

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2016-35

山东高速路桥集团股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	管士广	汪丽雁	
办公地址	山东省济南市经五路 330 号	山东省济南市经五路 330 号	
传真	0531-87069902	0531-87069902	
电话	0531-87069965	0531-87069908	
电子信箱	sdlq000498@163.com	sdlq000498@163.com	

二、报告期主要业务或产品简介

(一) 报告期内公司主要业务情况

公司具有多年从事路桥项目承揽、施工的业务经验，以工程施工总承包为主要经营模式，具备完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。报告期内公司主营业务为路桥工程施工业务与路桥养护施工业务，其中路桥工程施工业务实现收入 59.52 亿元，占全年总收入的 80.23%；路桥养护施工业务实现收入 12.91 亿元，占全年总收入的 17.40%。

1、路桥工程施工业务

目前，公司主要通过全资子公司路桥集团、二级子公司鲁桥建设公司、公路桥梁公司、路桥养护公司等开展路桥工程施工业务。其中路桥集团具有公路工程施工总承包特级资质，鲁桥建设公司、公路桥梁公司具有公路工程施工总承包壹级资质和桥梁工程专业承包壹级资质等。报告期内，路桥养护公司新获公路工程施工总承包壹级资质和桥梁工程专业承包壹级资质。路桥工程施工业务作为路桥集团的传统经营项目，优势明显，市场份额及占有区域不断扩大。

2、路桥养护施工业务

目前，公司主要通过二级子公司路桥养护公司等开展路桥养护施工业务。报告期内，公司致力于拓展省内外养护业务，巩固山东市场，扩大内蒙古、云南、福建、四川等区域养护市场；积极研发和生产具有自主知识产权、适用于国内路面养护的热再生和冷再生专用设备，实现低耗、高效、环保的标准化养护施工。

（二）报告期内公司所属行业情况

目前，我国经济处于增长动力转换的关键时期，稳增长短期内面临较大压力，但经济运行仍处于合理区间。“一带一路”、“京津冀一体化”、“长江经济带”三大战略逐步实施，拓展和优化了我国经济空间布局，带动基础设施发展建设的同时推动公路建设行业发展。报告期内，公司抢抓机遇，努力向产业链两端延伸，积极打造路桥工程施工、路桥养护施工、建筑施工、市政施工、设备制造、铁路施工等板块。

1、建筑行业总体情况

2015 年，我国国民经济发展保持快速增长，国内生产总值持续提升，根据国家统计局数据，2015 年全年国内生产总值 676,708 亿元，比上年增长 6.9%。在经济快速发展的同时，我国经济结构不断调整，城镇人口增加，2015 年城镇常住人口 77,116 万人，占总人口比重（常住人口城镇化率）为 56.10%，比上年末提高 1.33%，城市化进程加快。随着我国经济快速发展以及城市化进程的加快，全社会固定资产投资增长迅速。根据国家统计局公布数据，2015 年全社会固定资产投资 562,000 亿元，比上年增长 9.8%，扣除价格因素，实际增长 11.8%。在我国经济快速发展和城市化进程不断加快的背景下，全社会固定资产投资的增长极大地推

动了我国建筑业的发展。据国家统计局数据，2015 年建筑业投资额 4,895 亿元，比上年增长 10.2%。全社会建筑业增加值 46,456 亿元，比上年增长 6.8%，全国具有资质等级的总承包和专业承包建筑业企业实现利润 6,508 亿元，比上年增长 1.6%。国内生产总值稳步增长和城市化进程逐渐加快，意味着社会固定资产投资在未来一段时期内将继续稳步增长。我国建筑业在“十三五”期间仍将处于高速发展时期，而建筑业的高速发展将在很大程度上带动路桥施工行业的持续增长。

2、路桥工程施工行业总体情况

路桥工程施工行业是建筑业的重要组成部分，对维持社会生产、流通、分配、消费各环节正常运转、保障国民经济持续快速健康发展、改善人民生活水平和促进国防现代化建设都具有十分重要的作用。

随着国民经济的增长、汽车工业的不断进步和公路网络的建成，交通运输成为适应经济发展和人民生活需要的骨干运输方式，在综合运输结构体系中占主导地位。《2016 年国民经济和社会发展统计公报》显示，2015 年全年旅客运输总量 194.3 亿人次，其中公路完成旅客运输量 161.9 亿人次，占运输总量的 83.32%；2015 年全年货物运输总量 417 亿吨，其中公路运输量达到 315 亿吨，占运输总量的 75.53%。2015 年，无论是客运还是货运，公路仍是主要运输方式。同时，我国对公路运输的需求也在逐年增加，2015 年公路旅客周转量 10,742.7 亿人公里，公路货物运输周转量 57,955.7 亿吨公里。

根据交通运输部和国家统计局统计数据，2015 年全国新建公路里程 71,401 公里，其中高速公路 11,265 公里。截至“十二五”末，全国公路通车总里程达 457 万公里，高速公路里程突破 12 万公里。伴随着公路总里程和高等级公路里程的快速增长，我国路网结构进一步改善。交通固定资产投资作为拉动内需的重要手段，呈逐年增长趋势。公路建设投资作为交通固定资产投资中的主要组成部分，投资额也屡创新高，为国民经济快速健康发展做出了较大贡献。

3、路桥养护施工行业总体情况

随着国内以高速公路为骨架的干线公路网络基本形成，主要干道逐步进入养护期，现有的大规模公路里程开始释放养护需求。公路养护市场加速增长，以公路升级改造和日常保养维护为主的路桥养护施工市场空间扩大。

但与国外发达经济体相比，我国高等级公路占比较低，公路铺装率远不能满足交通运输需求，旧路升级改造成为必然。当前，交通运输部积极推广废旧路面材料的循环利用技术，“绿色养护”成为公路事业的基本原则之一，但受地域等影响，路桥养护市场地方保护主义较重，加大了不同地域间企业的竞争难度。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	7,418,690,059.72	6,842,245,525.85	8.42%	7,161,339,075.34
归属于上市公司股东的净利润	377,005,711.61	311,247,728.32	21.13%	261,243,832.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	371,923,315.24	298,035,692.90	24.79%	256,307,672.66
经营活动产生的现金流量净额	832,625,774.86	314,865,388.34	164.44%	736,391,598.83
基本每股收益（元/股）	0.337	0.278	21.22%	0.2332
稀释每股收益（元/股）	0.337	0.278	21.22%	0.2332
加权平均净资产收益率	13.27%	12.66%	0.61%	12.14%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产	10,415,882,165.21	10,026,068,111.88	3.89%	9,420,076,332.01
归属于上市公司股东的净资产	3,036,643,478.76	2,652,716,125.66	14.47%	2,302,590,503.89

2、分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	773,300,026.00	1,588,999,783.66	1,670,612,432.25	3,385,777,817.81
归属于上市公司股东的净利润	33,120,981.37	86,046,224.49	86,079,363.93	171,759,141.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	32,495,308.40	86,026,905.72	84,829,656.66	168,571,444.46
经营活动产生的现金流量净额	-483,120,791.58	16,360,714.21	270,948,993.58	1,028,436,858.65

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

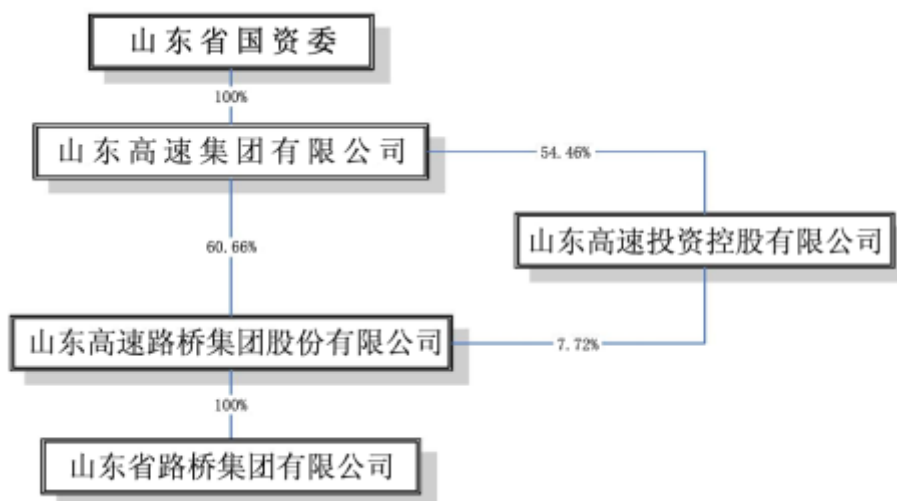
报告期末普通股股东总数	61,283	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	67,772	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	60.66%	679,439,063	679,439,063			
山东高速投资控股有限公司	国有法人	7.72%	86,529,867	86,529,867			
中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金	其他	0.93%	10,396,204				
中国石油天然气集团公司企业年金计划—中国工商银行股份有限公司	其他	0.40%	4,500,000				
中国建设银行股份有限公司—华泰柏瑞积极优选股票型证券投资基金	其他	0.30%	3,411,303				
张朝	境内自然人	0.26%	2,890,000				
何乐中	境内自然人	0.25%	2,773,900				
陈生辉	境内自然人	0.24%	2,681,761				
程立梅	境内自然人	0.24%	2,661,112				
崔增辉	境内自然人	0.22%	2,477,153				
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	股东李斌通过中国中投证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持股 2,146,919 股，普通证券账户持股 0 股，合计持股 2,146,919 股。						

2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2015 年，公司面对复杂多变的国内外经济环境，坚持生产经营和资本运作“双轮驱动”，发展质量和效益增长“两翼齐飞”，以专业化、区域化、规范化、科技化和信息化为抓手，全体员工在董事会、经理层带领下，攻坚克难，奋发进取，主要经营指标稳步上升。截至 2015 年底，公司实现营业收入 74.19 亿元,同比增长 8.42%；实现利润总额 5.33 亿元，同比增长 19.64%；实现归属于母公司所有者的净利润 3.77 亿元，同比增长 21.13%。截至本报告期末，公司资产总额 104.16 亿元，较年初增长 3.89%；负债 73.76 亿元，较年初增长 0.08%；归属于上市公司股东的所有者权益 30.37 亿元，较年初增长 14.47%。

借壳上市后，公司以“坚持主业、做优主业、提升主业、拓展主业”为指导，打造公路施工、公路养护、建筑施工、市政工程、设备制造五大板块，做强做优路桥主业，全面开发铁路、市政、建筑、养护、隧道等市场，在巩固现存市场的基础上，不断拓展国内乃至海外市场。报告期内，公司主营业务仍为路桥工程施工与路桥养护施工业务。主要财务数据变动情况及变动原因如下：

单位：元

项 目	2015年度	2014年度	比上年同期增减
营业收入	7,418,690,059.72	6,842,245,525.85	8.42%
营业成本	6,216,327,392.86	5,769,956,666.72	7.74%
期间费用	518,214,659.28	409,974,470.82	26.40%
资产减值损失	-14,755,109.02	37,104,570.05	-139.77%
经营活动产生的现金流量净额	832,625,774.86	314,865,388.34	164.44%
研发投入	45,485,646.25	4,503,070.59	910.10%

公司 2015 年度实现营业收入 74.19 亿元，同比增加 8.42%。主要原因是蓬莱项目和淮南项目工作面展开，乐自高速乐山城区连接线和金水路打通工程项目等 2014 年新中标项目全面开工，因此营业收入较去年同期增加。公司营业毛利率基本稳定，2015 年度公司营业毛利率 16.21%，同比增长 0.54%。

公司 2015 年度期间费用同比增加 26.4%。其中 2015 年度发生财务费用 0.57 亿元，较上年同期增加 0.47 亿元，主要原因是随着 BT 项目回购款的收回，客户占用资金余额减少，计算融资收益基数减少，因而确认融资收益少于去年同期。

公司 2015 年度发生资产减值损失-0.15 亿元，同比减少 139.77%。主要是由于本期部分逾期的长期应收款及时收回。

公司 2015 年度经营活动产生的现金流量净额 8.33 亿元，同比增加 164.44%。主要是公司 BT 项目回款以及收回履约保证金等其他经营活动款项较同期增加所致。

2015 年度公司研发投入增加主要是因为按照研发进度实际投入增加所致。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
路桥工程施工	5,952,185,781.83	391,039,630.27	15.27%	8.16%	13.98%	0.01%
路桥养护施工	1,290,904,472.21	145,212,385.48	21.63%	12.52%	61.75%	2.91%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

六、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

4、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用