

天津银龙预应力材料股份有限公司

2015 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席了审议公司 2015 年年度报告的董事会会议。
- 1.4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A 股	上海证券交易所	银龙股份	603969	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢志礼	李立超
电话	022-26983538	022-26983538
传真	022-26983575	022-26983575
电子信箱	dsh@yinlong.com	dsh@yinlong.com

1.6 经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2015 年度合并会计报表归属于母公司股东的净利润为 128,458,355.79 元，加合并会计报表年初未分配利润 309,736,383.56 元，扣除提取的盈余公积金 27,869,072.74 元及对 2014 年的利润分配 30,000,000.00 元后，本公司 2015 年度归属于母公司的期末未分配利润为 380,325,666.61 元。2015 年度利润分配预案为：以 2015 年 12 月 31 日公司总股本 4 亿股为基数，按每 10 股派发现金股利 1.50 元（含税），共计分配股利 6,000 万元。

二 报告期主要业务或产品简介

公司以预应力钢材制品的研发、生产和销售以及高速铁路用无砟轨道板的开发、制造与销售

为主营业务。公司上述两类产品主要应用于基础设施建设。“十三五”期间国家将对铁路、公路、水利、机场等基础设施持续投入，以此稳定经济，促进发展，公司将迎来较好的市场发展机遇。同时，振兴东北政策的不断落实也将加速东北相关基础设施的建设，为本溪银龙的发展带来良好的前景。

1. 预应力钢材制品业务

银龙股份所处行业为金属制品行业，主要产品为预应力混凝土用钢绞线，预应力混凝土用钢丝和预应力混凝土用钢棒。下游客户主要为铁路、输配水工程、公路、桥梁、电杆，机场、工业厂房等基础设施领域及边坡加固、核电保护壳、采油平台、井下巷道和岩体锚固等特种工程建设领域。公司产品先后应用到京沪高铁、哈大高铁等国家“四纵四横”主干线路以及京津城际、成绵乐高铁等支线铁路。公司技术中心先后获得“天津市级企业技术中心”、“国家认定企业技术中心”。公司为“高新技术企业”，其商标及产品先后获得了天津市名牌产品、天津市著名商标、中国驰名商标等荣誉称号。产品出口到全球 80 多个国家和地区，在国内外客户群中树立起了“规格全、质量优、技术强、服务好”的企业形象。

公司预应力混凝土用钢材产品按照订单生产和保持适当库存相结合的生产经营模式。公司预应力产品供应到国内外重点工程项目和民用建设项目，部分产品为签订订单之后，根据订单要求安排生产进度。同时，为了满足一些客户的紧急采购需求，公司也生产一定量的常规产品作为库存。

在经济社会发展的当前阶段，由于预应力钢材在基建领域及特种工程建设领域的不可替代性，使得预应力钢材成为基建领域和特种工程建设领域不可或缺的建筑材料。公司预应力钢材产品与混凝土结合使用，可以显著增加混凝土产品的抗拉力。承受同等压力和拉力的情况下，可以减少混凝土的使用，减轻了混凝土构件的自重，节省了材料的使用。日新月异的施工工艺变革、施工方法的变换以及人们对物质文化生活需求的不断提高，使得传统建筑结构不断面临新的挑战。人们总是想在有限的建筑面积和空间内获得最好的使用功能和更大的投资回报，这就使得建筑结构不断向大网柱、大开间、大跨度、多功能方向发展。预应力正以其跨度大、构件自重轻、节约材料、节省层高、改善功能等突出优点，迎合了现代建筑结构的发展方向。

预应力钢材制品消费市场主要受到国家基础建设投资和全球经济发展状况影响，国家对基础建设领域、交通领域和民用建筑领域投资加大时，将会促进预应力钢材产品的需求；当全球经济发展良好时，相关国家加大基础建设投资，同样会促进预应力钢材产品的需求。

2. 高速铁路轨道板业务

公司控股子公司银龙轨道参与研发了高速铁路用 CRTSIII 型无砟轨道板，目前大批量应用到郑州至徐州高铁，北京至沈阳高铁。并于 2013 年被中国铁路总公司确认为“路基和桥梁地段宜优先采用”板型之一。

公司控股子公司银龙轨道生产的 CRTSIII 型轨道板产品为工程项目式需求产品。根据行业特点，多采用接近项目建厂生产就近供应的策略。为此，公司在安徽段园和辽宁建平分别建设了生产工厂，供应郑州至徐州高铁和北京至沈阳高铁。银龙轨道在安徽芜湖和四川成都已经成立了轨道板合资公司，致力于开发新的工程建设项目。

公司子公司银龙轨道作为 CRTSIII 型板的研发单位，从提出理念、设计、试制、检验、上道试验、最终定型和批量生产都全程参与，公司的全程参与培养了一批轨道板生产、实验、应用等方面的专业人才，有利于公司针对不同地域、不同速度要求和不同气候条件开发专用轨道板。同时，公司科研人员开发了全自动的轨道板生产线，有效的提高了生产效率，降低了产品制造成本，节约了生产场地。作为完全国内拥有自主知识产权的板型，除了性能指标达到或者超过国外现有高速铁路轨道板的板型之外，也具备了出口海外市场和承接国外高铁项目建设的而不受国外轨道板专利制约的条件。

3.市场前景

中国经济发展进入新常态，正从高速增长转向中高速增长，经济发展方式正从规模速度型粗放增长转向质量效率型集约增长，经济结构正从增量扩能为主转向调整存量、做优增量并存的深度调整，经济发展动力正从传统增长点转向新的增长点。国家“十三五”规划提出“打造高品质的快速网络，加快推进高速铁路成网，完善国家高速公路网络，适度建设地方高速公路，增强枢纽机场和干支线机场功能”。水利方面的建设，“十三五”规划提出“推进一批重大引调水工程、河湖水系连通骨干工程和重点水源等工程建设，统筹加强中小型水利设施建设，加快构筑多水源互联互通、安全可靠的城乡区域用水保障网……建设吉林中部引松供水和西部河湖联通、引黄入冀补淀、引江济淮、陕西引汉济渭、贵州夹岩等一批重大引调水工程，推进南水北调东中线后续工程建设。”

国家“十三五”规划的实施，将会对公司产品形成持续的需求，为公司发展带来积极影响。公司将根据“十三五”规划以及产品市场需求的变化，继续发挥公司在技术、服务、质量及持续研发能力等方面的优势，通过制定行之有效的生产销售策略及员工激励措施，充分发挥生产、管理、销售等人员的积极性，以更优质的产品和服务来满足客户的需要。实现公司持续、稳定、快速的发展，为股东创造价值。

4.行业情况说明

预应力钢材产品品种多样，行业进入门槛也不尽相同。普通预应力钢绞线、预应力钢丝、预应力钢棒等生产设备和工艺较简单，进入壁垒较低。近些年，国家对铁路、公路等基础设施建设投入巨大，引发了市场对预应力钢材产品的强烈需求。导致一些中小企业进入预应力钢材制品行业，但是由于其不掌握核心制造技术，只会模仿复制，生产出来的产品粗制滥造，在市场上以价格战为主要手段，抢占市场。随着市场规范性不断加强和市场竞争的不断加剧，具有持续技术研发实力、产品质量稳定可靠、生产规模大、可以提供整体解决方案的预应力钢材制品企业将占据市场主导地位。

三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	1,609,213,358.77	1,255,783,225.79	28.14	1,162,089,119.74
营业收入	1,396,445,726.31	1,982,688,216.52	-29.57	1,953,929,175.31
归属于上市公司股东的净利润	128,458,355.79	131,381,022.76	-2.22	121,865,690.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	119,129,171.86	122,269,413.24	-2.57	120,861,001.41
归属于上市公司股东的净资产	1,508,863,125.60	775,132,769.81	94.66	643,751,747.05
经营活动产生的现金流量净额	212,247,572.01	155,008,402.54	36.93	68,996,761.58
期末总股本	400,000,000.00	150,000,000.00	166.67	150,000,000.00
基本每股收益（元/股）	0.33	0.38	-13.16	0.81
稀释每股收益（元/股）	0.33	0.38	-13.16	0.81
加权平均净资产收益率（%）	9.51	18.52	增加9.01个百分点	20.46

四 2015年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	303,874,473.37	464,815,060.49	360,467,827.04	267,288,365.41
归属于上市公司股东的净利	22,488,704.60	45,879,670.94	28,818,885.50	31,271,094.75

润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	19,985,457.19	44,345,319.41	26,897,467.39	27,900,927.87
经营活动产生的现金流量净额	13,247,470.71	88,233,059.77	-8,063,797.38	118,830,838.91

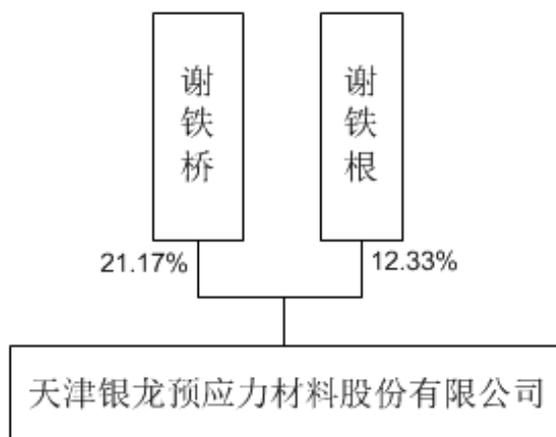
五 股本及股东情况

5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

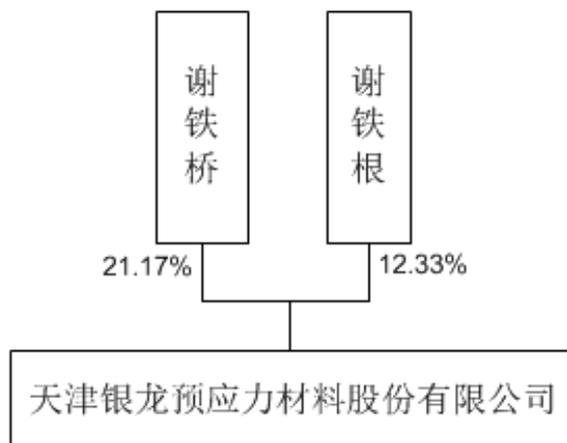
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						33,397	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						29,783	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
谢铁桥	42,458,900	84,669,800	21.17	84,421,800	无		境内自然人
谢铁根	24,684,500	49,307,600	12.33	49,246,200	无		境内自然人
谢铁锤	22,278,000	44,556,000	11.14	44,556,000	无		境内自然人
谢辉宗	21,105,450	42,210,900	10.55	42,210,900	无		境内自然人
谢志峰	12,262,100	24,463,700	6.12	24,403,200	无		境内自然人
海通开元	8,034,450	16,068,900	4.02	16,068,900	无		境内非国有法人
杭州富庆	5,937,450	11,874,900	2.97	11,874,900	无		其他
无锡国联卓成	3,996,900	7,993,800	2.00	7,993,800	无		境内非国有法人
天津金镓泰	3,124,950	6,249,900	1.56	6,249,900	无		其他
航天新能源	2,343,750	4,687,500	1.17	4,687,500	无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 上述前十名股东中，谢铁桥、谢铁根、谢辉宗、谢铁锤为兄弟关系，谢志峰为谢铁桥之子，其中谢铁桥和谢铁根为一致行动人，签署了一致行动协议。海通开元持有航天新能源 37.06%的股权，为航天新能源第一大股东。 2. 公司未知上述前十名无限售条件其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



六 管理层讨论与分析

截止报告期末，公司总资产 160,921.34 万元，净资产 152,289.87 万元，本报告期内实现营业收入 139,644.57 万元。其中，预应力钢材产业实现销售收入 113,100.15 万元，比上一年度下降 41.74%；高速铁路轨道板产业实现销售收入 24,859.20 万元，比上一年度上升 2,544.07%；实现归属于上市公司股东净利润 12,845.84 万元，比上一年度下降 2.22%。

七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

7.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

7.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

子公司名称
天津银龙集团科贸有限公司
河间市宝泽龙金属材料有限公司
河间市银龙轨道有限公司
本溪银龙预应力材料有限公司
天津银龙高科新材料研究院有限公司
新疆银龙预应力材料有限公司
河间市恒通运输有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见公司 2015 年度报告全文中“第十一节 财务报告”中“八、合并范围的变更”和“九、在其他主体中的权益”。

7.4 年度财务报告被会计师事务所出具非标准审计意见的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用