

## 中远航运股份有限公司

### 2016年2月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

#### 一、主要生产经营数据

| 项目            | 2016年2月   | 比去年同期增减  |       | 2016年累计    | 比去年同期增减    |       |
|---------------|-----------|----------|-------|------------|------------|-------|
|               |           | 绝对数      | 相对数%  |            | 绝对数        | 相对数%  |
| 运量(吨)         | 1,129,072 | -189,746 | -14.4 | 1,960,202  | -927,394   | -32.1 |
| 周转量(千吨海里)     | 8,028,925 | -42,029  | -0.5  | 13,758,788 | -5,408,646 | -28.2 |
| 营运率(%)        | 100.0     | 0.9      | 0.9   | 99.5       | 0.3        | 0.3   |
| 航行率(%)        | 56.3      | 6.3      | 12.6  | 54.6       | 3.7        | 7.3   |
| 载重率(%)        | 52.2      | -5.3     | -9.2  | 49.2       | -13.2      | -21.2 |
| 燃油单耗(千克/千吨海里) | 7.2       | 0.3      | 4.3   | 7.5        | 1.5        | 25.0  |

#### 二、各船型运量数据(单位：吨)

| 项目   | 2016年2月   | 比去年同期增减  |       | 2016年累计   | 比去年同期增减  |       |
|------|-----------|----------|-------|-----------|----------|-------|
|      |           | 绝对数      | 相对数%  |           | 绝对数      | 相对数%  |
| 多用途船 | 356,352   | 83,505   | 30.6  | 512,548   | -168,048 | -24.7 |
| 杂货船  | 259,673   | -334,736 | -56.3 | 455,595   | -876,392 | -65.8 |
| 重吊船  | 128,298   | -73,609  | -36.5 | 310,192   | -21,546  | -6.5  |
| 半潜船  | 32,403    | -8,516   | -20.8 | 33,884    | -30,148  | -47.1 |
| 汽车船  | 15,228    | -9,947   | -39.5 | 35,119    | -33,608  | -48.9 |
| 滚装船  | 0         | 0        | 0     | 0         | 0        | 0     |
| 木材船  | 202,454   | 134,193  | 196.6 | 359,777   | 166,787  | 86.4  |
| 沥青船  | 134,664   | 19,364   | 16.8  | 253,087   | 35,561   | 16.3  |
| 合计   | 1,129,072 | -189,746 | -14.4 | 1,960,202 | -927,394 | -32.1 |

### 三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年三月十日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$T_{营}$

$\epsilon_{营} = \frac{\quad}{\quad}$

$T_{册}$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$\epsilon_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$

$T_{营}$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$m \ n$

$a = \frac{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}}$

$m \ n$

$\sum_{m=1}^m \sum_{n=1}^n D_{ij} L_{ij}$

注： $Q_{ij}$ ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

$l_{ij}$ ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

$D_{ij}$ ---第 i 艘船的定额吨位；

$L_{ij}$ ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\quad}{\quad}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。