

## 斯太尔动力股份有限公司2016年第一季度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间：2016年1月1日至2016年3月31日
2. 预计的业绩： 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：3,500 万元	亏损：2,416.70 万元
基本每股收益	亏损：0.0444 元/股	亏损：0.0306 元/股

注：2015年一季度，公司以总股本551,317,592股为基数，披露基本每股收益为-0.04元/股。截至目前，公司总股本为788,644,628股，据此公司重新计算了上年同期基本每股收益。

### 二、业绩预告预审计情况

业绩预告未经过注册会计师预审计。

### 三、业绩变动原因说明

2016年第一季度，公司管理层根据“2016年度经营计划”，稳步推进高性能柴油机和电池级碳酸锂板块各项运营工作，在项目建设、技术研发、市场开拓、团队建设等方面取得实质性进展。由于上述业务板块尚处于建设和培育期，公司预计2016年第一季度亏损，其中柴油发动机板块预计亏损2,200万、碳酸锂板块预计亏损300万、股份公司预计亏损1,000万。截至目前，公司各业务板块具体经营回顾如下：

高性能柴油机领域：2016年前三个月，公司继续强化中奥双方技术团队的沟通融合，进一步发挥研究开发和技术创新优势，全力推进M11、M12 CR（国五）、M12 REX（混动）、M14 CR（国五）、M16 UI（225kW）等发动机产品的研发进程。截至目前，研发工作进展顺利，部分国五柴油发动机和柴电混合动力

力系统样机预计在 2016 年年中完成试制，下半年正式提供客户搭载。在此基础上，公司营销团队凭借“斯太尔”性能和品牌优势，继续开拓柴油发动机军品及民品市场，积极在道路、增程器、发电机组、工程机械、船机、特种车辆等应用领域寻求优质的战略合作客户，目前已与近几十家优质汽车厂商、科研院所，及其它企事业单位达成合作意向并签署了样机合同。此外，公司与样机搭载中的客户保持密切沟通，力争尽快取得正式批量订单。

报告期内，为适应后续柴油发动机批量订单需求，公司继续推进一期一段（改）项目建设，根据重新确定的投资方案，已落实生产设备和测试台架的采购工作，力争 2016 年下半年完成生产线的升级改造任务，尽快实现年产 3 万台柴油发动机的装配及测试能力。二期二段方面，公司在陆续完成前期各项论证、设计、验证准备工作的同时，继续推动非公开发行项目前期筹备事宜。

电池级碳酸锂领域：为满足 3C、动力、储能等市场对电池级碳酸锂的迫切需求，公司大力推进青海恒信融锂业科技有限公司大线（年产 1.8 万吨电池级碳酸锂项目）建设进程，争取在 2016 年下半年完成项目建设并具备量产条件。市场拓展方面，青海恒信融锂业科技有限公司全面启动了碳酸锂预销售工作，高品质的碳酸锂产品获得诸多优质客户青睐。

#### 四、其他相关说明

本次业绩预告是公司初步测算的结果，实际财务数据以公司披露的 2016 年第一季度报告为准。

特此公告

斯太尔动力股份有限公司董事会

2016 年 4 月 15 日