

重庆长安汽车股份有限公司

关于长安汽车成功完成两千公里超级无人驾驶测试的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2016年4月12日，重庆长安汽车股份有限公司（以下简称“公司”）无人驾驶汽车从公司研究总院正式出发，在历时近6天，途经四川、陕西、河南、河北等全国多个省市及地区后，于2016年4月17日抵达北京，这标志着长安汽车2000km超级无人驾驶测试项目圆满完成。现将相关情况说明如下：

一、测试的内容

长安汽车无人驾驶测试通过前视摄像头、前视毫米波雷达、4个侧视毫米波雷达及诸多智能尖端科技，实现停走型自适应巡航、自动沿着单车道进行自动驾驶、交通拥堵辅助、在驾驶员提出请求或确认后主动更换车道，实现超车换道，以及实现限速标识识别并根据限速更改车辆速度，语音车辆控制。

二、对公司的影响

通过本次重庆到北京的实际道路测试，长安汽车无人驾驶车辆全方位的展现了公司在无人驾驶领域的技术优势和成果，不仅成为中国首家实现长距离无人驾驶的汽车企业，也有利于未来智能驾驶技术在公司各车型上的量产化应用。

通过在无人驾驶方面超前完成技术研发，长安汽车实现了在睿骋和CS75量产车型上搭载全景辅助系统、并线辅助、车道偏离预警等科技配置；并将在睿骋、CS75、逸动、CS35上搭载全速自适应巡航系统、自动紧急制动系统、前防撞预警系统、自动泊车辅助系统等科技配置。通过为消费者提供更加多元的科技配置，必将进一步提升驾驶者的驾乘体验。

三、必要的风险提示

无人驾驶技术目前处于发展阶段，未来的推广和运用面临着安全，法律适用性，以及客户对其的认可程度等问题，存在不确定性。请广大投资者理性投资，注意风险。

重庆长安汽车股份有限公司董事会

2016年4月18日