

**港中旅华贸国际物流股份有限公司关于
《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》
(153730 号) 之反馈意见回复**

中国证券监督管理委员会：

贵会153730号《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》（以下简称“反馈意见”）已收悉，港中旅华贸国际物流股份有限公司（以下简称“华贸物流”、“上市公司”）会同第一创业摩根大通证券有限责任公司（以下简称“一创摩根”、“独立财务顾问”）等有关中介机构，对反馈意见的有关事项进行了认真讨论研究，对反馈意见述及的所有问题进行了逐项核查落实，并出具相关说明及核查意见，现提交贵会，请予审核。

说 明

一、如无特别说明，本审核意见回复中的简称或名词释义与重组报告书中的相同。

二、本审核意见回复中部分合计数与各明细数直接相加之和在尾数上如有差异，系由四舍五入的原因所致。

三、本审核意见回复中的字体代表以下含义：

黑体： **反馈意见所列问题**

宋体： **对反馈意见所列问题的回复、说明**

目 录

问题 1：申请材料显示，本次交易的实施尚须获得中国证监会核准及其他必要的审批，核准或同意；本次交易所涉经营者集中行为应向商务部申报批准。请你公司补充披露：1) 本次交易尚需履行的审批程序的审批部门、审批事项及进展情况，是否为本次重组的前置程序，如是，补充提供相关批准文件。2) 上述商务部审批进展情况，如尚未取得，对可能无法获得批准的情形作风险提示，明确在取得批准前不得实施本次重组。3) 本次交易是否需要取得境外相关反垄断批准。4) 本次交易标的资产评估报告是否已履行相应备案手续，是否符合相关规定。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....6	6
问题 2：申请材料显示，购买资产的交易双方包括新余百番投资管理中心（有限合伙）等机构，募集配套资金的交易对方星旅易游注册资本 100 万元，拟认购金额不低于 3.6 亿元。请你公司：1) 补充披露交易对方是否存在私募投资基金，如是，请在重组报告书中充分提示风险，并对备案事项作出专项说明，承诺在完成私募投资基金备案前，不能实施本次重组方案。2) 结合星旅易游资金实力及财务状况，补充披露其认购募集配套资金的资金来源。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....9	9
问题 3：申请材料显示，中特物流历史上存在股权代持情况。请你公司补充披露股权代持形成的历史背景、真实原因、有关协议、具体权利义务安排和存续情况。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....14	14
问题 4：申请材料显示，中特物流业务包括路桥改造与修复、危险品物流业务等；中特物流取得北京市、深圳市、钦州市、上海市、株洲市等地《道路运输经营许可证》；国际货运代理企业相关批准证书的有效期为 3 年。请你公司：1) 补充披露路桥改造与修复、危险品物流等业务是否需取得相应资质，如需，补充披露中特物流取得资质的情况。2) 结合业务种类和区域，补充披露上述运输资质是否齐备。3) 补充披露国际货运代理相关资质的有效期及续期情况。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....22	22
问题 5：申请材料显示，2014 年，中特物流国际工程物流业务占主营业务收入	

的比重为 33.44%，请你公司补充披露中特物流国际工程物流业务是否需要取得当地运营许可、运输资质等相关业务资质或者审批，如需，补充披露取得情况。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。32

问题 6：申请材料显示，中特物流全资子公司中特国际拥有的位于泥城镇临港物流园区处的房屋尚未取得房屋权属证书。请你公司补充披露上述权证的办理进展情况，相关费用承担方式，是否存在法律障碍或不能如期办毕的风险，以及对本次交易及交易后上市公司的影响。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。35

问题 7：申请材料显示，由于中特物流所处行业的特点，其项目时间长，合同金额大，付款周期相对较长，使得应收账款占资产总额的比重较高。请你公司结合中特物流的具体业务，补充披露物流业务的收入确认时点、结算时点和收款时点情况，并结合期后回款情况分析报告期应收账款周转率的合理性。请独立财务顾问和会计师核查并发表明确意见。38

问题 8：申请材料显示，受普洱换流站变压器运输项目影响，中特物流 2014 年营业收入较 2013 年下降，但毛利率水平增加；同时，受中信安哥拉项目影响，中特物流国际工程物流业务在 2015 年上半年营业收入及毛利率水平下降。请你公司结合报告期中特物流营业收入和营业成本构成情况，补充披露：1) 大型项目对中特物流整体盈利水平的影响。2) 收益法评估对重大合同项目的考虑。请独立财务顾问、会计师和评估师核查并发表明确意见。42

问题 9：申请材料显示，收益法评估预测 2016 年至 2021 年增长率保持在 5%-10%，同时毛利率保持在 24%-28%，均高于报告期水平。同时，2015 年 1-9 月实现收入占 2015 年预测收入的 57.25%。请你公司结合中特物流所在细分行业特征、客户需求、报告期收入和毛利率变动等，补充披露：1) 2015 年收入预测的可实现性。2) 2016 年及以后年度收入及毛利率预测的依据及合理性。请独立财务顾问和评估师核查并发表肯定意见。51

问题 10：请你公司补充披露：1) 中特物流最近三年在安全生产方面受到的行政处罚情况。2) 报告期安全生产费用的计提标准、确认依据及合理性。请独立财务顾问和会计师核查并发表明确意见。57

- 问题 11：请你公司补充披露是否存在因本次交易导致中特物流客户流失的风险，如存在，补充披露应对措施。请独立财务顾问核查并发表明确意见。.....60
- 问题 12：申请材料显示，中特物流及其子公司部分房产租赁合同未在相关房地产管理部门办理备案登记，并且第 1、2、4、7 及 9 项租赁物业出租方出租房屋权属存在瑕疵，部分租期至 2015 年底或 2016 年。请你公司补充披露续租情况，上述事项对本次交易及中特物流经营稳定性的影响。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....62
- 问题 13：请你公司按照《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》（2014 年修订）的要求，在重组报告书相应位置进一步补充披露以下信息：主要产品和服务的质量控制情况，是否出现质量纠纷；报告期核心技术人员特点分析及变动情况；软件著作权、域名的取得时间、使用期限或保护期。请独立财务顾问核查并发表明确意见。.....67
- 问题 14：申请材料显示，港中旅国际担保有限公司为上市公司向国际航空运输协会货运财务结算系统（CASS）中的运费支付提供担保，上市公司为其提供了等额反担保，担保金额为 6,759.00 万元，到期日为 2015 年 12 月 31 日。请你公司补充披露上述担保是否已经履行完毕。如否，补充披露原因，并补充披露对本次交易及交易完成后上市公司的影响。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....75
- 问题 15：请你公司补充披露报告期内中特物流股权转让的原因、支付情况、相关方的关联关系，是否履行了必要的审议和批准程序，是否符合相关法律法规及公司章程的规定。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。.....78
- 问题 16：申请材料第 12 页显示，补偿义务人为北京杰讯、戴东润、瀚博汇鑫、新余百番、新余乐提、新余美雅、新余百升、新余乐提。申请材料第 98 页显示，港中旅集团通过下属子公司港中旅华贸、港旅公寓及中旅总社合计间接持有上市公司 59.13% 的股份。请你公司核实并更正相关信息。请独立财务顾问自查并修改错漏。.....83

问题 1：申请材料显示，本次交易的实施尚须获得中国证监会核准及其他必要的审批，核准或同意；本次交易所涉经营者集中行为应向商务部申报批准。请你公司补充披露：1) 本次交易尚需履行的审批程序的审批部门、审批事项及进展情况，是否为本次重组的前置程序，如是，补充提供相关批准文件。2) 上述商务部审批进展情况，如尚未取得，对可能无法获得批准的情形作风险提示，明确在取得批准前不得实施本次重组。3) 本次交易是否需要取得境外相关反垄断批准。4) 本次交易标的资产评估报告是否已履行相应备案手续，是否符合相关规定。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

(一) 本次交易已履行的决策和审批程序

1、交易各方的内部审批

本次交易已经上市公司第二届董事会第十五次会议、第二届董事会第十六次会议、2015 年第二次临时股东大会审议通过及中特物流董事会、中特物流全体股东审议批准，重组交易对方及募集配套资金交易对方星旅易游均已履行了相应的内部决策程序。

2、国务院国资委的批准

2015 年 11 月 25 日，国务院国资委出具“国资产权[2015]1217 号”批复，原则同意本次交易。

3、商务部关于经营者集中申报的批准

本次交易构成《中华人民共和国反垄断法》及《国务院关于经营者集中申报标准的规定》规定的需向国务院反垄断执法机构进行申报的经营者集中情形，本次交易涉及的经营者集中行为需向商务部申报批准。

2016 年 1 月 28 日，商务部反垄断局出具《不实施进一步审查的通知》（商反垄初审函[2016]第 30 号），决定对华贸物流收购中特物流股权案不实施进一步审查。

4、北京市交通委员会关于中特物流股权变更的批准

根据《外商投资道路运输业管理规定（2014 修正）》的相关规定，外商投资道路运输企业拟合并、分立、迁移和变更投资主体、注册资本、投资股比，应由该企业向其所在地的市级交通运输主管部门提出变更。本次交易需取得北京市交通委员会的批准。

2016 年 1 月 29 日，北京市交通委员会运输管理局出具“京交运发[2016]32 号”文件，批准本次交易。

（二）本次交易尚需取得的批准和授权

1、本次交易的实施尚须获得中国证监会核准；

2、根据《中华人民共和国中外合资经营企业法实施条例（2014 修订）》、《外商投资企业投资者股权变更的若干规定》的相关规定，外商投资企业投资者股权变更应遵守中国有关法律、法规，并经审批机关批准和登记机关变更登记。因此，本次交易的实施尚须获得北京市商务委员会批准。现有法律、行政法规、部门规章及中国证监会公布的相关规定并未将商务主管部门对外商投资企业股权变更的审批设置为中国证监会许可的前置条件，商务主管部门上述审批仅为本次重组的交割条件，需在标的公司股权转让进行工商变更登记之前获得商务主管部门的批准，该项审批并非本次交易获得中国证监会批准的前置条件。中特物流将于其股权转让办理工商变更登记之前获得商务主管部门的批准。

除此之外，本次交易已经获得了其他必要的内部及外部审批与授权。

（三）本次交易无需取得境外相关反垄断批准

中特物流的国际工程物流业务主要为国内大型客户的海外工程物流提供某一环节或全过程的物资配送服务，核心流程包括国内段运输、出口报关、国际段海洋运输以及国际段内陆运输。在国际段海洋运输方面，中特物流以无船承运人身份承揽国际物流业务，并将承揽的国际物流业务交由国内外具有国际航运能力的企业具体实施，对于境外的陆运业务，公司采取外包予境外物流运输公司承运的方式进行，中特物流未直接参与境外目的港至最终目的地运输项目。

根据本次交易涉及的华贸物流境外控股子公司和中特物流境外控股子公司

所在地的境外律师出具的法律意见确认，本次交易无需取得境外相关反垄断的批准。

（四）本次交易标的资产评估报告已经履行相应备案手续

本次交易涉及的收购标的股权行为属于经国务院国有资产监督管理机构所出资企业及其各级子企业批准的经济行为事项，根据《企业国有资产评估管理暂行办法》的相关规定，经国务院国有资产监督管理机构所出资企业及其各级子企业批准经济行为的事项涉及的资产评估项目，由中央企业负责备案。同时，根据国务院国资委《关于加强企业国有资产评估管理工作有关问题的通知》的相关规定，企业需要对接受的非国有资产进行评估的，接受企业应依照其产权关系将评估项目报国有资产监督管理机构或其所出资企业备案。因而本次交易购买标的股权涉及的资产评估项目依法由中央企业即港中旅集团负责备案。

2015年10月30日，华贸物流已取得港中旅集团出具的《接受非国有资产评估项目备案表》（备案编号：252520250052647），对中通诚就中特物流100%股权出具的《资产评估报告》（中通评报字[2015]178号）进行备案。

综上，本次交易购买标的股权涉及的资产评估项目已依法由中央企业即港中旅集团进行备案，符合相关法律法规的规定。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对本次交易涉及的审批程序等进行了审慎核查，一创摩根认为：本次交易的实施尚须获得中国证监会核准及北京市商务委员会关于外商投资企业投资者股权变更的批准，除此之外，本次交易已经获得了其他必要的内部及外部审批与授权。本次交易的实施无需取得相关境外反垄断批准。本次交易购买标的股权涉及的资产评估项目已依法由中央企业即港中旅集团进行备案，符合相关法律法规的规定。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：除北京市商务委员会的批准及中国证监会对本次交易的核准尚待取得外，本次交易已经获得了其他必要的内部及外部审批及授权。本次

交易的实施无需取得相关境外反垄断批准。本次交易购买标的股权涉及的资产评估项目已依法由中央企业即港中旅集团进行备案，符合相关法律法规的规定。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“重大事项提示”之“七、本次交易的实施条件”、“重大风险提示”之“二、与本次交易有关的风险”、“第一节 本次交易概况”之“二、本次交易决策过程和批准情况”及“第十二节 风险因素”之“二、与本次交易有关的风险”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 2：申请材料显示，购买资产的交易双方包括新余百番投资管理中心（有限合伙）等机构，募集配套资金的交易对方星旅易游注册资本 100 万元，拟认购金额不低于 3.6 亿元。请你公司：1) 补充披露交易对方是否存在私募投资基金，如是，请在重组报告书中充分提示风险，并对备案事项作出专项说明，承诺在完成私募投资基金备案前，不能实施本次重组方案。2) 结合星旅易游资金实力及财务状况，补充披露其认购募集配套资金的资金来源。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）交易对方不属于私募投资基金的情况说明

1、本次交易对方概况

本次交易由发行股份及支付现金购买资产和发行股份募集配套资金两项内容组成。本次交易涉及的交易对方情况如下：

（1）重组交易对方

在购买资产交易中，华贸物流拟以发行股份和支付现金相结合的方式，向中特物流的全体股东购买其合计持有的中特物流 100%的股权。重组交易对方包括发行股份购买资产的交易对方和纯现金支付交易对方，在发行股份购买资产的交易对方中，北京杰讯、戴东润、新余百番、新余可提、新余美雅、新余百升、新余乐提合计持有的中特物流 54.0441%的股权通过发行股份及支付现金相结合

的方式进行支付；瀚博汇鑫持有的中特物流 10.7143%的股权全部通过发行股份方式进行支付。纯现金支付交易对方包括凯旋特、成都凌海、越超有限、北京厚望、联创国际、成都川宏，其合计持有的中特物流 35.2416%的股权全部通过现金方式支付。

(2) 募集配套资金交易对方

本次配套融资的发行对象为包括本公司实际控制人港中旅集团之全资子公司星旅易游在内的不超过 10 名特定投资者。除星旅易游之外的其他发行对象为符合规定条件的证券投资基金管理公司、证券公司、保险机构投资者、信托投资公司、财务公司、合格境外机构投资者及其他合法投资者。

除星旅易游之外，本次配套融资的具体发行对象，由公司股东大会授权董事会在公司取得本次发行核准文件后，按照相关法律法规的规定和监管部门的要求，根据申购报价情况，遵照价格优先的原则确定。

2、关于本次交易对方不存在私募投资基金情况的说明

(1) 重组交易对方

序号	交易对方	注册地	经营范围	是否属于私募投资基金并办理私募投资基金备案
发行股份购买资产交易对方				
1	北京杰讯	北京市	技术推广服务	北京杰讯的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
2	戴东润	-	-	自然人，不属于私募投资基金。
3	瀚博汇鑫	天津市	以自有资金对房地产业、矿产业、贸易业、医疗卫生业、餐饮业、航天航空业、物流业、信息技术业、能源业、制造业、文化娱乐业进行投资，投资管理及咨询	瀚博汇鑫的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
4	新余百番	新余高新区	企业投资管理、资产管理	新余百番系谢立军为解除代持关系设立的合伙企业，新余百番的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人

序号	交易对方	注册地	经营范围	是否属于私募投资基金并办理私募投资基金备案
				管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
5	新余可提	新余高新区	企业投资管理、资产管理	新余可提系刘花平为解除委托代持关系设立的合伙企业，新余可提的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
6	新余美雅	新余高新区	企业投资管理、资产管理	新余美雅系中特物流员工为解除代持关系而设立的合伙企业，新余美雅的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
7	新余百升	新余高新区	企业投资管理、资产管理	新余百升系郭锡文为解除代持关系设立的合伙企业，新余百升的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
8	新余乐提	新余高新区	企业投资管理、资产管理	新余乐提系郭文军为解除代持关系设立的合伙企业，新余乐提的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。
纯现金支付交易对方				
9	凯旋特	香港	投资	凯旋特并非中国境内的公司或合伙企业，不适用《私募投资基金监督管理暂行办法》及《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》。此外，凯旋特不属于本次交易的股份发行对象。
10	成都凌海	成都市	销售：五金产品，生活日用品，橡塑制品，机械设备及配件，建材，计算机、软件及辅助设备，通讯器材(不含无线电发射设备)，办公用品，照明器材，金属制品，化工产品(不含危险品)、电线电缆、消防设备、环保设备，金属材料，白银制品	成都凌海的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。此外，成都凌海不属于本次交易的股份发行对象。

序号	交易对方	注册地	经营范围	是否属于私募投资基金并办理私募投资基金备案
11	越超有限	香港	投资及投资管理	越超有限并非中国境内的公司或合伙企业，不适用《私募投资基金监督管理暂行办法》及《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》。此外，越超有限不属于本次交易的股份发行对象。
12	北京厚望	北京市	投资与资产管理；投资顾问	北京厚望的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。此外，北京厚望不属于本次交易的股份发行对象。
13	联创国际	香港	投资	联创国际并非中国境内的公司或合伙企业，不适用《私募投资基金监督管理暂行办法》及《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》。此外，联创国际不属于本次交易的股份发行对象。
14	成都川宏	成都市	零售车用压缩天然气；销售润滑油、五金交电、机电设备、汽车配件、建筑材料及辅料、日用百货、通用设备	成都川宏的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。此外，成都川宏不属于本次交易的股份发行对象。

综上，本次发行股份购买资产的交易对方不属于《证券投资基金法》、《私募投资基金监督管理暂行办法》、《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》规定的私募投资基金，不需要履行私募投资基金的备案程序。

（2）配套募集资金交易对方

本次募集配套资金认购对象为包括华贸物流实际控制人港中旅集团之全资子公司星旅易游在内的不超过 10 名特定投资者。星旅易游的出资均由其股东以自有资金认缴和实缴，不存在向他人募集资金的情形，亦不存在委托基金管理人管理其资产进行对外投资的情形，不属于私募投资基金。

除星旅易游之外，本次配套融资的具体发行对象，由公司股东大会授权董事会在公司取得本次发行核准文件后，按照相关法律法规的规定和监管部门的要求，根据申购报价情况，遵照价格优先的原则确定。

（二）星旅易游认购配套募集资金的资金来源

在募集配套资金交易中，华贸物流拟通过竞价发行的方式向包括星旅易游在内的不超过 10 名特定投资者非公开发行股份募集配套资金，本次募集配套资金总额不超过 12 亿元，星旅易游拟认购金额不低于 3.6 亿元。星旅易游是港中旅集团的全资子公司，星旅易游本次认购资金将来源于港中旅集团对其增资或者通过委托贷款的方式对其拆借的资金，港中旅集团将以自有资金或者合法筹集的资金对星旅易游进行增资或者进行股东贷款，用于认购本次募集配套资金。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对本次交易对方是否属于私募投资基金进行了审慎核查，一创摩根认为：本次交易涉及的股份认购方不属于《证券投资基金法》、《私募投资基金监督管理暂行办法》、《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》规定的私募投资基金，不需要按《私募投资基金监督管理暂行办法》及《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》等相关法律法规履行登记备案程序。针对除星旅易游外其他配套募集资金认购对象，独立财务顾问将于收到投资者报价后、向投资者发送缴款通知书前进行核查并披露核查意见。

一创摩根对星旅易游参与本次配套融资的资金来源进行了审慎核查，一创摩根认为：根据港中旅集团出具的说明，星旅易游本次认购资金将来源于港中旅集团对其增资或者通过委托贷款的方式对其拆借的资金，港中旅集团将以自有资金或者合法筹集的资金对星旅易游进行增资或者进行股东贷款，用于认购本次募集配套资金。

（二）律师意见

瑛明对本次交易对方是否属于私募投资基金进行核查后认为：本次交易涉及的股份认购方均不属于私募投资基金，不需要按《私募投资基金监督管理暂行办法》及《私募投资基金管理人登记和基金备案办法（试行）》等相关法律法规履行登记备案程序。

瑛明对星旅易游参与本次配套融资的资金来源进行核查后认为：根据港中旅集团出具的说明，星旅易游本次认购资金将来源于港中旅集团对其增资或者通过

委托贷款的方式对其拆借的资金，港中旅集团将以自有资金或者合法筹集的资金对星旅易游进行增资或者进行股东贷款，用于认购本次募集配套资金。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第三节 交易对方”之“三、交易对方的其他重要事项”之“(六) 交易对方不属于私募投资基金的情况说明”中，对交易对方不属于私募投资基金并无需办理私募投资基金备案相关内容进行了补充披露。

公司已在《重组报告书》“第三节 交易对方”之“二、募集配套资金交易对方的基本情况”之“(一) 星旅易游信息科技(北京)有限公司”之“7、参与本次配套融资的资金来源”中，对星旅易游认购募集配套资金的资金来源进行了补充披露。

问题 3：申请材料显示，中特物流历史上存在股权代持情况。请你公司补充披露股权代持形成的历史背景、真实原因、有关协议、具体权利义务安排和存续情况。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

中特物流历史上存在股权代持情况，包括中特物流及电力物流员工委托李洋持股、刘花平及谢立军委托北京厚望持股。上述股权代持的具体情况如下：

(一) 中特物流及电力物流员工委托李洋持股

1、股权代持形成的历史背景和原因

2007 年 11 月，为了激励中高层员工的工作积极性，使员工在经营决策中发挥重要作用，中特物流高层决定允许部分中高层员工持股，对其进行股权激励。从保持中特物流股权结构稳定的角度考虑，决定设立代持关系，即李洋以 297.5 万元受让北京杰讯持有的中特物流 297.5 万元出资额为代持股权，实际出资人均均为中特物流或电力物流核心员工，共计 27 名自然人。其中，由李洋代持的李映群名下的 64 万元出资额，4 万元为其自有股权，另外 60 万元是中特物流员工奖励预留股，拟用于后续股权激励。

由李洋代中特物流及电力物流核心员工持股的主要原因包括：（1）由于核心员工对公司业务发展起着重要作用，为了在提高核心员工积极性的同时保障核心员工队伍的稳定性，公司通过设立代持关系的方式进行股权激励；（2）便于对员工持股进行集中统一管理。

2、股权代持的历史沿革

（1）2007年11月设立代持关系

根据中特物流提供的代持人与实际出资人在2007年11月11日签订的《委托代持协议》，李洋代持股权的实际出资人姓名、出资额及代持股权转让款支付方式如下：

序号	2007年实际出资人名单	出资额（万元）	支付方式
1	郭锡文	80	转账
2	李映群	64	现金
3	郭文军	60	转账
4	谢立军	12	现金
5	谢兴国	9	现金
6	陈立新	8	现金
7	欧阳兵	8	现金
8	王雨	7	现金
9	李军浩	4.5	现金
10	陈正权	4	现金
11	周文广	4	现金
12	张文岳	4	现金
13	陈赐年	4	现金
14	高尊军	3	现金
15	袁铁强	2	现金
16	黄剑波	2	现金
17	杨精刚	2	现金
18	龚拥军	2	现金
19	姚彬	2	现金
20	苏卫东	2	现金
21	彭华强	2	现金
22	徐特清	2	现金
23	戴宝红	2	现金
24	杨光勇	2	现金
25	张淑君	2	现金
26	文奥	2	现金
27	张燕武	2	现金

序号	2007年实际出资人名单	出资额（万元）	支付方式
	合计	297.5	

(2) 2008年1月增资及代持股权内部调整

2008年1月26日,中特物流以截至2007年12月31日的未分配利润转增股本,李洋代持的出资额由297.5万元增加至446.25万元。转增时中特物流高层根据中特物流及电力物流员工的实际业绩、贡献及任职情况,对中特物流及电力物流员工转增后的实际出资数额进行了部分调整,该等27名员工对转增方案进行了确认。调整后出资额如下:

序号	实际出资人名单	调整前的出资额（万元）	调整后的出资额（万元）
1	郭锡文	80	120
2	李映群	64	95.5
3	郭文军	60	90
4	谢兴国	9	14.5
5	陈立新	8	13
6	欧阳兵	8	13
7	谢立军	12	12
8	王雨	7	11.5
9	李军浩	4.5	7.75
10	陈正权	4	6
11	周文广	4	6
12	张文岳	4	6
13	陈赐年	4	6
14	龚拥军	2	4
15	苏卫东	2	4
16	高尊军	3	4
17	袁铁强	2	3
18	黄剑波	2	3
19	杨精刚	2	3
20	姚彬	2	3
21	彭华强	2	3
22	徐特清	2	3
23	戴宝红	2	3
24	杨光勇	2	3
25	张淑君	2	3
26	文奥	2	3
27	张燕武	2	3
	合计	297.5	446.25

(3) 2011年8月代持股权内部调整

2011年8月，李映群与金大鸣、郑艳召签署《股权转让协议》，约定如下：李映群将由李洋代持的出资共85.5万元转让给金大鸣；将其由李洋代持的出资共4万元转让给郑艳召。调整后出资额情况如下：

序号	实际出资人名单	调整前的出资额（万元）	调整后的出资额（万元）
1	郭锡文	120	120
2	郭文军	90	90
3	金大鸣	0	85.5
4	谢兴国	14.5	14.5
5	陈立新	13	13
6	欧阳兵	13	13
7	谢立军	12	12
8	王雨	11.5	11.5
9	李军浩	7.75	7.75
10	陈正权	6	6
11	周文广	6	6
12	张文岳	6	6
13	陈赐年	6	6
14	李映群	95.5	6
15	郑艳召	0	4
16	龚拥军	4	4
17	苏卫东	4	4
18	高尊军	4	4
19	袁铁强	3	3
20	黄剑波	3	3
21	杨精刚	3	3
22	姚彬	3	3
23	彭华强	3	3
24	徐特清	3	3
25	戴宝红	3	3
26	杨光勇	3	3
27	张淑君	3	3
28	文奥	3	3
29	张燕武	3	3
合计		446.25	446.25

（4）2015年10月解除代持关系

①新余百升受让李洋代郭锡文持有的股权

2015年8月31日，郭锡文、张琳签署《合伙协议》，决定共同出资10万元设立新余百升，郭锡文与张琳系夫妻关系。

2015年9月6日，新余百升取得新余高新技术产业开发区工商行政管理局核发的《营业执照》（注册号：360504310004865）。新余百升的产权结构如下：

序号	合伙人名称	合伙人类别	认缴出资额(万元)	出资比例
1	郭锡文	普通合伙人	9.00	90.00%
2	张琳	有限合伙人	1.00	10.00%
合计			10.00	100.00%

2015年9月25日，李洋与新余百升签署《股权转让协议》，约定将其持有的中特物流2.5479%的股权（对应出资额为120万元）作价600万元转与新余百升，从而解除与郭锡文之间的股权代持关系。2015年10月22日，中特物流完成上述股权转让的工商登记变更。

②新余乐提受让李洋代郭文军持有的股权

2015年8月31日，郭文军、郭城签署《合伙协议》，决定共同出资10万元设立新余乐提，郭文军与郭城系父子关系。

2015年9月6日，新余乐提取得新余高新技术产业开发区工商行政管理局核发的《营业执照》（注册号：360504310004873）。新余乐提的产权结构如下：

序号	合伙人名称	合伙人类别	认缴出资额(万元)	出资比例
1	郭文军	普通合伙人	9.00	90.00%
2	郭城	有限合伙人	1.00	10.00%
合计			10.00	100.00%

2015年9月25日，李洋与新余乐提签署《股权转让协议》，约定将其持有的中特物流1.9112%的股权（对应出资额为90万元）作价450万元转与新余乐提，从而解除与郭文军之间的股权代持关系。2015年10月22日，中特物流完成上述股权转让的工商登记变更。

③新余美雅受让李洋代金大鸣等27人持有的股权

2015年9月23日，金大鸣等27人签署《合伙协议》，决定共同出资236.25万元设立新余美雅，该27人为2011年8月调整后的被代持人名单中除郭文军、郭锡文以外的其余人员。

2015年9月24日，新余美雅取得新余高新技术产业开发区工商行政管理局核发的《营业执照》（注册号：360504310004988）。新余美雅的产权结构如下：

序号	合伙人名称	合伙人类别	认缴出资额（万元）	出资比例
1	金大鸣	普通合伙人	85.5	36.18%
2	谢兴国	有限合伙人	14.5	6.14%
3	陈立新	有限合伙人	13	5.50%
4	欧阳兵	有限合伙人	13	5.50%
5	谢立军	有限合伙人	12	5.09%
6	王雨	有限合伙人	11.5	4.87%
7	李军浩	有限合伙人	7.75	3.29%
8	陈正权	有限合伙人	6	2.54%
9	周文广	有限合伙人	6	2.54%
10	张文岳	有限合伙人	6	2.54%
11	陈赐年	有限合伙人	6	2.54%
12	李映群	有限合伙人	6	2.54%
13	郑艳召	有限合伙人	4	1.69%
14	龚拥军	有限合伙人	4	1.69%
15	苏卫东	有限合伙人	4	1.69%
16	高尊军	有限合伙人	4	1.69%
17	袁铁强	有限合伙人	3	1.27%
18	黄剑波	有限合伙人	3	1.27%
19	杨精刚	有限合伙人	3	1.27%
20	姚彬	有限合伙人	3	1.27%
21	彭华强	有限合伙人	3	1.27%
22	徐特清	有限合伙人	3	1.27%
23	戴宝红	有限合伙人	3	1.27%
24	杨光勇	有限合伙人	3	1.27%
25	张淑君	有限合伙人	3	1.27%
26	文奥	有限合伙人	3	1.27%
27	张燕武	有限合伙人	3	1.27%
合计			236.25	100.00%

2015年9月25日，李洋与新余美雅签署《股权转让协议》，约定将其持有的中特物流5.0162%的股权（对应出资额为236.25万元）作价1,181.25万元转与新余美雅，从而解除与金大鸣等27人之间的股权代持关系。2015年10月22日，中特物流完成上述股权转让的工商登记变更。

3、股权代持的有关协议、具体权利义务安排和存续情况

根据中特物流提供的代持人与实际出资人在2007年11月11日签订的《委托代持协议》，股权代持各方的具体权利义务安排如下：实际出资人享有委托代理股份的一切权利，包括股份的所有权、分红权、表决权及中特物流董事会赋予

的其他权利，并承担出资后的各项投资风险，承担享有该股份权利应支付的费用；代持人不享有委托代理股份的一切权利，仅受实际出资人委托，代理其出资，且不承担出资后的任何投资风险。

截至 2015 年 10 月 22 日，中特物流就本次股权代持关系还原已在北京市工商局完成工商变更登记手续并取得该局换发的《营业执照》，本次股权代持已经解除。

（二）刘花平、谢立军委托北京厚望持股

1、股权代持形成的历史背景和原因

为加强北京厚望对中特物流的控制，扩大北京厚望的持股比例，2008 年 7 月，刘花平、谢立军分别与北京厚望约定，将各自分别持有的中特物流 262.5 万的出资额转让给北京厚望，由北京厚望代二人持有。刘花平、谢立军继续享有被代持股权的所有权、分红权和分配权并承担经营风险。

2、股权代持的历史沿革

（1）2008 年 7 月设立代持关系

2008 年 7 月 18 日，中特物流股东会作出决议，同意股东谢立军、刘花平分别将其持有的中特物流 262.5 万元出资额转让给北京厚望。同日，谢立军、刘花平分别与北京厚望签署《股权转让协议》，就上述股权转让进行约定。

2008 年 7 月 30 日，刘花平、谢立军与北京厚望签署《委托代持协议》，约定刘花平、谢立军将其各自持有的中特物流股权委托北京厚望持有。

（2）2015 年 10 月解除代持关系

①新余可提受让北京厚望代刘花平持有的股权

2015 年 8 月 31 日，刘花平、何小林签署《合伙协议》，决定共同出资 10 万元设立新余可提，刘花平与何小林系夫妻关系。

2015 年 9 月 6 日，新余可提取得新余高新技术产业开发区工商行政管理局核发的《营业执照》（注册号：360504310004881）。新余可提的产权结构如下：

序号	合伙人名称	合伙人类别	认缴出资额(万元)	出资比例
----	-------	-------	-----------	------

序号	合伙人名称	合伙人类别	认缴出资额(万元)	出资比例
1	刘花平	普通合伙人	5.00	50.00%
2	何小林	有限合伙人	5.00	50.00%
合计			10.00	100.00%

2015年9月25日，北京厚望与新余可提签署《股权转让协议》，约定将其持有的中特物流5.5711%的股权（对应出资额为262.5万元）作价1,312.5万元转与新余可提，从而解除与刘花平之间的股权代持关系。2015年10月22日，中特物流完成上述股权转让的工商登记变更。

②新余百番受让北京厚望代谢立军持有的股权

2015年8月31日，谢立军、谢利群签署《合伙协议》，决定共同出资10万元设立新余百番，谢立军与谢利群系夫妻关系。

2015年9月6日，新余百番取得新余高新技术产业开发区工商行政管理局核发的《营业执照》（注册号：360504310004890）。新余百番的产权结构如下：

序号	合伙人名称	合伙人类别	认缴出资额(万元)	出资比例
1	谢立军	普通合伙人	5.00	50.00%
2	谢利群	有限合伙人	5.00	50.00%
合计			10.00	100.00%

2015年9月25日，北京厚望与新余百番签署《股权转让协议》，约定将其持有的中特物流5.5711%的股权（对应出资额为262.5万元）作价1,312.5万元转与新余百番，从而解除与谢立军之间的股权代持关系。2015年10月22日，中特物流完成上述股权转让的工商登记变更。

3、股权代持的有关协议、具体权利义务安排和存续情况

根据中特物流提供的刘花平、谢立军与北京厚望2008年7月30日签署的《委托代持协议》，本次股权代持各方的具体权利义务安排如下：实际出资人刘花平、谢立军继续享有被代持股权的所有权、收益权和分配权，包括该委托财产的分红所得及增值所得以及其他收益，同时享有对被代持股权的知情权；代持人北京厚望不得对代持股权进行担保、抵押等民事活动，也不得转委托他人或擅自转让给他人；该等委托股权的投资风险由代持人自行承担。

截至2015年10月22日，中特物流就本次股权代持还原在北京市工商局完

成工商变更登记手续并取得该局换发的《营业执照》，本次股权代持已经解除。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流历史上存在的股权代持情况进行了审慎核查，一创摩根认为：中特物流历史上存在的股权代持具有真实的历史原因和背景，相关委托代持协议对代持各方的权利义务进行了清晰的约定，目前，公司股权代持已经解除，公司股权清晰。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：中特物流历史上存在的股权代持具有真实的历史原因和背景，相关委托代持协议对代持各方的权利义务进行了清晰的约定，中特物流股权代持已经解除，中特物流目前股权清晰。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“三、委托持股情况”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 4：申请材料显示，中特物流业务包括路桥改造与修复、危险品物流业务等；中特物流取得北京市、深圳市、钦州市、上海市、株洲市等地《道路运输经营许可证》；国际货运代理企业相关批准证书的有效期为 3 年。请你公司：1) 补充披露路桥改造与修复、危险品物流等业务是否需取得相应资质，如需，补充披露中特物流取得资质的情况。2) 结合业务种类和区域，补充披露上述运输资质是否齐备。3) 补充披露国际货运代理相关资质的有效期及续期情况。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）路桥改造与修复、危险品物流相应资质情况说明

1、路桥改造与修复

（1）中特物流路桥改造与修复业务基本情况

路桥改造与修复是中特物流开展国内工程物流业务时项目准备阶段的环节之一，中特物流通常需在完成路线的设计后，根据项目的实际情况，安排对沿途的铁道、路面或桥梁进行改造，改造的内容包括：因送货车辆过重而进行的桥梁、路面、铁道加固改造；因送货车辆过长而进行的铁道、公路的弯道改造；因所送货物体积过大而进行的隧道、路边设施的通过性改造等。

由于特种物流运输标的物的特殊性，多数项目均会涉及对设计路线沿途的改造，由于公路及铁轨为公共资源，牵涉面较广，因此对公路及铁路的改造均需要将改造方案向监管部门上报，在得到审批后，再经由具有公路及铁路改造资质的工程单位对大件运输项目涉及的公路、桥梁或铁路进行加固、改造、维护，并由中特物流向被委托的工程单位支付费用，改造完成后经由主管部门查验批准后方可通过特种物流车辆。若该等项目涉及在运输任务完成后对前述改造项目进行恢复，中特物流将再次聘用具备资质的工程企业完成改造工程恢复工作。中特物流本身并不直接从事路桥修复与改造活动，而是向第三方工程单位采购相关服务。

（2）中特物流路桥改造与修复无需取得相应资质

依据《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通部令[第2号]）的相关规定，超限运输车辆行驶公路前，其承运人应按相关规定向公路管理机构提出书面申请；公路管理机构应根据制定的通行与加固方案以及签订的有关协议，对运输路线、桥涵等进行加固和改建，保障超限运输车辆安全行驶公路。中特物流在对路桥改造与修复活动进行前已向监管部门提出书面申请，在路桥改造完成后经主管部门查验批准后才能通行特种物流车辆，前述路桥改造与修复活动符合《超限运输车辆行驶公路管理规定》的相关规定。

依据《中华人民共和国建筑法（2011修正）》第十三条的规定，从事建筑活动的建筑施工企业、勘察单位、设计单位和工程监理单位，应申请办理相应资质证书。鉴于中特物流未直接从事建筑活动，而是委托第三方工程单位对路桥进行改造与修复，且中特物流亦不属于《中华人民共和国建筑法（2011修正）》规定的建筑施工企业、勘察单位、设计单位和工程监理单位，因此，关于路桥改造与修复业务中特物流无需取得相应资质。

2、危险品物流

(1) 中特物流危险品物流业务基本情况

目前，中特物流正在布局以放射性物质运输为核心的危险品物流业务。2010年，公司与中广核的全资子公司中广核铀业发展有限公司成立了合资公司中广核铀业（中特物流持股比例为49%，中广核铀业发展有限公司持股比例为51%），中广核铀业通过向拥有开展核物质运输能力的公司（如中特物流等）外包运输任务的方式开展部分中广核旗下放射性物质的运输工作。目前，中特物流已从事的危险品物流业务为核燃料运输。

同时，中特物流计划涉足危险化学品运输业务，但由于危险化学品具备一定运输风险，在开展相关业务前需进行充分的技术验证及市场研究，截至目前，该业务尚处于准备阶段，中特物流将根据自身经营及市场情况选择适当的机会开展该项业务。

(2) 危险品物流业务取得相应资质情况

① 放射性物品道路运输资质

依据《放射性物品运输安全管理条例》（国务院令 第562号）第三十一条的规定，“承运放射性物品应当取得国家规定的运输资质”。依据《放射性物品道路运输管理规定》（交通运输部令 2010年第6号）第二十一条的规定，“道路运输放射性物品的承运人应当取得相应的放射性物品道路运输资质，并对承运事项是否符合本企业或者单位放射性物品运输资质许可的运输范围负责”。中特物流已取得的相应资质如下：

持有人	证书名称	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
中特物流	《道路运输经营许可证》(放射性物品运输(一类、二类、三类);普通货运;货物专用运输(集装箱);大型物件运输(1、4))	京交运管许可货字110106000680号	北京市交通委员会运输管理局	2014年9月9日	2014年9月9日-2018年9月8日
电力物流	《道路运输经营许可证》(普通货运,大型物件运输(四),危险	湘交运管许可株字430201000	株洲市道路运输管理局	2014年1月28日	2014年1月28日-2018年1

持有人	证书名称	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
	货物运输(2类), 危险货物运输(2类1项), 危险货物运输(2类2项), 危险货物运输(2类3项), 危险货物运输(7类)注)	295号			月21日

注：根据《危险物品名表》，危险货物运输（7类）为放射性物质。

② 危险化学品经营和运输资质

依据《危险化学品经营许可证管理办法（2015修正）》（国家安全监管总局令第79号）的相关规定，在中华人民共和国境内从事列入《危险化学品目录》的危险化学品的经营（包括仓储经营）活动，适用本办法。国家对危险化学品经营实行许可制度。依据《危险化学品安全管理条例（2011修订）》第四十三条的规定，从事危险化学品道路运输、水路运输的，应当分别依照有关道路运输、水路运输的法律、行政法规的规定，取得危险货物道路运输许可、危险货物水路运输许可，并向工商行政管理部门办理登记手续。

中特物流管理层计划开展危险化学品运输业务，并申请了《危险化学品经营许可证》和具备相应运输资质的《道路运输经营许可证》，具备开展危险化学品运输相关业务资质：

持有人	证书名称	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
电力物流	《危险化学品经营许可证》氢（压缩的）、氩（压缩的、液化的）	湘安经(乙)字[2014]株云H01	株洲云龙示范区管理委员会安全生产监督管理局	2015年1月8日	2015年1月8日-2018年1月7日
电力物流	《道路运输经营许可证》（普通货运，大型物件运输（四），危险货物运输（2类），危险货物运输（2类1项），危险货物运输（2类2项），危险货物运输（2类3项）注，危险货物运输（7类）	湘交运管许可株字430201000295号	株洲市道路运输管理局	2014年1月28日	2014年1月28日-2018年1月21日

注：根据《危险货物名称表》，危险货物运输（2类）为压缩气体和液化气体，危险货物运输（2类1项）为易燃气体，危险货物运输（2类2项）为不燃气体，危险货物运输（2类3项）为有毒气体。

截至目前，中特物流尚未开展危险化学品相关业务，未来公司将根据自身经营及市场情况选择适当的机会开展该项业务。

综上，中特物流并未直接开展路桥改造与修复业务，不属于从事建筑活动而需要取得相应资质的主体；中特物流实际从事的危险品物流业务仅为运输放射性物质，且已取得相应的放射性物品道路运输资质。

（二）公司运输资质的齐备性分析

1、结合业务区域说明公司运输资质的齐备性

中特物流及其下属子公司取得的北京市、深圳市、钦州市、上海市、株洲市等地《道路运输经营许可证》，主要是由中特物流及下属子公司注册地所属的交通运输管理部门颁布，而非对货物运输区域进行的划分。根据《中华人民共和国道路运输条例》第二十四条的规定，从事危险货物运输经营以外的货运经营的，向县级道路运输管理机构提出申请；从事危险货物运输经营的，向设区的市级道路运输管理机构提出申请。《中华人民共和国道路运输条例》、《道路运输经营许可证》并未对货物道路运输业务的经营地域作限制。因此，中特物流及其子公司可按照各自《道路运输经营许可证》所载货物类型，在全国范围内从事货物道路运输业务。

2、结合业务种类说明公司运输资质的齐备性

中特物流及其下属子公司主要从事国内工程物流、国际工程物流以及国内大宗商品物流业务，国内工程物流以电力大件物流为主，国际工程物流以电力成套设备、基建与房建材料及铁路装备出口物流为主，国内大宗商品物流目前仅以沥青罐车租赁业务为主，同时，公司正在布局危险品物流业务，目前通过联营公司中广核铀业获得部分中广核旗下放射性物质（核燃料）运输业务。公司不同业务及业务流程涉及的资质情况如下表所示：

业务类型	项目流程	所需资质
国内工程物流	道路桥梁改造与修复	已外包第三方，中特物流无需资质

业务类型	项目流程	所需资质
	国内段道路运输	《道路运输经营许可证》、《电力大件运输企业资质证书》、《水路运输辅助业务备案登记表》
国际工程物流	国内段道路运输	《道路运输经营许可证》、《电力大件运输企业资质证书》、《水路运输辅助业务备案登记表》
	出口报关环节	对外贸易经营者备案登记表、国际货运代理企业备案表、《进出口货物收发货人报关注册登记证书》、《自理报检企业备案登记证明书》
	国际段海洋运输	《无船承运业务经营资格登记证》
	国际段内陆运输	已外包第三方，中特物流无需资质
国内大宗商品物流	沥青罐车租赁	无需相关资质
危险品物流	放射性物品道路运输	《道路运输经营许可证》（放射性物品运输（一类、二类、三类）；普通货运；货物专用运输（集装箱）；大型物件运输（1、4））、《道路运输经营许可证》（普通货运，大型物件运输（四），危险货物运输（2类），危险货物运输（2类1项），危险货物运输（2类2项），危险货物运输（2类3项），危险货物运输（7类）注）

注：根据《危险物品名表》，危险货物运输（7类）为放射性物质。

针对中特物流不同的业务种类，具体资质情况如下：

① 国内工程物流业务

以电力大件物流为主的国内工程物流业务是中特物流的核心业务板块。根据《中华人民共和国道路运输条例》（2012年修订）第二十四条规定，从事危险货物运输经营以外的货运经营的，向县级道路运输管理机构提出申请；从事危险货物运输经营的，向设区的市级道路运输管理机构提出申请。

根据《电力大件运输企业资质管理办法》（物分[2010]9号）相关规定，凡在电力系统从事大型发送变电设备运输的企业，应按该办法办理电力大件运输企业资质等级证书，且该资质等级证书由中国水利电力物资流通协会负责审查授予。

根据《国内水路运输辅助业管理规定》第十二条规定，从事水路货物运输代理业务，应当向其所在地设区的市级人民政府水路运输管理部门办理备案手续。

中特物流及其子公司从事的国内工程物流业务，应办理《道路运输经营许可证》、《电力大件运输企业资质证书》及《水路运输辅助业务备案登记表》，中特

物流及其子公司已取得的相关资质许可如下：

序号	持有人	资质内容	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
1	中特物流	《道路运输经营许可证》(放射性物品运输(一类、二类、三类);普通货运;货物专用运输(集装箱);大型物件运输(1、4))	京交运管许可货字110106000680号	北京市交通委员会运输管理局	2014年9月9日	2014年9月9日-2018年9月8日
2	深圳中特	《道路运输经营许可证》(普通货运,大型物件运输(4))	粤交运管许可深字440300170383号	深圳市交通运输委员会	2015年5月19日	2015年5月19日-2019年5月12日
3	广西建特	《道路运输经营许可证》(道路普通货物运输)	桂交运管许可钦字450701100033号	钦州市道路运输管理处	2013年6月18日	2013年6月18日-2017年6月17日
4	中特国际	《道路运输经营许可证》(普通货物)	沪交运管许可浦字310115009238号	上海市浦东新区城市交通运输管理署	2014年9月24日	2014年9月24日-2018年11月30日
5	电力物流	《道路运输经营许可证》(普通货运,大型物件运输(四),危险货物运输(2类),危险货物运输(2类1项),危险货物运输(2类2项),危险货物运输(2类3项),危险货物运输(7类))	湘交运管许可株字430201000295号	株洲市道路运输管理局	2014年1月21日	2014年1月28日-2018年1月21日
6	电力物流汽修厂	《道路运输经营许可证》(一类汽车维修(大中型客车维修,大型货车维修,危险货物运输车辆维修))	湘交运管许可株字430201004374号	株洲市道路运输管理局	2015年6月16日	2015年6月16日-2016年12月31日
7	中特物流	《电力大件运输企业资质证书》(总承包甲级)	11129	中国水利电力物资流通协会	2011年11月1日	2015年9月30日年检,有效期两年
8	电力物流	《电力大件运输	11102	中国水利	2011年11	2015年9月

序号	持有人	资质内容	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
		企业资质证书》 (总承包甲级)		电力物资 流通协会	月1日	30日年检, 有效期两年
9	电力物流	《水路运输辅助 业务备案登记表》	株FZ02	株洲市航 务管理局	2014年4 月21日	—
10	中特物流	《交通运输企业 安全生产标准化 达标等级证书》	2014-02- 000084	北京市交 通委员会	2014年1 月10日	2014年2月1 日-2017年1 月31日

② 国际工程物流业务

中特物流及其子公司从事的国际工程物流业务主要包括国内段运输、提供进出口货运代理、报关、报检等服务及国际段运输。国内段运输相关资质许可参见本回复问题4“一、问题回复”之“(二)公司运输资质的齐备性分析”之“2、结合业务种类说明公司运输资质的齐备性”之“①国内工程物流业务”部分所述；进出口货运代理、报关、报检等服务方面，中特物流及其子公司亦已取得国际货运代理、报关、报检等资质；国际段运输海陆方面，根据《中华人民共和国国际海运条例》第七条、第八条规定，中特物流及其子公司作为无船承运人经营无船承运业务并取得相关资质，国际段内陆运输方面，中特物流及其子公司将相关业务外包于当地物流公司运营。

针对国际工程物流业务，中特物流及其子公司已取得的相关资质许可如下：

序号	持有人	资质内容	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
1	中特物流	对外贸易经营者 备案登记表	00842280	商务部	2011年7 月25日	—
2	中特物流	国际货运代理企 业备案表	00030172	商务部	2011年7 月27日	—
3	中特物流	《进出口货物收 发货人报关注册 登记证书》	1106330033	北京海关	2014年1 月28日	2014年1 月28日 -2017年1 月28日
4	中特物流	《无船承运业务 经营资格登记证》	MOC-NV04 430	交通运 输部	2015年6 月14日	2015年6 月14日 -2020年6 月13日
5	中特国际	《无船承运业务 经营资格登记证》	SMTC-NV00 453	上海市交 通委员会	2015年5 月4日	2015年5 月4日 -2020年7 月26日

序号	持有人	资质内容	证书编号	发证机关	发证日期	有效期
6	中特国际	《报关企业报关注册登记证书》	311666K003	洋山海关	2014年5月13日	2014年5月13日-2016年5月13日
7	中特国际	对外贸易经营者备案登记表	01803440	商务部	2014年6月28日	—
8	中特国际	国际货运代理企业备案表	00040000	商务部	2012年8月22日	—
9	中特国际	《自理报检企业备案登记证明书》	3100632059	上海出入境检验检疫局	2014年7月3日	—

③ 国内大宗商品物流

中特物流及其子公司的国内大宗商品物流业务目前主要为沥青罐车租赁业务，无需取得相关资质。

④ 危险品物流业务

危险品物流业务所需资质参见本回复问题 4 “一、问题回复” 之 “（一）路桥改造与修复、危险品物流相应资质” 之 “2、危险品物流”。中特物流实际从事的危险品物流业务仅为运输放射性物质，且已取得相应的放射性物品道路运输资质。

综上，中特物流及其子公司已经拥有从事现有业务所需的相关业务资质，公司业务资质齐备。

（三）国际货运代理相关资质的有效期及续期情况

依据 1995 年 6 月 29 日发布并实施的《中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定》第九条的规定，“申请设立国际货物运输代理企业，申请人应当向拟设立国际货物运输代理企业所在地的地方对外贸易主管部门提出申请，由地方对外贸易主管部门提出意见后，转报国务院对外贸易经济合作主管部门审查批准。国务院部门在北京的直属企业申请在北京设立国际货物运输代理企业的，可以直接向国务院对外贸易经济合作主管部门提出申请，由国务院对外贸易经济合作主管部门审查批准”。根据上述管理规定第十四条的规定，“批准证书的有效期为 3 年”。

依据国务院 2004 年 5 月 19 日发布并实施的《国务院关于第三批取消和调整行政审批项目的决定》（国发[2004]16 号）第 139 项之规定，“国际货运代理企业经营资格审批”已被取消。

依据商务部 2005 年 3 月 7 日发布并于 2005 年 4 月 1 日实施的《国际货运代理企业备案（暂行）备案办法》（商务部令 2005 年第 9 号）第二条、第九条之规定，凡经国家工商行政管理部门依法注册登记的国际货物运输代理企业及其分支机构，应当向商务部或商务部委托的机构办理备案。如《备案表》上的任何信息发生变更时，国际货代企业应办理《备案表》的变更手续。

依据商务部 2005 年 12 月 1 日发布的《外商投资国际货物运输代理企业管理办法》（商务部令 2005 年第 19 号）相关规定，外商投资国际货运代理企业应办理《外商投资企业批准证书》，并办理国际货运代理企业的备案，外商投资国际货运代理企业的备案工作由商务部统一负责。

中特物流作为外商投资企业已在其《外商投资企业批准证书》经营范围中载明从事国际货运代理业务。中特物流及中特国际已取得《国际货运代理企业备案表》，并已经就《备案表》中发生的变更信息及时办理了变更手续，具体情况如下：

证书名称	证书编号	发证机关	发证日期	有效期	持有人
国际货运代理企业备案表	00054738	商务部	2016.1.19	—	中特物流
国际货运代理企业备案表	00053743	商务部	2016.1.21	—	中特国际

综上，从事国际货物运输代理业务的企业仅需办理备案，且备案表无 3 年有效期的相关要求，但企业需在备案信息发生变更时办理备案表变更手续；本次交易中，从事该等业务的中特物流以及中特国际已经取得国际货运代理企业备案表，并就发生变更的信息办理了变更手续，相关资质合法有效。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流路桥改造与修复、危险品物流等业务资质，开展现有业务相关资质的齐备性以及国际货运代理相关资质有效期及续期情况进行了审慎

核查，一创摩根认为：中特物流并未直接开展路桥改造与修复业务，不属于从事建筑活动而需要取得相应资质的主体；中特物流实际从事的危险品物流业务仅为运输放射性物质，且已取得相应的放射性物品道路运输资质。中特物流及其子公司已经拥有从事现有业务所需的相关业务资质，公司业务资质齐备。中特物流已于其《外商投资企业批准证书》经营范围中载明从事国际货运代理业务，中特物流及中特国际取得的《国际货运代理企业备案表》合法有效。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：中特物流并未直接开展路桥改造与修复业务，不属于从事建筑活动而需要取得相应资质的主体；中特物流实际从事的危险品物流业务仅为运输放射性物质，且已取得相应的放射性物品道路运输资质。中特物流及其子公司已经拥有从事前述特种物流业务所需相关业务资质，具备合法在经营活动所涉及区域开展业务的条件。中特物流及其子公司已根据相关法律法规取得国际货运代理相关备案登记，国际货运代理相关资质的有效期及续期情况符合相关规定。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债情况”之“（二）经营资质情况”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 5：申请材料显示，2014 年，中特物流国际工程物流业务占主营业务收入的比重为 33.44%，请你公司补充披露中特物流国际工程物流业务是否需要取得当地运营许可、运输资质等相关业务资质或者审批，如需，补充披露取得情况。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）国际工程物流业务基本情况

公司的国际工程物流业务是国内工程物流业务的延伸，公司凭借着所积累的技术优势、客户资源，与国内变电器厂家、各大电网公司、中国中车等取得合作，

为其走出国门、对外援建提供某一环节或全过程的物流服务。中特物流的国际工程物流业务由三个板块构成，分别为电力成套设备出口物流业务、房建及基建材料出口物流业务以及铁路设备出口物流业务，主要客户包括中信建设、上海电气、中国中车、特变电工沈变公司、天威保变等大型公司。



（二）国际工程物流的核心业务流程及所需资质

国际工程物流业务核心流程主要包括国内段运输、出口报关、国际段海洋运输以及国际段内陆运输，此外，公司也会根据项目方的要求协助进行工程现场管理。各流程具体情况及所需资质如下：

业务流程	所需资质
国内段运输	《道路运输经营许可证》、《电力大件运输企业资质证书》、《水路运输辅助业务备案登记表》
出口报关环节	对外贸易经营者备案登记表、国际货运代理企业备案表、《进出口货物收发货人报关注册登记证书》、《自理报检企业备案登记证明书》
国际段海洋运输	《无船承运业务经营资格登记证》
国际段内陆运输	已外包第三方，中特物流无需资质

1、国内段运输阶段

中特物流国际工程物流业务的国内段运输阶段主要通过公路及铁路的方式进行，中特物流掌握领先的大件运输技术且拥有丰富的特种物流经验，公司通过旗下的铁路及公路优势资源完成国内段的运输。

与国内工程物流业务类似，国际工程物流国内段运输已取得《道路运输经营许可证》、《电力大件运输企业资质证书》、《水路运输辅助业务备案登记表》等必

需的相关资质。

相关资质完备性及具体资质取得情况具体参见本回复问题 4“一、问题回复”之“(二) 公司运输资质的齐备性分析”之“2、结合业务种类说明公司运输资质的齐备性”之“①国内工程物流业务”。

2、出口报关环节、国际段海洋运输

在实施国际段运输前，中特物流需对拟出境的出口货物提供代理、报关、报检等服务方面，中特物流及其子公司已取得国际货运代理、报关、报检等资质。

在国际段海洋运输方面，中特物流采用了借船出海的方式，以无船承运人身份承揽国际物流业务，并通过多家询价租船订舱的方式将承揽的国际物流业务交由国内外具有国际航运能力的企业具体实施。根据《中华人民共和国国际海运条例》第七条、第八条规定，中特物流及其子公司作为无船承运人经营无船承运业务并取得相关资质。

具体资质情况参见本回复问题 4“一、问题回复”之“(二) 公司运输资质的齐备性分析”之“2、结合业务种类说明公司运输资质的齐备性”之“②国际工程物流业务”。

3、国际段内陆运输阶段

中特物流国际工程物流业务中，从境外目的港至最终目的地运输项目，采取外包予境外物流运输公司承运的方式进行，公司主要通过现场踏勘和属地考察，在当地寻找合适的分包商将陆运外包。

由于中特物流未直接参与境外目的港至最终目的地运输项目，因此，现有国际工程物流业无需取得当地运营许可证、运输资质等相关业务资质或者审批。

二、中介机构意见

(一) 独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流国际工程物流业务所需资质相关情况进行了审慎核查，一创摩根认为：中特物流国际工程物流业务已获取必要的经营资质，其中国际段内陆运输在境外采用外包形式开展，不需要取得当地运营许可、运输资质等相关

业务资质或者审批。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：中特物流国际工程物流业务已获取必要的经营资质，由于在境外相关业务采用外包形式开展，不需要取得当地运营许可、运输资质等相关业务资质或者审批。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债情况”之“（二）经营资质情况”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 6：申请材料显示，中特物流全资子公司中特国际拥有的位于泥城镇临港物流园区处的房屋尚未取得房屋权属证书。请你公司补充披露上述权证的办理进展情况，相关费用承担方式，是否存在法律障碍或不能如期办毕的风险，以及对本次交易及交易后上市公司的影响。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）泥城镇临港物流园区房屋基本情况

中特物流全资子公司中特国际拥有的位于泥城镇临港物流园区处的房屋建筑物的主要用途为物流仓库、露天堆场、办公楼及相关辅助设施。目前该房屋一期工程已完成基础建设，正处于分项验收阶段，待验收完成后即可申请办理房屋权属证书。

中特国际已就该处房屋所在土地取得沪房地浦字（2012）第 267486 号土地使用权属证书，并取得上海临港新城管理委员会出具的《关于中特国际物流有限公司临港物流基地项目可行性研究报告的批复》（沪临港管委经（2008）58 号）、上海市南汇区环境保护局出具的《关于上海中特国际物流有限公司临港物流基地项目环境影响报告表的审批意见》（汇环保许管 2008-2-030）、上海市规划和国土资源管理局核发的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证以及上海市临港

产业区管理委员会核发的建筑工程施工许可证。

该处房屋（含土地使用权）目前作为工业厂房用于整体对外出租，并已签订了租赁合同，因此作为投资性房地产进行会计核算。在本次交易的资产评估中，将该投资性房地产作为整体采用收益法进行评估，其估值中包含了房屋建筑物及相关设施、土地使用权的价值，未单独对其中的房屋建筑物、土地使用权进行评估。该投资性房地产的评估值为 5,316.45 万元，账面价值为 5,086.08 万元，增值 230.37 万元，该投资性房地产评估值占本次交易价格的比例为 4.43%。若按照房屋建筑物在该投资性房地产账面价值中的比例对房屋建筑物的评估值进行估算，则该房屋建筑物估值为 2,641.11 万元，占本次交易价格的比例为 2.20%。

（二）泥城镇临港物流园区房屋权属证书办理进展

截至本回复出具日，该处房产正在进行分项审批验收工作，分项审批验收的项目包括消防、防雷、卫生、交通、绿化、环保、档案、工程质量、规划土地，房屋权属证书需在完成上述分项审批的条件下按上海市房地产交易中心的相关规定办理，公司已完成消防、防雷、卫生、绿化及工程质量五项单项验收，交通、环保、档案及规划土地单项验收尚在办理过程中，其中交通、环保及档案验收已完成资料整理准备工作，规划土地验收预计将待档案验收完成后 15 个工作日内办理完毕。中特物流正在积极推进相关验收工作，各项待完成的验收工作不存在实质性障碍，待全部验收项目完成并办理工程竣工备案登记后，即可向房地产交易中心申请办理房屋权属证书。中特国际计划于 2016 年 3 月取得该处房屋的权利证书。

（三）房屋权属证书办理相关费用承担方式

临港物流基地项目一期工程房屋权属证书办理事项涉及的相关费用由中特国际承担。同时，为保护上市公司在本次交易中的合法权益，促进本次交易的顺利进行，本次交易之交易对方已出具承诺函，承诺临港物流基地项目一期工程的前期验收均严格按照各部门相关规定和流程进行，房产证的办理不存在法律障碍，预计可以如期办理完毕。如中特物流及上市公司因房产证未按时办理完毕而遭受任何经济损失、处罚（包括但不限于支付滞纳金、罚款或其他款项的）或承担任何法律责任，承诺人将按照其各自在本次交易前所持中特物流的股权比例补

偿中特物流及上市公司的损失并放弃追索权。

（四）房屋权属证书办理是否存在法律障碍或不能如期办毕的风险，以及对本次交易及交易后上市公司的影响

中特国际临港物流基地项目一期工程的前期验收严格按照各部门相关规定和流程进行，中特物流正在积极推进相关验收工作，各项待完成的验收工作不存在实质性障碍，房屋权属证书的办理不存在法律障碍，预计能够如期办理完毕。同时，为了保障上市公司的合法权益，促进本次交易的顺利进行，本次交易之交易对方已出具承诺函，承诺临港物流基地项目一期工程的前期验收均严格按照各部门相关规定和流程进行，房产证的办理不存在法律障碍，预计可以如期办理完毕。如中特物流及上市公司因房产证未按时办理完毕而遭受任何经济损失、处罚（包括但不限于支付滞纳金、罚款或其他款项的）或承担任何法律责任，承诺人将按照其各自在本次交易前所持中特物流的股权比例补偿中特物流及上市公司的损失并放弃追索权。

综上，中特国际临港物流基地项目一期工程房屋权属证书办理事项不会对本次交易及交易后上市公司造成重大不利影响。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流位于泥城镇临港物流园区处的房屋产权证办理情况进行了审慎核查，一创摩根认为：中特物流泥城镇临港物流园区处的房屋权属证书办理严格按照各部门相关规定和流程进行，房屋权属证书的办理不存在法律障碍，预计能够如期办理完毕。中特物流已对房屋权属证书办理相关费用作出合理安排，交易对方已对中特物流及上市公司因该房屋权属证书不能如期办理可能遭受的任何经济损失及法律责任出具补偿承诺，该等房屋权属证书办理事项不会对本次交易及交易后上市公司造成重大不利影响。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：中特物流泥城镇临港物流园区处的房屋权属证书办理严格按照各部门相关规定和流程进行，房屋权属证书的办理不存在法律障碍，预计

能够如期办理完毕。中特物流已对房屋权属证书办理相关费用作出合理安排，交易对方已对中特物流及上市公司因该房屋权属证书不能如期办理可能遭受的任何经济损失及法律责任出具补偿承诺，该等房屋权属证书办理事项不会对本次交易及交易后上市公司造成重大不利影响。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债情况”之“(一)中特物流主要的资产权属情况”之“1、固定资产”之“(2)房屋建筑物”之“①自有房屋建筑物”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 7：申请材料显示，由于中特物流所处行业的特点，其项目时间长，合同金额大，付款周期相对较长，使得应收账款占资产总额的比重较高。请你公司结合中特物流的具体业务，补充披露物流业务的收入确认时点、结算时点和收款时点情况，并结合期后回款情况分析报告期应收账款周转率的合理性。请独立财务顾问和会计师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

(一) 物流业务的收入确认时点、结算时点和收款时点情况

报告期内，中特物流的营业收入及构成情况如下：

单位：万元

项目	2015年1-9月		2014年度		2013年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
国内工程物流	31,651.37	76.31%	45,082.70	64.15%	55,066.27	61.63%
国际工程物流	8,752.21	21.10%	23,499.23	33.44%	28,764.29	32.19%
国内大宗商品物流	1,072.06	2.58%	1,694.75	2.41%	5,514.43	6.18%
营业收入合计	41,475.64	100.00%	70,276.69	100.00%	89,345.00	100.00%

报告期内，中特物流的主营业务收入包括国内工程物流、国际工程物流和国内大宗商品物流。国内工程物流以电力大件物流为主，是公司的核心业务及主要收入来源，报告期内占总收入的比例均在 60%以上，且比重逐步增加；国际工

程物流业务占营业总收入的比重约为 20%-30%；除此之外，主要包括沥青贸易、罐车租赁的国内大宗商品物流业务占总收入比重相对较小。

国内工程物流集中在重量重、体积大、运输技术难度较高的电力大件物流业务，单项合同通常包括多台大型设备分批次的运输工作，金额通常在数千万元至上亿元，单台设备单位运费一般为数百元万。国内工程物流运输合同一般约定货物运至交货地点并办理交接手续的日期为货物的交付日期。国内工程物流货物单位价值大，运输技术难度高，货物的安全运达、完成交货签收是中特物流依照合同完成运输义务的关键点。因此，国内工程物流按项目进行核算，以货物运抵目的地并完成交接签收作为该运达批次的收入确认时点。按照运输合同，中特物流一般在完成货物运输、取得交货签收单等交接手续并开具发票后即可提请客户进行结算。

国际工程物流业务包括电力成套设备出口物流业务、房建及基建材料出口物流业务以及铁路设备出口物流业务，以及在境外属地的运输、仓储保管等属地储运项目。在出口货物运输业务中，中特物流在国内运输段一般以自有车辆进行运输，海运阶段一般租用整船进行运输，按照运输合同的约定在完成运输服务，取得还船报告、签收单等凭据后确认收入。对于属地储运项目，按照业务合同的规定，根据每月提供的储运服务及约定的费率结算服务费。

国内大宗商品物流业务包括铁路运输沥青等石油化工品以及沥青罐车租赁业务两部分，运输服务在完成运输服务时按约定的服务费率确认收入并与客户结算，租赁收入按租赁合同按月确认收入并与客户结算。

中特物流的物流业务合同约定的付款信用期一般为 3-6 个月，由于客户以大型国有企业为主，客户付款审批环节多，时间较长，实际付款时间往往再会延后 1-2 个月，少部分应收账款账龄会超过一年。

（二）结合期后回款情况分析报告期应收账款周转率的合理性

根据安永出具的《审计报告》（安永华明（2015）审字第 61220087_B02 号）和中特物流 2015 年度未经审计的财务报表，2013 年 12 月 31 日、2014 年 12 月 31 日、2015 年 9 月 30 日和 2015 年 12 月 31 日中特物流的应收账款账龄及周转率情况如下：

单位：万元

项目	2015-12-31	2015-9-30	2014-12-31	2013-12-31
1 年以内	32,940.85	36,445.28	32,385.93	25,512.39
1 至 2 年	2,712.52	946.22	1,920.79	4,079.58
2 至 3 年	121.67	631.63	703.15	250.98
3 年以上	502.79	631.31	624.71	542.95
账面余额	36,277.83	38,654.44	35,634.57	30,385.90
减：坏账准备	2,532.69	2,647.85	2,334.67	2,030.34
账面价值	33,745.14	36,006.58	33,299.90	28,355.55
项目	2015 年度	2015 年 1-9 月	2013 年度	2013 年度
应收账款周转率	1.60	1.35	1.87	2.70
应收账款周转天数	225	267	193	133
应收账款周转率 (不含应收票据)	2.13	1.60	2.28	3.03
应收账款周转天数 (不含应收票据)	169	226	158	119

注：（1）2015-12-31/2015 年度数据未经审计

（2）应收账款周转率 = 营业收入 / 应收账款（含应收票据）平均净额

（3）应收账款周转天数 = 360 / 应收账款周转率

（4）2015 年 1-9 月数据已经年化处理

2013 年 12 月 31 日、2014 年 12 月 31 日和 2015 年 9 月 30 日，中特物流的应收账款周转天数分别为 133 天、193 天和 267 天，相对较长，主要原因为中特物流的业务合同、单位运费一般较高，在完成货物运输、与客户结算后一般给予客户 3-6 个月的信用期，加之主要客户以大型国有企业为主，客户付款审批环节多，时间较长，实际付款时间往往再会延后 1-2 个月，少部分应收账款账龄会超过一年，导致从完成运输服务确认收入和应收账款到实际收到款项的周期较长。2015 年 1-9 月，中特物流的应收账款周转率较低，周转天数较高，主要是因为主要项目的签收时点集中于下半年，上半年收入金额相对较低所致。随着第四季度业务的继续完成和进一步回款，2015 年全年的应收账款周转天数已从 2015 年 1-9 月的 267 天降低至 225 天，基本反映了中特物流应收账款的实际周转情况。

中特物流的应收票据金额相对较大，主要为应收的银行承兑汇票和信用良好的长期合作伙伴（如特变电工沈变公司、西安西电等）的商业承兑汇票，预期不存在承兑风险。扣除应收票据的影响，2013 年 12 月 31 日、2014 年 12 月 31

日、2015年9月30日和2015年12月31日，中特物流的应收账款周转天数分别为119天、158天、226天和169天，符合其业务和经营的实际情况。

根据中特物流未经审计的2015年度财务报表，报告期各期末中特物流应收账款的期后回款情况如下：

单位：万元

项目	2015-9-30	2014-12-31	2013-12-31
应收账款账面余额	38,654.44	35,634.57	30,385.90
截至2015年12月31日回款金额	22,961.83	32,297.59	29,761.44
收回比例	59.40%	90.64%	97.94%

按欠款方归集的期末余额前5名的应收账款截至2015年12月31日的回款情况如下：

单位：万元

单位名称	2015-9-30 账面余额	占应收账款账面余额 合计数的比例	截至2015年12月31 日回款金额
特变电工沈变公司	8,009.90	20.72%	6,600.78
南方电网超高压输电公司	6,743.03	17.44%	6,743.03
西安西电	5,201.48	13.46%	1,858.50
天威保变	4,451.46	11.52%	2,583.16
中信建设	2,915.70	7.54%	435.22
合计	27,321.56	70.68%	18,220.69

截至2015年9月30日，中特物流的应收账款账面余额为38,654.44万元，应收账款坏账准备余额为2,647.85万元，坏账准备的计提比例为6.85%。根据中特物流未经审计的2015年度财务报表，截至2015年12月31日上述应收账款已收回22,961.83万元，收回比例为59.40%，其中，按欠款方归集的期末余额前5名的应收账款截至2015年12月31日已收回18,220.69万元，收回比例为66.69%，回款情况良好。2015年9月30日至2015年12月31日，中特物流未发生坏账损失。

综上所述，标的公司的收入确认时点、结算时点和收款情况符合其业务特点，标的公司的客户多为信用良好的国有企业，应收账款的期后回款情况良好，公司应收账款周转率符合其业务和经营的实际情况，具有合理性。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对报告中特物流应收账款周转率的合理性进行了审慎核查，一创摩根认为：标的公司的收入确认时点、结算时点和收款情况符合其业务特点，标的公司的客户多为信用良好的国有企业，公司应收账款周转率符合其业务和经营的实际情况，具有合理性。

（二）会计师意见

安永经核查后认为：上述补充披露的中特物流的收入确认时点、结算时点和收款时点情况以及应收账款合理性分析与会计师在审计中特物流 2013 年度、2014 年度及截至 2015 年 9 月 30 日 9 个月期间财务报表过程中审核的会计资料及了解的信息在所有重大方面一致。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第九节 管理层讨论与分析”之“三、标的资产经营情况的讨论与分析”之“（一）中特物流财务状况”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 8：申请材料显示，受普洱换流站变压器运输项目影响，中特物流 2014 年营业收入较 2013 年下降，但毛利率水平增加；同时，受中信安哥拉项目影响，中特物流国际工程物流业务在 2015 年上半年营业收入及毛利率水平下降。请你公司结合报告中特物流营业收入和营业成本构成情况，补充披露：1) 大型项目对中特物流整体盈利水平的影响。2) 收益法评估对重大合同项目的考虑。请独立财务顾问、会计师和评估师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）大型项目对中特物流整体盈利水平的影响

1、报告中特物流营业收入和营业成本构成情况

报告期内，中特物流营业收入的构成情况如下：

单位：万元

项目	2015年1-9月		2014年度		2013年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
国内工程物流	31,651.37	76.31%	45,082.70	64.15%	55,066.27	61.63%
国际工程物流	8,752.21	21.10%	23,499.23	33.44%	28,764.29	32.19%
国内大宗商品物流	1,072.06	2.58%	1,694.75	2.41%	5,514.43	6.18%
营业收入合计	41,475.64	100.00%	70,276.69	100.00%	89,345.00	100.00%

报告期内，中特物流营业成本的构成情况如下：

单位：万元

项目	2015年1-9月		2014年度		2013年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
国内工程物流	20,498.93	68.26%	31,646.87	58.46%	39,644.58	56.37%
国际工程物流	8,528.54	28.40%	20,661.38	38.16%	26,272.45	37.35%
国内大宗商品物流	1,002.12	3.34%	1,829.17	3.38%	4,418.32	6.28%
营业成本合计	30,029.59	100.00%	54,137.42	100.00%	70,335.35	100.00%

报告期内，中特物流各项业务毛利额构成及占比情况如下：

单位：万元

项目	2015年1-9月		2014年度		2013年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
国内工程物流	11,152.44	97.43%	13,435.83	83.25%	15,421.69	81.13%
国际工程物流	223.67	1.95%	2,837.85	17.58%	2,491.84	13.11%
国内大宗商品物流	69.94	0.61%	-134.42	-0.83%	1,096.11	5.77%
营业毛利合计	11,446.05	100.00%	16,139.27	100.00%	19,009.65	100.00%

报告期内，中特物流的主营业务包括国内工程物流、国际工程物流和国内大宗商品物流。国内工程物流以电力大件物流为主，是公司的核心业务及主要收入来源，报告期内占总收入的比例均在 60%以上，贡献了 80%以上的毛利，且比重逐步增加；国际工程物流业务以电力成套设备、房建建筑材料及铁路装备出口物流为主，占营业总收入的比重约为 20%-30%，营业毛利占比在 2013 年度和 2014 年度在 10%以上，2015 年 1-9 月相对较低；国内大宗商品物流业务占总收入和毛利的比重相对较小。

2、报告期中特物流大型项目收入及毛利情况

根据报告期中特物流营业收入和营业成本构成情况，中特物流的整体收入及

盈利水平主要受到国内工程物流业务的影响，同时国际工程物流业务也对整体收入及盈利水平有一定影响。国内大宗商品物流业务占总收入和毛利的比重很小，单个项目的规模也相对较小，对公司整体影响不大。

中特物流一般将合同金额为 3,000 万元及以上的项目视为合同金额较大的项目。大型设备运输通常涉及分批运输、分期确认收入的情况，一般各期收入金额前五大的项目基本包括了当期执行的主要大型项目。

(1) 国内工程物流业务大型项目收入及毛利情况

报告期内，中特物流国内工程物流业务收入金额前五大的项目收入及占比情况如下：

单位：万元

项目	合同金额	2015年1-9月 收入金额	占当期国内工程物 流业务收入比例	占当期总营 业收入比例
项目一	12,568.00	5,661.17	17.89%	13.65%
项目二	8,092.00	3,949.55	12.48%	9.52%
项目三	3,486.00	2,691.89	8.50%	6.49%
项目四	2,494.00	2,494.00	7.88%	6.01%
项目五	3,298.00	1,697.80	5.36%	4.09%
前五大国内工程物流项目合计		16,494.41	52.11%	39.77%
其他国内工程物流项目合计		15,156.95	47.89%	36.54%
国内工程物流业务合计		31,651.37	100.00%	76.31%
项目	合同金额	2014年度 收入金额	占当期国内工程物 流业务收入比例	占当期总营 业收入比例
项目一	12,568.00	4,877.70	10.82%	6.94%
项目二	35,746.70	4,676.11	10.37%	6.65%
项目三	4,008.00	3,610.81	8.01%	5.14%
项目四	3,820.00	3,441.44	7.63%	4.90%
项目五	7,997.70	2,727.12	6.05%	3.88%
前五大国内工程物流业务合计		19,333.18	42.88%	27.51%
其他国内工程物流项目合计		25,749.52	57.12%	36.64%
国内工程物流业务合计		45,082.70	100.00%	64.15%
项目	合同金额	2013年度 收入金额	占当期国内工程物 流业务收入比例	占当期总营 业收入比例

项目一	35,746.70	27,504.70	49.95%	30.78%
项目二	7,997.70	4,441.98	8.07%	4.97%
项目三	2,800.00	2,522.52	4.58%	2.82%
项目四	6,234.00	2,493.60	4.53%	2.79%
项目五	1,655.00	1,490.99	2.71%	1.67%
前五大国内工程物流项目合计		38,453.79	69.83%	43.04%
其他国内工程物流项目合计		16,612.48	30.17%	18.59%
国内工程物流业务合计		55,066.27	100.00%	61.63%

2013 年度，国内工程物流业务收入金额前五大的项目占当期国内工程物流业务收入比例达 69.83%，占当期总营业收入比例为 43.04%，主要系重大金额项目普洱换流站变压器运输项目的影响，该项目当期收入占当期国内工程物流业务收入和当期总营业收入的比例分别达到了 49.95%和 30.78%；2014 年度，国内工程物流业务收入金额前五大的项目占当期国内工程物流业务收入比例为 42.88%，占当期总营业收入比例为 27.51%；2015 年 1-9 月，中特物流国内工程物流业务收入金额前五大的项目收入占当期国内工程物流业务收入比例为 52.11%，占当期总营业收入比例为 39.77%。

报告期内，中特物流国内工程物流业务收入金额前五大的项目毛利情况如下：

单位：万元

2015 年 1-9 月	营业收入	营业成本	营业毛利	占总营业毛利比例	毛利率
前五大国内工程物流项目	16,494.41	9,673.82	6,820.59	59.59%	41.35%
其他国内工程物流项目	15,156.95	10,825.10	4,331.85	37.85%	28.58%
国内工程物流业务合计	31,651.37	20,498.93	11,152.44	97.43%	35.24%
主营业务合计	41,475.64	30,029.59	11,446.05	100.00%	27.60%
2014 年度	营业收入	营业成本	营业毛利	占总营业毛利比例	毛利率
前五大国内工程物流项目	19,333.18	13,342.47	5,990.71	37.12%	30.99%
其他国内工程物流项目	25,749.52	18,304.40	7,445.12	46.13%	28.91%
国内工程物流业务合计	45,082.70	31,646.87	13,435.83	83.25%	29.80%
主营业务合计	70,276.69	54,137.42	16,139.27	100.00%	22.97%

2013 年度	营业收入	营业成本	营业毛利	占总营业毛利比例	毛利率
前五大国内工程物流项目	38,453.79	29,163.32	9,290.47	48.87%	24.16%
其他国内工程物流项目	16,612.48	10,481.26	6,131.22	32.25%	36.91%
国内工程物流业务合计	55,066.27	39,644.58	15,421.69	81.13%	28.01%
主营业务合计	89,345.00	70,335.35	19,009.65	100.00%	21.28%

2013 年度，中特物流国内工程物流业务收入金额前五大的项目营业毛利占总营业毛利的比例为 48.87%，前五大项目毛利率为 24.16%，较国内工程物流业务整体毛利率低 3.85%，主要系重大金额项目普洱换流站变压器运输项目毛利率相对较低的影响。由于该项目合同金额较大，对后续市场开发具有重要的示范意义，中特物流给予了有竞争力的报价，因而毛利率偏低。2014 年度，中特物流国内工程物流业务收入金额前五大的项目营业毛利占总营业毛利的比例为 37.12%，前五大项目毛利率为 30.99%，较国内工程物流业务整体毛利率高 1.19%。2015 年 1-9 月，中特物流国内工程物流业务收入金额前五大的项目营业毛利占总营业毛利的比例为 59.59%，前五大项目毛利率为 41.35%，较国内工程物流业务整体毛利率高 6.11%。中特物流近年来不断优化国内工程物流的业务结构，努力开拓技术咨询等优质新业务领域，同时优化项目成本结构，提高了铁路运输在重点运输项目中所占的比重；同时中特物流不断完善项目流程，提高项目管理能力和成本控制水平，截至目前已注册包括运输安全监测、路线可行性测量、特种运输车辆制造、特种货物搬运及固定等专利技术共 15 项，以及供应链管理、仓储管理、安全监测、承载和牵引力分析、车辆调度、业务结算等软件著作权共 27 项。业务结构、成本结构的不断优化以及在专业技术、业务管理方面的持续投入有效的提升了重点大型物流项目的毛利率水平，带动了公司整体毛利水平的上升。

(2) 国际工程物流业务大型项目收入及毛利情况

报告期内，中特物流国际工程物流业务收入金额前五大的项目收入及毛利情况如下：

单位：万元

2015 年 1-9 月	营业收入	营业成本	营业毛利	占总营业毛利比例	毛利率
--------------	------	------	------	----------	-----

前五大国际工程物流项目	5,090.21	5,000.26	89.95	0.79%	1.77%
其他国际工程物流项目	3,662.00	3,528.29	133.71	1.17%	3.65%
国际工程物流业务合计	8,752.21	8,528.54	223.66	1.95%	2.56%
2014 年度	营业收入	营业成本	营业毛利	占总营业毛利比例	毛利率
前五大国际工程物流项目	18,219.39	15,453.01	2,766.38	17.14%	15.18%
其他国际工程物流项目	5,279.83	5,208.37	71.47	0.44%	1.35%
国际工程物流业务合计	23,499.23	20,661.38	2,837.85	17.58%	12.08%
2013 年度	营业收入	营业成本	营业毛利	占总营业毛利比例	毛利率
前五大国际工程物流项目	26,678.12	22,849.16	3,828.96	20.14%	14.35%
其他国际工程物流项目	2,086.17	3,423.29	-1,337.12	-7.03%	-64.09%
国际工程物流业务合计	28,764.29	26,272.45	2,491.84	13.11%	8.66%

2013 年度，中特物流国际工程物流业务收入金额前五大的项目营业毛利占总营业毛利的比例为 20.14%，前五大项目毛利率为 14.35%，较国际工程物流业务整体毛利率高出 5.69%；2014 年度，中特物流国际工程物流业务收入金额前五大的项目营业毛利占总营业毛利的比例为 17.14%，前五大项目毛利率为 15.18%，较国际工程物流业务整体毛利率高 3.11%；2015 年 1-9 月，中特物流国际工程物流业务收入金额前五大的项目营业毛利占总营业毛利的比例为 0.79%，前五大项目毛利率为 1.77%，较国际工程物流业务整体毛利率低 0.79%。

2015 年 1-9 月，国际工程物流业务收入金额前五大的项目收入、毛利额及毛利率均有所降低，主要是中信安哥拉项目收入减少的影响。该项目为中信建设“非洲国家战略”的奠基工程，中特物流作为安哥拉项目联合舰队的成员，承担了第三方仓储物流现场管理、工程前期的项目物流总承包等多项任务。由于该项目为“门对门”业务，业务模式新颖，综合程度较高，项目的毛利水平高于其他国际工程物流项目。2015 年 1-9 月，受业主工程进度放缓影响，该项目收入确认较少，拉低了国际工程物流业务的收入和毛利水平。

3、大型项目对中特物流整体盈利水平的影响

中特物流的国内工程物流业务集中在重量重、体积大、运输技术难度较高的电力大件物流领域，单台设备单位运费一般为数百元万，单项合同金额通常在数

千万元至上亿元。国际工程物流业务主要包括电力成套设备出口物流业务、房建及基建材料出口物流业务以及铁路设备出口物流业务等，主要为公司国内工程物流业务的跨境延伸，具有类似的业务特征。因此，单个项目规模较大，且大型项目在业务中所占比例较高，符合中特物流所处行业的特点。

中特物流在每个项目的合同谈判、定价过程中，会综合考虑运输任务的地域、路桥改造的工程技术难度、中特物流特有的项目实施优势、与客户以往的合作基础、该客户未来的战略地位以及竞标的竞争对手情况等因素，尽量达成一个对客户具有综合优势效益的谈判价格。由于中特物流所从事的特种物流业务的特殊性，每一个项目在地域、技术难度、战略地位上均有自身的特点，单个项目的盈利水平一般并不具有直接的可比性。另外，基于一贯的谨慎经营的原则，中特物流在项目承接过程中同时也会综合考虑各个项目对公司盈利水平的贡献，以充分、合理使用现有的人力物力资源、保持稳健的财务结构和适当的盈利水平。因此，报告期内存在个别对当期的营业收入和毛利率影响相对较大的项目。

中特物流已在特种物流行业建立了良好的口碑，市场地位稳固，项目合同储备情况较好，大型项目盈利能力对公司整体盈利能力影响相对较大不会给公司的持续经营带来重大不利影响。随着中特物流在人才、设备方面加大储备，并不断优化运输工程技术及流程，中特物流的盈利能力呈现稳中有升的态势。未来，随着中特物流盈利能力的进一步提高和业务的不断拓展，单个大型项目对中特物流整体盈利能力的影响预计有所降低。

（二）收益法评估中对重大合同项目的考虑

1、收益法评估对重大合同项目的考虑

本次评估在分析中特物流经营状况的基础上，通过了解企业未来的经营战略以及未来收入增长点，核查企业经营预测数据的合理性及准确性。对于 2015 年的收入确认，评估人员根据企业目前已签订的重大合同逐项进行分析，对于跨年合同则按照财务收入确认原则确定 2015 年 7-12 月以及以后年度的收入；对于潜在合同，分析其可实现性，按照可实现程度确认 2016 年的收入；2017 年之后由于预测存在较大不确定性，因此 2017 年之后的收入根据市场以及中特物流的未来发展趋势确认，2016 年至 2021 年增长率保持在 5%-10%，与大件运输

市场的发展趋势以及中特物流自身的优势相符合。

评估师参考中特物流的历史成本，并结合未来期间的资产状况逐项业务确定预计毛利率，并根据各项业务所占比重汇总得出整体的预计毛利率。

由于国内工程物流业务是中特物流的核心业务，贡献了主要的毛利，故国内工程物流业务的毛利率是预测期毛利率的主要影响因素。国内工程物流主要通过公路运输和铁路运输两种方式，根据历史毛利率分析，铁路运输的毛利较高，约在 40%以上，而公路运输毛利相对较低。过去两年及一期，铁路运输的占比不断提升，国内工程物流业务的毛利率也随之稳步提升。此外，目前中特物流正在向中国铁路总公司申请购置 4 部 DK36 型落下空自备车，并计划于 2016 年斥资 3200 万元购置上述资产。上述资产的购置将进一步提升铁路运输能力，提高铁路运输所占比重。评估师根据预测的业务结构汇总得出的国内工程物流的毛利率因此逐年上升，从 31.14%逐渐提高到 34.5%左右，评估师认为这一毛利率变化反映了中特物流预测期成本结构的变化趋势，是合理的。

对于国际工程物流，过去两年的毛利率约在 8%-12%，评估师参考历史平均毛利率，将预测毛利率确定为 10.5%左右。国内大宗商品物流的毛利率基本参考历史毛利率和固定成本的测算，且占比较小，对整体毛利率的影响不大。

2、2015 年 7-12 月重大合同项目的收入和毛利预测实现情况

中特物流 2015 年度签订的合同金额前十名的重大合同如下：

单位：万元

序号	项目名称	合同金额
1	项目一	10,222.78
2	项目二	7,602.00
3	项目三	7,298.00
4	项目四	4,460.00
5	项目五	4,340.00
6	项目六	3,398.24
7	项目七	3,298.00
8	项目八	2,899.00
9	项目九	2,494.00
10	项目十	1,860.00

序号	项目名称	合同金额
	合计	47,872.02

根据中特物流未经审计的 2015 年度财务数据，上述前十大合同 2015 年实际收入完成情况与本次评估预测收入情况对比如下：

单位：万元

项目	2015 年 7-12 月 预测收入	2015 年 7-12 月 实际收入	差异	差异比例
2015 年度前十大合同合计	15,464.57	15,381.35	-83.22	-0.54%

通过上表可以看出，上述 10 个重大合同的实际收入和预测收入差异仅为 83.22 万元，对重大合同项目的预测与实际情况基本相符。

根据本次评估的预测数据和中特物流未经审计的 2015 年度财务报表，中特物流 2015 年 7-12 月的收入和利润预测基本完成，具体情况如下表所示：

单位：万元

项目	2015年7-12月 预测数据	2015年7-12月 实际数据（未经审计）	完成比例
营业收入	55,805.50	54,857.13	98.30%
营业毛利	13,367.52	14,900.24	111.47%
毛利率	23.95%	27.16%	113.40%
净利润	6,872.91	7,867.83	114.48%

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对大型项目对中特物流盈利能力和收益法评估的影响进行了审慎核查，一创摩根认为：中特物流的业务中大型项目的比重较高，报告期内存在个别对当期的营业收入和毛利率影响相对较大的项目，符合其所处特种物流行业的特点，大型项目盈利能力对公司整体盈利能力影响相对较大不会给公司的持续经营带来重大不利影响。中特物流已在特种物流行业建立了良好的口碑，市场地位稳固，项目合同储备情况较好。随着中特物流在人才、设备方面加大储备，并不断优化运输工程技术及流程，中特物流的盈利能力呈现稳中有升的态势。未来，随着中特物流盈利能力的进一步提高和业务的不断拓展，单个大型项目对中特物流整体盈利能力的影响预计有所降低。收益法评估中对重大合同项目的考虑符合

中特物流实际经营情况，预测合理，依据充分。

（二）会计师意见

安永经核查后认为：上述补充披露的大型项目对中特物流整体盈利水平的影响的分析与会计师在审计中特物流 2013 年度、2014 年度及截至 2015 年 9 月 30 日 9 个月期间财务报表过程中审核的会计资料及了解的信息在所有重大方面一致。

（三）评估师意见

中通诚经核查后认为：收益法评估中对重大合同项目的考虑符合中特物流财务收入确认原则，预测合理，依据充分。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第九节 管理层讨论与分析”之“三、标的资产经营情况的讨论与分析”之“（二）中特物流盈利能力分析”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 9：申请材料显示，收益法评估预测 2016 年至 2021 年增长率保持在 5%-10%，同时毛利率保持在 24%-28%，均高于报告期水平。同时，2015 年 1-9 月实现收入占 2015 年预测收入的 57.25%。请你公司结合中特物流所在细分行业特征、客户需求、报告期收入和毛利率变动等，补充披露：1) 2015 年收入预测的可实现性。2) 2016 年及以后年度收入及毛利率预测的依据及合理性。请独立财务顾问和评估师核查并发表肯定意见。

回复：

一、问题回复

（一）中特物流所在细分行业特征

中特物流从事特种物流行业，主要为客户提供专业的特种货物物流服务。特种货物是在运输、装卸、保管中需采取特殊措施的货物，其运输作业过程根据货物不同的属性涉及不同的载运工具、运输线路、运输要求和运输方法。为了保证特种货物的运输安全和运输工作正常运行，物流方必须具有特定的运输、保管、

监控等技术，具备组织运输特定货物的条件和筹备安全防护措施的能力，并同时满足特种货物储存、装卸及其他方面的要求。因此，行业对从业企业的运输设备、硬件条件、人员素质、运输技术及项目经验等综合能力提出了较高的要求，行业进入门槛较高。目前，高端特种物流行业的竞争仍然由技术主导，特大型装备及特殊性货物的运输技术集中在业内少数企业手中，因此业内领先企业拥有一定的项目定价权，利润率相对较高。

中特物流的国内工程物流业务以电力大件物流为核心，电力大件设备大多为300吨级以上的重型货物，属于四级（最高等级）大型物件范畴，且所运输设备大多为体积大、结构精密的特种设备，因此电力大件物流行业对运输设备、人员、技术及经验等条件提出了较高的要求，目前特种物流的运输手段主要为公路及铁路运输，辅以少量的水路运输。开展的业务需要特定的设备、技术、经验予以支持，开展业务的资质需要相关监管机构予以核准，行业进入壁垒较高。现阶段该领域的竞争还未完全市场化，有着严格的资格预审和投标门槛，特别是涉及高端设备的电力大件运输领域，属于国家重点工程建设领域，招标方设置的参与门槛较高，招投标流程非常苛刻严谨，能够入围参与竞争的企业不多，竞争的不仅仅是价格，更是企业形象以及门到门专业协调控制能力与安全服务保障实力的综合能力，采用新型专利技术工具开展承运任务的龙头企业仍将保持较强的运价谈判能力，预计利润率在保持稳定的基础上将略有上升。

（二）中特物流未来客户需求情况

中特物流的主要客户集中于电力行业，包括电网企业如国家电网、南方电网等，及电力设备制造企业如特变电工沈变公司、天威保变等。电力大件物流为中特物流的核心业务，电力大件物流的下游行业为电网市场和电源市场，电源市场所运输设备为包括变压器、发电机定子等在内的电力特种设备；而电网市场所运输设备主要为超高压、特高压变压器。电力行业为国家基础产业，行业发展主要取决于国家对电网投资及电力基础设施建设的整体规划。

在我国经济增速放缓、宏观经济需要基建投资拉动、公众对环境的保护意识不断增强、政府连续出台了一系列环保法规的背景下，采取大规模集中发电并进行远距离输送的手段来解决电力资源的不匹配问题更为理想，特高压输电网络能

够高效地完成远距离、大规模的电力传输，能够将西部和北部地区的火电、水电及新能源电力能源输送至中东部负荷中心，必要性凸显。自 2014 年起，特高压输电工程已经上升至国家战略层面，得到各部委的支持，2014 年下半年起特高压推进速度明显加快。国家电网和南方电网已制定了截至 2020 年建设“五纵六横”特高压骨干输电网的长期规划，根据规划，2020 年特高压工程规模将达到 45 座交流变电站（开关站），主变台数将达到 75 台，总变电容量达到 22,350 万千伏安，交流特高压线路长度达到 31,490 公里；800 千伏直流线路总数达到 11 回，包括 21 个直流换流站，线路总长度 17,680 公里（包括俄罗斯送电辽宁直流境内部分）。特高压输电网规划的落实将带动中特物流主要客户的需求进一步提升，使得电力大件物流行业实现快速、稳定的发展。

未来，中特物流将继续加大市场开发力度，深化与两大电网、五大发电集团及各大电力大件制造商的物流合作。同时加大铁路车辆购置投入，订制包括 430 吨落下孔车等适合承运特大型变压器设备的铁路车辆，添置公路大型全挂液压平板车辆及 8X8 牵引拖头，全面提升核心装备竞争优势，巩固公司在国家超、特高压电网建设工程物流高端市场的行业地位。

（三）中特物流报告期收入和毛利率变动情况

报告期内，中特物流的营业收入情况如下表所示：

单位：万元

营业收入	2015年1-9月		2014年度		2013年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
国内工程物流	31,651.37	76.31%	45,082.70	64.15%	55,066.27	61.63%
国际工程物流	8,752.21	21.10%	23,499.23	33.44%	28,764.29	32.19%
国内大宗商品物流	1,072.06	2.58%	1,694.75	2.41%	5,514.43	6.18%
营业收入合计	41,475.64	100.00%	70,276.69	100.00%	89,345.00	100.00%

2013 年度、2014 年度及 2015 年 1-9 月，中特物流的营业收入分别为 89,345.00 万元、70,276.69 万元和 41,475.64 万元。2014 年度，中特物流的营业收入较 2013 年减少 19,068.31 万元，下降了 21.34%，主要系重大金额合同普洱换流站变压器运输项目收入减少的影响，该项目大部分收入于 2013 年确认。2015 年 1-9 月，中特物流的营业收入相对较低，主要是由于 2015 年的主要项目受客户工程进度滞后的影响，实施较慢，签收时点主要集中于下半年所致。根

据中特物流未经审计的 2015 年度财务报表，中特物流 2015 年度实现营业收入 71,493.61 万元，与 2014 年度相比稳中有升。

报告期内，中特物流的毛利率情况如下表所示：

项目	2015年1-9月	2014年度	2013年度
国内工程物流	35.24%	29.80%	28.01%
国际工程物流	2.56%	12.08%	8.66%
国内大宗商品物流	6.52%	-7.93%	19.88%
综合毛利率	27.60%	22.97%	21.28%

2013 年度、2014 年度及 2015 年 1-9 月，中特物流的综合毛利率分别为 21.28%、22.97%和 27.60%，呈稳步上升态势。

中特物流的核心业务国内工程物流的毛利率呈上升态势，主要是由于标的公司不断完善项目工作流程，提高项目管理能力和成本控制水平，有效的提升了物流项目的毛利率水平。同时，重大金额项目普洱换流站变压器运输项目合同金额较大，中特物流给予了有竞争力的报价，且该项目运送距离长、运输方式多、运输难度高，因而毛利率偏低。随着该项目于 2013 年和 2014 年执行完成，国内工程物流的毛利率回归到较高的水平。

国际工程物流方面，2014 年由于项目管理和成本控制能力的提高，毛利率较 2013 年有所提高。2015 年 1-9 月，受业主工程进度放缓影响，国际工程物流业务的主要项目中信安哥拉项目确认收入较少；同时，为进一步巩固和开拓国际工程物流业务，中特物流给予部分国际业务战略客户较低的定价。两项因素共同影响下，2015 年 1-9 月实施的主要项目毛利率水平较低。根据中特物流已签约项目情况，大部分收入和毛利主要集中于下半年，预计全年毛利率将有所回升。

国内大宗商品物流业务包括罐车租赁和沥青贸易两部分。2014 年度，国内大宗商品物流的毛利率为负，主要是因为 2014 年国际沥青价格大幅度下跌，沥青贸易相关需求萎缩所致。2015 年 1-9 月，国内大宗商品物流业务有所回升，但受累于大宗商品价格低迷，毛利率相对较低。

由于国内工程物流为公司的核心业务，报告期内毛利率呈上升态势，因此公司综合毛利率在报告期内呈稳步上升态势。

（四）2015 年收入预测的可实现性

根据本次评估的预测数据和中特物流未经审计的 2015 年度财务报表，中特物流 2015 年 7-12 月的收入预测完成情况如下表所示：

单位：万元

项目	2015年7-12月 预测数据	2015年7-12月 实际数据（未经审计）	完成比例
营业收入	55,805.50	54,857.13	98.30%
营业毛利	13,367.52	14,900.24	111.47%
毛利率	23.95%	27.16%	113.40%
净利润	6,872.91	7,867.83	114.48%

根据中特物流未经审计的财务数据，2015 年 7-12 月中特物流营业收入为 54,857.13 万元，营业成本为 39,956.89 万元，毛利率为 27.16%，净利润为 7,867.83 万元。本次评估预测中特物流 2015 年 7-12 月营业收入为 55,805.50 万元，营业成本为 42,437.98 万元，毛利率为 23.95%，净利润为 6,872.91 万元。中特物流 2015 年的收入预测已基本实现，实际营业毛利、毛利率以及净利润均高于预测数据。

（五）2016 年及以后收入及毛利率预测依据及合理性

1、中特物流预测收入及预测依据

根据评估师出具的《评估说明》，预测期内中特物流的预测营业收入情况如下表所示：

单位：万元

业务板块	2015 年 7-12 月	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年
国内工程物流	39,745.91	57,312.90	63,044.19	69,348.61	74,896.50	78,641.32	78,641.32
国际工程物流	11,508.56	16,688.28	17,507.69	18,368.08	19,271.48	19,855.63	19,855.63
国内大宗商品 物流	4,551.02	5,371.60	5,728.96	6,023.18	6,250.47	6,571.20	6,571.20
销售收入合计	55,805.50	79,372.78	86,280.84	93,739.87	100,418.45	105,068.15	105,068.15

中特物流的营业收入分为国内工程物流、国际工程物流和国内大宗商品物流。评估师在分析中特物流经营状况的基础上，通过了解企业未来的经营战略以及未来收入增长点，核查企业经营预测数据的合理性及准确性。

其中，对于 2015 年的收入确认，评估人员根据企业目前已签订的合同逐项

进行分析，确定 2015 年 7-12 月的收入总额，2015 年较 2014 年的收入增长率为 3%；对于 2016 年的收入确认，按照截至评估报告出具日已签订的跨年合同以及潜在合同确认，2017 年之后的收入根据市场以及中特物流的未来发展趋势确认。2016 年至 2021 年，中特物流的国内工程物流业务预测增长率保持在 5%-10%，整体营业收入增长率约为 5%-9%，与大件运输市场的发展趋势以及中特物流自身的优势相符合。2012 年至 2015 年，中特物流的国内工程物流业务的实际复合增长率达 25.03%，整体营业收入复合增长率约为 6%，预测增长率与历史复合增长率相比处于合理水平（2012 年度、2015 年度财务数据未经审计）。

2、中特物流预测毛利率及预测依据

根据评估师出具的《评估说明》，预测期内中特物流的预测毛利率情况如下表所示：

项目	2015年 7-12月	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
国内工程物流	31.14%	31.99%	32.95%	33.92%	34.44%	34.50%	34.50%
国际工程物流	10.55%	10.62%	10.61%	10.60%	10.59%	10.59%	10.59%
国内大宗商品物流	-4.95%	3.82%	6.88%	5.37%	8.39%	7.72%	7.72%
营业毛利率	23.95%	25.59%	26.69%	27.52%	28.24%	28.31%	28.31%

评估师参考中特物流的历史成本，并结合未来期间的资产状况逐项业务确定预计毛利率，并根据各项业务所占比重汇总得出整体的预计毛利率。

由于国内工程物流业务是中特物流的核心业务，贡献了主要的毛利，故国内工程物流业务的毛利率是预测期毛利率的主要影响因素。国内工程物流主要通过公路运输和铁路运输两种方式，根据历史毛利率分析，铁路运输的毛利较高，约在 40%以上，而公路运输毛利相对较低。过去两年及一期，铁路运输的占比不断提升，国内工程物流业务的毛利率也随之稳步提升，已由 2013 年度的 28.01% 逐步提升至 2015 年 1-9 月的 35.24%。此外，目前中特物流正在向中国铁路总公司申请购置 4 部 DK36 型落下空自备车，并计划于 2016 年斥资 3200 万元购置上述资产。上述资产的购置将进一步提升铁路运输能力，提高铁路运输所占比重。评估师根据预测的业务结构汇总得出的国内工程物流的毛利率因此逐年上升，从 31.14% 逐渐提高到 34.5% 左右，评估师认为这一毛利率变化反映了中特

物流预测期成本结构的变化趋势，是合理的。

对于国际工程物流，过去两年的毛利率约在 **8%-12%**，评估师参考历史平均毛利率，将预测毛利率确定为 **10.5%**左右。国内大宗商品物流的毛利率基本参考历史毛利率和固定成本的测算，且占比较小，对整体毛利率的影响不大。

综上所述，中特物流所处的特种物流行业对运输设备、人员、技术及经验等条件的要求较高，因此进入门槛和利润率相对较高，国家对电网投资及电力基础设施建设的整体规划将进一步带动客户需求的提升。中特物流以其较强的技术实力和领先的行业地位，能够保持较高的市场占有率，其预测收入和毛利率的增长趋势具有合理性。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流的收入及毛利率预测情况进行了审慎核查，一创摩根认为：中特物流所处的特种物流行业对运输设备、人员、技术及经验等条件的要求较高，因此进入门槛和利润率相对较高，国家对电网投资及电力基础设施建设的整体规划将进一步带动客户需求的提升。中特物流以其较强的技术实力和领先的行业地位，能够保持较高的市场占有率，其预测收入和毛利率的增长趋势具有合理性。

（二）评估师意见

中通诚经核查后认为：根据中特物流未经审计的 **2015** 年度财务报告，中特物流 **2015** 年的收入预测已基本实现。**2016** 年以后年度收入和毛利率预测合理，依据充分。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第六节 交易标的评估”之“二、董事会对本次交易标的评估合理性以及定价公允性的相关分析”之“（二）评估依据的合理性”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 10：请你公司补充披露：1）中特物流最近三年在安全生产方面受到的行政

处罚情况。2) 报告期安全生产费用的计提标准、确认依据及合理性。请独立财务顾问和会计师核查并发表明确意见。

回复:

一、问题回复

(一) 安全生产方面行政处罚情况

中特物流根据国家相关法律法规制定了规范的企业安全生产制度及标准, 在业务开展过程中严格落实相关安全生产监督检查责任, 最近三年, 中特物流不存在因安全生产方面的问题受到行政处罚的情况。

(二) 报告期安全生产费用的计提标准、确认依据及合理性

1、报告期安全生产费用的计提标准

中特物流根据财政部、国家安全生产监督管理总局联合制定的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》, 制定了中特物流安全生产费的计提标准, 并在日常会计核算中严格执行。根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》, 交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据, 按照以下标准平均逐月提取:

(1) 普通货运业务按照 1% 提取;

(2) 客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务按照 1.5% 提取。

中特物流的危险品运输业务为电力物流从事的铀矿运输业务, 报告期内有关业务规模较小。中特物流从事的其他运输业务均属于普通货运业务。报告期内, 中特物流根据上述标准对危险品运输业务和其他运输业务分别按上年度营业收入的 1.5% 和 1% 平均逐月提取。

2、报告期安全生产费用的确认依据

中特物流对按照规定提取的安全生产费, 计入相关产品的成本或当期损益, 同时计入专项储备; 使用时区分是否形成固定资产分别进行处理: 属于费用性支出的, 直接冲减专项储备; 形成固定资产的, 归集所发生的支出, 于达到预定可使用状态时确认固定资产, 同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

中特物流提取的安全生产费专门用于完善和改进企业或者项目安全生产条件。中特物流根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，对符合以下条件的支出，方可确认为安全生产费用：

(1) 完善、改造和维护安全防护设施设备支出（不含“三同时”要求初期投入的安全设施），包括道路、水路、铁路、管道运输设施和装卸工具安全状况检测及维护系统、运输设施和装卸工具附属安全设备等支出；

(2) 购置、安装和使用具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、船舶通信导航定位和自动识别系统、电子海图等支出；

(3) 配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出；

(4) 开展重大危险源和事故隐患排查、监控和整改支出；

(5) 安全生产检查、评价（不包括新建、改建、扩建项目安全评价）、咨询和标准化建设支出；

(6) 配备和更新现场作业人员安全防护用品支出；

(7) 安全生产宣传、教育、培训支出；

(8) 安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出；

(9) 安全设施及特种设备检测检验支出；

(10) 其他与安全生产直接相关的支出。

3、报告期安全生产费用的合理性

报告期内，中特物流的安全生产费用变动情况如下：

单位：万元

项目	2015年1-9月	2014年度	2013年度
年/期初余额	1,284.47	989.79	762.84
本年/期提取	337.85	526.56	287.74
本年/期使用	-36.55	-231.87	-60.79
年/期末余额	1,585.78	1,284.47	989.79

中特物流已按照《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的规定合理计提了安全生产费用。中特物流提取的安全生产费用专门用于完善和改进企业或者项

目安全生产条件，2013年、2014年和2015年1-9月使用金额分别为60.79万元、231.87万元和36.55万元，主要包括安全活动支出、安全防护用品支出、设施设备检测检验支出等与安全生产直接相关的支出，均属于费用性支出。截至2015年9月30日，安全生产费用累计未使用的余额为1,585.78万元。考虑到中特物流从事特种运输业务其安全生产管理的重要性，管理层认为中特物流按国家相关规定计提安全生产费、且有较大留抵余额是谨慎的、合理的，符合中特物流的业务实际需求。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流最近三年在安全生产方面受到的行政处罚情况及报告期安全生产费用的计提标准、确认依据及合理性进行了审慎核查，一创摩根认为：近三年内，中特物流不存在因安全生产问题受到行政处罚的情况；中特物流已按照《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的规定合理计提并使用安全生产费用。

（二）会计师意见

安永经核查后认为：会计师在审计中特物流2013年度、2014年度及截至2015年9月30日9个月期间财务报表过程中没有注意到中特物流在安全生产方面受到过行政处罚的记录；上述补充披露的中特物流安全生产费用的计提标准、确认依据及合理性分析与会计师在审计中特物流2013年度、2014年度及截至2015年9月30日9个月期间财务报表过程中审核的会计资料及了解的信息在所有重大方面一致。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“七、标的公司主要业务状况”之“（四）安全生产情况”中，对相关内容进行了补充披露。

问题11：请你公司补充披露是否存在因本次交易导致中特物流客户流失的风险，如存在，补充披露应对措施。请独立财务顾问核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）中特物流作为行业领先企业，具有较强的内在竞争优势

中特物流从事特种物流行业，主要为客户提供专业的特种货物物流服务。特种货物是在运输、装卸、保管中需采取特殊措施的货物，其运输作业过程根据货物不同的属性涉及不同的载运工具、运输线路、运输要求和运输方法。为了保证特种货物的运输安全和运输工作正常运行，物流方必须具有特定的运输、保管、监控等技术，具备组织运输特定货物的条件和筹备安全防护措施的能力，并同时满足特种货物储存、装卸及其他方面的要求。因此，行业对从业企业的运输设备、硬件条件、人员素质、运输技术及项目经验等综合能力提出了较高的要求，行业进入门槛较高。中特物流自成立以来，坚持以技术为导向的业务模式，以电力大件物流业务为基石，凭借公司积累的技术、装备、经验及客户资源等多方面优势在业内树立了较好的口碑，成为国内特种物流行业内的领先企业。

（二）中特物流与主要客户均建立了长期友好合作关系

中特物流的主要客户集中于电力行业，主要包括电网企业及电力设备制造企业等。以电力大件物流为主的国内工程物流业务是中特物流的核心业务板块，中特物流在该领域经过多年的锤炼和积累，逐渐成为了行业的领先者。中特物流作为行业内的龙头企业，拥有一定的技术优势，与国家电网、南方电网、特变电工、天威保变、ABB 以及大唐、国家电投等国内外知名企业建立了长期友好合作关系，并被国家电网授予特高压交流试验示范工程“特殊贡献单位”荣誉。近年来中特物流在国内工程物流业务方面收入较为稳定，拥有较强的竞争优势。

（三）本次交易后，中特物流的管理团队和业务团队将保持稳定，股东的变化不会影响与主要客户的关系

上市公司充分认可标的公司的管理团队及业务团队，为保证中特物流在并购后市场地位的稳固性以及竞争优势的持续性，同时为中特物流维护及拓展业务提供有利的环境，上市公司在管理层面将保留标的公司现有的核心管理团队，并仍然由其负责标的公司的日常经营管理工作；在业务层面对中特物流授予较大程度的自主权和灵活性，保持其原有的业务团队及管理风格，并为中特物流的业务维护和拓展提供充分的支持。

本次交易完成后，中特物流将成为上市公司的全资子公司，中特物流的原有股东，除部分财务投资者以外，均将成为上市公司的股东。华贸物流现有核心业务为跨境综合物流，与中特物流及其主要客户不存在竞争关系，不会影响中特物流现有业务的开展。

综上所述，中特物流作为特种物流行业领先企业，具有较强的内在竞争优势，与主要客户均建立了长期友好合作关系。本次交易后，中特物流的管理团队和业务团队将保持稳定，股东的变化不会影响与主要客户的关系，不存在因本次交易导致中特物流客户流失的风险。

二、独立财务顾问意见

一创摩根对因本次交易导致中特物流客户流失的风险进行了审慎核查，一创摩根认为：中特物流作为特种物流行业领先企业，具有较强的内在竞争优势，与主要客户均建立了长期友好合作关系。本次交易后，中特物流的管理团队和业务团队将保持稳定，股东的变化不会影响与主要客户的关系，不存在因本次交易导致中特物流客户流失的风险。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第十三节 其他重要事项”之“十、不存在因本次交易导致中特物流客户流失的风险”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 12：申请材料显示，中特物流及其子公司部分房产租赁合同未在相关房地产管理部门办理备案登记，并且第 1、2、4、7 及 9 项租赁物业出租方出租房屋权属存在瑕疵，部分租期至 2015 年底或 2016 年。请你公司补充披露续租情况，上述事项对本次交易及中特物流经营稳定性的影响。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）租赁房屋续租情况

截至重组报告书签署日，中特物流及其子公司租赁房屋建筑物的情况如下：

序号	承租方	出租方	租赁物业地址	租期	面积 (平方米)	租赁用途
1	广西建特	陈科义	钦州市永福西大街时代名城南楼16楼1607、1608、1609	2015年7月1日-2016年6月30日	135	住宿
2	广西建特	陈科义	钦州市永福西大街时代名城南楼16楼1610-1613、1615	2015年7月1日-2016年6月30日	225	住宿
3	广西建特	张宇松	钦州市永福西大街10号时代名城南楼2415房	2015年4月23日-2016年4月22日	44.61	居住
4	广西建特	阮春莲	钦州市永福西大街10号时代名城北楼1单元2001房	2016年1月1日-2016年3月31日	101	居住
5	广西建特	罗小艳	钦州市永福西大街10号时代名城南楼1812房	2015年12月16日-2016年3月15日	44.61	居住
6	电力物流	中国能源建设集团湖南火电建设公司	株洲市红旗路(土地及房产)	2015年1月1日-2015年12月31日 (续签手续办理中)	5,474.4	以电力物流营业执照核准的经营范围为准
7	中特国际	刘锦芳、张矫崎、张雨伦	上海市杨浦区大连路970号1601室	2014年6月1日-2017年5月30日	383.75	办公
8	中特国际	上海综合保税区联合发展有限公司	洋山国贸大厦(上海自由贸易试验区业盛路188号A-526室)	2015年9月1日-2017年8月31日	32.3	办公
9	中特物流	北京市丰台区房屋经营管理中心	北京市丰台区望园东里小区31号楼	2015年1月1日-2015年12月31日 (续签手续办理中)	151.56	居住

1、于2015年底到期租赁协议的续租情况

上述第4、6、9项房屋的原租赁协议已于2015年12月31日到期，续租情况具体如下：

(1) 第4项租赁续租情况

针对第 4 项租赁协议，中特物流已与出租方签订续期协议，继续租赁该房屋至 2016 年 3 月 31 日，租赁该项房屋的用途是用于员工住宿，到期后，公司将根据具体情况选择续租或者租赁其他适合的房屋。

（2）第 6 项租赁续租情况

根据中国能源建设集团湖南火电建设公司于 2016 年 1 月 28 日出具的确认函，因出租方内部审批流程相对缓慢，致使电力物流租赁的前述第 6 项房产续租合同未能及时签署完毕，但截至确认函出具日，前述续租协议已经其内部审核通过，续租不存在实质性障碍，租金亦比照此前协议约定内容不会有大额变动。

（3）第 9 项租赁续租情况

根据中关村丰台园企业服务中心于 2016 年 1 月 27 日出具的确认函，前述第 9 项房产系北京市丰台区房屋经营管理中心（“房管中心”）提供的人才公租房，由中关村丰台园企业服务中心（“服务中心”）对园区内全部公租房进行统一管理并核定园区企业公租房承租资格。根据确认函的说明，经服务中心内部初步审核，中特物流符合 2016 年续租条件，在 2016 年 1 月 1 日至正式续签合同签订完成前，公司可继续使用已承租的房源，正式签订后再根据合同约定支付租金。截至本回复出具日，由于房管中心尚未启动 2016 年续签协议的工作，因此中特物流尚未正式签订续租协议。

2、于 2016 年到期租赁协议的续租情况

上述第 1-5 项租赁协议全部将于 2016 年到期，同时，上述第 9 项租赁房屋尚未签署续租协议，但由于其租赁周期通常为 1 年，因此预计续租后将于 2016 年年末到期。由于前述房产全部为非经营性租赁用房，租赁市场房源较为充足，中特物流将在相应租赁协议到期前根据自身实际需求情况决定是否继续承租该房屋。

上述第 6 项租赁房屋尚未签署续租协议，但由于其租赁周期报告期内均为 1 年，因此预计续租后将于 2016 年年末到期。中特物流将在 2016 年年末到期前，根据实际经营需要，决定是否继续租赁前述房产。

（二）对本次交易及中特物流稳定性影响

1、租赁房屋未在相关房地产管理部门办理备案登记

截至目前，中特物流及其子公司部分房产租赁合同未在相关房地产管理部门办理备案登记。根据《中华人民共和国合同法》第四十四条规定，依法成立的合同，自成立时生效。法律、行政法规规定应当办理批准、登记等手续生效的，依照其规定。最高人民法院《关于审理城镇房屋租赁合同纠纷案件具体应用法律若干问题的解释》第四条也明确规定，当事人以房屋租赁合同未按照法律、行政法规规定办理登记备案手续为由，请求确认合同无效的，人民法院不予支持。因此，上述房产租赁合同均为租赁双方当事人的真实意思表示，并得到了实际履行。租赁双方未就房产租赁合同办理登记备案手续，不会对上述租赁合同的有效性构成法律障碍。

同时，为了保障本次交易的顺利进行，维护上市公司的合法权益，就租赁合同未办理备案登记事宜，中特物流的全体股东已经出具承诺，对由此给中特物流及其子公司可能造成的损失承担全部责任。

综上，上述部分房产租赁合同未办理备案登记不会对本次交易构成实质性障碍，不会对中特物流经营稳定性带来重大不利影响。

2、第 1、2、4、7、9 项租赁物业出租方出租房屋权属存在瑕疵

经公司积极协调，前述第 1、2、4 项房产出租人已提供房屋所有权及出租权属证明文件，第 1、2、4 项房产出租人出租房屋权属已不存在权利瑕疵。

前述第 7、9 项租赁物业出租方未提供其对房屋具有所有权或出租权的权属证明文件。但鉴于前述租赁物业主要用于办公及员工住宿，全部为非经营性或辅助经营性用房，房屋租赁市场上同等条件的房源较为充足，公司能够较为便利地寻找替代物业。同时，为了保障本次交易的顺利进行，维护上市公司的合法权益，针对该部分租赁物业出租方对外出租存在权利瑕疵事宜，中特物流的全体股东已经出具承诺，对由此给中特物流及其子公司可能造成的损失承担全部责任。

综上，上述租赁物业出租方对外出租存在权利瑕疵不会对本次交易构成实质性障碍，不会对中特物流经营稳定性带来重大不利影响。

3、部分租赁物业租期至 2015 年底或 2016 年

（1）2015 年年底到期租赁协议

前述第 4、6、9 项租赁物业原租赁协议已于 2015 年年底到期，中特物流及其下属子公司已与出租方签署续租协议或由出租方及相关有权管理部门出具无续租障碍确认函，不存在因无法续租而对中特物流稳定经营造成影响的情况。

（2）2016 年到期租赁协议

前述第 1-5 项当前租赁协议将于 2016 年到期，同时，完成续租后的第 6 项、第 9 项租赁协议预计将于 2016 年年底到期。

第 1-5 项及第 9 项房产用于员工住宿，全部为非经营性租赁用房，租赁市场房源较为充足，中特物流将在相应租赁协议到期前根据自身实际需求情况决定是否继续承租该房屋，续租与否不会对中特物流生产经营稳定性造成重大影响。

第 6 项租赁房产的主要用途为办公、汽车修理以及停放部分自有车辆。报告期内，中特物流每年均与出租方签订当年的房屋租赁协议，租赁关系较为稳定，针对 2016 年的续租协议公司已获得出租方关于当年续租无障碍的确认函，公司将于 2016 年底前根据实际经营需要决定是否继续与出租方签订续租协议，该事项不会对中特物流经营稳定性带来重大影响。

综上，上述租赁物业租赁协议到期续租情况不会对本次交易构成实质性障碍，不会对中特物流经营稳定性带来重大不利影响。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对中特物流及其下属子公司租赁物业出租方备案登记情况、权属瑕疵情况以及租赁协议到期续租情况进行审慎核查后认为：中特物流及其子公司部分房产租赁合同未在相关房地产管理部门办理备案登记，但上述房产租赁合同均为租赁双方当事人的真实意思表示，并得到了实际履行，租赁双方未就房产租赁合同办理登记备案手续，不会对上述租赁合同的有效性构成法律障碍，此外，就租赁合同未办理备案登记事宜，中特物流的全体股东已经出具承诺，对由此给中特物流及其子公司可能造成的损失承担全部责任，上述房屋建筑物租赁合同未办理备案登记不会对本次交易构成实质性障碍，不会对中特物流稳定经营构成重大

不利影响。中特物流及其子公司租赁房产中的第 7、9 项租赁物业，出租方未提供其对房屋具有所有权或出租权的权属证明文件，出租方出租房屋权属存在瑕疵，但鉴于前述租赁物业主要为非经营性或辅助经营性用房，房屋租赁市场上同等条件的房源较为充足，公司能够较为便利地寻找替代物业，此外，针对该部分租赁物业出租方对外出租存在权利瑕疵事宜，中特物流的全体股东已经出具承诺，对由此给中特物流及其子公司可能造成的损失承担全部责任，上述租赁物业出租方对外出租存在权利瑕疵不会对本次交易构成实质性障碍，不会对中特物流稳定经营构成重大不利影响。对于原租赁协议已于 2015 年底到期的租赁房产，中特物流及其下属子公司已与出租方签署续租协议或由出租方及相关有权管理部门出具无续租障碍确认函，不存在因无法续租而对中特物流稳定经营造成影响的情况，对于 2016 年到期的租赁房产，中特物流将在相应租赁协议到期前根据自身实际需求情况决定是否继续承租该房产，续租与否不会对中特物流生产经营稳定性造成重大影响，不会对本次交易构成实质性障碍。

（二）律师意见

瑛明对中特物流及其下属子公司租赁物业出租方备案登记情况、权属瑕疵情况以及租赁协议到期续租情况进行审慎核查后认为：中特物流及其子公司部分房产租赁合同未在相关房地产管理部门办理备案登记，第 7、9 项租赁物业出租方对外出租存在权利瑕疵，部分租赁协议租期至 2015 年底或 2016 年，前述情况均不会对本次交易构成实质性障碍，不会对中特物流稳定经营构成重大不利影响。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债情况”之“（一）中特物流主要的资产权属情况”之“1、固定资产”之“（2）房屋建筑物”之“②租赁房屋建筑物”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 13：请你公司按照《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》（2014 年修订）的要求，在重组报告书相应位置进一步补充披露以下信息：主要产品和服务的质量控制情况，是否出现质量纠纷；报

告期核心技术人员特点分析及变动情况；软件著作权、域名的取得时间、使用期限或保护期。请独立财务顾问核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）主要产品及服务的质量控制及质量纠纷情况

1、质量控制标准

（1）国际质量体系标准

中特物流已建立了规范的服务质量安全控制体系，2008年，中特物流获得质量、环境、职业健康安全管理体系认证，通过了ISO9001标准质量体系、ISO14001环境管理体系及OHSAS18001职业健康安全管理体系的认证。

（2）行业质量控制标准

中特物流的传统优势业务为以电力大件物流为核心的国内工程物流业务，长期以来为公司的立身之本，同时，在国际工程物流方面，电力成套设备出口物流业务也占比显著，因此，电力工程物流行业的相关质量控制评估规范是中特物流提供物流服务的重要行业标准。

电力工程物流行业方面的主管行业协会为中国水利电力物资流通协会，协会定期对电力大件运输企业资质进行评定、考核、管理，在2015年8月协会最新公布的《电力大件运输企业资质年检情况的公告》中，中特物流及其下属子公司电力物流凭借长期以来积累的丰富行业经验和优质的服务质量，继续位列协会认可的电力大件运输企业总承包甲级单位之列。

2014年3月，国家能源局发布《电力大件运输规范》，对承运企业基本条件、运输项目组织机构及职责、运输作业流程、项目准备规范、项目实施规范等问题做出明确的要求，中特物流在提供电力大件运输服务时严格遵从《电力大件运输规范》的相关标准和规定，在技术、安全、质量、作业等方面具体落实行业规范，力求为客户提供专业、优质、安全的电力大件物流运输服务。

2、质量控制措施

（1）整体内部质量控制措施

中特物流长期以来重视公司内部质量控制体系的建立，从公司整体制度及执行管理层面对提供服务的质量进行严格把控，从而提高客户满意程度。公司在整体制度层面制订了管理体系、管理标准、技术标准、工作标准等基础性文件，符合国际质量控制标准及相关物流运输行业标准，不断规范和提升公司管理和业务水平。

① 管理体系

公司在成立之初即发布实施公司《质量、环境、执业健康安全管理体系程序文件》，之后定期对该文件进行更新修订，从制度层面建立公司整体内部控制机制，文件涵盖文件记录控制、法律法规及其他要求控制、信息管理控制、危险源环境因素识别控制、纠正和预防措施控制、应急准备控制、环境执业健康控制以及数据分析控制等多方面内容。

② 管理标准

公司于 2007 年发布并实施《管理标准》文件，在项目投标与开发、经营管理、财务管理、职业健康安全与环境管理，工程项目管理等多个方面制定了较为具体的管理标准和要求，具体落实质量管理体系相关指导性文件的要求，将质量管理标准深入到企业经营中的各个层面。

③ 技术标准

公司所处特种物流行业对从业企业及人员具有较高的技术要求，根据国家相关主管部门及行业协会的标准要求，公司于 2012 年发布并实施了《技术标准》文件，从产品和服务、操作工艺、施工机械、计量与测试仪、计算机应用等专业角度为公司所提供的物流运输服务质量提供控制标准，为公司提供专业的物流运输服务树立了可参照的技术指标和有力的技术保障。

④ 工作标准

为增强企业市场竞争力，提高企业整体管理水平，加强公司标准化工作管理以及规范各部门和岗位工作行为，明确岗位职责，公司于 2014 年根据目前机构设置和职责划分，制定并公布了《工作标准》文件。对公司经营层、市场部、经

营部、综合部、财务部、工程部、质安部、大件部、运输部、仓储部、企业站管理部、项目管理部等各个部门岗位具体的工作标准进行了规定，使得公司内部各部门能够各司其职，具体贯彻质量管理理念，增强公司行业竞争力。

（2）安全质量控制措施

由于特种物流行业所运输货物大多为特种大件或其他特殊货物，运输过程安全性为保证服务质量的关键。为保证运输的安全，中特物流建立了一整套安全保障措施，具体情况如下：

① 落实安全生产责任制

中特物流成立了项目部，严格按照项目经理负责制进行管理，明确项目经理为第一责任人。项目经理与公司总经理签订安全责任状，并交纳风险抵押金。项目经理的年终考核与安全生产情况直接挂钩。项目部安全员、班组长与公司质安部签订责任状，项目成员与项目经理签订无违章承诺书，层层落实安全生产责任。

② 积极开展各项安全活动，创造良好的安全文化氛围

从公司层面，质安部牵头组织在全公司范围内开展春季安全大检查、安全月活动、百日无违章活动、秋季安全大检查等活动，由公司安委会成员参与检查、考核。根据检查情况，给予优胜单位奖励。另外，还根据实际情况开展各种专项检查，如车辆安全状况专项检查、海运安全状况专项检查、车辆重点部位探伤等。

从项目部层面，除了参与公司质安部组织的各项活动外，还需每日班前三交会，周一安全学习会、每周一次安全检查、每月一次安全例会，不定期组织员工对相关的操作规程、法律法规、公司管理制度、应急演练、岗位职责、事故案例等进行学习，有条件的还以黑板报、横幅等形式给予警示。营造一个良好的安全氛围。

③ 奖惩制度落到实处

在惩罚方面，公司严格落实奖惩制度，除对事故直接责任人进行处罚外，还对项目经理和主管领导进行连带处罚。对各种检查中发现的违章、违规行为按照《安全管理标准》进行处罚。所有责任人均取消评优评先资格。

运输、仓储项目在项目中发现的违章行为可以直接进行处罚，不用上报公司，但须在奖惩台账中详细记录。

在奖励方面，公司除了对各项安全活动中的优胜单位进行奖励外，还每半年组织一次评优评先活动，对安全先进班组和安全先进个人进行奖励。

项目部则根据实际情况，组织技术比赛、老带新、师徒合同等，对技术过硬、安全意识强、起表率作用的人员给予奖励。另外，对发现安全隐患并及时上报的人员给予重奖。

④ 规范操作，实现标准化作业

项目经理根据依据公司管理标准、技术标准以及现场施工情况，编制施工组织设计和施工方案，并报公司工程部审批。施工方案中明确了项目施工中的危险点、危险源以及防范措施。施工人员严格按照施工方案进行作业。如果施工现场情况发生了变化，应及时对方案进行修订。施工过程中的车辆、设备检查记录都需保存，项目施工完成后，及时归档备查。

⑤ 制定运输、仓储项目相关标准

运输、仓储项目施工依据标准一览表如下：

序号	所属部门	名称	标准编码
1	大件部	大件工用具管理标准	Q/HELC GLBZ.08.001-2014
2	大件部	大件基地仓库管理标准	Q/HELC GLBZ.08.002-2014
3	大件部	大件运输管理标准	Q/HELC GLBZ.08.003-2014
4	大件部	铁路大件施工作业管理标准	Q/HELC GLBZ.08.004-2014
5	大件部	公路大件施工作业管理标准	Q/HELC GLBZ.08.005-2014
6	大件部	起重装卸车管理标准	Q/HELC GLBZ.08.006-2014
7	运输部	普通货物运输管理标准	Q/HELC GLBZ.09.001-2014
8	运输部	危险货物运输管理标准	Q/HELC GLBZ.09.002-2014
9	运输部	运输部工用具管理标准	Q/HELC GLBZ.09.008-2014
10	仓储部	仓储项目管理标准	Q/HELC GLBZ.10.001-2014
11	仓储部	仓储部施工组织设计管理标准	Q/HELC GLBZ.10.002-2014
12	仓储部	设备催交管理标准	Q/HELC GLBZ.10.003-2014
13	仓储部	设备存放场防火剂消防设施管理标准	Q/HELC GLBZ.10.004-2014
14	仓储部	仓储项目部班组建设管理标准	Q/HELC GLBZ.10.005-2014
15	仓储部	仓储项目现场安全文明生产管	Q/HELC GLBZ.10.006-2014

序号	所属部门	名称	标准编码
		理标准	

(3) 服务质量回访措施

为了提高服务质量，建立积极有效的服务反馈机制，中特物流在每个项目完成后，均会组织对项目服务质量回访，总结、汲取项目经验。各部门在收到顾客/相关方有关质量、环境、职业健康安全方面的投诉后，一般问题应立即处理，不能立即解决和明确答复的问题应及时记录，由相关人员研究后解决，重要信息填写《顾客信息收集处理记录》，由主管领导组织有关人员研究处理，以保证服务质量并提升客户的满意度。

3、服务质量纠纷

报告期内，中特物流严格遵照相关行业标准和公司内部制度开展业务，未出现因违反有关产品及服务质量和技术监督方面的法律、法规而被有关部门处罚的情况，未发生因服务质量问题而导致的纠纷。

(二) 报告期核心技术人员特点分析及变动情况

中特物流的核心技术人员主要为在特种物流行业具备专业技能的技术型人才，且在特种物流、水利水电、机械制造等专业领域具备较强的学术水准，并经过多年的工作实践，积累了丰富的行业经验，为中特物流拓展市场，安全运输，技术攻坚提供了有力的保障。报告期内中特物流核心技术人员稳定，未发生重大变化。

(三) 软件著作权、域名的取得时间、使用期限/保护期

1、软件著作权

截至重组报告书签署日，中特物流及其子公司拥有软件著作权的情况如下：

序号	著作权人	软件名称	登记号	权利范围	首次发表日期	开发完成日期	保护期
1	中特物流	中特物流供应链管理网上平台系统软件 V1.0	2013SR120508	全部权利	未发表	2012年10月31日	50年
2	中特物流	铁路重载车辆报警检测软件	2011SR045145	全部权利	2011年6月9日	2011年6月9日	50年

序号	著作权人	软件名称	登记号	权利范围	首次发表日期	开发完成日期	保护期
		V1.0					
3	中特物流	中特固定资产管理 软件 V1.0	2011SR 045144	全部权利	2011年5 月30日	2011年5 月30日	50年
4	中特物流	大型公路牵引车 维修管理软件 V1.0	2011SR 045143	全部权利	2011年6 月10日	2011年6 月10日	50年
5	中特物流	铁路模拟运输限 界检测数据采集 软件 V1.0	2011SR 045142	全部权利	2011年5 月18日	2011年5 月18日	50年
6	中特物流	大件公路运输货 物装载运行分析 软件 V1.0	2011SR 045141	全部权利	2011年6 月15日	2011年6 月15日	50年
7	中特物流	铁路沥青罐车运 行调度管理软件 V1.0	2011SR 045140	全部权利	2011年6 月2日	2011年6 月2日	50年
8	中特物流	中特仓储管理软 件 V1.0	2011SR 045139	全部权利	2011年5 月20日	2011年5 月20日	50年
9	中特物流	集群协同信息一 体化办公系统 V1.0	2014SR 070725	全部权利	未发表	2014年2 月28日	50年
10	电力物流	大件货物物流调 度系统 V1.0	2009SR 040530	全部权利	2007年9 月20日	2007年9 月19日	50年
11	电力物流	电力建设设备仓 储管理系统 V1.0	2009SR 040532	全部权利	2007年2 月20日	2007年2 月8日	50年
12	电力物流	电力物流企业管 理系统 V1.0	2009SR 040550	全部权利	2006年7 月5日	2006年7 月1日	50年
13	电力物流	铁路企业自备车 管理系统 V1.0	2009SR 040040	全部权利	2008年7 月24日	2008年7 月10日	50年
14	电力物流	危险品物流申报 系统 V1.0	2009SR 040538	全部权利	2008年4 月10日	2008年4 月10日	50年
15	电力物流	物流客户端软件 V1.0	2009SR 040534	全部权利	2008年3 月5日	2008年3 月5日	50年
16	电力物流	物资条码系统管 理软件 V1.0	2012SR 027506	全部权利	2011年12 月31日	2011年12 月30日	50年
17	电力物流	绑扎加固强度智 能计算系统软件 V1.0	2015SR 032363	全部权利	未发表	2014年3 月12日	50年
18	电力物流	车辆安全状态检 测技术分析校核 系统软件 V1.0	2015SR 032937	全部权利	未发表	2014年3 月20日	50年

序号	著作权人	软件名称	登记号	权利范围	首次发表日期	开发完成日期	保护期
19	电力物流	工程物流项目调度管理系统 V1.0	2015SR 032257	全部权利	未发表	2014年4月15日	50年
20	电力物流	系固强度及稳定性分析系统软件 V1.0	2015SR 032832	全部权利	未发表	2014年4月28日	50年
21	电力物流	液压平板车承载力校核控制系统软件 V1.0	2015SR 032837	全部权利	未发表	2014年5月13日	50年
22	电力物流	重型牵引车辆牵引力分析计算系统软件 V1.0	2015SR 038447	全部权利	未发表	2014年5月28日	50年
23	电力物流	电力设备仓储管理系统 V1.0	2012SR 028008	全部权利	2011年12月2日	2011年11月30日	50年
24	电力物流	电力物流企业成本管理系统 V1.0	2012SR 027302	全部权利	2011年11月11日	2011年11月10日	50年
25	电力物流	大件货物物流结算系统软件 V1.0	2012SR 027551	全部权利	2011年10月21日	2011年10月20日	50年
26	电力物流	技术装备信息管理系统 V1.0	2012SR 028009	全部权利	2011年10月20日	2011年10月10日	50年
27	电力物流	危险品物流信息化管理系统 V1.0	2012SR 027248	全部权利	2011年9月30日	2011年9月20日	50年

根据《计算机软件保护条例》规定，法人或者其他组织的软件著作权不论是否发表，自软件开发完成之日起产生。软件著作权保护期为截止于软件首次发表后第 50 年的 12 月 31 日，但软件自开发完成之日起 50 年内未发表的，不再受《计算机软件保护条例》保护。出于商业保密的考虑，中特物流及电力物流部分软件著作权暂未公开发表，之后将根据市场情况考虑是否公开发表。

2、域名

截至重组报告书签署日，中特物流及其子公司拥有域名的情况如下：

序号	主办单位	网站备案/许可证号	网站域名	域名注册日期	域名到期日期
1	中特物流	京 ICP 备 14023202 号-1	csalc.cn	2007年3月12日	2018年3月12日

二、独立财务顾问意见

一创摩根对公司服务质量控制情况，核心人员特点及变动情况，软件著作权、域名的取得时间、使用期限或保护期进行了进一步审慎核查，一创摩根认为：公司已建立了较为完备的质量控制制度，对所提供的服务质量把控严格；公司核心技术人员主要为在特种物流行业具备专业技能的技术型人才，在报告期内未发生重大变化；公司关于软件著作权、域名的取得时间、有效期限或保护期的信息与实际情况相符。公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“七、标的公司主要业务状况”之“（五）质量控制情况”和“（六）核心技术人员特点分析及变动情况”、《重组报告书》“第四节 交易标的”之“六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债情况”之“（一）中特物流主要的资产权属情况”之“2、无形资产”之“（4）软件著作权”和“（5）域名”中对主要产品和服务的质量控制情况，是否出现质量纠纷；报告期核心技术人员特点分析及变动情况；软件著作权、域名的取得时间、使用期限或保护期进行了进一步补充披露。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“七、标的公司主要业务状况”之“（五）质量控制情况”中，对公司主要产品和服务的质量控制情况、是否出现质量纠纷进行了进一步披露。

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“七、标的公司主要业务状况”之“（六）核心技术人员特点分析及变动情况”中，对公司报告期核心技术人员特点分析及变动情况进行了进一步披露。

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“六、主要资产的权属状况、对外担保情况及主要负债情况”之“（一）中特物流主要的资产权属情况”之“2、无形资产”之“（4）软件著作权”和“（5）域名”中，对公司软件著作权、域名的取得时间、使用期限或保护期进行了进一步披露。

问题 14：申请材料显示，港中旅国际担保有限公司为上市公司向国际航空运输协会货运财务结算系统（CASS）中的运费支付提供担保，上市公司为其提供了等额反担保，担保金额为 6,759.00 万元，到期日为 2015 年 12 月 31 日。请你公司补充披露上述担保是否已经履行完毕。如否，补充披露原因，并补充披露对

本次交易及交易完成后上市公司的影响。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）本次担保与反担保事项的背景及必要性

由于从事航空货运代理业务运营的需要，华贸物流以及下属分公司、子公司与参加国际航空运输协会 CASS 结算的各航空公司签署了《货运销售代理协议》。按照国际航空运输协会规定，华贸物流必须将应付给各航空公司的运费定期支付到 CASS 结算系统，为保证各航空公司的利益，国际航空运输协会规定代理人必须透过国际航空运输协会认可的担保单位提供运费支付保证。担保人则在提供担保的同时，要求被担保人提供相应的反担保。按照上述要求，港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会提供运费支付担保，华贸物流则相应以少量保证金和信誉提供反担保。

（二）本次担保及反担保的履行情况

2012 年 12 月 12 日，华贸物流与港中旅国际担保有限公司签署了《担保与反担保框架协议》，根据双方约定，港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会提供最高额 8,000 万元人民币的运费支付履约担保，并根据华贸物流签署的每一份《货运销售代理协议》向国际航空运输协会出具《不可撤销的担保函》，为华贸物流空运代理业务应付 CASS 结算系统的运费提供履约保证。华贸物流则向港中旅国际担保有限公司提供等额的反担保，并就港中旅国际担保有限公司向国际航空运输协会出具每一份《不可撤销的担保函》的担保金额的 10% 支付给港中旅国际担保有限公司履约保证金。华贸物流存入港中旅国际担保有限公司的保证金的比例不超过其他担保公司要求的保证金比例，履行担保责任应支付的利息按照不高于人民银行公告同期贷款基准利率计算。

由于港中旅国际担保有限公司为港中旅集团间接控股的子公司，为上市公司的关联方，上述《担保与反担保框架协议》已按照《上市公司关联交易实施指引》规定的审批流程经公司 2012 年度股东大会审议同意，合同有效期为 2013 年 1

月 1 日至 2015 年 12 月 31 日。华贸物流第二届董事会第十八次会议已审议并同意对《担保与反担保框架协议》进行续期，续期后的合同有效期为 2016 年 1 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日，该协议尚待公司股东大会审议批准。

截至本反馈意见回复出具日，港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会出具的 2015 年度的《不可撤销的担保函》已经履行完毕，上市公司为其提供的担保金额为 6,759.00 万元的等额反担保也已经履行完毕。2015 年 11 月 17 日，港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会出具了 2016 年度的《不可撤销的担保函》，总担保金额为 6,559.00 万元，具体情况如下：

序号	公司名称	担保金额（元）	起始日	到期日
1	港中旅华贸国际物流股份有限公司	34,140,000	2016 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日
2	天津华贸柏骏国际物流有限公司	4,500,000	2016 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日
3	深圳市港中旅华贸国际物流有限公司	2,200,000	2016 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日
4	港中旅华贸国际物流股份有限公司厦门分公司	12,250,000	2016 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日
5	港中旅华贸国际物流股份有限公司北京分公司	6,000,000	2016 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日
6	广州华贸国际货运代理有限公司	6,500,000	2016 年 1 月 1 日	2016 年 12 月 31 日
合计		65,590,000	-	-

华贸物流亦就 2016 年度《不可撤销的担保函》向港中旅国际担保有限公司提供了担保金额为 6,559.00 万元的等额反担保。

（三）本次担保的必要性及对本次交易的影响

港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会提供运费支付担保，华贸物流向港中旅国际担保有限公司提供反担保，是公司从事航空货运代理业务运营、满足国际航空运输协会相关要求的需要。上述担保与反担保安排的继续履行，有利于促进公司主营业务正常开展，对本次交易及交易完成后的上市公司不存在不利影响。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对上市公司与港中旅国际担保公司有关关联方担保安排进行了审慎核查，一创摩根认为：港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会提供运费支付担保，华贸物流向港中旅国际担保有限公司提供反担保，是公司从事航空货运代理业务运营、满足国际航空运输协会相关要求的需要。上述担保与反担保安排的继续履行，有利于促进公司主营业务正常开展，对本次交易及交易完成后的上市公司不存在不利影响。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：港中旅国际担保有限公司为华贸物流向国际航空运输协会提供运费支付担保，华贸物流向港中旅国际担保有限公司提供反担保，是公司从事航空货运代理业务运营、满足国际航空运输协会相关要求的需要。上述担保与反担保安排的继续履行，有利于促进公司主营业务正常开展，对本次交易及交易完成后的上市公司不存在不利影响。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第十三节 其他重要事项”之“三、上市公司为控股股东及其关联方提供担保的情况”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 15：请你公司补充披露报告期内中特物流股权转让的原因、支付情况、相关方的关联关系，是否履行了必要的审议和批准程序，是否符合相关法律法规及公司章程的规定。请独立财务顾问和律师核查并发表明确意见。

回复：

一、问题回复

（一）2014 年 1 月股权转让

1、本次股权转让的原因、支付情况及相关方关联关系

2013 年，中特物流正在筹划首次公开发行并上市，湖南利德作为湖南省火电建设公司员工出资设立的对外投资公司，其持股人数过多有可能构成中特物流上市障碍，经协商湖南利德同意将其持有的中特物流 9.3859%的股权转让给成都凌海。本次股权转让价款已经支付完毕，股权转让方湖南利德与受让方成都凌

海之间不存在关联关系。

2、本次股权转让履行的审议和批准程序说明

2013年9月9日，中特物流召开董事会并作出决议，同意湖南利德将其持有的中特物流 9.3859%股权转让给成都凌海，并同意相应合资合同修正案及章程修正案。同日，中特物流股东签署章程修正案。

2013年8月19日，湖南利德与成都凌海签署《股权转让协议》，湖南利德将其持有中特物流的 9.3859%股权作价 8,000 万元转让给成都凌海。同日，中特物流其他股东分别出具同意本次股权转让并放弃优先购买权声明。

2013年12月11日，交通运输部出具《关于同意中特物流有限公司变更股权的批复》（交运批字[2013]140号），同意中特物流股权变更。

2014年1月23日，北京市商务委员会出具《北京市商务委员会关于中特物流有限公司股权变更的批复》（京商务资字[2014]76号），同意上述股权转让以及合营合同和章程修改文件。

2014年1月26日，北京市人民政府向中特物流换发《台港澳侨投资企业批准证书》（商外资京字[2008]20524号）。

2014年1月27日，中特物流就本次股权转让取得北京市工商局换发的《营业执照》（注册号：110106008646903）。

本次股权转让履行了必要的审议和批准程序，符合相关法律法规及公司章程的规定。

（二）2015年10月股权转让

1、嘉融向北京厚望转让所持中特物流 3.5714%的股权

（1）本次股权转让的原因、支付情况及相关方关联关系

2010年，嘉融作为财务投资者通过增资及股权受让的方式取得中特物流 3.5714%的股权，2013年，出于自身经营投资计划的考虑，嘉融计划转让所持的中特物流股权。嘉融计划退出时，未找到适合的其他投资者，因此，北京厚望决定受让嘉融所持的 3.5714%的股权。

2013年12月27日，嘉融与北京厚望签署《股权转让协议》，约定嘉融将其持有中特物流 3.5714%的股权转让给北京厚望，股权转让价格为 5,000 万元。2014年1月7日，北京厚望向嘉融支付了 5,000 万元的股权转让款受让其持有的中特物流 3.5714%的股权，中特物流 3.5714%股权的实际拥有者即为北京厚望。鉴于当时中特物流正在筹划境外上市，中特物流计划清理股权结构中的委托持股关系，北京厚望拟与委托持股清理事宜一同办理主管部门审批及工商变更登记，但由于上市进程受阻，直至 2015 年 10 月才办理解除委托持股及受让上述股权的商务部门审批及工商变更登记。本次股权转让价款已经支付完毕，股权转让方嘉融与受让方北京厚望之间不存在关联关系。

(2) 本次股权转让履行的审议和批准程序说明

2013年12月27日，嘉融与北京厚望签署《股权转让协议》，约定嘉融将其持有中特物流 3.5714%的股权转让给北京厚望，股权转让价格为 5,000 万元，《股权转让协议》约定，嘉融收到北京厚望支付的股权转让价款之日即为股权交割日；在股权交割日相应的股东权利和承担的股东义务即完成转移。

2014年1月7日，北京厚望向嘉融支付 5,000 万元的股权转让款，受让其持有的中特物流 3.5714%的股权。

2015年9月25日，中特物流董事会作出决议，同意嘉融将其持有的中特物流 3.5714%的股权转让给北京厚望。

2015年9月25日，嘉融投资与北京厚望签署《股权转让协议》，约定嘉融投资将其持有中特物流 3.5714%的股权转让给北京厚望，经双方协商，上述股权转让价格为 5,000 万元。

2015年10月13日，北京市交通委员会运输管理局出具京交运发[2015]527号批复，批准上述股权转让。

2015年10月20日，北京市商务委员会出具《北京市商务委员会关于中特物流有限公司股权变更等事项的批复》（京商务资字[2015]831号）批准上述股权转让。

2015年10月22日，中特物流取得北京市工商局换发的《营业执照》（统一

社会信用代码：911100007776793150)。

本次股权转让履行了必要的审议和批准程序，符合相关公司章程的规定。尽管本次股权转让存在未及时办理相关变更审批及变更登记手续的情况，但北京市工商局已出具证明，确认中特物流近三年没有因违反工商行政管理法律、法规被该局作出过行政处罚决定的记录。同时，中特物流全体股东也出具书面承诺，如因上述事项造成上市公司或中特物流损失的，中特物流全体股东将承担相关责任，上述事项不会对本次重组构成实质性法律障碍。

2、为解除代持关系进行的股权转让

(1) 股权转让的原因、支付情况及相关方关联关系

2007年11月，为了激励中高层员工的工作积极性，使员工在经营决策中发挥重要作用，中特物流高层决定允许部分中高层员工持股，对其进行股权激励。从保持中特物流股权结构稳定的角度考虑，决定设立代持关系，由李洋为中特物流或电力物流核心员工代持该等员工持有的中特物流股权。

为加强北京厚望对中特物流的控制，扩大北京厚望的持股比例，2008年7月，刘花平、谢立军分别与北京厚望约定，将各自分别持有的中特物流262.5万的出资额转让给北京厚望，由北京厚望代二人持有。刘花平、谢立军继续享有被代持股权的所有权、分红权和分配权并承担经营风险。

2015年9月，为解除前述代持关系，李洋、北京厚望分别与代持人签署了股权转让协议，将代持股权转让给实际持有人设立的有限合伙企业。

李洋代29名自然人持有的股权分别转让给新余百升、新余乐提和新余美雅，李洋代郭锡文持有的股权转让给新余百升，郭锡文为新余百升的普通合伙人，李洋代郭文军持有的股权转让给新余乐提，郭文军为新余乐提的普通合伙人，李洋代金大鸣等27人持有的股权转让给新余美雅，金大鸣为新余美雅的普通合伙人，其余26人为新余美雅的有限合伙人。李洋与新余百升、新余乐提和新余美雅之间不存在关联关系，但李洋所持股权为29名自然人持有，因此本次股权转让实质上为代持关系的还原、解除，故股权转让未实际支付转股价款。

北京厚望将代刘花平、谢立军持有的股权分别转让给新余可提、新余百番，

刘花平为新余可提的普通合伙人，谢立军为新余百番的普通合伙人，北京厚望与新余可提、新余百番之间不存在关联关系，但北京厚望所持股权为代刘花平、谢立军持有，因此本次股权转让实质上为代持关系的还原、解除，故股权转让未实际支付转股价款。

（2）股权转让履行的审议和批准程序说明

2015年9月25日，中特物流董事会作出决议，同意李洋将其持有的中特物流5.0162%的股权、1.9112%的股权及2.5479%的股权分别转让给新余美雅、新余乐提及新余百升；同意北京厚望将其持有的中特物流5.5711%的股权、5.5711%的股权分别转让给新余可提、新余百番。

2015年9月25日，李洋分别与新余美雅、新余乐提及新余百升签署《股权转让协议》，约定将其持有的中特物流5.0162%的股权（对应出资额为236.25万元）、1.9112%的股权（对应出资额为90万元）及2.5479%的股权（对应出资额为120万元）分别作价1,181.25万元、450万元及600万元转与新余美雅、新余乐提及新余百升。

2015年9月25日，北京厚望将其持有的中特物流5.5711%的股权（对应出资额为262.5万元）、5.5711%的股权（对应出资额为262.5万元）均作价1,312.5万元分别转让给新余可提、新余百番。

2015年10月13日，北京市交通委员会运输管理局出具京交运发[2015]527号批复，批准上述股权转让。

2015年10月20日，北京市商务委员会出具《北京市商务委员会关于中特物流有限公司股权变更等事项的批复》（京商务资字[2015]831号）批准上述股权转让。

2015年10月22日，中特物流取得北京市工商局换发的《营业执照》（统一社会信用代码：911100007776793150）。

本次股权转让履行了必要的审议和批准程序，符合相关法律法规及公司章程的规定。

二、中介机构意见

（一）独立财务顾问意见

一创摩根对报告期内中特物流股权转让的情况进行了审慎核查，一创摩根认为：2014年1月，湖南利德向成都凌海转让中特物流股权主要是为符合上市对股东资格要求而进行股权退出，股权转让价款已经支付完毕，湖南利德与受让方成都凌海之间不存在关联关系；2015年10月，嘉融向北京厚望转让中特物流股权主要出于自身经营投资计划的考虑，股权转让价款已经支付完毕，嘉融与北京厚望之间不存在关联关系；2015年10月，李洋向新余美雅、新余乐提及新余百升转让所持中特物流股权系解除李洋与29名自然人之间的股权代持关系，北京厚望向新余可提、新余百番转让所持中特物流股权系解除北京厚望与刘花平、谢立军之间的股权代持关系，股权转让实质上为代持关系的还原、解除，故股权转让未实际支付转股价款。上述股权转让履行了必要的审议和批准程序，符合公司章程的规定，尽管嘉融向北京厚望转让中特物流股权存在未及时办理相关变更审批及变更登记手续的情况，但北京市工商局已出具证明，确认中特物流近三年没有因违反工商行政管理法律、法规被该局作出过行政处罚决定的记录。同时，中特物流全体股东也出具书面承诺，如因上述事项造成上市公司或中特物流损失的，中特物流全体股东将承担相关责任，上述事项不会对本次重组构成实质性法律障碍。

（二）律师意见

瑛明经核查后认为：报告期内中特物流的股权转让履行了必要的审议和批准程序，符合公司章程的规定；尽管2015年10月的嘉融投资向北京厚望转让股权的行为未完全依据相关规定及时办理相关变更审批及变更登记手续，但鉴于工商主管机关已经出具证明，且中特物流全体股东已经做出书面承诺，本所律师认为，该等事项不会对本次重组构成实质性法律障碍。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“第四节 交易标的”之“九、最近三年的资产评估、交易、增资或改制情况”之“（三）最近三年股权转让”中，对相关内容进行了补充披露。

问题 16：申请材料第 12 页显示，补偿义务人为北京杰讯、戴东润、瀚博汇鑫、

新余百番、新余乐提、新余美雅、新余百升、新余乐提。申请材料第 98 页显示，港中旅集团通过下属子公司港中旅华贸、港旅公寓及中旅总社合计间接持有上市公司 59.13% 的股份。请你公司核实并更正相关信息。请独立财务顾问自查并修改错漏。

回复：

一、问题回复

根据华贸物流与本次重组交易对方签署的《港中旅华贸国际物流股份有限公司发行股份及支付现金购买资产》，本次重组业绩承诺的补偿义务人为北京杰讯、戴东润、瀚博汇鑫、新余百番、新余可提、新余美雅、新余百升、新余乐提，即补偿义务人为发行股份购买资产的发行对象。公司已在《重组报告书》“重大事项提示”、“第一节 本次交易概况”和“第五节 本次交易发行股份情况”中，对相关内容进行了核实更正。

目前，港中旅华贸持有公司 57.90% 的股份，港旅公寓持有公司 0.49% 的股份，中旅总社持有公司 0.13% 的股份，港中旅集团通过下属子公司港中旅华贸、港旅公寓及中旅总社合计间接持有上市公司 58.52% 的股份。公司已在《重组报告书》“第二节 上市公司基本情况”之“六、控股股东及实际控制人概况”之“（二）实际控制人基本情况”中，对相关内容进行了核实更正。

二、独立财务顾问意见

根据华贸物流与本次重组交易对方签署的《港中旅华贸国际物流股份有限公司发行股份及支付现金购买资产》，本次重组业绩承诺的补偿义务人为北京杰讯、戴东润、瀚博汇鑫、新余百番、新余可提、新余美雅、新余百升、新余乐提，即补偿义务人为发行股份购买资产的发行对象。截至本回复出具日，港中旅集团通过下属子公司港中旅华贸、港旅公寓及中旅总社合计间接持有上市公司 58.52% 的股份。独立财务顾问已对相关信息进行了自查，并对相关信息进行了更正。

三、补充披露

公司已在《重组报告书》“重大事项提示”、“第一节 本次交易概况”和“第五节 本次交易发行股份情况”中，对补偿义务人的表述进行了核实更正。

公司已在《重组报告书》“第二节 上市公司基本情况”之“六、控股股东及实际控制人概况”之“(二) 实际控制人基本情况”中，对港中旅集团间接持有上市公司的股权比例进行了核实更正。

（本页无正文，为港中旅华贸国际物流股份有限公司关于《中国证监会行政许可项目审查一次反馈意见通知书》（153730 号）之反馈意见回复之盖章页）

港中旅华贸国际物流股份有限公司

2016年2月22日

