

证券代码：002357

证券简称：富临运业

公告编号：2016-018

四川富临运业集团股份有限公司 2015 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 313,489,036 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.9 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曹洪	徐华崑	
办公地址	四川省成都市青羊区广富路 239 号 N 区 29 栋	四川省成都市青羊区广富路 239 号 N 区 29 栋	
传真	028-83251560	028-83251560	
电话	028-83262759	028-83262759	
电子信箱	zhengquan@scflyy.cn	zhengquan@scflyy.cn	

二、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

公司主营业务为汽车客运站经营和汽车客运业务，公司主要提供汽车客运站服务和汽车客运服务。报告期内，公司所从事的主要业务、主要产品及其经营模式未发生重大变化。

1、汽车客运站经营

截至报告期末，公司拥有客运站 37 个，其中一级客运站 12 个，主要分布在四川省公路交通较为发达和人口较为集中的成都、绵阳、遂宁和眉山等地。根据现行汽车客运行业规定，所有营运车辆必须进入各地经政府规划、交通部门审核发放经营许可证的汽车客运站从事客运营

输，各汽车客运站按照站级，结合交通及物价部门核定的标准向进入汽车客运站的营运车辆收取费用，主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。

2、汽车客运业务

公司的汽车客运业务主要包含两类，一类是由公司单独购置客运车辆在各客运站承运旅客，向旅客收取承运费；另一类是公司与合作经营者签订《道路运输服务合作协议》，共同开展旅客运输服务并收取运输服务费。

截至报告期末，公司营运车辆共计4,937台，其中：班线客车3,797台、出租车1,049台、公交车91台；客运线路978条，营运客车日发班次11,391班。报告期内，公司在同步提升运输行业的安全管理、运输组织化程度和运输服务质量，维护道路客运行业健康、稳定、持续发展的基础上，采取不同的公司化改造模式，积极稳妥地推进营运车辆深度公司化经营的进程，并已形成一整套较为合理的公司化经营体系。

（二）行业发展格局以及公司所处行业地位

目前，道路客运行业正处在转型升级的重要关口，实现道路客运由传统产业向现代服务业的转变是当前道路客运企业谋求未来发展的重点。2015年10月，交通运输部办公厅下发了《关于深化改革加快推进道路客运转型升级的意见》（征求意见稿）。意见稿传递出了国家层面对于传统交通运输企业必须加速转型的强力要求，同时也契合国内产业结构大调整的趋势。目前，交通运输企业现金流充沛且稳定，为行业转型创造了条件。

公司是专业从事道路客货运输的国家一级道路旅客运输企业，四川省安全状况评估5A级、质量信誉考评3A级企业；公司位居中国道路运输协会公布的2015年道路运输百强诚信企业第30位；根据行业协会统计，公司在资产规模、营业收入、客运站数量、客运车辆、线路资源以及客运量和旅客周转量等方面居四川省道路运输行业第一位。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入	1,291,426,753.51	1,085,253,026.98	19.00%	372,236,543.86
归属于上市公司股东的净利润	179,690,817.36	179,236,107.75	0.25%	68,311,458.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	98,462,788.14	106,660,598.19	-7.69%	56,282,462.09

经营活动产生的现金流量净额	296,749,728.63	289,564,853.45	2.48%	207,773,108.95
基本每股收益（元/股）	0.5732	0.5717	0.26%	0.2179
稀释每股收益（元/股）	0.5732	0.5717	0.26%	0.2179
加权平均净资产收益率	9.77%	9.05%	上升 0.72 个百分点	10.64%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
资产总额	2,853,613,023.77	3,253,297,901.54	-12.29%	1,087,138,700.00
归属于上市公司股东的净资产	971,360,143.07	1,842,562,778.38	-47.28%	662,974,386.31

2、分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	157,814,539.22	150,169,900.23	164,553,591.11	818,888,722.95
归属于上市公司股东的净利润	40,426,471.85	31,879,085.88	33,889,006.25	73,496,253.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	39,675,189.86	31,149,780.38	33,467,174.10	-5,829,356.20
经营活动产生的现金流量净额	100,881,781.45	8,943,060.44	39,121,794.31	147,803,092.43

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,270	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,702	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
四川富临实业集团有限公司	境内非国有法人	39.86%	124,945,037	0	质押	124,800,000	
安治富	境内自然人	11.08%	34,731,280	0	质押	32,944,000	
上海浦东发展银行股份有限公司—工银瑞信生态环境行业股票型证券投资基金	其他	3.23%	10,115,748	0			
王小荣	境内自然人	1.39%	4,357,690	0			
中国工商银行股份有限公司—嘉实事件驱动股票型证券投资基金	其他	1.28%	4,002,960	0			
陈钧操	境内自然人	0.70%	2,201,600	0			
马立	境内自然人	0.61%	1,915,000	0			

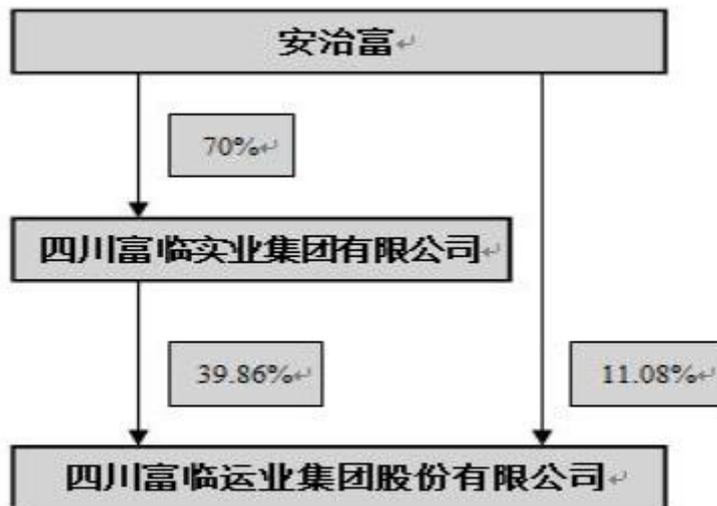
孟新功	境内自然人	0.55%	1,737,280	0	
宁博	境内自然人	0.50%	1,553,020	0	
中诚信托有限责任公司—中诚诚洋优选 1 号集合资金信托计划	其他	0.48%	1,517,242	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	富临集团系富临运业控股股东；安治富先生系富临集团董事长、富临运业实际控制人；其他股东之间，未知是否存在关联关系，亦未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无。				

2、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

（一）报告期经营情况简介

2015年，我国经济发展进入新常态，经济增速从高速增长向中高速增长转变，经济发展方式从规模速度型粗放增长向质量效率型转变，经济发展动力从传统增长点向新的增长点转变。报告期内，公司所处行业运力需求增长缓慢，随着运输方式的多元化发展和运力供给总量的不断增长，公路客运行业正持续面临经营压力。2015年，四川省全年累计完成公路客运

量12.3445亿人，同比下降2.6%；公路旅客周转量632.8190亿人公里，同比增长0.4%。

报告期内，在董事会的领导下，公司管理层及全体员工团结一致、顽强拼搏，克服诸多困难，积极探索并采取多种有效措施深度挖潜，严格按照上市公司治理要求，强化内控，着力创新公司经营管理机制，圆满完成了2015年度工作计划。报告期内，公司实现营业收入129,143万元，较去年同期增长19%；归属于公司股东的净利润17,969万元，较去年同期增长0.25%。

（二）公司前期披露的经营计划在报告期内的进展情况

1、指标完成情况

截至报告期末，公司营运车辆共计4,937台，与2014年相比增加772台，其中：客车3,797台、出租车1,049台、公交车91台；客运车站37个，与2014年相比增加14个；客运线路978条，较2014年增加171条；完成公司化改造车辆155台，新增线路牌22块；成功竞得成都县际包车120台经营权；营运客车日发班为11,391班，较2014年增加1,998班，增幅为21.3%；客运量为5,900万人次，较2014年增加934万人次，增幅为18.8%；全年总共行驶60,189万公里，较2014年增加11,647万公里，增幅为24%。

2、安全管理

（1）报告期内，公司安全生产形势保持平稳。共发生事故7起，死亡7人，受伤7人。百万车公里事故次数0.015次，同比下降19%；百万车公里死亡0.015人，同比下降42.3%；百万车公里受伤0.015人，同比上升150%；无重、特大事故。所有客运站全年实现站内旅客撞伤、死亡率为零；行包装载伤人次数为零；车台安全例检率为100%；发班车辆安全例检合格率100%；三品和违禁品上车率为零；无源头安全事故隐患，站（场）内无一般、重、特大事故发生。

（2）强管理，练内功，狠抓安全生产“三基”建设。公司2015年从机构设置、人员保障、制度建设、体系建立、责任追究等方面对安全生产工作作出了严格的规定，为基层安全管理工作指明了方向，同时狠抓安全管理队伍建设，制定了安全岗位标准和工作流程。

（3）始终贯彻“安全第一，预防为主”的方针，各分、子公司严格按照《安全目标责任书》约定，严格基础管理，加强安全监督，强化安全责任意识，落实安全防范措施。报告期内，深入开展安全检查，公司对所属企业开展综合性大型安全检查4次，组织实施了2次上线路跟车暗访检查，检查企业和车站146家次，及时排查、督促整改所属企业的安全隐患。

（4）充分发挥与兆益科技的资源协作优势，积极推进营运客车GPS监控平台转换及优质

班线、旅游车3G视频设备安装工作，丰富安全监控手段，提高安全管理效能。公司将GPS监控管理、违规整治作为安全管理和事故预防的重点，加大营运车辆3G视频设备的安装使用力度，制定实施了设备换装计划，截至本报告期末，已合计安装使用3G设备2,146台。

(5) 做好安全生产培训，强化驾驶员职业教育培训工作，推行全员安全教育模式。报告期内，开办驾驶员职业教育培训班48班次，参培驾驶员4,114人次；修订和完善了驾培教学大纲，进一步提高驾培质量，有利于提升驾驶员综合素质，增强风险防范意识。

3、基础管理

(1) 分线路、有区分地推进营运车辆公司化改造工作，深入挖掘单车经营潜力，提高经营效益。报告期内，完成公司化改造车辆155台，新增线路牌22块，成功竞得120台成都县际包车投标经营权，25台都江堰新增出租车经营权。

(2) 进一步完善车辆采购流程和规范，集中完成各类型营运车辆采购招标，有效降低营运车辆采购成本。

(3) 结合企业实际，开展“庸懒散浮拖推”专项整治工作，全面依托“青年志愿者服务暑运”、“金秋助学”等多项专项活动，将《安全生产报》改版为《富临运业报》，积极开展和强化企业文化建设。

(4) 完成客运收入成本核算方式的调整，全面推进富临长运、兆益科技的财务对接及整合工作。

(5) 报告期内，完成蓬溪客运站、江油客运站、南湖客运站等七大车站的提升改造工程；完成成都国际商贸城永久性客运站项目征地、项目策划工作。

(6) 公司推出一系列人才培养方案，优化公司干部年龄结构，积极探索和优化公开竞聘、选贤任能的干部选聘模式，并完成了人力资源系统的金蝶SHR系统模板开发工作。

4、对外主业并购

报告期内，公司成功收购控股股东富临集团持有的富临长运99.9699%股权，富临长运成为公司控股子公司，实现省内道路运输企业的强强联合，有利于提高公司规模效应和核心竞争力。

收购成都市旅游汽车有限责任公司持有的成旅投资公司15%股权，进一步提高公司在成都地区的客运市场份额，有利于提升公司在成都地区的综合竞争力，符合公司长期发展战略。

5、转型创新

报告期内，公司围绕“一核三级”的战略发展规划，延伸现有产业链，布局智慧交通，涉

足新能源等新兴产业领域。

(1) 继公司2014年参与三台农信社增资募股，成为三台农信社第一大股东后，报告期内，公司收购控股股东富临集团持有的绵阳商行5,380万股股权（占绵阳商行总股本的8.65%）；同时，公司拟通过非公开发行股票方式收购控股股东所持蜀电投资100%的股权，从而间接持股华西证券8.67%的股份，目前，该项目正处于中国证监会审核阶段。

(2) 报告期内，公司收购“中国卫星导航与位置服务十佳运营商”之一的兆益科技，旨在基于公司主业资源，创新拓展运输服务价值链。

(3) 根据国家《节能减排“十二五”规划》关于“积极推广节能与新能源汽车，加快加气站、充电站等配套设施规划和建设”的战略规划和公司资源基础，设立富临环能公司，布局充电桩业务，探索和推进新能源汽车运营，旨在提高综合运效，培育新的利润增长极。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
客运收入	985,947,212.81	743,692,497.53	24.57%	72.25%	72.15%	1.98%
站务收入	182,746,197.96	79,652,059.62	56.41%	-0.10%	-2.53%	-1.08%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

六、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，新纳入合并范围的公司情况、不再纳入合并范围的公司情况和企业合并情况详见公司《2015 年年度报告》之财务报表附注“七、合并范围变化”。

4、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

5、对 2016 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

四川富临运业集团股份有限公司

法定代表人：李亿中

二〇一六年四月十四日