462	龙洲运输	2009.12.21 至 2019.12.20	申请
19		5688463	龙洲运输	2009.11.21 至 2019.11.20	申请
20		5688656	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
21		5688657	龙洲运输	2009.12.28 至 2019.12.27	申请
22		5688985	龙洲运输	2009.11.28 至 2019.11.27	申请
23		5688986	龙洲运输	2010.01.28 至 2020.01.27	申请
24		5688987	龙洲运输	2009.11.07 至 2019.11.06	申请
25		5688988	龙洲运输	2009.10.28 至 2019.10.27	申请
26		5688989	龙洲运输	2010.08.14 至 2020.08.13	申请
27		5688990	龙洲运输	2009.11.14 至 2019.11.13	申请
28		5688991	龙洲运输	2009.11.14 至 2019.11.13	申请
29		5688992	龙洲运输	2009.10.28 至 2019.10.27	申请
30		5688993	龙洲运输	2009.11.14 至 2019.11.13	申请
31		5688994	龙洲运输	2009.11.14 至 2019.11.13	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
32		5688995	龙洲运输	2009.07.21 至 2019.07.20	申请
33		5688996	龙洲运输	2010.01.28 至 2020.01.27	申请
34		5688997	龙洲运输	2009.12.07 至 2019.12.06	申请
35		5688998	龙洲运输	2009.08.28 至 2019.08.27	申请
36		5688999	龙洲运输	2009.09.28 至 2019.09.27	申请
37		5689000	龙洲运输	2009.09.28 至 2019.09.27	申请
38		5689001	龙洲运输	2009.09.28 至 2019.09.27	申请
39		5689002	龙洲运输	2010.08.21 至 2020.08.20	申请
40		5689003	龙洲运输	2010.06.14 至 2020.06.13	申请
41		5689004	龙洲运输	2009.11.07 至 2019.11.06	申请
42		6514274	龙洲运输	2010.07.14 至 2020.07.13	申请
43		6514275	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
44		6514276	龙洲运输	2010.07.14 至 2020.07.13	申请
45		6514277	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
46		6514278	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
47		6514279	龙洲运输	2010.03.21 至 2020.03.20	申请
48		6514280	龙洲运输	2010.03.21 至 2020.03.20	申请
49		6514281	龙洲运输	2010.04.07 至 2020.04.06	申请
50		6514282	龙洲运输	2010.05.14 至 2020.05.13	申请
51		6514283	龙洲运输	2010.12.07 至 2020.12.06	申请
52		6514284	龙洲运输	2010.03.21 至 2020.03.20	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
53		6514285	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
54		6514286	龙洲运输	2010.04.07 至 2020.04.06	申请
55		6514287	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
56		6514288	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
57		6514289	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
58		6514290	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
59		6514291	龙洲运输	2010.06.14 至 2020.06.13	申请
60		6514292	龙洲运输	2010.05.07 至 2020.05.06	申请
61		6514293	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
62		6514324	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
63		6514325	龙洲运输	2010.03.07 至 2020.03.06	申请
64		6514326	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
65		6514327	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
66		6514328	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
67		6514329	龙洲运输	2011.05.14 至 2021.05.13	申请
68		6514330	龙洲运输	2011.04.28 至 2021.04.27	申请
69		6514331	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
70		6514332	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
71		6514333	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
72		6514334	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请
73		6514335	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
74		6514336	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
75		6514337	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请
76		6514338	龙洲运输	2010.07.14 至 2020.07.13	申请
77		6514339	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
78		6514340	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
79		6514341	龙洲运输	2009.12.07 至 2019.12.06	申请
80		6514342	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
81		6514343	龙洲运输	2010.02.07 至 2020.02.06	申请
82		6514351	龙洲运输	2010.12.07 至 2020.12.06	申请
83		6514352	龙洲运输	2010.12.07 至 2020.12.06	申请
84		6514353	龙洲运输	2010.12.07 至 2020.12.06	申请
85		6514344	龙洲运输	2010.07.07 至 2020.07.06	申请
86		6514345	龙洲运输	2010.07.07 至 2020.07.06	申请
87		6514346	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
88		6514347	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
89		6514348	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
90		6514349	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
91		6514350	龙洲运输	2010.04.07 至 2020.04.06	申请
92		6514354	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
93		6514355	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
94		6514356	龙洲运输	2010.03.21 至 2020.03.20	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
95		6514357	龙洲运输	2010.03.21 至 2020.03.20	申请
96		6514358	龙洲运输	2010.04.07 至 2020.04.06	申请
97		6514359	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
98		6514360	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
99		6514361	龙洲运输	2010.03.21 至 2020.03.20	申请
100		6514362	龙洲运输	2010.04.07 至 2020.04.06	申请
101		6514363	龙洲运输	2010.04.07 至 2020.04.06	申请
102		6514364	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
103		6514365	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
104		6514366	龙洲运输	2011.05.14 至 2021.05.13	申请
105		6514367	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
106		6514368	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
107		6514369	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
108		6514370	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
109		6514371	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
110		6514372	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
111		6514373	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
112		6514474	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
113		6514475	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
114		6514476	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请
115		6514477	龙洲运输	2009.12.07 至 2019.12.06	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
116		6514478	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
117		6514479	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
118		6514480	龙洲运输	2009.12.07 至 2019.12.06	申请
119		6514481	龙洲运输	2010.03.28 至 2020.03.27	申请
120		6514482	龙洲运输	2009.12.07 至 2019.12.06	申请
121		6514483	龙洲运输	2010.06.14 至 2020.06.13	申请
122		6514776	龙洲运输	2011.01.07 至 2021.01.06	申请
123		6514777	龙洲运输	2011.01.07 至 2021.01.06	申请
124		6514778	龙洲运输	2010.11.28 至 2020.11.27	申请
125		6514779	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请
126		6514780	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请
127		6514781	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
128		6514782	龙洲运输	2010.07.21 至 2020.07.20	申请
129		6514783	龙洲运输	2010.07.14 至 2020.07.13	申请
130	龙 行 必 为 洲	7000448	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
131		7000450	龙洲运输	2010.06.14 至 2020.06.13	申请
132		7000451	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
133		7000455	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
134		7000456	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
135		7000457	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
136		7000458	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
137		7001858	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
138		7001864	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
139		7001876	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
140		7001887	龙洲运输	2010.09.28 至 2020.09.27	申请
141		7001891	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
142		7001895	龙洲运输	2010.09.21 至 2020.09.20	申请
143		7001899	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
144		7001905	龙洲运输	2010.05.21 至 2020.05.20	申请
145		7001917	龙洲运输	2010.06.14 至 2020.06.13	申请
146		7001932	龙洲运输	2010.06.28 至 2020.06.27	申请
147		7001938	龙洲运输	2010.09.07 至 2020.09.06	申请
148		7001944	龙洲运输	2010.06.28 至 2020.06.27	申请
149		7001948	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
150		7001955	龙洲运输	2010.06.07 至 2020.06.06	申请
151		7001958	龙洲运输	2010.09.07 至 2020.09.06	申请
152		7001962	龙洲运输	2010.09.07 至 2020.09.06	申请
153		7001965	龙洲运输	2010.09.07 至 2020.09.06	申请
154		7001968	龙洲运输	2010.08.28 至 2020.08.27	申请
155		7001973	龙洲运输	2010.09.07 至 2020.09.06	申请
156		7001978	龙洲运输	2010.09.07 至 2020.09.06	申请
157		7001982	龙洲运输	2010.08.28 至 2020.08.27	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
158		7001987	龙洲运输	2010.06.21 至 2020.06.20	申请
159		7001996	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
160		7001998	龙洲运输	2010.06.21 至 2020.06.20	申请
161		7001999	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
162		7002001	龙洲运输	2010.05.28 至 2020.05.27	申请
163		7002003	龙洲运输	2010.06.21 至 2020.06.20	申请
164		7002005	龙洲运输	2010.08.14 至 2020.08.13	申请
165		7002007	龙洲运输	2010.07.07 至 2020.07.06	申请
166		7002012	龙洲运输	2010.07.07 至 2020.07.06	申请
167		7002013	龙洲运输	2010.07.07 至 2020.07.06	申请
168		7002014	龙洲运输	2010.10.14 至 2020.10.13	申请
169		7002015	龙洲运输	2010.07.07 至 2020.07.06	申请
170		7002016	龙洲运输	2010.10.07 至 2020.10.06	申请
171		7002017	龙洲运输	2010.10.14 至 2020.10.13	申请
172		7002018	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
173		7002020	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
174		7002024	龙洲运输	2010.07.28 至 2020.07.27	申请
175	闽北快运	1511944	武夷运输	2001.01.21 至 2021.01.20	更名
176	闽西快运 MIN XI KUAI YUN	5748894	闽西快运	2010.05.14 至 2020.05.13	申请
177	鹭峰快运	5748895	鹭峰快运	2010.05.14 至 2020.05.13	申请

序号	商标图样	注册号	证书所有者	专用权期限	取得方式
178		3396663	侨龙汽车	2004.07.07 至 2014.07.06	受让
179	龙吸水	7890034	侨龙汽车	2011.01.21 至 2021.01.20	申请
180	LZ洲钢	8352272	新宇钢网	2011.06.07 至 2021.06.06	申请

目前，公司拥有的商标均由公司自行使用，并未许可他人使用。

3、专利技术

序号	专利号	名称	类别	授权日	有效期	专利权人	取得方式
1	zl201020169470.8	排水车的水管快速连接装置	实用新型	2010.10.27	10 年	侨龙汽车	申请
2	zl201020168965.9	用于排水车的伸缩管	实用新型	2010.10.27	10 年	侨龙汽车	申请
3	zl201020166018.6	排水车的液压油冷却装置	实用新型	2010.10.27	10 年	侨龙汽车	申请
4	zl201020168815.8	大流量排水抢险车	实用新型	2010.11.03	10 年	侨龙汽车；天津水利电力机电研究所	申请
5	zl201020165998.8	排水车的伸缩管密封结构	实用新型	2010.11.10	10 年	侨龙汽车	申请
6	zl201020169484.X	排水车的流体换向器结构	实用新型	2010.12.01	10 年	侨龙汽车	申请
7	zl201020203163.7	用于排水车伸缩管的密封装置	实用新型	2010.12.15	10 年	侨龙汽车	申请
8	zl201020203133.6	半挂应急排水车	实用新型	2011.01.19	10 年	侨龙汽车	申请
9	zl201020166069.9	排水车平移举升滑动作业装置	实用新型	2011.01.26	10 年	侨龙汽车	申请
10	zl201020558743.8	排水车用多向导流体	实用新型	2011.04.27	10 年	侨龙汽车	申请
11	zl201020558765.4	垂直入井作业排水车	实用新型	2011.04.27	10 年	侨龙汽车	申请

目前，公司拥有的专利均由公司自行使用，并未许可他人使用。

六、特许经营权

（一）道路运输经营许可

1、道路运输经营许可证（班线及旅游客运）

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
1	龙洲运输	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001 号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运；客运站经营	2014.06.30
2	龙洲运输龙岩客运分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-01号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
3	龙洲运输永定分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-02号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
4	龙洲运输上杭分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-03号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
5	龙洲运输武平分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-04号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
6	龙洲运输长汀分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-05号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
7	龙洲运输连城分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-06号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
8	龙洲运输漳平分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-07号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
9	龙洲运输出租客运分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100001-08号	县内班车客运；县际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
10	武夷运输	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运；客运站经营；货运站（场）经营	2014.06.30

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
11	武夷运输邵武分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-01号	县内班车客运、县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运；	2014.06.30
12	武夷运输光泽分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-02号	县内班车客运、县内包车客运；县际班车客运、县际包车客运；市际班车客运、市际包车客运；省际班车客运、省际包车客运	2014.06.30
13	武夷运输武夷山分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-03号	县内班车客运；县际班车客运、市际班车客运、省际班车客运、省际包车客运；普通货运	2014.06.30
14	武夷运输浦城分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-04号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运	2014.06.30
15	武夷运输松溪分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-05号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运	2014.06.30
16	武夷运输政和分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-06号	县内班车客运；县际班车客运、市际班车客运；省际班车客运，省际包车客运；普通货运	2014.06.30
17	武夷运输建瓯分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-07号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运	2014.06.30
18	武夷运输建阳分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-08号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运、普通货运；省际包车客运	2014.07.20
19	武夷运输顺昌分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-09号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运	2014.06.30

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
20	武夷运输南平分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-10号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运；普通货运	2014.06.30
21	武夷运输闽北快运分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000001-21号	县际班车客运；市际班车客运；省际班车客运；省际包车客运	2014.06.30
22	闽西快运	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100002 号	市际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
23	鹭峰快运	福建省运输管理局	闽交运政许可龙字350800100003 号	市际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
24	宏祥公交	长汀县运输管理所	闽交运管许可龙字350821010001 号	县内班车客运；县内（旅游）包车客运	2014.08.04
25	维农客运	长汀县运输管理所	闽交运政许可龙字350821200005 号	县内班车客运；县内（旅游）包车客运	2012.04.10
26	龙翔公交	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350822100001 号	县内班车客运；县际班车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
27	宏源公交	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字350824100002 号	县内班车客运；县际（旅游）包车客运	2014.06.30
28	山海旅游	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004 号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
29	山海旅游闽西旅游车队	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004-01号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
30	山海旅游上航分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004-02号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
31	山海旅游冠豸山旅游车队	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004-03号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
32	山海旅游武平分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004-04号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
33	山海旅游长汀分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004-05号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
34	山海旅游漳平分公司	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100004-06号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30
35	土楼旅游	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100016 号	省际（旅游）包车客运	2014.06.30

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
36	红古田旅游	福建省运输管理局	闽交运管许可龙字350800100011 号	市际（旅游）包车客运	2014.06.30
37	宏泰公交	连城县运输管理所	闽交运管许可龙字350825100001 号	班车客运、包车客运	2014.06.30
38	龙永翔旅游	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350782000003	县内（旅游）包车客运；市际（旅游）包车客运；省际（旅游）包车客运	2014.06.30
39	邵武中旅旅游	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350781000502 号	省际（旅游）包车客运	2015.08.09
40	天宇旅游	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702001266 号	省际（旅游）包车客运	2012.12.31
41	天南公交	铅山县道路运输管理所	赣交运管许可饶字361124100010 号	县内班车客运、县内包车客运、县际包车客运	2017.08.19
42	天龙公交	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350721000587 号	县内班车客运；县际班车客运；市际班车客运；县内包车客运；县际包车客运；市际包车客运	2014.06.30
43	南平南福快运	福建省运输管理局	闽交运管许可南字350702000762 号	市际班车客运、市际包车客运	2014.06.30

2、道路经营许可证（货运）

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
1	龙洲运输	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字350800300013 号	普通货运；危险货物运输（2 类 1 项）；危险货物运输（3 三类）；货运站（场）经营	2014.12.31
2	龙洲运输上杭分公司	上杭县运输管理所	闽交运管许可杭字350823300001 号	普通货运	2014.07.31
3	龙岩物流	龙岩市新罗区运输管理所	闽交运管许可龙字350802300085 号	普通货运	2014.07.31
4	永定隆源	永定县运输管理所	闽交运管许可龙字350822300033 号	普通货运；货物专用运输	2014.7.31
5	武平物流	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824300010 号	普通货运	2014.09.15
6	武夷运输武夷山分公司货运站	武夷山市运输管理所	闽交运管许可南字350702000001-17 号	普通货运；货物专用运输（集装箱）；零担；大型物件运输（一）；货运站（场）经营	2014.06.30

7	武夷运输松溪分公司	松溪县运输管理所	闽交运管许可南字350702000001-19号	货运场（站）经营	2014.06.30
8	南平市闽运出租汽车有限公司	延平区运输管理所	闽交运管许可南字350702000786 号	出租汽车客运；普通货运	2014.01.07
9	南平嘉顺物流	延平区运输管理所	闽交运管许可南字350702002668 号	普通货运	2014.10.24

3、道路经营许可证（出租汽车）

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
1	龙洲运输	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001 号	出租汽车客运	2014.06.30
2	龙洲运输永定分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-02 号	出租汽车客运	2014.06.30
3	龙洲运输上杭分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-03 号	出租汽车客运	2014.06.30
4	龙洲运输武平分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-04 号	出租汽车客运	2014.06.30
5	龙洲运输长汀分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-05 号	出租汽车客运	2014.06.30
6	龙洲运输连城分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-06 号	出租汽车客运	2014.06.30
7	龙洲运输漳平分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-07 号	出租汽车客运	2014.06.30
8	龙洲运输出租客运分公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100001-08 号	出租汽车客运	2014.06.30
9	龙达运输	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租350800100015	出租汽车客运	2014.06.30
10	政和县天骏出租汽车有限公司	政和县运输管理所	闽交运管许可南字350725000422 号	出租汽车客运	2014.01.20
11	福建省松溪县天翔出租汽车有限公司	松溪县运输管理所	闽交运管许可南字350724000560 号	出租汽车客运	2013.03.19
12	建阳小车	建阳市运输管理所	闽交运管许可南字350784000002 号	出租汽车客运	2014.06.30
13	南平市闽运出租汽车有限公司	延平区运输管理所	闽交运管许可南字350702000786 号	出租汽车客运；普通货运	2014.10.07
14	武夷山市闽	武夷山市运	闽交运管许可南字	出租汽车客运	2014.06.30

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
	运出租汽车有限公司	输管理所	350782000005 号		
15	天龙公交	顺昌县运输管理所	闽交运管许可南字 350721000587 号	出租汽车客运	2014.06.30
16	武夷运输顺昌分公司	顺昌县运输管理所	闽交运管许可顺南字 350702000001-09	出租汽车客运	2014.06.30
17	上饶市天顺出租汽车有限公司	江西省上饶市道路运输管理征稽处	赣交运管许可饶字 361100100088 号	客运出租运输	2016.09.30
18	长汀县宏祥公共交通有限公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租 350821100001 号	出租汽车客运	2014.12.31
19	浦城县嘉盛出租汽车有限公司	浦城县运输管理所	闽交运管许可南字 350722002088	出租汽车客运	2016.12.14
20	上杭县宏达公共交通有限公司	龙岩市道路运输管理处	闽交运管许可龙字租 350800100003	出租汽车客运	2017.07.17

4、道路经营许可证（客运站）

序号	客运站名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
1	龙洲运输龙岩汽车客运中心站	龙岩市新罗区运输管理所	闽交运管许可龙字 350802300080 号	客运站经营	2014.12.31
2	龙洲运输龙岩客运站	龙岩市新罗区运输管理所	闽交运管许可龙字 350802200001 号	客运站经营	2014.12.31
3	龙洲运输永定分公司永定汽车站	永定县运输管理所	闽交运管许可龙字 350822200002 号	客运站经营	2014.07.30
4	龙洲运输武平分公司武平汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200001 号	客运站经营	2015.09.09
5	龙洲运输武平分公司十方汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200002 号	客运站经营	2014.12.05
6	龙洲运输武平分公司下坝汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200005 号	客运站经营	2014.12.05
7	龙洲运输武平分公司岩前汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200004 号	客运站经营	2014.12.05
8	龙洲运输武平分公司桃溪汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200006 号	客运站经营	2014.12.05
9	龙洲运输武平分公司象洞汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200007 号	客运站经营	2014.12.05
10	龙洲运输武平分公司民主汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字 350824200009 号	客运站经营	2014.12.05

序号	客运站名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
11	龙洲运输武平分公司东留汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200011 号	客运站经营	2014.12.05
12	龙洲运输武平分公司中堡汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200012 号	客运站经营	2014.12.05
13	龙洲运输武平分公司武东汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200013 号	客运站经营	2014.12.05
14	龙洲运输武平分公司湘店汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200014 号	客运站经营	2014.12.05
15	龙洲运输武平分公司中山汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200015 号	客运站经营	2014.12.05
16	龙洲运输武平分公司大禾汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200016 号	客运站经营	2014.12.05
17	龙洲运输武平分公司中赤汽车站	武平县运输管理所	闽交运管许可龙字350824200017 号	客运站经营	2014.12.05
18	龙洲运输连城汽车站	连城县运输管理所	闽交运管许可龙字350825200001 号	客运站经营	2014.06.27
19	龙洲运输上杭分公司汽车站	上杭县运输管理所	闽交运管许可杭字350823200001 号	客运站经营	2014.06.27
20	龙洲运输漳平汽车客运中心站	漳平市运输管理所	闽交运管许可漳字350881300018 号	客运站经营	2012.12.31
21	龙洲运输坪埔客运站	上杭县运输管理所	闽交运管许可杭字350823200007 号	客运站经营	2014.06.27
22	龙洲运输长汀分公司汽车站	长汀县运输管理所	闽交运管许可龙字350821200001	客运站经营	2014.06.30
23	长汀涂坊客运站	长汀县运输管理所	闽交运管许可龙字350821300016	客运站经营	2013.02.28
24	武夷运输南平汽车站	延平区运输管理所	闽交运管许可南字350702001183 号	客运站经营	2014.09.27
25	武夷运输邵武汽车站	邵武市运输管理所	闽交运管许可南字350781000002 号	客运站经营	2014.06.30
26	武夷运输光泽汽车站	光泽县运输管理所	闽交运管许可南字350723000008 号	客运站经营	2014.06.30
27	武夷山度假区简易车站	武夷山市运输管理所	闽交运管许可南字350782000426 号	客运站经营	2014.06.30
28	武夷运输武夷山分公司汽车站	武夷山市运输管理所	闽交运管许可南字350782000010 号	客运站经营	2014.06.30
29	武夷运输松溪汽车站	松溪县运输管理所	闽交运管许可南字350724000005 号	客运站经营	2014.06.30
30	武夷运输政和汽车站	政和县运输管理所	闽交运管许可南字350725000002 号	客运站经营	2014.06.30
31	武夷运输建瓯汽车站	建瓯市运输管理所	闽交运管许可南字350783000168 号	客运站经营	2014.09.17

序号	客运站名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
32	武夷运输建阳汽车站	建阳市运输管理所	闽交运管许可南字350784001099 号	客运站经营	2014.06.30
33	武夷运输顺昌汽车站	顺昌县运输管理所	闽交运管许可南字350721000006 号	客运站经营	2014.06.30
34	武夷运输浦城汽车站	浦城县运输管理所	闽交运管许可南字350722002073 号	客运站经营	2014.12.06
35	水北汽车站	邵武市运输管理所	闽交运管许可南字350781000380 号	客运站经营	2014.06.30
36	天龙公交城西汽车站	顺昌县运输管理所	闽交运管许可南字350721000007 号	客运站经营	2014.06.30

5、公交客运经营许可

序号	公司名称	许可单位	许可经营范围	有效期限至
1	宏祥公交	长汀县城乡规划建设局	城市客运	2022.10.30
2	龙翔公交	永定县人民政府	城市公共交通运输（含出租车）、公共交通站场经营	2034 年
3	宏源公交	武平县城乡规划建设局	城市公共汽车运输城市公交业务	2038 年
4	宏泰公交	连城县城乡规划建设局	城乡公共交通、城市公共交通、城市公共交通站场经营	2031 年
5	宏盛公交	漳平市城乡规划建设局	城市公共客运交通（不含城市出租车、旅游车等）	2021.1.22
6	天南公交	铅山县公路运输管理所	城市公共交通及城乡公共客运班线	2017.10.20
7	天龙公交	顺昌县建设局	城乡公共交通、城市公共交通及城市公共交通站场经营等城市公交业务	2030 年
8	光泽公交	光泽县建设局	城乡公共交通、城市公共交通及城市公共交通站场经营等城市公交业务	2030 年
9	建阳公交	建阳市建设局	城乡公共交通、城市公共交通、城市公共交通站场经营	2023.12
10	上杭县宏达公共交通有限公司	上杭县交通局； 上杭县城乡建设规划局	城市公共交通业务	-

6、水路运输经营许可证

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
1	龙洲运输	龙岩市 水路运输管理处	闽 70001 号	旅客运输、旅游客运、货物运输；水路运输服务业	2014.04.15

2	汀江船舶	龙岩市 水路运输管理处	闽 70006 号	旅客运输；货物运输；船舶修造和维修；船舶机械配件、水上救护用品销售	2014.06.10
3	龙洲运输绿水航运分公司	龙岩市 水路运输管理处	闽 70001 号	旅客运输；旅游客运；货物运输；水路运输服务业	2014.04.15

（二）成品油零售许可

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	有效期限至
1	岩运石化	福建省经济贸易委员会	973072	汽油、柴油零售	2016.06.20
2	岩运石化 牛坑加油站		973090	汽油、柴油零售	2016.06.20
3	岩运石化 坑头加油站		973077	汽油、柴油零售	2016.06.20
4	岩运石化 上杭加油站		973214	汽油、柴油、煤油零售	2016.06.20
5	岩运石化 永定城东加油站		973184	汽油、柴油零售	2016.06.20
6	岩运石化 永定马东加油站		973321	汽油、柴油零售	2016.06.20

（三）危险化学品经营许可证

序号	公司名称	许可单位	证书号	许可经营范围	经营期限至
1	岩运石化	福建省安全生产监督管理局	闽安经（甲）字[2004]000749（换）	汽油零售	2013.03.01
2	岩运石化 牛坑加油站		闽安经（甲）字[2004]000602（换）	汽油零售	2013.03.01
3	岩运石化 上杭加油站		闽安经（甲）字[2004]000605（换）	汽油零售	2013.03.09
4	岩运石化 坑头加油站		闽安经（甲）字[2004]000310（换）	汽油零售	2012.11.02
5	岩运石化 永定城东加油站		闽安经（甲）字[2004]000584（换）	汽油零售	2013.03.09
6	岩运石化 永定马东加油站		闽安经（甲）字[2004]000417（换）	汽油零售	2013.02.08

七、质量控制情况

公司坚持“安全第一，优质服务，开拓创新，持续发展”的质量控制方针，以安全、快捷、文明、舒适的优质服务持续满足客户要求，强化管理，不断创新，

推动公司持续发展。

（一）质量管理体系建设

自成立之初，公司即通过 ISO9001 质量管理体系认证，并依据 GB/T19001—2008《质量管理体系要求》及结合公司建立了质量管理体系，形成《质量手册》、《程序文件》和《支持性文件》等一系列规范性文件，确定了公司的质量方针和目标、组织结构、职责权限、质量管理程序，对公司生产经营的质量控制起到了重要作用。在中国道路运输协会组织的“中国道路运输百强诚信企业（2010）”评选活动中，公司综合实力排名 21 位；公司被评为 2008、2009、2010 年度“全国交通运输企业文化建设优秀单位（第三、四、五届）”、福建省第十届文明单位、福建省第三届最佳信用企业等称。

（二）质量控制措施

1、建立质量控制管理制度、服务规范及工作标准

汽车客、货运输业务的质量控制主要体现为服务质量的控制。为此，公司制定了一系列的制度、服务规范及工作标准，如《站场管理制度》、《安全生产隐患排查治理制度》、《行车安全管理办法》、《汽车客运站安全管理办法》、《汽车客运服务规范》、《汽车维修服务规范》、《汽车客运岗位职责工作标准》、《汽车维修人员岗位职责和工作标准》、《旅客投诉意见处理办法》等，相关制度、规范的有效执行切实保证了服务质量。

2、制定质量目标标准，实行绩效考核

公司根据质量管理体系要求，对客运、货运、车辆维修检测等相关基层单位设定了质量目标标准，具体情况如下：

单　位	质量目标
公司整体安全管理质量目标	（1）事故次数频率低于 1.5 次/百万车公里；（2）事故责任死亡率低于 0.15 人/百万车公里；（3）事故伤人频率低于 1.0 人/百万车公里
旅客运输年度质量指标	（1）客车正班率 99.9%以上；（2）客车正点率 98%以上；（3）旅客正运率 99.5%以上；（4）售票差错率低于 0.5‰；（5）行包快件正运率 99.9%以上；（6）行包快件赔偿率低于 5‰；（7）旅客意见处理率 98%以上；（8）旅客满意率 95%以上；（9）驾乘人员意见处理率 98%以上；（10）驾乘人

	员满意率 95%以上；（11）投诉处理率为 100%。
车辆维修检测年度质量指标	（1）车辆强制二级维护计划完成率达 100%以上；（2）车辆按计划日趟检验率 100%以上；（3）车辆维修检验率达 100%；（4）质量保证期内的车辆返修率低于 5%；（5）车辆小修频率低于 0.4 次/千车公里；（6）季度顾客满意率不低于 95%；（7）车辆检测任务 100%完成；（8）车辆维修检测无责任事故；
货物运输年度质量指标	（1）事故频率低于 0.5 次/百万吨公里；（2）货损率低于 0.5‰；（3）货差率低于 0.5‰；（4）货运赔偿率低于 3‰；（5）顾客满意率不低于 95%。

为配合相关质量目标的完成，公司制定了与质量指标相关的绩效考核制度。根据全年实际发生安全事故情况及年度指标完成情况，对各单位给予一定的奖惩，并与经营管理团队的业绩挂钩，调动了相关责任人对质量指标管理的积极性。

（三）服务质量纠纷

报告期内，公司严格遵守国家有关质量控制的法律法规，产品及服务符合国家关于产品质量、标准和技术监督的要求，未受到任何质量方面的行政处罚。龙岩市质量技术监督局、南平市质量技术监督局等相关部门为公司及其下属公司出具了相应的证明文件，证明上述公司自 2008 年至今的生产经营过程中，未发现有违反质量技术监督方面的法律、法规、规章的行为。

第七节　同业竞争和关联交易

一、同业竞争

（一）与控股股东及实际控制人之间不存在同业竞争

本公司控股股东交通国投持有本公司 37.87%的股权，经营范围为：国有资产管理授权范围内的国有资产经营、管理，与本公司不存在同业竞争。

本公司控股股东的唯一出资方交发集团，经营范围为项目投资；公路、铁路、港口、机场的项目建设投资；房地产开发；物业管理；企业策划、企业管理咨询（证券、期货及认证咨询除外）；该公司实际从事的业务为：交通基础设施的建设、投融资运营及管理，与本公司不存在同业竞争。

本公司实际控制人为龙岩市国资委，与本公司不存在同业竞争。

（二）与控股股东控制的企业之间不存在同业竞争

1、除投资本公司外，控股股东交通国投控制下列公司，其经营范围如下：

序号	公司名称	持股比例	目前主营	经营范围
直接控制：				
1	龙岩市路桥经营有限公司	100%	公路桥梁工程投资	公路桥梁工程投资、经营，施工机械租赁，公路建设，公路养护，非专营机动车销售，代办技术培训业务。
2	龙岩佰通置业有限公司	51%	房地产开发经营	安置项目开发；房地产开发经营；物业管理；施工机械销售。
3	双永高速	49%	双永高速公路漳平至永定段的建设及经营管理	负责双永高速公路漳平至永定段的建设、经营管理；高速公路道路养护，路障清理；机电设备（特种设备及电力设备除外）；交通配套设施的管理与维护；非主营资产的综合开发（含服务停车区及广告牌管理，不得直接开展经营活动）；机械设备的销售；苗圃绿化。
4	龙岩市铁路建设开发有限公司	59.37%	铁路开发投资、建设工程发包、房地产开发、铁路站商业服务	铁路开发投资，建设工程发包，工程咨询；工程机械、润滑油销售；铁路站商业服务。

发行人与交通国投控制的公司经营范围不同，未从事相同或相近业务，发行

人与交通国投控制的公司不存在同业竞争。

2、与控股股东的母公司控制的企业之间不存在同业竞争

公司控股股东的唯一出资方交发集团，除直接控制交通国投外，还控制下列公司，其经营范围如下：

序号	公司名称	持股比例	目前主营	经营范围
直接控制：				
1	龙岩市小洋农场有限责任公司	100%	蔬菜、水果的种植与销售	新鲜蔬菜、水果、花卉的种植、销售、收购；大豆、玉米、大米、麦皮、饲料及饲料添加剂的销售；物业管理；房产租赁。
2	龙岩市物发物资贸易有限公司	100%	房屋出租	机电设备、化工产品（木材及危险化学品除外）的销售；房屋租赁。
3	福建省龙岩市龙物贸易有限公司	100%	房屋出租	机电产品、农业机械、五金交电、新闻纸、纸袋纸、化肥、饲料的销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品技术除外（不另附进出口商品目录）；经营进料加工和“三来一补”业务；经营对销贸易和转口贸易。
4	龙岩国际物流中心建设有限公司	100%	项目筹建	项目筹建、负责项目开发建设涉及土地开发整理、收储、和招商出让。
5	福建省龙岩市市场开发有限公司	100%	市场建设、开发。	市场建设、开发、管理；房地产开发；商品房销售、租赁；房屋中介；项目投资；五金、交电、化工（不含化学危险品）、日用百货、机电设备、家俱、农副产品（食品除外）销售。
6	武平嘉盛	100%	房地产开发、经营	房地产开发、经营。
7	馨安建设	100%	建筑施工	公路工程二级、房屋建筑工程三级；建筑设备及配件的销售及代理。
间接控制：				
1	龙岩市龙物旧机动车交易市场有限公司	100%	二手车交易信息提供及服务	二手车交易服务（二手车鉴定评估除外）及信息服务。（以上经营范围涉及许可经营项目的，应在取得有关部门的许可后方可经营）
2	福建省龙岩市龙物化轻有限公司	90%	红碳山资产营运	化工材料（不含化学危险品）、机电产品、摩托车、家用电器销售。
3	龙岩市康兴贸易有限公司	100%	闽西汽车贸易城筹建	闽西汽车贸易城筹建；物业管理、水泥销售。
4	福建海盛	70%	房地产开发、销售和租赁	房地产开发、销售和租赁。
5	武夷嘉合	52%	房地产买卖、出租、房地产投资、开发及相关物业管理	房地产买卖、出租、房地产投资、开发及相关物业管理。

序号	公司名称	持股比例	目前主营	经营范围
6	康乐物业	100%	物业管理、房地产中介	物业管理、房地产中介、咨询服务；日用百货、五金交电的销售。

注：2011 年 7 月，闽西交易城汽车经营有限公司更名为龙岩市康兴贸易有限公司

发行人与交发集团控制的公司经营范围不同，未从事相同或相近业务，发行人与交发集团所控制的公司不存在同业竞争。

交发集团、交通国投及龙洲运输均出具承诺，承诺公司及公司直接或间接控制的企业未来不会将龙物贸易与国际物流建设整合纳入到龙洲运输的体系内。如违反上述承诺，将依法承担相应的赔偿责任。

经核查，保荐机构与发行人律师认为：

1、龙物贸易自设立以来从未从事过物流业务，目前主要将闲置办公场所用于出租，目前的经营范围、实际从事业务均与物流业务无关，未来也不会从事与物流相关的业务。因此，与龙洲运输及其下属公司不存在同业竞争及潜在的同业竞争，不存在持续性关联交易，不影响龙洲运输的独立性。

2、国际物流建设的经营范围、实际从事业务均与物流业务无关。其目前的业务定位为负责提供与福建“无水港”项目筹建相关的准备工作，在“无水港”项目建设完毕后，将以业主身份开展经营活动，没有从事具体业务的功能规划，不会实际从事物流业务。因此，国际物流建设与龙洲运输及其下属公司不存在同业竞争及潜在的同业竞争，不存在关联交易，不影响龙洲运输的独立性。

（三）关于避免同业竞争的承诺

为避免发生同业竞争，本公司控股股东交通国投出具了《避免同业竞争承诺函》，作出的承诺如下：

“1、截至本承诺作出之日，本公司及本公司直接或间接控制的其他企业所从事的业务与龙洲运输的业务不存在直接或间接的同业竞争。

2、未来在本公司作为龙洲运输控股股东期间，本公司及本公司直接或间接控制的其他企业不会以任何方式参与或进行任何与龙洲运输所从事的业务有竞争的业务活动。

3、对于本公司及本公司直接或间接控制的其他企业将来可能出现的所从事的业务与龙洲运输有竞争的情况，承诺在龙洲运输提出要求时将有竞争的业务优先转让给龙洲运输或作为出资投入龙洲运输，并将促使有关交易的价格是经公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定的。

4、如出现因本公司直接或间接控制的其他企业违反上述承诺而导致龙洲运输的权益受到损害的情况，本公司将承担相应的赔偿责任。”

为避免发生同业竞争，本公司控股股东的唯一出资方交发集团出具了《避免同业竞争承诺函》，做出的承诺如下：

“1、截至本承诺作出之日，本公司及本公司直接或间接控制的其他企业所从事的业务与龙洲运输的业务不存在直接或间接的同业竞争。

2、未来在本公司直接或间接控制龙洲运输期间，本公司及本公司直接或间接控制的其他企业不会以任何方式参与或进行任何与龙洲运输所从事的业务有竞争的业务活动。

3、对于本公司及本公司直接或间接控制的其他企业将来可能出现的所从事的业务与龙洲运输有竞争的情况，承诺在龙洲运输提出要求时将有竞争的业务优先转让给龙洲运输或作为出资投入龙洲运输，并将促使有关交易的价格是经公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定的。

4、如出现因本公司直接或间接控制的其他企业违反上述承诺而导致龙洲运输的权益受到损害的情况，本公司将承担相应的赔偿责任。”

（四）中介机构意见

经核查，保荐机构与发行人律师认为：

1、发行人与交通国投、交发集团及其控制的企业具有不同的经营范围，实际从事不同的业务，不存在同业竞争及潜在同业竞争。

2、厦门特运、省汽运公司、宁德汽运、漳州长运、莆田汽运等公司均为龙洲运输持股 5%以下的股东。该等公司同时经营道路运输业务，但与龙洲运输均不存在受同一实际控制人控制的情况，不构成同业竞争。作为道路运输企业，以上公司在班线运输的过程中与龙洲运输即相互协作又互相竞争，由于其持有龙洲

运输的股份比例较低，不会构成影响龙洲运输发行上市的情况。

3、龙洲运输的董事、监事、高管人员中，除董事王闽寅在省汽运公司担任执行董事及总经理职务以外，其他人员均无在竞争公司中兼职的情形。王闽寅系由龙洲运输的其他法人股东提名，根据《公司章程》及《董事会议事规则》的规定，在可能发生利益冲突时需要回避表决；由于其他法人股股东所持龙洲运输股权比例较低，因此其兼职亦不会构成同业竞争。

二、关联方和关联关系

根据《公司法》和财政部《企业会计准则第 36 号—关联方披露》的相关规定，报告期内本公司存在的关联方及关联关系如下：

（一）发行人的控股股东、实际控制人

单位名称	公司类型	经营范围	与本公司的关系
龙岩市国资委	-	-	公司实际控制人
交发集团	有限公司	项目投资；公路、铁路、港口、机场的项目建设投资；房地产开发；物业管理；企业策划、企业管理咨询（证券、期货及认证咨询除外）	公司控股股东的唯一出资方
交通国投	有限公司	从事授权范围内的国有资产经营管理	公司控股股东

（二）持股 5%以上股份的其他股东

截至 2011 年 9 月 30 日，除交通国投持有公司 37.87%的股权外，公司无持股 5%以上股份的其他股东。

（三）发行人子公司情况

1、发行人目前控制的子公司

序号	单位名称	持股比例	序号	单位名称	持股比例
1	武夷运输	52%	13	龙岩交通旅行社	100%
2	闽西快运	100%	14	龙岩交通技校	100%
3	岩运石化	51%	15	龙运大酒店	100%
4	鹭峰快运	40%	16	金联泰计算机	60%
5	凯通客运	100%	17	天元信息科技	100%
6	维农客运	100%	18	华辉商贸	100%

序号	单位名称	持股比例	序号	单位名称	持股比例
7	宏祥公交	100%	19	龙岩物流	100%
8	龙翔公交	100%	20	武平物流	100%
9	土楼旅游	55%	21	龙达运输	100%
10	山海旅游	100%	22	永定隆源	100%
11	新宇汽车	100%	23	武平投资	100%
12	汀江船舶	100%			

2、发行人目前控制的孙公司

序号	单位名称	持股单位	持股比例
1	侨龙汽车	新宇汽车、武夷运输 分别持有 41%、10%	51%
2	雪峰汽车	新宇汽车	100%
3	鸿升机动车	新宇汽车	100%
4	新宇钢网	新宇汽车	60%
5	广州科奥	新宇汽车	51%
6	宏源公交	本公司、闽西快运 分别持有 30%、70%	100%
7	宏泰公交	本公司、闽西快运 分别持有 10%、90%	100%
8	宏盛公交	本公司、闽西快运 分别持有 10%、90%	100%
9	龙安驾驶培训	龙岩交通技校、闽西快运 分别持有 90%、10%	100%
10	红古田旅游	山海旅游	100%
11	久捷交通	武夷运输	70%
12	龙永翔旅游	武夷运输	52. 73%
13	建阳小车	武夷运输	100%
14	光泽公交	武夷运输	100%
15	闽北汽贸	武夷运输	100%
16	南平市机动车综合性能检测有限公司	武夷运输	100%
17	武夷山闽运出租汽车有限公司	武夷运输	100%
18	南平市闽运出租汽车有限公司	武夷运输	100%
19	天龙公交	武夷运输	64%
20	天宇旅游	武夷运输	100%

序号	单位名称	持股单位	持股比例
21	政和县天骏出租汽车有限公司	武夷运输	100%
22	建阳公交	武夷运输	100%
23	邵武中旅旅游	武夷运输	100%
24	天鹏驾驶培训	武夷运输	100%
25	吉阳出租	武夷运输	100%
26	松溪县天翔出租汽车有限公司	武夷运输	100%
27	天南公交	武夷运输	100%
28	南平南福客运	武夷运输	50%
29	水北汽车站	武夷运输	100%
30	南平交通技校	武夷运输	100%
31	梅州新宇汽车销售服务有限公司	雪峰汽车	51%
32	浦城县嘉盛出租汽车有限公司	武夷运输	100%
33	建阳市天晨机动车维修有限公司	武夷运输	100%
34	南平市嘉顺物流有限公司	武夷运输	100%
35	龙岩市龙门机动车安全检测有限公司	新宇汽车	100%
36	厦门诚维信	新宇汽车	51%
37	星马王汽车	新宇汽车	51%
38	上杭县宏达公共交通有限公司	闽西快运	100%
39	松溪县天驭公共交通有限公司	武夷运输	100%

3、报告期内，发行人曾控制的公司

序号	单位名称	与公司关系	序号	单位名称	与公司关系
1	龙岩出租	原全资子公司	8	馨安建设	原全资子公司
2	闽运旅行社	原全资子公司	9	龙岩嘉盛	原全资子公司
3	龙洲矿业	原控股子公司	10	康乐物业	原全资子公司
4	路路顺运输	原控股子公司	11	武夷嘉合	原控股子公司
5	龙山机动车	原全资子公司	12	福建海盛	原控股子公司
6	汇华工艺品	原全资子公司	13	闽安汽配	原控股子公司
7	隆安运输	原全资子公司			

（1）龙洲运输曾控制的 13 家公司处置情况及处置原因

①因剥离房地产业务，公司处置的 6 家房地产公司情况

2011 年 9 月 1 日、9 月 2 日，龙洲运输将其持有的 6 家房地产公司(武平嘉盛、馨安建设、武夷嘉合、福建海盛、康乐物业、龙岩嘉盛)股权进行了挂牌转让。龙洲运输处置上述 6 家公司股权情况详见本招股说明书第五节“十、发行人房地产业务剥离情况”。

②因龙洲运输内部资源整合而处置龙岩出租情况

龙岩出租注销前，龙洲运输直接或间接持有其全部股权，为整合优化资源，龙洲运输将龙岩出租全部客运车辆及资产过户至其名下，龙岩出租随之注销。注销情况具体如下：

2008 年 12 月 9 日，龙岩市建设局以《关于撤销龙岩市汽车出租公司的通知》（龙政建[2008]综 149 号）同意将龙岩出租整体转让予龙洲运输、将龙岩出租资产过户至龙洲运输名下，并将龙岩出租注销。2008 年 12 月 10 日，龙岩出租在《闽西日报》上刊登了清算公告。2009 年 2 月 13 日，龙岩市新罗区地方税务局审核同意龙岩出租注销申请。2009 年 3 月 25 日，龙岩出租在龙岩市新罗区工商局办理了工商注销登记。

③因清理挂靠货运车辆而处置的 2 家公司情况

依据龙洲运输发展规划，做大做好公司公营货运业务系公司发展的目标之一，由于路路顺运输、隆安运输处置前从事的货运业务均以挂靠车为主，为逐步清理公司货运挂靠车辆，做大做强公司公营货运业务，公司将上述 2 家公司进行了处置，具体情况如下：

转让路路顺运输股权：2010 年 3 月 10 日，路路顺运输召开股东会议，同意龙洲运输将其持有路路顺运输的出资额 75 万元人民币以 75 万元转让予自然人林中格。2010 年 3 月 24 日，龙洲运输同林中格签订了《股权转让协议》。至此，龙洲运输不再持有路路顺运输股权。2010 年 3 月 31 日，路路顺运输完成了上述股权转让工商变更登记。

隆安运输注销：2010 年 7 月 27 日，隆安运输召开股东会决定停止营业，进行清算。2010 年 7 月 29 日，隆安运输在《海峡消费报》刊登了清算公告。2010 年 9 月 15 日，隆安运输清算组出具《清算报告》并经股东会确认通过。2010 年 9 月 17 日，龙岩市新罗区国家税务局审核同意隆安运输注销申请。2010 年 9 月

26 日，龙岩市地方税务局审核同意隆安运输注销申请。2010 年 9 月 28 日，隆安运输在龙岩市工商局办理了工商注销登记。

④由于未实际开展业务等原因而注销的 4 家公司情况

龙洲矿业注销：自 2006 年 9 月成立以来，龙洲矿业一直未有效开展经营业务，生产处于一直处于停滞状态，同时龙洲运输通过投资矿业进入当地运输业的战略目标并未达到，2009 年 9 月 16 日，龙洲矿业第三次股东会审议通过了注销公司、成立清算组的议案。2009 年 9 月 21 日，黔南州国家税务局审核同意龙洲矿业注销申请。2009 年 9 月 22 日，黔南州地方税务局审核同意龙洲矿业注销申请。2009 年 11 月 11 日，龙洲矿业召开第四次股东会，审议确认了注销公司清算报告。2009 年 11 月 23 日，龙洲矿业在黔南州工商局办理了工商注销登记。

龙山机动车注销：龙山机动车自 2006 年 10 月 23 日成立以来，由于一直未开展经营业务，2010 年 5 月 28 日公司股东会决议解散公司，并成立清算组。2010 年 7 月 1 日，龙山机动车在《闽西日报》刊登了清算公告。2010 年 8 月 16 日，龙山机动车股东会确认通过了其《清算报告》。2010 年 8 月 30 日，龙山机动车在长汀县工商局办理了工商注销登记。

汇华工艺品注销：由于汇华工艺品经营场地被武平县政府收储，2010 年 7 月 10 日，汇华工艺品召开股东会会议，决定即日起解散本公司，成立清算组。2010 年 7 月 27 日，汇华工艺品在《闽西日报》刊登了清算公告。2010 年 8 月 19 日，福建省武平县国家税务局审核同意汇华工艺品注销申请；2010 年 9 月 8 日，福建省武平县地方税务局审核同意汇华工艺品注销申请。2010 年 9 月 23 日，汇华工艺品召开股东会，对其清算报告予以审议确认。2010 年 9 月 26 日，汇华工艺品在武平县工商局办理了工商注销登记。

闽安汽配注销：由于闽安汽配自 2006 年 6 月设立以来一直未开展经营业务，且其经营场地被南平市人民政府收储，2010 年 12 月 5 日，闽安汽配召开临时股东会，决议注销公司，成立清算组。2011 年 1 月 1 日，闽安汽配在《法制今报》刊登了清算公告。2011 年 9 月 22 日，南平市延平区国家税务局同意闽安汽配注销申请；2011 年 9 月 26 日，南平市延平区地方税务局同意闽安汽配注销申请。2011 年 9 月 27 日，闽安汽配召开股东会，确认清算完毕，一致同意注销公司。2011 年 9 月 28 日，闽安汽配在南平市工商行政管理局办理了注销登记。

⑤将闽运旅行社承包予自然人

2009 年 5 月 20 日，闽运旅行社召开股东会审议，同意将闽运旅行社自 2009 年 6 月 1 日起承包予自然人李雪英经营，承包期限自 2009 年 6 月 1 日起至 2014 年 5 月 31 日，承包期内，闽运旅行社盈利、亏损由李雪英承担，李雪英向闽运旅行社股东按年支付固定承包费用。因此，自 2010 年 6 月始，龙洲运输不再控制闽运旅行社。

（2）龙洲运输曾控制的公司合法合规情况

龙岩市等地工商、税务、环保、土地、质量监督、安检、劳动和社会保证等部门对上述 13 家公司守法情况出具了证明，证明上述 13 家公司 2008 年 1 月 1 日至被处置前，能够遵守国家及地方相关方面的法律、法规及规范性文件的规定，不存在因违反相关法律法规及规范性文件要求而受到处罚的情形。

经核查，保荐机构与发行人律师认为：发行人上述 13 家公司自 2008 年 1 月 1 日至被处置前（连城闽运旅行社自 2008 年 1 月 1 日至今），能够遵守国家及地方相关方面的法律、法规及规范性文件的规定，不存在因违反相关法律法规及规范性文件要求而受到处罚的情形。

（四）发行人的合营和联营企业

序号	单位名称	注册资本	所有股东名称及持股情况	合营、联营单位董、监、高名单
1	南平市武夷快速运输有限公司	300 万元	武夷运输：50% 厦门特运：50%	董事长：张祥苓；副董事长：袁合志；董事：张祥苓、袁合志、雷声远、吴小勇、郑顺；总经理：林立强；副总经理：王一平；监事：颜玉霜、林云、钟全汉
2	顺昌县农村客运有限公司	50 万元	武夷运输：25% 天龙公交：24% 南平市宏辉汽车贸易有限公司：51%	董事长：郑强；董事：郑强、程烽、黄健、罗秋玉、范志辉、范志杰、张昌旺、祝荣辉、杨菊；监事：陈建、邱祥辉；经理：徐明强
3	建瓯市瓯房汽车客运有限公司	50 万元	武夷运输：40% 张金星：30% 江水生：30%	执行董事：叶永辉；监事：江水生；经理：张金星
4	上饶市天顺出租汽	100 万元	吉阳出租：43.18%	董事长：陈荣；董事：陈荣、

序号	单位名称	注册资本	所有股东名称及持股情况	合营、联营单位董、监、高名单
	车有限责任公司		上饶市通达出租汽车公司：20.46% 上饶大众出租汽车公司：15.15% 上饶光明汽车运输服务有限公司：21.21%	徐焕礼、宁丽萍、夏际田、吕美杰；监事：徐丽芳；总经理：徐焕礼；副总经理：宁丽萍、夏际田、吕美杰
5	顺昌县安源机动车检测有限公司	30 万元	武夷运输：33.33% 福建省顺昌县联发贸易公司：66.67%	董事长：谢建明；董事：谢建明、张聚有、姜桂英；监事：张建平、陈洁；总经理：张聚有
6	华奥汽车	1000 万元	雪峰汽车：20% 泉州华奥汽车销售服务有限公司：20% 黄炳宽：60%	董事长：黄炳宽；董事：黄炳宽、黄若雅、黄哲金、陈清池、魏富元；总经理：韦颖、监事：黄美芳
7	梅州中宝	1000 万元	新宇汽车：49% 福州中宝汽车销售服务有限公司：51%	董事长：赵贵明；董事：赵贵明、林志平、蔡忠友、魏富元、卢茂昌；监事：黄美芳；总经理:林命贵

（五）发行人其他关联方情况

公司控股股东交通国投控制的公司及交通国投母公司交发集团控制的公司为公司关联方，详见本节之一（二）“与控股股东控制的企业之间不存在同业竞争”。

（六）发行人的董事、监事、高级管理人员

关联方姓名	与公司关系
王跃荣	公司董事长
陈富成	公司董事、总裁、站场建设及配套产业本部总经理
袁合志	公司董事、副总裁
卢南峰	公司董事及财务总监
吴振龙	公司董事及人力资源部主任
王闽寅	公司董事
赖添强	公司独立董事
方隽	公司独立董事
刘吴	公司独立董事
苏龙州	公司监事会主席兼工会主席、党委书记
陈发莲	公司监事

汤可钦	公司监事
揭文和	公司客运产业本部总经理
罗厦明	公司货运物流产业本部总经理
施维农	公司汽车销售与服务产业本部总经理
章伟民	公司总工程师
罗寿财	公司副总裁
蓝能旺	公司董事会秘书

上述人员及其关系密切家庭成员均为公司的关联自然人。

三、关联交易情况

（一）经常性关联交易

1、销售商品、提供劳务、提供房屋租赁

报告期内，公司发生的销售商品、提供劳务关联交易明细清况如下表：

单位：万元

关联方名称	2011 年度 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例
双永高速	8,398.56	6.74%	21,764.90	13.81%	368.60	0.38%	-	-
梅州中宝	76.72	0.06%	-	-	-	-	-	-
华奥汽车	100	0.08%	-	-	-	-	-	-

（1）向双永高速销售钢材

①新宇汽车向双永高速销售钢材的基本情况

2009 年 9 月，“福建省永春至永定（闽粤界）高速公路龙岩段工程项目”获得批准建设，进入施工阶段。2009 年 9 月 21 日，发包方双永高速就上述工程中 A1-A18 施工合同段中的甲供材料钢筋进行招投标采购。本次招投标分 3 个包件，预计采购总量为 22.87 万吨。

2009 年 10 月初，公司子公司新宇汽车作为福建三宝钢铁有限公司(以下简称“三宝钢铁”)授权代理经销商参与投标，于 2009 年 10 月中标上述 3 个包件中的一个（GJA12-A18 包件），中标数量和价款分别为 8.17 万吨、32,674.50 万元。新宇汽车与发包方于 2009 年 11 月 15 日签订《合同协议书》，上述货物供应

期为 2 年。

在新宇汽车同双永高速订立上述合同时，双永高速股权结构为：福建省高速公路有限责任公司持有其 51%股权，交通国投持有其 49%股权，交通国投并未是双永高速控股股东，公司未认为双永高速为关联方，当时未履行关联交易相应决策程序，公司 2010 年第四次临时股东大会履行了补充确认的审批程序。

新宇汽车 2009 年度对双永高速实现销售 368.60 万元，2010 年度对双永高速实现销售 21,764.9 万元,2011 年度 1-9 月对双永高速实现销售 8,398.56 万元。

②新宇汽车向双永高速销售钢材定价方法及同期新宇汽车向非关联方销售钢材定价方法

A.发行人子公司新宇汽车向双永高速销售钢材定价方法

根据双永高速《招标文件》及新宇汽车同双永高速签订的《合同协议书》，甲供钢筋供货价格实行半浮动制，价格浮动在±3%范围内的风险由双永高速、新宇汽车分别承担，供货价格不予调整；超过±3%幅度的供货价格原则上每个月调整一次，并按下式进行：

B=A+A(△Ci-1)

其中：A-中标价格　　B-供货价格　　r=±3%

△Ci---价格波动率，按下列计算规则确定：

（1）当 1-|r|≤Ci/C0≤1+|r|时，△Ci=1；

（2）当 Ci/C0＜1-|r|时，△Ci=Ci/C0+|r|；

（3） 当 Ci/C0＞1+|r|时，△Ci=Ci/C0-|r|；

C0 为基期价格、Ci 为第 i 月当期价格。基期价格为投标截至日期前 28 天所在月《福建交通工程造价信息》或《福建工程造价信息》发布的材料价格；当期价格为供货期所在月《福建交通工程造价信息》或《福建工程造价信息》发布的材料价格，发布价均指工程所在地级市综合价格。造价信息中不同规格型号的材料基期价格和当期价格取综合价格的算术平均值。

B. 其他中标方向双永高速销售钢材定价方法

双永高速将其工程所需钢材分为三个包件来进行招标，新宇汽车于 2009 年 10 月中标 3 个包件中的一个。依据《招标文件》，双永高速对 3 个包件中标方均采用相同的定价方法。

C. 同期新宇汽车向非关联方销售钢材定价方法

根据同期新宇汽车同中铁二十一局、中铁十七局签订的钢材销售合同，其定价方式与新宇汽车向双永高速销售钢材定价方式一致，如：供货价格采用半浮动制、价格浮动在±3%范围内的风险由双方分别承担、价格浮动超过±3%的，供货价格以基期价、当期价（供货月相关网站公布的市场价格）按类似公式调整确定等。

③2009、2010、2011 年 1-9 月新宇汽车向双永高速销售钢材价格与市场价格的比较

A.新宇汽车中标价格情况

单位：元/吨

钢材型号	光圆 HPB235 Φ10mm 以内	带肋 HRB335 Φ20mm 以内	带肋 HRB235 Φ22mm 以内
新宇汽车中标价格 (A12-A18 标)	3,970	3,986	3,972
基期价格(2009 年 9 月市场价格)	3,669	3,702.60	3,710

2009 年 10 月，新宇汽车在双永高速甲供钢筋采购 A12-A18 包段招投标中以最低价中标，中标结果在福建省交通运输厅等网站进行了公示。上表显示，新宇汽车于 2009 年 10 月的中标价格较基期价格平均高 7.64%，之所以供应商普遍投出了高于基期价的报价,一方面是由于销售钢材时会发生相关的运输费用及少量加工费用，另一方面是由于投标报价时，钢材价格呈上涨趋势，为抵御未来钢材价格上涨的风险，各方普遍投出了较高的价格。

B.2009 年、2010 年、2011 年 1-9 月新宇汽车向双永高速销售钢材价格与同期供货地市场价格的比较：

单位：元/吨

钢材型号	A:2009 年平均结算价格	B:2009 年平均市场价格	A:B	C:2010 年平均结算价格	D:2010 年平均市场价格	C:D	E:2011 年 1-9 月平均结算价格	F:2011 年 1-9 月平均市场价格	E:F
光圆 HPB235 Φ10mm 以内	3,999.37	3,747.44	106.72%	4,567.72	4,331.44	105.45%	5,335.20	5,040.82	105.84%
带肋 HRB335 Φ20mm 以内	4,012.84	3,781.07	106.13%	4,481.96	4,274.43	104.86%	5,301.65	5,035.78	105.28%
带肋 HRB235 Φ22mm 以内	4,017.41	3,815	105.31%	4,472.90	4,289.17	104.28%	5,260.74	5,025	104.69%

注 1：2009 年平均结算价格系按照新宇汽车 10 月、11 月、12 月向双永高速销售钢材当月结算单价计算的算数平均数；2010 年平均结算价格系按照新宇汽车 1 月-12 月向双永高速销售钢材当月结算单价计算的算数平均数;2011 年 1-9 月平均结算价格系按照新宇汽车 1 月-9 月向双永高速销售钢材当月结算单价计算的算数平均数。

注 2：2009 年平均市场价格系按照 10 月、11 月、12 月《福建交通工程造价信息》或《福建工程造价信息》发布的相应型号钢材市场价格计算的算数平均数；2010 年平均市场价格系按照 1 月-12 月《福建交通工程造价信息》或《福建工程造价信息》发布的相应型号钢材市场价格计算的算数平均数；2011 年 1-9 月平均市场价格系按照 1 月-9 月《福建交通工程造价信息》或《福建工程造价信息》发布的相应型号钢材市场价格计算的算数平均数。

新宇汽车向双永高速销售钢材的结算价格系依据中标单价、基期价、当期市场价格按照《招标文件》中约定的公式调整确定；上表数据显示，上述新宇汽车向双永高速销售钢材平均结算价格略高于同期平均市场价格，这系由于中标价格较基期价格超过浮动比率 3%而造成，钢材销售结算价格同市场价格的差异具有合理性（结算价同市场价差异主要含运输费、加工费及合理利润）。

④该等关联交易存续状况及未来安排

依据 2009 年 10 月新宇汽车参与双永高速钢材采购招标的《中标通知书》及随后双方签订的《合同协议书》，新宇汽车约需向双永高速提供钢材 8.17 万吨，供货期为 2 年；截至 2011 年 10 月底，新宇汽车向双永高速销售钢材已供货完毕；此外，双永高速工程所需钢材已于 2009 年 10 月通过招投标采购完毕，在双永高速竣工前，双永高速无后续钢材采购计划。

根据公司计划，随着未来国家对海西、闽西革命老区基础设施建设的持续投入，公司将在在主业不断发展壮大的同时，兼顾资源的整合及优势，积极参加大中型工程项目钢材销售的招投标工作，为公司创造更多的利益。

⑤保荐机构意见

保荐机构认为：新宇汽车向关联方双永高速销售钢材交易的定价系根据市场原则确定，与当期市场价格的差异具有合理性，不存在通过关联方转移利润的情况，报告期内，发行人子公司新宇汽车向关联方双永高速销售钢材定价公允。

⑥会计师意见

会计师认为：新宇汽车向双永高速销售钢材的结算价格依据中标单价、基期价、当期市场价格，按照《招标文件》中的约定调整确定，定价是根据市场原则确定的，与当期市场价格之间的差异具有合理性，不存在通过关联方转移利润的情况，报告期内，新宇汽车向关联方双永高速销售钢材的定价是公允的。

（2）向梅州中宝提供劳务

2011 年 3 月 15 日，经梅州中宝招标小组确认，确定由馨安建设承建其宝马汽车 4S 店项目工程，并送发了《中标通知书》。2011 年 6 月 13 日，馨安建设与梅州中宝签订了《建设工程施工合同》，工程内容为梅州宝马汽车 4S 店工程，工程范围包括：梅州宝马 4S 店工程土建及配套水电、钢结构、消防、暖通、装修、室外工程等。工程施工期间为 2011 年 6 月 13 日至 2011 年 10 月 20 日。工程价款为 1,200 万元。

上述工程计价方式、消耗量定额、取费标准、机械台班单价、工程主要材料价格、人工预算单价均按照国家、福建省或施工当地相关文件或信息制定计算，定价依据公允。

2011 年 5 月 29 日，馨安建设执行董事同意了上述交易；2011 年 5 月 30 日，龙洲运输召开第三届董事会第十七次会议，审议同意了上述馨安建设与梅州中宝之间的关联交易。

（3）向华奥汽车提供房屋（场地）租赁

2010 年 7 月 15 日，雪峰汽车与华奥汽车签订了《店面（房屋、场地）租赁协议》，约定雪峰汽车将位于龙岩市新罗区龙门镇龙门村老造纸厂 319 国道边土地租赁给华奥汽车，面积约 1,6404 平方米，用作华奥汽车汽车销售；租赁期为 1 年，自 2011 年 1 月 1 日起至 2011 年 12 月 31 日。每月租金 11 万元。

2011 年 5 月 29 日，雪峰汽车召开了股东会，同意了上述交易。

2、购买商品、接受劳务

（1）2011 年 1 月 8 日，发包人龙洲运输与承包人馨安建设签订了《建设工程施工合同》，工程内容为漳平市公交货运站工程主体土建及安装工程，合同价款为 1,200 万元。工程施工期间为 2011 年 1 月 10 日至 2011 年 11 月 25 日。

（2）2011 年 2 月 1 日，发包人龙洲运输与承包人馨安建设签订了《建设工程施工合同》，工程内容为漳平市公交货运站物流仓库图纸上全部工程，合同价款为 559.31 万元。工程施工期间为 2011 年 2 月 4 日至 2011 年 11 月 30 日。

上述合同定价依据在参照市场价格的基础上，若施工期间市场价格上涨或下降在 10%以内的，其差价有馨安建设承担或收益；若上涨或下降在 10%以外的，超过 10%的部分的差价由龙洲运输承担或收益。价格变化差价计算以施工同期龙岩市造价站公布的漳平市材料价格信息价的算术平均价为准与龙洲运输签订合同时发布的预算材料价对比。2010 年 11 月 12 日，漳平市发展和改革局以漳发改投资[2010]53 号文，同意上述漳平市公交货运站工程由馨安建设承建。

2010 年 12 月 18 日，龙洲运输召开第三届董事会第十四次会议，审议同意了上述关联交易。

（3）2011 年 1 月 5 日，武夷运输同馨安建设签订了《建设工程施工合同》，工程内容为南平市长途客运站主站房工程土建及配套水电安装工程，合同价款为 14,579,023 元。工程施工期间为：2011 年 1 月 6 日至 2011 年 8 月 16 日。上述工程定价系依据馨安建设参与南平市长途客运站主站房工程招投标的中标价格确定。2010 年 11 月 5 日，武夷运输第三届第十七次董事会审议同意了上述交易。2010 年 11 月 3 日馨安建设执行董事批准同意了上述事项。

（二）偶发性关联交易

为了合理调整公司投资结构，集中精力发展主营业务及解决母子公司交叉持股问题，根据公司战略安排，本公司先后进行了如下股权转让及股权托管：

1、股权转让

（1）武夷运输将所持福建海盛股权转让给龙岩嘉盛

为进一步突出主营业务，剥离房地产业务，2010 年 6 月 28 日，武夷运输与龙岩嘉盛签订《股权转让协议》。协议约定将武夷运输持有福建海盛 10%的股权转让给龙岩嘉盛，价款总计 112 万元定价依据：沃克森以 2009 年 12 月 31 日为基准日对福建海盛全部资产、负债进行了评估，并出具了 2010 第 0147 号《资产评估报告》。转受让双方以福建海盛净资产评估价值 974.27 万元为参考协商确定转让价格。

2010 年 8 月 9 日，福建海盛就上述股权转让完成工商变更登记。截至 2010 年 9 月 26 日，股权受让方的价款已全部支付完毕。

2010 年 6 月 25 日，武夷运输三届董事会第八次会议审议批准上述股权转让。

（2）武夷运输将所持本公司股份转让给交通国投

2010 年 7 月 31 日，为完善公司治理结构，解决母子公司交叉持股问题，武夷运输与交通国投签订了《股份转让协议》，协议约定武夷运输将所持本公司 1,538,461 股股份转让给交通国投，价款总计 1,192.31 万元。定价依据：沃克森以 2009 年 12 月 31 日为基准日对本公司全部资产、负债进行了评估，并出具了 2010 第 0154 号《资产评估报告》，本公司净资产的评估价值为 50,399.30 万元。本次股权转让价格以按上述评估结果计算的每股净资产 7.75 元确定。

2010 年 7 月 29 日，上述资产评估结果经福建省国资委备案。2010 年 8 月 9 日，福建省国资委以《关于福建武夷交通运输股份有限公司协议转让所持有福建龙洲运输股份有限公司的函》（闽国资函（2010）282 号）批准武夷运输以协议转让上述股份。

截至 2010 年 8 月 26 日，股权受让方的价款已全部支付完毕。2010 年 9 月 29 日，本公司就上述股权转让办理了工商变更登记。

2010 年 7 月 30 日，武夷运输 2010 年第一次临时股东大会批准该股权转让。

此次股权转让后，交通国投持有龙洲运输股份由 35.5%上升至 37.87%，武夷运输不再持有龙洲运输股份，母子公司交叉持股问题得到解除，其他股东持有龙洲运输股份不变。

（3）交通国投将持有的凯通客运股权转让给本公司

根据龙岩市国资委龙国资（2009）145 号、龙国资（2010）71 号文件的批复和龙岩市产权交易中心出具的关于《龙岩交通国有资产投资经营有限公司持有的龙岩市凯通客运客运有限公司 35%的国有股权挂牌竞价转让成交确认书》，2010 年 8 月 3 日，公司与交通国投签订了《股权转让协议》，协议约定交通国投将持有的凯通客运 35%股权转让给本公司，价款总计 1,710 万元。进行上述股权交易系为了完善公司治理结构，消除同业竞争及避免关联交易。定价依据：上述成交确认书载明的竞标价格。此次交易完成后，本公司持有凯通客运股权的比例变更为 100%。

2010 年 8 月 13 日，凯通客运就此次股权转让办理了工商变更登记。截至 2010 年 9 月 28 日，股权受让方的价款已全部支付完毕。

2010 年 6 月 23 日，公司三届董事会第十次会议批准了公司参与竞买交通国投持有凯通公司 35%股权的事项；2010 年 10 月 11 日，公司 2010 年第四次临时股东大会确认通过了上述收购凯通客运股权的事项。

（4）武夷运输将持有的武夷嘉合股权转让给馨安建设等四家公司

为进一步突出主营业务，剥离房地产业务，2010 年 9 月 8 日，武夷运输分别与馨安建设、武夷运输工会、南平国投、明鸿水电签订了《股权转让协议》，协议约定武夷运输将持有武夷嘉合 100%的股权转让给上述 4 家公司，价款总计 1,200 万元。定价依据：福建国信资产评估有限公司以 2010 年 8 月 10 日为基准日对武夷嘉合全部资产、负债进行了评估，并出具了国信评报字(2010)第 0047 号《资产评估报告》，武夷嘉合的净资产评估价值为 1,199.89 万元。本次股权转让以上述评估价值为参考，确定总价款为 1,200 万元，再乘以受让方各自受让的股权比例确定。

此次股权交易完成后，馨安建设、武夷运输工会、南平国投、明鸿水电分别持有武夷嘉合 52%、20%、16%、12%的股权。

武夷嘉合于 2010 年 9 月 17 日就上述股权转让办理了工商变更登记。截至 2010 年 9 月 29 日，股权受让方的价款已全部支付完毕。

2010 年 9 月 10 日，武夷运输 2010 年第二次临时股东大会批准了上述股权转让事项。

（5）龙洲运输将其持有的房地产业务相关公司股权转让给交发集团等公司

2011 年 9 月 1 日、9 月 2 日，龙洲运输将其持有的龙岩嘉盛、武平嘉盛、馨安建设、武夷嘉合、福建海盛、康乐物业等 6 家房地产公司股权进行了挂牌转让，其中武平嘉盛、馨安建设、武夷嘉合、福建海盛、康乐物业转让予了关联方交发集团或其控制的公司。上述关联交易内容及程序详见本招股说明书第五节十“三、发行人转让下属房地产公司”。

2、股权托管

2010 年初，公司拟剥离房地产业务，并于 2010 年 1 月 12 日召开第三届四次董事会，审议通过将下表所列 4 家公司股权托管给交通国投。2010 年 1 月 28 日，公司 2010 年第一次临时股东大会审议通过了该股权托管事宜。同日，交通国投召开总经理办公会同意托管该 4 家公司股权。2010 年 1 月 29 日，公司与交通国投签订了《股权托管协议》，协议约定从该协议生效日即 2010 年 1 月 29 日起至公司剥离该 4 家公司工作完成之日止，公司将该 4 家公司的股权交由交通国投托管。协议约定本次托管为无偿托管，任何一方均不需要为本协议向对方支付对价，被托管股权在托管期间产生的一切收益或亏损均由承接该 4 家被托管企业的股东享有。具体股权托管情况如下：

单位：万元

序号	委托方名称	受托方名称	托管资产情况	涉及金额	托管起始日	托管终止日
1	龙洲运输	交通国投	龙岩嘉盛100%股权	800.00	2010.01.29	2010.08.15
2	龙洲运输	交通国投	武平投资35%股权	161.67	2010.01.29	2010.08.15
3	龙洲运输	交通国投	康乐物业90%股权	45.00	2010.01.29	2010.08.15
4	龙洲运输	交通国投	馨安建设70%股权	700.00（2010年4月增资至2100.00）	2010.01.29	2010.08.15

股权托管期间，四家被托管企业正常经营，交通国投并未代龙洲运输对四家公司进行任何股权处置，未占用被托管企业资金，未对四家公司进行人员调整，未发生任何滥用股东权利或其他损害龙岩嘉盛、武平投资、康乐物业、馨安建设

及龙洲运输利益的行为，被托管企业武平投资、康乐物业和馨安建设的另一方股东亦为本次被托管企业，即龙洲运输全资子公司龙岩嘉盛，龙洲运输和龙岩嘉盛均声明，股权托管并未损害其利益，就股权托管事宜与交通国投不存在任何纠纷或潜在纠纷。

2010 年 8 月 15 日，依据公司 2010 年第二次临时股东大会决议，公司与龙洲实业（筹）签订《福建龙洲运输股份有限公司分立协议》，协议约定以派生分立的形式剥离房地产相关业务，由龙洲实业承接公司上述 4 家被托管公司的股权。截至 2010 年 9 月 14 日，上述分立已实施完毕。自分立实施完毕起，上述股权托管协议自动终止。

3. 关联担保情况（单位：万元）

（1）接受担保

序号	担保方	被担保方	担保金额	2011-9-30 贷款余额	被担保债务发生期间	是否履行完毕	备注
1	交通国投	凯通客运	1,050	-	2005-03-31 至 2012-03-15	否	注 1
2	交通国投	凯通客运	1,400	-	2009-03-31 至 2013-03-31	否	注 2
3	交通国投	龙洲运输	2,000	3,000	2010.10.20 至 2011.10.20	否	注 3
小计		**－**	**4,450**	**－**	－	－	－

（3）纳入合并报表范围内的公司间相互担保

担保方	被担保方	担保金额	2011-9-30 贷款余额	被担保债务发生期间	是否履行完毕	备注
1、母公司为子公司及孙公司提供担保						
龙洲运输	凯通客运	1,950	-	2005-03-31 至 2012-03-15	否	注 1
龙洲运输	凯通客运	2,561	-	2009-03-31 至 2013-03-31	否	注 2
龙洲运输	新宇汽车	1,500	1,499.9	2011.6.1 至 2013.12.1	否	注 4
龙洲运输	雪峰汽车	1,400	-	2010-04-26 至 2013-04-25	否	注 5
龙洲运输	雪峰汽车	480	480	2010-02-01 至 2012-02-01	否	注 6

担保方	被担保方	担保金额	2011-9-30 贷款余额	被担保债务 发生期间	是否履行完毕	备注
龙洲运输	雪峰汽车	1,000	-	2010-04-28 至 2013-04-27	否	注 7
龙洲运输	新宇汽车	2,150	-	2009-12-18 至 2011-12-31	否	注 8
龙洲运输	岩运石化	1,500	800	2010-09-29 至 2012-09-29	否	注 10
龙洲运输	新宇汽车	1,100	1,100	2010.11.12 至 2013.11.11	否	注 11
龙洲运输	武夷运输	3,000	3,000	2010.10.18 至 2011.10.18	否	注 12
龙洲运输	新宇汽车	6,000	900 4,564.19	2010.12.9 至 2012.12.9	否	注 13
龙洲运输	新宇汽车	1,500	-	2010.12.9 至 2012.12.9	否	注 23
小计		24,141	-	-	-	-
2、子公司为母公司担保						
武夷运输	龙洲运输	6,000	3,000	2009-09-25 至 2012-09-25	否	注 14
新宇汽车	龙洲运输	802	802	2009-11-02 至 2014-12-31	否	注 15
凯通客运	龙洲运输	8,000	8,000	2011.5.26 至 2012.6.26	否	注 16
凯通客运	龙洲运输	5,000	5,000	2010.11.3 至 2013.11.2	否	注 17
武夷运输	龙洲运输	7,500	1,000	2011.7.6 至 2014.7.5	否	注 18
武夷运输	龙洲运输	5,000	3,000	2010.10.20 至 2011.10.20	否	注 3
武平投资	龙洲运输	3,000	2,850	2011.1.10 至 2012.7.10	否	注 9
小计		35,302	-	-	-	-
3、子公司之间担保						
闽西快运	新宇汽车	1,500	-	2009 年 12 月 18 日至 2011 年 12 月 31 日	否	注 19
闽西快运	新宇汽车	1,500	600	2010.12.9 至 2012.12.9	否	注 20
闽西快运	龙岩物流	1,500	500	2010.12.9 至 2012.12.9	否	注 21
新宇汽车	侨龙汽车	300	299.68	2010.11.8 至 2011.11.8	否	注 22

担保方	被担保方	担保金额	2011-9-30 贷款余额	被担保债务 发生期间	是否履行完毕	备注
小计		4,800	-	-	-	-
合计		**62,743**	-	-	-	-

注 1：2005 年 3 月 31 日，本公司、交通国投分别与中国工商银行龙岩分行签订了编号为 2005 年营（贷）字第 0004 号《最高额保证合同》、编号为 2005 年营（贷）字第 0005 号《最高额保证合同》。合同约定在 2005 年 3 月 31 日至 2012 年 3 月 15 日期间，本公司为凯通客运最高贷款余额在 1,950 万元内、交通国投为凯通客运在 1,050 万元内与中国工商银行龙岩分行签订的所有借款合同提供连带责任保证担保。

注 2：2009 年 3 月 31 日，本公司、交通国投分别与民生银行福州分行签订编号为公担保字第 99152009296590 号和公担保字第 99152009296592 号《保证合同》，共同为凯通客运与民生银行福州分行签订的编号为公借贷字第 99152009296601 号《借款合同》提供连带责任保证担保，本公司担保金额为 2,561 万元，交通国投担保金额为 1,400 万元。该笔借款金额为 3,940 万元，借款期限为 2009 年 3 月 31 日至 2013 年 3 月 31 日。

注 3：2010 年 10 月 20 日，交通国投与中国民生银行福州分行签订编号为公高保字第 99152010285900 号《最高额保证合同》，为龙洲运输自 2010 年 10 月 20 日至 2011 年 10 月 20 日期间，在最高余额 2,000 万元内的借款提供连带保证责任。

2010 年 10 月 20 日，武夷运输与中国民生银行福州分行签订编号为公告保字第 99152010285901 号《最高额保证合同》，为龙洲运输自 2010 年 10 月 20 日至 2011 年 10 月 20 日，在最高余额在 5,000 万元内的借款提供连带保证责任。

截止 2011 年 9 月 30 日，上述 2 份保证合同项下，龙洲运输借款余额为 3,000 万元。

注 4：2011 年 1 月 6 日，龙洲运输与中国银行龙岩分行签订编号为 2011 年岩高保字 375001《最高额保证合同》，为新宇汽车自“2011 年岩人授字 199001 号《授信额度协议》生效之日起及修订或补充所规定的授信额度使用期限届满之日”（该《授信额度协议》授信期间为 2011 年 1 月 6 日至 2011 年 11 月 18 日）期间，在最高额保证余额 1,500 万元内的借款提供连带责任保证。

注 5：2010 年 4 月 21 日，本公司与中国工商银行龙岩岩城支行签订编号为 2010 年岩城（保）字 0004 号《最高额保证合同》，为雪峰汽车自 2010 年 4 月 26 日至 2013 年 4 月 25 日期间，在最高余额 1,400 万元内的借款、银行承兑信用证开证等提供抵押和保证担保。抵押物为土地使用权。

注 6：2010 年 2 月 1 日，本公司与龙岩市新罗区农村信用合作联社簧门前分社签订《最高额抵押合同》，为雪峰汽车自 2010 年 2 月 1 日至 2012 年 2 月 1 日期间，在 480 万元内的银行承兑汇票提供抵押担保，抵押物为房地产。

注 7：2009 年 4 月 28 日，本公司与中国工商银行龙岩岩城支行签订编号为 2010 年岩城（抵）字 0010 号《最高额抵押合同》，为雪峰汽车自 2010 年 4 月 28 日至 2013 年 4 月 27 日期间，在最高余额 1,000 万元内的借款、银行承兑信用证开证等提供抵押担保。抵押物为房地产。

注 8：2009 年 12 月 18 日，本公司与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩抵（2009）第 035 号《最高额抵押合同》，为新宇汽车自 2009 年 12 月 18 日至 2011 年 12 月 31 日期间，在最高余额 2,150 万元内的借款、银行承兑、信用证开证等提供抵押担保。抵押物为房地产。

注 9：2011 年 1 月 10 日，武平投资与中信银行福州分行签订编号为（2011）信银榕古字第 2010155011 号《最高额抵押合同》，为龙洲运输自 2011 年 1 月 10 日至 2012 年 7 月 10 日期间在最高余额 3,000 万元内的借款等提供抵押担保，抵押物为房地产。

注 10：2010 年 9 月 29 日，本公司与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩保（2010）第 080 号《最高额保证合同》，为岩运石化自 2010 年 9 月 29 日至 2012 年 9 月 29 日期间，在最高余额 1,500 万元内的借款、银行承兑、信用证开证等提供连带责任保证担保。

注 11：2010 年 11 月 12 日，龙洲运输与中国工商银行龙岩支行签订编号为 2010 年-岩城（抵）字 0021 号《最高额抵押合同》，为新宇汽车自 2010 年 11 月 12 日至 2013 年 11 月 11 日期间，在最高余额 1,100 万元内的借款、银行承兑等提供抵押担保。

注 12：2010 年 10 月 18 日，龙洲运输与中国民生银行福州分行签订编号为公高保字第 99152010285898 号《最高额保证合同》，为武夷运输自 2010 年 10 月 18 日至 2011 年 10 月 18 日期间，在最高余额 3,000 万元内的借款提供连带保证责任。

注 13：2010 年 12 月 9 日，龙洲运输与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩保（2010）第 064 号《最高额保证合同》，为新宇汽车自 2010 年 12 月 9 日至 2012 年 12 月 9 日期间，在最高余额 6,000 万元内的借款提供连带保证责任。

注 14：2010 年 9 月 25 日，武夷运输与中信银行福州分行签订编号为（2009）信银榕古字第 2009103311 号《最高额保证合同》，为本公司自 2009 年 9 月 25 日至 2012 年 9 月 25 日期间，在最高余额 6,000 万元内的借款、银行承兑、信用证开证等提供连带责任保证担保。

注 15：2009 年 11 月 2 日，新宇汽车与中国工商银行龙岩岩城支行签订编号为 2009 城（抵）字第 0029 号《最高额抵押合同》，为本公司自 2009 年 11 月 2 日至 2014 年 12 月 31 日期间，在最高余额 802 万元内的借款、银行承兑、信用证开证等提供连抵押担保。

注 16：2011 年 5 月 26 日，凯通客运与中信银行龙岩分行签订编号为（2011）岩银最抵字第 012-21 号《最高额抵押合同》，为龙洲运输自 2011 年 5 月 26 日至 2012 年 5 月 26 日期间，在最高余额 8,000 万元内的借款等提供抵押担保，抵押物为房地产。

注 17：2010 年 11 月 3 日，凯通客运与中国农业银行龙岩新罗支行签订编号为 35100620100019393 号《最高额抵押合同》，为龙洲运输自 2010 年 11 月 3 日至 2013 年 11 月 2 日期，在最高余额 5,000 万元内的借款提供抵押担保。

注 18：2011 年 4 月 28 日，武夷运输与中国光大银行签订编号为 GDYWZ11003B 号《最高保证合同》，为龙洲运输于 GDYWZ11003《综合授信合同》项下，自 2011 年 4 月 28 日至 2012 年 4 月 27 日期间，在最高保证余额为 7,500 万元内的借款提供连带保证责任。

注 19：2009 年 12 月 18 日，闽西快运与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩营保（2009）第 089 号《最高额保证合同》，为新宇汽车自 2009 年 12 月 18 日至 2011 年 12 月 31 日期间，在最高余额 1,500 万元内的借款提供连带责任保证担保。

注 20：2010 年 12 月 9 日，闽西快运与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩营保（2010）第 065 号《最高额保证合同》，为新宇汽车自 2010 年 12 月 9 日至 2012 年 12 月 9 日期间，在最高余额在 1,500 万元内的借款提供连带保证责任。

注 21：2010 年 12 月 9 日，闽西快运与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩营保（2010）第 066 号《最高额保证合同》，为龙岩物流自 2010 年 12 月 9 日至 2012 年 12 月 9 日期间，在最高余额在 1,500 万元内的借款提供连带保证责任。

注 22：2010 年 11 月 8 日，新宇汽车与中国银行龙岩分行签订编号为 2010 年岩人高保

字 230001 号《最高额保证合同》，为侨龙汽车自 2010 年 11 月 8 日至 2011 年 11 月 8 日期间，在最高余额 300 万元内的借款提供连带保证责任。

注 23：2010 年 12 月 9 日，龙洲实业与兴业银行龙岩分行签订编号为兴银岩保（2010）第 063 号《最高额保证合同》，为新宇汽车自 2010 年 12 月 9 日至 2012 年 12 月 9 日期间，在最高余额 1,500 万元内的借款提供连带保证责任。2011 年 6 月 28 日龙洲实业注销后，经兴业银行龙岩分行同意，上述《最高额保证合同》，由龙洲运输承继。

以上发行人及其子公司关联担保均履行了相关决策程序。

（三）关联方应收应付款项

单位：万元

项目	关联方名称	2011.9.30		2010.12.31		2009.12.31		2008.12.31	
		余额	占该科目余额比例	余额	占该科目余额比例	余额	占该科目余额比例	余额	占该科目余额比例
预付款项	馨安建设	35	0.41%	-	-	-	-	-	-
应付账款	馨安建设	577.85	8.78%	-	-				
其他应付款	馨安建设	295.79	2.53%	-	-				
预收款项	双永高速	-	-	600.65	4.09%	-	-	-	-
预收款项	交发集团	-	-	24.79	0.17%	-	-	-	-
预收款项	交通国投	111.75	4.41%	94.32	0.64%	-	-	-	-
其它应付款	交通国投	-	-	48.68	0.30%	-	-	500	4.41%
其它应付款	华奥汽车	-	-	488.00	2.96%	-	-	-	-
其他应收款	华奥汽车	15	0.26%	-	-	-	-	-	-
应付账款	华奥汽车	39.45	0.60%	-	-	-	-	-	-
其他应付款	南平市武夷快速运输有限公司	577.52	4.94%	-	-	-	-	-	-

四、公司规范关联交易的制度安排

（一）关联交易的回避制度

《公司章程（草案）》第七十五条规定：股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；股东大会决议的公告应当充分披露非关联股东的表决情况。

审议关联交易事项，关联股东的回避和表决程序如下：

股东大会审议的事项与股东有关联关系，该股东应当在股东大会召开之日前向公司董事会披露其关联关系；

股东大会在审议有关关联交易事项时，大会主持人宣布有关联关系的股东，并解释和说明关联股东与关联交易事项的关联关系；

大会主持人宣布关联股东回避，由非关联股东对关联交易事项进行审议表决；关联事项形成决议，必须由出席会议的非关联股东有表决权的股份数的半数以上通过；如该交易事项属特别决议范围，应由出席会议的非关联股东有表决权的股份数的三分之二以上通过。

关联股东未就关联事项按上述程序进行关联关系披露或回避的，有关该关联事项的决议无效。

《公司章程（草案）》第一百二十八条规定：董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联关系的，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联关系董事人数不足三人的，应将该事项提交股东大会审议。

（二）关联交易的原则

1、《公司章程（草案）》第三十五规定：公司控股股东、实际控制人不得利用其关联关系损害公司利益。违反规定，给公司造成损失，应当承担赔偿责任。

2、《关联交易管理办法》第二条规定：公司关联交易应遵循以下基本原则：

（1）诚实信用的原则；

（2）平等、自愿的原则；

（3）确定关联交易价格时，应遵循公平、公正、公开以及等价有偿的原则。

（4）不损害本公司及非关联股东合法权益的原则；

（5）关联股东及董事回避原则；

（6）公司董事会应当根据客观标准判断该关联交易是否对公司有利，必要时应当聘请专业评估师、独立财务顾问。

3、《关联交易管理办法》第二十九条规定了关联交易定价原则和定价方法：

（1）关联交易的定价主要遵循市场价格的原则；如果没有市场价格，按照成本加成定价；如果既没有市场价格，也不适合采用成本加成价的，参照评估机

构的评估价值，由交易双方协商定价。

其中，市场价是指不偏离市场独立第三方的价格及费率；成本加成价是指在交易的商品或劳务的成本基础上加合理利润确定交易价格及费率；协议价是指由交易双方协商确定价格及费率。

（2）交易双方根据关联交易事项的具体情况确定定价方法，并在相关的关联交易协议中予以明确。

公司独立董事、聘请的独立财务顾问应对重大关联交易的价格确定是否公允合理发表意见。

（三）关联交易的决策权限及程序

根据公司制定的《公司章程（草案）》、《关联交易管理办法》规定，公司的关联交易应当遵循以下权限及程序：

1、本公司拟与关联法人达成的交易金额(上市公司获赠现金资产和提供担保除外)在人民币 3,000 万元以上且占公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上的关联交易事项，以及公司与关联自然人达成的交易金额(上市公司获赠现金资产和提供担保除外)在人民币 300 万元以上且占股份公司最近一期经审计净资产的比例在 0. 5%以上的关联交易，应当聘请具有执行证券、期货相关业务资格的中介机构，对交易标的进行评估或审计，并将该交易提交股东大会审议；

2、本公司与关联自然人发生的交易金额在 100 万元以上且未达到上述 1 标准的关联交易，由本公司董事会审议决定；

3、本公司与关联法人达成的交易金额在 300 万元以上，且占公司最近一期经审计的合并报表净资产绝对值的 0.5%以上，但未达到本条第一项标准的关联交易，由公司董事会审议决定；

4、公司与关联自然人发生的交易金额在 100 万元以下的关联交易；公司与关联法人发生交易金额在 300 万元以下，或占公司最近一期经审计净资产绝对值 0.5％以下的关联交易，必须向董事会秘书报告，由公司总经理办公会审议决定；

5、公司与关联自然人发生的金额高于 300 万元且占股份公司最近一期经审计净资产的比例在 0.5%以上的关联交易和与关联法人发生的金额高于 3,000 万元且占股份公司最近一期经审计净资产的比例在 5%以上的关联交易，均应由独立

董事认可并发表独立意见后，提交董事会讨论，独立董事在作出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告；

6、公司不得以任何方式直接或者通过子公司向董事、监事、高级管理人员提供借款。

五、报告期内关联交易履行决策程序的情况

报告期内，公司关联交易事项均履行了决策程序。公司进入辅导期以后，严格执行了《公司章程》以及《关联交易管理办法》中对关联交易决策程序的规定。

六、公司独立董事意见

公司报告期内发生的关联交易均已按当时的公司章程和内部治理文件的规定履行了相关程序。

公司独立董事就报告期内公司关联交易发表了独立意见：“报告期内福建龙洲运输股份有限公司的关联交易符合 《公司法》、《公司章程》、《关联交易管理办法》和国家有关法律、法规和政策的规定，遵循了公开、公平、公正的准则，关联交易定价公允、合理，符合法定程序，也符合公司和全体股东的利益，不会损害非关联股东的利益，对全体股东公平、合理。”

七、中介机构对报告期内公司关联交易的意见

保荐机构与发行人律师认为：报告期内，龙洲运输相关关联交易已按照相关法律法规、《公司章程》、公司《关联交易管理制度》的规定履行了必要的批准程序，决策程序完备有效，交易价格公允，不存在利益输送的情况；公司不存在对关联方重大依赖的情形。

八、减少关联交易的措施

（一）制度保证

1、公司已经制定了《关联交易管理办法》，对关联交易决策权限和程序做了更为系统和具体的规定，其中包括明确了关联方的界定、关联交易的定义、关联交易的审核权限、表决程序、独立董事的作用、决议的无效和责任承担等方面。

2、公司发生的关联交易将严格按照《公司章程》、《关联交易管理办法》等文件规定，履行必要的法律程序，依照合法有效的协议进行。

（二）股东承诺

1、公司控股股东交通国投已出具《关联交易声明》，并作出如下声明和承诺：

“为了减少和规范我公司与福建龙洲运输股份有限公司的关联交易，本公司特此承诺：

我公司将继续严格按照《公司法》等法律法规以及龙洲运输章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对有关涉及我公司事项的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务；我公司承诺杜绝一切非法占用龙洲运输的资金、资产的行为；在任何情况下，不要求龙洲运输向我公司提供任何形式的担保；在双方的关联交易上，严格遵循市场原则，尽量避免不必要的关联交易发生，对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化的定价原则，避免损害广大中小股东权益的情况发生。”

2、公司控股股东交通国投的唯一出资方交发集团已经出具《关联交易声明》，并作出如下声明和承诺：

“为了减少和规范我公司与福建龙洲运输股份有限公司的关联交易，本公司特此承诺：

我公司将继续督促福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司严格按照《公司法》等法律法规以及龙洲运输章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对有关涉及我公司事项的关联交易进行表决时，福建省龙岩交通国有资产投资经营有限公司将履行回避表决的义务；我公司承诺杜绝一切非法占用龙洲运输的资金、资产的行为；在任何情况下，不要求龙洲运输向我公司提供任何形式的担保；在双方的关联交易上，严格遵循市场原则，尽量避免不必要的关联交易发生，对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化的定价原则，避免损害广大中小股东权益的情况发生。”

第八节　董事、监事及高级管理人员

一、董事、监事及高级管理人员简介

（一）董事会成员简介

1、**王跃荣**：男，中国国籍，无境外居留权，1962年5月出生，本科学历，经济师。龙岩市第二届、第三届人大代表、龙岩市第三届人大常委会财经委员会委员；2007年4月获得龙岩市劳动模范称号，2008年4月获得福建省劳动模范称号；在2009年中国交通报社组织的“辉煌60年-中国道路运输60位旗帜人物”评选活动中当选为中国道路运输旗帜人物。历任：武平县果杂公司经理，武平县物资公司经理，武平县交通局局长兼交通战略办公室主任，汽运总公司党委书记。现任本公司董事长、交发集团董事长兼党委书记、龙岩象屿物流园区有限公司董事、副董事长，龙岩市小洋农场有限责任公司董事长，龙岩国际物流中心建设有限公司董事长，福建省龙岩市市场开发有限公司董事长，武夷运输董事，龙岩漳龙高速公路有限公司副董事长。提名人：交通国投。

2、**陈富成**：男，中国国籍，无境外居留权，1957年5月出生，本科学历，高级工程师。2005年荣获交通部第七届金桥奖、2008年荣获福建省厂务公开民主管理先进个人，2010年荣获龙岩市劳动模范。历任：汽运总公司上杭分公司经理、汽运总公司总经理助理兼客运公司经理、本公司常务副总经理、总经理、武夷运输董事长。现任本公司董事、总裁、站场建设及配套产业本部总经理、党委委员，岩运石化董事长，凯通客运董事长，鹭峰快运董事长。提名人：龙洲运输全体自然人股东。

3、**袁合志**：男，中国国籍，无境外居留权，1962年9月出生，本科学历，经济师。2010年荣获南平市劳动模范。历任：省汽运公司龙岩公司宣传科副科长、行政办公室副主任、党委办公室副主任，龙岩市第二技术学校（现龙岩交通技校）书记、校长，汽运总公司总经理助理兼总经办主任，本公司副总经理。现任本公司董事、副总裁及武夷运输董事长。提名人：龙洲运输全体自然人股东。

4、**卢南峰**：男，中国国籍，无境外居留权，1962年9月出生，本科学历，高级会计师。历任：汽运总公司二运公司财务科科长、副经理、审计科副科长，交通国投外派龙岩市路桥经营有限公司财审部负责人，交通国投财务部经理、副总

会计师。现任本公司董事及财务总监、交通国投董事长、龙岩象屿物流园区有限公司董事、龙岩永武高速公路有限公司监事、龙岩漳永高速公路有限公司董事。提名人：交通国投。

5、**吴振龙**：男，中国国籍，无境外居留权，1962年8月出生，本科学历，经济师。历任：汽运总公司连城汽车站副站长、汽运总公司连城公司副经理、汽运总公司货运代理公司、综运公司党支部书记、汽运总公司及本公司龙岩客运站党支部书记、站长。现任本公司董事、人力资源中心主任。提名人：龙洲运输全体自然人股东。

6、**王闽寅**：男，中国国籍，无境外居留权，1956年11月出生，大专学历。历任：福建省航运管理局办公室秘书，福建省轮船总公司《福建航运报》副主编、主编、宣传科副科长、科长、体制改革办公室主任、企业规划部经理，福建省交通运输有限责任公司资产运营部副经理、发展企划部经理，福建省轮船总公司副总经理。现任本公司董事、省汽运公司总经理、福建快运股份有限公司董事长、福州龙运汽车客运南站有限责任公司董事长、福州闽运华威汽车客运北站有限公司董事长、福建福港运输有限公司董事长。提名人：龙洲运输其他法人股东。

7、**赖添强**：男，中国国籍，无境外居留权，1964年2月出生，研究生学历。曾任中国农业银行厦门分行科长、中央电视台四套《乡音》节目制片主任；曾先后出任厦门建发股份有限公司、福耀玻璃工业集团股份有限公司、北京巴士股份有限公司、东盛科技股份有限公司等上市公司财务顾问，龙岩市政府、闽粤赣经济协作办顾问，其于1996年8月创办的厦门市新汇通投资咨询有限公司是首批获得中国证监会资格认证之投资咨询机构，现任公司独立董事、厦门中广新闻广告传播有限公司董事长、厦门先创物联网络科技有限公司董事长。提名人：董事会。

8、**方隽**：男，中国国籍，无境外居留权，1972年11月出生，研究生学历，高级会计师、具有证券特许注册会计师资格。1998年至2002年取得厦门大学会计硕士学位。1994年开始一直在会计师事务所从事工作，2001年至今担任福建立信闽都会计师事务所副主任会计师；曾主持过厦门路桥股份有限公司、上海望春花（集团）股份有限公司、厦门建发集团有限公司、福建汇创集团股份有限公司及厦门证券有限公司等的审计工作。现任本公司独立董事、立信会计所厦门分所审计师。提名人：董事会。

9、**刘吴**：男，中国国籍，无境外居留权，1953年7月出生，本科学历，教授职称。教学与科研方向为经济学并承担政治经济学、经济学前沿的教学任务，个人发表论文30余篇，出版专著2本，出版主编教材1本。历任西北农业科技大学教授，龙岩师范高等专科学校经济与法律系教授。现任本公司独立董事、龙岩学院经济与管理学院教授、龙岩市区域经济研究会副会长、龙岩市工商管理学会副会长。提名人：董事会。

以上董事任期均自2009年8月起至2012年8月止。

（二）监事会成员简介

1、**苏龙州**：男，中国国籍，无境外居留权，1960年9月出生，本科学历，政工师。2007年度龙岩市精神文明建设先进个人、龙岩市优秀工会工作者；2008年度全国优秀工会积极分子；2009年度福建省精神文明建设先进个人。历任：汽运总公司团委副书记，汽运总公司宣教科科长、办公室主任、党委副书记。现任本公司监事会主席、工会主席、凯通客运监事会主席。提名人：龙洲运输全体自然人股东。

2、**陈发莲**：女，中国国籍，无境外居留权，1969年2月出生，本科学历，会计师。历任：龙岩市复合肥厂财务科科长、副厂长，交通国投财务部副经理、审计部副经理、资产营运部经理。现任本公司监事、龙岩市路桥投资建设有限公司财务科副科长、龙岩市高速公路经营开发有限公司董事、龙岩市铁路建设开发有限公司监事。提名人：交通国投。

3、**汤可钦**：男，中国国籍，无境外居留权，1958年3月出生，中专学历，会计师。历任：汽运总公司财务科副科长，本公司审计部主任，龙洲矿业总经理。现任本公司职工监事及战略发展部主任，凯通客运监事，广州科奥监事。提名人：职工代表大会。

以上监事任期均自2009年8月起至2012年8月止。

（三）高级管理人员简介

1、**陈富成**，本公司总裁、站场建设及配套产业本部总经理。简历详见本节之一（一）“董事会成员简介”相关内容。

2、**袁合志**，本公司副总裁。简历详见本节之一（一）“董事会成员简介”相

关内容。

3、**卢南峰**，本公司财务总监。简历详见本节之一（一）“董事会成员简介”相关内容。

4、**揭文和**，男，中国国籍，无境外居留权，1957年9月出生，本科学历，经济师。1999年荣获福建省五一劳动奖章。历任：汽运总公司连城车队队长、连城分公司党支部书记、经理，本公司连城分公司经理。现任本公司客运产业本部总经理。

5、**罗厦明**，男，中国国籍，无境外居留权，1962年11月出生，大专学历。历任：汽运总公司货运代理公司经理、综运公司经理、货运科科长，本公司货运分公司经理、书记，隆安运输执行董事、经理兼党支部书记。现任本公司货运物流产业本部总经理、龙岩物流执行董事、武平物流执行董事、华辉商贸执行董事。

6、**施维农**，男，中国国籍，无境外居留权，1956年3月出生，中专学历。历任汽运总公司汽车修理厂党支部书记兼代理厂长，新宇汽车经理。现任本公司汽车销售与服务产业本部总经理、新宇汽车执行董事、侨龙汽车董事长、雪峰汽车执行董事、新宇钢网执行董事。

7、**章伟民**，男，中国国籍，无境外居留权，1963年5月出生，大专学历，机械高级工程师、质量工程师、汽修工程师。历任本公司副总工程师、机务部主任，公司副总经理、总工程师、侨龙汽车董事长。现任本公司总工程师、广州科奥执行董事。

8、**罗寿财**，男，中国国籍，无境外居留权，1964年1月出生，本科学历，高级会计师，注册会计师。历任汽运总公司客运分公司财务科长，交通国投财务部会计，本公司财务部主任、董事、财务总监。现任本公司副总裁，武夷运输董事。

9、**蓝能旺**，男，中国国籍，无境外居留权，1974年11月出生，本科学历，会计师。历任：福建省龙岩五交化采购供应站会计、办公室秘书、人事劳工负责人、团支部书记，龙岩市华丰资信担保有限公司资信部经理，龙岩中南房地产综合开发有限公司开发工程部副经理，本公司客运分公司财务科科员、公司审计部科员、董事会办公室副主任。现任本公司董事会秘书兼董事会办公室主任。

以上高管人员任期均自2009年8月至2012年8月。

二、董事、监事、高级管理人员及其近亲属持股情况

（一）报告期内上述人员直接或间接持有发行人股份情况

股东名称	2008 年 1 月前		2008 年 2 月		2010 年 5 月		2010 年 9 月		2011 年 6 月	
	持股数（股）	比例	持股数（股）	比例	持股数（股）	比例	持股数（股）	比例	持股数(股）	比例
王跃荣	1,200,000	1.85%	1,200,000	1.85%	1,200,000	1.85%	1,661,538	1.85%	2,215,385	1.85%
陈富成	870,000	1.34%	870,000	1.34%	870,000	1.34%	1,204,615	1.34%	1,606,154	1.34%
袁合志	870,000	1.34%	870,000	1.34%	870,000	1.34%	1,204,615	1.34%	1,606,154	1.34%
吴振龙	300,000（隐名持有）	0.46%	620,000	0.95%	620,000	0.95%	858,462	0.95%	1,144,615	0.95%
苏龙州	870,000	1.34%	870,000	1.34%	870,000	1.34%	1,204,615	1.34%	1,606,154	1.34%
揭文和	320,000（隐名持有）	0.49%	320,000（隐名持有）	0.49%	320,000	0.49%	443,077	0.49%	590,769	0.49%
罗厦明	300,000（隐名持有）	0.46%	1,005,000	1.55%	1,005,000	1.55%	1,391,538	1.55%	1,855,385	1.55%
章伟民	160,000（隐名持有）	0.25%	160,000（隐名持有）	0.25%	160,000	0.25%	221,538	0.25%	295,385	0.25%
汤可钦	200,000（隐名持有）	0.31%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
蓝能旺	20,000（隐名持有）	0.031%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

截至本招股说明书签署日，公司的董事、监事及高级管理人员不存在间接持有公司股份的情况。

（二）上述人员近亲属直接或间接持有发行人股份的情况

截至本招股说明书签署日，公司的董事、监事及高级管理人员的近亲属不存在直接或间接持有公司股份的情况。

（三）上述人员所持股份质押或冻结情况

报告期内，上述人员持有的本公司股份不存在质押或冻结情况。

三、董事、监事及高级管理人员其他对外投资情况

截至目前，公司董事、监事及高级管理人员其他对外投资情况如下：

姓名	对外投资单位	持股数量（股）	持股比例（%）
赖添强	厦门中广新闻广告传播有限公司	450,000	90%

四、董事、监事及高级管理人员 2010 年收入及报酬情况

2010年度，发行人董事、监事及高级管理人员从发行人及其关联企业领取收入（税前）情况如下：

姓名	职务	2010 年收入（万元）	领取薪酬单位
王跃荣	董事长	30	本公司
陈富成	董事、总裁	30	本公司
袁合志	董事、副总裁	30	本公司
卢南峰	董事、财务总监	24	本公司
吴振龙	董事	10.5	本公司
王闽寅	董事	1	本公司
赖添强	独立董事	3	本公司
方隽	独立董事	3	本公司
刘吴	独立董事	3	本公司
苏龙州	监事会主席	24	本公司
陈发莲	监事	1	本公司
汤可钦	职工监事	10.5	本公司
揭文和	客运产业本部总经理	24	本公司
罗厦明	货运物流产业本部总经理	23	本公司
施维农	汽车销售与服务产业本部总经理	13.67	新宇汽车
章伟民	总工程师	24	本公司
罗寿财	副总裁	21	本公司
蓝能旺	董事会秘书	15	本公司

注：王闽寅与陈发莲在本公司领取董事、监事津贴各 10,000 元/年；独立董事领取独立董事津贴 30,000 元/年。

在公司领取薪酬的董事、监事及高管人员均无其他特殊待遇和退休金计划。

五、董事、监事及高级管理人员的兼职情况

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与本公司关系
王跃荣	董事长	交发集团	董事长	本公司控股股东的唯一出资方
		龙岩象屿物流园区有限公司	董事、副董事长	交通国投参股公司
		龙岩市小洋农场有限责任公司	董事长	交发集团控股子公司

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与本公司关系
		龙岩国际物流中心建设有限公司	董事长	交发集团控股子公司
		福建省龙岩市市场开发有限公司	董事长	交发集团控股子公司
		武夷运输	董事	本公司子公司
		龙岩漳龙高速公路有限公司	副董事长	控股股东参股公司
陈富成	董事、总裁	岩运石化	董事长	本公司子公司
		凯通客运	董事长	本公司子公司
		鹭峰快运	董事长	本公司参股公司
袁合志	董事、副总裁	武夷运输	董事长	本公司子公司
卢南峰	董事、财务总监	交通国投	董事长	本公司控股股东
		龙岩象屿物流园区有限公司	董事	控股股东参股公司
		龙岩永武高速公路有限公司	监事	控股股东参股公司
		龙岩漳永高速公路有限公司	董事	控股股东参股公司
王闽寅	董事	省汽运公司	总经理	本公司股东
		福建快运股份有限公司	董事长	无关系
		福州龙运汽车客运南站有限责任公司	董事长	无关系
		福州闽运华威汽车客运北站有限公司	董事长	无关系
		福建福港运输有限公司	董事长	无关系
赖添强	独立董事	厦门中广新闻广告传播有限公司	董事长	无关系
		厦门先创物联网络科技有限公司	董事长	无关系
方隽	独立董事	立信会计师事务所有限公司厦门分所	审计师	无关系
刘吴	独立董事	龙岩学院	教授	无关系
		龙岩市区域经济研究会	副会长	无关系
		龙岩市工商管理学会	副会长	无关系
苏龙州	监事会主席	凯通客运	监事会主席	本公司子公司
陈发莲	监事	龙岩市路桥投资建设有限公司	财务科副科长	无关系
		龙岩市高速公路经营开发有限公司	董事	控股股东参股公司
		龙岩市铁路建设开发有限公司	监事	控股股东子公司
汤可钦	职工监事	凯通客运	监事	本公司子公司
		广州科奥	监事	本公司孙公司

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职职务	兼职单位与本公司关系
罗厦明	货运物流产业本部总经理	龙岩物流	执行董事	本公司子公司
		武平物流	执行董事	本公司子公司
		华辉商贸	执行董事	本公司子公司
施维农	汽车销售与服务产业本部总经理	新宇汽车	执行董事	本公司子公司
		侨龙汽车	董事长	本公司孙公司
		雪峰汽车	执行董事	本公司孙公司
		新宇钢网	执行董事	本公司孙公司
章伟民	总工程师	广州科奥	执行董事	本公司孙公司
罗寿财	副总裁	武夷运输	董事	本公司子公司

六、董事、监事及高级管理人员相互之间存在的亲属关系

本公司董事、监事及高级管理人员相互之间不存在配偶关系、三代以内直系和旁系亲属关系。

七、董事、监事及高级管理人员的协议安排、承诺及履行情况

（一）董事、监事及高级管理人员的协议安排

本公司与内部董事、监事及高级管理人员已签订《劳动合同》，与外派董事、监事及独立董事签订了《聘书》。

（二）公司董事、监事及高级管理人员的重要承诺

公司董事、监事及高级管理人员的承诺情况详见本招股说明书第五节之八（四）“本次发行前股东所持股份的流通限制和自愿锁定股份的承诺”。

八、董事、监事及高级管理人员的任职资格

公司董事、监事及高级管理人员均符合法律法规和规章规定的任职资格。

九、近三年发行人董事、监事及高级管理人员的变动情况

（一）公司董事的变化

2006年9月5日，公司召开2006年第二次临时股东大会，选举王跃荣、吴森德、罗寿财、陈富成、吴章龙、吴振龙、赖添强、方隽为公司第二届董事会董事，其中赖添强、方隽二人为独立董事。

2007年4月28日，公司召开2006年度股东大会，同意吴章龙辞去董事职务，

同时选举王闽寅为公司第二届董事会董事，选举刘吴为公司独立董事。

2009年8月28日，公司召开2009年第二次股东大会，选举王跃荣、陈富成、袁合志、卢南峰、吴振龙、王闽寅、赖添强、方隽、刘吴为公司第三届董事会董事，任期三年，其中赖添强、方隽、刘吴为独立董事；吴森德、罗寿财上届任期届满不再担任公司董事。

（二）公司监事的变化

2006年9月5日，公司召开2006年第二次临时股东大会，选举苏龙州、陈发莲为公司第二届监事会监事；2006年9月1日，2006年度临时职工代表大会选举汤可钦为第二届监事会职工监事。

2009年8月28日，公司召开2009年第二次股东大会，选举苏龙州、陈发莲为公司第三届监事会监事；2009年8月4日，职工代表大会选举汤可钦为第三届监事会职工监事。

（三）高级管理人员的变化

2006年9月5日，公司召开二届一次董事会，同意聘任吴森德为公司总经理，陈富成、林东标、袁合志、揭文和为公司副总经理，罗寿财为公司财务总监，蓝能旺为公司董事会秘书。

2008年3月13日，公司召开二届十九次董事会，同意吴森德辞去公司总经理职务，聘任陈富成为公司总经理。

2008年4月5日，公司召开二届二十次董事会，同意聘任章伟民为公司副总经理兼总工程师。

2009年6月26日，公司召开二届三十一次董事会，同意聘任林立平为公司副总经理。

2009年8月28日，公司召开三届一次董事会，同意聘任陈富成为公司总经理，袁合志、林东标、揭文和、章伟民、罗厦明为公司副总经理，卢南峰为公司财务总监，蓝能旺为公司董事会秘书，章伟民兼任公司总工程师。

2009年12月29日，公司召开三届三次董事会，同意公司按照集团模式进行运作，原总经理职位调整为总裁职位；设置客运产业本部、货运物流产业本部、汽车销售及服务产业本部、站场建设及配套产业本部四个产业本部。2010年4月28

日，公司召开三届七次董事会，同意聘任陈富成为公司总裁，袁合志为公司副总裁，林东标为站场建设及配套产业本部总经理，揭文和为客运产业本部总经理，罗厦明为货运物流产业本部总经理，施维农为汽车销售及服务产业本部总经理，罗寿财为总裁助理，相应人员原总经理、副总经理职务自然免除；章伟民担任总工程师、卢南峰担任财务总监职务保持不变。

2010年9月25日，公司召开三届十二次董事会，同意免去林东标原高管职务，陈富成兼任站场建设及配套产业本部总经理。

2011年4月13日，公司召开三届十六次董事会，同意罗寿财担任副总裁职务并不再担任总经理助理职务。

报告期内，发行人董事、监事及高级管理人员没有发生重大变化，实际控制人没有发生变更。

第九节　公司治理

一、公司股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书制度的情况

公司自成立以来，逐步建立健全股东大会、董事会、监事会、独立董事和董事会秘书制度，公司已建立了科学和规范的符合上市公司要求的法人治理结构。

公司按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》和《上市公司股东大会规范意见》等法律法规要求，制定了《公司章程（草案）》、《股东大会议事规则（草案）》、《董事会议事规则（草案）》、《监事会议事规则（草案）》、《信息披露管理办法（草案）》等制度并提交2010年第五次临时股东大会、2011年第五次临时股东大会、第六次临时股东大会审议通过，于公司股票发行上市完成后实施。

（一）股东大会制度

1、公司股东的权利

公司股东为依法持有公司股份的人，按其所持有股份的种类享有权利，承担义务；持有同一种类股份的股东，享有同等权利，承担同种义务。根据《公司章程（草案）》第三十一条规定，公司股东主要享有以下权利：（1）依照其所持有的股份份额获得股利和其他形式的利益分配；（2）依法请求、召集、主持、参加或者委派股东代理人参加股东大会，并行使相应的表决权；（3）对公司的经营进行监督，提出建议或者质询；（4）依照法律、行政法规及公司章程的规定转让、赠与或质押其所持有的股份；（5）查阅公司章程、股东名册、公司债券存根、股东大会会议记录及决议、董事会及监事会决议、财务会计报告；（6）公司终止或者清算时，按其所持有的股份份额参加公司剩余财产的分配；（7）对股东大会作出的公司合并、分立决议持异议的股东，要求公司收购其股份；（8）法律、行政法规、部门规章或公司章程赋予的其他权利。

2、公司股东的义务

根据《公司章程（草案）》第三十三条规定，公司股东须履行如下义务：（1）遵守法律、行政法规和公司章程；（2）依其所认购的股份和入股方式缴纳股金；（3）除法律、法规规定情形外，不得退股；（4）不得滥用股东权利损害公司或者其他股东的利益；（5）不得滥用公司法人独立地位和股东有限责任损害公司债权人的利益，公司股东滥用股东权利给公司或者其他股东造成损失的，应当依

法承担赔偿责任，公司股东滥用独立法人地位和股东有限责任，逃避债务，严重损害公司债权人利益的，应当对公司债务承担连带责任；（6）法律、行政法规及公司章程规定应当承担的其他义务；（7）持有公司 5%以上有表决权股份的股东，将其持有的股份进行质押的，应当自该事实发生之日起五日内，向公司作出书面报告；（8）公司控股股东、实际控制人不得利用其关联关系损害公司利益。违反规定的，给公司造成损失的，应当承担赔偿责任。公司控股股东及实际控制人对公司和其他股东负有诚信义务。控股股东应严格依法行使出资人的权利，控股股东不得利用利润分配、资产重组、对外投资、资金占用、借款担保等方式损害公司和其他股东的合法权益，不得利用其控制地位损害公司和其他股东利益。

3、股东大会的职权

股东大会是公司的权力机构。根据《公司章程（草案）》第三十六条规定，依法行使下列职权：（1）决定公司经营方针和投资计划；（2）选举和更换董事及非由职工代表担任的监事，决定有关董事、监事的报酬事项；（3）审议批准董事会的报告；（4）审议批准监事会报告；（5）审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；（6）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；（7）对公司增加或者减少注册资本做出决议；（8）对发行公司债券或其他证券及上市方案做出决议；（9）对公司合并、分立、解散和清算或者变更公司形式作出决议；（10）修改公司章程；（11）对公司聘用、解聘会计师事务所作出决议；（12）审议批准单笔担保额达到或超过公司最近一期经审计净资产 10%的担保；（13）审议批准本公司及本公司全资子公司、控股子公司的累计对外担保总额，达到或超过公司最近一期经审计净资产 50%以后提供的任何担保；（14）审议批准为资产负债率超过 70%的担保对象提供的担保；（15）审议批准连续十二个月内担保金额超过公司最近一期经审计总资产的 30%以后提供的任何担保；（16）审议批准连续十二个月内担保金额超过公司最近一期经审计净资产的 50%以后提供的且绝对金额超过 5,000 万元的担保；（17）审议批准对股东、实际控制人及其关联人提供的担保；（18）审议批准深交所或公司章程规定的其他担保情形；（19）审议公司在一年内单笔或累计购买、出售重大资产涉及的资产总额占公司最近一期经审计总资产的 30%以上，该交易涉及的资产总额同时存在账面值和评估值的，以较高者作为计算数据；（20）审议公司在一年内单笔或累计购买、出售重

大资产涉及的资产总额超过公司最近一期经审计总资产 20%，且绝对金额超过人民币 5,000 万元的事项；（21）审议公司一年内单笔或累计交易的成交金额（含承担债务和费用）占公司最近一期经审计净资产的 50%以上，且绝对金额超过 5,000 万元的事项；（22）审议公司在一年内单笔或累计购买、出售重大资产涉及的交易标的在最近一个会计年度相关的主营业务收入占公司最近一个会计年度经审计主营业务收入的 50%以上，且绝对金额超过 5,000 万元的事项；（23）审议公司在一年内单笔或累计购买、出售重大资产涉及的交易标的在最近一个会计年度相关的净利润占公司最近一个会计年度经审计净利润的 50%以上，且绝对金额超过 500 万元的事项；（24）审议公司在一年内单笔或累计购买、出售重大资产交易产生的利润占上市公司最近一个会计年度经审计净利润的 50%以上，且绝对金额超过 500 万元的事项；（25）审议批准公司拟与关联人达成的交易金额(上市公司获赠现金资产和提供担保除外)在人民币 3,000 万元以上，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上的关联交易事项；（26）审议批准变更募集资金用途事项；（27）审议股权激励计划；（28）审议法律、行政法规、部门规章或公司章程规定应当由股东大会决定的其他事项。

4、股东大会议事规则

（1）股东大会的召集

股东大会分为年度股东大会和临时股东大会。年度股东大会每年召开一次，应当于上一会计年度结束后的六个月内举行。临时股东大会不定期召开，出现《公司法》和《股东大会议事规则》规定的应当召开临时股东大会的情形时，临时股东大会应当在2个月内召开。

（2）股东大会的提案与通知

董事会、监事会以及单独或者合并持有公司3%以上股份的股东，有权向公司提出提案。

单独或者合计持有公司3%以上股份的股东，可以在股东大会召开10日前提出临时提案并书面提交召集人。召集人应当在收到提案后2日内发出股东大会补充通知，公告临时提案的内容。

公司在年度股东大会召开20日前以公告方式通知各股东，临时股东大会应于会议召开15日前以公告通知各股东。

（3）股东大会的表决和决议

股权登记日登记在册的所有股东或其代理人，均有权出席股东大会，并依照有关法律、法规及公司章程行使表决权。

股东大会决议分为普通决议和特别决议。股东大会作出普通决议，应当由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。股东大会作出特别决议，应当由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

股东（包括股东代理人）以其所代表的有表决权的股份数额行使表决权，每一股份享有一票表决权。公司持有的本公司股份没有表决权，且该部分股份不计入出席股东大会有表决权的股份总数。董事会、独立董事和符合相关规定条件的股东可以征集股东投票权。

股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；股东大会决议的公告应当充分披露非关联股东的表决情况。

在保证股东大会合法、有效前提下，公司可通过各种方式和途径，包括提供网络形式的投票平台等现代信息技术手段，为中小股东参加股东大会提供便利。

当公司第一大股东持有公司股份达到30%以上时，公司董事、监事的选举应当实行累积投票制。除累积投票制外，股东大会将对所有提案进行逐项表决，对同一事项有不同提案的，将按提案提出的时间顺序进行表决。除因不可抗力等特殊原因导致股东大会中止或不能作出决议外，股东大会不得对提案进行搁置或不予表决。股东大会采取记名方式投票表决。

5、股东大会的运行情况

公司自2003年8月29日成立以来，历次股东大会，其召集、提案、出席、议事、表决、决议及会议记录逐步规范，对公司重大关联交易决策、董事、监事和独立董事的选举、公司财务预算、利润分配、《公司章程》的制订和修改、公司各项规章制度的完全完善等重大事宜做出了有效决议。在股东大会对重大关联交易进行表决时，执行关联股东的回避制度，有效地保护了中小股东的利益。

（二）董事会制度

1、董事会的构成

公司设董事会，对股东大会负责。董事会由九名董事组成，其中独立董事三名，设董事长一人。董事由股东大会选举或者更换，任期三年。董事任期届满，可连选连任。董事在任期届满以前，股东大会不得无故解除其职务。

2、董事会职权

根据《公司章程（草案）》第一百一十四条规定，董事会行使下列职权：（1）召集股东大会，并向股东大会报告工作；（2）执行股东大会的决议；（3）决定公司的经营计划和投资方案；（4）制订公司的年度财务预算方案、决算方案；（5）制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；（6）制订公司增加或者减少注册资本、发行债券或其他证券及上市方案；（7）拟订公司重大收购、收购本公司股票或者合并、分立和解散及变更公司形式的方案；（8）决定公司内部管理机构的设置；（9）聘任或者解聘公司总裁、董事会秘书、董事会办公室和内审机构负责人；根据总裁的提名，聘任或者解聘公司副总裁、总工程师、财务总监、产业本部总经理等高级管理人员，并决定其报酬事项和奖惩事项；（10）向出资总额达3,000万元以上的控股、参股公司推荐或者委派董事、监事、经理层及财务负责人等外派人选；（11）制订公司的基本管理制度；（12）制订公司章程的修改方案；（13）管理公司信息披露事项；（14）向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；（15）听取公司总裁的工作汇报并检查总裁的工作；（16）在股东大会授权范围内，审议批准公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易等事项；（17）审议批准除本节之“（一）股东大会制度”之“3、股东大会的职权”之“（12）至（18）”条相关应由股东大会决定的担保事项；（18）负责内部控制的建立健全和有效实施；（19）法律、行政法规、部门规章或公司章程授予的其他职权。

3、董事会议事规则

公司依据《公司法》、《证券法》、《公司章程（草案）》等规定制订董事会议事规则，以明确公司董事会的职责权限，规范董事会内部机构及运作程序，充分发挥董事会的经营决策机构作用。

（1）董事会的召集和通知

董事会会议分董事会例会和董事会临时会议。董事会每年至少召开两次定期会议，其中上、下两个半年度各召开一次会议，定期会议由董事长召集，于会议召开十日以前书面通知全体董事和监事。

有下列情形之一的，董事会应当召开临时会议：（1）代表十分之一以上表决权的股东提议时；（2）三分之一以上董事联名提议时；（3）监事会提议时；（4）二分之一以上独立董事提议时；（5）证券监管部门要求召开时；（6）《公司章程（草案）》规定的其他情形。

提议召开董事会临时会议的，应当通过董事会办公室或者直接向董事长提交经提议人签字（盖章）的书面提议。董事会办公室在收到上述书面提议和有关材料后，应当于当日转交董事长。董事长认为提案内容不明确、具体或者有关材料不充分的，可以在接到提议后五日内要求提议人修改或者补充，最多可以要求提议人修改或补充两次。

提议人直接向董事长报送上述书面提议和有关材料的，应同时抄送董事会办公室。董事长应当自接到提议正式稿后十日内，发出通知并召集董事会会议。临时董事会的通知时限为会议召开三日以前。

召开董事会定期会议和临时会议，董事会办公室应当分别提前十日和五日将盖有董事会办公室印章的书面会议通知，通过直接送达、以预付邮资函件发送、传真、电子邮件方式，提交全体董事和监事以及总裁、董事会秘书。情况紧急，需要尽快召开董事会临时会议的，可以随时通过电话或者其他口头方式发出会议通知，但召集人应当在会议上作出说明。

（2）董事会的表决和决议

董事会会议应有过半数的董事出席方可举行。董事会会议，应由董事本人出席；董事因故不能出席，可以书面委托其他董事代为出席，代为出席会议的董事应当在授权范围内行使董事的权利。董事未出席董事会会议，亦未委托代表出席的，视为放弃在该次会议上的投票权。独立董事只能委托独立董事出席会议。

董事会决议既可采取记名投票表决方式，也可采取举手表决方式，但若有任何一名董事要求采取投票表决方式时，应当采取投票表决方式。董事会临时会议

在保障董事充分表达意见的前提下，可以用传真方式进行并作出决议，并由参会董事签字。董事会临时会议以传真方式进行并作出决议的，董事会秘书应当将议案传真给参会董事。参会董事在收到传真议案后二个工作日内作出表决，同时将表决结果以传真或送达的方式反馈给董事会秘书。董事会临时会议的决议经5名以上参会董事签署并反馈到董事会秘书之日起生效。

董事会作出决议，必须经全体董事的过半数通过，《公司章程（草案）》另有规定除外。董事会决议的表决，实行一人一票。

董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联关系的,不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足3人的，应将该事项提交股东大会审议。

董事会会议记录作为公司档案由董事会秘书保存，保存期限为十年。董事对董事会的决议承担责任。董事会的决议违反法律、行政法规或者公司章程、股东大会决议，致使公司遭受严重损失的，参与决议的董事对公司负赔偿责任。但经证明在表决时曾表明异议并记载于会议记录的，该董事可以免除责任。

4、独立董事

2009年8月28日，公司在2009年第二次股东大会上选举赖添强、方隽、刘吴为公司第三届董事会独立董事。本公司独立董事除具有《公司法》和其他相关法律、法规赋予的董事职权外，还拥有以下特别职权：（1）重大关联交易（指公司拟与关联人达成的总额高于300万元或高于公司最近经审计净资产值的5%的关联交易）应由独立董事认可（经全体独立董事的二分之一以上同意）后，提交董事会讨论，独立董事作出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告，作为其判断的依据；（2）向董事会提议聘用或解聘会计师事务所；（3）向董事会提请召开临时股东大会；（4）提议召开董事会；（5）独立聘请外部审计机构和咨询机构；（6）可以在股东大会召开前公开向股东征集投票权。

独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事的二分之一以上同意。如上述提议未被采纳或上述职权不能正常行使，公司应将有关情况予以披露。

独立董事除履行上述职责外,还应当对以下事项向董事会或股东大会发表独立意见：（1）提名、任免董事；（2）聘任或解聘高级管理人员；（3）公司董

事、高级管理人员的薪酬；（4）公司的股东、实际控制人及其关联企业对公司现有或新发生的总额高于300万元或高于公司最近经审计净资产值的5%的借款或其他资金往来，以及公司是否采取有效措施回收欠款（包括关联方以资抵债方案）；（5）公司重大资产重组行为；（6）公司董事、监事、高级管理人员、员工或者其所控制或者委托的法人或者其他组织，拟对公司进行收购或者通过要约收购的方式取得公司控制权的；（7）公司累计和当期对外担保情况，执行相关规定的情况（需对该事项在公司年度报告中进行专项说明）；（8）用闲置募集资金暂时补充流动资金；募集资金投向变更；募投项目对外转换或置换；募集资金投资项目完成后，公司将节余募集资金（包括利息收入）用作其他用途（节余募集资金在募集资金净额10%以上的）等；（9）独立董事认为可能损害社会公众股股东权益的事项；（10）《公司章程（草案）》规定的其他事项。

独立董事应当就上述事项发表以下几类意见之一：同意；保留意见及其理由；反对意见及其理由；无法发表意见及其障碍。

公司对独立董事发表的独立意见予以存档保存，在独立意见发表后的两个工作日内向中国证监会及福建省证监局报备；如有关事项属于需要披露的事项，公司应当将独立董事的意见予以公告。独立董事出现意见分歧无法达成一致时，董事会应将各独立董事的意见分别披露。

独立董事每届任期与公司其他董事任期相同，任期届满，连选可以连任，但是连任时间不得超过六年。

5、董事会的运行情况

公司自2003年8月29日成立以来，历次董事会会议的召集、提案、出席、议事、表决、决议均符合《公司法》和《公司章程》的规定，会议记录完整规范，董事会依据《公司法》和《公司章程》规定，对公司高级管理人员的考核选聘、公司重大生产经营计划、投资方案、主要管理制度等作出了有效决议。公司独立董事依据《公司章程》、《独立董事工作规则》等要求，履行了独立董事的职责。

（三）监事会制度

1、监事会的构成

本公司设监事会，监事会由三名监事组成，包括不少于监事会成员总数三分

之一的职工代表和股东代表；监事会设主席一名。每届任期为三年。股东代表担任的监事由股东大会选举和更换，职工担任的监事由公司职工民主选举产生和更换。监事连选可连任。

2、监事会的职权

根据《公司章程（草案）》第一百五十一条规定，监事会行使下列职权：（1）应当对公司编制的定期报告进行审核并提出书面审核意见；（2）检查公司的财务；（3）对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督，对违反法律、行政法规、公司章程或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；（4）当董事、高级管理人员的行为损害公司的利益时，要求董事、高级管理人员予以纠正；（5）提议召开临时股东大会，在董事会不履行《公司法》规定的召集和主持股东大会职责时召集和主持股东大会；（6）向股东大会提出提案；（7）依照《公司法》第一百五十二条的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；（8）发现公司经营情况异常，可以进行调查；必要时，可以聘请会计师事务所、律师事务所等专业机构协助其工作，费用由公司承担；（9）对董事会建立与实施内部控制进行监督；（10）《公司法》、公司章程规定的其他职权。

3、监事会的议事规则

公司依据《公司法》、《证券法》、《公司章程（草案）》等规定制订监事会议事规则，以进一步完善公司的法人治理结构、规范公司监事会的议事程序、保障监事会依法独立行使监督权，提高监事会的工作效率和科学决策水平。

（1）监事会的召集和通知

监事会每 6 个月至少召开一次会议。在发出召开监事会定期会议的通知之前，监事会办公室应当向全体监事征集会议提案，并至少用两天的时间向公司员工征求意见。监事会会议由监事会主席召集和主持。

出现下列情况之一的，监事会应当在十日内召开临时会议：（1）任何监事提议召开时；（2）股东大会、董事会会议通过了违反法律、法规、规章、监管部门的各种规定和要求、公司章程、公司股东大会决议和其他有关规定的决议时；（3）董事和高级管理人员的不当行为可能给公司造成重大损害或者在市场中造成恶劣影响时；（4）公司、董事、监事、高级管理人员被股东提起诉讼时；（5）《公司章程（草案）》规定的其他情形。

召开监事会定期会议和临时会议，监事会办公室应当分别提前十日和五日将盖有监事会印章的书面会议通知，通过直接送达、以预付邮资函件发送、传真、电子邮件方式，提交全体监事和董事会秘书。情况紧急，需要尽快召开监事会临时会议的，可以随时通过口头或者电话等方式发出会议通知，但召集人应当在会议上作出说明。

（2）监事会会议决议

监事会会议应当有二分之一以上监事出席方可举行。监事会会议由监事会主席召集和主持，监事会主席不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上监事共同推举一名监事召集和主持监事会会议。

监事会会议的表决以记名和举手方式进行，若有任何一名监事要求采取记名投票表决方式时，应当采取记名投票表决方式。

监事会作出决议，必须经全体监事的过半数通过。每一监事享有一票表决权。董事会秘书应当列席监事会会议。

监事会应当将所议事项的决定做成会议记录，出席会议的监事应当在会议记录上签名。必要时，也可以发表公开声明。监事既不按前款规定进行签字确认，又不对其不同意见作出书面说明或者发表公开声明的，视为完全同意会议记录的内容。监事有权要求在记录上对其在会议上的发言作出某种说明性记载。

监事会会议记录作为公司档案由董事会秘书保存，保存期限为十年。监事应对监事会决议承担责任。监事会决议违反法律、法规或公司章程，致使公司遭受损失的，参与决议的监事对公司负赔偿责任。

4、监事会的运行情况

公司自 2003 年 8 月 29 日成立以来，历次监事会会议的召集、提案、出席、议事、表决、决议均符合《公司法》和《公司章程》的规定，会议记录完整规范。监事会履行了《公司法》和《公司章程》赋予的职责，对公司董事会、高级管理人员工作、公司重大生产经营决策、财务状况、关联交易的执行、重大投资等重要事宜实施了有效监督。

（四）董事会秘书制度

公司设董事会秘书一名。董事会秘书由董事长提名，经董事会聘任或者解聘。

2009 年 8 月 28 日，公司召开三届一次董事会，聘任蓝能旺担任公司董事会秘书。董事会秘书自其任职以来，严格按照《公司法》等有关法律法规、规范性法规和《公司章程》、《董事会秘书工作细则》等有关要求，认真履行了各项职责，在公司的运作中发挥了积极的作用。

根据《董事会秘书工作细则》，董事会秘书主要履行如下职责：（1）负责公司和相关当事人与交易所及其他证券监管机构之间的沟通和联络，保证交易所可以随时与董事会秘书取得工作联系；（2）负责公司信息披露事务，督促公司制定并执行信息披露管理制度和重大信息的内部报告制度，促使公司和相关当事人依法履行信息披露义务，并按照有关规定向交易所办理定期报告和临时报告的披露工作；（3）负责公司投资者关系管理和股东资料管理工作，协调公司与证券监管机构、股东及实际控制人、保荐机构、证券服务机构、媒体等之间的信息沟通，接待投资者来访，回答投资者咨询，向投资者提供公司信息披露资料；（4）按照法定程序组织筹备董事会会议和股东大会会议，参加股东大会、董事会会议、监事会会议及高级管理人员相关会议，负责董事会会议记录工作并签字；（5）负责公司信息披露的保密工作，制订保密措施，促使董事、监事和其他高级管理人员以及相关知情人员在信息披露前保守秘密，并在内幕信息泄露时及时采取补救措施，同时向交易所报告；（6）关注媒体报道并主动求证真实情况，督促董事会及时回复证券交易所所有问询；（7）协助董事、监事和其他高级管理人员了解信息披露相关法律、行政法规、部门规章、《上市规则》、交易所其他规定和公司章程，以及上市协议中关于其法律责任的内容；（8）负责保管公司股东名册、董事和监事及高级管理人员名册、控股股东及董事、监事、高级管理人员持有公司股票的资料，以及董事会、股东大会的会议文件和会议记录等；（9）协助董事会依法行使职权，在董事会决议违反法律、行政法规、部门规章、政策和公司章程的有关规定时，应当提醒与会董事，并提请列席会议的监事就此发表意见；如果董事会坚持作出上述决议，董事会秘书应将有关监事和其个人的意见记载于会议记录，同时向交易所报告；（10）《公司法》、行政法规、部门规章、交易所有关规定和《公司章程（草案）》要求履行的其他职责。

（五）专门委员会设置情况

公司董事会下设战略委员会、提名委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会

等专门委员会。战略委员会，主要负责对公司长期发展战略和重大投资决策进行研究并提出建议。提名委员会，主要负责拟订公司董事和高级管理人员的选拔标准和程序，搜寻人选，进行选择并提出建议。薪酬与考核委员会，主要负责制定公司董事及高级管理人员的考核标准并进行考核；负责制订、审查公司董事及高级管理人员的薪酬政策与方案，对董事会负责。审计委员会，主要负责公司内、外部审计的沟通、监督和核查工作，对董事会负责，为监事会的监督提供支持。

二、发行人近三年违法违规情况

报告期内，发行人依法经营，不存在重大违法违规行为，亦不存在被任何国家机关及行政主管部门等予以重大处罚的情形。

三、发行人近三年资金占用、对外担保情况

报告期内，发行人不存在为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情况。报告期内，发行人不存在被控股股东、实际控制人及其控制的企业以借款、代偿债务、代垫款项或其他方式占用的情形。

四、公司董事会对内部控制制度的自我评估意见

为了贯彻执行内部控制体系，促进公司经营目标及整体战略目标的实现，公司已在管理层的管理哲学和经营风格、董事会和内部监督机构的设置、内部组织结构设置及职责权限的划分、人力资源政策及执行、员工职业道德和操守及胜任能力等方面创造了良好的内部控制环境。

龙洲运输认为：“公司根据相关法律法规及行业特点、自身特色制定的一系列内部控制制度，符合《企业内部控制基本规范》及相关规范要求，并得到了有效执行。现有的制度能够保证股东利益，保证公司正常开展生产经营活动，保证会计资料的真实性、合法性和完整性，能够确保公司财产物资的安全完整”。

五、会计师对公司内部控制制度的意见

天职国际接受本公司委托，审核了公司内部控制的有效性，并于 2011 年 10 月 27 日出具了天职京 ZH[2011]2086-3 号《内部控制鉴证报告》，报告认为：“龙洲运输按照财政部颁布的《企业内部控制基本规范》及相关规范于 2011 年 9 月 30 日在所有重大方面保持了有效的内部控制”。

第十节　财务会计信息

本节引用的财务数据，非特别说明，均引自天职京 ZH[2011]2086 号《审计报告》。公司提醒投资者关注本招股说明书所附财务报告和审计报告全文，以获取全部的财务资料。

一、财务报表

（一）发行人合并财务报表

1、发行人最近三年一期资产负债表

合并资产负债表

单位：元

资产	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动资产：				
货币资金	304,434,235.12	163,689,435.76	102,055,301.42	100,381,063.83
交易性金融资产				
应收票据	27,617,393.36	1,995,133.00	60,000.00	950,000.00
应收账款	66,764,618.79	57,851,607.68	26,604,067.07	27,880,359.78
预付款项	85,084,820.01	109,986,739.00	223,644,119.21	134,134,758.29
应收利息				
应收股利			113,489.88	34,398.61
其他应收款	58,746,553.59	62,545,559.13	84,917,090.54	59,373,242.98
存货	85,988,586.65	287,340,094.81	157,698,983.18	101,006,662.57
一年内到期的非流动资产				
其他流动资产	85,107,375.77	72,239,136.21	45,404,128.57	2,100,000.00
流动资产合计	**713,743,583.29**	**755,647,705.59**	**640,497,179.87**	**425,860,486.06**
非流动资产：				
可供出售金融资产				
持有至到期投资				
长期应收款				
长期股权投资	24,939,240.50	32,450,980.61	13,781,991.52	19,878,602.53
投资性房地产	90,393,706.09	89,661,202.66	92,561,184.79	97,673,198.74

资产	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
固定资产	502,397,191.06	466,109,175.70	404,568,042.16	329,723,428.20
在建工程	49,712,817.48	33,173,034.60	39,463,177.44	19,638,462.59
工程物资				
固定资产清理				1,090,080.32
生产性生物资产				
油气资产				
无形资产	356,048,011.37	348,746,296.57	209,683,466.40	204,910,905.77
开发支出	815,097.99	207,485.00		
商誉	28,950,375.49	26,788,252.14	29,486,795.62	19,315,377.96
长期待摊费用	24,050,094.33	24,865,637.97	6,759,350.55	7,423,503.76
递延所得税资产	16,027,907.14	15,932,073.83	4,621,340.94	4,203,286.06
其他非流动资产			127,715.30	
非流动资产合计	**1,093,334,441.45**	**1,037,934,139.08**	**801,053,064.72**	**703,856,845.93**
资产总计	**1,807,078,024.74**	**1,793,581,844.67**	**1,441,550,244.59**	**1,129,717,331.99**

合并资产负债表（续）

单位：元

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动负债：				
短期借款	384,746,497.29	368,630,572.77	292,150,689.49	209,404,639.91
交易性金融负债				
应付票据	102,331,206.00	74,783,120.00	36,872,660.00	33,005,730.00
应付账款	65,839,842.17	62,415,267.89	68,123,834.37	32,857,774.56
预收款项	25,315,366.24	146,875,066.20	245,805,630.47	110,727,552.47
应付职工薪酬	13,392,926.83	18,253,497.09	17,533,405.31	14,443,554.89
应交税费	60,560,186.37	34,546,814.39	2,508,725.85	13,450,558.88
应付利息	925,737.26	398,803.99	330,910.83	295,721.20
应付股利		234,361.32	569,618.63	672,738.28
其他应付款	116,830,781.33	165,002,690.67	106,877,542.17	113,428,845.96
一年内到期的非流动负债	38,800,000.00	34,800,000.00	6,000,000.00	76,000,000.00
其他流动负债				
流动负债合计	808,742,543.49	905,940,194.32	**776,773,017.12**	**604,287,116.15**
非流动负债：				

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
长期借款	56,810,000.00	135,555,000.00	97,900,000.00	54,066,306.37
应付债券				
长期应付款	165,220,834.16	145,676,942.35	129,576,478.20	116,063,278.42
专项应付款				
预计负债				
递延所得税负债				
其他非流动负债	90,570,506.01	90,606,561.87	13,458,485.08	4,303,695.00
非流动负债合计	312,601,340.17	371,838,504.22	**240,934,963.28**	**174,433,279.79**
负债合计	**1,121,343,883.66**	**1,277,778,698.54**	**1,017,707,980.40**	**778,720,395.94**
股东权益：				
股本	120,000,000.00	90,000,000.00	63,461,539.00	63,461,539.00
资本公积	37,669,062.16	35,936,787.12	19,506,102.49	19,506,102.49
减：库存股				
专项储备	1,417,880.90	788,103.72	122,558.44	
盈余公积	21,703,119.73	21,703,119.73	22,247,594.42	17,450,524.05
未分配利润	350,920,710.00	214,646,475.70	177,692,053.93	131,945,102.31
外币报表折算差额				
归属于母公司股东权益合计	**531,710,772.79**	**363,074,486.27**	**283,029,848.28**	**232,363,267.85**
少数股东权益	154,023,368.29	152,728,659.86	140,812,415.91	118,633,668.20
股东权益合计	**685,734,141.08**	**515,803,146.13**	**423,842,264.19**	**350,996,936.05**
负债和股东权益总计	**1,807,078,024.74**	**1,793,581,844.67**	**1,441,550,244.59**	**1,129,717,331.99**

2、发行人最近三年一期利润表

合并利润表

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
一、营业总收入	**1,246,754,483.81**	**1,575,697,858.95**	**966,914,960.02**	**785,986,522.80**
其中：营业收入	1,246,754,483.81	1,575,697,858.95	966,914,960.02	785,986,522.80
二、营业总成本	**1,149,884,735.01**	**1,420,115,393.25**	**853,334,641.02**	**696,726,854.77**
其中：营业成本	947,536,571.36	1,205,147,428.68	684,503,594.59	568,748,083.36
营业税金及附加	39,535,621.41	46,947,297.53	26,956,390.20	20,630,662.17
销售费用	30,005,784.93	18,621,643.79	11,559,238.14	7,140,202.48

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
管理费用	102,891,200.40	124,364,388.57	108,344,168.78	79,000,062.72
财务费用	30,186,903.37	26,395,827.75	21,270,707.77	18,540,291.11
资产减值损失	-271,346.46	-1,361,193.07	700,541.54	2,667,552.93
加：公允价值变动收益				
投资收益	148,501,989.41	6,359,871.07	2,115,165.05	4,798,867.36
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	3,236,331.81	1,629,069.09	1,079,986.02	3,138,066.28
三、营业利润	**245,371,738.21**	**161,942,336.77**	**115,695,484.05**	**94,058,535.39**
加：营业外收入	23,209,529.84	25,473,654.14	8,166,233.71	11,646,753.96
减：营业外支出	4,381,046.19	2,359,470.54	2,672,544.76	823,475.26
其中：非流动资产处置损失	1,480,202.82	1,826,900.35	443,332.96	422,099.77
四、利润总额	**264,200,221.86**	**185,056,520.37**	**121,189,173.00**	**104,881,814.09**
减：所得税费用	74,415,393.80	51,946,448.22	34,595,982.64	27,798,684.67
五、净利润	**189,784,828.06**	**133,110,072.15**	**86,593,190.36**	**77,083,129.42**
其中：被合并方在合并前实现利润	1,978,333.48	34,166,637.13		
归属于母公司所有者的净利润	167,974,060.16	104,289,018.59	67,869,022.14	57,962,786.79
少数股东损益	21,810,767.90	28,821,053.56	18,724,168.22	19,120,342.63
六、每股收益				
（一）基本每股收益	1.68	1.09	0.70	0.60
（二）稀释每股收益	1.68	1.09	0.70	0.60
七、其他综合收益				
八、综合收益总额	**189,784,828.06**	**133,110,072.15**	**86,593,190.36**	**77,083,129.42**
归属于母公司股东的综合收益总额	167,974,060.16	104,289,018.59	67,869,022.14	57,962,786.79
归属于少数股东的综合收益总额	21,810,767.90	28,821,053.56	18,724,168.22	19,120,342.63

3、发行人最近三年一期现金流量表

合并现金流量表

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
一、经营活动产生的现金流量：				

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	1,178,292,900.80	1,474,402,751.70	1,122,823,216.91	870,963,059.41
收到的税费返还	285,654.30	41,957.49	290,339.65	6,542.60
收到的其他与经营活动有关的现金	220,827,526.02	351,177,291.65	208,355,655.36	184,524,391.97
经营活动现金流入小计	**1,399,406,081.12**	**1,825,622,000.84**	**1,331,469,211.92**	**1,055,493,993.98**
购买商品、接受劳务支付的现金	780,744,165.70	1,124,946,711.27	758,446,646.97	569,760,982.99
支付给职工以及为职工支付的现金	142,132,054.40	150,504,730.16	124,451,909.05	103,717,342.47
支付的各项税费	98,610,697.40	95,613,000.40	88,684,758.54	65,969,356.92
支付的其他与经营活动有关的现金	161,910,676.02	170,376,646.40	200,138,470.90	266,519,661.03
经营活动现金流出小计	**1,183,397,593.52**	**1,541,441,088.23**	**1,171,721,785.46**	**1,005,967,343.41**
经营活动产生的现金流量净额	**216,008,487.60**	**284,180,912.61**	**159,747,426.46**	**49,526,650.57**
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资所收到的现金	2,900,000.00	6,013,550.00	691,335.69	2,188,800.00
取得投资收益收到的现金	685,471.83	1,884,504.88	907,160.73	1,024,619.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	23,914,742.92	41,403,965.75	2,113,539.49	1,276,709.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	165,537,255.86			
收到其他与投资活动有关的现金	13,562,105.23			
投资活动现金流入小计	**206,599,575.84**	**49,302,020.63**	**3,712,035.91**	**4,490,128.44**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	164,305,591.65	332,984,068.30	172,714,461.82	79,640,822.63
投资支付的现金	12,014,533.00	20,125,802.89	4,421,323.40	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		157,843.20	7,755,385.06	10,640,495.31

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
支付其他与投资活动有关的现金		4,139,749.68		
投资活动现金流出小计	**176,320,124.65**	**357,407,464.07**	**184,891,170.28**	**90,281,317.94**
投资活动产生的现金流量净额	**30,279,451.19**	**-308,105,443.44**	**-181,179,134.37**	**-85,791,189.50**
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到现金	5,012,000.00	16,554,773.18	10,750,000.00	19,024,000.00
其中：子公司吸收少数股东权益性投资收到的现金	5,012,000.00	10,325,000.00	10,750,000.00	19,024,000.00
取得借款收到现金	330,896,497.29	506,700,000.00	364,070,000.00	272,024,639.91
收到其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流入小计	**335,908,497.29**	**523,254,773.18**	**374,820,000.00**	**291,048,639.91**
偿还债务支付现金	389,525,572.77	363,765,116.72	307,490,256.79	171,709,311.25
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	44,269,885.03	71,817,978.06	52,973,606.91	53,397,181.80
其中：子公司支付给少数股东的现金股利	16,989,818.54	23,260,237.63	12,324,005.55	11,917,182.70
支付其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流出小计	**433,795,457.80**	**435,583,094.78**	**360,463,863.70**	**225,106,493.05**
筹资活动产生的现金流量净额	**-97,886,960.51**	**87,671,678.40**	**14,356,136.30**	**65,942,146.86**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响				
五、现金及现金等价物净增加额	**148,400,978.28**	**63,747,147.57**	**-7,075,571.61**	**29,677,607.93**
加：期初现金及现金等价物余额	146,733,836.79	82,986,689.22	90,062,260.83	60,384,652.90
六、期末现金及现金等价物余额	**295,134,815.07**	**146,733,836.79**	**82,986,689.22**	**90,062,260.83**

（二）发行人母公司财务报表

1、母公司最近三年一期资产负债表

资产负债表

单位：元

资产	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动资产：				
货币资金	175,789,084.05	44,991,158.93	10,903,000.21	5,767,195.79
交易性金融资产				
应收票据				
应收账款	5,869,673.82	3,717,385.71	1,702,293.53	1,731,256.52
预付款项	19,558,159.31	18,076,197.80	7,162,769.40	5,644,017.31
应收利息				138,300.00
应收股利				
其他应收款	260,049,259.95	158,593,201.49	159,652,646.50	69,654,090.41
存货	524,424.76	742,163.18	1,299,618.51	466,232.31
一年内到期的非流动资产				
其他流动资产				
流动资产合计	**461,790,601.89**	**226,120,107.11**	**180,720,328.15**	**83,401,092.34**
非流动资产：				
可供出售金融资产				
持有至到期投资				
长期应收款				
长期股权投资	229,585,706.24	201,106,123.35	174,560,627.18	176,133,399.39
投资性房地产	9,055,180.60	11,614,871.90	12,176,250.90	12,795,979.43
固定资产	174,880,854.59	134,055,299.47	137,099,639.81	125,268,240.91
在建工程	30,969,077.42	25,099,121.71	36,261.28	30,646.28
工程物资				
固定资产清理				
生产性生物资产				
油气资产				
无形资产	92,087,943.43	93,587,571.52	54,503,038.64	55,985,090.52
开发支出				
商誉				
长期待摊费用	3,457,245.36	3,667,719.31	255,146.60	
递延所得税资产	16,608,280.36	15,000,945.07	3,986,703.06	2,980,099.57

资产	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
其他非流动资产				
非流动资产合计	556,644,288.00	484,131,652.33	382,617,667.47	373,193,456.10
资产总计	**1,018,434,889.89**	**710,251,759.44**	**563,337,995.62**	**456,594,548.44**

资产负债表（续）

单位：元

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动负债：				
短期借款	198,500,000.00	168,000,000.00	146,000,000.00	91,000,000.00
交易性金融负债				
应付票据	5,522,989.00	6,029,420.00	15,440,300.00	865,000.00
应付账款	13,676,219.06	5,276,186.38	12,744,225.83	13,312,726.66
预收款项	6,331,260.92	4,032,744.81	3,086,697.27	1,881,352.36
应付职工薪酬	4,885,263.97	4,420,168.02	6,575,644.50	5,580,181.11
应交税费	45,500,108.43	17,186,161.02	4,013,521.59	5,036,622.15
应付利息	450,000.00	398,803.99	361,974.33	646,698.90
应付股利		108,782.78		
其他应付款	96,682,371.72	81,323,155.4	53,855,629.60	63,127,160.24
一年内到期的非流动负债	36,800,000.00	12,800,000.00	6,000,000.00	11,000,000.00
其他流动负债				
流动负债合计	**408,348,213.10**	**299,575,422.41**	**248,077,993.12**	**192,449,741.42**
非流动负债：				
长期借款	30,810,000.00	62,655,000.00	48,000,000.00	24,000,000.00
应付债券				
长期应付款	64,025,281.28	59,209,610.55	56,587,378.55	59,697,886.70
专项应付款				
预计负债				
递延所得税负债				
其他非流动负债	49,840,382.17	48,223,093.83		
非流动负债合计	**144,675,663.45**	**170,087,704.38**	**104,587,378.55**	**83,697,886.70**
负债合计	**553,023,876.55**	**469,663,126.79**	**352,665,371.67**	**276,147,628.12**
股东权益：				
股本	120,000,000.00	90,000,000.00	65,000,000.00	65,000,000.00

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
资本公积	19,990,649.53	500,639.87	19,736,640.48	19,736,640.48
减：库存股				
专项储备	1,523.53	1,724.84		
盈余公积	26,126,817.31	26,126,817.31	20,788,359.49	15,991,289.12
未分配利润	299,292,022.97	123,959,450.63	105,147,623.98	79,718,990.72
外币报表折算差额				
股东权益合计	**465,411,013.34**	**240,588,632.65**	**210,672,623.95**	**180,446,920.32**
负债和股东权益总计	**1,018,434,889.89**	**710,251,759.44**	**563,337,995.62**	**456,594,548.44**

2、母公司最近三年一期利润表

利润表

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
一、营业收入	**225,741,016.19**	**248,610,290.86**	**213,377,969.84**	**192,252,384.08**
减：营业成本	149,176,303.41	157,188,880.94	129,396,568.37	118,114,280.60
营业税金及附加	8,635,111.24	9,913,783.84	8,867,906.90	7,895,472.90
销售费用				
管理费用	28,369,853.56	40,252,475.32	40,592,549.64	34,235,957.85
财务费用	13,505,102.75	12,523,849.77	10,888,274.87	10,778,034.19
资产减值损失	4,797,894.58	-2,257,514.95	5,513,447.46	309,532.29
加：公允价值变动收益				
投资收益	191,832,212.26	59,278,342.00	34,893,788.14	40,887,898.91
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	165,025.79	-15,151.08	-1,188,421.37	-566,468.90
二、营业利润	**213,088,962.91**	**90,267,157.94**	**53,013,010.74**	**61,807,005.16**
加：营业外收入	7,998,042.83	3,647,325.94	1,478,563.73	2,041,624.32
减：营业外支出	1,875,103.40	1,218,181.30	508,352.48	324,068.16
其中：非流动资产处置损失	702,228.21	1,128,315.79	220,411.09	165,961.83
三、利润总额	**219,211,902.34**	**92,696,302.58**	**53,983,221.99**	**63,524,561.32**
减：所得税费用	43,879,330.00	8,614,803.35	6,012,518.36	6,769,470.08
四、净利润	**175,332,572.34**	**84,081,499.23**	**47,970,703.63**	**56,755,091.24**

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
五、每股收益				
（一）基本每股收益				
（二）稀释每股收益				
六、其他综合收益				
七、综合收益总额	**175,332,572.34**	**84,081,499.23**	**47,970,703.63**	**56,755,091.24**

3、母公司最近三年一期现金流量表

现金流量表

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	196,285,463.85	228,519,203.73	212,937,356.43	195,571,111.52
收到的税费返还				
收到的其他与经营活动有关的现金	370,581,113.89	346,411,535.38	278,259,155.21	263,383,382.64
经营活动现金流入小计	**566,866,577.74**	**574,930,739.11**	**491,196,511.64**	**458,954,494.16**
购买商品、接受劳务支付的现金	81,256,584.44	67,347,366.23	119,518,065.09	91,312,198.77
支付给职工以及为职工支付的现金	53,551,133.60	56,453,828.28	36,991,518.01	31,689,761.23
支付的各项税费	27,659,253.55	17,887,578.06	19,737,951.42	18,674,171.97
支付的其他与经营活动有关的现金	442,910,999.02	304,128,508.84	345,925,145.81	289,178,246.03
经营活动现金流出小计	**605,377,970.61**	**445,817,281.41**	**522,172,680.33**	**430,854,378.00**
经营活动产生的现金流量净额	**-38,511,392.87**	**129,113,457.70**	**-30,976,168.69**	**28,100,116.16**
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资所收到的现金	193,017,016.39	11,131,235.90	2,000,000.00	
取得投资收益收到现金	40,170,170.08	56,688,713.71	37,998,015.70	41,455,011.34
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	2,113,004.81	1,753,284.05	40,510.00	1,000.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额				
收到其他与投资活动有				

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
关的现金				
投资活动现金流入小计	**235,300,191.28**	**69,573,233.66**	**40,038,525.70**	**41,456,011.34**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	51,866,505.13	110,075,897.50	48,050,834.38	36,949,853.57
投资支付的现金	27,000,000.00	63,675,000.00	5,950,000.00	35,025,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额				
支付其他与投资活动有关的现金				
投资活动现金流出小计	**78,866,505.13**	**173,750,897.50**	**54,000,834.38**	**71,974,853.57**
投资活动产生的现金流量净额	**156,433,686.15**	**-104,177,663.84**	**-13,962,308.68**	**-30,518,842.23**
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金				
取得借款收到的现金	140,500,000.00	202,000,000.00	183,000,000.00	121,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	7,849,701.57			
筹资活动现金流入小计	**148,349,701.57**	**202,000,000.00**	**183,000,000.00**	**121,000,000.00**
偿还债务支付的现金	117,845,000.00	158,545,000.00	109,000,000.00	98,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	13,529,432.78	36,424,033.69	27,833,739.66	25,859,093.63
支付其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流出小计	**131,374,432.78**	**194,969,033.69**	**136,833,739.66**	**123,859,093.63**
筹资活动产生的现金流量净额	**16,975,268.79**	**7,030,966.31**	**46,166,260.34**	**-2,859,093.63**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响				
五、现金及现金等价物净增加额	**134,897,562.07**	**31,966,760.17**	**1,227,782.97**	**-5,277,819.70**
加：期初现金及现金等价物余额	38,961,738.93	6,994,978.76	5,767,195.79	11,045,015.49
六、期末现金及现金等价物余额	**173,859,301.00**	**38,961,738.93**	**6,994,978.76**	**5,767,195.79**

二、审计意见

天职国际审计了龙洲运输 2008 年 12 月 31 日、2009 年 12 月 31 日、2010

年 12 月 31 日、2011 年 9 月 30 日的资产负债表及合并资产负债表，2008 年度、2009 年度、2010 年度及 2011 年 1-9 月的利润表及合并利润表、所有者权益变动表及合并所有者权益变动表、现金流量表及合并现金流量表以及财务报表附注，并出具了天职京 ZH[2011]2086 号标准无保留意见审计报告。审计意见如下：“我们认为，福建龙洲公司财务报表已经按照财政部 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则》的规定编制，在所有重大方面公允反映了龙洲运输 2008 年 12 月 31 日、2009 年 12 月 31 日、2010 年 12 月 31 日、2011 年 9 月 30 日的财务状况及合并财务状况、2008 年度、2009 年度、2010 年度及 2011 年 1-9 月的经营成果和现金流量及合并经营成果和合并现金流量”。

三、财务报表的编制基础

公司自 2007 年 1 月 1 日起执行财政部 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则》，财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照《企业会计准则》及其应用指南的有关规定编制。

四、合并会计报表范围及变化情况

（一）申报期合并范围增加情况说明

2008 年公司投资设立子公司永定隆源、华辉商贸、维农客运、久捷交通，公司对其拥有控制权, 公司从投资当月起将其报表纳入公司合并范围。

2008 年 1 月，公司收购侨龙汽车原股东 41%股权，子公司武夷运输收购侨龙汽车原股东 10%股权，当月开始对其进行控制, 故公司从当月控制侨龙汽车之日起将其报表纳入公司合并范围。

2009 年公司投资设立子公司龙运大酒店、土楼旅游、金联泰计算机，公司对其拥有控制权, 公司从投资当月起将其报表纳入公司合并范围。

2009 年 1 月，公司收购汇华工艺品原股东 100%股权，当月开始对其进行控制, 故公司从当月收购汇华工艺品 100%股权之日起将其报表纳入公司合并范围。

2010 年公司投资设立子公司龙岩物流、宏祥公交、武平物流，公司对其拥有控制权, 公司从投资当月起将其报表纳入公司合并范围。

2010 年 9 月，公司采用派生分立的方式，剥离相关房地产业务，派生分立龙洲实业。2011 年公司采用吸收合并方式将原剥离房地产业务即龙洲实业纳入

公司。本次吸收合并龙洲实业属同一控制下企业合并，按照会计准则，其报表从分立日开始纳入公司合并报表范围。

2011 年 6 月公司吸收合并龙洲实业，其子公司武平投资因此成为公司子公司， 2011 年 8 月公司转让房地产业务时未将其列入转让范围。因此按照会计准则，武平投资报表，从成立之日起纳入公司合并报表范围。

（二）申报期内合并范围减少情况说明

2008 年 12 月，公司子公司龙岩出租进行了工商注销，其报表从当月注销之日起不再纳入公司合并范围。

2009 年 6 月公司子公司闽运旅行社由外部承包者进行承包经营，公司不再对其进行控制，其报表从当月承包开始之日起不再纳入公司合并范围。

2009 年 11 月，公司子公司龙洲矿业进行了工商注销，其报表从当月注销之日起不再纳入公司合并范围。

2010 年 3 月，公司根据经营战略调整，对外出售子公司路路顺运输股权，出售后公司不再对其进行控制, 其报表从当月股权出售之日起不再纳入公司合并范围。

2010 年 8 月和 9 月，公司子公司龙山机动车、隆安运输、汇华工艺品进行了工商注销，其报表从当月注销之日起不再纳入公司合并范围。

2010 年 1 月 29 日，公司为加快发展，调整公司结构布局，将龙岩嘉盛、康乐物业、武平投资和馨安建设 4 家房地产相关公司股权委托给母公司交通国投代为管理，公司不再对其进行控制, 其报表从委托代管之日起不再纳入公司合并范围。2010 年 9 月，公司采用派生分立的方式，剥离相关房地产业务，公司将所持龙岩嘉盛、康乐物业、武平投资和馨安建设股权，派生分立至龙洲实业持有。

2011 年 6 月，公司吸收合并龙洲投资，该公司注销，其报表从当月注销之日起不再纳入公司合并范围。

2011 年 9 月，公司子公司闽安汽配进行了工商注销，其报表从当月注销之日起不再纳入公司合并范围。

（三）公司财务报表合并范围变化明细情况如下：

序号	单位名称	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
1	天元信息科技	是	是	是	是
2	岩运石化	是	是	是	是
3	凯通客运	是	是	是	是
4	龙达运输	是	是	是	是
5	龙岩交通旅行社	是	是	是	是
6	新宇汽车	是	是	是	是
7	龙岩交通技校	是	是	是	是
8	闽运旅行社	否	否	6 月开始不并	是
9	龙翔公交	是	是	是	是
10	汀江船舶	是	是	是	是
11	闽西快运	是	是	是	是
12	山海旅游	是	是	是	是
13	闽安汽配	9 月开始不并	是	是	是
14	宏祥公交	是	8 月开始并	否	否
15	龙岩物流	是	8 月开始并	否	否
16	永定隆源	是	是	是	10 月开始并
17	维农客运	是	是	是	5 月开始并
18	龙运大酒店	是	是	7 月开始并	否
19	金联泰计算机	是	是	11 月开始并	否
20	华辉商贸	是	是	是	12 月开始并
21	土楼旅游	是	是	1 月开始并	否
22	武平物流	是	9 月开始并	否	否
23	武夷运输	是	是	是	是
24	侨龙汽车	是	是	是	1 月开始并
25	龙岩出租	否	否	否	12 月开始不并
26	龙洲矿业	否	否	11 月开始不并	是
27	隆安运输	否	9 月开始不并	是	是
28	路路顺运输	否	3 月开始不并	是	是
29	龙岩嘉盛	9 月开始不并	是	是	是
30	龙山机动车	否	8 月开始不并	是	是
31	馨安建设	9 月开始不并	是	是	是

32	汇华工艺品	否	9 月开始不并	1 月开始并	否
33	康乐物业	9 月开始不并	是	是	是
34	久捷交通	是	是	是	12 月开始并
35	雪峰汽车	是	是	是	是
36	龙洲实业	6 月开始不并	9 月开始并	否	否
37	武平投资	是	是	是	是

五、报告期内采用的主要会计政策和会计估计

（一）收入确认方法

公司的营业收入主要包括客运站站务收入、客运运输收入、货物运输收入、汽车(及配件)销售和维修收入、石油销售收入、培训收入、车辆管理费收入、钢材销售、房地产销售收入，营业收入确认原则如下：

1、汽车客运业务的收入确认方法

客运运输包括班车客运、旅游客运、城市公交和出租客运。

（1）班车客运收入的确认方法

公司对车站售票，每月月末将车站开具的客运结算凭单进行汇总，由专门的结算员与各应班车站凭单结算系统统计的金额进行核对，将核对无误后的结算收入确认为当月客运收入；公司每日对途中售票根据随车乘务员售出票款进行核对，每月月末将核对无误后的结算收入确认为当月客运收入。

（2）旅游客运收入的确认方法

公司旅游客运采取包车模式，每次包车服务结束后即根据该次包车收取价款确认收入。

（3）城市公交收入的确认方法

对采用自助投币机售票的车辆，公司公交车队指定专人负责清点自助投币机的营业款，每日营业结束后，专门负责清点自助投币营业款的人员将收取的营业款列清单经驾驶员签名确认后交给财务部门，每月月末汇总后确认为收入；对采用乘务员售票的车辆，每日对乘务员售出票款进行核对，每月月末将核对无误后的所售票款确认为营业收入；对采用IC卡售票的车辆，每月月末将IC卡刷卡金额

确认收入。

（4）出租车收入的确认方法

出租车收入的确认：签订承包经营合同的，根据驾驶员按合同规定交纳所售票款，每月月末汇总后确认收入。未签订承包经营合同的，每月月末将驾驶员每日缴纳的当日所售票款汇总后确认收入。

2、汽车货运业务的确认方法

公司按照客户取货后签字确认的运输清单，每月月末汇总后确认运输收入。

3、客运站收入的确认方法

客运站每月月末根据售票系统的统计的站务费确认站务服务费收入，根据凭单结算系统的统计，按当月代售票款收入扣除站务费收入后的一定比例确认客运代理费收入。每月月末根据业务科室开具的各客运车辆清洁清洗、停车管理等收费清单汇总后确认为客运站其他收入。

4、车辆管理费收入

公司按照协议约定向承包经营者和挂靠经营者收取车辆管理费，每月月末汇总后确认为营业收入。

5、商品销售收入

公司销售商品包括房屋、汽车、汽车配件、钢材及油品等，除房地产外其他商品在满足下述条件时公司按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定销售商品收入金额。

（1）公司将商品所有权上的主要风险和报酬已转移给购货方；

（2）公司既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；

（3）相关的收入已经收到或取得了收款证据，并且与销售该商品有关的成本能够可靠地计量。

房地产销售收入确认除遵循上述原则外，具体遵循以下原则：与买方签订购房合同（协议），明确付款时间及金额，房产完工并经过业主验收且无退房意向，

或已经通知业主验收并已过验收最后日期无退房意向时确认销售收入。

6、提供劳务的收入确认

公司劳务服务包括维修、培训等，劳务服务收入的确认原则和方法：

（1）在同一会计年度内开始并完成的劳务，在完成劳务时确认收入；

（2）如劳务的开始和完成分属不同的会计年度，在提供劳务交易的结果能够可靠估计的情况下，在资产负债表日按完工百分比法确认相关劳务收入。在提供劳务交易的结果不能可靠估计的情况下，在资产负债表日按已经发生并预计能够补偿的劳务成本金额确认收入。在同时满足下列条件的情况下，表明其结果能够可靠估计：

①与合同相关的经济利益很可能流入企业；

②实际发生的合同成本能够清楚地区分和可靠地计量；

③固定造价合同还必须同时满足合同总收入能够可靠计量及合同完工进度和为完成合同尚需发生的成本能够可靠地确定。

（3）合同完工进度的确认方法：本公司按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定合同完工进度。

（二）金融工具的确认和计量

1、金融资产和金融负债的分类

金融资产在初始确认时划分为以下四类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（包括交易性金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产）、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产。

金融负债在初始确认时划分为以下两类：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债（包括交易性金融负债和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债）、其他金融负债。

2、金融资产和金融负债的确认依据和计量方法

公司成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产或金融负债。初始确认金融资产或金融负债时，按照公允价值计量；对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类

别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

公司按照公允价值对金融资产进行后续计量，且不扣除将来处置该金融资产时可能发生的交易费用，但下列情况除外：

（1）持有至到期投资及贷款和应收款项采用实际利率法，按摊余成本计量；

（2）在活跃市场中无报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按成本计量。

公司采用实际利率法，按摊余成本对金融负债进行后续计量，下列情况除外：

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值计量，且不扣除将来结清金融负债时可能发生的交易费用；

（2）与在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融负债，按照成本计量；

（3）不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，或没有指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益并将以低于市场利率贷款的贷款承诺，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数与初始确认金额扣除按照实际利率法摊销的累计摊销额后的余额两项金额之中的较高者进行后续计量。

3、金融资产转移的确认依据和计量方法以及金融负债终止的确认条件

公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给了转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，继续确认所转移的金融资产，并将收到的对价确认为一项金融负债。公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：

（1）放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产；

（2）未放弃对该金融资产控制的，按照继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额差额计当期损益：

（1）所转移金融资产的账面价值；

（2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计

额之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）终止确认部分的账面价值；

（2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已解除的，终止确认该金融负债或其部分。

4、主要金融资产和金融负债的公允价值确定方法

（1）存在活跃市场的金融资产或金融负债，以活跃市场的报价确定其公允价值；

（2）不存在活跃市场的金融资产或金融负债，采用估值技术（包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等）确定其公允价值；

（3）初始取得或源生的金融资产或承担的金融负债，以市场交易价格作为确定其公允价值的基础。

5、金融资产的减值测试和减值准备计提方法

资产负债表日对金融资产进行如下减值测试：

（1）对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产进行减值测试；

（2）对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试；

（3）对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试；

（4）单独测试未发生减值的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

减值损失确认方法如下：

（1）按摊余成本计量的金融资产，期末有客观证据表明其发生了减值的，根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间的差额计算确认减值损失；

（2）短期应收款项的预计未来现金流量与其现值相差很小的，在确定相关减值损失时，不对其预计未来现金流量进行折现；

（3）在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，或与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产发生减值时，将该权益工具投资或衍生金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失。

（4）可供出售金融资产的公允价值发生较大幅度下降且预期下降趋势属于非暂时性时，确认其减值损失，并将原直接计入所有者权益的公允价值累计损失一并转出计入减值损失。

（三）应收款项坏账准备的确认标准和计提方法

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本公司对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。应收款项采用实际利率法，以摊余成本减去坏账准备后的净额列示。

公司对可能发生的坏账损失采用备抵法核算。期末对于单项金额重大的应收款项，单独进行减值测试。对于单项金额非重大的应收款项与经单独测试后未减值的应收款项一起根据债务单位财务状况、现金流量和期后收款等情况，根据以前年度与之相同或相类似的、具有类似信用风险特征的应收账款组合的实际损失率为基础，结合现时情况确定本期各项组合计提坏账准备的比例，计提坏账准备。

其中单项金额重大的应收账款是指余额在 80 万元以上的客户欠款，单项金额重大的其他应收款是指余额在 50 万元以上的客户欠款。公司无单项金额不重大但单项计提坏账准备的应收账款和其他应收款。

应收账款、其他应收款按账龄划分组合的坏账准备计提比例如下：

账龄	计提比例
1 年以内（含 1 年）	5%
1—2 年（含 2 年）	10%
2—3 年（含 3 年）	20%

3—4 年（含 4 年）	50%
4—5 年（含 5 年）	80%
5 年以上	100%

坏账的确认标准为：债务人破产或者死亡，以其破产财产或者遗产清偿后，仍然无法收回；或债务人逾期未履行其清偿义务，且具有明显特征表明无法收回。

对确实无法收回的应收款项，经批准后作为坏账损失，并冲销提取的坏账准备。

（四）存货的核算方法

本公司的存货分为原材料、在产品、开发成本、库存商品、开发产品、发出商品、低值易耗品等。各类存货以其成本入账。采用实际成本进行材料日常核算。

本公司采用实际成本进行存货日常核算，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。开发产品的实际成本包括土地出让金、基础配套设施支出、建筑安装工程支出、开发项目完工之前所发生的借款费用及开发过程中的其他相关费用。开发产品发出时，采用个别计价法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

本公司根据存货类别和管理要求，对存货实行永续盘存制。

本公司存货可变现净值确定方法：库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，其可变现净值按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，其可变现净值按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算；企业持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货可变现净值以一般销售价格为基础计算。

（五）长期股权投资的核算方法

1、长期股权投资的初始计量

（1）企业合并形成的长期股权投资

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并

方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以在合并（购买）日为取得对被合并（购买）方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值作为合并成本。在合并（购买）日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

（2）通过其他方式取得的长期股权投资

以支付现金取得的长期股权投资，按实际支付的购买价款作为初始投资成本，初始投资成本包括与取得长期股权投资直接相关费用、税金及其他必要支出。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本。

以债务重组、非货币性资产交换等方式取得的长期股权投资，按相关会计准则的规定确定初始投资成本。

2、长期股权投资的后续计量

公司对子公司投资采用成本法核算，编制合并财务报表时按权益法进行调整。

对被投资单位具有共同控制、重大影响的投资采用权益法核算。

对不具有控制、共同控制或重大影响并且在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的长期股权投资，采用成本法核算；

对不具有控制、共同控制或重大影响，但在活跃市场中有报价、公允价值能够可靠计量的长期股权投资，作为可供出售金融资产核算。

3、对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

合营企业是指根据合同约定，本公司与一方或多方通过共同控制来从事经营活动的实体。联营企业是指本公司对其虽无控制或共同控制，但根据章程或合同约定，能够施加重大影响的实体，通常本公司拥有其 20%至 50%的表决权；共同控制以及重大影响一般指根据章程或合同约定，被投资企业的生产经营和财务政策，由公司与一方或多方共同控制以及公司能够施加重大影响。

（六）投资性房地产的确认和计量

本公司投资性房地产为对外出租的房屋建筑物和土地使用权。本公司投资性房地产采用成本计量模式。

本公司投资性房地产的累计摊销采用年限平均法计算，并按投资性房地产预计净残值、预计使用寿命，每年年末对投资性房地产的使用寿命、折旧方法进行复核。如与估计情况有重大差异，则做相应调整。在不考虑减值准备的情况下，按投资性房地产的估计的经济使用年限和预计的净残值，分别确定折旧年限和年折旧率如下：

类别	预计残值率	预计使用寿命	年折旧率
房屋、建筑物	5%	20 年-50 年	1.90%-4.75%
土地使用权	-	权证剩余年限	-

（七）固定资产的确认和计量

本公司的固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的、使用年限超过一年的有形资产。

本公司固定资产按其成本入账。按取得时的实际成本进行初始计量。

外购的固定资产的成本包括买价、增值税、进口关税等相关税费，以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

自行建造固定资产的成本，由建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出构成。

投资者投入的固定资产，按投资合同或协议约定的价值作为入账价值，但合同或协议约定价值不公允的按公允价值入账。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。

本公司固定资产折旧采用年限平均法计算，并按各类固定资产类别预计净残值、预计使用寿命，每年年末对固定资产的使用寿命、折旧方法进行复核，如与估计情况有重大差异，则做相应调整。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产的类别、估计的经济使用年限和净残值，分别确定折旧年限和年折旧率如下：

类 别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	20 年-50 年	5%	1.90%-4.75%
机器设备	8 年-15 年	5%	6.33%-11.88%
运输工具	4 年-8 年	5%	11.88%-23.75%
办公及其他设备	3 年-12 年	5%	7.92%-31.67%

在考虑减值准备的情况下，按单项固定资产扣除减值准备后的账面净额和剩余折旧年限，分项确定并计提各期折旧。

（八）在建工程的确认和计量

在建工程的计价：按实际发生的成本计量。

自营工程按直接材料、直接工资、直接施工费等计量；出包工程按应支付的工程价款等计量；设备安装工程按所安装设备的价值、安装费用、工程试运转等所发生的支出等确定工程成本。在建工程成本还包括应当资本化的借款费用和汇兑损益。

在建工程结转固定资产的标准和时点：本公司建造的固定资产在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧。待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异作调整。

（九）无形资产的确认和计量

本公司的主要无形资产是土地使用权、道路经营权、软件等。购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本。投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。

本公司的土地使用权从出让或购买起始日起，按权证剩余年限平均摊销；其他期限可以确定的无形资产，按可使用年限摊销。属于期限无法确定的无形资产，不予摊销。

公司内部自行开发的无形资产，其成本包括：开发该无形资产时耗用的材料、劳务成本、注册费、在开发过程中使用的其他专利权和特许权的摊销以及满足资本化条件的利息费用，以及为使该无形资产达到预定用途前所发生的其他直接费

用。

1、划分公司内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

内部研究开发项目研究阶段的支出，在发生时计入当期损益。

2、开发阶段支出符合资本化的具体标准

内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件时确认为无形资产：

（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法进行复核，如有改变则进行调整。并于每个会计期间，对使用寿命不确定的无形资产的预计使用寿命进行复核，对于有证据表明无形资产的使用寿命是有限的，则估计其使用寿命并在预计使用寿命内摊销。

（十）商誉的确认和计量

收购子公司产生的商誉指合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。初始确认后的商誉，应当以其成本扣除累计减值损失的金额计量。

本公司于每年年度终了对商誉进行减值测试。为进行减值测试，公司自购买日起将因企业合并形成的商誉的账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组；

难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。

在将商誉的账面价值分摊至相关的资产组或者资产组组合时，按照各资产组或者资产组组合的公允价值占相关资产组或者资产组组合公允价值总额的比例进行分摊。公允价值难以可靠计量的，按照各资产组或者资产组组合的账面价值占相关资产组或者资产组组合账面价值总额的比例进行分摊。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后，再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，按照如下原则确认减值损失：

1、首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值；

2、然后根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

以上资产账面价值的抵减，作为单项资产的减值损失处理，计入当期损益。抵减后的各资产的账面价值不得低于以下三者之中最高者：该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零。因此而导致的未能分摊的减值损失金额，按照相关资产组或者资产组组合中其他各项资产的账面价值所占比重进行分摊。

已确认的商誉减值于以后期间不再转回。

（十一）非金融资产减值的核算方法

本公司于每一资产负债表日对固定资产、在建工程和无形资产等项目进行检查，当存在下列迹象时，表明资产可能发生了减值，本公司将进行减值测试。对受益年限不确定的无形资产每年末均进行减值测试。难以对单项资产的可收回金额进行测试的，以该资产所属的资产组或资产组组合为基础测试。

减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。资产的可收回金

额是指资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。

出现减值的迹象如下：

1、资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌。

2、企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响。

3、市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低。

4、有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏。

5、资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置。

6、企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等。

7、其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

（十二）借款费用的核算

1、借款费用资本化的确认原则

本公司将发生的、可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间（通常指 1 年以上）的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

（1）当资产支出已经发生；

（2）借款费用已经发生；

（3）为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动

已经开始。

2.、借款费用资本化期间

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，则暂停借款费用的资本化；

3、借款费用资本化金额的计算方法

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款时，本公司以专门借款当期实际发生的利息费用扣除将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的差额作为专门借款利息的资本化金额。

为购建或者生产符合资本化条件的资产占用一般借款时，本公司根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

（十三）政府补助的核算方法

政府补助在本公司能够满足其所附的条件以及能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量；对于按照固定的定额标准拨付的补助，按照应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额(1 元)计量。与资产相关的政府补助确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内平均分配，计入当期损益。与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿本公司已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

（十四）递延所得税资产和递延所得税负债

本公司递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损和税款抵减，视同暂时性差异确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认由可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产。对已确认的递延所得税资产，当预计到未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产时，应当减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

本公司以很可能需纳税的应纳税暂时性差异的应纳税所得额为限，确认由应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债。对子公司、联营企业及合营企业投资相关的暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的情况外，确认为递延所得税负债。

（十五）所得税的会计处理方法

本公司所得税的会计核算采用资产负债表债务法。所得税费用包括当期所得税费用和递延所得税费用。将与直接计入股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余的当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。当期所得税费用是指企业按照税务规定计算确定的针对当期发生的交易和事项，应缴纳给税务部门的金额，即应交所得税；递延所得税费用是指按照资产负债表债务法应予确认的递延所得税资产和递延所得税负债在期末应有的金额相对于原已确认金额之间的差额。

（十六）重要会计政策和会计估计变更说明

报告期内无会计政策、会计估计变更。

（十七）同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理

1、同一控制下企业合并

合并方在企业合并中取得的资产和负债，按合并日在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

2、非同一控制下企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日购买方为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并方为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。通过多次交换交易分步实现的企业合并，合并成本为每一单项交易成本之和。在合并合同中对可能影响合并成本的未来事项作出约定的，购买日如果估计未来事项很可能发生并且对合并成本的影响金额能够可靠计量的，也计入合并成本。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

六、经注册会计师核验的非经常性损益明细表

根据天职京 ZH[2011]2086-5 号《非经常性损益明细表审核报告》，最近三年公司非经常性损益明细如下表：

明细项目	金额 （元）			
	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
非流动资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	145,068,656.84	13,738,221.07	733,037.89	5,111,518.15
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	4,745,073.26	1,017,521.53	3,219,737.33	2,134,634.00
债务重组损益				
同一控制下企业合并产生的子公司 2007 年 12 月 31 日至合并日的当期净损益	1,978,333.48	34,166,637.13		

除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益				108,833.60
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-958,282.50	1,578,138.71	998,621.63	621,047.10
非经常性损益合计	150,833,781.08	50,500,518.44	4,951,396.85	7,976,032.85
减：非经常性损益的所得税影响数	37,251,930.51	4,107,776.03	1,246,036.55	1,997,077.20
扣除所得税影响后的非经常性损益	113,581,850.57	46,392,742.41	3,705,360.30	5,978,955.65
其中：归属于公司普通股股东的非经常性损益	111,724,360.15	35,151,278.87	3,478,924.73	4,432,642.11
归属于少数股东的非经常性损益	1,857,490.42	11,241,463.54	226,435.57	1,546,313.54
归属于公司普通股股东的净利润	167,974,060.16	104,289,018.59	67,869,022.14	57,962,786.79
减：归属于公司普通股股东的非经常性损益	111,724,360.15	35,151,278.87	3,478,924.73	4,432,642.11
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	56,249,700.01	69,137,739.72	64,390,097.41	53,530,144.68

2011 年 1-9 月非流动资产处置损益较大，主要是公司处置了持有的龙岩嘉盛等公司股权产生的收益，股权 2010 年非流动资产处置损益较大，主要是更新车辆及转让股权收益较多，2008 年、2009 年主要为处置固定资产收益，政府补助主要为收到政府贴息和租金补贴。

七、投资性房地产、固定资产、长期股权投资及无形资产情况

（一）投资性房地产

截至 2011 年 9 月 30 日，公司投资性房地产情况如下：

单位：元

类别	折旧年限	原　值	净　值
房屋建筑物	20 年-50 年	110,683,282.65	82,237,392.24
土地使用权	权证剩余年限	9,612,977.90	8,156,313.85

合　计		120,296,260.55	90,393,706.09

（二）固定资产

截至 2011 年 9 月 30 日，公司固定资产情况如下：

单位：元

类别	折旧年限	原　值	净　值	成新率
房屋建筑物	20 年-50 年	246,696,455.38	190,058,969.01	77.04%
机器设备	8 年-15 年	54,492,864.98	33,532,265.72	61.54%
运输工具	4 年-8 年	575,167,973.28	268,672,776.28	46.71%
办公及其他设备	3 年-12 年	21,052,488.94	10,133,180.05	48.13%
合　计		897,409,782.58	502,397,191.06	55.98%

（三）长期股权投资

截至 2011 年 9 月 30 日，公司长期股权投资情况如下：

单位：元

被投资单位	投资期限	初始投资	2011-9-30 余额	投资单位	持股比例	核算方法
闽运旅行社	2000.9.20 至无期限	300,000.00	155,899.17	龙洲运输	100.00%	成本法
南平市武夷快速运输有限公司	1999.9.13 至 2029.09.12	1,500,000.00	3,101,203.61	武夷运输	50.00%	权益法
福建省建瓯市瓯房汽车客运有限公司	2001.1.08 至 2020.01.07	864,000.00	1,029,162.21	武夷运输	40.00%	权益法
上饶市天顺出租汽车有限责任公司	2010.4.16 至 2030.04.14	431,800.00	438,638.05	吉阳出租	43.18%	权益法
顺昌县安源机动车检测公司	2005.1.20 至 2025.01.19	114,890.98	432,982.23	武夷运输	33.33%	权益法
顺昌县农村客运有限公司	2005.9.08 至 2035.09.07	245,000.00	245,000.00	武夷运输	25%	权益法
				天龙公交	24%	
武夷山交通大酒店	1996.9.01 至 2016.08.31	1,500,000.00	1,500,000.00	武夷运输	5.00%	成本法
莆田汽运	2002.4.26 至 2052.04.26	2,062,000.00	2,062,000.00	武夷运输	4.00%	成本法
厦门特运	2003.11.24 至 2053.11.23	2,000,000.00	2,000,000.00	武夷运输	1.05%	成本法
南平延祥巴士公	2006.09.13	1,783,072.89	1,783,072.89	武夷运输	14.90%	成本法

被投资单位	投资期限	初始投资	2011-9-30 余额	投资单位	持股比例	核算方法
交有限公司	至 2026.09.12					
武夷山市闽运旅行社有限公司	2006.11.27 至 2026.11.26	430,000.00	430,000.00	武夷运输	100.00%	成本法
东方公交	2003.07.15 至 2033.07.14	1,622,662.97	1,622,662.97	武夷运输	100.00%	成本法
南平市延平区延州小额贷款股份有限公司	2010.01.29 至 2040.01.28	3,726,000.00	3,726,000.00	武夷运输	2.70%	成本法
华奥汽车	2010.05.24 至 2030.05.23	4,900,000.00	1,865,812.84	雪峰汽车	20.00%	权益法
梅州中宝	2010.12.28 至长期	4,900,000.00	4,546,806.53	梅州新宇	49.00%	权益法
合　计	-	**30,657,426.84**	**24,939,240.50**	-	-	-

注：武夷山市闽运旅行社有限公司、闽运旅行社和东方公交为承包者承包经营，公司对其生产经营无控制权，从经营承包之日起不再将其纳入合并范围。

（四）无形资产

截至 2011 年 9 月 30 日，公司无形资产情况如下：

单位：元

项目	取得方式	原值	账面价值	摊销年限	剩余摊销年限	摊销年限确定依据
土地使用权	出让	377,660,993.29	348,123,202.73	40-70	30-60	土地使用证
线路经营权	购买	11,914,018.46	7,228,110.02	5-10	5-10	受益期限
软件	购买	838,816.36	377,414.99	5-10	5-10	行业惯例
大流量排水抢险车等开发支出	自行研发	348,159.90	312,763.88	5-10	5-10	行业惯例
其它	购买	93,813.00	6,519.75	5-10	5-10	行业惯例
合　计	-	**390,855,801.01**	**356,048,011.37**	-	-	-

1、截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有的账面价值 7,051.35 万元的土地使用权系 2003 年南平汽运改制时南平国投出资入股形成。其原始入账价值是以资产评估值为入账依据。上述土地使用权价值经福建大地评估咨询有限公司、江西省地源评估有限公司分别于 2003 年 5 月 31 日、2003 年 6 月 30 日评估，并出具了闽大地（2003）估第 107 至 115 号、117 号、208 号《土地估价报告》和赣地源[2003]（估）字第 126 号《土地估价报告》，评估方法为市场比较法、基准地价

系数修正法。

2、截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有的账面价值 5,146.34 万元的土地使用权为 2002 年收购汽运总公司改制的经营性净资产形成。其原始入账价值是以资产评估值为入账依据。上述土地使用权价值经龙岩恒泰不动产评估咨询有限公司于 2002 年 12 月 30 日评估，并出具了恒泰（2002）估第 147 至 155 号《土地资产估价报告》，评估方法为市场比较法、基准地价系数修正法和收益还原法。

八、主要债项

（一）短期借款

单位：元

借款类别	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
信用借款	50,000.00	130,572.77
抵押借款	268,700,000.00	198,500,000.00
保证借款	115,996,497.29	170,000,000.00
合　计	384,746,497.29	368,630,572.77

（二）应付票据

单位：元

种 类	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	102,331,206.00	74,783,120.00
合　计	102,331,206.00	74,783,120.00

（三）应付账款

单位：元

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	59,245,762.34	89.98%	57,589,262.16	92.27%
1 年以上	6,594,079.83	10.02%	4,826,005.73	7.73%
合　计	65,839,842.17	100.00%	62,415,267.89	100.00%

（四）预收款项

单位：元

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	22,921,036.18	90.54%	70,025,109.69	47.68%

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以上	2,394,330.06	9.46%	76,849,956.51	52.32%
合 计	25,315,366.24	100.00%	146,875,066.20	100.00%

（五）其他应付款

单位：元

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	96,161,152.66	82.31%	129,055,054.32	78.21%
1 年以上	20,669,628.67	17.69%	35,947,636.35	21.79%
合 计	116,830,781.33	100.00%	165,002,690.67	100.00%

（六）一年内到期的非流动负债

单位：元

借款类别	币 种	贷款单位	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
抵押借款	人民币	工行龙岩岩城支行	6,800,000.00	6,800,000.00
担保借款	人民币	南平工行分行	2,000,000.00	2,000,000.00
担保借款	人民币	中信银行福州分行	30,000,000.00	
合 计	-	-	38,800,000.00	8,800,000.00

（七）长期借款

单位：元

借款类别	币 种	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
抵押借款	人民币	56,810,000.00	60,655,000.00
保证借款	人民币	—	74,900,000.00
合 计	-	56,810,000.00	135,555,000.00

（八）长期应付款

单位：元

单位	应计利息	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
龙岩汽车客运中心建设投资资金	无息	14,000,000.00	4,200,000.00
房屋租赁押金	无息	375,728.00	5,254,359.88
车辆保证金和押金	无息	150,845,106.16	136,222,582.47
合计		165,220,834.16	145,676,942.35

1、龙岩汽车客运中心建设投资资金，为公司按照闽交运安(2009)177 号文件取得福建省

交通厅给予的公路枢纽场站建设投资资金 14,000,000.00 元。该省级投资资金在项目建成投产后第六年至第八年每年免息返还三分之一。

2、车辆保证金和押金为向责任经营者收取的车辆保证金及线路牌押金等，将于责任经营期满后返还。

（九）其他非流动负债

单位：元

项目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
蛟湖整治经费	-	3,187,500.00
武平县汽车客运站建设政府补助	34,690,000.00	34,690,000.00
武平县农村客运站点建设政府补助	15,150,382.17	13,533,093.83
南平交通技校改造政府补助	162,381.76	177,771.04
龙岩市客运中心基础设施建设补助	38,042,742.08	39,018,197.00
上杭县政府公交车购置补助款	2,000,000.00	—
永定县政府更换车辆补贴款	525,000.00	—
合计	90,570,506.01	90,606,561.87

1、蛟湖整治经费为子公司龙岩嘉盛下属福建海盛，根据《武平岩前蛟湖建设投资开发合同书》规定，取得武平县岩前镇人民政府按照每亩 8.5 万元/亩给予的项目开发蛟湖整治基金。该款今年随龙岩嘉盛分立至龙洲实业划出合并范围。

2、武平客运站建设政府补助为公司根据《武平汽车客运站暨商贸城项目建设补充合同书》规定，取得武平县人民政府给予的基础设施项目建设补助款 34,690,000.00 元，该款在武平客运站建成投入使用后按其使用年限进行摊销。

3、武平县农村客运站点建设政府补助为公司根据《武平县农村客运站建设合同》规定，取得武平县人民政府给予的农村客运站建设补助款 9,802,468.30 元和按照闽交运安(2006)98 号文件取得福建省交通厅给予的农村客运站点建设补助 6,880,100.00 元，该款在武平县农村客运站点建成投入使用后按其使用年限进行摊销。

4、龙岩市客运中心基础设施建设补助款为公司根据《关于拨付龙岩市凯通汽车客运有限公司客运中心专项补助资金的通知》，取得龙岩市财政局府给予的龙岩市客运中心基础设施建设补助款 39,018,197.00 元，该款在龙岩市客运中心客运场站及配套设施建成投入使用后按其使用年限进行摊销。

5、上杭县政府公交车购置补助款为公司根据杭政综[2011]322 号文件《上杭县人民政府关于印发上杭县城区公共交通运输发展工作方案的通知》，取得的上杭县财政局购车补助款 2,000,000.00 元，该款项在公司购入车辆后，根据车辆的使用年限进行摊销。

6、永定县政府更换车辆补贴款为子公司永定县龙翔公共交通有限公司，根据永定县委、县政府下发的永委[2010]98 号《关于迅速抓好事关群众利益十项事实的实施方案的通知》，取得公交车更换补贴 600,000.00 元，该款项根据车辆使用年限进行摊销。

（十）其他主要债项

单位：元

项目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
应付职工薪酬	13,392,926.83	18,253,497.09
应交税费	60,560,186.37	34,546,814.39

九、所有者权益变动表

单位：元

项目	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
股　　本	120,000,000.00	90,000,000.00	63,461,539.00	63,461,539.00
资本公积	37,669,062.16	35,936,787.12	19,506,102.49	19,506,102.49
专项储备	1,417,880.90	788,103.72	122,558.44	-
盈余公积	21,703,119.73	21,703,119.73	22,247,594.42	17,450,524.05
未分配利润	350,920,710.00	214,646,475.70	177,692,053.93	131,945,102.31
少数股东权益	154,023,368.29	152,728,659.86	140,812,415.91	118,633,668.20
股东权益合计	**685,734,141.08**	**515,803,146.13**	**423,842,264.19**	**350,996,936.05**

十、安全生产费的计提和使用

（一）报告期内安全生产费的计提和使用情况

根据《国务院关于进一步加强安全生产工作的决定》（国发[2004]2 号），《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》（财企〔2006〕478 号）文件，公司对客运、货运分别按照营业收入的 0.5%、1%提取安全生产费，报告期内安全生产费的计提和使用如下：

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
提取金额	2,750,161.29	3,069,297.40	2,441,794.11	1,909,444.79
使用金额	2,363,363.34	3,259,481.22	3,845,064.26	3,624,705.90

（二）中介机构意见

保荐机构和会计师认为：公司已按照国家相关法律法规足额计提了安全生产

费，公司安全生产费的计提和使用的会计处理符合《企业会计准则解释第 3 号》（财会[2009]9 号）的规定。

十一、报告期内现金流量情况及不涉及到现金收支的重大投资或筹资活动

（一）报告期公司现金流量情况

单位：元

项　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
经营活动产生的现金流量净额	216,008,487.60	284,180,912.61	159,747,426.46	49,526,650.57
投资活动产生的现金流量净额	30,279,451.19	-308,105,443.44	-181,179,134.37	-85,791,189.50
筹资活动产生的现金流量净额	-97,886,960.51	87,671,678.40	14,356,136.30	65,942,146.86
汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-
现金及现金等价物净增加额	148,400,978.28	63,747,147.57	-7,075,571.61	29,677,607.93
期末现金及现金等价物余额	295,134,815.07	146,733,836.79	82,986,689.22	90,062,260.83

（二）报告期公司不涉及现金收支的重大投资或筹资活动

报告期内公司不存在不涉及现金收支的重大投资或筹资活动。

十二、承诺事项、或有事项、期后事项和其他重要事项

（一）承诺事项

截至 2011 年 9 月 30 日，公司无重大承诺事项。

（二）或有事项

截至 2011 年 9 月 30 日，公司无应披露重大或有事项。

（三）资产负债表日后事项

截至审计报告日，本公司无需要披露的资产负债表日后非调整事项。

（四）其他重要事项

1、2011 年 11 月 6 日，公司召开了 2011 年第五次临时股东大会审议通过了《关于公司首次公开发行人民币普通股票（A 股）前的滚存利润分配的议案》，公司首次公开发行股票前滚存的未分配利润由新老股东共享。

2、2004 年 7 月 30 日龙洲运输同鹭峰快运签订了承包协议，承包经营期限 4 年，在承包经营期内，由龙洲运输每年向鹭峰快运支付固定承包费，盈利不足支付承包费部分，由龙洲运输补足；承包费收益由出资人按出资比例享有；超过该费用部分的盈利归龙洲运输享有。其中，2004 年全年承包款为 30 万元，2005 年-2007 年每年承包费为 150 万元，此次承包期满后，龙洲运输于 2007 年 9 月 10 日、2010 年 10 月 1 日分别与鹭峰快运续签了承包协议，其中 2008 年-2010 年每年承包费为 560 万元；2011 年起承包费为每年 660 万元，承包期为龙厦快铁开通之日终止。公司预计龙厦快铁将于 2012 年上半年建成通车，届时承包合同将终止，鹭峰快运财务报表不再纳入公司合并范围，将对公司财务状况产生一定影响。鹭峰快运报告期内财务数据详见本招股说明书第五节之六（二）“发行人参股公司情况”。

十三、公司的主要财务指标

（一）基本指标

主要财务指标	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动比率	0.88	0.83	0.82	0.70
速动比率	0.78	0.52	0.62	0.54
资产负债率（母公司）	54.30%	66.13%	62.60%	60.48%
应收账款周转率（次）	25.22	34.97	33.50	38.28
存货周转率（次）	6.77	5.42	5.29	6.67
归属于公司股东每股净资产（全面摊薄）（元/股）	4.43	4.03	3.14	2.58
基本每股收益（元）	1.68	1.09	0.70	0.60
稀释每股收益（元）	1.68	1.09	0.70	0.60
每股经营活动产生的现金流量（全面摊薄）（元）	1.80	3.15	1.77	0.55
每股净现金流量（元）	1.24	0.71	-0.08	0.33
息税折旧摊销前利润（元）	379,041,854.42	316,708,006.30	237,826,798.86	208,712,798.97
利息保障倍数	10.62	7.94	5.32	5.20
无形资产（不含土地使用权，含商誉）占净资产的比例	5.38%	6.56%	8.58%	7.56%

各项指标计算公式如下：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=（流动资产-存货）/流动负债

资产负债率=总负债/总资产

应收账款周转率=营业收入/[(期末应收账款账面余额+期初应收账款账面余额)/2]

存货周转率=营业成本/[(期末存货账面余额+期初存货账面余额)/2]

息税折旧摊销前利润=税前利润+利息+折旧支出+待摊费用摊销额+长期待摊费用摊销额+无形资产摊销

利息保障倍数=（税前利润+利息费用）/利息费用

每股净资产=期末净资产/期末股本总额

每股经营活动的现金流量=经营活动产生的现金流量净额/期末股本总额

每股净现金流量=现金流量净额/期末股本总额

无形资产占净资产的比例=无形资产（不含土地使用权）/净资产

（二）净资产收益率与每股收益情况

按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010 年修订），本公司报告期加权平均的净资产收益率和每股收益计算如下：

年度	报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
			基本每股收益	稀释每股收益
2011 年 1-9 月	归属于公司普通股股东的净利润	37.66%	1.68	1.68
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.61%	0.56	0.56
2010 年度	归属于公司普通股股东的净利润	32.50%	1.09	1.09
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	21.55%	0.73	0.73
2009 年度	归属于公司普通股股东的净利润	26.49%	0.70	0.70
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	25.13%	0.66	0.66
2008 年度	归属于公司普通股股东的净利润	27.59%	0.60	0.60
	扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	25.48%	0.55	0.55

计算过程说明

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
归属于公司普通股股东的净利润	167,974,060.16	104,289,018.59	67,869,022.14	57,962,786.79
归属于母公司非经常性损益	111,724,360.15	35,151,278.87	3,478,924.73	4,432,642.11
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	56,249,700.01	69,137,739.72	64,390,097.41	53,530,144.68
归属于公司普通股股东的年初净资产	363,074,486.27	283,029,848.28	232,363,267.85	190,656,551.07
归属于公司普通股股东的年末净资产	531,710,772.79	363,074,486.27	283,029,848.28	232,363,267.85
加权平均后归属于公司普通股股东净资产	446,020,438.56	320,892,058.66	256,252,808.05	210,094,254.43
普通股加权平均数	100,000,000.00	95,310,404.25	97,080,539.00	97,080,539.00

上述数据采用以下计算公式计算而得：

A．加权平均净资产收益率

加权平均净资产收益率＝P/（ E_0＋NP/2 ＋ E_i*M_i/M_0－E_j*M_j/M_0±E_k*M_k /M_0）

其中：P 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E_0 为归属于公司普通股股东的年初净资产；E_i 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；E_j 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M_0 为报告期月份数；M_i 为新增净资产下一月份起至报告期年末的月份数；M_j 为减少净资产下一月份起至报告期年末的月份数；E_k 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；M_k 为发生其他净资产增减变动下一月份起至报告期年末的月份数。

B．基本每股收益

基本每股收益＝P/S

S＝S0+S1+S_i*M_i/M_0−S_j*M_j/M_0−S_k

其中：P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S_0 为年初股份总数；

S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；S_i 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；S_j 为报告期因回购等减少股份数；S_k 为报告期缩股数；M_0 报告期月份数；M_i 为增加股份下一月份起至报告期年末的月份数；M_j 为减少股份下一月份起至报告期年末的月份数。

C．稀释每股收益

稀释每股收益＝[P+（已确认为费用的稀释性潜在普通股利息－转换费用）*（ l－所得税率）/（S0+S1+S_i*M_i/M_0-S_j*M_j/M_0－S_k＋认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数）

其中，P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润。公司在计算稀释每股收益时，已考虑所有稀释性潜在普通股的影响，直至稀释每股收益达到最小。

1. 2 公司申报期内无不具有稀释性但以后期间很可能具有稀释性的潜在普通股

1. 3 资产负债表日至财务报告批准报出日之间，公司发行在外普通股或潜在普通股股数未发生重大变化。

十四、备考财务报表

（一）备考合并财务报表

1、发行人最近三年一期备考合并资产负债表

备考合并资产负债表

单位：元

资产	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动资产：				
货币资金	99,406,072.95	151,999,406.55	88,842,829.52	78,681,165.76
交易性金融资产				
应收票据	27,617,393.36	1,995,133.00	60,000.00	950,000.00
应收账款	66,764,618.79	51,270,411.76	27,311,763.82	27,452,244.19
预付款项	85,084,820.01	68,690,379.16	119,611,080.78	72,674,673.23
应收利息				
应收股利			113,489.88	34,398.61

资产	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
其他应收款	29,895,053.59	46,628,473.00	131,808,693.57	46,899,010.52
存货	85,988,586.65	78,688,872.39	52,429,430.90	22,701,156.38
一年内到期的非流动资产				
其他流动资产	85,107,375.77	72,239,136.21	45,404,128.57	2,100,000.00
流动资产合计	**479,863,921.12**	**471,511,812.07**	**465,581,417.04**	**251,492,648.69**
非流动资产：				
可供出售金融资产				
持有至到期投资				
长期应收款				
长期股权投资	24,939,240.50	32,450,980.61	13,781,991.52	19,878,602.53
投资性房地产	90,393,706.09	89,661,202.66	92,561,184.79	97,673,198.74
固定资产	502,397,191.06	462,278,841.40	403,635,964.59	328,567,341.04
在建工程	49,712,817.48	33,048,992.60	27,898,235.73	15,405,368.11
工程物资				
固定资产清理				1,090,080.32
生产性生物资产				
油气资产				
无形资产	356,048,011.37	338,613,716.33	187,165,028.92	189,519,200.85
开发支出	815,097.99	207,485.00		
商誉	28,950,375.49	26,788,252.14	29,093,374.69	18,921,957.03
长期待摊费用	24,050,094.33	24,450,787.97	6,759,350.55	7,423,503.76
递延所得税资产	15,648,282.14	14,801,960.56	4,192,609.90	3,768,534.76
其他非流动资产	54,825,014.04	18,775,014.04	11,817,729.34	15,190,014.04
非流动资产合计	**1,147,779,830.49**	**1,041,077,233.31**	**776,905,470.03**	**697,437,801.18**
资产总计	**1,627,643,751.61**	**1,512,589,045.38**	**1,242,486,887.07**	**948,930,449.87**

备考合并资产负债表（续）

单位：元

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
流动负债：				
短期借款	384,746,497.29	368,630,572.77	292,150,689.49	209,404,639.91
交易性金融负债				
应付票据	102,331,206.00	74,783,120.00	36,872,660.00	33,005,730.00

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
应付账款	65,839,842.17	53,309,662.99	67,743,443.07	32,618,975.62
预收款项	25,315,366.24	22,056,222.20	25,994,382.94	17,447,768.05
应付职工薪酬	13,392,926.83	17,745,277.75	17,437,408.05	14,315,485.99
应交税费	22,978,565.32	33,581,583.86	19,734,384.60	21,470,564.13
应付利息	925,737.26	398,803.99	330,910.83	295,721.20
应付股利		234,361.32	569,618.63	672,738.28
其他应付款	116,830,781.33	93,871,504.46	139,931,442.37	89,970,120.36
一年内到期的非流动负债	38,800,000.00	14,800,000.00	6,000,000.00	11,000,000.00
其他流动负债				
流动负债合计	**771,160,922.44**	**679,411,109.34**	**606,764,939.98**	**430,201,743.54**
非流动负债：				
长期借款	56,810,000.00	135,555,000.00	97,900,000.00	54,066,306.37
应付债券				
长期应付款	165,220,834.16	145,662,242.35	126,670,178.20	114,906,278.42
专项应付款				
预计负债				
递延所得税负债				
其他非流动负债	90,570,506.01	87,419,061.87	198,290.08	
非流动负债合计	**312,601,340.17**	**368,636,304.22**	**224,768,468.28**	**168,972,584.79**
负债合计	**1,083,762,262.61**	**1,048,047,413.56**	**831,533,408.26**	**599,174,328.33**
股东权益：				
股本	98,619,000.00	98,619,000.00	63,461,539.00	63,461,539.00
资本公积	8,282,318.20	8,249,869.02	19,503,007.90	19,503,007.90
减：库存股				
专项储备	1,417,880.90	788,103.72	122,558.44	
盈余公积	24,772,811.84	24,772,811.84	22,247,594.42	17,450,524.05
未分配利润	257,903,471.05	191,686,749.48	164,205,077.46	126,185,345.20
外币报表折算差额				
归属于母公司股东权益合计	390,995,481.99	324,116,534.06	269,539,777.22	226,600,416.15
少数股东权益	152,886,007.01	140,425,097.76	141,413,701.59	123,155,705.39
股东权益合计	**543,881,489.00**	**464,541,631.82**	**410,953,478.81**	**349,756,121.54**

负债和所有者权益	2011-9-30	2010-12-31	2009-12-31	2008-12-31
负债和股东权益总计	1,627,643,751.61	1,512,589,045.38	1,242,486,887.07	948,930,449.87

2、发行人最近三年一期备考合并利润表

备考合并利润表

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
一、营业总收入	1,142,219,614.89	1,373,943,419.28	911,830,612.45	774,184,970.71
其中：营业收入	1,142,219,614.89	1,373,943,419.28	911,830,612.45	774,184,970.71
二、营业总成本	1,043,885,569.93	1,253,242,924.88	807,055,728.29	690,313,018.60
其中：营业成本	886,054,140.17	1,067,215,685.81	645,634,306.09	565,372,707.13
营业税金及附加	24,103,275.19	26,678,216.35	22,763,286.18	19,106,744.93
销售费用	17,949,885.06	18,159,178.79	10,984,744.54	6,349,867.58
管理费用	90,142,641.83	114,759,273.75	105,391,329.28	76,714,951.69
财务费用	26,794,830.16	26,382,674.98	21,223,676.60	18,621,976.21
资产减值损失	-1,159,202.48	47,895.20	1,058,385.60	4,146,771.06
加：公允价值变动收益				
投资收益	3,171,526.73	5,187,117.52	2,115,165.05	4,798,867.34
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	3,236,331.81	1,629,069.09	1,079,986.02	3,138,066.28
三、营业利润	101,505,571.69	125,887,611.92	106,890,049.21	88,670,819.45
加：营业外收入	20,215,597.41	16,454,754.14	8,166,233.71	11,646,753.96
减：营业外支出	3,017,856.89	2,294,780.24	2,636,403.04	792,328.07
其中：非流动资产处置损失	1,480,202.82	1,826,900.35	468,003.86	422,099.77
四、利润总额	118,703,312.21	140,047,585.82	112,419,879.88	99,525,245.34
减：所得税费用	29,921,891.61	38,723,153.60	32,247,160.40	26,439,177.87
五、净利润	88,781,420.60	101,324,432.22	80,172,719.48	73,086,067.47
归属于母公司所有者的净利润	66,216,721.57	75,550,302.10	60,141,802.78	52,822,342.31
少数股东损益	22,564,699.03	25,774,130.12	20,030,916.70	20,263,725.16
六、每股收益				
（一）基本每股收益				
（二）稀释每股收益				
七、其他综合收益				

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
八、综合收益总额	88,781,420.60	101,324,432.22	80,172,719.48	73,086,067.47
归属于母公司股东的综合收益总额	66,216,721.57	75,550,302.10	60,141,802.78	52,822,342.31
归属于少数股东的综合收益总额	22,564,699.03	25,774,130.12	20,030,916.70	20,263,725.16

3、发行人最近三年一期备考合并现金流量表

备考合并现金流量表

单位：元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	1,117,636,287.17	1,388,712,559.97	939,995,539.56	806,944,619.33
收到的税费返还	285,654.30	41,957.49	290,339.65	6,542.60
收到的其他与经营活动有关的现金	259,137,072.06	330,966,386.61	207,987,757.54	187,052,103.47
经营活动现金流入小计	1,377,059,013.53	1,719,720,904.07	1,148,273,636.75	994,003,265.40
购买商品、接受劳务支付的现金	733,830,025.94	1,032,650,277.47	693,549,905.45	538,631,970.48
支付给职工以及为职工支付的现金	137,857,086.24	149,098,215.25	97,411,096.25	82,368,179.44
支付的各项税费	76,386,351.35	73,242,093.86	73,249,999.69	58,237,164.52
支付的其他与经营活动有关的现金	251,921,370.96	151,759,959.75	191,801,354.79	263,782,224.11
经营活动现金流出小计	1,199,994,834.49	1,406,750,546.33	1,056,012,356.18	943,019,538.55
经营活动产生的现金流量净额	177,064,179.04	312,970,357.74	92,261,280.57	50,983,726.85
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资所收到的现金	2,900,000.00	6,013,550.00	691,335.69	2,188,800.00
取得投资收益收到的现金	685,471.83	1,884,504.88	907,160.73	1,024,619.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	18,031,262.20	41,403,965.75	2,113,539.49	1,276,709.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	954,904.86			

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
收到其他与投资活动有关的现金				
投资活动现金流入小计	22,571,638.89	49,302,020.63	3,712,035.91	4,490,128.44
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金	164,184,965.58	327,561,648.32	157,678,408.99	79,407,357.63
投资支付的现金	12,014,533.00	20,125,802.89	4,421,323.40	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		157,843.20	7,755,385.06	10,640,495.31
支付其他与投资活动有关的现金		4,139,749.68		
投资活动现金流出小计	176,199,498.58	351,985,044.09	169,855,117.45	90,047,852.94
投资活动产生的现金流量净额	-153,627,859.69	-302,683,023.46	-166,143,081.54	-85,557,724.50
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金	5,012,000.00	16,554,773.18	7,750,000.00	19,024,000.00
其中：子公司吸收少数股东权益性投资收到的现金	5,012,000.00	10,325,000.00	7,750,000.00	19,024,000.00
取得借款收到的现金	326,696,497.29	486,700,000.00	364,070,000.00	243,024,639.91
收到其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流入小计	331,708,497.29	503,254,773.18	371,820,000.00	262,048,639.91
偿还债务支付的现金	365,325,572.77	373,765,116.72	242,490,256.79	156,709,311.25
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	41,537,881.41	72,442,063.37	51,222,838.39	49,199,482.17
其中：子公司支付给少数股东的现金股利	16,989,818.54	23,260,237.63	12,324,005.55	11,917,182.70
支付其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流出小计	406,863,454.18	446,207,180.09	293,713,095.18	205,908,793.42
筹资活动产生的现金流量净额	-75,154,956.89	57,047,593.09	78,106,904.82	56,139,846.49
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响				

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
五、现金及现金等价物净增加额	-51,718,637.54	67,334,927.37	4,225,103.85	21,565,848.84
加：期初现金及现金等价物余额	141,825,290.44	74,490,363.07	70,265,259.22	48,699,410.38
六、期末现金及现金等价物余额	90,106,652.90	141,825,290.44	74,490,363.07	70,265,259.22

（二）审计意见

天职国际审计了龙洲运输按照备考财务报表编制基础编制的 2008 年 12 月 31 日、2009 年 12 月 31 日、2010 年 12 月 31 日、2011 年 9 月 30 日的备考合并资产负债表，2008 年度、2009 年度、2010 年度及 2011 年 1-9 月的备考合并利润表、备考合并现金流量表以及备考财务报表附注，并出具了天职京 ZH[2011]2086-1 号标准无保留意见审计报告。审计意见如下：“我们认为，福建龙洲公司备考财务报表已经按照财政部 2006 年 2 月 15 日颁布的《企业会计准则》的规定编制，在所有重大方面公允反映了龙洲运输 2008 年 12 月 31 日、2009 年 12 月 31 日、2010 年 12 月 31 日、2011 年 9 月 30 日的备考合并财务状况、2008 年度、2009 年度、2010 年度及 2011 年 1-9 月的备考合并经营成果和备考合并现金流量”。

（三）备考财务报表编制基础

本备考财务报表是基于福建龙洲公司 2008 年 1 月 1 日前已转让房地产业务并于 2008 年 1 月 1 日起作为独立的会计主体存在，并且，基于该独立的会计主体于 2008 年 1 月 1 日起持有福建龙洲公司除上述龙岩嘉盛房地产开发有限公司等 2011 年出售的 6 家房地产公司股权外全部资产和负债的假设而编制。该备考财务报表以经审计的福建龙洲公司的 2008 年 1 月 1 日-2011 年 9 月 30 日财务报表为基础，将福建龙洲公司对以上房地产公司的长期股权投资计入其他非流动资产，并不考虑福建龙洲公司所转让房地产业务的评估增减值。

（四）主要债项

1、短期借款

单位：元

借款类别	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
信用借款	50,000.00	130,572.77

抵押借款	268,700,000.00	198,500,000.00
保证借款	115,996,497.29	170,000,000.00
合 计	384,746,497.29	368,630,572.77

2、应付票据

单位：元

种 类	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	102,331,206.00	74,783,120.00
合 计	102,331,206.00	74,783,120.00

3、应付账款

单位：元

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	59,245,762.34	89.98%	48,591,777.28	91.15%
1 年以上	6,594,079.83	10.02%	4,717,885.71	8.85%
合 计	65,839,842.17	100.00%	53,309,662.99	100.00%

4、预收款项

单位：元

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	22,921,036.18	90.54%	21,022,172.69	95.31%
1 年以上	2,394,330.06	9.46%	1,034,049.51	4.69%
合 计	25,315,366.24	100.00%	22,056,222.20	100.00%

5、其他应付款

单位：元

账 龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	96,161,152.66	82.31%	65,494,851.35	69.77%
1 年以上	20,669,628.67	17.69%	28,376,653.11	30.23%
合 计	116,830,781.33	100.00%	93,871,504.46	100.00%

6、一年内到期的非流动负债

单位：元

借款类别	币　种	贷款单位	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
抵押借款	人民币	工行龙岩岩城支行	6,800,000.00	6,800,000.00
担保借款	人民币	南平工行分行	2,000,000.00	2,000,000.00
担保借款	人民币	中信银行福州分行	30,000,000.00	—
合　计	-	-	38,800,000.00	8,800,000.00

7、长期借款

单位：元

借款类别	币　种	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
抵押借款	人民币	56,810,000.00	60,655,000.00
保证借款	人民币	—	74,900,000.00
合　计	-	56,810,000.00	135,555,000.00

8、长期应付款

单位：元

单位	应计利息	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
龙岩汽车客运中心建设投资资金	无息	14,000,000.00	4,200,000.00
房屋租赁押金	无息	375,728.00	5,239,659.88
车辆保证金和押金	无息	150,845,106.16	136,222,582.47
合计		165,220,834.16	145,662,242.35

注：1、龙岩汽车客运中心建设投资资金，为公司按照闽交运安(2009)177 号文件取得福建省交通厅给予的公路枢纽场站建设投资资金 14,000,000.00 元。该省级投资资金在项目建成投产后第六年至第八年每年免息返还三分之一。

2、车辆保证金和押金为向责任经营者收取的车辆保证金及线路牌押金等，将于责任经营期满后返还。

9、其他非流动负债

单位：元

项目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
武平县汽车客运站建设政府补助	34,690,000.00	34,690,000.00
武平县农村客运站点建设政府补助	15,150,382.17	13,533,093.83
南平交通技校改造政府补助	162,381.76	177,771.04
龙岩市客运中心基础设施建设补助	38,042,742.08	39,018,197.00
上杭县政府公交车购置补助款	2,000,000.00	—
永定县政府更换车辆补贴款	525,000.00	—
合　计	90,570,506.01	87,419,061.87

注：1、武平客运站建设政府补助为公司根据《武平汽车客运站暨商贸城项目建设补充合同书》规定，取得武平县人民政府给予的基础设施项目建设补助款 34,690,000.00 元，该款在武平客运站建成投入使用后按其使用年限进行摊销。

2、武平县农村客运站点建设政府补助为公司根据《武平县农村客运站建设合同》规定，取得武平县人民政府给予的农村客运站建设补助款 9,802,468.30 元和按照闽交运安(2006)98 号文件取得福建省交通厅给予的农村客运站点建设补助 6,880,100.00 元，该款在武平县农村客运站点建成投入使用后按其使用年限进行摊销。

3、龙岩市客运中心基础设施建设补助款为公司根据《关于拨付龙岩市凯通企业客运有限公司客运中心专项补助资金的通知》，取得龙岩市财政局府给予的龙岩市客运中心基础设施建设补助款 39,018,197.00 元，该款在龙岩市客运中心客运场站及配套设施建成投入使用后按其使用年限进行摊销。

4、上杭县政府公交车购置补助款为公司根据杭政综[2011]322 号文件《上杭县人民政府关于印发上杭县城区公共交通运输发展工作方案的通知》，取得的上杭县财政局购车补助款 2,000,000.00 元，该款项在公司购入车辆后，根据车辆的使用年限进行摊销。

5、永定县政府更换车辆补贴款为子公司永定县龙翔公共交通有限公司，根据永定县委、县政府下发的永委[2010]98 号《关于迅速抓好事关群众利益十项事实的实施方案的通知》，取得公交车更换补贴 60 万元，该款项根据车辆使用年限进行摊销。

10、其他主要债项

单位：元

项目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日
应付职工薪酬	13,392,926.83	17,745,277.75
应交税费	22,978,565.32	33,581,583.86

（五）所有者权益变动表

单位：元

项目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日
股　　本	98,619,000.00	98,619,000.00	63,461,539.00	63,461,539.00
资本公积	8,282,318.20	8,249,869.02	19,503,007.90	19,503,007.90
专项储备	1,417,880.90	788,103.72	122,558.44	—
盈余公积	24,772,811.84	24,772,811.84	22,247,594.42	17,450,524.05
未分配利润	257,903,471.05	191,686,749.48	164,205,077.46	126,185,345.20
少数股东权益	152,886,007.01	140,425,097.76	141,413,701.59	123,155,705.39
股东权益合计	543,881,489.00	464,541,631.82	410,953,478.81	349,756,121.54

（六）报告期内现金流量情况及不涉及到现金收支的重大投资或筹资活动

报告期内公司现金流量情况如下：

单位：元

项目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日
经营活动产生的现金流量净额	177,064,179.04	312,970,357.74	92,261,280.57	50,983,726.85
投资活动产生的现金流量净额	-153,627,859.69	-302,683,023.46	-166,143,081.54	-85,557,724.50
筹资活动产生的现金流量净额	-75,154,956.89	57,047,593.09	78,106,904.82	56,139,846.49
汇率变动对现金及现金等价物的影响	—	-	-	-
现金及现金等价物净增加额	-51,718,637.54	67,334,927.37	4,225,103.85	21,565,848.84
期末现金及现金等价物余额	90,106,652.90	141,825,290.44	74,490,363.07	70,265,259.22

十五、资产评估情况

1、公司收购汽运总公司改制资产评估情况

公司是于 2003 年 8 月在汽运总公司改制基础上设立的，公司成立后，按评估价值，现金收购汽运总公司经营性净资产。2002 年 12 月 30 日，龙岩华泰资产评估有限公司接受委托，以 2002 年 8 月 31 日为基准日，对汽运总公司的全部资产、负债进行了评估并出具了岩泰评报字[2002]第 305 号《资产评估报告》，具体情况详见本招股书第五节之二（二）“发行人改制设立的具体情况”。

2、公司分立时的资产评估情况

2010 年 7 月 25 日，根据《企业国有资产评估管理暂行办法》、《企业国有资产法》，公司分立时委托沃克森对存续资产与分立资产进行了评估，为公司剥离房地产业务提供价值参考依据：

（1）以 2009 年 12 月 31 日为评估基准日，沃克森对公司剥离相关房地产业务后的存续资产及相关负债进行了评估，并出具了沃克森评报字[2010]第 0152 号《资产评估报告》。本次评估采用资产基础法，资产评估结果如下：资产评估前账面总资产 59,647.57 万元，总负债为 37,923.64 万元，净资产 21,722.93 万元，评估后的资产总额为 81,722.12 万元，负债总额为 37,914.29 万元，净资产为 43,807.83 万元，增值率 101.67%。资产评估增值幅度较大的主要原因为公司所拥有土地及房产增值较大所致。

（2）以 2009 年 12 月 31 日为评估基准日，沃克森对公司剥离的与房地产业务相关的分立资产进行了评估，具体是对公司所持有龙岩嘉盛、康乐物业、馨安建设、武平投资的长期股权投资的评估，并出具了沃克森评报字[2010]第 0153 号《资产评估报告》。本次评估采用资产基础法，资产评估结果如下：长期股权投资账面价值 1,706.67 万元，评估值 6,591.47 万元，增值率 286.22%。资产评估增值幅度较大的主要原因为上述 4 家公司所拥有土地及房产增值较大所致。

3、股权转让评估

2010 年 7 月 25 日，为武夷运输转让所持有本公司股权提供价值参考依据，沃克森接受委托，以 2009 年 12 月 31 日为评估基准日，对公司的全部资产、负债进行了评估，并出具了沃克森评报字[2010]第 0154 号《资产评估报告》。本次评估采用资产基础法和收益法，评估结果如下：评估前账面总资产为 59,126.45 万元，总负债为 35,696.84 万元，净资产为 23,429.61 万元，评估后的资产总额为 86,086.79 万元，负债总额为 35,687.49 万元，净资产为 50,399.30 万元，评估增值 26,969.69 万元。增值率 115.11%。资产评估增值幅度较大的主要原因为公司所拥有土地及房产增值较大所致。

4、吸收合并时的资产评估情况

2011 年 5 月 28 日，为龙洲运输吸收合并龙洲实业，沃克森接受委托，以 2010 年 12 月 31 日为评估基准日，分别对龙洲运输和龙洲实业进行评估，并出具了沃克森评报字[2011]第 0119 号及第 0120 号《资产评估报告》。对龙洲运输的评估采用资产基础法和收益法，对龙洲实业的评估采用资产基础法，评估结果如下：龙洲运输评估前账面总资产为 71,025.18 万元，总负债为 46,966.31 万元，净资产为 24,058.86 万元，评估后资产总额为 96,673.68 万元、负债总额为 46,966.31 万元、净资产为 49,707.36 万元，评估增值 25,648.50 万元，增值率 106.61%，增值原因主要是长期股权投资增值较大； 龙洲实业评估前账面总资产为 3,396.85 万元，总负债为 386.31 万元，净资产为 3,010.54 万元，评估后资产总额为 15,110.30 万元、负债总额为 386.10 万元、净资产为 14,724.20 万元，评估增值 11,713.66 万元，增值率 389.09%，增值原因主要是长期股权投资增值较大。

5、转让子公司时的资产评估情况

2011 年 7 月 15 日，公司为转让龙岩嘉盛、馨安建设、康乐物业、福建海盛、武平嘉盛和武夷嘉合股权，委托沃克森对上述公司进行评估（以 2011 年 6 月 30 日为评估基准日）。本次评估采用资产基础法和收益法，评估结果如下：

单位：万元

名称	评估前			评估后				
	总资产	总负债	净资产	资产总额	负债总额	净资产	增值额	增值率
武平嘉盛	21,424.21	19,943.30	1,480.91	28,123.95	19,943.30	8,180.65	6,699.74	452.41%
龙岩嘉盛	18,191.11	15,698.93	2,492.17	21,869.61	15,698.93	6,170.68	3,678.51	147.60%
馨安建设	10,410.43	7,767.60	1,642.83	10,468.11	7,767.60	2,700.51	57.68	2.18%
康乐物业	111.80	106.98	4.82	115.40	106.98	8.42	3.60	74.81%
福建海盛	5,460.01	4,047.04	1,412.97	9,254.75	4,047.04	5,207.71	3,794.74	268.57%
武夷嘉合	1,733.30	309.33	1,423.97	3,021.31	309.33	2,711.98	1,288.01	90.45%

武平嘉盛、龙岩嘉盛、福建海盛、武夷嘉合增值原因主要是由于流动资产增值较大。

十六、历次验资情况

历次验资情况详见本招股书第五节之四“发起人出资和股本变化的验资情况及发起人投入资产的计量属性”。

第十一节　管理层讨论与分析

本节引用的财务数据，非特别说明，均引自天职京 ZH[2011]2086-1 号《备考审计报告》。备考财务报表是基于龙洲运输 2008 年 1 月 1 日前已转让房地产业务并于 2008 年 1 月 1 日起作为独立的会计主体存在，并且，基于该独立的会计主体于 2008 年 1 月 1 日起持有龙洲运输除上述龙岩嘉盛等 2011 年出售的 6 家房地产公司股权外全部资产和负债的假设而编制。该备考财务报表以经审计的龙洲运输的 2008 年 1 月 1 日-2011 年 9 月 30 日财务报表为基础，将龙洲运输对以上房地产公司的长期股权投资计入其他非流动资产，并不考虑龙洲运输所转让房地产业务的评估增减值。

一、财务状况分析

（一）资产分析

1、资产构成及变化分析

报告期内，公司各类资产结构及变动情况如下：

单位：万元

项　目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产	47,986.39	29.48%	47,151.18	31.17%	46,558.14	37.47%	25,149.26	26.50%
非流动资产	114,777.98	70.52%	104,107.72	68.83%	77,690.55	62.53%	69,743.78	73.50%
资产总计	162,764.38	100.00%	151,258.90	100.00%	124,248.69	100.00%	94,893.04	100.00%

2011年9月末、2010年末、2009年末和2008年末资产总额分别为162,764.38万元、151,258.90万元、124,248.69万元和94,893.04万元。报告期内，公司资产规模不断扩大，资产规模的快速增长主要源于近年来公司业务规模的逐年递增。

资产结构中，非流动资产在资产总额中的比例保持较高的水平，符合道路运输行业的行业属性和资金流转特点。2009年末流动资产占比略有升高，主要是预付账款和其他应收款等流动资产增加较多所致。

2、流动资产构成及变化分析

报告期内流动资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2011年9月30日		2010年12月31日		2009年12月31日		2008年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	9,940.61	20.72%	15,199.94	32.24%	8,884.28	19.08%	7,868.12	31.29%
应收票据	2,761.74	5.76%	199.51	0.42%	6.00	0.01%	95.00	0.38%
应收账款	6,676.46	13.91%	5,127.04	10.87%	2,731.18	5.87%	2,745.22	10.92%
预付账款	8,508.48	17.73%	6,869.04	14.57%	11,961.11	25.69%	7,267.47	28.90%
应收股利	-	-	-	-	11.35	0.02%	3.44	0.01%
其他应收款	2,989.51	6.23%	4,662.85	9.89%	13,180.87	28.31%	4,689.90	18.65%
存货	8,598.86	17.92%	7,868.89	16.69%	5,242.94	11.26%	2,270.12	9.03%
其他流动资产	8,510.74	17.74%	7,223.91	15.32%	4,540.41	9.75%	210.00	0.84%
流动资产合计	47,986.3	100.00	47,151.18	100.00	46,558.14	100.00	25,149.2	100.00

从流动资产构成来看，报告期内公司货币资金、应收账款、预付账款、存货和其他应收款的金额较大，合计金额占流动资产比例较高，这主要是公司经营业务特征所决定的。

（1）货币资金分析

报告期内公司货币资金余额明细如下：

单位：万元

项目	2011年9月30日	2010年12月31日	2009年12月31日	2008年12月31日
现金	318.41	166.83	150.48	120.35
银行存款	5,013.36	11,495.57	7,042.53	6,298.90
其他货币资金	4,608.84	3,537.54	1,691.27	1,448.87
合计	9,940.61	15,199.94	8,884.28	7,868.12

2011年9月末、2010年末、2009年末和2008年末公司货币资金的余额分别占各期流动资产的比重分别为20.72%、32.24%、19.08%和31.29%，报告期内，公司货币资金余额整体较高。其中：2011年9月末较2010年末减少34.60%，主要是用于偿还到期的银行借款。2010年末较2009年末增长71.09%，主要是公司2009年钢材销售业务增加较多，其中12月份收到钢材回款5,953.88万元，另外因购买汽车及钢材需要，开具的承兑汇票增加而相应的银行汇票保证金也有较大幅度的增加。

报告期内，公司业务收入逐年增长，同时，公司加强了货币资金的预算管理，

在满足正常经营活动资金需求的前提下，科学地安排资金使用计划，总体看，公司货币资金储备合理，可供经营使用的现金充裕，能够确保正常生产经营活动的需求。

（2）应收账款分析

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末公司应收账款账面价值分别为6,676.46万元、5,127.04万元、2,731.18万元和2,745.22万元，占各期流动资产的比重分别为13.91%、10.87%、5.87%和10.92%。

①应收账款与主营业务收入变动趋势分析

单位：万元

项　目	2011.9.30/ 2011 年 1-9 月	2010.12.31/ 2010 年度	2009.12.31/ 2009 年度	2008.12.31/ 2008 年度
应收账款余额	7,064.03	5,426.51	2,893.67	2,902.22
主营业务收入	91,846.12	107,732.66	87,921.54	75,567.68
应收账款占主营业务收入比重	7.69%	5.04%	3.29%	3.84%

报告期内应收账款余额较小，主要是应收汽车、汽车配件、建材销售款和应收货运运费、其他车站客运票款等。报告期内因客户整体信用较好，应收账款余额随着收入增长而增加，应收账款余额占主营业务收入的比例维持在较低水平。

2011年9月末应收账款余额较2010年末增加1,637.52万元，增幅30.18%，增幅较大，主要是业务增长造成的，其中主要是：应收客户购车款新增443.50万元，该销售主要发生在2011年8-9月份；应收长泰县鑫淼贸易有限公司水泥款增加400.51万元，应收福建省第五建筑工程公司石狮分公司水泥款增加215.75万元，上述款项尚在信用期内；应收石油销售款277.17万元，主要是应收企业客户的款项，尚未结算。

2010年末应收账款余额较2009年末增加2,532.84万元，增幅为87.53%，增幅较大，业务增长较快，其中主要是：应收跨区客运费增加596.28万元，该类款项为跨区运输公司间跨月运费结算款，信用期一般为3个月；应收货运费增加394.91万元，主要是增加龙岩利泰建材水泥有限公司运费308.52万元，集中发生在2010年底，尚在信用期内，其中12月份发生190.19万元；应收汽车、配件款增加930.77

万元，主要是随着侨龙汽车专用车销售的上升，销售大幅增加，其中：应收龙岩市环宇应急装备科技有限公司289.50万元，福州市政管理处104.80万元，株州市政工程管理处116.76万元、龙马环卫106.60万元，上述款项集中发生在11、12月份，尚在信用期内；岩运石化增加应收石油销售款332.89万元，主要是应收企业客户的款项，尚未结算。

②应收账款可回收性分析

报告期内应收账款账龄及坏账提取明细如下：

单位：万元

账龄	2011 年 9 月 30 日			2010 年 12 月 31 日		
	金额	比例	坏账准备	金 额	比例	坏账准备
1 年以内	6,881.99	97.41%	344.10	5,322.01	98.08%	266.10
1—2 年	138.14	1.96%	13.81	62.38	1.15%	6.24
2—3 年	16.10	0.23%	3.22	15.96	0.29%	3.19
3－4 年	1.81	0.03%	0.91	2.28	0.04%	1.14
4－5 年	2.28	0.03%	1.82	5.40	0.10%	4.32
5 年以上	23.71	0.34%	23.71	18.48	0.34%	18.48
合　计	7,064.03	100.00%	387.57	5,426.51	100.00%	299.47
账龄	2009 年 12 月 31 日			2008 年 12 月 31 日		
	金 额	比例	坏账准备	金 额	比例	坏账准备
1 年以内	2,755.66	95.23%	132.16	2,818.88	97.13%	140.78
1—2 年	106.41	3.68%	10.18	59.88	2.06%	5.99
2—3 年	5.96	0.21%	1.19	7.53	0.26%	1.51
3－4 年	6.19	0.21%	3.09	14.40	0.50%	7.20
4－5 年	17.93	0.62%	14.34	-	-	-
5 年以上	1.52	0.05%	1.52	1.52	0.05%	1.52
合　计	2,893.67	100.00%	162.49	2,902.22	100.00%	157.00

公司现有的应收账款管理制度能够适应公司的实际情况，不存在因应收账款金额过大而影响公司持续经营能力的情况。从账龄分布来看，1 年以内的应收账款占 95%以上，不存在账龄较长的大额应收账款。

报告期内应收账款的流动性较好，公司制定的坏账计提政策符合公司资产实

际运营情况，坏账准备提取充分。

③截至 2011 年 9 月 30 日，应收账款前五名客户情况如下：

单位：万元

单位名称	金额	账龄	占应收账款总额比例
长泰县鑫淼贸易有限公司	400.52	1 年以内	5.67
汤玲（购车款）	320.00	1 年以内	4.53
福建省第五建筑工程公司石狮分公司	215.75	1 年以内	3.06
省汽运公司	213.46	1 年以内	3.02
厦门特运	180.33	1 年以内	2.55
合计	1,330.05	-	18.83

（3）预付账款分析

报告期内公司预付账款明细情况如下：

单位：万元

账龄	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内	7,930.10	93.20%	6,812.89	99.18%	11,337.07	94.78%	5,816.10	80.02%
1-2 年	571.69	6.72%	44.04	0.64%	608.96	5.09%	1,446.59	19.91%
2-3 年	4.88	0.06%	1.73	0.03%	15.09	0.13%	4.78	0.07%
3年以上	1.81	0.02%	10.37	0.15%	-	-	-	-
合计	8,508.48	100.00%	6,869.04	100.00%	11,961.11	100.00%	7,267.47	100.00%

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年公司预付账款余额占各期流动资产的比重分别为17.73%、14.57%、25.69%和28.90%，预付账款余额主要是订购汽车及配件、钢材及客运站建设而按照合同预先支付给供应商、施工方的款项。

2010年末公司预付账款余额较2009年末减少5,092.07元，主要因为2009年预付钢材款、车站工程款在2010年随着公司供应商、施工方完成合同而结转导致大幅减少，其中新宇公司预付钢材款减少3,084.35万元，预付汽车款减少1,475.64万元；凯通公司预付龙岩汽车客运中心站工程款减少1,879.43万元。

2009年末公司预付账款余额较2008年末增加4,693.64万元，主要是新宇汽车增加钢材、汽车采购款3,664万元，其中新宇汽车2009年10月中标“福建省永春至

永定（闽粤界）高速公路龙岩段”工程钢筋供应项目，公司为此向福建三宝钢铁有限公司支付采购钢材款2,847.11万元。

截至 2011 年 9 月 30 日，预付款项金额前五名情况：

单位：万元

单位名称	金额	账龄	款项性质
中石化森美（福建）石油有限公司	616.88	1 年以内	购油款
厦门承桐贸易有限公司	492.00	1 年以内	购车款
武平县土地收购储备中心	452.01	1 年以内	预付土地款
IPO 中介机构费用	439.00	1-2 年	中介费用
福建三宝特钢有限公司	367.01	1 年以内	工购货款
合计	2,366.89	-	-

（4）存货分析

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末公司存货分别为8,598.86万元、7,868.89万元、5,242.94万元和2,270.12万元，占各期流动资产的比重分别为17.92%、16.69%、11.26%和9.03%。

①存货构成情况

报告期内公司存货结构如下：

单位：万元

项目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	金额	金额	比例	金额	比例	金额	比例
原材料	712.54	8.29%	740.90	9.42%	451.87	8.62%	272.48	12.00%
在产品	758.31	8.82%	408.32	5.19%	107.64	2.05%	71.13	3.13%
库存商品	5,639.79	65.59%	4,349.41	55.27%	2,942.49	56.12%	1,924.56	84.78%
发出商品	1,458.03	16.96%	2,369.03	30.11%	1,738.51	33.16%	0.08	0.00%
低值易耗品	30.19	0.35%	1.23	0.02%	2.44	0.05%	1.86	0.08%
合　计	8,598.86	100.00%	7,868.89	100.00%	5,242.94	100.00%	2,270.12	100.00%

②存货变动情况

报告期内存货持续增长，主要是汽车及配件、钢材销售业务量上升导致存货相应增加。

2009年-2011年9月末存货中的库存商品主要是汽车、配件和钢材，2011年9

月末、2010年末、2009年末库存商品分别较上年末增加1,290.38万元、1,406.92万元、1,017.93万元，主要是公司为双永高速、湖城高速、古武高速等钢材供应项目准备供货的钢材增加。

2010 年末发出商品余额为 2,369.03 万元，较上年末增加 630.52 万元，系为双永高速所供钢材，该钢材已按双永高速要求发至指定地点。按《招标文件》约定，供货价格实行半浮动制，该钢材当期价较基期价浮动超过±3%的，双方调整供货价格，基期价、当期价均以福建交通工程造价信息网或福建工程造价信息网发布的材料价格确定，基期价为 2010 年 12 月价格，当期价为供货月价格。由于供货当月的钢材价格福建省交通工程造价信息网不能于当月公布，因此，供货当月不能确定结算价格，从而形成发出商品，2010 年末较 2009 年末发出商品余额增加主要是供货量增加。

③存货跌价准备

公司钢材销售主要是钢材贸易及将钢筋简单加工成钢网的销售，各期存货余额主要是按照已签订的销售合同而预先购置的钢材，并在销售合同中规定了定价条件，公司不存在承担较大的钢材价格波动风险，各期末经减值测试不存在减值情况；

报告期内汽车市场需求较为旺盛，公司经销汽车主要是当地市场较为畅销的东风、雪铁龙等品牌车，公司为众多品牌车的授权经销商，各期末存量车主要是按照特许销售协议而预先提货的车，品牌较多，单个品牌数量较少，各期末经减值测试不存在减值情况。

（5）其他应收款

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末公司其他应收款的账面价值分别为2,989.51万元、4,662.85万元、13,180.87万元和4,689.90万元，占各期流动资产比重分别为6.23%、9.89%、28.31%和18.65%，报告期内其他应收款期末账面价值所占流动资产比例总体呈下降趋势。

①其他应收款账龄及坏账准备

单位：万元

账龄	2011 年 9 月 30 日			2010 年 12 月 31 日		
	金额	比例	坏账准备	金 额	比例	坏账准备
1 年以内	2,114.53	54.79%	105.73	3,854.39	69.63%	169.74
1—2 年	915.63	23.73%	91.56	856.95	14.27%	85.70
2—3 年	157.18	4.07%	31.44	131.81	2.19%	26.36
3－4 年	24.40	0.63%	12.20	146.64	2.44%	73.32
4－5 年	93.46	2.42%	74.76	140.85	2.35%	112.68
5 年以上	554.02	14.36%	554.02	548.02	9.12%	548.02
合　计	3,859.21	100.00%	869.71	5,678.66	100.00%	1,015.81
账龄	2009 年 12 月 31 日			2008 年 12 月 31 日		
	金 额	比例	坏账准备	金 额	比例	坏账准备
1 年以内	12,022.60	83.52%	275.33	2163.76	36.21%	75.68
1—2 年	1,149.76	8.07%	114.98	1835.98	31.87%	183.60
2—3 年	281.58	1.98%	56.32	929.59	16.13%	185.92
3－4 年	301.05	2.11%	150.52	389.25	6.76%	194.62
4－5 年	115.13	0.81%	92.11	55.71	0.97%	44.57
5 年以上	499.08	3.51%	499.08	464.60	8.06%	464.60
合　计	14,369.21	100.00%	1,188.34	5,838.88	100.00%	1,148.98

②其他应收款按类别分类如下：

单位：万元

款项性质	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日
往来款	795.46	1,997.58	8,939.23	2,757.67
责任结算款	550.15	1,078.20	1,154.95	968.39
事故结算款	668.38	597.37	1,382.97	695.44
职工备用金	695.03	658.80	593.20	344.53
保证金	673.00	807.83	1,993.00	934.76
其他（注）	477.19	538.88	305.86	138.09
合　计	3,859.21	5,678.66	14,369.21	5,838.88

注：其他主要是保险费、公路规费等。

报告期内其他应收款主要是往来款、责任结算款和事故结算款，责任结算款主要是公司与车辆责任承包经营者在各期末结算后还应收取的款项，事故结算款主要是事故发生后应向保险公司及相关责任人收取的款项。

2011 年 9 月末其他应收款余额较上年末减少 1,819.45 万元，减少 32.04％，主要原因是：与各单位往来款减少 1,202.12 万元；运输车辆中公车公营业务扩大，责任经营逐步转向公车公营，该结算欠款余额逐年递减，本期减少 528.05 万元。

2010 年末，其他应收款余额较上年末减少 8,690.55 万元，减少 60.48%，主要是往来款、保证金、事故结算款收回较多，其中结清龙岩嘉盛往来款 3,845.31 万元，武平县土地收购储备中心款项 993 万元，福建紫金建材集团往来款 300 万元，武平客货中心建设指挥部往来款 195 万元，武平县虹达光电科技发展有限公司往来款 400 万元，龙岩国土资源新罗分局往来款 243 万元，公司竞拍武平客运中心土地保证金 650 万元；事故结算款减少 785.60 万元，其中结清邵武 2009 年度事故款 451.61 万元、收到保险公司赔付龙岩长汀维农“八八”事故 2009 年度发生的事故余款 112.13 万元。

2009 年末其他应收款余额较上年末增加 8,530.32 万元，增幅 146.10%，主要是保证金和往来款增加，其中增加对龙岩嘉盛 3,845.31 万元、武平嘉盛 1,163 万元的往来款，支付武平土地竞拍保证金 650 万元、福建紫金建材集团有限公司保证金 300 万元，武平县土地收购储备中心保证金 250 万元。

③其他应收款前5名款项情况

截至 2011 年 9 月 30 日，其他应收款金额前五名情况：

单位：万元

单位名称	金额	账龄	款项性质
一汽大众销售有限责任公司	400.00	1 年以内	品牌建设保证金
长汀西客站	310.91	5 年以上	往来款
福建三明客运公司	116.45	1 年以内	存保证金
HY0833 车事故借款	115.07	1 年以内	事故借款
闽 FY6209 车事故借款	79.11	1 年以内	事故借款
合　　计	1,021.55		

截至 2011 年 9 月末，公司其他应收款前五名客户合计金额 1,021.55 万元,占其他应收款总额的比例为 26.47%，单笔金额较小，其中应收长汀西客站 310.91 万元，该款项账龄在 5 年以上，公司已全额计提坏账准备。

报告期内公司制定的坏账计提政策符合公司资产实际运营情况，坏账准备提取充分。

3、非流动资产构成及变动分析

从非流动资产构成来看，报告期内公司投资性房地产、固定资产、在建工程和无形资产的金额较大，合计金额占非流动资产比例在88%以上。

报告期内非流动资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2011年9月30日		2010年12月31日		2009年12月31日		2008年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
长期股权投资	2,493.92	2.17%	3,245.10	3.12%	1,378.20	1.77%	1,987.86	2.85%
投资性房地产	9,039.37	7.88%	8,966.12	8.61%	9,256.12	11.91%	9,767.32	14.00%
固定资产	50,239.72	43.77%	46,227.88	44.40%	40,363.60	51.95%	32,856.73	47.11%
固定资产清理	-	-	-	-	-	-	109.01	0.16%
在建工程	4,971.28	4.33%	3,304.90	3.17%	2,789.82	3.59%	1,540.54	2.21%
无形资产	35,604.80	31.02%	33,861.37	32.53%	18,716.50	24.09%	18,951.92	27.17%
开发支出	81.51	0.07%	20.75	0.02%	-	-	-	-
商誉	2,895.04	2.52%	2,678.83	2.57%	2,909.34	3.74%	1,892.20	2.71%
长期待摊费用	2,405.01	2.10%	2,445.08	2.35%	675.94	0.87%	742.35	1.06%
递延所得税资产	1,564.83	1.36%	1,480.20	1.42%	419.26	0.54%	376.85	0.54%
其他非流动资产	5,482.50	4.78%	1,877.50	1.80%	1,181.77	1.52%	1,519.00	2.18%
非流动资产合计	114,777.98	100.00%	104,107.72	100.00%	77,690.55	100.00%	69,743.78	100.00%

报告期内非流动资产逐年增加，主要是公司持续加大了客运站、车辆及跨区域线路的整合投入。具体情况如下：

（1）投资性房地产

报告期内，公司投资性房地产情况如下：

单位：万元

项　目	2011年9月30日	2010年12月31日	2009年12月31日	2008年12月31日
原值合计	12,029.63	11,756.96	11,762.44	11,946.40
累计折旧或摊销合计	2,990.26	2,790.84	2,506.32	2,179.08
账面价值	9,039.37	8,966.12	9,256.12	9,767.32

报告期内公司投资性房地产主要是用于出租的房屋及建筑物和土地使用权。

（2）固定资产

报告期内，公司固定资产类别及比重如下：

单位：万元

项　目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	净值	比例	净值	比例	净值	比例	净值	比例
房屋及建筑物	19,005.90	37.83%	14,979.44	32.40%	11,158.59	27.65%	7,965.85	24.24%
机器设备	3,353.23	6.67%	3,412.11	7.38%	2,592.50	6.42%	2,134.46	6.50%
运输工具	26,867.28	53.48%	26,900.56	58.19%	25,828.10	63.99%	22,280.23	67.81%
其他	1,013.32	2.02%	935.78	2.02%	784.40	1.94%	476.20	1.45%
合计	50,239.72	100.00%	46,227.88	100.00%	40,363.60	100.00%	32,856.73	100.00%

公司主要从事客货运运输及客运站经营业务，需要大量的运输工具及客运站等营运资产的投入，故公司运输工具和房屋及建筑物在固定资产中所占的比重较高，2011年9月末运输工具和房屋及建筑物的合计账面价值占固定资产总账面价值的91.31%。

报告期内公司固定资产账面价值呈上升趋势，这主要是因为公司业务规模正处于扩张阶段，而且公司今后仍将致力于通过新建客运站、物流中心和投放车辆来提升公司主营业务的盈利能力，待本次拟募集资金项目投产后，公司的固定资产规模将进一步扩大。

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司固定资产账面原值分别为89,740.98万元、82,072.84万元、74,556.46万元和61,165.80万元。其中：2011年9月末、2010年末、2009年末固定资产原值分别较上年末增加9.34％、10.08%和21.89%，主要是漳平客运站于2011年结转固定资产金额3,207.38万元，龙岩汽车客运中心站分别于2009年、2010年结转固定资产金额3,692.76万元、3,940.88万元及各期新增及更新客运、货运车辆增加较多。

截至2011年9月30日，公司无其他因预期市价持续下跌或技术陈旧、损坏、长期闲置导致的固定资产可收回金额低于其账面价值的情况。

（3）无形资产

公司无形资产主要包括土地使用权、道路经营权和软件等。2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司无形资产账面原值分别为39,085.58万元、36,786.18万元、21,068.83万元和21,264.58万元，无形资产中占比重较大的是土地使用权，2011年9月末土地使用权的账面价值占无形资产账面价值的比重为97.74%。

2010年末，无形资产原值较2009年末增加15,717.35万元，增幅74.60%，主要是土地使用权增加，包括武平客运中心站、漳平客运中心站、武平农村客运站（7个乡镇农村客运站）、连城文亨地块和雪峰汽车的土地使用权、建阳车站等，用于建设客运站土地使用权的获得为公司未来客运站经营业务进一步发展提供了有利条件。

同时2010年10月龙岩汽车客运中心站所在地的土地使用权性质由划拨变更为出让，按照协议公司缴纳了出让金，增加土地使用权入账价值8,084.02万元。

（4）其他非流动资产

公司其他非流动资产主要为基于备考报表编制基础形成的2008年1月1日以前已转让房地产公司应收回的款项，各年金额的变动是由于房地产公司发放股利和对房地产公司增资造成的。具体情况如下：

项目	2011.9.30	2010.12.31	2009.12.31	2008.12.31
公司对转让房地产公司的长期股权投资	5,482.50	1,887.50	1,169.00	1,519.00
其他	-	-	12.77	-
合计	5,482.50	1,887.50	1,181.77	1,519.00

（二）负债分析

报告期内公司负债结构如下：

单位：万元

项目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	38,474.65	35.50%	36,863.06	35.17%	29,215.07	35.13%	20,940.46	34.95%
应付票据	10,233.12	9.44%	7,478.31	7.14%	3,687.27	4.43%	3,300.57	5.51%
应付账款	6,583.98	6.08%	5,330.97	5.09%	6,774.34	8.15%	3,261.90	5.44%

预收款项	2,531.54	2.34%	2,205.62	2.10%	2,599.44	3.13%	1,744.78	2.91%
应付职工薪酬	1,339.29	1.24%	1,774.53	1.69%	1,743.74	2.10%	1,431.55	2.39%
应交税费	2,297.86	2.12%	3,358.16	3.20%	1,973.44	2.37%	2,147.06	3.58%
应付利息	92.57	0.09%	39.88	0.04%	33.09	0.04%	29.57	0.05%
应付股利	-	-	23.44	0.02%	56.96	0.07%	67.27	0.11%
其他应付款	11,683.08	10.78%	9,387.15	8.96%	13,993.14	16.83%	8,997.01	15.02%
一年内到期的非流动负债	3,880.00	3.58%	1,480.00	1.41%	600.00	0.72%	1,100.00	1.84%
流动负债小计	77,116.09	71.16%	67,941.11	64.83%	60,676.50	72.97%	43,020.17	71.80%
长期借款	5,681.00	5.24%	13,555.50	12.93%	9,790.00	11.77%	5,406.63	9.02%
长期应付款	16,522.08	15.25%	14,566.22	13.90%	12,667.02	15.23%	11,490.63	19.18%
其他非流动负债	9,057.05	8.36%	8,741.91	8.34%	19.83	0.02%	-	-
非流动负债小计	31,260.13	28.84%	36,863.63	35.17%	22,476.85	27.03%	16,897.26	28.20%
负债总额	108,376.23	100.00%	104,804.75	100.00%	83,153.34	100.00%	59,917.43	100.00%

报告期内公司负债规模较为合理，其中2009年末负债总额较2008年末增加较多，增幅38.78%。增长主要来源于流动负债的增加，其中增加较多的主要是其他应付款及短期借款的增加。

1、短期借款

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司短期借款分别为38,474.65万元、36,863.06万元、29,215.07万元和20,940.46万元，占流动负债的比重分别为49.89％、54.26%、48.15%和48.68%。

随着公司业务的发展，近年来客运站等基建项目投入和持续性的车辆、设备采购，对资金的需求较大，历年滚存的经营盈余资金大多已用于固定资产投资，业务规模扩张所带来的流动资金需求同时增大，公司选择适当借助增加银行借款来满足经营活动正常的资金需要。

短期借款2010年末、2009年末分别较上年末分别增加7,647.99万元、8,274.61万元，主要是公司用于采购燃油、钢材、零配件增加等经营周转资金需求增加。

报告期内短期借款占流动负债的比重未出现较大幅度的变化，是公司业务稳

步发展及公司保持合理偿债流动性的结果，报告期内未出现到期未偿还借款的情况，截至2011年9月末，公司不存在逾期借款。

2、应付账款与应付票据

报告期内公司应付账款、应付票据情况如下：

单位：万元

项　目	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日
应付票据	10,233.12	7,478.31	3,687.27	3,300.57
应付账款	6,583.98	5,330.97	6,774.34	3,261.90
合　计	16,817.10	12,809.28	10,461.61	6,562.47

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末公司应付账款和应付票据合计金额分别占流动负债的比重分别为21.81%、18.85%、17.24%和15.25%。

报告期内应付账款和应付票据金额逐年增加，主要是公司业务规模不断扩大导致采购量也随之增加，其中2009年末较上年末增加主要是应付账款增加3,512.44万元，包括新宇汽车、雪峰汽车应付钢材、汽车款增加1,732.48万元，凯通客运在建龙岩汽车客运中心站项目应付工程款增加等；2010年末较上年末增加主要是应付票据增加3,791.04万元，包括公司承接的“福建省永春至永定（闽粤界）高速公路龙岩段”甲供材料钢筋GJA12-A18包件项目，向福建三宝钢铁有限公司采购钢材量增加，导致应付票据增加2,697.49万元；另外因汽车采购增加开具给汽车供应商票据增加959.66万元，其中主要包括金龙联合汽车工业（苏州）有限公司290.25万元，安微江淮汽车股份有限公司225万元，厦门重工有限公司214.2万元；2011年9月末较上年末应付票据增加2,754.81万元，主要是由于星马王汽车新纳入合并范围，其期末应付票据金额为2,100万元，主要为汽车采购应付票据款项。

3、预收账款

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司预收账款分别为2,531.54万元、2,205.62万元、2,599.44万元和1,744.78万元，占流动负债的比重分别为3.28%、3.25%、4.28%和4.06%。报告期内公司预付账款金额较小，占流动负债比例较低，主要为公司预收的汽车销售款、钢材销售款等款项。

4、其他应付款

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司其他应付款分别为11,683.08万元、9,387.15万元、13,993.14万元和8,997.01万元，占流动负债的比重分别为15.15％、13.82%、23.06%和20.91%。其他应付款按类别列示如下：

单位：万元

款项性质	2011 年 9 月 30 日	2010 年 12 月 31 日	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日
单位往来款	4,756.70	5,571.53	4,570.26	659.34
责任结算款	1,109.35	720.90	887.89	930.72
保证金和押金	667.74	614.34	1,940.28	1,190.56
保险费	-	-	376.41	421.35
安全、车损等统筹结算款	553.74	271.09	88.58	548.97
事故赔偿结算款	480.48	318.60	373.79	103.45
应付改制费用	-	-	1,346.68	1,812.98
代收补贴款	27.10	4.23	291.84	280.80
代收代扣款	613.41	865.68	1,458.71	755.67
其他	3,474.55	1,020.78	2,658.70	2,293.18
合计	11,683.08	9,387.15	13,993.14	8,997.01

2011年9月末其他应付款较2010年末增加2,295.93万元，主要是久捷交通收到的财政拨付交通枢纽建设项目款项1,976.47万元。

2010年末较2009年末减少4,605.99万元，主要是本期结清了应付改制的款项1,346.68万元；公车公营规模扩大，部分责任经营者转为公车公营导致保证金和押金减少1,325.94万元；支付建瓯市土地收储中心土地款263.47万元等款项。

2009年末其他应付款较2008年末增加4,996.13万元，主要是对龙岩嘉盛的往来款增加3,890万元造成的。

报告期内其他应付款主要是往来款、责任结算款、保证金和押金、代收代扣款等，责任结算款余额主要是公司与车辆责任经营者在各期末结算后应支付的款项；保证金和押金主要是公司房屋出租、责任经营、投标等收取的保证金或押金。

截至2011年9月30日，其他应付款金额前五名情况：

单位：万元

债权单位	金额	款项性质
南平市财政局	1,976.47	财政拨付南平城市交通枢纽建设支出补偿款
南平市武夷快速运输有限公司	577.52	往来款
福建南平交通国有资产投资经营有限公司	375.90	代管资产往来
预留旅客、车损保险统筹款	325.27	预留旅客、车损保险统筹款
馨安建设	295.79	工程履约保证金
合计	3,550.95	-

5、长期借款

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司长期借款分别为5,681.00万元、13,555.50万元、9,790.00万元和5,406.63万元，占非流动负债的比重分别为18.17%、36.77%、43.56%和32.00%。长期借款和一年内到期的长期借款如下：

单位：万元

项目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
长期借款	5,681.00	59.42%	13,555.50	90.16%	9,790.00	94.23%	5,406.63	83.09%
一年内到期的长期借款	3,880.00	40.58%	1,480.00	9.84%	600.00	5.77%	1,100.00	16.91%
总计	9,561.00	100.00%	15,035.50	100.00%	10,390.00	100.00%	6,506.63	100.00%

报告期内公司充分利用财务杠杆，通过向银行贷款的方式来解决发展中的部分资金需求。长期借款主要用于客运站的建设和营运车辆的购置，2011年9月末较2010年末减少7,874.50万元，是公司偿还了到期的长期借款所致；2010年末、2009年末借款余额较上年末大幅增加，是公司选择从银行借入资金的方式来解决经营规模的扩大对客运站建设和客车新购所需的资金需求；报告期内未出现到期不能偿还借款的情况。

6、长期应付款

2011年9月末、2010年末、2009年末及2008年末，公司长期应付款分别占非流动负债的比重分别为52.85%、39.51%、56.36%和68.00%。

单位：万元

项目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例

车辆经营保证金、押金	15,084.51	91.30%	13,622.26	93.52%	12,057.41	95.19%	11,375.63	99.00%
房租押金	37.57	0.23%	523.97	3.60%	319.61	2.52%	-	-
武平县农村客运站点投资资金	-	-	-	-	290.00	2.29%	115.00	1.00%
龙岩汽车客运中心建设投资资金	1,400.00	8.47%	420.00	2.88%	-	-	-	-
合计	16,522.08	100.00%	14,566.23	100.00%	12,667.02	100.00%	11,490.63	100.00%

报告期内长期应付款主要是按照合同或协议向责任经营者收取的车辆保证金、押金。

报告期内公司长期应付款逐年增加，2011 年 9 月末、2010 年末、2009 年末长期应付款分别较上年末增加 1,955.86 万元、1,899.21 万元、1,176.39 万元，主要是公司客运车投入增加。

龙岩汽车客运中心建设投资资金，为公司按照闽交运安(2009)177 号文件取得福建省交通厅给予的公路枢纽场站建设投资资金 14,000,000.00 元。该省级投资资金在项目建成投产后第六年至第八年每年免息返还三分之一。

7、其他非流动负债

单位：万元

项目	2011 年 9 月 30 日		2010 年 12 月 31 日		2009 年 12 月 31 日		2008 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
武平县汽车客运站建设政府补助	3,469.00	38.30%	3,469.00	39.68%	-	-	-	-
武平县农村客运站点建设政府补助	1,515.04	16.73%	1,353.31	15.48%	-	-	-	-
南平交通技校改造政府补助	16.24	0.18%	17.78	0.20%	19.83	100.00%	-	-
龙岩市客运中心基础设施建设补助	3,804.27	42.00%	3,901.82	44.63%	-	-	-	-
上杭县政府公交车购置补助款	200.00	2.21%	-	-	-	-	-	-
永定县政府更换车辆补贴款	52.50	0.58%	-	-	-	-	-	-
合计	9,057.05	100.00%	8,741.91	100.00%	19.83	100.00%	-	-

龙岩市客运中心基础设施建设补助款为龙岩市财政局府给予的龙岩市客运中心基础设施建设补助款，该款待龙岩汽车客运中心站场站及配套设施建成可供使用时起，在其预计使用期限里进行收益分摊。

武平县汽车客运站建设政府补助、武平县农村客运站点建设政府补助主要是公司新建武平县客运中心站、农村客运站收到的政府给予的补贴，是与资产相关的款项性质，待项目建成可供使用时起，在其预计使用期限里进行收益分摊。

上杭县政府公交车购置补助款为公司根据杭政综[2011]322 号文件《上杭县人民政府关于印发上杭县城区公共交通运输发展工作方案的通知》取得的购车补助款 200 万元，该款项在公司购入车辆后，根据车辆的使用年限进行摊销。

永定县政府更换车辆补贴款为公司根据永定县委、县政府下发的永委[2010]98 号《关于迅速抓好事关群众利益十项事实的实施方案的通知》取得公交车更换补贴 60 万元，该款项在公司购入车辆后，根据车辆的使用年限进行摊销 。

（三）偿债能力分析

1、主要财务指标

项　目	2011 年 9 月 30 日/2011 年 1-9 月	2010 年 12 月 31 日/2010 年度	2009 年 12 月 31 日/2009 年度	2008 年 12 月 31 日/2008 年度
流动比率	0.62	0.69	0.77	0.58
速动比率	0.51	0.58	0.68	0.53
资产负债率（母公司）	54.30%	66.13%	62.60%	60.48%
息税折旧摊销前利润（万元）	23,066.57	27,128.36	22,866.05	20,296.30
利息保障倍数（倍）	5.75	6.24	5.16	5.95

2、流动比率、速动比率和资产负债率分析

报告期内，发行人流动比率、速动比率相对较低，主要由于作为道路运输企业，公司在客货运车辆投放、客运站建设方面投入较多，导致公司的固定资产占总资产的比例较大，而流动资产占总资产的比例较小，经营周转资金部分用于固定资产投入导致流动比率、速动比率偏低。

报告期内母公司资产负债率分别为54.30%、66.13%、62.60%和60.48%，较为稳定，其中其他非流动负债系收到的政府补贴，待项目可供使用日起在资产收益期间内转为收入，不需要偿还；另长期应付款主要是收取责任经营者的保证金和线路牌押金，偿还压力小。

公司合理利用财务杠杆、适当控制负债规模，报告期内资产负债率适中，长期偿债压力较小。

根据2010年度报告公开披露信息，同行业上市公司的流动比率、速动比率、资产负债率如下表：

公司名称	流动比率	速动比率	资产负债率（母公司）
富临运业	1.57	1.57	28.68%
江西长运	0.66	0.64	50.09%
南京中北	1.25	0.68	69.83%
宜昌交运	0.91	0.81	62.65%
平均（注）	0.94	0.71	60.86%
本公司	0.69	0.58	66.13%

注：富临运业 2010 年首次公开发行股票并上市，导致其货币资金和净资产增幅较大，一定程度上不具有可比性，所以行业平均值中未考虑富临运业相关数据。

由于公司 2010 年增加了大量短期借款和长期借款，使得公司 2010 年的流动比率、速动比率、略低于同行业上市公司平均水平，但报告期内公司流动比率、速冻比率、资产负债率（母）基本保持稳定，所以总体来说公司财务结构稳健。

3、偿债能力分析

报告期内，公司围绕做优做精主业的目标，新建客运站、增加车辆，通过线路、班次和座位的增加，扩大了客运承运量，为公司快速发展奠定了坚实的基础。报告期内收入增长明显，公司通过资产周转和利润积累，足以支付到期借款的本金和利息，未发生逾期未还贷款的情况。

（1）公司息税折旧摊销前利润逐年增长，2010 年较上年增长 18.64%，2009 年较上年增长 12.66%，依靠自身利润积累，足以按期偿还银行本金及利息。

（2）报告期内公司经营状况良好，营业收入、净利润稳定增长，显示了公

司较好的持续盈利能力。经营活动产生的现金流量充足，为公司偿付债务提供了良好保障。

（3）公司与银行保持着良好的合作关系，从未发生无法偿还到期借款情况。公司借款融资渠道畅通，为正常经营提供了良好的外部资金保障。

（四）资产周转能力分析

报告期内，公司应收账款周转率和存货周转率情况如下：

项　　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
应收账款周转率（次/年）	24.39	33.03	31.46	38.12
存货周转率（次/年）	14.35	16.28	17.19	26.42
总资产周转率（次/年）	0.97	1.00	0.83	0.91

注：2011年1-9月周转率指标为年化后数据

1、应收账款周转能力分析

报告期内，应收账款的周转率较快，随着公司业务收入的快速增长，应收账款随之增加，但应收账款余额占营业收入比重未出现较大的波动，公司应收账款主要是公司应收汽车、钢材、货运运费和应收站务费。

公司具有完善的应收账款管理制度，根据客户信用等因素对客户的赊销政策等进行差别化管理，按信用等级给予不同的回款期。公司建立了货款回收责任制，将销售货款回收率作为主要考核指标之一，保证有效、及时的收回货款。客户也多为公司的长期合作的优质客户，因此应收账款无法收回的风险较小，这也保证了公司具有良好的应收账款周转能力。

同行业上市公司应收账款周转率比较表

公司名称	2010 年度	2009 年度	2008 年度	平　均
富临运业	29.38	21.23	19.19	23.27
江西长运	39.19	36.01	38.65	37.95
南京中北	20.90	16.45	17.19	18.18
宜昌交运	92.38	128.11	64.75	95.08
平均	45.46	50.45	34.95	43.62
本公司	33.03	31.46	38.12	34.21

报告期内，公司应收账款周转率低于同行业平均水平，主要是由于宜昌交运应收账款周转率较高造成的。宜昌交运主营业务中主要包括旅客运输和汽车销售业务，其中旅客运输业务基本无应收款，汽车业务也基本销售给最终客户，应收款余额较低，所以其应收账款周转率高于公司是由于不同的业务模式造成的。公司与其他同行业上市公司的应收账款周转率基本接近，报告期内公司能够保证资金的正常运转，公司业务收入中主要是客运运输收入，现金流一直较好。

2、存货周转能力分析

2011年1-9月、2010年、2009年和2008年公司存货周转率分别为14.35次、16.28次、17.19次和26.42次。报告期内存货周转率未出现较大的变化。

同行业上市公司存货周转率比较表

公司名称	2010 年度	2009 年度	2008 年度	平　均
富临运业	150.48	81.93	64.64	99.02
江西长运	75.84	75.72	70.88	74.15
南京中北	2.09	1.82	2.36	2.09
宜昌交运	24.27	20.16	17.81	20.75
平均	63.17	44.91	38.92	49.00
本公司	16.28	17.19	26.42	19.96

与同行业上市公司相比，公司存货周转率处于较低水平。主要是公司不仅从事客运、货运及客运站经营业务，而且还从事汽车与配件、钢材销售等业务，且占比较高，存货的余额也主要是汽车、钢材等，富临运业、江西长运未从事汽车和钢材销售业务，故与其相比存货周转率差异较大，由于南京中北拥有房地产业务，所以其存货周转率低于公司水平，所以公司的存货周转率是公司经营业务行业属性决定的。

二、盈利能力分析

（一）营业收入分析

1、营业收入构成情况

报告期内，公司营业收入结构如下：

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务	91,846.12	80.41%	107,732.66	78.41%	87,921.55	96.42%	75,567.67	97.61%
其他业务	22,375.84	19.59%	29,661.68	21.59%	3,261.51	3.58%	1,850.82	2.39%
合计	114,221.96	100.00%	137,394.34	100.00%	91,183.06	100.00%	77,418.49	100.00%

报告期内，公司主营业务收入保持稳定快速增长，2011 年 9 月末主营业务收入较上年同期增长 13.64%，2010 年度、2009 年度主营业务收入分别较上年增长 22.53%、16.35%，主业规模进一步发展壮大。

公司其他业务收入主要包括房屋场地及设备租赁、建材销售等收入。其他业务收入在 2010 年度、2009 年增长较快，主要原因分别是当期钢材销售实现收入较大。

公司主营业务突出，报告期内主营业务收入占营业收入的比重在 78%以上。

（1）主营业务收入

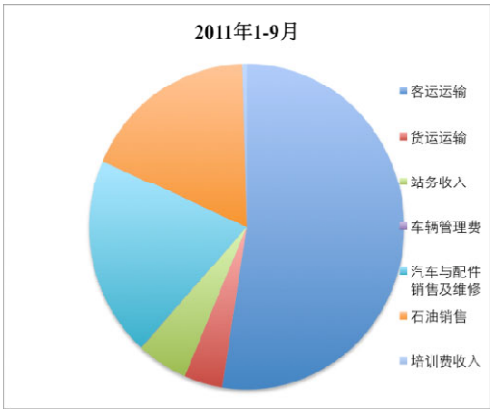
报告期内，公司主营业务收入划分如下：

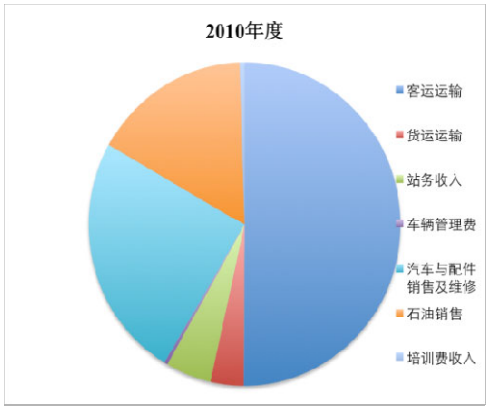
单位：万元

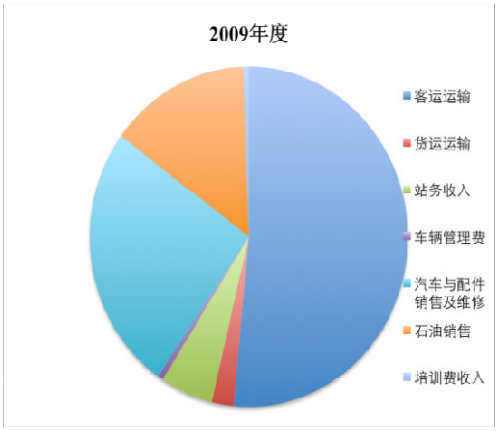
项　目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
	金额	同比增长	金额	同比增长	金额	同比增长	金额
客运运输	48,210.53	16.87%	53,963.14	19.08%	45,315.99	19.63%	37,881.67
货运运输	3,634.40	47.49%	3,711.40	89.94%	1,953.99	1172.05%	153.61
站务收入	4,785.01	38.21%	5,084.84	8.00%	4,707.97	5.29%	4,471.62
车辆管理费	28.81	-91.95%	382.30	-23.41%	499.17	-16.61%	598.61
汽车与配件销售及维修	18,339.62	-13.04%	26,417.28	17.83%	22,420.04	34.96%	16,611.99
石油销售	16,433.32	39.58%	17,614.85	40.72%	12,517.24	-18.42%	15,343.55
培训费收入	414.43	-2.65%	558.85	10.20%	507.14	0.10%	506.62
合　计	91,846.12	13.64%	107,732.66	22.53%	87,921.55	16.35%	75,567.67

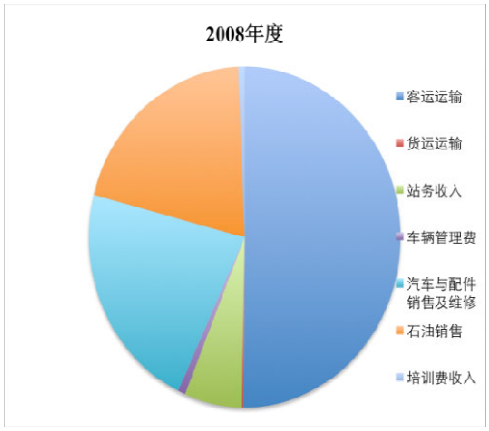
公司主要经营道路运输及其产业链延伸的业务，客运、货运、客运站经营、汽车与配件销售及维修、石油销售是构成公司主营业务的重要组成部分。报告期内上述业务实现的客运运输收入、货运运输收入、站务收入、汽车与配件销售及

修理收入、石油销售收入合计金额在主营业务收入中所占的比重较大，2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年和 2008 年占主营业务收入的比重分别为 99.52%、99.13%、98.86%、98.54%，为公司主营业务收入的主要来源。









其中公司汽车与配件及维修、石油销售业务占主营业务收入的比重较高，原因如下：汽车销售具有单价高，汽车配件、石油销售具有成交量大的特征，因此会形成较高的营业收入，同时，作为道路运输产业延伸的重要主业，汽车、石油业务在报告期内取得了较快的发展，汽车销售品牌、加油站站点都在稳定增加，两方面的因素导致汽车、石油销售业务占公司的主营收入比重较大。

（2）其他业务收入

报告期内公司的其他业务收入分类如下表：

单位：万元

项 目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
房屋场地及设备租赁收入	1,638.82	7.32%	1,951.02	6.58%	1,564.84	47.98%	1,431.31	77.33%

建材销售	19,014.23	84.98%	26,487.84	89.30%	823.09	25.24%	-	-
餐饮住宿	586.97	2.62%	495.05	1.67%	272.03	8.34%	102.50	5.54%
其他	1,135.82	5.08%	727.77	2.45%	601.56	18.44%	317.01	17.13%
合计	22,375.84	100.00%	29,661.68	100.00%	3,261.52	100.00%	1,850.82	100.00%

公司报告期内其他业务收入主要是房屋场地及设备租赁收入、建材销售收入、餐饮住宿收入等，其中建材销售收入主要是中标“福建省永春至永定（闽粤界）高速公路龙岩段工程甲供材料钢筋采购”项目、“龙岩古武高速公路 A2 合同段钢材采购”项目和“湖城高速 A2 合同段钢材采购”项目而实现的钢材销售收入。

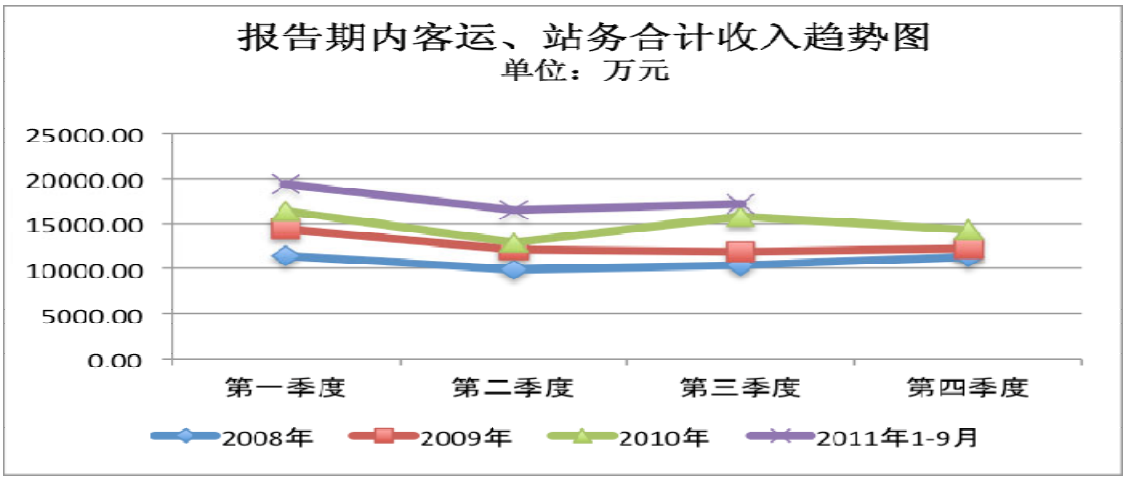
2、主营业务收入的变动趋势

（1）公司主营业务收入持续增长

报告期内，公司主营业务收入持续稳定增长，2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年度、2008 年度主营业务收入分别为 91,846.12 万元、107,732.66 万元、87,921.55 万元、75,567.67 万元，分别较上年同期增长 13.64%、22.35%、16.35%，其中客运运输收入、货运运输收入、站务收入、石油收入为报告期内主营业务收入增长的主要来源。

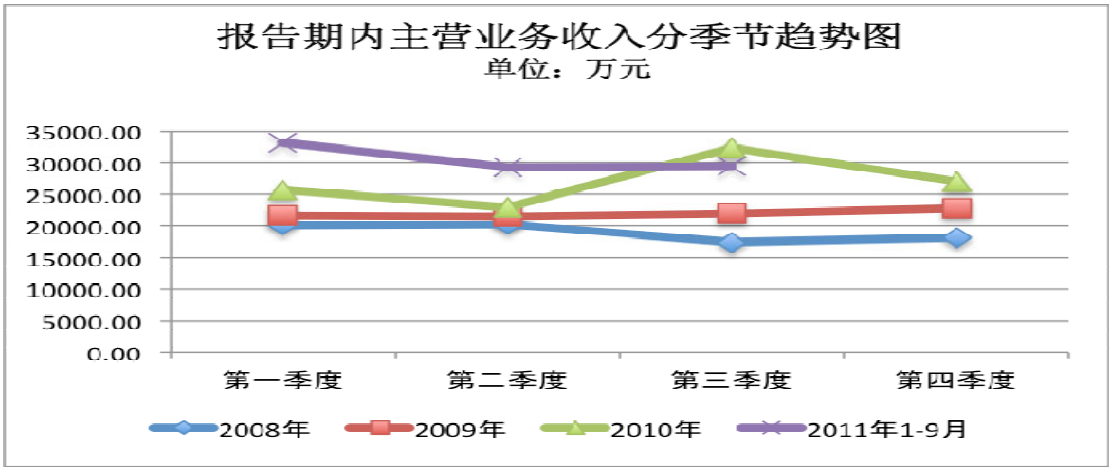
（2）公司主营业务收入的季节性分析

公司主营业务主要由客运运输、货运运输、站务经营、汽车与配件及维修、石油销售构成，其中客运运输、站务经营收入报告期内各季度收入变化趋势如下：



上图显示，公司客运运输收入和站务收入具有明显的季节性特征，各年的第

一季度收入高于其他各季度收入，主要是因为春运期间客流量较大、长途客运较多，实现的收入也相应较多，并且春运期间票价容许上浮一定比例，对收入增长也有一定的影响，而第二季度为客运运输市场的淡季，客流量下滑较快，随后三、四季度因暑假、国庆长假等影响，学生客流、旅游客流较多，收入趋势较为稳定，并有一定的上升。



综合分析公司全部主营业务收入，汽车与配件及维修业务、石油销售业务没有明显的季节性特征，由于主营业务中上述业务在不同期间占主营业务收入的比重不同，影响主营业务在各季度呈现出一定的变化，总体来看由于受多种因素影响，公司主营业务没有呈现季节性规律变化。

3、主营业务收入增长的原因分析

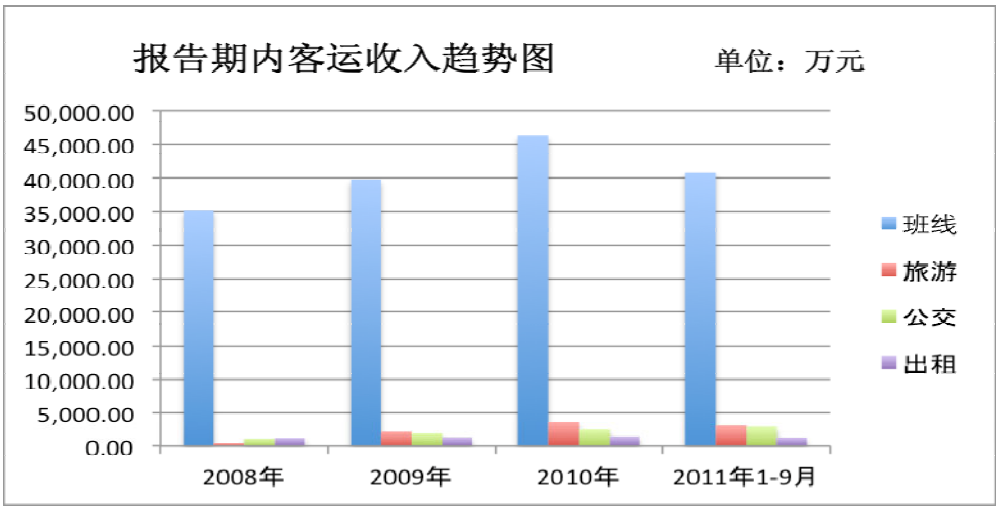
报告期内，公司主营业务保持持续快速稳定增长，主要原因有：

（1）围绕主业经营，做优做精道路运输

报告期内公司围绕主业做优做精，通过跨区域营运线路资源收购兼并和整合，公司的客运运输、货运运输及站务业务取得了长足的发展，客运运输收入、货运运输收入和站务收入逐年递增。

①客运运输收入

报告期内公司客运运输保持着较快的发展速度，2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年收入分别是 48,210.53 万元、53,963.14 万元、45,315.99 万元和 37,881.67 万元，分别较上年增长 16.87%、19.08%和 19.63%，增长趋势明显。



客运运输主要包括班线、旅游、公交和出租，报告期内明细如下：

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
班线	41,020.80	85.09%	46,370.73	85.93%	39,843.95	87.92%	35,109.61	92.68%
旅游	3,050.96	6.33%	3,576.75	6.63%	2,197.34	4.85%	427.15	1.13%
公交	2,858.41	5.93%	2,555.84	4.74%	1,931.25	4.26%	1,121.14	2.96%
出租	1,280.35	2.66%	1,459.82	2.70%	1,343.45	2.97%	1,223.77	3.23%
合计	48,210.53	100.00%	53,963.14	100.00%	45,315.99	100.00%	37,881.67	100.00%

报告期内公司通过收购兼并的方式，实现了业务的快速发展，2007 年 7 月，公司成为闽北最大的汽车客运骨干企业—武夷运输的控股股东，实现了跨区域经营的重大突破，近三年更是通过不断开发新线路、投放大量客运车，及对农村客运市场的深度开发，实现了公司在报告期内经营规模的迅速扩大；另一方面，随着人们生活水平的提高，及当地武夷山、永定土楼及冠豸山、红古田旅游等旅游资源开发和推广，公司旅游班车业务发展也较为迅速。

通过上述收购兼并、营运车辆的不断投入，报告期内班线、客运量、客运周转量如下表显示：

项 目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
	数量	增幅	数量	增幅	数量	增幅	数量
车辆（辆）	1,795	10.73%	1,779	9.21%	1,629	7.38%	1,517
班线（条）	833	-2.69%	827	-2.82%	851	8.27%	786
客运量（万人次）	3,183	16.98%	4,046	29.02%	3,136	11.28%	2,818

客运周转量（万人公里）	210,925	13.19%	248,461	14.20%	217,565	11.51%	195,113
人公里票价（元）	0.21	1.63%	0.20	4.03%	0.19	1.33%	0.19

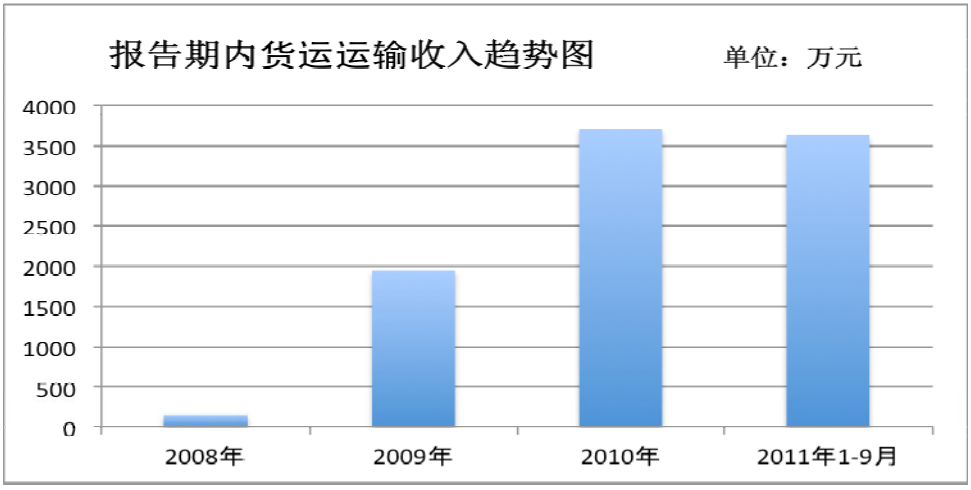
注：以上统计数据包含班线客车及旅游客车，不含出租车、公交车，其中车辆、班线、客运量为期末统计数。

上表显示，报告期内公司班线、旅游业务发展较快，在客运车辆、班线稳定增加的情况下各期客流量、客运周转量实现稳步增长；报告期内公司积极推进公车公营、从运营管理、线路调配、信息共享等方面实现更为统筹、细致的管理和服务，在进行充分市场调查、市场定位的基础上，公司紧密跟踪旅客需求，重点围绕服务的多样化和特色化开展工作；通过优质服务从宽度和深度两个方面吸引客源，同时积极优化班线资源，发展农村客运公车公营，提高市场占有率。

2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年、2008 年班线公车公营实现的收入分别较上年同期增长 16.52%、39.70%、12.88%，增长趋势较为明显，同时报告期内人公里票价也有一定幅度上升，对收入的增长也有一定的促进作用。

②货运运输收入

报告期内货运运输业务发展较快，2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年收入分别是 3,634.40 万元、3,711.40 万元、1,953.99 万元和 153.61 万元，分别较上年同期增长 47.49%、89.94%、和 1172.05%，增长趋势明显。



报告期内公司依靠闽西地区散装物料运输业务的发展，积极推进公车公营、投放货运车辆、开发大客户，使公司货运运输业务得以迅速发展，其中：

2011 年 1-9 月货运收入较上年同期增长 1,170.30 万元，主要原因如下：2011

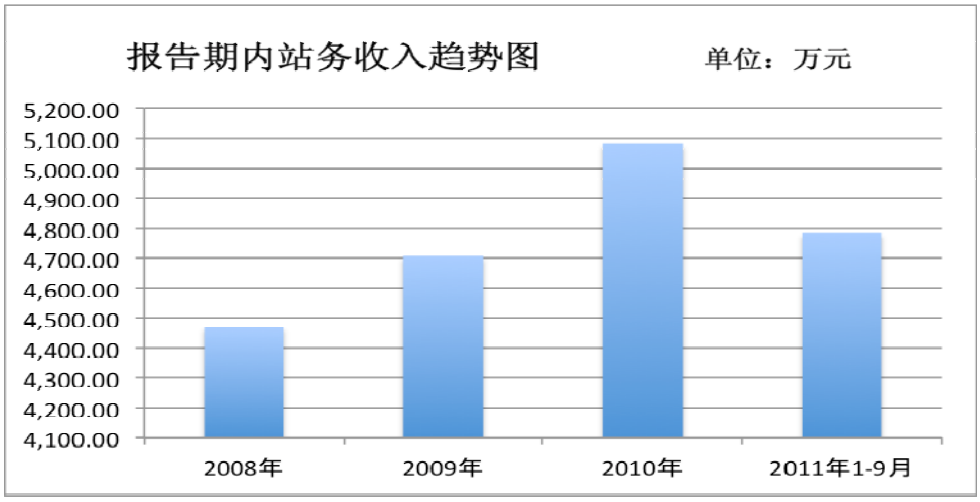
年公司新增了塔牌水泥厂至漳州万达广场，龙潭华润至漳州华信搅拌站、东山恒祥搅拌站、诏安恒祥搅拌站，曹溪华润水泥厂至龙岩鸿东搅拌站、龙岩景祺搅拌站、龙岩连益搅拌站、铁山华润搅拌站等水泥运输业务；为适应运输业务的发展，武平龙洲物流新增 4 部牵引车和 4 部罐车，另增加 5 部东风大力神自卸车协助永定隆源承接国产实业的矿石运输和武平工地的土方运输；另外，南平嘉顺物流开始承运福建红火水泥厂至合福高铁南平段各工地的水泥运输，取得了较好收益。

2010 年货运运输收入较上年增长 1,757.41 万元，主要是新业务增长较快，其中公司在散装物料运输业务上新增漳平红狮水泥有限公司至晋江合鑫搅拌站、晋江永和搅拌站，永定闽福水泥厂至厦门美益搅拌站，华润水泥（龙岩曹溪）有限公司至石狮中远搅拌站等水泥运输业务；漳州后石电厂至龙厦快铁工地的粉煤灰运输业务；漳州江东矿粉厂至龙岩顺裕搅拌站的矿粉运输业务；福建红火水泥厂至十七局南平段各工地搅拌站水泥运输业务。另外，永定隆源 2010 年 3 月新投入 10 辆东风大力神自卸车，进行土方工程运输业务，取得了较好的收益。

2009 年货运运输收入较 2008 年增长 1,800.38 万元；主要是公司散装物料运输业务增长较快，其中公司 2008 年 12 月收购了龙岩市环宇汽车运输有限公司 36 辆东风牌自卸车，并承接了国产实业（福建）水泥有限公司的水泥生产原料石灰石的运输业务，2009 年此项运输业务实现收入 985.85 万元；另外公司 2009 年新购 12 辆公营车，承接了龙岩市龙麟水泥有限公司至厦深高铁十二局、二十四局的散装水泥运输等散装物料的运输业务，收入也有较大幅度增长。

③站务收入

2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年站务收入分别是 4,785.01 万元、5,084.61 万元、4,707.97 万元和 4,471.62 万元；分别较上年同期增长 10.38%、8.00%和 5.29%，报告期内较为稳定。



报告期内公司新建了龙岩汽车客运中心站、漳平汽车站等站点，并通过收购兼并的方式增加了南平汽车站、建阳汽车站、建瓯汽车站等站点。目前，公司已在龙岩、南平等地区基本完成了汽车客运站的布局，拥有 36 个客运站，其中一级客运站 4 个、二级客运站 14 个，建立了覆盖福建闽西、闽北地区、辐射全省的客运网络，公司站务收入逐年平稳增长，报告期内客运站旅客客流量如下：

项 目		2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
		数量	增幅	数量	增幅	数量	增幅	数量
客流量（万人次）		1,488.54	7.75%	1,942.42	12.90%	1,720.41	4.26%	1,650.15
发班量（万班次）		143.55	5.59%	181.37	6.46%	170.36	0.50%	169.51
售票额（万元）		47,587.78	8.85%	55,880.04	13.09%	49,413.58	3.28%	47,846.60
收费标准	代售手续	6%-10%						
	站务费	0.3 元-1.5 元						

（2）坚持延伸发展，提升综合盈利能力

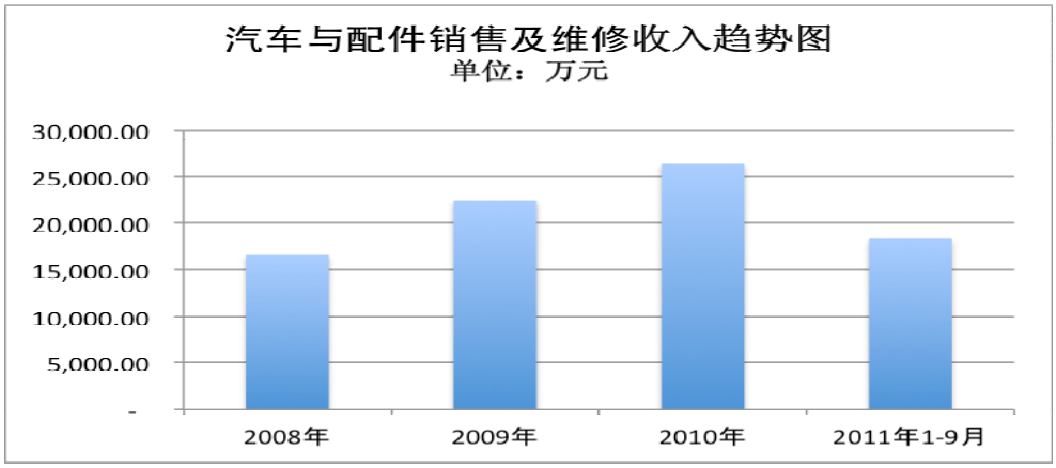
公司坚持运输产业链的延伸发展，培育新的利润增长点，以提高公司的综合盈利能力及增强抗风险的能力。公司在道路运输行业经营多年，积累了较为丰富的行业经验，并在其产业链上形成了一定资源优势，经过多年经营，报告期内公司的汽车与配件及维修、石油销售业务的规模实现了较快增长，成为公司重要的利润来源之一，一方面为本公司采购生产经营所需的客运车辆、货运车辆以及提供维修、加油服务；另一方面，对外经营也取得较快的发展，公司取得了东风商用车各品系的经销服务代理权，及东风雪铁龙、华晨中华、青年莲花轿车、三菱轿车、东南汽车等品牌轿车的代理经销权和东风变速箱福建省总代理权、石油零

售的特许经营权，在龙岩地区的汽车销售及服务市场拥有了一定的竞争优势。

①汽车与配件销售及维修

报告期内公司的汽车、配件、维修业务发展较快，除了成为多种汽车品牌经销服务代理商之外，公司还重组了侨龙汽车，该公司是经国家认定的具有汽车改装资质的专用汽车生产企业，其自主研发的 FLG5140TPS52E 大流量排水抢险车经福建省经贸委组织国内专家鉴定评定为“具有国际水平、主要技术指标达到国际领先水平”，在专用车领域具有一定的市场竞争实力。

报告期内汽车与配件销售及维修业务发展较快，增长趋势如下：



2011 年 1-9 月公司汽车与配件销售及维修收入较上年同期减少 2,748.98 万元，降幅 13.04%，主要是由于汽车销售收入下降造成的。具体原因如下：2011 年以前，雪峰公司是的宝马、奥迪在龙岩地区的二级经销商，2011 年以来，上述两个品牌在龙岩相继成立了“4S”店，对雪峰公司宝马和奥迪车辆的销售产生了一定的影响。其中，宝马销售数量比上年同期减少 39 辆，收入减少 2,256.09 万元；奥迪销售数量比上年同期减少 62 辆，收入减少 2,112.65 万元。

同时，公司努力开发其他品牌车辆的市场，也取得了一定成果。东风商用车的销售数量比上年同期增加 33 辆，收入增加 1,136.78 万元；侨龙汽车研发的大流量排水抢险车获得相关权威部门的鉴定认证，也取得了社会的认可，2011 年 1-9 月大流量排水抢险车销售数量比上的同期增加 7 辆，收入增加 814.99 万元。虽然宝马、奥迪销量大幅下降，但东风商用车和大流量排水抢险车市场的扩大一定程度上抵减上述情况给公司带来的影响。

2010 年公司汽车与配件销售及维修收入较上年同期增加 3,997.24 万元，幅度为 17.83%，公司通过努力扩大区域销售，开发大企业客户等措施，品牌车、配件及维修业务大幅度增长，其中汽车、汽车配件、维修收入增长幅度分别为 11.50%、62.82%和 26.45%，增幅较大。

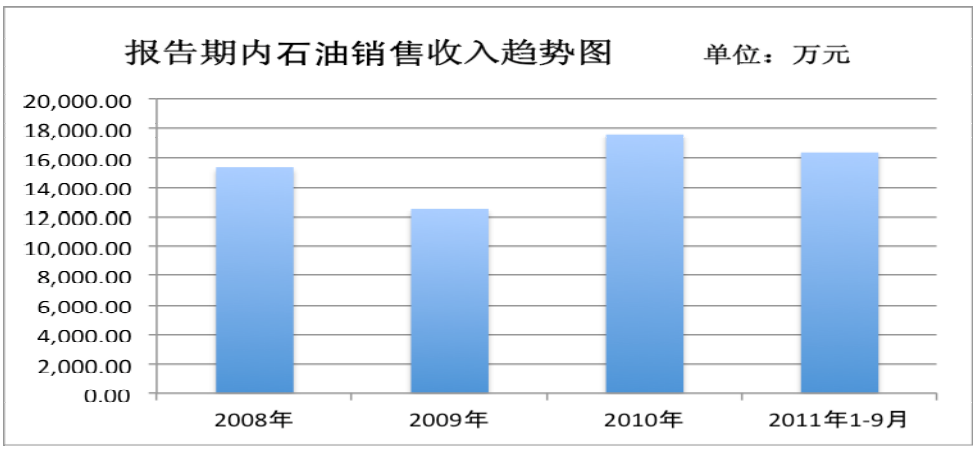
通过努力扩大区域销售，开发大客户等措施，公司汽车销量增长较快，奥迪、东风商用车、雪铁龙销量较上年分别增加 63 辆、104 辆和 234 辆。同时公司在与客车制造厂合作的基础上，建立了郑州宇通、厦门金龙、金旅、苏州金龙、尼奥普兰、依维柯、上海申龙等大型客车厂家的特约服务站，另外公司积极发展各县市的配件营销网点，整合内部统购统销渠道，进一步扩大了汽车轮胎、配件等销售量。

专用车方面，随着侨龙汽车大流量排水抢险车获得相关权威部门的鉴定认证，大流量排水抢险车获得社会的一定认可，2010 年大流量排水抢险车销售也有较大的增长。

2009 年汽车与配件销售及维修收入较上年增长 5,808.05 万元增幅为 34.96%；主要原因是报告期内公司为延伸主业产业链的发展，拓展主业经营市场，积极开展汽车及配件销售、汽车维修业务，从事东风商用车、客车以及宝马、奥迪、中华、东风雪铁龙等品牌乘用车、东风变速箱等配件的代理销售业务；建立了多种品牌车、及特约服务站，汽车、维修业务大幅增加。

②石油销售

公司拥有石油零售特许经营权，2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年和 2008 年石油销售收入分别是 16,433.32 万元、17,614.85 万元、12,517.23 万元和 15,343.55 万元。



2011 年 1-9 月、2010 年石油销售收入较上年同期增长 39.58%、40.72%，主要是金融危机后，石油消费市场回暖及石油零售价格总体呈上涨趋势，另外公司 2009 年、2010 年公司相继新建 2 座加油站投入使用，也提高了公司的石油销售量，2011 年 1-9 月、2010 年石油销售量较上年同期增加 4,659.67 吨、4,484.71 吨，平均单价也上升 9.76%、17.26%。

2009 年石油销售收入较 2008 年减少 18.42%，主要是因金融危机影响，石油销售市场低迷，2009 年石油销售量较 2008 年减少 3,862.92 万吨，平均单价也下降 4.36%。

4、其他业务收入变化原因分析

2010 年其他业务收入较 2009 年增加 26,400.16 万元，增幅 809.44%，主要是建材销售收入增加较快，2010 年建材销售收入较 2009 年增加 25,664.75 万元，其中主要是公司中标“福建省永春至永定（闽粤界）高速公路龙岩段工程甲供材料钢筋采购”项目，2010 年对其供应钢材 67,000 吨，实现建材收入 21,764.90 万元，占当期建材收入的比重为 82.17%。2011 年 1-9 月公司对“双永高速”项目、“湖城高速”项目、“古武高速”项目供应钢材，共计 29,078.66 吨，实现建材 14,598.93 万元，占当期建材收入的比重为 76.78％。

报告期内公司钢材销售业务的背景以及钢材销售业务的未来安排说明如下：

公司位于闽西地区，近几年随着国家政策支持，路桥等基础设施建设发展较快，并随着中央对海西、闽西扶持政策的进一步落实，未来几年在路桥等基础设施建设方面也将保持较大发展空间，为此 2009 年公司通过引进有着较为丰富的钢材销售经验的行业人才，整合优势资源，积极开展钢材的销售业务，经过努力，公司先后获得三宝钢铁、福建三钢闽光股份有限公司、福建三安钢铁有限公司的区域代理销售权，并积极广泛参与各高速公路的建设招标，报告期内公司先后签订了“双永高速”、“ 古武高速 ”“湖城高速”等相关标段的钢材供货合同。其中“双永高速”中标及钢材供应情况详见第七节之三（一）“经常性关联交易”。

公司未来将借助于国家对海西、闽西地区经济发展政策的支持和基础设施建设的持续投入，在主业不断发展壮大的同时，充分发挥公司拥有的钢材销售人才、钢材销售经验及大型钢企的代理权优势，积极广泛参与大中型工程项目的招投标工作，抓住机遇，为公司创造更多的效益。

（二）营业成本分析

1、营业成本的构成

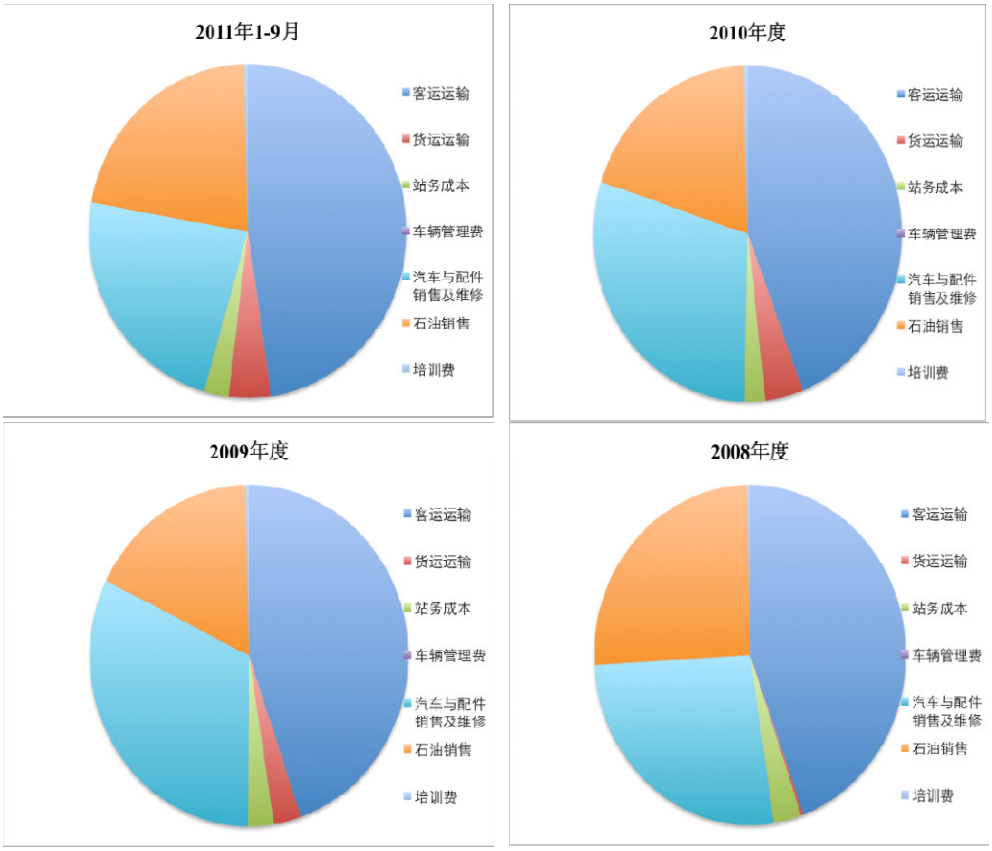
报告期内，公司营业成本结构如下：

单位：万元

项　目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
主营业务	69,133.43	78.02%	80,515.11	75.44%	63,232.88	97.94%	56,123.74	99.27%
其他业务	19,471.98	21.98%	26,206.45	24.56%	1,330.55	2.06%	413.53	0.73%
合　计	88,605.41	100.00%	106,721.57	100.00%	64,563.43	100.00%	56,537.27	100.00%

报告期内其他业务成本占营业成本的比重增加，主要原因是建材销售收入较多，故相应结转成本也较大。其他业务成本主要包括房屋场地及设备租赁、房产销售及建材销售成本等。

主营业务成本中客运运输、汽车与配件销售及维修、石油销售成本占比较大，报告期内合计金额占主营业务成本均在 94%以上，主营业务成本结构图如下：



2、主营业务成本变动的原因

公司 2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年及主营业务成本分别为 69,133.43 万元、80,515.11 万元、63,232.88 万元和 56,123.74 万元。

公司营业成本变动主要是随着客运运输、汽车与配件销售及维修和石油销售成本的变动而变动，其中：

（1）客运运输成本

公司客运运输成本 2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年分别为 32,898.21 万元、35,576.59 万元、28,278.30 万元和 24,936.68 万元，分别较上年同期增长 20.01%、25.81%和 13.40%。

报告期内客运运输成本构成如下：

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	成本金额	占客运成本比例	成本金额	占客运成本比例	成本金额	占客运成本比例	成本金额	占客运成本比例
燃料	11,825.22	35.94%	11,263.89	31.66%	7,789.02	27.54%	6,748.93	27.06%
折旧费	5,572.43	16.94%	6,787.83	19.08%	5,433.87	19.22%	4,857.53	19.48%
通行费	4,385.73	13.33%	5,298.25	14.89%	4,658.13	16.47%	4,449.64	17.84%
职工薪酬	5,155.78	15.67%	5,421.06	15.24%	4,185.22	14.80%	3,324.64	13.33%
营运间接费	1,875.66	5.70%	2,218.33	6.23%	1,876.21	6.63%	1,496.02	6.00%
保修费	1,549.23	4.71%	1,659.94	4.67%	1,393.84	4.93%	1,054.44	4.23%
车辆、旅客保险费	1,169.43	3.55%	1,400.11	3.93%	1,650.13	5.84%	1,087.80	4.36%
轮胎	596.31	1.81%	660.35	1.86%	661.09	2.34%	542.83	2.18%
养路费、运管费、客运附加费	-	-	-	-	-	-	966.69	3.88%
安全生产费	241.05	0.73%	269.82	0.76%	226.58	0.80%	189.41	0.76%
其他	527.35	1.60%	597.01	1.68%	404.21	1.43%	218.75	0.88%
合计	32,898.21	100.00%	35,576.59	100.00%	28,278.30	100.00%	24,936.68	100.00%

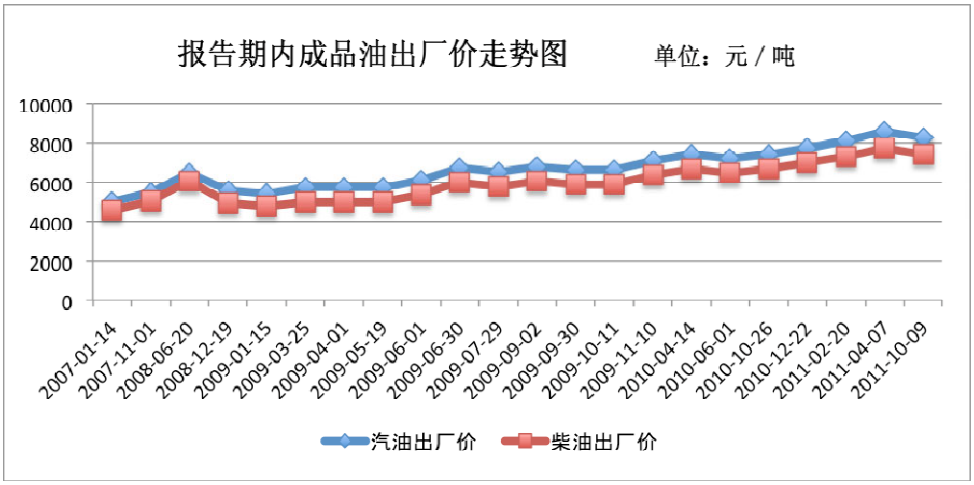
上表显示，燃料、折旧、通行费、职工薪酬等合计成本占班线成本的比重在 75%以上，其中燃料成本受市场价格的波动及燃油供求关系的影响较大。

①报告期内，公司单位燃油平均采购成本如下：

单位：元/公升

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	增幅	金额	增幅	金额	增幅	金额	增幅
燃料平均采购成本	7.10	13.78%	6.24	15.99%	5.38	-8.50%	5.88	20.99%

报告期内公司单位燃油采购成本的变动，主要是成品油价格变动导致的，报告期内成品油价格走势如下：



②燃油供求关系的变化对公司经营活动的影响

燃油供应关系紧张时，一方面会直接导致燃油供应短缺，根据历史经验，客运运输是国计民生行业，燃油供应短缺时，政府会安排各加油站优先保障客运车辆的燃油供应，同时公司拥有自己的加油站，可以有较好的条件实现燃油供应的优先满足，报告期燃油供应紧张时公司正常生产未受到影响，另一方面，油价上涨对公司经营业绩产生不利影响。

③燃油价格波动对公司经营的影响及敏感性分析

公司的主营业务为道路运输及其产业链上延伸业务，其中客运运输对主营业务毛利贡献率在 65%以上，为公司主营利润的主要来源，客运运输业务受燃油价格波动的影响较大，2008 年、2009 年、2010 年和 2011 年 1-9 月燃油在公司客运运输成本中的比例为 27.06%、27.54%、31.66%和 35.94%。

报告期内燃油价格波动较为频繁，燃油价格的波动对公司的经营有一定的影响，主要体现燃油价格的上涨直接导致了公司客运运输成本的上升及政府对票价因燃油价格的联动机制的调整或燃油补贴滞后于燃油价格的上涨。报告期内燃油

价格对主营业务利润的敏感性分析如下：

项目	2011 年 1-9 月	2010 年	2009 年	2008 年
燃油成本变动率	10%	10%	10%	10%
客运毛利变动率	-7.72%	-6.13%	-4.57%	-5.21%
客运毛利对燃油成本的敏感性系数	-0.77	-0.61	-0.46	-0.52
主营业务毛利变动率	-5.21%	-4.14%	-3.15%	-3.47%
主营业务毛利对燃油的敏感性系数	-0.52	-0.41	-0.32	-0.35

注：以客运输运业务进行分析，货运业务因对毛利率的贡献率较小，不予考虑。

从上表可以看出，在假设其他因素不变的前提下，燃油成本的上升对客运毛利的影响较大，但对主营业务毛利的影响相对减弱，主要是公司坚持道路运输及其延伸产业链的综合发展，给公司带来较为稳定的营业利润，增强了公司的抗风险能力。

④公司采取的应对措施及有效性分析

自 2009 年新的成品油价格形成机制改革实行以来，国内汽车燃油价格发生多次波动，且呈不断上涨势态，在除了采取政府制定的油运价格联动机制，合理收取燃油附加费等措施外，公司在节能降耗、提高燃油利用率、优化运力结构等降低运行成本方面做了必要的工作，并形成了有效的机制，取得了一定成效，车辆耗能得到一定的降低，并通过积极开展站务经营、货运运输及道路运输延伸产业的业务，公司综合盈利能力进一步增加，具体措施如下：

A.优化车辆及运力结构

在车辆采购方面，首先经过周密的运行线路运力需求及道路状况调查，拟定车辆类型（如大、中、小型）及配置（如发动机、变速箱及底盘速比匹配等），选购符合国家最高排放标准的、优质优价的节油车型。

在运力结构方面，根据运输需求、道路状况等的变化适时调整车辆类型及车辆数和班次线路及发班频次，挺高客车的综合承载力。

B.运用科技手段降低车辆消耗

公司明确车辆在不同道路状况下的限制运行时速，通过限制超速，保持车辆长期以经济车速运行，应用 GPS 技术监控车速节能，达到了节油（能）减排的

目的。另外公司通过给车辆安装上电涡流缓速器，可以减少汽车制动毂与刹车片的磨损而导致的粉末污染和刹车噪声污染，延长制动毂与刹车片的使用寿命，在提供运行安全和降低维修成本的同时，也减少了燃油的消耗。

C.提高驾驶技能和形成节能机制

公司通过不定期聘请车辆技术专家进行实地考察和测试，提出节能减排改进意见，对全司驾驶员进行岗前、岗中驾驶技能培训，形成良好的节油驾驶习惯。同时，公司还不定期开展相关节油竞赛等活动，宣传节能驾驶理念，通过多方面降低客运燃油消耗。并不断健全和完善科学的车辆节能目标考核制度，形成了“四定消耗”（即燃油、维修费用、材料、轮胎的消耗标准）标准及考核机制，同时要求驾驶员平时做好爱车例保工作，如定期保养、对车如对己等，使车辆始终保持良好的技术状况。

D.推进公车公营及延伸产业发展

公司通过积极推进客运、货运的公车公营和开展汽车与配件及维修、石油销售的延伸业务的发展，不断扩大公司的盈利规模、提升公司的盈利水平和综合竞争力及抗风险能力。

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
	金额	增长	金额	增长	金额	增长	金额
客运运输毛利	15,312.32	10.65%	18,386.55	7.92%	17,037.69	31.62%	12,944.99
主营业务毛利	22,712.69	12.06%	27,217.55	10.24%	24,688.67	26.97%	19,443.93

通过上述措施，一定程度降低了燃油成本上涨对公司经营业绩的不利影响，报告期内公司的客运运输业务毛利增长分别为 10.65%、7.92%、31.62%；主营业务毛利增长分别为 12.06%、10.24%、26.97%，体现公司综合抗风险能力增强。

（2）汽车与配件及维修

公司汽车与配件及维修成本 2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年分别为 16,166.09 万元、23,814.85 万元、20,326.86 万元和 14,866.67 万元，分别较上年同期增幅为-15.71%、17.16%、36.73%，公司报告期内自身生产和改装车的业务量较小，汽车与配件销售主要是贸易销售，报告期内各期成本的变动主要是

随着销售量的波动而波动，汽车、配件的直接采购成本是影响成本的主要原因。

（3）石油销售成本

2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年及 2008 年公司石油销售成本分别为 15,114.52 万元、15,788.38 万元、11,022.22 万元和 14,367.81 万元，分别较上年同期变化 44.66%、43.24%、-23.29%，石油销售成本主要随各期石油销售量的变化及石油采购价格的波动而波动。

（三）主营业务利润分析

1、主营业务利润的主要来源

报告期内公司各项业务明细毛利及毛利贡献率如下：

单位：万元

项目	2011 年度 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	毛利	毛利贡献率	毛利	毛利贡献率	毛利	毛利贡献率	毛利	毛利贡献率
客运运输	15,312.32	67.42%	18,386.55	67.55%	17,037.69	69.01%	12,944.99	66.58%
货物运输	652.00	2.87%	501.38	1.84%	198.88	0.81%	8.12	0.04%
站务费	3,070.78	13.52%	3,318.81	12.19%	3,071.81	12.44%	2,860.07	14.71%
车辆管理费	24.17	0.11%	377.08	1.39%	493.91	2.00%	590.83	3.04%
汽车与配件销售及维修	2,173.54	9.57%	2,602.43	9.56%	2,093.19	8.48%	1,745.32	8.98%
石油销售	1,318.80	5.81%	1,826.47	6.71%	1,495.02	6.06%	975.74	5.02%
培训费收入	161.09	0.71%	204.82	0.75%	298.18	1.21%	318.85	1.64%
合计	22,712.69	100.00%	27,217.55	100.00%	24,688.67	100.00%	19,443.93	100.00%

报告期内公司客运运输、站务费合计毛利率贡献率达到 80%左右，是公司主营业务利润的主要来源。

2、毛利率的变动趋势及原因分析

（1）毛利率变动趋势分析

报告期内，公司主营业务销售毛利率趋势如下表所示：

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
	毛利率	增长百分点	毛利率	增长百分点	毛利率	增长百分点	毛利率
客运运输	31.76%	-2.31	34.07%	-3.53	37.60%	3.43	34.17%

货物运输	17.94%	4.43	13.51%	3.33	10.18%	4.89	5.29%
站务费	64.17%	-1.09	65.27%	0.02	65.25%	1.29	63.96%
车辆管理费	83.88%	-14.76	98.64%	-0.31	98.95%	0.24	98.70%
汽车与配件销售及维修	11.85%	2.00	9.85%	0.52	9.34%	-1.17	10.51%
石油销售	8.03%	-2.34	10.37%	-1.57	11.94%	5.58	6.36%
培训费	38.87%	2.22	36.65%	-22.15	58.80%	-4.14	62.94%
主营业务综合毛利率	24.73%	-0.53	25.26%	-2.82	28.08%	2.35	25.73%

上表显示报告期内主营业务综合毛利率基本稳定，各期波动较小，具体如下：

①道路运输主业稳步发展

作为道路运输企业，公司客运、货运、客运站及车辆管理费业务毛利占主营业务毛利的比重在83%左右，是影响主营业务综合毛利率变动的主要业务类别。

单位：万元

项目	2011年1-9月		2010年度		2009年度		2008年度	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
客运运输	15,312.32	31.76%	18,386.55	34.07%	17,037.69	37.60%	12,944.99	34.17%
货物运输	652.00	17.94%	501.38	13.51%	198.88	10.18%	8.12	5.29%
站务费	3,070.78	64.17%	3,318.81	65.27%	3,071.81	65.25%	2,860.07	63.96%
车辆管理费	24.17	83.88%	377.08	98.64%	493.91	98.95%	590.83	98.70%
合计	19,059.27	33.64%	22,583.82	35.77%	20,802.28	39.64%	16,404.02	38.06%

客运运输：报告期内公司客运运输业务保持着持续稳定的增长，公司的客运业务包括班车、旅游、出租及城市公交。其中，班车客运是公司经营发展的核心业务，包括省际、市际、县际、县内班线旅客运输服务。报告期内公司通过跨区域收购兼并、新增班线、投入运营车辆，客运运输业务规模实现了持续稳定的增长，班线和客运周转量逐年稳步增长，毛利逐年稳步增加，毛利率相对稳定。

货运运输：公司货运运输主要是承接龙岩地区散装水泥、钢材、粉煤灰、矿粉、水泥原料、土石方等运输业务；目前，公司主要为龙麟水泥有限公司、华润水泥（龙岩曹溪）有限公司、福建麒麟水泥股份有限公司、福建红火水泥有限公司、漳平红狮水泥有限公司、永定闽福建材有限公司等多家水泥生产企业及闽西

日报提供运输配送服务，在龙岩市散装水泥运输市场上具有明显的竞争优势，报告期内公司公车公营的推进及大客户的开发使得公司货运业务发展较快，毛利大幅增加，毛利率稳定增长。

客运站经营：公司目前拥有 36 个客运站，其中一级客运站 4 个，二级客运站 14 个，主要分布在福建省公路交通较为发达的龙岩市、南平市，在当地汽车运输业中发挥着重要作用，站务毛利和毛利率随着客流量增长而稳定增加。

②延伸业务平稳发展

为拓展主业经营市场，公司陆续在道路运输延伸产业链上开展汽车与配件销售、汽车维修、成品油销售、交通职业教育培训等业务，报告期上述业务毛利和毛利率明细如下：

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
汽车与配件销售及维修	2,173.54	11.85%	2,602.43	9.85%	2,093.19	9.34%	1,745.32	10.51%
石油销售	1,318.80	8.03%	1,826.47	10.37%	1,495.02	11.94%	975.74	6.36%
培训费收入	161.09	38.87%	204.82	36.65%	298.18	58.80%	318.85	62.94%
合计	3,653.42	10.38%	4,633.72	10.39%	3,886.39	10.96%	3,039.91	9.36%

汽车与配件销售及维修：公司是郑州宇通、厦门金龙、苏州金龙、东风雪铁龙、华晨中华和青年莲花等多家汽车品牌在龙岩地区的总经销商或唯一授权的 4S 销售服务商，及东风变速箱福建的总代理等；报告期公司重组了侨龙汽车，其生产的主要产品有应急电源车、应急排水车、售货车、垃圾车、医疗废物转运车等各类系列专用汽车，在专用车领域具有一定的市场竞争实力。公司作为多种品牌汽车、配件的地区总销售商、总代理商的优势为公司在汽车与配件销售带来了较为稳定的毛利和毛利率。

石油销售：公司近三年的石油销售量及加油站数量如下：

公司名称	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
石油销售量（吨）	21,806.72	26,894.23	22,409.52	26,272.44
加油站数量（座）	6	6	5	4

公司拥有石油零售特许经营权，报告期内石油站数量稳步增加，市场覆盖面的扩大，为公司争取较为高的毛利率提供了有力保证。

（2） 毛利率变动原因分析

公司 2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年和 2008 年主营业务综合毛利率分别为 24.73%、25.26%、28.08%和 25.73%，总体波动较小，各业务毛利率明细如下：

项目			2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
道路运输	客运运输	收入（万元）	48,210.53	53,963.14	45,315.99	37,881.67
		占主营业务收入比例	52.49%	50.09%	51.54%	50.13%
		毛利率	31.76%	34.07%	37.60%	34.17%
	货运运输	收入（万元）	3,634.40	3,711.40	1,953.99	153.61
		占主营业务收入比例	3.96%	3.45%	2.22%	0.20%
		毛利率	17.94%	13.51%	10.18%	5.29%
	站务经营	收入（万元）	4,785.01	5,084.84	4,707.97	4,471.62
		占主营业务收入比例	5.21%	4.72%	5.35%	5.92%
		毛利率	64.17%	65.27%	65.25%	63.96%
	车辆管理费	收入（万元）	28.81	382.30	499.17	598.61
		占主营业务收入比例	0.03%	0.35%	0.57%	0.79%
		毛利率	83.88%	98.64%	98.95%	98.70%
延伸业务	汽车与配件销售及维修	收入（万元）	18,339.62	26,417.28	22,420.04	16,611.99
		占主营业务收入比例	19.97%	24.52%	25.50%	21.98%
		毛利率	11.85%	9.85%	9.34%	10.51%
	石油销售	收入（万元）	16,433.32	17,614.85	12,517.24	15,343.55
		占主营业务收入比例	17.89%	16.35%	14.24%	20.30%
		毛利率	8.03%	10.37%	11.94%	6.36%
	培训费收入	收入（万元）	414.43	558.85	507.14	506.62
		占主营业务收入比例	0.45%	0.52%	0.58%	0.67%
		毛利率	38.87%	36.65%	58.80%	62.94%
合计		收入（万元）	91,846.12	107,732.66	87,921.55	75,567.67
		占主营业务收入比例	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
		毛利率	24.73%	25.26%	28.08%	25.73%

①2011 年 1-9 月主营业务综合毛利率较 2010 年变化分析

2011 年 1-9 月主营业务综合毛利率较 2010 年下降 0.53 个百分点，其中 2011 年 1-9 月客运运输对主营业务得毛利贡献率为 67.42%，其毛利率下降了 2.31 个百分点，是主营业务综合毛利率下降的主要原因，具体分析如下：

A.客运运输毛利率变化原因分析

2011 年 1-9 月客运运输毛利率较 2010 年度下降 2.31 个百分点，在业务收入不断增长的情况，公司的成本上升较快，其中燃油成本较去年同期上升 37.47%，是客运业务毛利率下降的主要原因，分析如下：

2011 年 1-9 月客运收入较 2010 年 1-9 月增长 16.87%，主要是公司通过开发新线路、投放客运车量、扩大公车公营、提高单位票价，以及区域间人员流动日益频繁、客运市场需求的增加，客运收入实现了较快增长，其中班线、公交收入分别增加 5,598.85 万元、1,013.29 万元，其实现的增量收入分别对客运运输收入增长贡献率为 80.46%、14.56%。

项目		2011 年 1-9 月	同比增长	2010 年 1-9 月
收入	客运收入（万元）	48,210.53	16.87%	41,251.80
	客运周转量（万人公里）	210,925	13.19%	186,346
	人公里票价（元）	0.209	1.63%	0.205
成本	客运成本（万元）	32,898.21	20.01%	27,412.92
	其中：燃油成本（万元）	11,825.22	37.47%	8,602.28
毛利（万元）		15,312.32		13,838.88
毛利率		31.76%		33.55%

注：客运周转量包含班线客车及旅游客车，不含出租车、公交车。

与此同时，2011 年 1-9 月客运业务成本较 2010 年 1-9 月增长 20.01%，其上涨幅度高于客运收入的增长幅度，其中 2011 年燃油成本较上年同期增加 3,222.94 万元，占客运成本增量的 58.76%，为客运成本增长的主要因素，具体分析如下：

公司用油量随着客运业务规模的不断扩大，与此同时，单位燃油价格也不断上涨。截止 2011 年 9 月 30 日，国内成品油在 2011 年进行了两次调整，柴油价格已居历史高位，汽油价格也高于 2010 年底，汽油和柴油价格分别较去年底每吨上升 850 元、750 元，燃油价格的上涨直接导致公司用油成本的上升。2011 年 1-9 月公司燃油平均采购价格 7.10 元/公升，较上年度上涨 0.86 元/公升，涨幅

13.78%，因燃油成本占客运成本的比重为 35%左右，故燃油成本的上涨对客运运输的毛利率影响较大，燃油成本的上涨是公司客运运输毛利率下降 2.31 个百分点的主要原因。

公司客运业务的票价上调幅度和上调时间相对于油价的上涨有一定的滞后性。2011 年 1-9 月平均人公里票价较去年同期仅上涨 0.01 元，这导致客运业务在客运周转量不断增长的情况下仍不能及时缓解油价的上涨对毛利率的负面影响；同时政府对城市公交、出租车、农村客运实行油价补贴，但油价补贴体现在营业外收入中，其对油价上涨的抵消作用不能直接反映在客运运输毛利率中。

同时随着公司客运运输规模扩大，客运成本中职工薪酬费用也有所增加。主要体现在 2011 年公司进行过一次职工薪酬调整，人均工资提高 200 元左右，导致 2011 年职工薪酬较去年同期上升 621.16 万元。另外，由于车辆不断更新升级，使得 2011 年 1-9 月客运成本中车辆折旧费用较去年同期增加 587.17 万元。职工薪酬和折旧费的增加一定程度上也造成了 2011 年 1-9 月客运运输毛利率的下降。

为减缓燃油价格上涨对客运业务的影响，公司积极推进公车公营，积极采取优化车辆及运力结构、运用科技手段降低车辆消耗、提高驾驶技能和形成节能机制等措施降低客运业务的单位公里的耗油量，虽然燃油成本上涨导致客运毛利率下降，但因公司积极采取措施，努力提高客运收入、科学进行成本控制，对燃油成本上涨对客运毛利率的负面影响有一定的缓解作用。

B.主营业务综合毛利率变化原因

公司客运运输业务收入占主营业务收入 50%左右，是公司利润主要来源，其毛利率的变化对公司主营业务综合毛利率影响较大，但公司通过积极开展站务经营、货运运输业务、汽车与配件及维修和石油销售的对外业务等，主营业务综合盈利能力及抗风险能力有所增强，主营业务毛利率下降 0.53 个百分点，下降幅度较小。其中，货运运输业务、汽车与配件及维修业务毛利率变化分析如下：

2011 年 1-9 月货运毛利率较 2010 年度增长 4.43 个百分点，主要原因如下：

第一、公司进一步扩大规模化经营的优势，2011 年 1-9 月，公司货运车辆达到 90 辆，这种规模化的经营方式为公司进一步扩大货运市场、提高议价能力提供了保障。

第二、公司在货运业务经营过程中，进一步增加毛利率较高的水泥运输业务。公司根据水泥运输业务的特点，购置 4 部牵引车和 4 部罐车，以更好地适应水泥运输业务。由于公司的货运业务已达到一定的规模化经营程度，2011 年 1-9 月，公司新增了塔牌水泥厂至漳州万达广场，龙潭华润至漳州华信搅拌站、东山恒祥搅拌站、诏安恒祥搅拌站，曹溪华润水泥厂至龙岩鸿东搅拌站、龙岩景祺搅拌站、龙岩连益搅拌站、铁山华润搅拌站等水泥运输业务。另外，南平嘉顺物流开始承运福建红火水泥厂至合福高铁南平段各工地的水泥运输，取得了较好的收益。2011 年 1-9 月公司的水泥运输业务收入占比达到 74.76%，毛利率为 19.48%，水泥运输的毛利率较 2010 年增长的主要原因为：一方面，公司的水泥运输业务规模较大，议价能力增强，当年新增水泥业务的毛利率较高；另一方面，公司积极推行节能降耗措施，加强成本控制，使得公司的水泥运输业务毛利率提高。

第三、随着公司货运规模逐步扩大，公司进一步强化管理水平，积极推行成本控制措施，降低货运经营成本，充分发挥公司公车公营的经营模式的优势。首先，公司积极推行节能降耗措施，并且结合自身货运经营特点，把节能降耗落到实处。公司根据货运燃油消耗情况，强化油料控制的重要性，从源头上减少燃油消耗量，降低货运成本。公司于 4 月 1 日起在龙岩片区全面实行公营车油料定额考核制度，该制度推进落实后，公营车百公里油料消耗由 47.10 升下降至 45.75 升，平均百公里油料消耗下降 1.35 升，取得较好效果，按平均每车每月行驶 14000 公里计算，平均每车每月可节省燃油 189 升；其次，公司建立健全了车辆管理和维修制度，并且将原收购的老旧车辆全部淘汰，大幅降低了货运经营产生的日常维护费用。同时，公司加强对车辆维修的监管力度，要求维修的车辆由驾驶员先报修，得到管理人员核查开单后，方可进行维修，切实做到车辆有问题及时发现及时修理，并且避免产生不必要的车辆维修费用，有效控制维护成本。由于公司积极控制货运经营成本，公司的石灰石运输业务毛利率较去年也有所提升，2011 年 1-9 月石灰石业务的毛利率为 13.58%。

2011 年 1-9 月汽车与配件及维修毛利率较 2010 年度增长 2.00 个百分点，主要是汽车销售业务毛利率较上年增加 1.53 个百分点，配件销售业务较上年增加 3.6 个百分点，具体分析如下：

项目	2011 年 1-9 月		2010 年度	
	毛利率	毛利贡献率	毛利率	毛利贡献率
汽车	8.13%	51.69%	6.60%	52.28%
配件	21.40%	31.34%	17.80%	25.42%
维修	27.59%	16.97%	27.84%	22.29%
合计	11.85%	100.00%	9.85%	100.00%

a.汽车销售业务：2011 年公司抓住东风商用车厂家的促销优惠政策并充分利用，取得了厂家较大金额的返利，使 2011 年东风商用车的毛利率有所提高；2011 年公司继续加大侨龙汽车专用排水车的销售力度，实现销售收入 1,336.99 万元，由于公司研制的“龙吸水”等系列专业应急排水车属科技含量高的特殊领域的专用车，毛利率相对较高，2011 年毛利率达到 39.33%，对毛利率的上升起到积极的作用。

b.配件业务：2011 年公司加大科奥缓速器的销售业务，其毛利率高达 28.66%；天元公司的 GPS 等配件的毛利率也大幅提高，上述产品毛利率的上升对配件业务毛利率的提高起到积极的作用。

因汽车和配件毛利对汽车与配件及维修的毛利贡献率合计为 83.03%，故汽车及配件业务毛利率增长使得汽车与配件及维修的毛利率上升 2.00 个百分点。

综上，因燃油成本的上升，公司 2011 年 1-9 月客运运输毛利率较 2010 年下降 2.31 个百分点，但是随着公司客运运输规模稳定扩大、客运周转量持续上升，及货运、站务及延伸业务持续稳定发展，2011 年 1-9 月公司客运运输毛利额较上年同期增加了 1,473.44 万元，增幅 10.65%，主营业务毛利额较上年同期增加 2,445.19 万元，增幅 12.06%，总体来说，公司仍拥有较强的盈利能力。

②2010 年主营业务综合毛利率较 2009 年变化分析

2010 年主营业务综合毛利率较 2009 年下降 2.82 个百分点，其中 2010 年度客运运输对主营业务的毛利贡献率为 67.55%，其毛利率下降 3.53 个百分点，是主营业务综合毛利率下降的主要原因，具体分析如下：

A.客运运输毛利率变化原因分析

2010 年客运运输毛利率较 2009 年下降 3.53 个百分点，在业务收入不断增长

的情况，公司的成本上升较快，其中燃油成本上升 44.61%，是客运业务毛利率下降的主要原因,分析如下：

2010 年客运收入较 2009 年增长 19.08%，主要是公司通过不断开发新线路、投放大量客运车，扩大公车公营、及对旅游客运市场的深度开发，客运收入实现了较快增长，其中班线、旅游班车收入分别增加 6,526.78 万元、1,379.41 万元，其实现的增量收入分别对客运运输收入增长贡献率为 75.48%、15.95%。

项目		2010 年度	同比增长	2009 年度
收入	客运收入（万元）	53,963.14	19.08%	45,315.99
	客运周转量（万人公里）	248,461	14.20%	217,565
	人公里票价（元）	0.201	4.03%	0.193
成本	客运成本（万元）	35,576.59	25.81%	28,278.30
	其中：燃油成本（万元）	11,263.89	44.61%	7,789.02
毛利（万元）		18,386.55		17,037.68
毛利率		34.07%		37.60%

注：客运周转量包含班线客车及旅游客车，不含出租车、公交车。

与此同时，2010 年客运业务成本较 2009 年增长 25.81%，其上涨幅度高于客运收入的增长幅度，其中 2010 年燃油成本较 2009 年增加 3,474.87 万元，占客运成本增量的 47.61%，为客运成本增长的主要因素，具体分析如下：

一方面公司客运业务规模不断扩大，公司用油量随之增加，另一方面主要是单位燃油价格的上涨：2010 年国内成品油一直处于高价位运行，经历了“三涨一降”的四次调整，燃油价格已居历史高位，继 2009 年 4 月汽、柴油价格每吨均上调 320 元后，2010 年 10 月、12 月汽、柴油价格每吨均又上调 230 元、310 元，燃油价格的上涨直接导致公司用油成本的上升，2010 年公司燃油平均采购价格 6.24 元/公升，较上年度上涨 0.85 元/公升，涨幅 15.99%，因燃油成本占客运成本的比重为 30%左右，故燃油成本的上涨对客运运输的毛利率影响较大，燃油成本的上涨使得公司客运运输毛利率下降 3.53 个百分点。

虽然班线客运、出租车票价实行油价与票价联动的机制，但票价的调整通常相对于油价的波动有一定的滞后性，因此燃油价格经过三次调增，但因票价未实时调整，导致客运业务在客运周转量不断增长的情况下，平均人公里票价较 2009 年仅上涨 0.01 元，不能及时缓解油价的上涨对毛利率的负面影响；同时政府对

城市公交、出租车、农村客运实行油价补贴，但油价补贴体现在营业外收入中，其对油价上涨的抵消作用不能直接反映在客运运输毛利率中。

同时随着公司客运运输规模稳定扩大，及公司不断完善和推进精细化的服务质量，公司驾乘人员数与平均工资较上年都有较大增长，主要体现为公司增加了备配驾乘员工、随车乘务人员及 2010 年 1 月开始推行驾乘人员星级补贴，通过评选星级给予驾乘人员额外补贴，以提高公司服务水平与龙洲运输的品牌形象，2010 年公司客运运输的人工成本上涨，影响客运运输毛利率下降 0.81 个百分点。

B.主营业务综合毛利率变化原因

公司客运运输业务收入占主营业务收入 50%左右，是公司利润的主要来源，其毛利率的变化对公司主营业务综合毛利率影响较大，但公司通过积极开展站务经营、货运运输业务、汽车与配件及维修和石油销售的对外业务等，公司的主营业务综合盈利能力及抗风险能力显著增强，主营业务毛利率下降 2.82 个百分点，下降幅度较小。其中货运运输业务、汽车与配件及维修业务毛利率变化分析如下：

2010 年货运毛利率较 2009 年增长 3.33 个百分点，主要原因是：

第一、公司继续保持并巩固了 2009 年的货运业务规模化的经营方式，进一步提升货运议价能力，并且根据公司的货运业务特点，购置了适应货运业务增长需求的货运车辆，2010 年公司新增 8 辆东风天龙牵引车、8 辆罐车、1 辆拖板车、3 辆华菱拖车、2 辆华菱一体车。另外永定隆源 2010 年 3 月新投入 10 辆东风大力神自卸车，进行土方工程运输业务，取得了较好的收益。

第二、公司利用自身的优势，积极开拓货运业务市场，使得公司货物运输的新业务增长较快，其中，在散装物料运输业务上新增漳平红狮水泥有限公司至晋江合鑫搅拌站、晋江永和搅拌站，永定闽福水泥厂至厦门美益搅拌站，华润水泥（龙岩曹溪）有限公司至石狮中远搅拌站等水泥运输业务；漳州后石电厂至龙厦快铁工地的粉煤灰运输业务；漳州江东矿粉厂至龙岩顺裕搅拌站的矿粉运输业务；福建红火水泥厂至十七局南平段各工地搅拌站水泥运输业务。水泥业务的增长使得公司的货运业务结构较 2009 年有所改变，2010 年公司的货运业务中水泥运输业务占比达到 62.95%，毛利率为 15.19%。2010 年水泥业务的毛利率较去年增加的主要原因是公司在水泥运输业务中形成了一定规模，议价能力进一步增

强，运输工具更能适应水泥运输的特点，提升了水泥运输业务的毛利率。2010年公司的石灰石运输业务下降至20.97%，毛利率为10.72%。在2010年，毛利率较高的水泥业务占比上升，这种运输业务结构的改变，是公司的货运业务毛利率提升的主要因素。同时，公司购置大量新车的同时，积极淘汰老旧车辆17辆，降低了公司货运车辆的维护成本，使得石灰石业务的毛利率也略有上升。

2010年汽车与配件及维修毛利率较2009年增长0.52个百分点，主要是汽车销售业务毛利率较上年增加2.75个百分点，具体分析如下：

项目	2010年度		2009年度	
	毛利率	毛利贡献率	毛利率	毛利贡献率
汽车	6.60%	52.28%	3.85%	34.01%
配件	17.80%	25.42%	22.92%	25.00%
维修	27.84%	22.29%	52.05%	40.98%
合计	9.85%	100.00%	9.34%	100.00%

a.汽车销售业务：2010年公司加大了侨龙汽车专用排水车的销售力度，实现销售收入1,093.32万元，较2009年收入增长112.35%，该种专用车2010年毛利率达26.84%，对毛利率的上升起到积极的作用。

b.维修业务：2010年维修毛利率较2009年下降24.21个百分点，主要是公司道路运输业务规模扩大，需要增加维修分公司，及公司规模的扩大，自身汽车保养维修需求增加，其中新宇永定分公司和龙岩维修分公司主要服务于内部的维修业务，对外实现维修规模较小，固定成本较大，毛利率较低，导致维修业务毛利率下降较多。

虽然维修业务毛利率较2009年下降较多，但因汽车毛利对汽车与配件及维修的毛利贡献率为52.28%，故汽车销售业务的毛利率增长2.75个百分点，导致综合毛利率上涨0.51个百分点。

综上，虽然因燃油成本的上升，公司2010年客运运输毛利率较2009年下降3.53个百分点，但是随着公司客运运输规模稳定扩大、客运周转量持续上升，及货运、站务及延伸业务持续稳定发展，2010 年公司客运运输毛利额较上年增加了1,348.86万元，增幅7.92%，主营业务毛利额较上年增加2,528.88万元，增幅10.24%，体现公司盈利能力并未下降。

③2009 年主营业务综合毛利率较 2008 年变化分析

2009 年主营业务综合毛利率较 2008 年增长 2.35 个百分点，其中 2009 年度客运运输对主营业务的毛利贡献率为 69.01%，其毛利率上升 3.43 个百分点，是主营业务综合毛利率增长的主要原因，具体分析如下：

A.客运运输毛利率变化原因分析

2009 年客运运输毛利率较 2008 年上升 3.43 个百分点,分析如下：

2009 年客运收入实现了较快增长，较 2008 年增长了 19.63%，其中班线、旅游班车收入分别增加 4,734.34 万元、1,770.19 万元，其实现的增量收入分别对客运运输收入增长贡献率为 63.68%、23.81%，增长速度较快。

项目		2009 年度	同比增长	2008 年度
收入	客运收入（万元）	45,315.99	19.63%	37,881.67
	客运周转量（万人公里）	217,565	11.51%	195,113
	人公里票价（元）	0.193	1.33%	0.191
成本	客运成本（万元）	28,278.30	13.40%	24,936.68
	其中：燃油成本（万元）	7,789.02	15.41%	6,748.93
	养路费、运管费、客运附加费（万元）	-		966.69
毛利（万元）		17,037.68		12,944.99
毛利率		37.60%		34.17%

注：客运周转量包含班线客车及旅游客车，不含出租车、公交车。

同时，2009 年客运业务成本较 2008 年增长 13.40%，增幅较小，一方面是公司通过各种措施积极进行燃油消耗的节能工作，业务规模扩大的同时，成本控制较好，另一方面是成品油价格和税费改革后，取消了养路费、运管费、客运附加费，同时通行费取消、燃油价格下降，也是毛利率上涨的主要原因，分析如下：

a. 2008 年 12 月 18 日国务院印发《关于实施成品油价格和税费改革的通知》，要求 2009 年 1 月 1 日起实施成品油税费改革，取消公路养路费、客货运附加费、公路运输管理费等收费项目，同时提高成品油消费税单位税额，将价内征收的汽油消费税单位税额每升提高 0.8 元，柴油消费税单位税额每升提高 0.7 元，在此政策的影响下，结合国际市场原油价格持续回落的情况，国家发展改革委决定 2008 年 12 月 19 日零时起将汽油出厂价格每吨降低 900 元；柴油出厂价格每吨

降低 1,100 元；上述成品油价格调整已含提高成品油消费税单位税额的因素，2009 年 1 月 1 日实施成品油税费改革方案时，国内成品油价格水平并未提高。

成品油税费改革后，公路养路费、客货运附加费、公路运输管理费等收费项目的取消导致 2009 年毛利率较 2008 年上升 2.55 个百分点；同时受成品油价格下降的影响，公司 2009 年燃油平均采购成本 5.38 元/公升较 2008 年度下降 0.50 元/公升，下降了 8.50%，导致 2009 年毛利率上升 0.63 个百分点。

b.2009 年 3 月 13 日福建省物价局、福建省交通厅发放《关于取消附加在道路旅客运输票价中政府还贷二级公路车辆通行费的通知》，决定自 2009 年 4 月 1 日起取消附加在道路旅客运输票价中的政府还贷二级公路车辆通行费，通行费的取消使毛利率较 2008 年提高 1.47 个百分点。

在上述燃油税费改革及通行费取消的政策利好的影响下，公司积极推进班线公车公营，投入大容量客车，2009 年公营班线、班车较 2008 年分别增加 29 条、85 辆，通过精细化管理和提供优质服务、线路资源与发班班次的合理配置和安排，2009 年客运周转量较 2008 年增长 11.51%，客运收入增长 19.63%，客运毛利额增加 4,092.70 万元，毛利率增加 3.43 个百分点。

B.主营业务综合毛利率变化原因

在客运运输毛利率上涨的同时，公司石油销售、货运运输毛利率上升也较快，对主营业务综合毛利贡献率增加，变化原因如下：

2009 年石油销售毛利率较 2008 年上涨 5.58 个百分点，主要是在成品油价格改革后，一定程度上加剧了上游石油供应商的竞争，公司石油销售业务因成品油采购价格降低，在零售价格未出现较大波动的情况下，燃油销售的利润空间增加，毛利率上升。

2009 年货运运输毛利率较 2008 年上涨 4.89 个百分点，主要原因是：

第一、为了扩大货运业务的市场份额，满足货运业务的经营需求，公司购置货运车辆 28 辆，其中新车 22 辆、旧车 6 辆，使得公司的货运车辆总数达到 68 辆。由于公司货运车辆增加，货运业务逐渐形成规模，公司的议价能力相应得到提升，并开始由零散的货运经营向规模化的货运经营进行转变。公司承接的国产

实业（福建）水泥有限公司的水泥生产原料石灰石的运输业务，在 2009 年实现收入 985.85 万元；另外公司 2009 年承接了龙岩市龙麟水泥有限公司至厦深高铁十二局、二十四局的散装水泥运输等散装物料的运输业务，收入也有较大幅度增长。

第二、2009 年公司新增水泥、土石方等货运业务，其中水泥货运收入占当年货运收入的 45.00%，毛利率为 11.38%；石灰石货运收入占当年货运收入的 60.98%，毛利率为 9.47%，公司石灰石运输业务的毛利率较 2008 年提升的主要原因是公司的经营形成规模化，议价能力增强，并建立了与大型水泥厂等货主的直接合作关系，为货运业务赢得了更大的利润空间。

第三、公司购置 22 辆新的货运车辆，新车维护成本远低于旧车维护成本，使得 2009 年车辆单位运营成本有所下降，也是造成毛利率增加的原因之一。

另外，2008 年公司货运毛利率为 5.29%，处于较低水平，主要是由于：一方面，公司 2008 年底收购了龙岩市环宇汽车运输有限公司 36 辆东风牌自卸车，开始发展货物运输业务，由于公司所收购的车辆设备落后、管理水平较低，导致车辆的维护费用较高，货运业务的运营成本较高；另一方面，公司在收购上述 36 辆自卸车之前，货运车辆较少，货运业务较为零散，无法形成货运规模，议价能力较低，基本只能从其他承运方处转包货运业务，并且公司的货运业务主要为石灰石货运业务，石灰石的货运收入占比为 88.85%，毛利率为 4.95%，也限制了公司货运业务的利润水平。

同时，公司汽车与配件及维修业务因结构性调整，毛利率较 2008 年略有下降，下降 1.17 个百分点，分析如下：

项目	2009 年度		2008 年度	
	毛利率	毛利贡献率	毛利率	毛利贡献率
汽车	3.85%	34.01%	4.71%	35.72%
配件	22.92%	25.00%	20.63%	26.24%
维修	52.05%	40.98%	57.85%	38.04%
合计	9.34%	100.00%	10.51%	100.00%

2009 年汽车与配件及维修毛利率较 2008 年降低 1.17 个百分点，主要是维修

业务毛利率较上年降低 5.8 个百分点，下降主要是维修业务结构性因素影响，新宇汽车维修业务增长较快，但因其毛利率相对偏低，导致整个维修业务毛利率下降较多，新宇汽车是郑州宇通、厦门金龙、金旅、苏州金龙等大型客车厂家的特约服务站，长期合作客户较多，为保持与客户的长期稳定合作关系及业务连续性，公司通常为这些客户提供相对优惠的服务业务，因此毛利率相对较低，2009 年上述业务增长较快，导致汽车与配件及维修业务整体毛利率水平略有下降。

综上，2009 年主营业务毛利率较 2008 年增加 2.35 个百分点。

（3）与同行业比较分析

2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年和 2008 年公司主营业务综合毛利率分别为 24.73%、25.26%、28.08%和 25.73%，平均值为 25.95%，毛利率稳定在较高水平。在道路运输行业，选取与公司主业相似的上市公司比较近三年毛利率情况如下：

主营业务类别	2010 年度					
	富临运业	江西长运	南京中北	宜昌交运	行业平均	公司
客运运输	43.41%	27.99%	-17.41%	31.23%	21.30%	34.07%
货运运输	20.32%	17.97%	-	-	19.15%	13.51%
站务经营	67.96%	-	-	59.49%	63.73%	65.27%
汽车与配件及维修	-	-	4.04%	7.31%	5.68%	9.85%
石油销售	5.98%	-	-	-	5.98%	10.37%
其他	73.84%	6.22%	3.82%	-	27.96%	61.83%
综合毛利率	56.38%	23.93%	-6.08%	21.59%	23.95%	25.26%
主营业务类别	2009 年度					
	富临运业	江西长运	南京中北	宜昌交运	行业平均	公司
客运运输	37.67%	28.81%	-0.38%	31.49%	24.40%	37.60%
货运运输	3.60%	20.12%	-	-	11.86%	10.18%
站务经营	70.40%	-	-	58.35%	64.38%	65.25%
汽车与配件及维修	-	-	3.45%	6.70%	5.08%	9.34%
石油销售	10.72%	-	-	-	10.72%	11.94%
其他	73.22%	9.81%	17.30%		33.44%	78.71%
综合毛利率	50.74%	25.83%	10.78%	21.19%	27.14%	28.08%

主营业务类别	2008 年度					
	富临运业	江西长运	南京中北	宜昌交运	行业平均	公司
客运运输	36.69%	31.09%	-1.14%	25.57%	23.05%	34.17%
货运运输	12.22%	8.14%	-	-	10.18%	5.29%
站务经营	71.10%	-	-	59.68%	65.39%	63.96%
汽车与配件及维修	-	-	9.30%	7.64%	8.47%	10.51%
石油销售	4.51%	6.48%	-	-	4.51%	6.36%
其他	73.07%	26.55%	16.29%		38.64%	82.31%
综合毛利率	53.55%	27.99%	7.47%	20.81%	27.46%	25.73%
平均	53.56%	25.92%	4.06%	21.20%	26.18%	26.36%

报告期内公司、富临运业、江西长运、南京中北和宜昌交运在业务类型、业务模式上存在较大差别，导致各家公司的主营业务综合毛利率差异较大，不具有可比性。在各项具体业务方面：

①公司客运运输毛利率高于行业平均毛利率水平，与富临运业较为接近，高于江西长运、南京中北和宜昌交运，主要是公司在道路运输主业上经过多年精心耕耘，并且不断推进公车公营，毛利率保持在较高的水平，报告期内公司客运运输的毛利率变化趋势与同行业上市公司的客运业务毛利率变化趋势相同。

②公司货运运输毛利率增长较快，并逐渐接近于行业平均水平，主要是 2008 年末公司通过兼并收购，及货运车辆的持续投入，依靠龙岩地区日益增长的货物运输业务。公司货运公车公营取得较大发展，货运运输毛利率增长较快。

③2007 年公司通过收购武夷运输，客运站数量大幅增加，截至 2011 年 9 月末，公司共有 36 座客运站，随着客运量的稳步增加，公司客运收入的毛利率稳步增加，并保持在一个较高的水平，但低于富临运业，原因是公司主要客运站所在地龙岩、南平地区属于山区，人口密度及务工、旅游客流量低于富临运业客运站所在的成都、绵阳等地区，同时站务费收费标准低于富临运业，也是公司站务收入毛利率略低的原因。

④公司汽车与配件及维修、石油销售业务毛利率较为稳定，其中汽车与配件及维修的毛利率水平高于南京中北和宜昌交运，主要是由于公司是多种汽车品牌、配件在福建、龙岩地区的经销商，同时子公司侨龙汽车是经国家认定的具有

汽车改装资质的专用汽车生产企业，生产的应急电源车、应急排水车等各类系列专用汽车，具有一定的市场竞争实力；报告期内公司石油销售毛利率水平及变化趋势同行业相比较为接近。

（四）期间费用分析

1、报告期内公司期间费用及变动情况如下：

单位：万元

项　目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
	金额	同比增幅	金额	同比增幅	金额	同比增幅	金额
销售费用	1,794.99	44.14%	1,815.92	65.31%	1,098.47	72.99%	634.99
管理费用	9,014.26	5.43%	11,475.93	8.89%	10,539.13	37.38%	7,671.50
财务费用	2,679.48	33.61%	2,638.27	24.31%	2,122.37	13.97%	1,862.20
合计	13,488.74	14.31%	15,930.11	15.77%	13,759.98	35.32%	10,168.68

2、报告期内公司期间费用占营业收入比重如下：

项　目	2011 年 1-9 月 占营业收入比例	2010 年度 占营业收入比例	2009 年度 占营业收入比例	2008 年度 占营业收入比例
销售费用	1.57%	1.32%	1.20%	0.82%
管理费用	7.89%	8.35%	11.56%	9.91%
财务费用	2.35%	1.92%	2.33%	2.41%
合计	11.81%	11.59%	15.09%	13.13%

报告期内，公司销售费用、管理费用、财务费用随业务经营规模的扩大而增长，但合计金额占营业收入的比重总体呈下降趋势，具体分析如下：

（1）销售费用的具体项目及变动原因分析

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
职工薪酬	571.02	652.19	432.17	247.06
差旅费	83.41	55.10	62.33	31.57
办公费	98.48	99.77	51.92	28.83
通讯费	6.84	7.75	4.18	1.34
折旧摊销费	225.39	270.89	125.36	88.14

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
修理费	23.54	12.94	18.29	21.20
物料消耗	73.87	45.56	0.11	0.66
租赁费	187.82	178.30	108.71	56.68
运输费	314.81	285.73	111.31	67.45
业务宣传费	60.36	10.98	54.46	29.33
业务招待费	77.87	47.09	22.60	8.78
其他	71.57	149.61	107.05	53.95
销售费用合计	1,794.99	1,815.92	1,098.47	634.99

注：其他主要包括警卫消防费、4S 店的验收、安全检测、劳动保护费等费用。

报告期内公司销售费用占营业收入比重较小，约 1%左右。具体分析如下：

①2011 年 1-9 月销售费用较上年同期增加 549.71 万元，增幅 44.14%，主要是职工薪酬增加 133.83 万元，其中岩运石化于 2010 年底新增永定马东站导致职工薪酬增加 34.93 万元，公司 2011 年进行了一次工资调整，职工人均工资提高 200 元左右，销售提成也有所提高。运输费增加 127.43 万元，主要原因是：钢材销售临时场地周转所支付的装卸费、仓储费和短途运费有所增加；2011 年，公司在龙岩地区及所属县市内新增若干配件销售网店，增加了区内短途配送运费。

②2010 年销售费用较上年增加 717.44 万元，增幅 65.31%，主要是职工薪酬增加 220.02 万元，其中新宇汽车钢材销售、闽北汽贸及维修分公司业务量增加及新设公司的增加，发生的职工薪酬较上期增加 208.71 万元，另外运输费用随业务量的增加而增加 174.42 万元，同时龙运大酒店投入使用后相关资产折旧、摊销金额增加，其他增加较大的费用如水电费、租赁费等主要是公司业务量上升而相应运营费用增加。

③2009 年销售费用较上年增加 463.49 万元，增幅 72.99%，主要是职工薪酬增加 185.11 万元，其中龙运大酒店、雪峰汽车因新成立及业务量增长，较上年增加职工薪酬 146.66 万元，其他增加较大的费用主要是随业务量增大而增加，主要有租赁费、运输费、房屋装修摊销费等。

（2）管理费用变动原因分析

单位：万元

项　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
职工薪酬	4,336.86	5,220.32	4,981.85	3,827.24
差旅费	165.12	256.54	254.46	204.14
办公会议费	361.82	515.05	472.03	409.42
通讯费	155.83	200.52	171.75	150.29
水电费	115.55	137.54	126.87	97.65
修理费	204.84	254.95	266.11	234.61
业务宣传费	228.93	273.29	337.83	31.07
财产保险费	22.08	25.53	16.68	16.98
中介机构费	152.51	354.35	473.67	140.87
研究支出	64.31	52.12	-	-
业务招待费	597.05	911.81	669.84	683.52
排污费	0.00	5.76	6.96	4.01
警卫消防费	31.11	69.80	57.76	54.56
折旧费	691.69	955.81	840.17	575.26
无形资产摊销	523.46	242.37	154.20	131.97
低值易耗品摊销	35.67	115.09	87.03	63.01
长期待摊费用摊销	146.43	375.71	239.52	138.75
劳动保护费	47.32	85.70	54.10	62.04
公务车费	324.62	371.03	324.29	182.90
税金	492.30	553.05	420.12	348.25
安全生产费	36.50	95.97	39.70	6.63
租赁费	153.86	156.78	143.69	40.48
其他（注）	126.41	246.84	400.52	267.83
管理费用合计	9,014.26	11,475.93	10,539.13	7,671.50

注：其他管理费用包括卫生、绿化、物业、协会会员费等。

①2011 年 1-9 月管理费用较上年同期增加 464.42 万元，增幅 5.43%，其中职工薪酬增加 355.25 万元，增幅 8.92%，主要原因是 2011 年公司进行了一次薪酬调整，管理人员人均工资增长 200 元左右，同时 2011 年职工社保缴交基数提高，上述原因共计增加职工薪酬支出 183.29 万元；公司奖励五一劳动奖状获得者共计支出 95.58 万元。无形资产摊销较上年同期增加 390.02 万元，增幅 292.30%，主要原因如下：新增线路经营权摊销支出增加 21.96 万元，武平客运

中心站增加土地使用权相应增加摊销 41.86 万元；龙岩客运新站于 2010 年 10 月开始摊销，2011 年土地使用权相应增加摊销 149.71 万元；武夷运输增加土地使用权相应增加摊销 47.59 万元，此外，2011 年公司还新增多块土地使用权，土地使用权的增加使得 2011 年 1-9 月摊销费用有所增加。

②2010 年管理费用较上年同期增加 936.79 万元，增幅 8.89%，其中主要是龙岩汽车客运中心站投入，及新设公司增加，相应办公场地等固定资产折旧、摊销增加。其他增加较大的费用如业务招待费、税金、办公费用等主要是公司资产规模及业务增加而相应费用增加。

③2009 年管理费用较上年同期增加 2,867.64 万元，增幅 37.38%，其中职工薪酬增加 1,154.60 万元，主要原因是 2008 年底公司员工加薪，及由于土楼旅游、龙运大酒店等新设公司增加，相应员工人数增加较多，另外中介机构费、业务宣传费、折旧费等分别较上年增加 332.80 万元、306.75 万元、264.90 万元，主要是房地产项目咨询策划、企业 CI 项目、企业商标注册、VI 应用宣传费及龙岩汽车客运中心站投入使用后折旧等增加。

（3）财务费用的具体项目及变动原因分析

单位：万元

项目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
利息支出	2,496.62	2,596.51	2,332.46	1,930.10
减：利息收入	144.39	199.90	285.51	262.02
手续及工本费等支出	327.26	241.66	75.41	194.12
合计	2,679.48	2,638.27	2,122.37	1,862.20

公司财务费用主要为利息支出、利息收入及手续费。其中 2011 年 1-9 月财务费用较上年同期增加 674.03 万元，增幅 33.61%，主要是公司业务发展需新增车辆、钢材等导致贷款增加较多，利息支出相应增加 505.74 万元，同时由于融资顾问费等费用随业务量的增加而较上年同期增加 212.16 万元；2010 年财务费用较上年同期增加 515.90 万元，增幅 24.31%，主要原因是公司业务发展，需要新增车辆、配件的贷款及流动周转资金增加，其中本部新增加车辆更新、配件购置等贷款 4,145.50 万元，相应利息支出增加 274.95 万元；同时手续及工本费等支出增加 157.04 万元，主要是融资顾问费及岩运石化、新宇汽车、龙运大酒店

等 POS 机手续费随业务量的增加而增加。2009 年财务费用较 2008 年增加 260.17 万元，增幅 13.97%，主要是公司 2009 年新增 3 年期车辆更新贷款 1,900 万元、及流动资金周转贷款 5,500 万元。

（五）资产减值损失、投资收益及营业外收支分析

单位：万元

项　目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
资产减值损失	-115.92	-0.98%	4.79	0.03%	105.84	0.94%	414.68	4.17%
投资收益	317.15	2.67%	518.71	3.70%	211.52	1.88%	479.89	4.82%
营业外收入	2,021.56	17.03%	1,645.48	11.75%	816.62	7.26%	1,164.68	11.70%
营业外支出	301.79	2.54%	229.48	1.64%	263.64	2.35%	79.23	0.80%
营业外收支净额	1,719.77	14.49%	1,416.00	10.11%	552.98	4.92%	1,085.44	10.91%
利润总额	11,870.33	-	14,004.76	-	11,241.99	-	9,952.52	-

报告期内营业外收入主要是当期更新车辆、处置土地等资产产生的利得和收到的政府补助。

（六）所得税费用

报告期内，公司所得税费用与会计利润的对应关系如下：

单位：万元

项　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
利润总额	11,870.33	14,004.76	11,241.99	9,952.52
按法定(或适用)税率计算的所得税费用	2,967.58	3,501.19	2,810.50	2,488.13
某些子公司适用不同税率的影响	14.77	23.30	41.09	5.98
对以前期间当期所得税的调整	-91.55	70.51	98.58	0.00
归属于合营企业和联营企业的损益	-55.53	-68.14	-47.91	-101.73
无须纳税的收入	-	-	-	-
不可抵扣的费用	75.52	157.01	83.91	141.25
税率变动对期初递延所得税余额的影响	-	-	-	-
利用以前年度可抵扣亏损	-28.50	-17.69	-4.94	-
未确认的可抵扣暂时性差异的影响和可抵扣亏损	109.89	206.13	243.48	110.29
按本公司实际税率计算的税项费用	2,992.19	3,872.32	3,224.72	2,643.92

（七）少数股东损益分析

单位：万元

项　　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
少数股东损益	2,256.47	2,577.41	2,003.09	2,026.37
净利润	8,878.14	10,132.44	8,017.27	7,308.61
占净利润比例	25.42%	25.44%	24.98%	27.73%

报告期内，少数股东损益占净利润的比重较大，报告期内，公司主要控股子公司持股比例的变化情况如下：

公司控股子公司	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
武夷运输	52%	52%	52%	52%
岩运石化	51%	51%	51%	51%
鹭峰快速	40%	40%	40%	40%
侨龙汽车	46.2%	46.2%	46.2%	46.2%
金联泰计算机	60%	60%	60%	-
闽安汽配	-	60%	60%	60%
土楼旅游	55%	55%	55%	-
凯通客运	100%	100%	65%	65%
路路顺运输	-	-	75%	75%

注：2010 年 3 月，公司将所持路路顺运输出资额转让；闽安汽配已于 2011 年 9 月注销。

（八）非经常性损益分析

单位：万元

项　　目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
扣除所得税影响后的非经常性损益	617.01	1,039.49	374.07	600.54
净利润	8,878.14	10,132.44	8,017.27	7,308.61
占净利润比例	6.95%	10.26%	4.67%	8.22%
其中：归属于母公司所有者的非经常性损益	516.33	426.53	372.13	445.91
归属于母公司所有者的净利润	6,621.67	7,555.03	6,014.18	5,282.23
占归属于母公司所有者的净利润比例	7.80%	5.65%	6.19%	8.44%

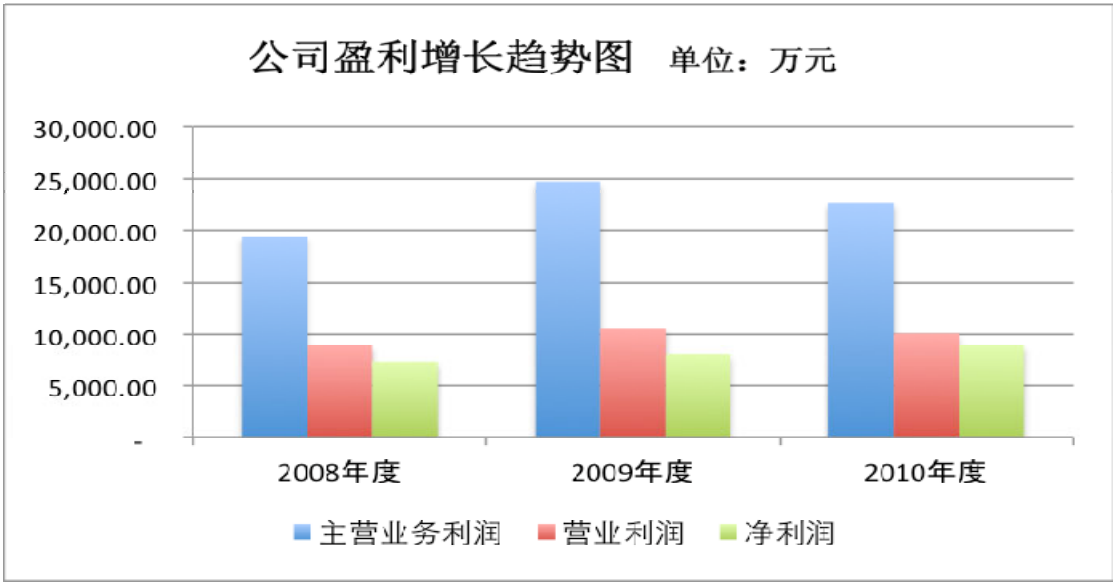
2010年公司扣除所得税影响后的非经常性损益占净利润的比重为10.26%，非经常性损益主要是处置运输工具等资产和武夷运输转让本公司长期股权形成的投资收益较多。

非经常性损益具体构成情况详见本说明书之第十节之六“经注册会计师核验的非经常性损益明细表”。

（九）经营成果分析

1、报告期盈利呈增长趋势

报告期内，公司主营业务利润、营业利润和净利润持续快速增长，近三年公司主营业务利润、营业利润和净利润变动趋势如下图：



项　目	2011 年 1-9 月		2010 年度		2009 年度		2008 年度
	金额	增幅	金额	增幅	金额	增幅	金额
主营业务利润	22,712.69	12.06%	27,217.55	10.24%	24,688.67	26.97%	19,443.93
营业利润	10,150.56	2.58%	12,588.76	17.77%	10,689.00	20.55%	8,867.08
净利润	8,878.14	17.70%	10,132.44	26.38%	8,017.27	9.70%	7,308.61
扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润	6,105.34	23.48%	7,128.50	26.35%	5,642.05	16.66%	4,836.33

2、利润增长的原因分析

（1）主营业务利润持续快速增长

报告期内公司主营业务规模发展较为迅速，主营业务利润 2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年分别较上年增长 2,445.19 万元、2,528.88 万元、5,244.74 万元，增幅分别是 12.06%、10.24%、26.97%。近年来，公司通过收购兼并、开拓新线路、投入车辆、及发展农村客运市场等措施来进行规模化发展，同时积极推进公车公营、成本控制，实行集约化、精细化管理，提高了道路运输的毛利额，实现了主营业务利润持续稳定增长。具体分析如下：

①规模化经营

近年来闽西地区经济实现了快速发展，区域间人员流动日益频繁，外出旅游已成为社会休闲活动的重要选择，旅客流量大幅增加；货运方面，龙岩市拥有丰富的矿产资源，水泥、钢材、矿石和机械运量较大，道路运输行业发展迅速。

伴随着闽西地区的快速发展，公司凭借较强的综合实力不断收购兼并区域内运输企业，扩大了经营规模，提高了市场份额，巩固了公司在龙岩地区的领先地位。通过收购武夷运输股权，使其成为公司的控股子公司，实现了跨区域经营的重大突破。随着公司规模逐渐扩大，公司通过优化整合资源配置，完善了上下游产业链，扩大了市场占有率，提升了公司的盈利能力。

②精细化管理

面对激烈的市场经济竞争，本公司自设立以来不断推行公车公营，努力实现精细化管理，使公司的经营管理朝着制度化、程序化方向迈进，合理有效的控制了公司的成本费用。公司采用精细化管理方式控制成本费用的优势集中体现在成本核算管理上，在成本核算中，层层分解核算目标，具体到每一班线、每一辆车、每一个人，做到人人肩上有责任，人人参与成本核算。通过公司化模式的发展，公司将精细化管理的理念贯穿于每一条班线、每一辆车、每一个岗位、每一项操作。通过这种方式建立了技术先进、经济高效、管理精细的适合于公司发展的交通运行核算及管理体系，从源头上摒弃了造成人、财、物浪费的环节，最大限度地减少管理所占用的资源，节约了公司的运行成本，提高了公司的盈利能力。

③集约化管理

改革开放以来，随着国民经济的发展，龙岩地区道路运输业得到了迅速发展，与此同时行业的快速发展也暴露了粗放型增长带来的问题。针对龙岩地区交通运输企业存在的粗放型经营现状，公司积极实行集约化的科学管理模式。

为达到集约化经营的目的，公司采取了一系列措施，如：统筹规划公司的班线设置，减少了车辆班线运营的矛盾，提高了车辆实载率，降低了公司的运营成本；对现存的挂靠经营等落后的经营方式进行清除，采取公车公营的方式，实现了公司化经营，增强公司盈利能力，取得了良好的社会效益与经济效益，奠定了龙洲运输的市场品牌地位。

公司在集约化管理中实现了高效运营，从全局的战略高度整合资源和聚合力量，优化公司的班线线路划分，合理配置公司的客运、货运车辆，既能体现公司对旗下资源集中管理的特点，又能体现公司资源灵活运行的优势，实现公司资源配置的动态管理，合理分配人、财、物等资源，协助公司实现成本控制的既定目标，从而保证了公司主营业务利润持续稳定发展。

（2）营业利润稳定持续增长

2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年公司营业利润分别较上年增长 255.34 万元、1,899.76 万元、1,821.92 万元，增幅分别是 2.58%、17.77%、20.55%，在公司主营业务利润持续稳定增长的情况下，公司合理控制三项费用，资产管理良好。报告期公司期间费用的增长较为平稳，但期间费用合计占营业收入的比重在报告期内呈下降趋势，报告期内分别为 11.81%、11.59%、15.09%和 13.13%，另一方面公司应收款项等资产的管理较好，报告期内资产减值损失分别为-115.92、4.79 万元、105.84 万元、414.68 万元，占营业利润的比重分别为-1.14%、0.04%、0.99%和 4.68%，影响越来越小。

（3）净利润稳定持续增长

2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年公司净利润分别较上年同期增长 1,334.94 万元、2,115.17 万元、708.67 万元，增幅分别是 17.70%、26.38%、9.70%。2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润分别较上年同期增长 1,161.05 万元、1,486.44 万元、805.73 万元，增幅分别是 23.48%、26.35%、16.66％。报告期公司净利润增长较快，总体看，公司的盈利能力持续稳定增长。

三、资本支出分析

（一）报告期内重大资本性支出

报告期内，公司重大资本性支出主要是围绕主业进行，包括购置车辆、新建客运站、厂房、购置土地及股权投资。

公司最近三年主要资本性支出的构成如下表所示：

单位：万元

项　目	资本性支出			
	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
固定资产（注）	12,787.37	18,730.82	18,623.97	17,888.31
其中：房屋建筑物	6,517.25	7,177.71	5,221.27	4,806.78
运输工具	5,512.56	10,278.82	11,693.32	11,553.24
机器设备	424.81	850.94	1,131.97	1,344.13
其他设备	332.75	423.35	577.41	184.16
无形资产	3,815.38	16,130.19	328.70	2,513.89
股权投资	372.37	12,989.49	2,402.81	3,469.15
合计	16,975.12	47,850.50	21,355.48	23,871.35

注：固定资产含计入在建工程的各明细科目的金额。

（二）资本性支出增加对公司主营业务和经营成果的影响

公司从事道路运输行业经营，固定资产、无形资产等非流动资产在总资产中所占比重比较大，报告期内公司在客运、货运车辆投放、客运站建设的资本性支出持续增加，通过投放新的客运、货运车辆满足日益增加的道路运输业务，新建的龙岩汽车客运中心站、漳平客运北站并在 2010 年、2011 年陆续投入使用，公司业务规模、盈利能力迅速提高，2010 年 9 月又通过新设龙岩物流、武平物流等公司，增加了公司在物流运输领域发展的规模。

通过上述资本性投入，增强了公司的盈利能力和可持续发展能力，扩大了公司的业务规模，资本性支出成效明显。

（三）未来可预见的重大资本性支出

未来可预见的重大资本性支出主要为本次募集资金投资项目，具体情况详见本招股说明书之第十三节“募集资金运用”。除此之外，公司目前尚无可预见

的重大资本性支出计划。

四、现金流量分析

报告期内，公司现金流量情况如下：

单位：万元

项 目	2011年1-9月	2010年度	2009年度	2008年度
经营活动产生的现金流量净额	17,706.42	31,297.04	9,226.13	5,098.37
投资活动产生的现金流量净额	-15,362.79	-30,268.30	-16,614.31	-8,555.77
筹资活动产生的现金流量净额	-7,515.50	5,704.76	7,810.69	5,613.98
现金及现金等价物净增加额	-5,171.86	6,733.49	422.51	2,156.58

报告期内，经营活动现金流量与同期实现的净利润均保持增长的趋势，近三年经营活动现金净流入金额合计累计金额45,621.54万元，为同期净利润合计金额25,458.32的1.79倍，体现公司经营活动获取现金能力较强，资产收益有较好的现金流入保证，经营周转状况良好。

（一）经营活动产生的现金流量分析

报告期内，公司经营活动形成的现金流情况如下：

单位：万元

项 目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	111,763.63	138,871.26	93,999.55	80,694.46
收取的税费返还	28.57	4.20	29.03	0.65
收到的其他与经营活动有关的现金	25,913.71	33,096.64	20,798.78	18,705.21
经营活动现金流入小计	137,705.90	171,972.09	114,827.36	99,400.33
购买商品、接受劳务支付的现金	73,383.00	103,265.03	69,354.99	53,863.20
支付给职工以及为职工支付的现金	13,785.71	14,909.82	9,741.11	8,236.82
支付的各项税费	7,638.64	7,324.21	7,325.00	5,823.72
支付的其他与经营活动有关的现金	25,192.14	15,176.00	19,180.14	26,378.22
经营活动现金流出小计	119,999.48	140,675.05	105,601.24	94,301.95
经营活动产生的现金流量净额	17,706.42	31,297.04	9,226.13	5,098.37

从整体看，报告期内公司经营规模不断扩大，主营业务收入的持续快速增长，带来经营活动现金流入的稳定增加；公司客运运输收入是公司主要的收入来源，

现金流较好，近三年销售商品、提供劳务收到的现金流稳定增加；应收账款周转率、存货周转率相对较好。

2008年公司经营性现金流量净额偏低，主要是支付的其他与经营活动有关的现金较多，其中公司2008年开始推进公车公营，部分线路经营模式变更为公车公营后，退还原责任经营车辆的保证金金额较大。

（二）投资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司处于快速发展阶段，固定资产、无形资产等长期资产投资支出较大，因此各年投资活动产生的现金流量均为负值。

2011年1-9月、2010年、2009年及2008年公司投资活动产生的现金流量净额分别为-15,362.79万元、-30,268.30万元、-16,614.31万元和-8,555.77万元，主要是报告期内公司班线增加较多，需要客、货车辆投入和更新数量增加，及龙岩汽车客运中心站、武平客运中心站、武平十方、东留、岩前汽车站、中堡站、下坝站、武东站、中山站、大禾站、中赤站、漳平客运中心站、建阳车站等客运站建设工程款和土地款等资本性支出较多。

（三）筹资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量情况如下：

单位：万元

项 目	2011 年 1-9 月	2010 年度	2009 年度	2008 年度
吸收投资所收到的现金	501.20	1,655.48	775.00	1,902.40
取得借款所收到的现金	32,669.65	48,670.00	36,407.00	24,302.46
筹资活动现金流入小计	33,170.85	50,325.48	37,182.00	26,204.86
偿还债务所支付的现金	36,532.56	37,376.51	24,249.03	15,670.93
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金	4,153.79	7,244.21	5,122.28	4,919.95
筹资活动现金流出小计	40,686.35	44,620.72	29,371.31	20,590.88
筹资活动产生的现金流量净额	-7,515.50	5,704.76	7,810.69	5,613.98

报告期内随着公司业务规模的不断发展，公司各期用于更换客车、新建客运站及流动资金的周转而借入款项增加，及支付股利增加。

五、或有事项和重大期后事项的影响

本公司或有事项和重大期后事项情况详见本招股书第十节之十一“承诺事项、或有事项、期后事项和其他重要事项”。

六、财务状况和未来盈利能力趋势分析

（一）公司主要财务优势

面对道路运输行业的发展，公司通过不断推进公车公营，购置客、货运车辆，新建客运站等项目，持续进行资本性投入，使得公司的客、货运和站务收入稳定增长，盈利能力增强。公司近三年营业收入复合增长率为 33.22%，净利润复合增长率为 17.74%，营业收入和净利润均实现持续稳定增长；公司的流动资产与非流动资产的比例合适，符合道路运输行业的资金流转特点，具备较强的应变能力和较高的资产质量；公司的短期负债与长期负债配比合理，负债结构适当，不存在短期偿还债务的风险；公司的应收帐款较低，说明公司的营运能力强，财务管理工作效率高，存在坏帐的风险较低，同时公司的存货余额较低，反映了公司的存货管理水平较高，资产流动性较强。综合企业在报告期内披露的财务数据，显示出公司的财务结构稳健，优势较为明显，公司充分发挥了财务杠杆积极正面的作用，有效控制了财务风险，降低了财务成本、提高了股东价值。

（二）公司快速发展面临的主要困难

公司属于道路运输行业，近几年业务规模虽然发展迅速，但行业区域特点较为明显，公司汽车客运业务收入主要来源于班车客运收入，而班车客运收入的关键是拥有线路经营权。截至 2011 年 9 月 30 日，公司拥有班车客运车辆 1,795 辆、客运班线 833 条，客运业务班线主要覆盖闽西、闽北城乡和省内各主要城市，区域经营特点明显。公司虽有通往广东、广西、江西、湖南、湖北、浙江、上海、江苏等地的跨省班线，但是省际班线合计 115 条，占全部班线的比重为 13.81%，营运车辆合计 139 辆，占全部班线车辆的 7.74%，班线覆盖明显不足，与国内大型汽车运输企业相比存在一定差距。另一方面公司货运业务主要集中在龙岩地区，且初期主要依靠挂靠车辆方式提供货运服务，自营能力较弱。目前虽逐渐开展公车公营业务，但规模较小、业务单一。截至 2011 年 9 月 30 日，公司自有车辆 90 辆，货运收入 3,634.40 万元，在福建货运市场尚缺乏明显的竞争实力优势。

同时公司所属行业具有固定资产投资金额大，投资回收期长的特点，对客车、货车、客运站等营运资产的需求量较大，近几年公司虽盈利能力不断加强，现金流也较为充裕，但不断增加的资金盈余仍不能满足业务规模的迅速发展。

因此，区域经营的特点和融资渠道的限制，对公司综合竞争能力产生不利影响。为进一步提高竞争能力，实现盈利能力的持续稳定增长，公司计划通过多投客货运输车辆、改造龙岩客运站及建设物流中心，但由于上述项目投资巨大，公司融资渠道有限，大部分投入仍将依靠本次募投资金，资金方面的限制延缓了项目的实施。

（三）未来盈利能力的趋势分析

报告期内，公司抓住道路运输行业的迅速发展的机遇、凭借较强的综合实力不断收购兼并区域内运输企业，扩大市场份额，发挥自身优势，稳健经营，取得了良好的经营业绩。本公司认为，在未来几年，公司仍将保持良好的财务状况和较强的盈利能力。

1、公司客运运输将继续受益于海西经济区的快速增长

汽车运输业与经济发展、公路基础设施建设密切相关。公司地处海西经济区内，随着国务院及福建省政府对海西经济区建设的大力扶持，公路基础设施的持续增加投入，福建省经济会带来巨大的发展空间，对公司的经营发展也会带来历史性机遇。

2008 年 11 月，《2008-2020 年海峡西岸经济区高速公路网规划》（修编）获福建省政府批复。该规划提出到规划期末，全省高速公路通车里程将突破 5000 公里，达到 5227 公里，高速公路密度 1.5 公里/万人，达到发达国家先进水平。

2009 年 7 月，交通运输部与福建省政府举行会谈，提出福建省交通基础设施建设力争在“十二五”取得实质性突破，力争 5 年投资超过 2,500 亿元。交通运输部将支持福建省加强综合交通运输网络与对外通道建设，加大对普通公路的支持力度，提高国省道和农村公路的服务水平；支持海峡西岸经济区原中央苏区县等欠发达地区国省干线和农村公路建设；加大对福建原中央苏区县、革命老区、少数民族地区的扶持力度，推进农村客运网络化建设。福建省委、省政府决定进一步加快交通基础设施建设，在高速公路方面，力争年均新开工 10 个项目、500

公里以上；2012 年通车里程突破 3,000 公里，建成“两纵四横”主骨架；2015 年通车里程突破 5,000 公里，力争提前 5 年基本建成海西高速公路网；2012 年前建设改造国省干线 3,000 公里以上，建成 1.6 万公里以上农村水泥路。

地区经济的发展、交通网络的不断完善，将有利于公司客运运输持续发展。

2、公司货运运输将受益于海西物流业的快速增长

2009 年 12 月 1 日，《海峡西岸城市群发展规划》获得国家住房和城乡建设部批复，将龙岩定位为闽西先进制造业基地；闽粤赣交界地区重要的交通枢纽和物流中心；海峡西岸建材工业、冶金原材料基地，全国重要的客家文化城，革命传统教育基地；南平定位为闽北先进制造业基地；闽浙赣交界地区重要的交通枢纽和物流中心，海峡西岸重要的绿色农林业生产加工服务基地，国际性旅游观光休闲基地。工业制造业的发展，将需要较大的物流运输能力的支持，有利于公司道路运输和仓储业务的发展。

3、募集资金项目建设有助于公司规模扩大和盈利能力提高

本次募集资金拟投资客运车辆投放项目、龙岩公路主枢纽改造建设项目、货运车辆投放项目、武平物流中心建设项目。基于公司丰富的行业经验、充裕的行业资源和先进的管理理念，本次募投项目投放运营后，将进一步扩大公司规模，提升盈利能力，增强公司综合竞争力。

七、公司未来的分红回报规划

（一）分红回报规划的原则

公司分红回报规划充分考虑和听取股东特别是中小股东的要求和意愿，同时兼顾公司的可持续发展，坚持现金分红为主这一基本原则，每年现金分红不低于当期实现可供分配利润的 20%。

（二）分红回报规划的具体方案

1、公司分红回报规划：公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利，在条件允许的情况下可以进行中期利润分配。公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 20%。公司累计未分配利润达到或超过股本 100%时，可以发放股票股利。

2、未来三年分红回报规划：上市后未来三年内，公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 20%。另外，公司计划在累计未分配利润达到或超过股本 100%时发放股票股利，具体送股比例由董事会审议后提交公司股东大会审议批准。

3、未分配利润的用途：为保持公司的可持续发展，公司历年滚存的未分配利润将作为公司业务发展资金的一部分，继续投入公司主营业务运营，包括为企业的发展而进行的更新车辆、新建扩建客运场站及拓展其他业务，或为降低融资成本补充流动资金等。

（三）分红回报规划的考虑因素

公司着眼于现阶段经营和可持续发展，结合自身实际情况，充分考虑了公司经营状况、现金流量状况，外部的社会资金成本、银行信贷及总体外部融资环境等因素，按照股东的要求和意愿，制定股利分配政策以及未来三年分红回报规划。在保证最低分配比例的基础上，尽可能多派发现金和股票股利，切实做到多盈利、多分配，以实际行动回报投资者。公司考虑的重要因素如下：

1、公司经营发展情况

报告期内，公司经营业绩良好，营业收入和净利润保持稳定增长，2011 年 1-9 月、2010 年、2009 年和 2008 年，公司净利润分别为 8,878.14 万元、10,132.44 万元、8,017.27 万元和 7,308.61 万元，较上年增长 17.70%、26.38%、9.70%。公司经营状况良好，是实施持续、稳定的股利分配政策的前提条件和基础。

2、公司现金流量状况

报告期内，公司经营活动现金流状况良好，货币资金余额充裕。2011 年 9 月、2010 年、2009 年和 2008 年，公司经营活动净现金流分别为 17,706.42 万元、31,297.04 万元、9,226.13 万元和 5,098.37 万元；货币资金余额分别为 9,940.61 万元、15,199.94 万元、8,884.28 万元和 7,868.12 万元。稳定的经营状况和充裕的货币资金为公司现金分红政策提供了有力保障。

3、公司所处的发展阶段

公司目前正处在快速发展和扩张阶段，客运、货运等业务均呈现出良好的

发展态势并具备广阔的成长空间。公司将充分考虑上述因素的影响，在确定股利分配政策时，使其能够满足公司的正常经营和可持续发展。同时，为使全体股东分享公司成长的成果，公司决定在未来三年实施稳定的股利回报规划。

4、股东要求和意愿

公司制定分红回报规划时充分考虑了股东的要求和意愿，既重视对股东的合理投资回报，也兼顾股东对公司持续快速发展的期望。公司决定上市后未来三年实施持续、稳定的股利规划，有利于向股东、市场传达公司稳步发展的信息，树立公司的良好形象。同时，也有利于股东预测公司的未来股利回报前景，可以根据公司的股利回报规划，合理安排股利的使用。

5、社会资金成本和外部融资环境

持续的资金投入是公司长期发展的重要保证。公司目前的资金来源主要靠股东投入、自身的积累以及银行贷款，资金不足将成为制约公司快速发展的主要瓶颈，影响到公司未来经营目标的实现。同时，2010 年、2011 年银行贷款基准利率逐年上升，社会资金成本逐步提高，外部融资环境日趋紧张。而公司内部融资不需对外支付利息，不会减少公司的现金流量，不发生融资费用，内部融资的成本远低于外部融资。因此，公司需要留存部分利润用于持续发展。

综上，公司制定了与公司资本结构、资本成本相适应的股利分配政策。未来，公司将会根据各年盈利状况、现金流和未来投资计划情况，在保证最低分红比例基础上，逐步提高现金分配的比例或数量，给投资者以合理投资回报。

（四）股东回报规划的依据和可行性分析

1、股东回报规划的依据

公司制定上述股东回报规划时，参考了过去三年已实施的利润分配方案。报告期内，公司共进行了 3 次现金分红，累计分红金额 4,084.55 万元，占 2008 年至 2010 年累计实现的可分配利润比重为 13.71%。同时，考虑了公司未来盈利能力、资本支出计划及后续融资成本等因素。公司目前处于稳步发展阶段，未来盈利能力应能保持稳定增长，每年固定资产等投资支出将保持相对稳定的比例增长，但银行贷款规模受融资成本影响，不可能持续显著扩大，因此公司需

要留存部分利润用于未来经营发展，该等未分配利润主要用于继续投入公司主营业务运营，包括补充更新车辆、新建扩建客运场站、拓展其他业务及补充流动资金等。

综上，公司参考了历史股利分配情况，并充分考虑了未来盈利能力、资本支出计划及发展需求等因素、同时兼顾回报广大中小股东的社会责任，全面衡量各种资金来源的数量和成本高低，制定了未来每年现金分红比例不低于公司当年实现的可供分配利润 20%的股利分配规划，该规划高于报告期内平均利润分配水平 13.71%。

2、股东回报规划的可行性分析

上述股东回报规划符合公司的经营现状和未来发展计划。公司目前处于快速发展阶段，对资金需求量较大，但考虑公司经营状况良好，盈利能力和资金管理能力较强，货币资金充裕，有足够能力在保证正常生产经营、资金需求的前提下对股东进行回报。公司银行授信额度较高，通过日常积累、信贷支持以及本次募集资金可以获得足量发展资金。在可预见的将来，公司不会出现需要其它超额资金的情形，因此，有能力保证对股东的现金股利分配。

公司上市后，募集资金运用将扩大公司现有客运站规模，增加企业客运、货运车辆数，新建物流中心，为公司未来发展形成新的利润增长点，从而进一步增强公司利润水平，为股东创造更多的利益，与股东共享公司成长收益。

（五）分红回报规划的决策程序

2011 年 12 月 20 日，公司召开 2011 年第六次临时股东大会，审议通过了上述分红回报规划。

（六）保荐机构核查意见

经核查，保荐机构认为，公司一贯重视对投资者的现金分红，利润分配政策注重给予投资者稳定回报、有利于保护投资者合法权益；《公司章程（草案）》及招股说明书对利润分配事项的规定及信息披露符合有关法律法规及规范性文件的规定；公司股利分配决策机制健全、有效，有利于保护公众股东利益。

第十二节　业务发展目标

一、公司发展规划

（一）公司总体战略

公司总体战略目标是：秉承“安全、快速、创造、卓越”的经营理念，以“精诚服务、造福社会”为使命，全力快速创建中国道路运输市场领导品牌，实现股东、企业、客户、员工、社会的和谐共赢。

（二）公司近期发展规划

公司在未来三年内，将依托国家支持海西经济区发展的重大机遇，以国内 A 股上市为契机，以质量和服务为支撑，提高创新能力，完善经营管理，提高公司在福建地区客运、货运的市场占有率，扩大对江西、浙江、广东等周边地区的业务覆盖，实现公司资产规模、经营业绩的稳步增长，快速成长为国内道路运输行业 10 强企业。

1、巩固现有优势，大力发展客运业务

第一，以龙岩、南平地区为发展核心，巩固现有的区域竞争优势。目前，公司在龙岩地区的市场占有率达 80%以上，在南平地区的市场占有率达 70%以上。未来三年，公司将在现有的客运网络的基础上，积极申请新辟班线、新增并更新客运车辆，加大公车公营经营模式的推进力度，提高车辆舒适度、安全性及服务质量，继续扩大经营规模和市场占有率，提高企业的知名度和美誉度。

第二，通过收购兼并方式，积极拓展省内二三线城市及省外周边市县客运业务。报告期内，公司的资产规模、营业收入、经营业绩均快速增长，一方面得益于公司自身发展，更重要的是通过收购兼并其他客运企业，迅速占领市场份额，提升竞争优势。实践表明，公司收购兼并是扩大企业规模、占领市场的有效手段。未来几年，公司仍将抓住有利时机，收购 3-5 家福建省内二三线城市及省外周边市县的客运企业，通过收购兼并业务，在巩固扩大龙岩、南平地区市场份额的同时，将客运业务逐渐向省内其他二三线城市及省外周边市县扩张，加大区域优势。

第三，积极占领农村客运市场，为公司未来可持续发展提供保证。随着福建

省“村村通公路”等公路网络建设的逐步推进，未来农村客运市场发展前景广阔。公司目前在农村客运市场已有较强竞争优势，公司将凭借现有竞争优势进一步积极占领农村客运市场，加大农村客运班线的投入力度，扩大农村客运市场占有率。

2、积极开拓货运物流业务，实现客运、物流并行发展

目前，龙岩地区尚没有具有绝对竞争优势的货物运输企业，公司的货运业务发展较晚，经营规模有限。因此，公司拟借助海西经济区政策给龙岩地区带来的迅速增长的基础建设需求，以及龙岩市投资近百亿的陆地港项目开工建设等机会，利用本次上市募集资金，大力发展货运物流业务，购置专用、先进的运输车辆，以期通过规模扩张迅速占领货运市场，做精做强专业运输，成为龙岩地区专业物流配送龙头企业；同时，公司将延伸货运物流产业链，改变过去单一运输配送的服务方式，延伸到提供购、运、储、加、销一条龙服务；在承揽生产企业产品运输时，向前延伸到货物出厂、检查、包装等，向后递延到仓储、配送、订货、信息反馈等，增加新的利润增长点，并通过优质服务形成品牌效应，实现客运、货运并行发展格局。

另外，公司在未来三年内将积极通过资产重组、合资经营等手段，兼并收购2-3家资源较好具有发展潜力的货物运输企业，以提升公司的区域外扩张实力，使得公司在龙岩地区汽车货运市场居于龙头地位的同时，在福建省汽车货运市场占有一席之地。

3、构建成熟的立体化发展体系，培育新的利润增长点

公司自成立之初即确立了以品牌经营为核心、以收购兼并为手段，在突出主业的同时实现产业链延伸的立体化经营发展目标。经过多年发展，公司已形成在运输主业基础上，汽车销售及配件、维修及专用汽车改装、交通职业教育与培训等相关产业共同发展的格局。未来几年，公司拟通过增加资金投入，依靠技术、知识、信息、服务等方式重点发展汽车销售与维修业务、旅游服务业务，构建成熟的立体发展体系，增强市场竞争实力和抗风险能力。

在汽车销售与维修业务方面，公司将以汽车销售为龙头，配件供应为主体，维修服务为保障，信息服务为纽带，形成点多面广、网络齐全、多功能、一体化、

全价值链延伸的一站式销售、服务运营商。具体来说，将改变目前主要为公司自身营运车辆检修、维修的局面，努力向外来车辆开拓维修市场，打造汽车维修专业品牌。公司拟进一步加强基础建设、硬件投入和专业人才引进，大力发展各类车辆的维修、检测等综合业务，为顾客提供全方位、一条龙、优质配套服务，为延伸快修连锁、配件城建设、汽车装潢、二手车经营等打下基础，使汽车销售与维修成为公司未来新的盈利增长点之一。

在旅游服务业务方面，公司积极利用龙岩地区永定土楼、“古田会址”、连城冠豸山、南平市武夷山等旅游资源优势，大力发展旅游集散中心服务。公司拟通过龙岩枢纽中心改造项目，建设具有现代服务功能的旅游集散中心，成为龙岩地区旅游市场的标志性象征，打造旅游包车、票务代理、商贸一体化的综合旅游服务体系。

（三）中长期发展规划

受益于海西发展国家战略的实施及地方经济支持道路运输产业发展的政策导向，公司将在中长期更进一步整合资源配置，扩大市场占有率，提升公司的管理水平，强化企业的品牌效应，形成客运、货运物流双核心产业集群，以此提升公司未来的综合竞争优势，让“领导品牌”真正发挥行业影响力，力争未来 10 年做到全国汽车运输业前五名。

在客运方面：未来 10 年，公司将加强以龙岩、南平中心城市为核心的向各县市、城镇辐射的网点布局和向省内、省际各地区辐射的网络建设，扩大经营规模和市场占有率。公司会继续加大扩张步伐，力争收购兼并 3-5 家福建省内汽车客运企业、5-10 家福建省外汽车客运企业，加快拓展省外市场，增加省际优质班线的市场占有率，在资产规模、营运班线、客运车辆以及客运量等方面做到全国行业前 5 名。

在货运方面：公司在巩固福建省货运市场地位的同时，抓住陆地港项目带来的发展机遇，积极完善汽车货运网络建设，大力发展现代物流业务。完善的货运网络是提高运输效率和发展现代物流的关键，使单向物流逐渐转化为双向物流，有利于降低运输和物流成本、提高经济效益。同时，公司将加强货运站场及仓储设施建设和管理，以适应现代物流发展的需要。未来 10 年，公司计划在货物的

主要输出地和货物的主要产地建设物流仓储网点，不断健全和完善货运网络，力争做到常规货运、快件货运、专业货运和物流共同使用已有货运网络，有效地提高生产效率和经济效益，并在全国货运物流市场具有一定知名度和影响力。

二、公司整体经营目标

公司将在保持原有经营模式，市场地位、服务优势和品牌效应的基础上，结合募集资金项目投入，持续提高客运、货运的盈利能力，快速扩大市场份额，力争在未来三年拥有营运车辆 3,000 台以上，客运站 60 个，其中一二级客运站 25 个，客运班线超过 1,000 条。公司营业收入超过 12 亿元，净利润突破 1 亿元，成为国内汽车运输行业前 10 强企业。

三、拟定上述计划所依据的假设条件

1、公司所处的经济、政治、法律和社会环境保持稳定，国家宏观经济政策无重大改变；

2、公司所处的行业稳定发展，行业管理政策及发展导向无重大不利变化；

3、本次股票发行与上市工作进展顺利，募集资金及时到位，计划投资项目如期实施；

4、无自然灾害等其他不可抗力因素及不可预见因素造成的重大不利影响。

四、实现上述计划将面临的主要困难

1、本次募集资金投资项目的实施和公司未来业务拓展等都需要大量资金投入，仅依靠公司自身积累和银行借款来筹集资金已不能满足需要，会制约公司的发展速度，资金不足是公司面临的主要困难。

2、随着公司规模的不断扩大，对车辆运营、货运物流、站场管理、企业经营等要求越来越高，公司现有人才队伍将难以满足日益发展的需求，公司需要有计划地吸引、培养一批熟练的经营管理人才和技术人员，人才的培养和引进是公司实施上述发展规划的关键。

五、业务发展计划与现有业务的关系

公司的总体战略规划紧密联系公司的现有业务，重点围绕客运、货运业务进一步发展扩大公司的经营规模，加强主营业务的盈利能力，提高公司的核心竞争力。现有业务是公司战略规划顺利实施的基础。公司的业务发展规划为公司的发展指明了方向，为公司的现有业务提供了广阔的发展空间。公司的业务发展规划与现有业务紧密结合，两者相辅相成、密不可分。现有业务和发展规划将形成良性互动，为公司进一步提高盈利能力奠定基础，保证了公司具有更广阔的发展空间，最终将从根本上增强公司的核心竞争力。

六、本次募集资金运用与发展计划的关系

本次股票如若成功发行，将对企业加快实现上述目标起到关键的作用。

第一，募集资金的运用扩大了公司现有客运站的规模，增加了企业客运、货运车辆数，新建了物流中心，为公司未来发展形成了新的利润增长点，公司的技术积累、人才优势和经营管理水平将得到更加充分的发挥，行业影响力必将得到进一步的提升。

第二，上述业务发展战略和目标是基于企业对现有运输线路、运输能力和未来市场的空间以及基于对未来运输市场的认真分析以及对中长期发展趋势的预测而做出的兼顾目前和未来统筹安排。

第三，公司如若想完成上述业务发展目标，存在着较大的资金缺口，仅靠自身力量完成会需要比较长的时间。同时，如果仅靠自身力量完成资金的筹集可能会丧失很好的市场机会。本次募集资金的投入将会为公司提供充足的资金来源，加速企业发展，为提高公司的市场竞争力和品牌影响力发挥重要作用。

第十三节　募集资金运用

一、本次募集资金投资计划

2010年10月27日，本公司第三届董事会第十三次会议审议通过了《关于公司申请首次公开发行人民币普通股票（A股）并上市的议案》。2010年11月12日，本公司2010年第五次临时股东大会审议通过了上述议案。

本次拟向社会公开发行4,000万股新股，用于以下可以巩固和加强公司优势地位的项目。本次募集资金拟投资项目按投资的轻重缓急排列如下：

序号	项目	项目总投资（万元）	建设期（年）	备案机关及编号
1	客运车辆投放项目	10,505.00	2	龙岩市经济贸易委员会、闽经贸备［2010］F00005号
2	龙岩公路主枢纽改造建设项目	9,811.10	2	龙岩市发展和改革委员会、闽发改备［2010］F00030号
3	货运车辆投放项目	5,100.00	2	龙岩市经济贸易委员会、闽经贸备［2010］F00004号
4	武平物流中心建设项目	5,156.13	1	武平县发展和改革局、闽发改备［2010］F05049号

本次募集资金的使用计划如下：

项目	本次募集资金使用计划				合计（万元）
	时间（月）	金额（万元）	时间（月）	金额（万元）	
客运车辆投放项目	1-12	4,835.00	13-24	5,670.00	10,505.00
龙岩公路主枢纽改造建设项目	1-12	4,905.55	13-24	4,905.55	9,811.10
货运车辆投放项目	1-12	2,550.00	13-24	2,550.00	5,100.00
武平物流中心建设项目	1-12	5,156.13	-	-	5,156.13

以上项目总投资30,572.23万元，拟投入募集资金30,572.23万元。如本次发行实际募集资金超过项目投资，超过部分用于补充公司流动资金，如本次发行实际募集资金不能满足项目投资的需要，资金缺口由公司自筹解决。

二、本次募投项目分析

（一）本次募集资金投资项目宏观背景

1、海峡西岸经济区发展战略上升为国家战略

海峡西岸经济区以福建省为主体，包括福建、广东、浙江、江西4省中的20个城市，近9,000万人口，地理位置面向台湾，北承长江三角洲，南接珠江三角洲，辐射昌九、武汉、长株潭等中部城市群，是我国沿海经济带的重要组成部分，在全国区域经济发展布局中处于重要地位。2009年5月，国务院通过《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》，进一步明确海峡西岸经济区的战略定位和目标任务，将海峡西岸经济区开发建设由地方战略上升为国家战略。

2010年1月，福建省通过《福建省建设海峡西岸经济区纲要》，对海峡西岸经济区发展的战略定位、发展目标、发展布局等制定了纲领性规划。2011年3月，国务院批准了《海峡西岸经济区发展规划》，对海峡西岸经济区的发展目标、空间布局、构建现代产业体系和统筹城乡和区域协调发展等制定了专项规划。其中，龙岩等城市将大力承接沿海产业转移，以闽粤赣交通枢纽和资源优势为基础，以生态型产业集聚与扩展为支撑， 加快发展旅游、现代物流、生态农业、矿产资源综合利用和精深加工等产业，建设成为闽粤赣边联结沿海、拓展腹地的生态型经济枢纽，以及全国重要的客家文化、红色旅游和生态休闲旅游基地。



2、党和国家对革命老区的扶持政策

龙岩市作为我国著名的革命老区，是原中央苏区的重要组成部分，为新中国

的建立作出了重大贡献。近年来，党和国家领导人十分重视龙岩市等革命老区的发展，出台了一系列扶持政策，在建设资金投入、项目安排、财政转移支付、金融信贷、税收、土地使用、矿产资源开发利用等方面给予了大力支持。未来龙岩市将继续享受国家各项扶持政策，以实现社会经济的快速发展。

3、国家大力发展现代物流业

现代物流指的是根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施有机结合的一种新型的集成式管理。随着我国经济水平的不断提升，跨区域经济往来日益频繁，物流业已成为国民经济的重要产业和新的经济增长点。2006年，国家出台了“十一五”国民经济发展的规划纲要，第一次把物流产业发展纳入到国家重点发展的领域，并且作为现代服务业发展的一个重点领域加以扶持。2007年8月，龙岩市人民政府发布《龙岩市现代物流业“十一五”发展专项规划》，明确提出“培育壮大物流主体，发展一批物流企业。工商企业特别是物流企业是我市物流市场的主体。我市物流产业能否发展，关键在于发展物流物体、做强做大物流企业”。2009年，国务院审议并通过了《物流业调整和振兴规划》，要大力推进物流服务的社会化和专业化、推动重点领域物流发展、积极扩大物流市场需求、优化物流业发展的区域布局，整个行业将迎来更加美好的发展前景。2011年，福建省出台了“十二五”国民经济发展的规划纲要，提出大力培育现代物流业，“十二五”期间，将依托综合运输枢纽，运用先进运输组织方式，培育物流龙头企业，建设连接两岸的现代物流中心。

（二）本次募集资金投资项目综述

自海西经济区纳入国家发展战略以来，区域经济的发展对当地道路运输业的要求不断提升。作为闽粤赣三省边区的交通要冲，龙岩在区域经济发展中的地位不断上升，已经成为沿海地区与内陆腹地的结合部和物资集散中心。受益于地方经济支持道路运输产业发展的政策导向，“十二五”期间，公司将进一步整合资源配置，扩大市场占有率，完善上下游产业链，形成客运、货运物流双核心产业集群，以此提升公司未来的综合竞争优势，让“领导品牌”真正发挥行业影响力。为了实现公司的近期发展目标，充分考虑到海西区域经济未来的发展规模，结合公司在区域经济中所处的战略地位，在对公司的发展现状充分分析的基础上，提出了本次募集资金投资项目。

客运车辆投放项目将进一步完善公司已形成的省际、市际、县际多层次的客运体系，提高客运服务质量，进一步提高市场竞争能力；龙岩公路主枢纽改造建设项目，将建设成为集公路客货运指挥中心、信息技术管理中心和培训中心三大中心为一体的一级客运站，成为闽粤赣省际区域的公路主枢纽；货运车辆投放项目针对龙岩地区货运营运车辆以普通货车为主，专用车辆较少的现状，大力增添专用车辆，进一步提升公司的竞争能力和市场占有率；武平物流中心建设项目定位为综合型物流中心，具备实现货物储存、运输、加工、配送、商贸、信息等一体化服务功能，立足于武平及周边县市物流运输需求。

（三）客运车辆投放项目

1、项目建设必要性

（1）顺应市场需求增加的需要

近年来龙岩地区经济实现了快速发展，交通网络日益完善，区域间人员流动日益频繁，随着海西经济区开发建设及国家对革命老区政策扶持，未来龙岩地区的经济发展将更加快速，对交通运输需求也将越来越大。另一方面，外出旅游已成为社会休闲活动的重要选择，龙岩市具有丰富的红色革命历史文化、世界文化遗产（永定土楼）和优美的自然、人文景观，必将促进旅客流量的大幅增加，带动公司景区至站点双向旅游班线、旅游包车等方面的车辆运输需求。

（2）满足未来区域交通中转的需要

龙岩地处福建、广东、江西三省交汇之处，地理位置优越，未来几年随着高速公路、高速铁路等基础设施的逐步建设，其区域交通枢纽的作用将日益突显。龙厦铁路开通后将进一步改善闽西地区的运输状况，有利于提升龙岩对沿海中心城市的辐射能力，更进一步发挥龙岩在区域经济中中转站、集散地的作用。区域运输业的改善使得公司的业务量不断增加，公司需要加大客运车辆的投放力度，满足公司未来客运量增长的需求。

（3）客运车辆更新换代的需求

按照我国《道路运输安全法》规定，国家实行机动车强制报废制度。本公司依照上述规定对达到报废标准的车辆进行报废处理，即达到运营年限的车辆必须进行报废或更新。

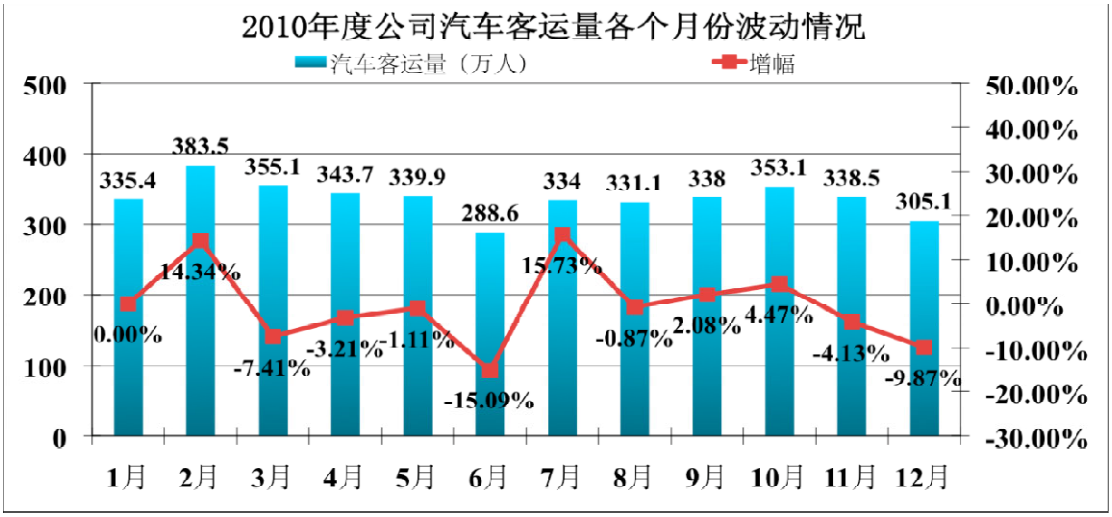
随着经济的不断发展，人们的收入水平逐渐提高，对物质生活的需求也不断提升。近年来人们外出旅行逐渐倾向于选择更加方便舒适的外出方式，公司更新车辆将提高现有客运车辆的舒适度，满足目标乘客的需求，提高公司的品牌形象，提升公司在客运方面的竞争力。另外，公司现有部分车辆陈旧老化，车辆的安全性下降，公司更新车辆保证了客运的安全性。用于更新的客车安全性能、舒适程度、环保指标等各方面都优越于原有客车，用新型客车更新原有客车后，将提升乘客的满意度和舒适度，扩大公司的市场占有率。另一方面， 由于费改税政策的实施，针对具体班线的情况，在保证实载率的前提下，对客运量比较大的班线，公司将采用大运量客车代替小运量客车从而降低单位座位的成本，降低整个运营成本，提高公司的市场竞争力。

2、公司汽车客运业务产能利用率分析

公司的汽车客运业务主要服务于旅客的出行需要，因此，汽车客运业务的客运量与旅客的出行人次息息相关，相应的产能利用率也受到往来客流量的影响，公司的汽车客运业务所属行业决定其具备以下特点：

（1）客运量周期性波动

旅客的出行容易受到工作时间、节假日等因素的影响，在法定节假日期间，外出旅行人数往往出现爆发式增长，这些因素导致公司的汽车客运业务客流量在一年之内表现为较强的季节性周期波动。客流运量的周期性波动是公司汽车客运业务的主要特点，公司2010年各月汽车客运业务客运量的波动情况统计如下：



从上图数据中可以看出，在2月份的春运期间以及10月份的国庆长假期间，

受“假日经济”刺激公司的汽车客运量均出现客运高峰期。由于客运车辆不能超员运行，所以在保证旅客乘坐安全、舒适的前提下，公司综合考虑了汽车客运高峰期的产能需求、汽车客运量的季节性变化情况以及全年的客运产能利用率，对汽车客运业务的产能进行合理规划，使得公司汽车客运业务的产能利用率在2010年达到了71.1%的水平。

（2）保证运行班线覆盖广，维持一定发车班次频率

由于每位旅客的出行时间与出行路线存在不确定性，因此，公司的汽车客运业务的产能在设计过程中需要充分考虑服务旅客的要求，尽量涵盖旅客出行的不同路线，以及旅客出行的不同时间段，这就决定了公司的汽车客运业务要具备运行班线覆盖路线广，并维持一定发车班次频率的行业特点。公司汽车客运业务的这一行业特点要求其相应的产能必需能够满足班线、班次的要求，尤其是要满足旅客高峰期的客运量需求，这导致公司汽车客运业务的设计产能要以最大客流量为标准以满足不同时期、不同时段的客运量需求。

（3）汽车客运业务的行业特点对产能利用率的影响

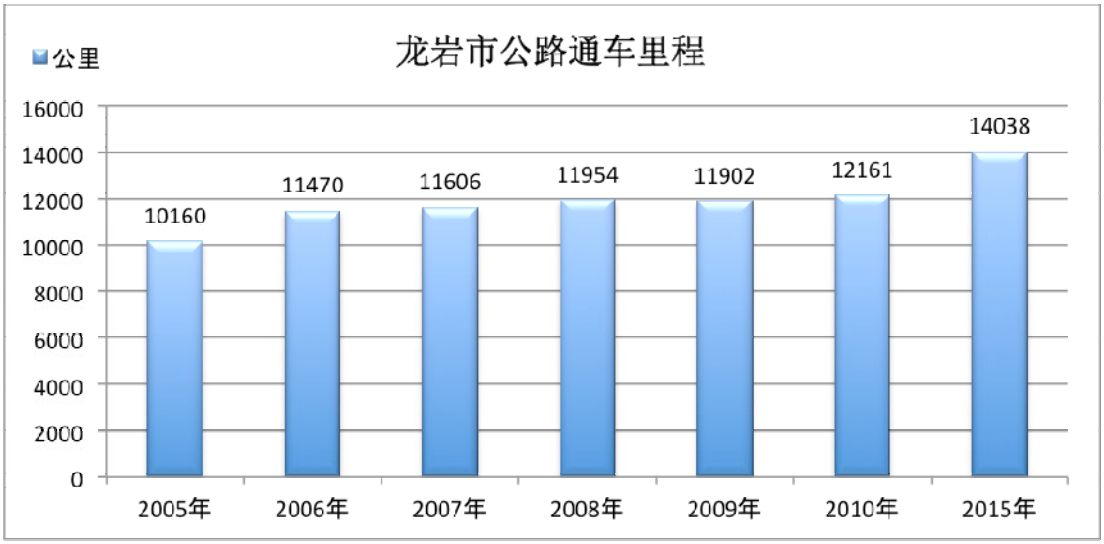
由于客车不能超员运行，所以公司汽车客运业务的设计产能必须满足客流高峰期每位旅客的顺利出行，但是，在旅客出行淡季期间，面对客流量减少的情况下公司并不能减少运行班线以减少汽车客运业务的产能，以免耽误部分旅客正常出行。这造成了公司的汽车客运业务在客运高峰期产能利用率相对较高，而在旅客出行淡季产能利用率相对较低，所以就整体情况而言，汽车客运业务产能利用率通常要低于生产型企业，由于公司对汽车客运业务的产能规划合理，资源配置得当，公司的汽车客运业务产能利用率仍能保持较高水平。

3、项目的市场前景分析

（1）交通建设持续增加，公路客流市场扩大

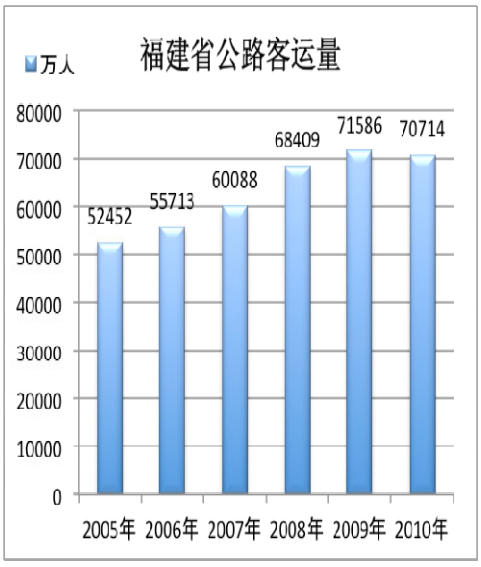
龙岩市在公路建设方面保持着较快的发展，2010 年公路通车里程达到 12,161 公里，根据龙岩市“十二五”综合交通运输发展规划，“十二五”期间计划公路投资 300 亿元，其中，高速公路投资 220 亿元，续建 4 条高速公路，新建 5 条高速公路，争取到 2015 年全市公路交通实现“1369”目标（即 15 分钟县城上高速、30 分钟主要乡镇、工业集中区上干线公路、60 分钟中心城市到达各市、90 分钟

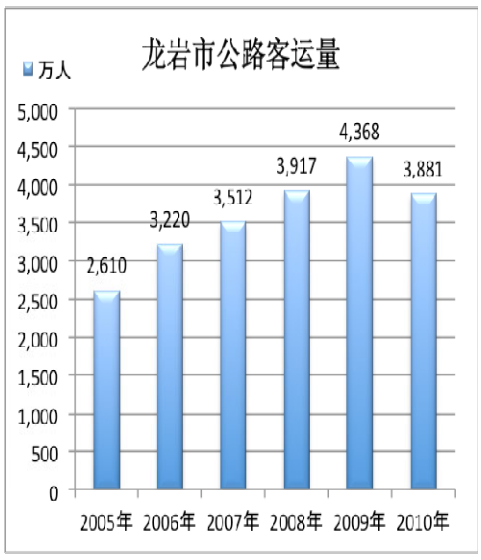
通达周边地市）。根据“十二五”全市公路建设目标，预计 2015 年公路通车里程将分别达到 14,038 公里。随着全市公路建设的快速发展，道路交通网络的不断完善，区域间人员流动将变得更加便捷通畅，社会出行需求将显著增加，为公司充分利用客车运载量，提高运营效率提供了便利条件和坚实保障。

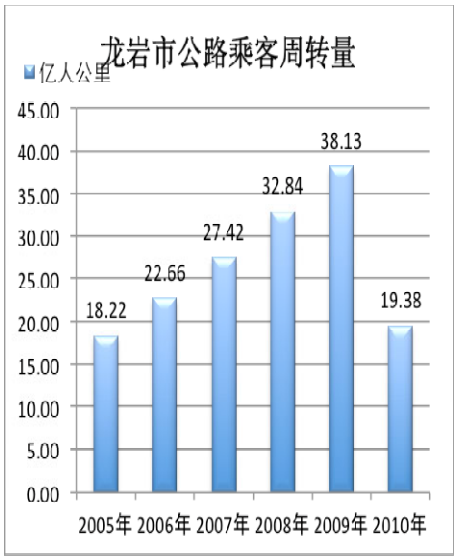


（2）公路客运量及乘客周转量上升

福建省及龙岩市一直以来以公路运输为其主要出行方式，自2005年起公路客运量呈上升态势，2010年分别完成公路客运量70,714万人和3,881万人。乘客周转量也保持较快增长，2010年龙岩全市达到了19.38亿人公里，同比增长7.3%。





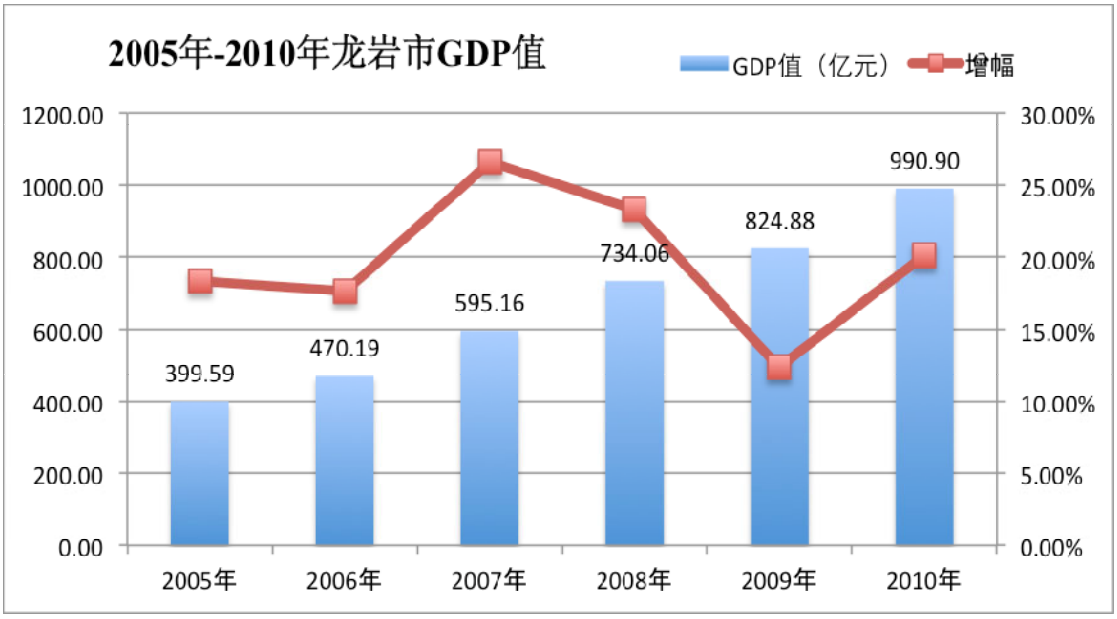


注：2009 年及以前龙岩市公路客运量、公路乘客周转量包含出租车、公交车客运量，2010 年统计口径变化，2010 年该数据不再包含出租车、公交车客运量。

预计未来龙岩市公路客运量及客运周转量仍将保持快速发展，其客源主要来自以下几个方面：

① 经济发展带来的客流量增长

近年来龙岩地区经济平稳快速增长，2010年全市实现国民生产总值（GDP）990.90亿元，同比增长20.13%，是2005年的2.48倍，保持了良好的发展势头。



随着海西经济区的开发建设和国家对革命老区的政策支持，未来龙岩市经济将继续保持快速发展，由此将带动大范围的人员流动，商务出行、外出务工、探亲访友、旅游等需求将更加强烈。

② 交通枢纽带动周边客流聚集

龙岩地处闽南沿海与珠三角和闽粤赣三省结合部，是海峡西岸高速公路网延伸两翼、对接两洲的重要通道。随着海峡西岸经济区公路、铁路等交通网络建设逐渐完善，龙岩的地区性交通中心地位将日益明显。作为海西经济区的交通枢纽，龙岩逐渐成为海西区的客流集散中心，带动龙岩周边地区的客流运输量。

③ 旅游资源丰富，游客流量增加

随着国民收入水平的提高和交通网络的完善，外出旅游日益成为一种重要的休闲度假方式。龙岩市旅游资源丰富，拥有国家级风景区连城冠豸山、国家 A 级自然保护区梅花山、国家级历史名城长汀、国务院重点文物保护单位古田会议会址、永定客家土楼、新罗龙岽洞、汀江客家母亲河等旅游区和风景名胜，形成

独具特色的“一楼一山一洞一址一城一区一江”旅游网络。龙厦快铁、双永高速等多条公、铁路交通干道开通后，将缩短龙岩与厦门、福州等省内中心城市和温州、杭州等省外经济发达城市的旅途时间，带动旅游客流的增长，进而导致各景点间的客运班线客流、旅游包车服务业务也会随之明显增加。

④ 日益增加的乡村客运需求

随着城市化进程的发展，城市规模迅速膨胀，传统意义上的市区与城镇之间的格局不断发生变革，市区与城镇之间、城镇与乡村之间不断融合。同时，城市建设对务工人员的需求也进一步推动了城乡人口的流动。人口流动性不断加大，极大地影响了城乡的交通发展。龙岩市分为“五县一市一区”，共有58个镇、64个乡、1,783个村，乡村人口超过240万人，随着城市化进程不断深化，城乡融合，镇镇融合，村村融合，将极大程度上推动人口流动，并产生大量乡村客运需求。

4、主要竞争对手情况

从目前运营情况及项目实施计划来看，公司客运竞争主要来自以下两方面：

（1）不同交通运输方式之间的竞争

目前，龙岩市出行方式主要是公路和铁路两种。由于龙岩具有典型的山地、丘陵地貌特征，不适合铁路基础设施的修建，所以相比铁路基础设施来说，公路交通网络更加通畅快捷。从近五年统计数据来看，龙岩市乘客绝大部分选择公路交通作为出行方式，无论从客运量还是乘客周转量来说公路客运数均远远高于铁路客运数。

年度	铁路客运量（万人）		公路客运量（万人）		铁路乘客周转量（万人公里）		公路乘客周转量（万人公里）	
	数量	占比	数量	占比	数量	占比	数量	占比
2005	197	7.02%	2,610	92.98%	20,638	10.18%	182,169	89.82%
2006	412	11.34%	3,220	88.66%	29,579	11.55%	226,604	88.45%
2007	517	12.83%	3,512	87.17%	36,686	11.80%	274,192	88.20%
2008	616	13.59%	3,917	86.41%	43,004	11.58%	328,391	88.42%
2009	776	15.09%	4,368	84.91%	43,400	10.22%	381,300	89.78%
2010	654	14.42%	3,881	85.58%	47379	19.75%	193750	80.35%

数据来源：龙岩统计年鉴 2010 和龙岩统计年鉴 2011

除龙厦快铁外，2013 年前，龙岩、南平地区没有其他将要开通的高铁或快铁。而本项目投放的班线均不与修建中的龙厦快铁相重复，所以铁路运输不会与本项目构成直接显著的竞争。同时，龙厦快铁开通后，将更有利于龙岩发挥区域交通枢纽的作用，本项目投放的班线充分利用了快铁发展带来的客运市场发展机会，覆盖了交通枢纽所辐射范围。

（2）公路客运行业内的竞争

本项目新增线路均是在龙岩地区内，由于公司在龙岩地区处于行业领先地位，拥有 80%以上的市场占有率，该部分业务公司不存在明显的竞争对手。

5、项目具体情况

（1）项目内容和投资概算

本项目主要内容为新增及更新营运客车，新增车辆全部在新增班线上使用，更新车辆为选择性更新，即在所有需要更新的车辆中选取公司本部和分公司车辆进行更新。项目计划新增及更新营运客车共 189 辆，在两年内实施，其中第 1 年投资 4, 835 万元，营运客车新增 40 辆、更新 52 辆；第 2 年投资 5, 670 万元，营运车辆新增 36 辆、更新改造 61 辆，总投资 10,505 万元，具体情况如下：

项　　目	客运合计	第 1 年		第 2 年	
		新增班线	更新改造	新增班线	更新改造
投入运营车辆数（辆）	189	40	52	36	61
投入总价（万元）	10,505	2,455	2,380	2,600	3,070

（2）投资项目竣工时间及投资计划

本项目计划拟分两年实施，计划新增的客车线路及原有线路车辆更新改造具体情况如下：

单位：万元

序号	线路	数量（辆）	型号	单价	金额	座位数
第 1 年计划新增客车线路情况						
1	龙岩至荆州	2	JNP6127WE-2	150	300	35
2	龙岩至长垣	2	JNP6127WE-2	150	300	35
3	龙岩至会昌	1	XMQ6117Y	50	50	39
4	龙岩至泰宁	1	XMQ6900Y	30	30	24

序号	线路	数量（辆）	型号	单价	金额	座位数
5	龙岩至馆前	2	XMQ6996	80	80	35
6	龙岩至赖源	1	XMQ6900Y	30	30	24
7	龙岩至湘店	2	XMQ6900Y	30	60	24
8	龙岩至才溪	1	XMQ6900Y	30	30	24
9	坎市至宁都	1	XMQ6129Y	65	65	51
10	田地至龙岩	1	NJ6606SFH16	20	20	19
11	永定至汤湖	1	NJ6606SFH16	20	20	19
12	永定至龙潭	2	NJ6606SFH16	20	40	19
13	永定至富岭	1	NJ6606SFH16	20	20	19
14	上杭至瑞金	1	XMQ6996	40	40	35
15	上杭至漳州	1	XMQ6117Y	50	50	39
16	上杭至西山下	1	KLQ6606	20	20	19
17	武平至广州	1	HFF6120K03D	160	160	45
18	武平至长汀	1	XMQ6900Y	30	30	24
19	武平至店下	1	NJ6606SFH16	20	20	19
20	龙岩至平潭	2	JNP6127F−1E	160	320	45
21	长汀至宁波	1	JNP6127WE−2	150	150	35
22	长汀至温州	1	JNP6127WE−2	150	150	35
23	长汀至沙县	1	XMQ6996	40	40	35
24	长汀至南昌	1	XMQ6117Y	50	50	39
25	长汀至抚州	1	XMQ6117Y	50	50	39
26	连城至梅村	1	XMQ6900Y	30	30	24
27	连城至漳平	2	XMQ6996	40	80	35
28	漳平至石狮	1	XMQ6117Y	50	50	39
29	漳平至武平	1	XMQ6900Y	30	30	24
30	漳平至象湖	1	XMQ6900Y	30	30	24
31	永福至泉州	1	XMQ6117Y	50	50	39
32	永福至龙岩	1	XMQ6900Y	30	30	24
33	双洋至龙岩	1	XMQ6900Y	30	30	24
小计		**40**			**2, 455**	**1, 009**
第 1 年计划原有线路更新改造情况						
1	龙岩至永安	2	XMQ6117Y	50	100	39

序号	线路	数量（辆）	型号	单价	金额	座位数
2	龙岩至三明	2	XMQ6117Y	50	100	39
3	龙岩至汕头	1	XMQ6117Y	50	50	39
4	龙岩至厦门	1	JNP6127F-1E	160	160	45
5	永定至石狮	1	HFF6121K2-4	80	80	45
6	永定至泉州	1	HFF6121K2-4	80	80	45
7	坎市至龙岩	17	NJ6606SFH16	20	340	19
8	上杭至厦门	2	JNP6127WE-2	160	320	45
9	长汀至福州	2	JNP6127WE-2	160	320	45
10	长汀至东莞	1	JNP6127WE-2	160	160	45
11	长汀至深圳	1	JNP6127WE-2	160	160	45
12	长汀至永安	5	XMQ6900Y	30	150	24
13	连城至宣和	2	XMQ6996	20	40	35
14	连城至南平	1	XMQ6996	40	40	35
15	连城至三明	1	XMQ6900Y	30	30	24
16	连城至朋口	8	NJ6606SFH16	20	160	19
17	连城至莒溪	3	NJ6606SFH16	20	60	19
18	漳平至漳州	1	XMQ6900Y	30	30	24
小计		**52**			**2, 380**	**631**
第 2 年计划新增客车线路情况						
1	龙岩至长沙	1	JNP6127WE-2	150	150	35
2	龙岩至南京	1	JNP6127WE-2	150	150	35
3	龙岩至桂林	1	JNP6127WE-2	150	150	35
4	龙岩至韶关	1	XMQ6117Y	50	50	39
5	龙岩至建宁	1	XMQ6900Y	30	30	24
6	龙岩至永泰	1	XMQ6117Y	50	50	39
7	龙岩至桃溪	2	HFF6121K2-4	40	80	45
8	龙岩至象洞	2	XMQ6900Y	30	60	24
9	龙岩至羊牯	2	XMQ6900Y	30	60	24
10	龙岩至初溪	2	XMQ6900Y	30	60	24
11	龙岩至洪山	1	XMQ6900Y	30	30	24
12	永定至中山	1	JNP6127WE-2	150	150	35
13	永定至培丰	2	NJ6606SFH16	20	40	19

序号	线路	数量（辆）	型号	单价	金额	座位数
14	上杭至武平	2	KLQ6606	20	40	19
15	上杭至下都	1	KLQ6606	20	20	19
16	兰溪至龙岩	1	XMQ6900Y	30	30	24
17	龙岩至古田	1	JNP6127F-1E	160	160	45
18	永定至三明	1	XMQ6900Y	30	30	24
19	武平至平潭	2	JNP6127F-1E	160	320	45
20	武平至三明	1	XMQ6900Y	30	30	24
21	中堡至龙岩	2	XMQ6900Y	30	60	24
22	长汀至平潭	2	JNP6127F-1E	160	320	45
23	连城至深圳	1	JNP6127WE-2	150	150	35
24	连城至瑞金	1	XMQ6900Y	30	30	24
25	漳平至德化	1	XMQ6900Y	30	30	24
26	漳平至福州	1	JNP6127F-1E	160	160	45
27	岩前至厦门	1	JNP6127F-1E	160	160	45
小计		**36**			**2, 600**	**844**
第 2 年计划原有线路更新改造情况						
1	龙岩至漳平	13	XMQ6996	40	520	35
2	龙岩至白沙	9	KLQ6606	20	180	19
3	龙岩至诗山	1	HFF6121K2-4	80	80	45
4	龙岩至德化	1	HFF6121K2-4	80	80	45
5	龙岩至安溪	1	HFF6121K2-4	80	80	45
6	龙岩至宁化	2	XMQ6117Y	50	100	39
7	芦下坝至厦门	1	HFF6121K2-4	80	80	45
8	汤湖至厦门	1	HFF6121K2-4	80	80	45
9	上杭至石狮	1	JNP6127F-1E	160	160	45
10	上杭至广州	2	JNP6127F-1E	160	320	45
11	上杭至太平	1	JNP6127F-1E	160	160	45
12	武平至东莞	1	JNP6127F-1E	160	160	45
13	连城至厦门	1	JNP6127F-1E	160	160	45
14	连城至长校	2	KLQ6606	20	40	19
15	漳平至龙岩	10	XMQ6996	40	400	35
16	漳平至漳州	1	XMQ6900Y	30	30	24

序号	线路	数量（辆）	型号	单价	金额	座位数
17	大深至龙岩	1	XMQ6996	40	40	35
18	龙岩至南阳	10	XMQ6900Y	30	300	24
19	龙岩至梅州	2	XMQ6117Y	50	100	39
小计		**61**			**3,070**	**719**

（3）募投项目实施前后产量变动情况

本项目实施后，公司客车数量、班线数量等指标将发生较大变化，具体如下：

序号	项目	募投项目实施前		本项目增加		募投项目实施后	
		客运班线（条）	客车数量（辆）	客运班线（条）	客车数量（辆）	客运班线（条）	客车数量（辆）
1	省际	116	143	17	19	133	162
2	市际	200	299	16	19	216	318
3	县际	171	464	18	27	189	491
4	县内	340	752	9	11	349	763
5	旅游		121				121
小计		**827**	**1779**	**60**	**76**	887	1,855
1	一类班线	47	83	5	6	52	89
2	二类班线	259	477	34	43	293	520
3	三类班线	133	235	11	14	144	249
4	四类班线	388	863	10	13	398	876
5	旅游		121				121
小计		**827**	**1779**	**60**	**76**	**887**	**1,855**

注：募投项目实施前数据系截至 2010 年 12 月 31 日数据

项目	募投项目实施前	本项目增加	募投项目实施后
期末车辆总数（台）	1,779	76	1,855
期末座位总数（个）	41,751	3,239	44,990
平均车座数（座 / 车）	23.5	-	24.25
日发班（班）	3367.75	110	3,477.75
设计产能（万人次）	5,690	384	6,074
实际客运量（万人次）	4046	273	4,319
产能利用率	71.1%	-	71.1%

注：募投项目实施前数据系截至 2010 年 12 月 31 日数据

（4）项目环保及安全方面措施

① 环保方面

本项目所购买的车辆均符合“国 III”标准，满足国家尾气排放要求。

② 安全方面

公司一直以来都非常重视客运业务经营中的安全问题，制定了严格的安全预防制度，对于客车运营过程中采取了以下方面来保证乘客人身及财产安全：

A．营运车辆：需要具备国家有关部门颁发的相关证件来保证营运车辆的质量；营运车辆需定期参加年检，出车前需对其车况安全性进行严格检查；

B．司机：需要具有相应的资质、行车经验；公司制定了必要的安全制度并定期对其进行安全培训，严格管理；严格规定司机的最高连续驾车时间或驾车距离，不能疲劳驾驶，须按规定操作规范行车；

C．行驶要求：司机需按规定路线行驶，在途中要保持与控制中心的沟通及联络，全程 GPS 导航监控，对特殊路况，特殊气候等将及时采取应急措施减少意外发生；

D．车辆停放：车辆停放时做好防火安全设施，并加强工作人员的消防培训。

（5）项目组织方式及效益分析

本项目由公司具体实施，主要的客车线路集中在龙岩地区内，部分涉及省际、市际交通运输。

预计项目投资后将新增年均营业收入 13,801.11 万元，年均利润总额 1,877.99 万元，年均净利润 1,408.49 万元，内部收益率达到 21.49%，投资回收期为 4.95 年（含投资期）。

6、项目投入前需取得的批准或证书的情况

（1）新增班线需取得的批准或证书

根据《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理条例》，对取得道路运输经营许可证的客运经营者，需要增加客运班线的，应当向相应的管理机构提出申请：

① 从事县级行政区域内客运经营的，管理机构为县级道路运输管理机构；

② 从事省、自治区、直辖市行政区域内跨 2 个县级以上行政区域客运经营的，管理机构为其共同的上一级道路运输管理机构；

③ 从事跨省、自治区、直辖市行政区域客运经营的，管理机构为所在地的省、自治区、直辖市道路运输管理机构。

（2）新增车辆需取得的批准

管理机构在新增线路审批时一般会同时审批线路班车数，在审批线路的同时会相应颁发车辆的运营证书。本项目新增车辆全部使用在新增班线上，新增班线获得审批时新增车辆将相应获得车辆运营证书。

（3）更新车辆需取得的批准

更新原有班线的运营车辆，若班线尚在经营期内则不涉及有权部门审查的过程，经营期限届满需要延续客运班线经营许可的，应重新提出申请，从实际经验看，只要无重特大运输安全责任事故、无严重违规经营行为等情况，该类申请可获得有权部门优先许可而延续经营。

（4）新增客运班线审查对公司募投项目实施的影响

本项目新增的客运班线需有权部门许可后方能运营，2007 年到 2011 年 9 月 30 日，公司共被许可新增客运班线 201 条，仅有 2 条班线申请因线路出站率低及对方无站点等原因未被许可，结合公司在龙岩市乃至福建省的行业领先地位来看，该类申请审查不被有权部门许可的可能性较小。即使部分新增班线未被许可或申请审查过程耗时过长，公司仍可通过调整该部分新购车辆的营运计划，将其优先用于更新现有营运车辆中每年其余需更新的部分，或者可调配至其他班线或旅游客运。

7、消化新增产能的保障及措施

本次募投项目实施之后，募集资金一部分用来更新公司已有班线的车辆，这部分资金投入基本不会带来新增产能。公司汽车客运业务的新增产能主要来自于新增班线，尽管公司对新增班线进行了详细深入的调查研究，但是由于班线运行初期，很多旅客不知道新增班线的运行信息等外界因素，存在上座率不高的可能。

因此，公司需要加大宣传力度，挖掘潜在旅客群体，同时根据自身的行业地位及行业竞争能力，采取了一系列的产能消化措施，以保证这部分新增产能得到充分利用，避免募投项目存在新增产能闲置的风险。

（1）汽车客运业务市场容量不断增加，客流量持续上升

由于国家持续增加公路基础设施建设投资力度，福建省公路里程显著增加，公路网络趋于密集。这使得福建省公路客运量呈现持续增长趋势，统计数据表明2010年公路客运量达到70,714万人，是2006年的1.22倍。此外，公司所处的闽西地区铁路并不十分发达，龙岩、南平等地区受火车班次少、速度慢、行车时间长等因素影响，人们出行仍主要以公路汽车客运为主。公司所处地区的道路运输业特点决定了汽车客运业务市场容量很大，为当地汽车客运业务发展提供了充分的市场发展空间。另外，该地区公路交通网络日趋密集，为公司利用客车运载量，提高汽车客运业务产能利用率提供了便利的基础设施和坚实的保障条件。

报告期内，公司的汽车客运业务的行业地位不断上升，在福建省各大运输公司中具有一定的竞争优势，公司汽车客运业务的行业地位优势为公司的募投项目保障了充足的市场份额资源。

（2）人员流动性日益增加，为汽车客运的发展带来机遇

随着海西经济区的开发建设和国家对革命老区的政策支持，未来当地经济将持续快速发展，人们生活水平和对消费多样化的追求日益增加，由此将带动大范围的人员流动，商务出行、外出务工、探亲访友、旅游等需求将更加强烈，导致当地汽车客运业务不断发展。公司的募投项目充分考虑了未来的汽车客运市场容量，募投项目新增班线均在区域经济交通网络的枢纽地带，这些新增班线既考虑到了当地客流量日益增加的旅游景点需求，同时考虑到日益增加的乡村客运需求，募投项目新增班线的产能将被这些地区增长的汽车客运市场需求快速消化，使得募投项目的产能利用率得到有力保障。

（3）积极提升公司汽车客运业务的硬件设施，提升企业竞争力

根据已有班线的产能及产能利用率情况，公司对已有班线进行更新改造。由于已有班线有些客运车辆使用年限将要到期，根据规定公司将对其进行报废处

理，客运车辆投放项目的一部分车辆将用来更新这些车辆。更新后的车辆其舒适程度、乘坐质量以及安全设施均得到大幅提升，这些硬件基础设施的提高使得公司已有汽车客运班线在同行业中的竞争力大幅提升。同时公司将会加大新增班线的宣传力度，深入挖掘潜在的旅客群体，吸引周边更多的旅客乘坐本公司的汽车客运班线，使得公司的汽车客运班线产能利用率持续稳定上升。

（四）龙岩公路主枢纽改造建设项目

根据国家一级客运站标准，本项目拟将龙岩客运站改造成为公路主枢纽，使之具备公路客货运指挥中心、信息技术管理中心和培训中心三大中心的功能，承担客运市场一级客运站的职责，成为闽粤赣省际区域的公路主枢纽。

1、项目建设必要性

（1）满足区域性交通枢纽地位的需要

龙岩地处三省交界之处，地理位置优越，既是沿海的腹地，又是内地的前沿，是海西经济区的重要组成部分。随着海峡西岸高铁、高速公路等重点交通网络规划的逐步实现及福建省“村村通客车”、“村村通公交”等交通基础设施的日趋完善，龙岩连接东南沿海与内陆地区的交通枢纽地位不断升级，承东启西的纽带作用进一步凸显。作为沿海内地经济走廊的过渡地带，龙岩与周边地区经济的发展相互补充，既有承接沿海开放的优势，又占辐射内陆核心的地利，逐渐成为海西经济区人流、物流、资金流、信息流的集散中心。为了发挥龙岩的集聚效应和辐射功能，充分体现龙岩连接沿海与内陆的交通枢纽地位，龙岩市急需加强道路运输中的核心节点，特别是公路枢纽主要站点的建设，来完善区域范围内的交通运输网络体系。

（2）满足客运量快速发展和提供配套功能的需求

据国家统计局龙岩调查队统计，2009 年龙岩市城镇化水平达 42.3%，比 2005 年提高 3.8 个百分比，建成区面积为 37 平方公里，年均增长 5.4%，市辖区常驻人员 58.7 万人，年均增长 5.9%。统计数据显示，2009 年龙岩客运站年发送旅客量 301 万人，年均增长 10.9%。随着经济快速发展及城市化进程加速，人员流动日益频繁，对交通运输需求将逐年增加。另一方面，龙岩市具有丰富的红色革命历史文化、世界文化遗产（永定土楼）和优美的自然、人文景观，快速发展的旅

游业也将带来客运量的大幅提高，对运输能力提出更高的要求。

龙岩客运站（一级站）建于上世纪八十年代，基础设施较为陈旧且运能已趋于饱和。目前，龙岩客运站进站客车 251 辆，班线 47 条，日发班次 684 班，由于固定发车位少，主要发车时段平均每分钟发 1 班，车流和人流拥挤现象十分严重，秩序混乱，站务作业程序不容易规范，不能承担起巨大的客流量和车流量，而且客运站及其附属设施陈旧老化，安全性能差，存在一定安全隐患。龙岩地区日益增加的客运量需求同龙岩客运站相对落后的基础设施矛盾逐渐显现出来，这种客运基础设施建设相对滞后的状况影响了广大群众的出行及乘客安全，不能满足旅客对乘车外出的相关配套设施以及客运站点服务功能的需要。

考虑到未来龙岩市客运量的整体发展规模，为了让龙岩市客运基础设施适应海西区经济社会发展的需求，本项目拟将龙岩客运站改造成为一座现代化客运一级站，使得客运设施更加完善，服务功能也更加齐全。除增加发车站点、扩大车站面积之外，本项目合理规划了购票、候车、检票区域，设置了残疾人、老人、盲人通道，以及孕婴候车室，提升了旅客的舒适度，使得车站运营过程更加快捷、顺畅。此外，本项目拟为乘客提供各种配套服务功能，比如在大楼 3 层设立旅游集散中心，提供旅游一站式服务，包括旅行线路安排设计，车票、酒店预订、联系旅行包车等，方便乘客的观光游览；在 4–5 层设立商务中心，引进各种中高档商铺，如餐饮、服装、超市等，给候车的旅客及周边的群众打造一个休闲娱乐场所；在 18–21 层开办经济型酒店，提供休息场地，满足部分乘客过夜的需要。另外，本项目改造完成后可进一步提高公司竞争能力。

（3）提升公司内在竞争能力的需要

本项目改造完成后将成为公司公路运输的指挥中心、信息管理、技术管理中心和培训中心，将更高效，更准确的对公司班线客运、旅游客运、城市公交、出租车等各车种实行统一的调度和指挥，并通过 GPS 和信息管理系统实时监督管理车辆的运行状况，进一步提高公司各车种之间的衔接能力和运营效率，降低行驶风险，减少管理成本，提升公司内在竞争能力和综合实力，从而进一步树立公司品牌形象。

2、龙岩客运站产能利用率分析

（1）龙岩客运站一直保持较高的产能利用率

由于近年来龙岩市经济平稳快速增长以及丰富的旅游资源和日益增加的乡村客运需求，龙岩市公路客流量逐年增加，相应的 2008 年、2009 年龙岩客运站产能利用率也呈逐年递增趋势，其产能利用率分别为 92.81%、103.08%。至 2009 年龙岩客运站已经达到饱和并超负荷运行。基于公司总体发展目标与长远规划，同时为了缓解龙岩客运站的运输压力，公司建设了龙岩汽车客运中心站，并于 2010 年 2 月将其投入使用。由于龙岩汽车客运中心站对龙岩客运站部分客流量进行了分流，2010 年龙岩客运站的产能利用率略降至 82.12%。

（2）客流高峰期龙岩客运站的超负荷运转情况

目前，公司系以日均客流量为产量依据计算产能利用率，而最高日客运量远远超过日均客流量，2008 年-2011 年 9 月龙岩客运站最高日客运量分别为 14,456 人次、16,549 人次、14,682 人次、12,076 人次，龙岩客运站的设计日发送能力为 8000 人次，2008 年-2011 年 9 月龙岩客运站最高日客流量达到设计日发送人次的 1.81 倍、2.07 倍、1.84 倍、1.51 倍，远远超过了该客运站的设计产能。

由于客运站业务自身特点，其存在较强的波动性，春节等节假日客流量将明显高于平时。2010 年全年龙岩客运站日发送客流量大于等于设计产能 8000 人次小于 10,000 人次的共有 40 天，日发送客流量大于等于 10,000 人次小于 12,000 人次的共有 24 天，日发送客流量大于等于 12,000 人次的共有 10 天，共占全年的 20.27%，其主要分布在春节、国庆以及周末等节假日。以上数据显示，龙岩客运站已超负荷运转。

（3）募投项目实施之后龙岩客运站的产能规划目标

随着经济不断发展，人们对物质文化生活的追求不断提升，为了符合现代化的经营建设理念，本次募投项目针对龙岩客运站的基础设施进行改造建设，在满足客运站的产能需求的基础上，追求客运站服务质量的提升，使客运站的各种配套服务功能符合旅客对客运站舒适度、人性化、物质化的需求，彻底消除客运站人挤人的运营状况，实现现代化客运站的“和谐”运营。同时，本次募投项目的客运站产能发展规划着眼于未来的发展趋势，考虑到五年、十年之后客运站的产

能需求，将本次募投项目实施之后的客运站产能设计为日发送能力 15000 人次，一方面满足了客流高峰期的产能需求，另一方面避免了未来短期之内对客运站进行改建、扩建的重复性建设。

3、项目的市场前景分析

（1）日均乘客流量预测

改造前的龙岩客运站日均乘客流量约为 6,500 人次/日，乘客流量下限约为 5,200 人次/日，在春运、国庆等节假日期间乘客流量至少在 11, 000 人次/日。随着龙岩地区经济的发展及公路网络日益完善，依托本项目优越的地理位置，届时外出客流人数将保持较快的增长态势，预计正常运营后将新增客流量约 2,000 人次/日。新增的客流量主要来源于以下几方面：

①经济发展带来的客流量增长

多年来龙岩市经济保持平稳快速发展，2010 年实现生产总值 990.90 亿元，同比增长 20.13%。随着国家大力推行支持海西开发和革命老区发展的双重优惠政策，龙岩市将紧抓历史机遇，大力发展社会经济，提高人民收入水平，进而带动人员流动需求，届时新车站预计每年将保持不少于 10%的客流量增长。

②交通枢纽带动周边人员聚集

龙岩地处三省通衢之处，随着公路、铁路交通网络的完善，其地区性交通枢纽作用将日益明显，对周边地区人员出行选择产生重要影响，特别是对周边地区的长途、超长途出行来说，部分乘客将改变原来坐客车直接抵达目的地的出行习惯，经由龙岩后中转至其他地方，这将为本项目带来周边市县和龙岩市之间的新增的中转客流。

③旅游资源丰富吸引客流

随着国民收入水平的提高及交通网络的完善，外出旅游日益成为一种重要的休闲度假方式，而龙岩市自然风光、红色革命等特色旅游资源丰富，形成了独特的“一楼一山一洞一址一城一区一江”旅游网络，丰富的旅游资源将对客流量的增长起到直接促进作用，各景点间的客运班线客流、旅游包车服务业务也会随之

明显增加。

④日益增加的乡村客运需求

龙岩全市共分“五县一市一区”，历史上经济以农业为主，农村人口较多，随着工业经济发展、农业机械化推进及城市化进程推进，乡村与城市逐渐融合，带动人口流动性增加，提升乡村客运需求，保持县内班线良好的市场需求增长。

（2）发班次数及乘客发送量预测

本项目改造遵照一级客运站标准，乘客发送能力设计为 15,000 人次/日。项目改造完成后正常运营年份预计进站的应班车辆总数将达到 330 台，预计发送班次将达到 850 班/日，日均发送乘客将达到约 8,500 人次，月发送约 25.5 万人次，年发送约 306 万人次。

（3）旅游集散中心市场分析

龙岩具有丰富的红色革命历史文化、世界文化遗产（永定土楼）和优美的自然、人文景观，快速发展的旅游业将带来客运量大幅提高。公司及部分分、子公司从事散客、团体旅游及旅游包车业务，本项目将设立旅游集散中心，由公司及相关分、子公司提供旅游线路安排设计，票务、酒店预订、联系旅行包车等服务。根据相关业务实际经验，预计需提供旅游相关服务的人员将新增 18, 000 人/年。

（4）酒店市场分析

项目地处龙岩市繁华地带，根据客流特点，酒店定位于经济型商务酒店，公司拟采取“酒店整体出租、收取租金”的方式运作。目前位于龙岩客运站旁的豪斯顿商务酒店客房入住率平均在 80%左右，预计酒店未来将具有良好的客源前景。根据对龙岩市酒店、写字楼外包出租市场的调查，目前市场价格为每月 30-50 元/㎡，结合本项目优越的地理位置，将出租价格保守估计为每月 36 元/㎡。

4、龙岩市主要客运站竞争情况

目前，龙岩中心城区有三个汽车客运站，即龙岩客运站、龙岩汽车客运中心站和龙岩公用汽车站。其中，龙岩客运站和龙岩汽车客运中心站为一级客运站，隶属于本公司，龙岩公用汽车站为二级汽车客运站，为本公司的客运业务竞争对

手。本公司在龙岩地区客运市场占有率为80%以上，可以看出，无论从客运站的级别还是数量上，本公司在龙岩市的客运业务中都占据着绝对优势。

（1）公司内部客运站的业务关系

龙岩汽车客运中心站和龙岩客运站都是龙洲运输的分公司，二者在公司的客运业务运营中相互协作，采取优势互补的原则，共同推动着公司客运业务的发展，在公司的客运业务中相辅相成，不存在竞争关系。

龙岩汽车客运中心站和龙岩客运站承担了公司在龙岩市的客运业务，为了做到公司客运业务的合理布局和规范运营，本公司对其下所属的客运业务格局做了系统的规划。龙岩客运站地处龙岩市东南部中心商业区，主要发送县际、县内的班线；龙岩汽车客运中心站地处龙岩市北部物流集散区，主要发送省际、市际的班线，承担大部分的省际、市际客运业务。为了实现两者的相互补充，本公司可以根据具体的客流情况在两者之间灵活调动进出站的车辆，同时实行两站联网售票，方便旅客购票乘车。

由于近年来龙岩市客运业务的不断增加，按照公司的长远发展规划，公司将采取资源最优配置的原则对龙岩汽车客运中心站和龙岩客运站的客运业务进行重新规划：龙岩客运站地处龙岩市东南部，将主要承担龙岩市东南方向的客运业务，客运班线中包括发往福建东南部泉州、厦门、石狮等地的长途班线，短途业务包括龙岩市区东南方向的县际、县内的短途班线；龙岩汽车客运中心站地处龙岩市北部，主要承担龙岩市西北方向的客运业务，长途客运业务中包括发往福建省西北部县市和江西、广东、浙江等省市的长途班线，其短途业务包括龙岩市区西北方向的县际、县内的短途班线。通过这种运输格局的调整，达到客运站点与客运线路的紧密衔接，形成客运线路向沿海辐射、向内陆延伸的合理布局，实现运力资源的优化配置，构建公司客运资源与市场需求有机结合的服务平台。

（2）公司与龙岩公用汽车站的竞争关系

龙岩公用汽车站为城区公交枢纽站点，主要运营城区公交业务。该站现有98辆班线客车，日发班次共300班左右，其中30辆客车在龙岩市韭菜园市场沿路边发车，日发班次约130班。由于龙岩公用汽车站地处老城区，交通拥堵，场地狭小，基础设施落后，因此龙岩公用汽车站的客运业务发展空间十分有限。

龙岩公路主枢纽改造完成之后，改造后的龙岩客运站基础实施完善，硬件设备齐全，服务质量优越，龙岩客运站的客运竞争能力将会进一步提升。龙岩客运站距龙岩公用汽车站约 1500 米，距韭菜园市场仅 300 米，龙岩公路主枢纽改造建设完成之后势必会吸引附近的大量班线客车进站，使得的龙岩客运站的客流量增加，进一步加大公司在客运业务的市场占有率。因此，龙岩公用汽车站不会与本公司的客运业务构成强烈的竞争关系。龙岩公路主枢纽改造建设项目对提升公司竞争力，拓展公司未来的客运业务是十分有利的。

5、项目具体情况

（1）项目内容概况

本项目的内容为在龙岩客运站原址上进行改造建设，使之建设成为龙岩公路主枢纽。本项目建设期为 2 年，乘客发送设计能力为 15, 000 人次/日，总建筑面积 27, 712. 80 ㎡，其中地上 21 层，地上总建筑面积为 24, 852. 80 ㎡，地下室面积 2, 860 ㎡，具体的规划用途如下表所示：

楼层	用　途	使用面积（㎡）
地下室	地下停车场	2,860.00
1-2 层	一级客运站	3,344.80
3 层	旅游集散中心	1,132.00
4-5 层	商务中心	2,264.00
6 层	山海旅游、红古田旅游、龙岩交通旅行社办公场所	1,132.00
7-9 层	培训中心（龙岩交通技校、龙安驾驶培训）	3,396.00
10 层	客、货运信息监控中心及天元信息科技办公场所	1,132.00
11-13 层	公路、货运指挥中心（闽西快运、鹭峰快运等分子公司办公场所）	3,396.00
14 层	新宇汽车、雪峰汽车办公场所	1,132.00
15-17 层	福建龙洲运输股份有限公司总部管理中心	3,396.00
18-21 层	酒店	4,528.00
总计	-	**27,712.80**

（2）项目投资概算

本项目预计总投资 9, 811. 10 万元，均为固定资产投入，具体情况如下表：

项　目		规　模（m^2）	单　价（元/m^2）	造　价（万元）
一、建筑安装工程费				
1	主站楼（含地下停车场）主体工程	27,712.80	2,100	5,819.69
2	前期费用（含设计、勘察及相关审批费用）	27,712.80	100	277.13
3	主楼装修工程（不含酒店、地下停车场）	20,324.80	750	1,524.36
4	基础建设（站前广场、洗车台等）	-	-	191.50
5	场区道路	7,000.00	150	105.00
6	供电照明工程	27,712.80	235	651.25
7	给排水工程	27,712.80	100	277.13
8	绿化工程	3,000.00	150	45.00
9	电梯工程	4.00	500,000	200.00
10	消防工程	27,712.80	120	332.55
小计		**9,423.61 万元**		
二、设备及工器具购置				
1	电子设备	–	–	242.69
2	配套设备	–	–	17.30
3	基础设施	–	–	72.50
4	导向标识设计及制作	–	–	55.00
小计		**387.49 万元**		
总计		**9,811.10 万元**		

（3）投资项目产能、产量的变动情况

本项目将在龙岩客运站基础上改造建设，共修建发车站台 28 个，乘客发送能力设计为 15, 000 人次/日。改造完成后正常运营年份预计发送班次将达到 850 班/日，日均发送乘客将达到 7, 500 人次。

项　目	实施前 龙岩客运站情况	实施后 本项目情况
设计日发送能力（人次）	8,000	15,000
最高日发送能力（人次）	12,000	30,000
实际日均客流量（人次）	5,500（注）	7,500
经营定位	班车客运	承担三大中心功能、班车客运、旅游客运
班线分布	县内、县际	县内、县际、旅游、部分省际、市际

注：原先由龙岩客运站发车的省际、市际班线逐步移至龙岩汽车客运中心站，为保证数据更符合未来实际情况，以班线稳定后的实际月均客流数为准。

（4）项目环保及安全、消防方面措施

① 环保方面

本项目的建设及使用过程中主要的污染为废气、废水、固体废弃物等，属于较轻微的污染源，公司将严格按照《中华人民共和国环境保护法》、《基本建设项目环境保护管理办法》等相关规定，提出合理的治理措施：

A．废气排放

主要的废气排放源为客车辆的尾气排放，要求车辆需取得国家尾气检测标准，进站停放时需完全熄火。

B．废水

本项目在建设时期废水主要来自施工人员的生活污水，经处理后排放不会对周围环境造成很大影响；运营过程中废水主要为车辆洗涤废水、一般生产废水及日常生活废水，车辆洗涤废水经处理后循环使用，一般生产废水直接排入城市污水处理站，日常生活废水经化粪池处理后排入城市污水处理站。

C．固体废弃物

建设施工期间需要挖土，运输弃土及各种建筑材料如水泥、砖瓦、木材等。工程完成后，会残留不少废弃的建筑材料，若不及时处理将成为污染源，公司将要求将这些建筑垃圾尽量分类后回收利用，对无利用价值的废弃物送至建筑垃圾填埋场，减少对周围环境的影响。运营期间主要为办公用废弃物和生活垃圾，由城市环卫部门定期集中处理。

D．绿化

设计时充分考虑周围绿化与美化用地，采用重点绿化和一般绿化相结合的方式，提高绿化覆盖率，起到美化环境、净化空气及减小噪音污染等方面的作用。本项目于 2010 年 11 月通过环评。

② 安全、消防方面

汽车客运站是人员货物的重要集散场所，如何保证乘客人身及财产安全责任重大。本项目将贯彻“预防为主、防治结合”的方针，严格执行《中华人民共和

国消防法》和《建筑设计防火规范》（GBJ16-87，2001 年修订版）的规定并制定公司内部相应的制度、措施，提高各项建筑物的抗火灾能力，消除火灾隐患；一旦发生火灾，企业将积极采取措施来控制及扑灭火源，减少人员与财产可能受到的损失。主要要求如下：

A．按照消防主管部门的规定建立安全防火领导机构，建立安全防火制度；

B．各级建筑物的耐火等级严格遵照《建筑设计防火规范》要求，达到二级建筑耐火等级且在各建筑物内均设置固定灭火装置；在乘客集中的候车厅、售票厅等人员密集区域配置先进的火灾探测仪和火灾警报装置；变电室、空调主机房等火灾危险性较大的建筑物将相互隔开、独立建造；

C．消防给水系统采用城市自来水网供水，由消防水泵、消防给水管网、消防栓等组成并在最高建筑物顶层安装消防水箱备用；

D．车辆、人员进出道路需保持通畅，便于安全疏散和消防工作的进行；

E．加强对易燃易爆物品的检查，防止人员携带危险品进入车站。

（5）项目选址及实施情况

本项目将在客运站原址上进行改建，总建设面积为 27,712.80 ㎡，不需新增土地，该宗土地的土地证号为龙国用（2004）第 200179 号、龙国用（2004）第 200180 号。本项目由公司具体实施，将采用向社会公开招标方式进行，目前尚未开工建设。

（6）项目效益分析

项目改造完成后收入主要来自于客运代理费、行包代理费、旅客站务费、车辆停放费、酒店及写字楼租金等，实施后按 25 年计算预计新增年均营业收入 2, 073. 21 万元，年均利润总额 968.56 万元，年均净利润 726.42 万元，内部收益率为 9.61%，回收期为 10.84 年（含建设期）。龙岩公路主枢纽改造建成后预计三个年度内营业收入和净利润情况如下：

单位：万元

龙岩客运站	龙岩客运站实施前	建成后运营第一年度	建成后运营第二年度	建成后运营第三年度
日均客流量（人次）	5,500	6,000	6,500	7,500
收入	870	1,804.49	1,892.86	2,093.62

其中：售票手续费收入	600	656.00	697.00	820.00
旅客服务费收入	180	200.00	212.50	250.00
停车费等收入	30	40.00	42.50	50.00
门面租金收入	50	100.00	105.00	110.25
地下停车场	-	19.20	19.20	19.20
广告收入	10	80.00	90.00	100.00
写字楼、酒店租金等收入	-	709.29	726.66	744.17
成本	360	728.84	744.48	780.37
税金	48.29	100.15	105.05	116.2
费用	130.5	240.44	250.76	276.81
利润总额	331.21	735.06	792.57	920.24
所得税	82.8	183.77	198.14	230.06
净利润	248.41	551.3	594.43	690.18

6、消化新增产能的保障及措施

（1）区域经济的发展为客运站提供充足的发展空间

受益于海西经济区上升为国家发展战略，龙岩作为闽粤赣三省边区的交通要冲，在区域经济发展中的地位不断上升，已经成为海西经济区交通中转站。随着龙岩地区的经济水平不断发展，龙岩地区的人员流动性不断增加，龙岩的地区性交通枢纽地位日益明显，这些因素为当地汽车客运业务的发展提供了充足的市场容量和充分的市场发展空间。同时，公司在龙岩地区客运市场处于垄断地位，公司龙岩客运站的客流量逐年上升，到 2009 年已达到 301 万人次，该项目实施完成之后乘客发送人数将会进一步提升，充分保障了该项目的产能利用率。

（2）提升龙岩客运站的基础设施建设

龙岩公路主枢纽改造建设项目针对龙岩客运站的现状进行重新规划，除重建已有的设施、增加发车站点、扩大车站面积之外，本项目合理规划了购票、候车、检票区域，设置了残疾人、老人、盲人通道，以及孕婴候车室，提升了本客运站的各种配套服务功能，提高了旅客的舒适度，使得车站运营过程更加快捷、顺畅。随着人们对生活质量要求的不断提高，龙岩客运站改造后先进舒适的基础设施将吸引更多旅客。本项目综合考虑了客运站的客流峰值、服务质量与安全性能等诸

多因素，使得客运站既能保证客流高峰期的运营能力，又能获得高的产能利用率。

（3）合理优化配置募投项目的产能

龙岩公路主枢纽改造建设项目将设立旅游集散中心，由公司及相关分、子公司提供旅游线路安排设计、票务、酒店预订、联系旅行包车等服务。龙岩地区具有丰富的红色革命历史文化、世界文化遗产（永定土楼）和优美的自然、人文景观，根据相关业务实际经验，预计需提供旅游相关服务的人员将新增 18,000 人/年。此外，该募投项目建设的商务中心、酒店等基础设施在龙岩地区拥有良好的竞争优势，根据募投项目周边酒店客房入住率平均在 80%左右预测，未来该募投项目中的商务中心、酒店将具有良好的客源前景。

（4）提升龙岩客运站的竞争力，拓展市场份额

龙岩公路主枢纽改造建设项目完成之后，将会与交通拥堵、场地狭小、基础设施落后的龙岩公用汽车站形成竞争关系。由于改造后的龙岩客运站基础实施完善，硬件设备齐全，服务质量优越，龙岩客运站将凭借自身优秀的竞争能力抢占龙岩公用汽车站的大部分市场份额，使得的龙岩客运站的客流量增加，进一步提升该募投项目的产能利用率，为龙岩客运站的产能利用率提供保障。

（五）货运车辆投放项目

1、项目必要性

（1）龙岩地区货运需求增长潜力大

由于国家对海西经济区的政策扶持，海西经济区的发展再次提速，经济的快速发展大大促进当地基础设施的建设。作为闽粤赣三省交界的区域物流平台的重大项目，投资百亿的龙岩陆地港目前也已处于规划阶段。这些基础设施的建设将带来水泥、钢铁等原材料的强大需求，基建原材料流通量的加大，又会给当地物流业带来巨大的市场。公司已与龙岩地区的水泥、钢铁、矿粉等企业形成了较为密切的业务关系，成为了龙岩地区最大的专业散装水泥运输公司。面对海西区基础建设的不断发展，公司将充分发挥自身的地域优势，牢牢把握这一快速发展的市场，深入挖掘潜在客户，进一步扩宽公司的第三方物流业务。

（2）龙岩地区货运市场目前尚未形成规模化经营

目前，龙岩地区货运经营主体具有“多、小、散、弱”的特点。虽然龙岩地区的运输企业较多，但具备 100 辆以上运输车辆的企业全市仅 39 家，其中又以普通货用车辆为主，达 13,000 多辆，占全部货用车辆数的 90%以上。可以看出，龙岩地区货运经营装备比较落后，缺乏大型的专业化运输车，尤其是采用标准托盘、标准集装箱或者半挂车等集装运输装备的运输车队。而龙岩市作为福建省水泥、矿产等主要的生产基地，随着海西区经济的迅猛发展，该类产品及进出口外贸业务逐年增加，对龙岩地区的货运行业需求不断加大，大型化、专业化、规模化货运企业的缺乏将逐渐成为制约龙岩地区货运业的发展的瓶颈。

（3）公司大力发展货运业务的机遇

公司的主营业务收入主要来自于客运业务，货运业务相对弱小，在开展货运业务初期公司主要采用挂靠车辆方式扩大规模，这种运营方式初期可以起到拓宽业务的作用。随着海西经济区货运市场的不断扩大，公司将适时把握当前的发展机遇，迎合海西经济区货运业务的市场需求，积极建设一支大型专业化的货运车队，努力扩大公司自有车队规模，提高公司的货物运输业务的整体竞争力和市场占有率。

2、公司货运业务定位

公司依托于龙岩地区的水泥、矿产等资源优势，借助于海西经济区的发展机遇，面向海西经济区基础建设中的工程市场对钢铁、水泥等原材料的需求，积极拓展龙岩地区的货运业务，同时加大向沿海外贸物流业务的辐射。为实现公司的货运业务战略，公司将自身的货运业务定位于建设一支大型化、专业化的运输车队，以多种车型相互配合进行优势互补，满足各种运输吨位的需求，合理优化车队资源，做到长途、短途货运相互协调，达到车队利用率的最佳配置。

公司货运业务主要通过高起点的目标定位来提升竞争能力，回避货运公司间的价格战，避免与小的货运公司产生恶性竞争。公司未来的货运业务将努力提高个性化的服务质量和系统化的管理水平，注重货运过程中的时效性、安全性。公司将通过打造自身的货运品牌，引领货运行业健康发展，营造良性的竞争环境。

3、项目的市场前景分析

随着龙岩地区经济的发展，物流业的加速转变，工业产品、进出口外贸商品

等通过第三方提供物流服务方式将逐渐成为主流。按照 2010 年全国物流成本约占国民生产总值 18%计算及 35%的物流外包水平估算，全市第三方物流规模也达到了 62.43 亿元。本项目立足于龙岩及周边市县所产生的物流需求，将具有良好的市场前景及发展局面。

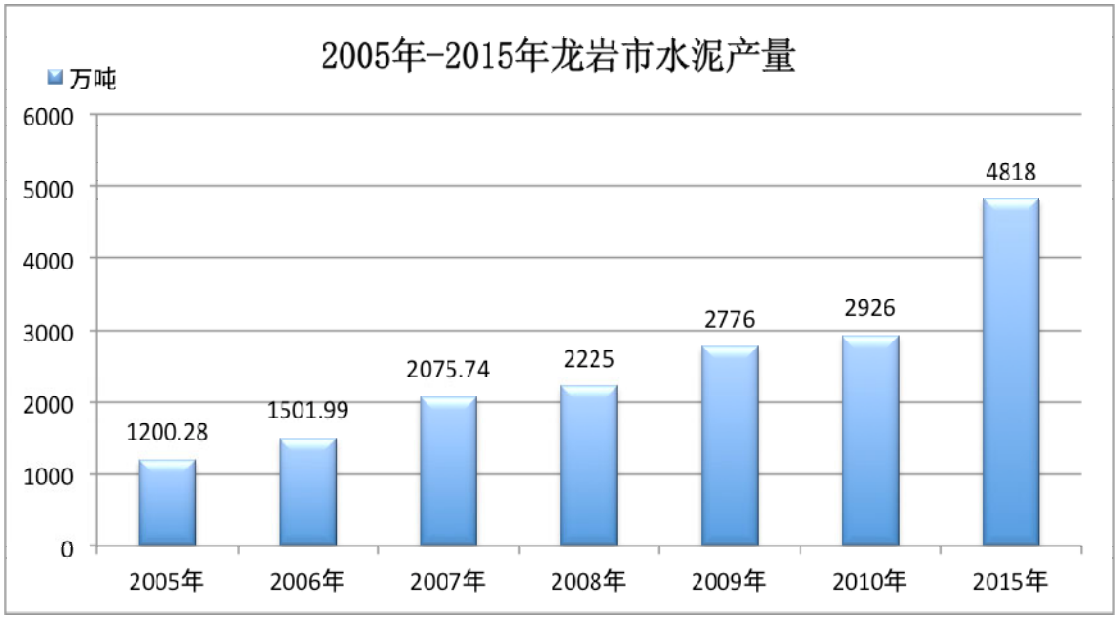
（1）龙岩市工业产品物流需求

龙岩地区工业产品主要包括水泥、钢材、矿石和机械，具有较大的运输需求。近年来龙岩市主要工业产品产量呈现出整体上升态势，其中水泥、生铁、粗钢、矿石等产品增长幅度较大，2010 年龙岩市主要产品产量如下表所示：

产　品　名　称	单 位	绝对数	比上年增长
原　煤	万吨	1,536.59	0.20%
人造板	万立方米	69.95	17.31%
水　泥	万吨	2,926	5.40%
生　铁	万吨	47.49	21.46%
粗　钢	万吨	31.16	8.01%
黄　金	千克	24,281	17.12%
钢材	吨	44,885	184.75%
铁矿石原矿量	万吨	269.21	-8.63%

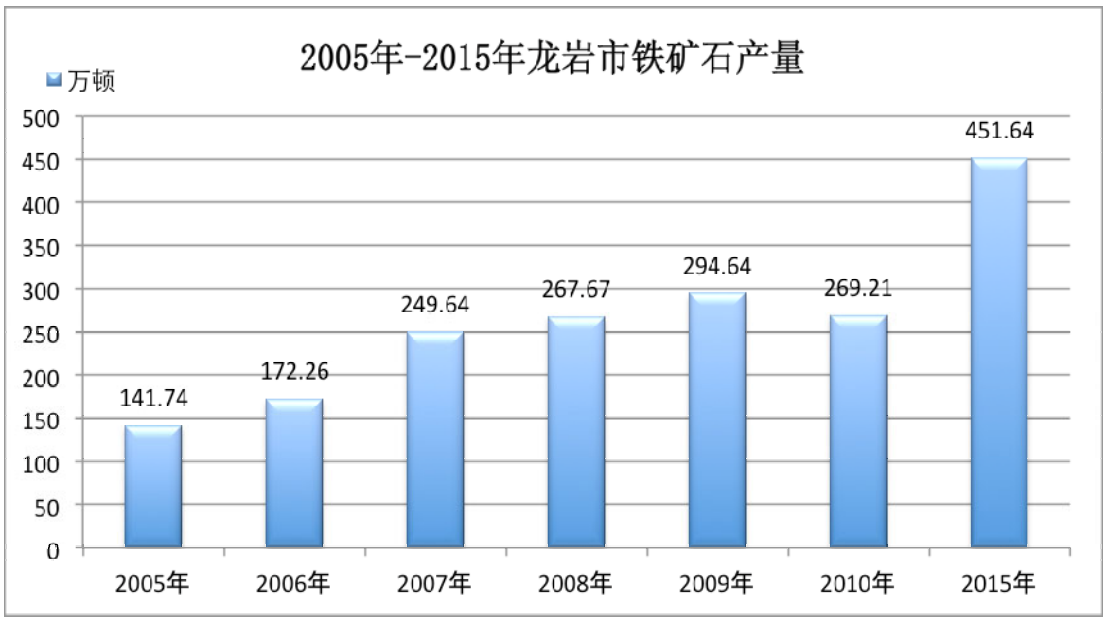
① 水泥产量增加、运输方式转变导致专业运输工具需求增大

龙岩市拥有丰富的石灰岩矿藏，水泥生产规模居全省首位，自 2005 年以来，龙岩市水泥产量逐年增长，至 2010 年全市水泥产量达到 2,926 万吨。随着海西经济区的开发建设，道路、房屋等固定资产投资将逐步扩大，水泥需求将大幅增加，预计到 2015 年，全市水泥产量将达到 4,818 万吨，由此带来的水泥运输量将大幅增加。另外，随着施工工艺技术水平的提高和施工环节专业化的增强，水泥的包装、运输也改变原先使用小容量袋装水泥方式，更多地采用散装水泥车等大容量专用车辆进行水泥运输，由此对水泥专用运输工具的需求也将日益强烈。

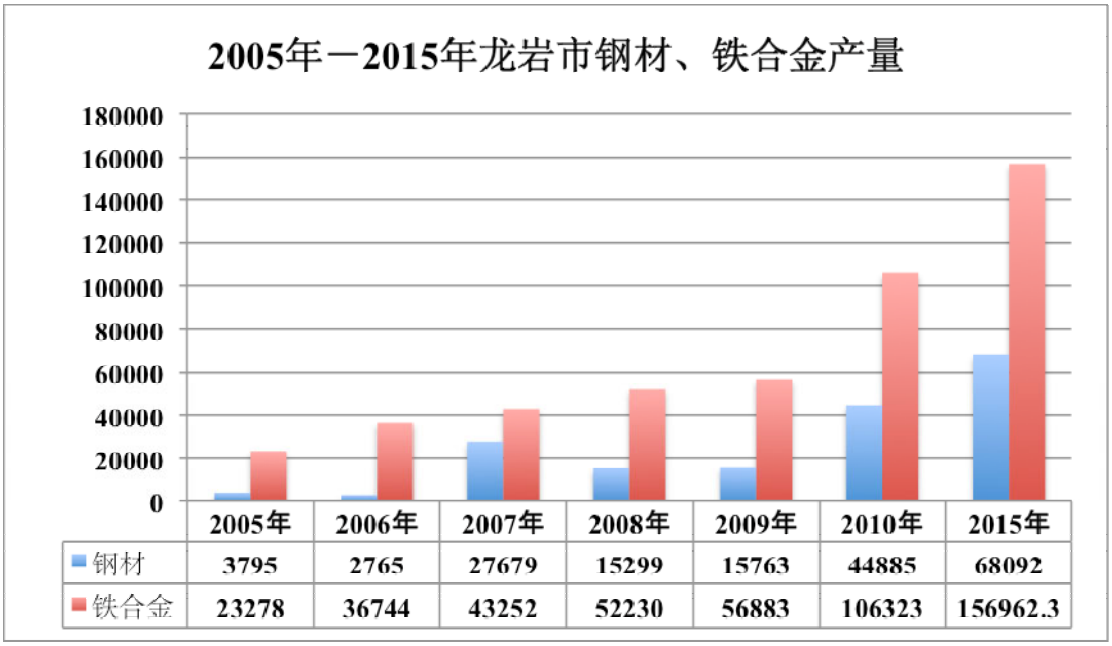


② 铁矿石、铁合金、钢材等货物运输需求强烈

龙岩市矿产资源丰富，自 2005 年以来，龙岩市铁矿石产量增速较快，至 2010 年全市铁矿石产量 269.21 万吨。预计到 2015 年，全市铁矿石产量将达到 451.64 万吨。

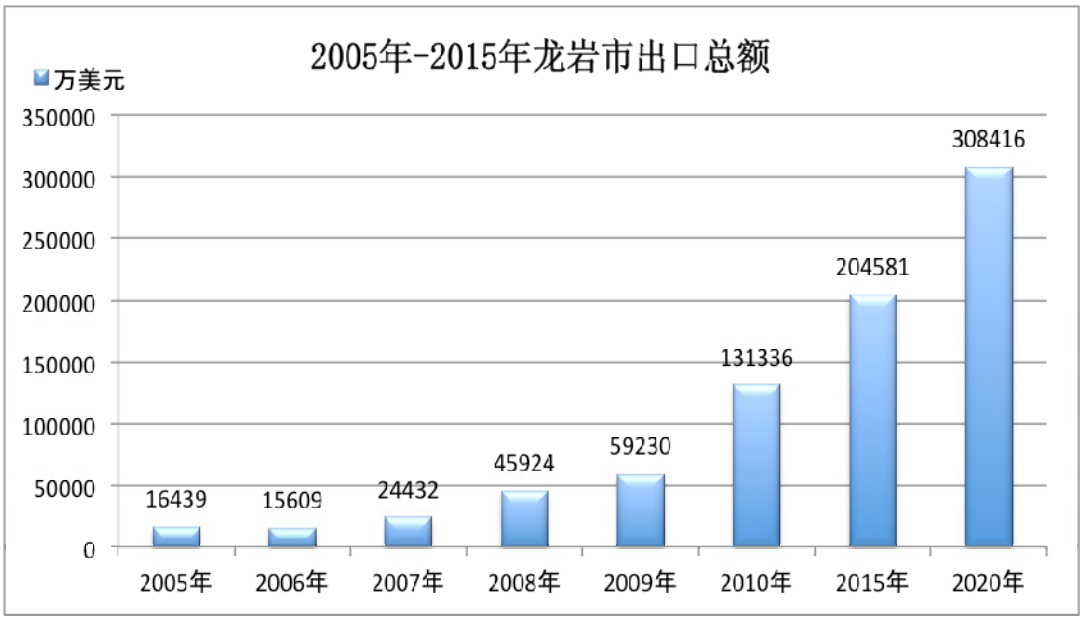


近年来，龙岩市铁合金、钢材等工业产品产量也增长较快，2010 年分别达到了 106,323 吨和 44,885 吨。预计 2015 年产量将达到 156,962 吨和 68,092 吨。随着产量的逐年增加，对相关运输车辆的需求也更加急迫。



（2）龙岩市外贸进出口物流需求

2010 年龙岩市外贸出口总额达到了 131,336 万美元，随着“陆地港”工程的实施，实现厦门口岸功能向龙岩的延伸，将引导全市外贸进出口物流较快增长，对集装箱车辆需求也将大幅增加。预计 2015 及 2020 年全市的外贸出口总额将分别达到 204,581 万美元、308,416 万美元。



（3）龙岩市工程物流需求

2005 年至 2010 年龙岩市固定资产投资总额分别为 1,236,511 万元、1,648,509

万元、2,486,320 万元、3,226,136 万元、4,339,687 万元和 5,829,542 万元，2010 年固定资产投资总额较 2005 年增长了 471.45%，从 2005 年以来龙岩市固定资产投资总额持续快速增长。



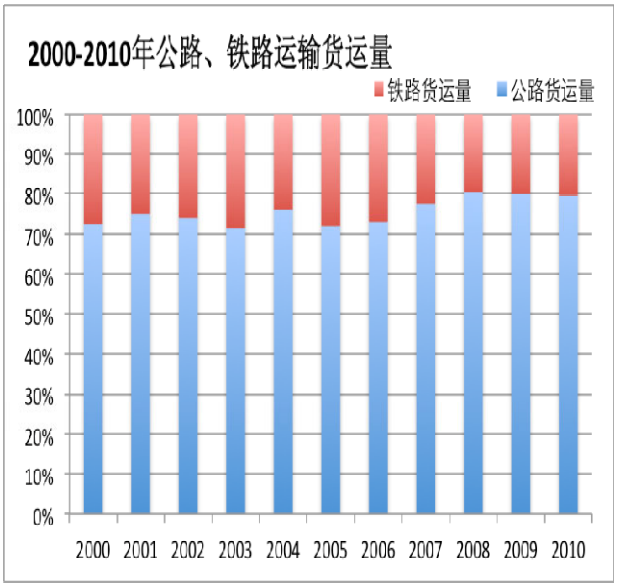
随着海西经济区发展的提速，高速铁路、高速公路等大量基础设施的工程项目即将开工，投资百亿的龙岩陆地港目前也已处于规划阶段。这些基础设施的建设将带来巨大的工程物资需求，相应的物流市场蕴含着巨大的市场潜力。

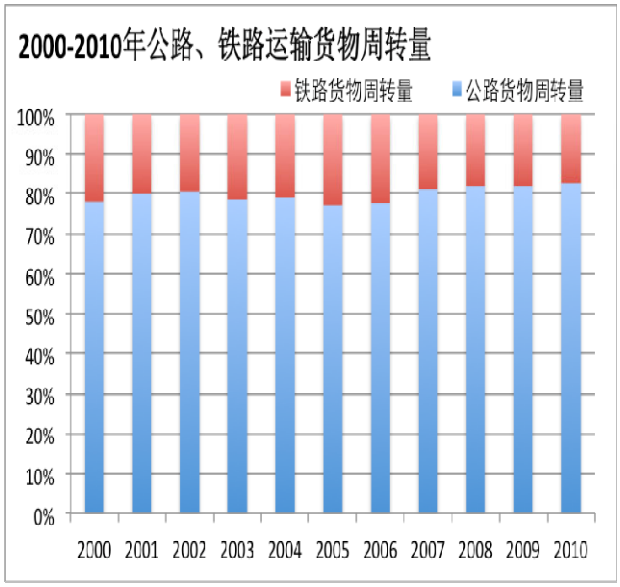
4、主要竞争对手情况

从目前的实际运营情况及项目的实施计划来看，公司公路货运竞争主要来自以下两方面：

（1）不同运输方式之间的竞争

目前，龙岩市货物运输方式主要是公路和铁路两种。相比铁路基础设施及服务水平来说，公路交通网络更加通畅快捷，在班线、时间、货物起运量等方面公路运输也更为灵活方便，价格弹性更大。故自 2000 年以来货运均以公路运输为主要方式，约占 80%的份额，2010 年公路货运量达到 8,889 万吨，占比 79.62%，公路货物周转量 796,464 万吨公里，占比 82.74%；而铁路货运量为 2,275 万吨，占比 20.38%，铁路货物周转量 166,104 万吨公里，占比 17.03%，具体情况如下：





随着我国轨道交通运输的快速发展，铁路货物的运输能力和运行速度将有所提升，会对公路货运产生一定影响。但龙岩的货物运输采用的公路和铁路两种方式在运载能力、安全准时、覆盖范围、方便快捷方面存在较大的互补性。并且，由于本项目投放的是专业货运车辆，其专业化的运输功能被铁路替代的可能性较小。目前公司已与龙岩地区的水泥、钢铁、矿粉等相关企业建立较为密切的业务关系，本项目实施后将更有能力承接这些企业更多的业务。针对铁路建设对公司经营可能带来的影响，公司将充分发挥灵活快捷的优势，完善公司货运网络覆盖面，提高专业货运服务能力。综上，铁路货运对公司的影响以及与货运的竞争程度是非常有限的。

（2）公路货运行业内竞争

现行的货运政策，除对危险货物道路运输设置经营主体需自有 5 辆以上专用车辆的限制性规定外，其他货运业务申请基本没有限制性要求，从而造成道路货物运输“多、小、散、弱”的特征。目前龙岩市货运市场存在着数量较多的经营主体，其中大部分是规模较小或新进入该市场，不存在具有明显竞争优势的企业。运营车辆方面，以普通货车为主，专用车辆较少导致一般货物运输竞争较为激烈，而专业货物运输市场空间较大。根据《福建省道路水路运输行业 2011 统计年鉴》显示，2010 年龙岩市道路运输经营户、营运车辆等具体情况如下所示：

道路运输经营户情况					
名称指标	合计	100 辆以上	50-99 辆	10-49 辆	10 辆以下
普通货运	156	39	22	40	55

危险品货物运输	14	-	1	3	10
小计	170	39	23	43	65
道路货物营运车辆情况					
名称指标		**合计**	**大型**	**中型**	**小型**
栏板货车		13,681	6,243	1,519	5,919
厢式车		142	135	-	7
集装箱车		-	-	-	-
罐车		105	105	-	-
小计		13,928	6,483	1,519	5,926

5、项目具体情况

（1）项目内容和投资概算

本项目主要内容是购置货运车辆，主要包括专用货车（包括散装水泥车、拖板车、集装箱运输车）和工程车。本项目总投资 5,100 万元，拟购买车辆 100 辆，其中，专用货车 70 辆，工程车辆 30 辆。在制定投资计划时公司充分考虑了未来各种产品运输需求的差异及存在阶段性不均匀的可能：对于专用车辆，主要针对散装水泥、矿粉、钢材、汽车、集装箱等特殊货物运输需求，并采用牵引车加挂车的货车组合形式以方便公司可根据货物的不同灵活改变挂车的类型，从而减少对正常经营活动的影响；对于工程车辆及其配套设备，主要针对土石方、矿石等普通货物运输需求。

类别	金额（万元）	投入数量（辆）	总金额（万元）
散装水泥车	60.00	40	2,400.00
拖板车	50.00	15	750.00
集装箱运输车	50.00	15	750.00
工程车及配套设备	40.00	30	1,200.00
合计	-	**100**	**5,100.00**

（2）投资项目投资计划及产能、产量变动情况

本项目预计分两年实施，第一年共投资 2,550 万元，购买 50 辆车，第二年投资 2, 550 万元，再购买 50 辆车，具体情况如下：

类别	第一年		第二年		合计	
	数量（辆）	金额（万元）	数量（辆）	金额（万元）	数量（辆）	金额（万元）
散装水泥车	20	1,200.00	20	1,200.00	40	2,400.00
拖板车	8	400.00	7	350.00	15	750.00
集装箱运输车	7	350.00	8	400.00	15	750.00
工程车及配套设备	15	600.00	15	600.00	30	1,200.00
合计	**50**	**2,550.00**	**50**	**2,550.00**	**100**	**5,100.00**

项目完成后，公司投入运营的货运车辆将达到 190 辆，具体情况如下：

项目	募投项目实施前	本次增加的	募投项目实施后
普通货车（辆）	21	30	51
专用货车（辆）	69	70	139
小计	**90**	**100**	**190**

注：募投项目实施前数据系截至 2011 年 9 月 30 日数据

（3）项目环保及安全方面措施

① 环保方面

本项目所购买的车辆均符合“国 III”标准，满足国家尾气排放要求。

② 安全方面

公司一直以来都非常重视交通运输过程中的安全问题，制定了严格的安全预防制度，对于货车运营过程中采取了以下方面来保证人身及财产安全：

A．营运车辆：需要具备国家有关部门颁发的相关证件来保证营运车辆的质量；营运车辆需定期参加年检，出车前需对其车况安全性进行严格检查；

B．司机：需要具有相应的资质、行车经验；公司制定了必要的安全制度并定期对其进行安全培训，严格管理；严格要求司机按规定操作规范行车；

C．对承运物品：运输前需对承运物品的的装卸、固定等过程严格按照要求操作，减少意外的可能性；运输过程中密切关注货物的状态；

D．行驶要求：司机需按规定路线行驶，在途中要保持与控制中心的沟通及联络，全程 GPS 导航监控，对特殊路况，特殊气候等将及时采取应急措施减少意外发生；

E．车辆停放：车辆停放时做好防火安全设施，并加强工作人员的消防培训。

（4）项目实施情况

本项目由公司全资子公司龙岩物流实施。

（5）项目效益分析

根据 2005-2009 年企业内部经营指标分析，结合现有运输市场价格水平及本项目的投资计划，预计项目完成后将新增年均营业收入 8,748.18 万元，年均利润总额 838.11 万元，年均净利润 628.58 万元，内部收益率为 20.55%，投资回收期为 4.85 年（含投资期）。

（六）武平物流中心建设项目

1、项目建设必要性

随着现代物流业社会化、专业化程度的不断提高，整个物流业呈现出社会化、专业化、多功能化、信息化、标准化的特征。网络信息技术的广泛应用，使得物流过程中的各个环节得以精确衔接，极大地提高了物流效率，降低了物流成本，越来越多的生产加工企业选择通过第三方物流中心提供货物仓储、运输、配送等服务。近年来，武平县社会经济快速发展，按照 2010 年全国物流成本约占国民生产总值 18%的比例及 35%的物流外包水平初步估算，全县第三方物流服务规模近 4.67 亿元。随着海西经济区开发建设的深入，武平县未来经济发展趋势良好，伴随着承接产业转移速度的加快，各工业区规模的扩大，存在着农产品物流、制造业物流、商业物流等大量现实需求。同时，依托武平三省交界的地理位置，与周边县市的货物往来日益频繁，将更进一步推进武平物流业的发展。

本项目将统筹武平地区物流资源，形成物流核心节点，为公司创造新的利润增长点，并通过加大货运车辆的投放力度，扩大货运市场占有率，实现公司的快速发展。

2、项目定位

（1）目标定位

短期内，本项目拟立足武平，覆盖龙岩，辐射闽粤赣，以区位优势及交通网络为依托，以武平三大工业园区产业需求为导向，形成以公路运输为主，提供公

路、铁路联运一体的第三方枢纽型物流中心。

（2）功能定位

本项目定位于综合型物流中心，将实现货物储存、运输、加工、配送、商贸、信息服务、增值服务等一体化功能。

① 采购与库存管理功能

根据客户需求，分别建立普通干货仓、立体仓，并引进仓储管理信息系统（WMS）、供应链管理库存系统（VMI）及条码、红外扫描设备，提供采购与供应商管理、原材料库存管理等物流服务。

② 流通加工功能

流通加工功能是生产过程在物流中心的延伸，也是综合型物流中心主要功能之一。即通过设置流通加工区、建设流通加工仓库来实现。主要服务对象是有个性化需求的终端用户，满足客户原材料、零部件、组件的流通加工以及成品下线、收到订单后的包装、组装、打码，配合生产企业的其他需求。

③ 区域配送功能

本项目设置城市分拨配送中心。对于县内、城际间物流，通过小批量、多频次发送方式满足三大产业园区、武平及周边县市原材料采购、成品集运、中转、分拨、配送的需求；对于省际物流，通过配送中心及部分堆场区协调合作，实现大批量中转、集散的物资采购、产品中转和干线运输的集运。同时配送中心引入运输管理系统（TMS），实现车辆配载、运输线路自动设计和配送网络优化，提高配送的效率。

④ 物流信息服务功能

物流信息服务功能是现代物流中心的基本要求，主要包括信息平台、通讯设施、对外信息服务等功能。其中，信息平台功能包括基础通信平台、门户网站、信息管理平台、电子服务平台以及信息安全等功能的信息化设施；通讯设施功能包括数据通信、固定电话、移动通讯和有线电视等方面基础通讯设施；对外信息服务功能包括统一对外宣传、电子政务、电子商务、信息服务、园区信息管理等

功能一体化的门户网站，为园区内企业提供物流公共信息；同时，本项目拟构建货运停车场和货运物流交易市场的信息服务平台，为城际配送、省际配送车辆和货主提供信息服务，提高区域物流效率；根据未来的发展计划，预留保税物流功能，一旦产生相关需求，将及时开通符合海关要求的保税物流信息系统，实现口岸单位与保税物流企业之间的系统联系。

3、项目的市场前景分析

本项目所在地武平县隶属龙岩市，地处闽粤赣三省交界区域，随着海峡西岸重点交通网络及规划中的龙岩“陆地港”工程的逐步实施，依托三省交界的优越地理位置及周边产业集群迫切的物流需求，本项目将逐渐发展成为闽赣粤物流网络中重要的节点。



（1）武平县工业、外贸出口物流需要

近年来，武平县全力推进经济建设，集中培育机械制造、矿产品加工、建材、农林产品加工、电子、生物医药等六大主导产业，和旅游休闲和轻纺产业，力争把武平工业园、十方工业集中区、岩前工业集中区三大园区分别打造成闽粤赣边“机械制造工业园”、“电子工业城”、“林农产品加工生产基地”。全县 2010 年实

现地区生产总值 74.16 亿元，同比增长 20.46%，2009 年实现地区生产总值 61.56 亿元，同比增长 14.6%，其中，机械制造、矿产加工、建材、电子等重点产业实现工业总产值 26.23 亿元，同比增长 41.5%。2009 年，各工业园区产业带动能力逐步增强，园内规模以上工业企业达到 44 家，完成工业总产值 11.38 亿元，同比增长 46.7%。目前，武平工业园聚集了以机械、电子、轻纺、生物医药、食品加工为主的产业群；十方工业集中区形成了以机械制造、木竹加工和农产品加工等为主的园区特色产业；岩前工业集中区形成以电子、机械、矿产品加工和食用菌生产等为主的特色产业。三大工业园区规模不断扩大，区内企业货运需求旺盛，产品主要运往广东的广州、深圳、珠海、佛山、东莞及省内的厦门、漳州、福州、泉州等地区。同时，武平县积极改善当地招商引资环境，将有利于吸引加工型、生产型企业的产业转移，扩大未来物流需求。

另一方面，2010 年，武平县外贸出口总值达到 7,261 万美元，同比增长了 218%，主要产品为电子原材料及电子成品。随着龙岩“陆地港”项目的规划建设，依托海陆联运“借船出海”，将引导进出口贸易较快增长，促进当地物流服务业长足发展。

（2）周边区域产业物流需求

武平县位于闽、粤、赣三省交界处，随着交通基础设施的日趋完善，与周边县市的货物运输需求呈较快增长，主要为资源性物资、机械电子类产品、生活资料。比如，长汀县以纺织服装、机械电子、稀土精深加工等作为主要产业；上杭县的矿产冶金、光电等产业优势明显；江西寻乌、会昌县主要以矿产、食品加工、建材为支柱产业；广东蕉岭、平远县则主要是以水泥建材和矿产为重点支柱产业。

4、项目具体情况

（1）项目内容概况及投资概算

本项目位于武平工业园区内，定位为综合型物流中心，总投资 5,156.13 万元，总建筑面积 27,228.48 平方米，建设期为 1 年，设置了货运市场及信息、采购及配送、专业运输及配套、专业仓储、中转配送、流通加工与增值服务以及堆场区共 7 个功能分区，主要满足于武平及周边县市的生产制造、商贸流通及外贸进出

口的物流需求。

本项目具体的投资概算如下：

序号	项目名称	建设规模及内容（m2）	单价（元/m2、元）	投资额（万元）
一、固定资产投资				
1	工程费用	-	-	3,274.01
1.1	场地平整(含护坡加固)	-	-	120.00
1.2	建筑工程	-	-	2,836.48
1.2.1	多层建筑	6,732.84	1,200.00	807.94
1.2.2	单层建筑	2,795.26	450.00	125.79
1.2.3	仓库	17,700.38	450.00	796.52
1.2.4	道路及地坪	12,667.00	90.00	114.00
1.2.5	给排水工程	-	-	533.30
1.2.6	电力电信工程	-	-	345.60
1.2.7	消防	-	-	100.00
1.2.8	绿化	6,667.00	20	13.33
1.3	信息系统	-	-	317.53
2	其它费用	-	-	516.20
3	预备费	-	-	265.92
4	公营车辆投入	15 辆	-	800.00
小计		**4,856.13 万元**		
二、项目开办费				
小计		**100.00 万元**		
三、流动资金				
小计		**200.00 万元**		
总计		**5,156.13 万元**		

（2）项目环保及安全方面措施

①环保方面

本项目建设及运营过程中的污染主要为废水、噪音、固体废弃物等，属于较轻微的污染源，具体的治理措施如下：

A．废水

本项目在建设期时废水主要来自施工人员的生活污水，经处理后排放不会对周围环境造成很大影响；运营过程中废水主要来自洒水降尘措施所产生的除尘废水以及职工日常工作用水产生的生活废水，日用水量约为 94 吨。公司通过修砌排水沟及沉淀池，对除尘废水统一收集沉淀处理后循环使用，对生活废水经处理后外排。

B．噪声

运营期的噪声主要来自灌装机械、加压泵及运输车辆，本项目将采取对加工车间砌整墙，并对墙壁和顶棚加装隔、吸声材料，降低噪声外传强度，同时加强对物流运输车辆停泊的进出管理，缩短汽车停留时间，禁止鸣笛。

C．固体废弃物

建设施工期间需要挖土，运输弃土及各种建筑材料如水泥、砖瓦、木材等。工程完成后，会残留不少废弃的建筑材料，若不及时处理将成为污染源，公司会要求将这些建筑垃圾尽量分类后回收利用，对无利用价值的废弃物送至建筑垃圾填埋场，减少对周围环境的影响。运营期间主要为办公用废弃物和生活垃圾，由城市环卫部门定期集中处理。

D．绿化

采用分散绿化方式，在中心各功能分区内部和功能区之间留有面积不等的绿地，以植草种树方式进行绿化，中心绿地面积达 6,666.67 平方米，绿化率达 20%。本项目将严格执行污染物排放标准，减少对环境影响。2010 年 11 月通过环评。

② 安全、消防方面

物流中心是商品货物重要的集散场所，人员众多，如何保证人身和财产安全责任重大。本项目将贯彻“预防为主、防治结合”的方针，严格执行《中华人民共和国消防法》和《建筑设计防火规范》（GBJ16-87，2001 年修订版）规定并制定相应的制度、措施，提高各项建（构）筑物工程的抗火灾能力，消除火灾隐患；一旦发生火灾，企业将积极采取措施来控制及扑灭火源，减少人员与财产可能受到的损失。主要要求如下：

A．本项目将按照消防主管部门的规定建立安全防火领导机构，建立安全防火制度；

B．各级建筑物的耐火等级严格按照《建筑设计防火规范》（GBJ16-87，2001年修订版）设计，达到二级建筑耐火等级，均设置固定灭火装置，在物流中心特别是人员较多处配置先进的火灾探测仪和火灾警报装置，变电室、空调主机房等火灾危险性较大的将布置成独立的建筑物并相互隔开；

C．消防给水系统采用城市自来水网供水，由消防水泵、消防给水管网、消防栓等组成并安装消防水箱，置于最高建筑物顶层；

D．车辆、人员进出道路通畅，无死角，便于安全疏散和消防工作的进行；

E．加强易燃、易爆等物品的检查，防止携带危险品进入。

（3）项目选址及实施情况

本项目将由公司全资子公司武平物流实施，已取得相关土地使用权（武国用[2010]第 1663 号），项目建设将采用向社会公开招标方式进行。截止目前，已支付前期费用 7.05 万元，挡土墙补偿费用 20 万元，土方运输费用 49.46 万元。

（4）项目效益分析

项目建成后收入主要来自公营车辆营运，货物配载服务，采购及配送中心、流通加工与增值服务，第三方物流代理服务等收费，预计新增年均营业收入 3,134.62 万元，年均利润总额 783.47 万元，年均净利润 587.60 万元，内部收益率 11.93%，预计投资回收期为 8.59 年（含建设期），具有良好的经济效益。

三、募集资金运用对财务状况及经营成果的影响

（一）对公司财务状况的影响

本次募集资金到位后，公司总资产和净资产将大幅增加，财务结构将得到较大改善，资产负债率显著下降，持续融资能力与抗风险能力将得到进一步增强。

募集资金到位初期，由于各投资项目尚处于投入期，净资产收益率在短期内下降幅度较大；随着募集资金投资项目的逐步达产，公司的营业收入增加、利润水平提高，整体经营业绩和净资产收益率将稳步增长。

（二）对公司经营成果的影响

本次募集项目实施后将扩大公司的经营规模，提高公司客运、货运市场竞争

力，从长远看将有利于巩固公司在福建省内交通运输领域的领先地位，并在未来的市场竞争中跻身国内优秀客运企业的行列，成为中国道路运输市场领导品牌。

（三）新增固定资产折旧对公司未来经营成果的影响

1、客运车辆投放项目

本项目固定资产投资折旧费用按直线法计算，客车车辆折旧年限为 6 年，预计年折旧费用如下：

单位：万元

项　　目	运营期		
	第 1 年	第 2-6 年	第 7 年
客运车辆投放项目	765.54	1,663.29	897.75

本项目运营后将新增年均营业收入 13,801.11 万元，年均利润总额 1,877.99 万元，有能力消化新增的折旧摊销费用从而不影响公司的盈利能力。

2、龙岩公路主枢纽改造建设项目

本项目固定资产投资折旧费用按直线法计算，折旧年限房屋建筑物为 20-30 年、设备为 5 年，预计年折旧费用如下：

单位：万元

项　　目	建设期	运营期	
	第 1-2 年	第 3-7 年	第 8 年之后
龙岩公路主枢纽改造建设项目	-	454.44	376.94

本项目实施后按 25 年计算将新增年均营业收入 2,073.21 万元，新增年均利润总额 968.56 万元，有能力消化新增的折旧摊销费用从而不影响公司盈利能力。

3、货运车辆投放项目

本项目固定资产投资折旧费用按直线法计算，货运车辆折旧年限为 6 年，预计年折旧费用如下：

单位：万元

项　　目	运营期		
	第 1 年	第 2-6 年	第 7 年
货运车辆投放项目	403.75	807.50	403.75

本项目运营后将新增年均营业收人 8,748.18 万元，年均利润总额 838.11 万元，有能力消化新增的折旧摊销费用从而不影响公司的盈利能力。

4、武平物流中心建设项目

本项目固定资产投资折旧费用按直线法计算，房屋建筑物折旧年限为 20−30 年，设备为 5 年，公营车辆为 6 年。预计新增年均折旧、摊销额为 151.49 万元（运营期内最高年折旧、摊销额为 283.66 万元）。本项目运营后新增年均营业收人 3,134.62 万元，年均利润总额 781.00 万元，有能力消化新增的折旧摊销费用从而不影响公司的盈利能力。

5、新增募投项目对公司未来经营成果总体影响

四个项目共计投资 30,572.23 万元，新增年均营业收入合计 27,757.12 万元，共计新增折旧、摊销费用约在 1,600-3,200 万元之间。根据公司近三年平均综合毛利率约 26%计算，若项目建成后公司新增营业收入 12,300 万元左右，增加的营业利润即可抵消因固定资产投资而增加的折旧费用，确保公司的营业利润不会因此而下降。

第十四节　股利分配政策

一、公司最近三年股利分配政策和实际股利分配情况

（一）股利分配的一般政策

本公司的股利分配遵循同股同利的原则，按各股东所持股份数额分配股利。发行前后，股利分配同股同利的原则不变。在每个会计年度结束后六个月内，由公司董事会根据当年的经营业绩和未来的经营发展计划提出股利分配方案，经股东大会批准后实施。

（二）利润分配的顺序

1、根据有关法律法规和公司章程的规定，公司缴纳所得税后的利润，按下列顺序分配：

（1）弥补上一年度亏损；

（2）提取法定公积金10%；

（3）提取任意公积金与否由股东大会决定；

（4）支付股东股利。

股东大会违反前款规定，在公司弥补亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润的，股东必须将违反规定分配的利润退还公司。

公司法定公积金累计额为公司注册资本的50%以上的，可以不再提取。公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东大会决议，还可以从税后利润中提取任意公积金。

2、公司的公积金用于弥补公司的亏损、扩大公司生产经营或者转为增加公司资本。但是，资本公积金将不用于弥补公司的亏损。法定公积金转为资本时，所留存的该项公积金将不少于转增前公司注册资本的25%。

3、公司股东大会对利润分配方案作出决议后，公司董事会须在股东大会召开后2个月内完成股利（或股份）的派发事项。

4、公司可以采取现金或者股票方式分配股利。

（三）公司最近三年股利分配情况

年度	分配方案	批准的股东大会	分配情况
2008 年	每 10 股派发现金红利 2.73 元（含税）	2008 年度股东大会	分配完毕
2009 年	每 10 股派发现金红利 2.86 元（含税）	2009 年度股东大会	分配完毕
2009 年	每 10 股送 3.0152 股并派发现金红利 0.8 元	2010 年度第三次临时股东大会	分配完毕

2011 年 2 月 17 日，公司召开第三届第十五次董事会会议，决议对 2010 年度利润不分配、不转增。

二、利润共享安排

2011年11月6日，公司召开2011年第五次临时股东大会，审计通过了《关于公司首次公开发行人民币普通股票（A股）前的滚存利润分配的议案》，同意龙洲运输首次公开发行人民币普通股票时滚存的未分配利润由新老股东按持股比例共同享有。

三、发行后的股利分配政策

在每个会计年度结束后六个月内，由公司董事会根据当年的经营业绩和未来的经营发展计划提出股利分配方案，经股东大会批准后实施。2011年12月20日，经2011年第六次临时股东大会决议通过，公司修订了上市后生效的《公司章程（草案）》中利润分配政策的相关内容。公司发行后的股利分配政策如下：

（1）股利分配原则：公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策应尽可能保持连续性和稳定性。

（2）利润的分配形式：公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合的方式分配股利，在条件允许的情况下可以进行中期利润分配，利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力。

（3）现金分红的比例：公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的20%。

（4）发放股票股利的条件：公司发放股票股利应注重股本扩张与业绩增长保持同步。公司累计未分配利润达到或超过股本100%时，可以发放股票股利。

（5）利润分配的决策机制和程序：公司的利润分配方案由董事会制订并交由股东大会审议批准，独立董事及监事会应就利润分配方案发表意见。公司应当在发布召开股东大会的通知时，公告独立董事和监事会意见。同时，公司应当根据证券交易所的有关规定提供网络或其他方式为公众投资者参加股东大会提供便利。公司根据生产经营情况、投资规划和长期发展的需要以及外部经营环境，确需调整利润分配政策的，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和证券交易所的有关规定；有关调整利润分配政策的议案须经公司董事会审议后提交公司股东大会批准。在充分考虑对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展的基础上，公司董事会可制订股利分配规划，并报股东大会批准。

（6）公司董事会未做出现金利润分配预案的，董事会应当在定期报告中披露原因，独立董事应当对此发表独立意见。

（7）存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所获分配的现金红利，以偿还其占用的资金。

（8）未来三年股利分配计划：上市后未来三年内，公司每年以现金形式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的20%。另外，公司计划在累计未分配利润达到或超过股本100%时发放股票股利，具体送股比例由董事会审议后提交公司股东大会审议批准。

第十五节 其他重要事项

一、信息披露和投资者关系相关情况

为保护投资者的合法权利，加强公司信息披露工作的管理，规范公司信息披露行为，公司制订了《信息披露管理办法》，董事会秘书蓝能旺是信息披露管理工作的直接责任人，由其负责组织和协调公司信息披露事务，联系电话为0597-3100699。

二、重大合同

本节的重大合同是截至本招股说明书签署日公司正在执行的金额超过 500 万元的或对公司生产经营活动、未来发展或财务状况具有重要影响的合同。具体情况如下：

（一）发行人及子公司正在履行的重大销售合同

1、新宇汽车正在履行的对双永高速的钢材销售合同详见本招股说明书第七节之三（一）“经常性关联交易”。

2、2010 年 9 月 19 日，新宇汽车同中铁二十一局集团有限公司六公司龙岩古武高速公路 A2 合同段项目经理部（以下简称“A2 购买方”）签订了《钢材销售合同》。合同总量约为 6, 000 吨，具体供货规格和数量由 A2 购买方每月 25 日前向新宇汽车提报；供货期为 2010 年 9 月 19 日至古武高速工程结束。

根据合同约定，供货价格实行半浮动制，当钢材当期价较基期价浮动在 3%范围内，供货价格为钢材合同单价；当钢材当期价较基期价浮动超过 3%的，双方调整供货价格，其中基期价、当期价均以福建省交通造价信息网发布的价格确定，基期价为 2010 年 7 月份价格，当期价为供货月价格。

3、2010 年 9 月 27 日，新宇汽车同中铁十七局集团有限公司六公司龙岩古武高速公路 A1 合同段项目经理部（以下简称“A1 购买方”）签订了《钢材销售合同》。合同期间，A1 购买方约需光圆钢筋 3,000 吨、带肋钢筋 8,000 吨，盘螺钢筋 11 吨。具体供货规格和数量由 A1 购买方每月 28 日前向新宇汽车提报。

根据合同约定，供货价格实行半浮动制，当基准价与比较价正负差在 100 元/吨以内，供货价格为钢材合同单价；当基准价与比较价正负差大于 100 元/吨，结算单价进行相应调整，其中基准价、比较价以“我的钢铁网（www.mysteel.com）”相应钢材规格厦门市场价格确定，基准价为 2010 年 8 月价格算术平均值、比较价为发货当日价格。

4、2010 年 9 月 9 日，新宇汽车同福建省闽西交通工程有限公司湖城高速 A2 标项目部签订了钢材销售合同。合同约定：自 2010 年 9 月至 2012 年 9 月期间，由新宇汽车向其提供约 6,000 吨钢材。

根据合同约定，供货价格实行半浮动制，当钢材当期价较基期价浮动在 3%范围内，供货价格为钢材中标单价；当钢材当期价较基期价格浮动超过 3%的，双方调整供货价格，其中基期价、当期价均以《福建交通工程造价信息》或《福建工程造价信息》发布的材料价格确定，基期价为 2010 年 9 月价格，当期价为供货月价格。

5、新宇汽车与龙马环卫签订《购销合同》。合同期限为 2011 年 1 月 1 日至 2011 年 12 月 31 日。合同标的为汽车配件等，合同金额约 1,408.79 万元。

（二）发行人及子公司正在履行的重大采购合同

1、2010 年 10 月 30 日，武夷运输同建阳市国土资源局签订了《国有建设用地使用权出让合同》。建阳市国土资源局同意在 2011 年 1 月 30 日前将坐落于建阳市海西林产工贸城南Ⅱ-01、02 号，编号为 jy2010013 号，面积 69,207 平方米的地块交付予武夷运输，转让金额为 2,360 万元，目前，上述转让款已支付完毕，土地使用权证正在办理过程中。

2、2011 年 2 月 23 日，岩运石化同中石化森美（福建）石油有限公司签订了《成品油购销合同》。合同约定：自 2011 年 2 月 15 日至 2012 年 2 月 14 日，岩运石化向中石化森美（福建）石油有限公司采购的油品数量不少于 33,000 吨，其中汽油约 8,000 吨、柴油约 25,000 吨。结算价格依据不同的市场环境而确定：①当龙岩商客部的最低权限价 成本价（即炼厂出厂价+220 元/吨）时，结算价格=成本价；②成本价<龙岩商客部的最低权限价<最高批发价时，柴油结算价=

龙岩商客部的最低权限价-20 元/吨；汽油结算价=龙岩商客部的最低权限价-30元/吨；③龙岩商客部的最低权限价 最高批发价时，结算价格=最高批发价。

3、2011 年 6 月 18 日，新宇汽车同福建三钢闽光股份有限公司签订了《代理销售订货协议书》。合同约定：2011 年 7 月 1 日至 2011 年 12 月 31 日期间，新宇汽车向其订购钢材 5,400 吨，月均 900 吨，每月 25 日向三安钢铁提报下月品种规格和数量。钢材结算价为供货时的出厂价下浮 50 元/吨。

4、2011 年 1 月 1 日，新宇汽车同厦门银杉汽车配件贸易有限公司签订《玉柴配件购销协议（A 类）》，合同约定自 2011 年 1 月 1 日至 2011 年 12 月 31 日，新宇汽车向厦门银杉汽车配件贸易有限公司采购不少于 600 万元的玉柴发动机配件，价格按照新宇汽车提货时玉柴专卖公司发布的最新玉柴配件服务价进行结算。

5、2011 年 1 月 1 日，新宇汽车与东风汽车有限公司签订了《2011 年度东风商用车商务协议书》。合同约定，新宇汽车 2011 年度承销东风汽车有限公司产品 350 辆，总承销金额约 7,000 万元。

6、2011 年 1 月 1 日，厦门诚维信与东风汽车有限公司签订了《2011 年度东风商用车商务协议书》。合同约定，厦门诚维信 2011 年度承销东风汽车有限公司产品 260 辆，总承销金额约 6,500 万元。

7、2011 年 3 月 17 日，厦门诚维信与深圳中集车辆销售有限公司签订了《2011 年经销合作协议》。合同约定，厦门诚维信 2011 年度销售深圳中集车辆销售有限公司产品 248 辆。

8、2011 年 1 月 15 日，星马王汽车与安徽华菱汽车股份有限公司签订了《经销协议书》。合同约定，安徽华菱汽车股份有限公司将 2011 年度厦门、漳州地区其重卡系列产品经销权授予厦门诚维信。购买方提前一个月将下月订车计划以书面方式提供给销售方。

9、2011 年 1 月 1 日，雪峰汽车与神龙汽车有限公司签订了《授权经营合同》。神龙汽车有限公司授予雪峰汽车在规定区域内销售其产品及从事其相关产品服务的权利，授权期间自 2010 年 1 月 1 日至 2012 年 12 月 31 日。授权销售的车辆

根据以往雪峰汽车的业绩及预期发展水平、神龙汽车有限公司预期目标，由双方共同商定，并在每年 1 月 20 日前签订年度买卖合同对乙方销售数量进行确认。

2011 年 1 月 1 日，雪峰汽车同神龙汽车有限公司签订了《2011 年 1-6 月买卖合同》，双方约定，雪峰汽车 2011 年 1-6 月任务为销售东风雪铁龙牌汽车 168 辆，其中 C5 型 37 辆；目前，双方 2011 年下半年合同正在签署过程中，雪峰汽车 2011 年下半年任务与上半年相同。

（三）发行人及子公司正在履行的重大建造合同

1、2010 年 5 月，龙洲运输同龙岩市西安建筑工程有限公司（以下简称“西安建筑”）签订了《武平县汽车客运站主站房建设工程施工承包合同》，由公司作为发包方，西安建设作为承建方并由其承建武平县汽车客运站主站房工程，合同价款 1,600 万元。开工日期以龙洲运输书面通知为准，竣工日期为开工后 260 日。截止本招股说明书签署日，上述武平县汽车客运站主站房工程正进行内外装饰工程，尚未竣工决算。

2、2011 年 1 月 5 日，武夷运输同馨安建设签订了《建设工程施工合同》，工程内容为南平市长途客运站主站房工程土建及配套水电安装工程，合同价款为 14,579,023 元。工程施工期间为：2011 年 1 月 6 日至 2011 年 8 月 16 日。由于天气等原因，根据原合同约定，工期顺延。

3、2011 年 1 月 8 日、2011 年 2 月 1 日，龙洲运输分别同馨安建设签订了《建设工程施工合同》，工程内容为漳平市公交货运站工程等，详见本招股说明书第七节之三（一）“经常性关联交易”。

4、2011 年 7 月 20 日，梅州新宇汽车销售服务有限公司与福建省同源建设工程有限公司签订了《建设工程施工合同》，工程内容为梅州一汽大众汽车 4S 店工程，包括：工程土建及配套水电、钢结构、消防、暖通、监控系统、装修、室外工程等。工程施工期间为 2011 年 7 月 20 日至 2012 年 2 月 10 日，合同价款约 1,500 万元。

（四）发行人正在履行的重大股权转让合同

为剥离房地产业务，2011 年 9 月 2 日，公司同黄长辉签订了《股权转让协

议》，协议约定将龙洲运输持有的龙岩嘉盛 100%股权转让给黄长辉，价款总计6,171 万元。截至本招股说明书签署日，上述款项已支付完毕。

（五）发行人及子、孙公司正在履行的重大借款合同

序号	借款人	担保方式	贷款金额	贷款期限
贷款银行：中国工商银行股份有限公司龙岩岩城支行				
1	龙洲运输	龙洲运输、新宇汽车最高额抵押	3,400 万元	实际提款日起五年（2009.12.31 日签订）
2	龙洲运输	龙洲运输最高额抵押	3,000 万元	2008.3.25-2013.3.17
3	新宇汽车	龙洲运输最高额抵押	1,100 万元	实际提款日起一年（2010.11.18 日签订）
贷款银行：中国工商银行股份有限公司南平分行				
1	武夷运输	武夷运输最高额抵押	3,000 万元	实际提款日起四年（2010.4.9 日签订）
2	武夷运输	武夷运输最高额抵押	1,300 万元	实际提款日起一年（2011.4.15 签订）
3	武夷运输	武夷运输最高额抵押	1,220 万元	实际提款日起一年（2011.6.13 签订）
贷款银行：中国农业银行股份有限公司龙岩新罗支行				
1	龙洲运输	凯通客运最高额抵押	2,000 万元	2010.12.2-2011.12.1
2	龙洲运输	凯通客运最高额抵押	3,000 万元	2011.11.4-2012.11.3
贷款银行：中国农业银行股份有限公司浦城县支行				
1	武夷运输	武夷运输最高额抵押	1,000 万元	2011.2.11-2012.2.11
2	武夷运输	武夷运输最高额抵押	800 万元	2010.12.10-2011.12.10
3	武夷运输	武夷运输最高额抵押	500 万元	2011.10.14-2012.10.14
4	武夷运输	武夷运输最高额抵押	500 万元	2011.5.18-2012.5.18
5	武夷运输	武夷运输最高额抵押	1,000 万元	2011.2.11-2012.2.11
6	武夷运输	武夷运输最高额抵押	500 万元	2011.8.3-2012.8.3
贷款银行：中国民生银行股份有限公司福州分行				
1	龙洲运输	武夷运输、交通国投最高额保证	1,500 万元	2010.12.14-2011.12.14
2	龙洲运输	武夷运输、交通国投最高额保证	1,500 万元	2011.1.11-2012.1.11
3	武夷运输	龙洲运输最高额保证	1,000 万元	2011.3.30-2012.3.30
4	武夷运输	龙洲运输最高额保证	1,000 万元	2011.1.17-2012.1.17
贷款银行：兴业银行股份有限公司龙岩分行				
1	新宇汽车	龙洲运输最高额保证	500 万元	2011.1.13-2011.11.13

序号	借款人	担保方式	贷款金额	贷款期限
2	龙岩物流	闽西快运最高额保证	500 万元	2011.1.19-2012.1.19
3	岩运石化	2010 第 080 号 《最高额保证合同》	800 万元	2011.8.17-2012.8.17
贷款银行：兴业银行股份有限公司南平分行				
1	武夷运输	武夷运输最高额抵押 武夷运输最高额抵押	600 万元	2011.6.17-2012.6.16
2	武夷运输	武夷运输最高额抵押 武夷运输最高额抵押	600 万元	2011.9.9-2012.9.8
贷款银行：中信银行股份有限公司福州分行				
1	龙洲运输	武夷运输最高额保证	3,000 万元	2009.9.25-2012.9.25
2	龙洲运输	武平投资最高额抵押 武夷运输最高额保证	1,031 万元	2011.5.19-2012.5.19
3	龙洲运输	武平投资最高额抵押 武夷运输最高额保证	1,819 万元	2011.3.28-2012.3.28
贷款银行：中信银行股份有限公司龙岩分行				
1	龙洲运输	凯通客运最高额抵押	8,000 万元	2011.5.26-2012.5.26
贷款银行：中国光大银行福州分行				
1	龙洲运输	武夷运输最高额保证 龙洲运输最高额抵押	1,000 万元	2011.7.6-2012.7.5
贷款银行：中国银行龙岩分行				
1	侨龙汽车	侨龙汽车最高额抵押 新宇汽车最高额保证	900 万元	2011.8.25-2012.8.25
贷款银行：中国农业发展银行				
1	龙洲运输	龙洲运输抵押	2,500 万元	2011.10.31-2016.10.28

（六）发行人及子公司正在履行的授信合同

1、2011 年 1 月 6 日，新宇汽车与中国银行龙岩分行签订编号“2011 年岩人授字 199001 号”《授信额度协议》，约定中国银行龙岩分行向新宇汽车提供 1,500 万元的授信额度，授信期间为 2011 年 1 月 6 日至 2011 年 11 月 18 日，由龙洲运输提供最高额保证，授信种类为商业发票贴现、信用证及买方押汇。

2、2011 年 1 月 10 日，龙洲运输同中信银行福州分行签订了编号“（2011）信银榕古贷字第 20101550 号”《综合授信合同》，该协议约定，中信银行福州分行向龙洲运输提供 3,000 万元授信额度，授信期间为 2011 年 1 月 10 日至 2012 年 1 月 10 日，由武夷运输提供最高额保证、武平投资提供最高额抵押。

3、2011 年 1 月 10 日，龙洲运输同光大银行福州分行签订了编号“GDYWZ11003”《综合授信合同》，该协议约定，光大银行福州分行向龙洲运输提供 7,500 万元授信额度，授信期间为 2011 年 4 月 28 日至 2012 年 4 月 27 日，由武夷运输提供最高额保证、龙洲运输提供最高额抵押。

4、2011 年 8 月 22 日，侨龙汽车同中国银行龙岩分行签订了编号“2011 年 SME 岩人授字 16601 号”《授信额度协议》，该协议约定，中国银行龙岩分行向侨龙汽车提供 1,700 万元授信额度，授信期间为 2011 年 8 月 22 日至 2012 年 8 月 22 日，由侨龙汽车提供最高额抵押、新宇汽车提供最高额保证；授信种类为短期流动资金贷款、银行承兑汇票、贸易融资。

5、2011 年 2 月 21 日，兴业银行龙岩分行营业部出具《授信证明》，证明其给予新宇汽车内部基本授信风险敞口额度人民币 6,500 万元，授信有效期自 2010 年 12 月 3 日至 2011 年 12 月 2 日，授信种类为：流动资金贷款、银行承兑汇票等短期信用业务。

（七）发行人及子、孙公司正在履行的大额抵押合同

发行人及其子、孙公司正在履行的、金额在 500 万元以上的抵押合同如下：

单位：万元

序号	合同编号	合同形式	抵押人	债务人	抵押权人	最高额抵押额	抵押物	抵押物作价	被担保债务发生期间
1	2009 年-城（抵）字 0027 号	最高额抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	工行岩城支行	1,850	汽车站房产	2,649	2009.11.2 至 2014.12.31
2	2009 年-城（抵）字 0028 号	最高额抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	工行岩城支行	748	房产	1,071	2009.11.2 至 2014.12.31
3	2009 年-城（抵）字 0029 号	最高额抵押合同	新宇汽车	龙洲运输	工行岩城支行	802	房产	1,147	2009.11.2 至 2014.12.31
4	2008 年-城（抵）字 0010 号	最高额抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	工行岩城支行	2,300	房地产	3,714.5	2008.3.17 至 2013.3.31
5	2008 年-城（抵）字 0011 号	最高额抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	工行岩城支行	1,000	房地产	1,660.7	2008.3.19 至 2013.3.31
6	2006 年-城（抵）字 0025 号	最高额抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	工行岩城支行	3,200	房地产	5,043	2006.11.6 至 2011.11.5
7	2010 年-岩城（抵）字 0010 号	最高额抵押合同	龙洲运输	雪峰汽车	工行岩城支行	1,000	房产	1,547.9	2010.4.28 至 2013.4.27
8	2010 年营业（抵）字 0002 号	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	工行南平分行	3,000	房产、土地	4,937	2010.3.22 至 2015.3.21

序号	合同编号	合同形式	抵押人	债务人	抵押权人	最高额抵押额	抵押物	抵押物作价	被担保债务发生期间
9	2009 年营业（抵）字 0008 号	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	工行南平分行	1,300	房地产	2,398	2009.5.19 至 2011.5.18
10	2010 年营业（抵）字 0007 号	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	工行南平分行	1,000	房地产	1,976	2010.5.10 至 2015.5.9
11	2010 年营业（抵）字 0012 号	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	工行南平分行	850	房地产	1,335	2010.5.21 至 2013.5.20
12	NO.35906201000004809	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	农行浦城支行	2,363	房地产	2,363	2010.1.22 至 2012.1.21
13	NO.35906200900012329	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	农行浦城支行	3,515.65	房地产	3,515.65	2009.6.22 至 2012.6.21
14	NO.35906200900030928	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	农行浦城支行	2,679.6	房地产	2,679.6	2009.12.17 至 2012.12.16
15	兴银岩营抵(2009)第 035 号	最高额抵押合同	龙洲运输	新宇汽车	兴业银行龙岩分行	2,150	房地产	2,158.4	2009.12.18 至 2011.12.31
16	35100620100019393	最高额抵押合同	凯通客运	龙洲运输	农行龙岩新罗支行	5,000	房产	8,667.41	2010.11.3 至 2013.11.2
17	192009106990134	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	兴业银行南平分行	910	房地产	1,519.4	2009.7 至 2012.7
18	192010106990123	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	兴业银行南平分行	2,800	房地产	2,800	2010.9.27 至 2013.9.26
19	2010 年-岩城（抵）字 0021 号	最高额抵押合同	龙洲运输	新宇汽车	工行岩城支行	1,100	房地产	1,790	2010.11.12 至 2013.11.11
20	NO.35100620110009339	最高额抵押合同	武夷运输	武夷运输	农业银行浦城支行	1,170	房地产	1,922	2011.5.11 至 2014.5.10
21	（2011）信银榕古字第 2010155011 号	最高额抵押合同	武平投资	龙洲运输	中信银行福州分行	3,000	房地产	4,086.42	2011.1.10 至 2012.7.10
22	（2011）岩银最抵字第 012-21 号	最高额抵押合同	凯通客运	龙洲运输	中信银行龙岩分行	8,000	房地产	11,497.62	2011.5.26 至 2012.5.26
23	GDYWZ11003B01	最高额抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	光大银行福州分行	7,500	土地使用权	3047.05	2011.4.28 至 2012.4.27
24	2011 年 SME 岩人最抵字 16601 号	最高额抵押合同	侨龙汽车	侨龙汽车	中国银行龙岩分行	1,700	房地产	2,209,62	2011.8.22 至 2012.8.22
25	35089901-2011 年龙营（抵）字 0009 号	抵押合同	龙洲运输	龙洲运输	中国农业发展银行龙岩分行	2,500	在建工程	6001.1	2011.10.31 至 2016.10.28

（八）发行人及子、孙公司正在履行的重大保证合同

发行人及子公司正在履行的其他重大保证合同详见本招股说明书第七节之三（二）“偶发性关联交易”。

（九）保荐协议与承销协议

2007 年 7 月，公司聘请中国建银投资证券有限责任公司（以下称 “中投证券”）为辅导机构。2010 年 6 月，鉴于中投证券不能向公司委派保荐代表人，经双方友好协商，决定终止上市辅导协议。同时，公司重新聘请东北证券为辅导机构，对公司首次公开发行进行辅导。

2010 年 12 月 7 日，发行人与本次发行保荐机构及主承销商东北证券签订了《保荐协议》，约定聘请东北证券担任其本次股票发行上市的保荐机构；东北证券担任保荐机构的期限自东北证券向中国证监会出具推荐文件之日起，至本次股票发行上市当年剩余时间及其后两个完整会计年度（完整会计年度为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日）止。保荐费用共计人民币 200 万元整。

2010 年 12 月 7 日，发行人与东北证券签订了《承销协议》，约定发行人委托东北证券作为主承销商承销本次发行的股票。承销费用按照累进方式支付，具体计算方法见下表：

募集资金总额	承销费总额计算方法（万元）
<=3.5 亿	2,300
>3.5 亿	2,300+（募集资金总额-35,000）×5%

三、本公司对外担保情况

截至本招股书签署日止，本公司不存在对外担保事项。

四、重大诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日，本公司不存在对财务状况、经营成果、声誉、业务活动和未来前景可能产生较大影响的诉讼或仲裁事项。

截至本招股说明书签署日，没有发生本公司控股股东或实际控制人、公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员作为一方当事人的重大诉讼或仲裁事项。

五、董事、监事及高级管理人员涉及刑事起诉的情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事及高级管理人员没有受到刑事起诉的情况。

第十六节　董事、监事、高级管理人员及有关中介机构声明

发行人全体董事声明

本公司全体董事承诺本招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司全体董事（签字）：

王跃荣　　陈富成　　袁合志

卢南峰　　吴振龙　　王闽寅

赖添强　　方骞　　刘吴

福建龙洲运输股份有限公司

2012 年 4 月 29 日

发行人全体监事声明

本公司全体监事承诺本招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司全体监事（签字）：

苏龙州	陈发莲	汤可钦

福建龙洲运输股份有限公司

2012 年 6 月 1 日

发行人全体高级管理人员声明

本公司全体高级管理人员承诺本招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司全体高级管理人员（签字）：

陈富成　　袁合志　　卢南峰

揭文和　　罗厦明　　施维农

章伟民　　罗寿财　　蓝能旺

福建龙洲运输股份有限公司

2013年1月9日

保荐机构（主承销商）声明

本公司已对招股说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

法定代表人：
（签名）

矫正中

保荐代表人：
（签名）

梁化军　　王静波

项目协办人：
（签名）

赵　明

东北证券股份有限公司

2012年1月29日

发行人律师声明

本所及经办律师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本所出具的法律意见书和律师工作报告无矛盾之处。本所及经办律师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的法律意见书和律师工作报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

律师事务所负责人：
（签名）

王丽

经办律师：
（签名）

陈建宏　　黄侦武　　赵珞

北京德恒律师事务所

2012年1月29日

审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本所出具的审计报告、内部控制鉴证报告及经本所核验的非经常性损益明细表无矛盾之处。本所及签字注册会计师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的审计报告、内部控制鉴证报告及经本所核验的非经常性损益明细表的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人：
（签名）

陈永宏

经办注册会计师：
（签名）

匡敏　　张建国

天职国际会计师事务所有限公司

2012年1月4日

资产评估机构声明

本机构及签字注册资产评估师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及签字注册资产评估师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的资产评估报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

资产评估机构负责人：

卢煜中

签字注册资产评估师：

邱萍　　赖久立

龙岩华泰资产评估有限公司

2012年1月29日

资产评估机构声明

本机构及签字注册资产评估师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及签字注册资产评估师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的资产评估报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

资产评估机构负责人：
（签名）

郑文洋

签字注册资产评估师：
（签名）

黄立新　　赵新明

沃克森（北京）国际资产评估有限公司

2012 年 1 月 29 日

验资机构声明

本机构及签字注册会计师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本机构出具的验资报告无矛盾之处。本机构及签字注册会计师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的验资报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

验资机构负责人：

（签名）

赖振南

签字注册会计师：

（签名）

赖振南

签字注册会计师：

（签名）

罗少龙

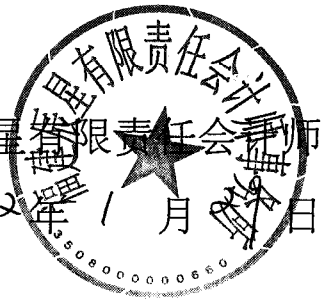
龙岩辰星有限责任会计师事务所

2012年1月29日

说　　明

本机构原名龙岩辰星有限责任会计师事务所，于 2005 年 3 月 3 日经工商行政管理局批准，名称变更为福建辰星有限责任会计师事务所。

特此说明。



福建辰星有限责任会计师事务所

2012 年 1 月 9 日

验资机构声明

本机构及签字注册会计师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本机构出具的验资报告无矛盾之处。本机构及签字注册会计师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的验资报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

验资机构负责人：
（签名）

陈永宏

签字注册会计师：
（签名）

陈永宏

签字注册会计师：
（签名）

匡敏

天职国际会计师事务所有限公司

2012年7月29日

第十七节　备查文件

一、本招股说明书备查文件

（一）发行保荐书；

（二）财务报告及审计报告；

（三）内部控制鉴证报告；

（四）经注册会计师核验的非经常性损益明细表；

（五）法律意见书及律师工作报告；

（六）《公司章程（草案）》；

（七）中国证监会核准本次发行的文件；

（八）其他与本次发行有关的重要文件。

二、文件查阅地址

发 行 人：	福建龙洲运输股份有限公司
法定代表人：	王跃荣
注册地址：	龙岩市新罗区人民路龙津花园东塔楼 5 楼
电　　话：	0597-3100699
传　　真：	0597-3100660
联 系 人：	蓝能旺
保荐机构（主承销商）：	东北证券股份有限公司
法定代表人：	矫正中
注册地址：	吉林省长春市自由大路 1138 号
办公地址：	北京市西城区锦什坊街 28 号 5 层

电　　话：　　010-68573828

传　　真：　　010-68573837

联 系 人：　　闫骊巍　郭红

三、文件查阅时间

工作日上午：8:30 ～ 11:00　　下午：14:30 ～ 17:00

（本页无正文，为福建龙洲运输股份有限公司首次公开发行股票招股说明书之签署页）

福建龙洲运输股份有限公司

2012年1月29日