



海南海峡航运股份有限公司

2015 年年度报告

2016 年 04 月

第一节 重要提示、目录和释义

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人林毅、主管会计工作负责人杜刚及会计机构负责人(会计主管人员)龙田声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议。

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
孟兆胜	独立董事	工作原因	蔡东宏

公司存在着经营风险、人工、燃油成本上涨风险等风险。详细内容本报告"董事会报告"部分已予以描述。敬请广大投资者注意投资风险。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 **425880000** 股为基数，向全体股东每 **10** 股派发现金红利 **0.26** 元（含税），送红股 **0** 股（含税），不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	4
第二节 公司简介和主要财务指标.....	5
第三节 公司业务概要.....	9
第四节 管理层讨论与分析.....	12
第五节 重要事项.....	36
第六节 股份变动及股东情况.....	52
第七节 优先股相关情况.....	56
第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	57
第九节 公司治理.....	64
第十节 财务报告.....	69
第十一节 备查文件目录.....	166

释义

释义项	指	释义内容
公司、本公司	指	海南海峡航运股份有限公司
港航控股、控股股东	指	海南港航控股有限公司
公司章程	指	海南海峡航运股份有限公司章程
保荐人、保荐机构	指	海通证券股份有限公司
会计师、会计师事务所	指	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
南海客滚运输	指	广西、广东、海南沿海客滚运输
海安航线、琼州海峡客滚运输	指	海南省海口市与广东省徐闻县海安镇之间的客滚航线
北海航线	指	海南省海口市与广西壮族自治区北海市之间的客滚航线
西沙航线	指	海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线
泉金航线	指	泉州至金门客运航线
客滚船	指	通过对甲板进行功能分区以实现同时装载汽车、旅客以及提供船上旅客住宿和娱乐服务等多项功能的船舶
金欣公司	指	泉州中远金欣海运有限公司
海汽股份	指	海南海汽运输集团股份有限公司
司南公司	指	海南司南环岛游艇俱乐部有限公司
海之峡	指	海口海之峡旅行社有限公司
元、万元	指	人民币元、人民币万元
报告期	指	2015 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	海南海峡航运股份有限公司		
公司的中文简称	海峡股份		
公司的外文名称（如有）	Hainan Strait Shipping Co.,Ltd.		
公司的外文名称缩写（如有）	HNSS		
公司的法定代表人	林毅		
注册地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼		
注册地址的邮政编码	570311		
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼		
办公地址的邮政编码	570311		
公司网址	www.hnss.net.cn		
电子信箱	haixiagufen@163.com		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	叶伟	陈海光
联系地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼
电话	0898-68623640	0898-68615335
传真	0898-68615225	0898-68615225
电子信箱	yewei@hngh.com	chg3319@163.com

三、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体的名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	http://www.cninfo.com.cn
公司年度报告备置地点	公司证券部

四、注册变更情况

组织机构代码	74258925-6
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	无变更
历次控股股东的变更情况（如有）	无变更

五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国上海市南京东路 61 号 4 楼
签字会计师姓名	李进华、符策坚

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
海通证券股份有限公司	上海市广东路 689 号海通证券大厦 12 层	刘晴、幸强	2009 年 12 月 16 日至今

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

六、主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2015 年	2014 年	本年比上年增减	2013 年
营业收入（元）	682,616,464.40	595,417,520.49	14.65%	535,817,342.63
归属于上市公司股东的净利润（元）	117,278,871.45	83,777,664.94	39.99%	85,291,665.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	95,737,126.07	64,827,001.31	47.68%	59,430,041.34
经营活动产生的现金流量净额（元）	241,899,071.48	203,717,894.67	18.74%	118,917,358.46
基本每股收益（元/股）	0.28	0.20	40.00%	0.2
稀释每股收益（元/股）	0.28	0.20	40.00%	0.2
加权平均净资产收益率	5.82%	4.35%	1.47%	4.53%
	2015 年末	2014 年末	本年末比上年末增减	2013 年末
总资产（元）	2,271,185,891.32	2,200,087,373.14	3.23%	1,925,724,774.79
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,067,860,548.07	1,958,897,328.04	5.56%	1,892,917,218.22

七、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

八、分季度主要财务指标

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	218,155,388.84	188,551,198.35	126,823,421.61	149,086,455.60
归属于上市公司股东的净利润	54,132,959.76	46,793,266.93	-653,719.01	17,006,363.77
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	54,141,685.25	42,362,988.97	-1,157,708.42	390,160.27
经营活动产生的现金流量净额	79,614,086.37	83,301,372.28	45,311,338.49	33,672,274.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2015 年金额	2014 年金额	2013 年金额	说明
非流动资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	3,871,974.43	-2,321,753.98	1,723,286.57	处置固定资产收益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	26,404,946.00	30,006,430.00	34,367,451.52	燃油补贴及泉金航线补贴等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-151,807.84	-379,829.47	-622,614.43	
减：所得税影响额	6,521,273.82	5,234,574.89	8,867,030.92	
少数股东权益影响额（税后）	2,062,093.39	3,119,608.03	739,468.80	
合计	21,541,745.38	18,950,663.63	25,861,623.94	--

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应

说明原因

适用 不适用

公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司从事的主要业务

公司主营业务收入为船舶运输收入。2015年公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，泉州至金门、海口（三亚）至西沙客运航线。报告期内，公司运输车辆67.23万辆次，同比增长14%；运输旅客328.67万人次，同比增长5.1%；主营业务收入同比增长15.19%。

海安航线：报告期内琼州海峡客滚运输市场稳定增长，虽然其他船公司运力投入2艘新船舶，市场竞争加剧，但是公司通过2014年至2015年更新了9艘船舶，大幅度提高运力规模，使我司所占市场份额开始逐步回升，运输业务量呈现上升趋势，营业收入同比增长12.05%。该航线营业收入占营业总收入的89.28%。

西沙航线：该航线于2013年10月正式营运，由于原海口始发港客源不足，公司于2014年9月2日进行航线战略调整，将始发港调整至三亚市凤凰岛国际邮轮码头，将市场开发工作重心转向三亚旅游市场。通过积极介入三亚旅游经济圈，扩大了西沙航线的客源市场，客源明显增长，营业收入保持2年连续同比增长，2015年同比增长53.20%。该航线营业收入占营业总收入的5.95%。

北海航线：报告期内大部分时间我司有2艘船舶运营北海航线，由于运力相对竞争公司少一艘，市场营销难度大，致使运输业务量一直处在较低水平，市场份额略有回升；营业收入同比上升53.68%，该航线营业收入占营业总收入的3.93%。

泉金航线：由于自该项目投资以来，一直处在亏损状态，连续多年亏损加上市场前期不明朗，报告期内公司决定退出该项目，并召集金欣公司各股东商定清算解散事宜。报告期内，金欣公司董事会决定终止公司运营，成立清算组进行清算。

二、主要资产重大变化情况

1、主要资产重大变化情况

主要资产	重大变化说明
无形资产	主要是报告期摊销 NC 软件以及泉州航线经营权导致无形资产减少。
在建工程	报告期支付海北线客滚船建造项目、棋子湾轮建造款增加所致。

2、主要境外资产情况

适用 不适用

三、核心竞争力分析

1、船舶优势

为保证市场的有序竞争，海南省和广东省两省交通厅根据两省航运市场状况以及国家行业产业发展政策对海安航线船舶投放有严格的限制，鼓励各航运企业对船龄长且船舶自身具有安全隐患的船舶进行更新，代之以封闭式、艙艙跳板型、快速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的客滚船。因此，海安航线客滚运输具有较高的行业准入门槛，运营该航线的企业具有相对稳定的经营环境，运力规模和船型配置也成为衡量行业内企业竞争优势的重要指标之一。

目前公司共投入17艘客滚船参与琼州海峡客滚运输，无论船舶数量还是总运力都高于竞争对手，近两年公司更新的9艘船舶优势开始显现，底下二层小汽车舱、大型装车甲板极大的提高了单航次装载率，提高单航次经济效益。同时，公司在行业内首先推出了自动扶梯、汽车舱电梯、商务舱、咖啡厅、超市等多元化船舶服务设施设备。因此提高了公司的竞争力。

随着社会汽车保有量的持续上涨，每年过海小汽车量同比增长高于20%，我司船舶特有的小汽车舱装载能力其竞争优势益发明显，不断提高我司的单航次收入。

2、技术优势

公司在船型设计和船舶航行环节均市场中处于技术领先地位，实现了船舶的先进性、经济性和安全性的最佳组合。公司作为国内最早引进国外客滚船舶的航运企业之一，通过消化吸收国外先进技术，并在实践中大胆探索和创新，积累了丰富的船型设计和改造经验，领先于市场中其他竞争对手。近两年更新投入的9艘同系列船舶采用了多项先进技术，公司在技术方面的优势为船上先进技术的发挥提供了保障。

3、人才优势

公司注重员工的培训工作，一直致力于人才的持续引进和后续培养，通过内部机构改革优化岗位设置，并不断完善薪酬管理制度。丰富的人力资源储备和多年的航运经验使得公司在旺季能大幅增加航次，实现所有船舶24小时不间断运营；同时，也为公司在未来新拓航线

和新增运力提供了充足的人才保障。为加强人力资源管理，公司一是加强高级技术人员的引进和内部培训提升；二是将基层业务进行业务外包，一方面降低了公司成本，另一方面强化了公司人员的管控和退出机制。

4、管理优势

公司管理层具有丰富的客滚运输和管理经验，深谙客滚运输市场发展变化。经过多年的摸索，公司在消化吸收众多先进企业管理经验的基础上，总结形成了适合客滚运输业务的较为完备的经营管理制度和内部控制制度。管理层在琼州海峡行业拥有一定的话语权和权威，也将助力公司引领行业发展。

第四节 管理层讨论与分析

一、概述

2015年国民经济运行总体平稳，琼州海峡客滚运输市场稳定增长，汽车运输量同比增长9.9%，旅客运输量同比持平。报告期内，公司立足本省，利用海南省国际旅游岛建设的有利契机，发挥公司资源、管理、行业龙头地位等优势，围绕“一体两翼”的发展战略，秉承“安全、效益、谨慎”的投资原则，巩固和发展公司主营业务，深入研究跟进外部经济政策的变化，适度开展相关多元化业务。公司2014至2015年相继投入了9艘新造船舶，运力规模优势明显，虽然其他船公司2015年在海安航线投入了2艘新船运力，加大了公司的经营压力，但是公司采取加强生产组织和市场营销等手段实现了营业收入和市场份额的同步增长；同时不断完善公司治理建设，确保内控体系有效运行，努力控制各项成本费用，经营指标稳步增长。报告期内公司实现营业总收入68262万元，同比增长14.65%；实现利润总额15,674万元，同比增长36.74%；归属母公司股东净利润11,728万元，同比增长39.99%。大幅度超过年初制定的经营目标。

二、主营业务分析

1、概述

2015年经营情况简介

单位：万元

项目	2015年	2014年	同比增减情况
营业总收入	68,261.65	59,541.75	14.65%
其中：主营业务	67,284.37	58,409.61	15.19%
营业总成本	55,599.49	50,809.73	9.42%
其中：主营业务成本	46,086.30	43,734.47	5.38%
经营活动产生的现金流量净额	24,189.91	20,371.79	18.74%

2015年营业总收入同比增长14.65%，营业成本同比增长9.42%，利润构成和利润来源未发生变化。公司主营业务收入为船舶运输收入，2015年主营业务收入占营业总收入的98.57%。2015年公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙客运航线。

报告期内，公司运输车辆67.23万辆次，同比增长14.00%；运输旅客328.67万人次，同比增长5.1%。2015年主营业务海安航线行业内的竞争依然激烈，市场总体运力规模的不断扩大，削弱了公司的营业利润，促使市场竞争从原来的硬件转向软件服务。

报告期内公司收入同比增长的主要原因一是我司2014年和2015年更新投入9艘船舶运力全年发挥了效用，运力规模相对占有优势。报告期内船舶状态运行良好，新船型的优势逐渐显现，大型化、多功能、人性化的服务吸引了更多的车、客源，竞争力不断提高，车客运量和市场份额增长；二是西沙航线调整始发港到三亚后客运量增加；三是北海航线恢复投入2艘船舶运营，车客运量增长。

报告期内公司成本同比增长的主要原因是折旧、修理费、材料费的增加。

报告期内经营活动产生的现金流量净额同比增长的主要原因是9艘新船全部投产后营业收入增加，以及应收账款回收额增加。

2、收入与成本

(1) 营业收入构成

单位：元

	2015 年		2014 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	682,616,464.40	100%	595,417,520.49	100%	14.65%
分行业					
水路运输	672,843,670.06	98.57%	584,096,135.43	98.10%	15.19%
运输增值服务	9,772,794.34	1.43%	11,321,385.06	1.90%	-13.68%
分产品					
海安航线	609,419,031.62	89.28%	543,894,899.26	91.35%	12.05%
北海航线	26,845,967.52	3.93%	17,468,640.56	2.93%	53.68%
西沙航线	40,613,470.71	5.95%	26,510,846.27	4.45%	53.20%
泉金航线	2,815,927.50	0.41%	5,634,013.50	0.95%	-50.02%
其他业务	2,922,067.05	0.43%	1,909,120.90	0.32%	53.06%
分地区					
南海地区	679,800,536.90	99.59%	590,099,216.99	99.11%	15.20%
福建沿海地区	2,815,927.50	0.41%	5,318,303.50	0.89%	-47.05%

(2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业成本比上年 同期增减	毛利率比上年同 期增减
分行业						
水路运输	672,843,670.06	456,422,234.27	32.17%	15.19%	6.00%	5.88%
运输增值服务	9,772,794.34	4,440,796.99	54.56%	-13.68%	-34.24%	14.21%
合计	682,616,464.40	460,863,031.26	32.49%	14.65%	5.38%	5.94%
分产品						
海安航线	609,419,031.62	368,035,945.80	39.61%	12.05%	2.68%	5.51%
北海航线	26,845,967.52	31,960,894.77	-19.05%	53.68%	54.04%	-0.28%
西沙航线	40,613,470.71	50,675,287.06	-24.77%	53.20%	20.98%	33.23%
泉金航线	2,815,927.50	5,855,641.31	-107.95%	-50.02%	-49.12%	-3.67%
其他业务	2,922,067.05	4,335,262.32	-48.36%	53.06%	-9.22%	101.78%
合计	682,616,464.40	460,863,031.26	32.49%	14.65%	5.38%	5.94%
分地区						
南海地区	679,800,536.90	455,007,389.95	33.07%	15.20%	6.85%	5.23%
福建沿海地区	2,815,925.50	5,855,641.31	-107.95%	-47.05%	-49.12%	8.45%
合计	682,616,462.40	460,863,031.26	32.49%	14.65%	5.38%	5.94%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

□ 适用 √ 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

□ 是 √ 否

(4) 公司已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

□ 适用 √ 不适用

(5) 营业成本构成

行业和产品分类

单位：元

行业分类	项目	2015 年		2014 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
水路运输	人工成本	122,508,425.14	26.58%	119,946,420.55	27.86%	2.14%
水路运输	燃料	82,643,349.37	17.93%	107,465,455.60	24.96%	-23.10%
水路运输	材料	18,235,338.80	3.96%	11,394,928.53	2.65%	60.03%
水路运输	修理费	27,214,539.83	5.91%	14,758,595.17	3.43%	84.40%
水路运输	折旧	90,804,514.58	19.70%	77,282,322.40	17.95%	17.50%

单位：元

产品分类	项目	2015 年		2014 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
海安航线	人工成本	104,077,565.05	22.90%	104,984,688.19	24.01%	-0.86%
海安航线	燃料	63,994,279.87	14.08%	84,640,521.70	19.35%	-24.39%
海安航线	材料	14,326,618.19	3.15%	8,869,190.23	2.03%	61.53%
海安航线	修理费	22,331,323.32	4.91%	8,331,052.98	1.90%	168.05%
海安航线	折旧	81,227,115.35	17.87%	66,894,523.59	15.30%	21.43%
北海航线	人工成本	9,522,931.15	2.10%	5,549,252.34	1.27%	71.61%
北海航线	燃料	9,508,461.98	2.09%	7,070,468.31	1.62%	34.48%
北海航线	材料	1,721,355.21	0.38%	936,028.33	0.21%	83.90%
北海航线	修理费	1,780,730.78	0.39%	3,018,327.06	0.69%	-41.00%
北海航线	折旧	4,114,224.76	0.91%	2,035,869.93	0.47%	102.09%
西沙航线	人工成本	7,872,842.10	1.73%	7,689,409.77	1.76%	2.39%
西沙航线	燃料	7,639,514.01	1.68%	10,836,375.50	2.48%	-29.50%
西沙航线	材料	2,133,127.83	0.47%	1,461,014.92	0.33%	46.00%
西沙航线	修理费	2,718,258.93	0.60%	2,857,182.00	0.65%	-4.86%
西沙航线	折旧	3,824,207.27	0.84%	6,712,961.68	1.53%	-43.03%
泉金航线	人工成本	1,035,086.84	0.23%	1,723,070.26	0.39%	-39.93%
泉金航线	燃料	1,501,093.51	0.33%	4,918,090.09	1.12%	-69.48%
泉金航线	材料	54,237.57	0.01%	128,695.05	0.03%	-57.86%
泉金航线	修理费	384,226.80	0.08%	552,033.13	0.13%	-30.40%
泉金航线	折旧	1,638,967.20	0.36%	1,638,967.20	0.37%	0.00%

说明

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

□ 是 √ 否

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□ 适用 √ 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	44,842,186.00
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	6.57%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	中国国旅（海南）国际旅行社有限公司	23,350,559.50	3.42%
2	海南康泰国际旅行社有限公司	14,771,596.50	2.16%
3	海南惠众国际旅行社有限责任公司	3,388,690.00	0.50%
4	重庆志远国际歌旅行社有限公司	2,044,100.00	0.30%
5	湖南万达亲和力旅游国际旅行社	1,287,240.00	0.19%
合计	--	44,842,186.00	6.57%

主要客户其他情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	108,612,981.62
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	23.57%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	海南国盛石油有限公司	51,201,532.80	11.11%
2	海南益岛燃气有限公司	31,689,900.00	6.88%
3	海南亚海船舶有限公司	10,641,349.02	2.31%
4	湛江市麻斜船厂	7,956,047.80	1.73%
5	海南越海船舶修造有限公司	7,124,152.00	1.55%
合计	--	108,612,981.62	23.57%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

3、费用

单位：元

	2015 年	2014 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	5,684,708.08	5,520,623.62	2.97%	
管理费用	86,628,960.62	75,176,090.23	15.23%	
财务费用	-236,348.85	-12,034,061.19	-98.04%	报告期在建船舶部分完工，贷款利息费用化，募集资金减少，存款收入减少所致。

4、研发投入

适用 不适用

5、现金流

单位：元

项目	2015 年	2014 年	同比增减
经营活动现金流入小计	804,419,994.70	731,219,439.28	10.01%
经营活动现金流出小计	562,520,923.22	527,501,544.61	6.64%
经营活动产生的现金流量净额	241,899,071.48	203,717,894.67	18.74%
投资活动现金流入小计	39,329,889.42	4,788,107.19	721.41%
投资活动现金流出小计	163,463,519.74	491,691,585.41	-66.75%
投资活动产生的现金流量净额	-124,133,630.32	-486,903,478.22	-74.51%
筹资活动现金流入小计		141,000,000.00	-100.00%
筹资活动现金流出小计	44,901,665.85	17,299,001.25	159.56%
筹资活动产生的现金流量净额	-44,901,665.85	123,700,998.75	-136.30%
现金及现金等价物净增加额	72,863,775.31	-159,484,584.80	-145.69%

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

- 1、报告期投资活动产生的现金流量净额同比减少74.51%，主要是用于购建船舶资产的现金流出减少所致。
- 2、报告期筹资活动产生的现金流量净额同比减少136.30%，主要是偿还银行贷款现金增加以及收到银行贷款减少所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

6、 航线运输价格及燃油价格

(1) 平均运输价格变动情况

单位：元

项 目		2015年度	2014年度	变动幅度%
海安航线	客（元/人）	37.5	37.4	0.2%
	车（元/每计费吨）	30.9	30.9	0
北海航线	客（元/人）	173	175	-1.1%
	车（元/每计费吨）	56.5	56.5	0

报告期内各航线平均运输价格同比变动幅度不大。

(2) 燃料平均价格变动情况

项 目	2015年度	2014年度	变动幅度 %
0#（元/吨）	4711.14	6609.17	-28.7%
4#（元/吨）	—	6333.37	—

燃油为公司的主要成本，报告期内燃油价格同比下降，主要变动原因是国际燃油价格下跌。

三、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：元

	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
资产减值	2,566,110.90	1.64%	报告期计提资产减值准备导致。	否
营业外收入	30,323,457.42	19.35%	报告期处置资产收益以及收到政府补助导致。	否
营业外支出	198,344.83	0.13%	报告期处置资产损失以及支付赔偿款导致。	否

四、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	2015 年末		2014 年末		比重增减	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	616,410,774.45	27.14%	523,546,999.14	23.80%	3.34%	

应收账款	38,232,906.40	1.68%	34,176,434.21	1.55%	0.13%	
存货	11,186,856.59	0.49%	11,238,948.15	0.51%	-0.02%	
投资性房地产	837,603.67	0.04%	868,255.27	0.04%	0.00%	
长期股权投资		0.00%		0.00%	0.00%	
固定资产	1,254,272,316.75	55.23%	1,286,886,928.60	58.49%	-3.26%	
在建工程	229,183,235.28	10.09%	185,520,671.47	8.43%	1.66%	主要是报告期支付海北线客滚船建设项目、购买棋子湾轮款增加所致。
短期借款			10,000,000.00	0.45%	-0.45%	主要是报告期归还流动借款所致。
长期借款	91,000,000.00	4.01%	101,000,000.00	4.59%	-0.58%	
预付款项	3,611,372.33	0.16%	2,671,411.08	0.12%	0.04%	主要是报告期预付西沙航线橡皮艇建造款增加所致。
其他应收款	4,653,897.38	0.20%	2,445,612.18	0.11%	0.09%	主要是报告期支付船舶租赁押金增加所致。
无形资产	1,046,748.89	0.05%	1,504,322.55	0.07%	-0.02%	主要是报告期摊销无形资产所致。
商誉			393,938.86	0.02%	-0.02%	主要是报告期泉金航线停运,商誉全额减值所致。
长期待摊费用	778,892.43	0.03%	76,226.75	0.00%	0.03%	主要是报告期摊销办公室装修费用增加所致。
递延所得税资产	1,202,263.28	0.05%	1,645,192.20	0.07%	-0.02%	主要是报告期可抵扣时间性差异减少所致。
其他非流动资产	41,374,949.28	1.82%	113,103,932.68	5.14%	-3.32%	主要是报告期可抵扣固定资产进项税减少所致。
应付账款	25,686,333.09	1.13%	48,680,473.96	2.21%	-1.08%	主要是报告期应支付船舶建造款减少所致。
应交税费	6,677,108.96	0.29%	9,928,686.65	0.45%	-0.16%	主要是报告期第四季度计提所得税减少所致。
应付利息	137,565.00	0.01%	226,956.94	0.01%	0.00%	主要是报告期归还借款,应支付利息减少所致。
其他应付款	7,978,318.86	0.35%	5,138,446.49	0.23%	0.12%	主要是报告期应付西沙航线外包业务费用增加所致。
一年内到期的非流动负债	20,000,000.00	0.88%	30,000,000.00	1.36%	-0.48%	主要是报告期借款合同修改减少到期还款额所致。
其他非流动负债	12,820,000.00	0.56%	820,000.00	0.04%	0.52%	主要是报告期收到政府拨入与资产相关的补贴增加所致。
专项储备	70,266.77	0.00%	720,078.19	0.03%	-0.03%	主要是报告期安全生产投入增加所致。

2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

五、投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
138,105,900.00	409,989,900.00	-66.31%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

单位：元

项目名称	投资方式	是否为固定资产投资	投资项目涉及行业	本报告期投入金额	截至报告期末累计实际投入金额	资金来源	项目进度	预计收益	截止报告期末累计实现的收益	未达到计划进度和预计收益的原因	披露日期（如有）	披露索引（如有）
46车/999客海口-海安航线客滚船9#船建造项目	自建	是	交通运输	19,889,836.90	88,803,591.96	金融机构贷款与自有资金	97.11%	28,351,028.10	28,351,028.10	无	2013年09月04日	2013-41号公告
合计	--	--	--	19,889,836.90	88,803,591.96	--	--	28,351,028.10	28,351,028.10	--	--	--

4、以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	募集资金总额	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2009	首次公开发行股份	132,720	13,810.59	113,238.22	11,837.35	14,063.53	11.02%	25,341.41	存放于募投专户	11,907.74
合计	--	132,720	13,810.59	113,238.22	11,837.35	14,063.53	11.02%	25,341.41	--	11,907.74
募集资金总体使用情况说明										
本年度使用募集资金 13,810.59 万元，募集资金直接投入承诺募投项目在本年度发生 628.40 万元，超募资金投入承诺变更及新增募投项目在本年度发生 13,182.19 万元。										

(2) 募集资金承诺项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目										
1.1 更新海口至海安航线3艘客滚船项目之一号船(信海19号)	否	13,750	9,328.12	0	9,328.12	100.00%	2012年01月19日	984.73	是	否
1.2 更新海口至海安航线3艘客滚船项目之二号船(宝岛16号)	否	13,750	9,352.06	0	9,352.06	100.00%	2012年07月16日	1,432.65	是	否
1.3 更新海口至海安航线3艘客滚船项目之豪华快船(海峡一号)	否	13,000	8,299.29	0	8,299.29	100.00%	2012年02月10日	-197.41	否	否
2 改造海口至北海航线"椰城二号"客滚船项目	是	2,600	373.82	0	373.82	100.22%	2011年04月07日		是	是
3"新造1艘客滚船投入海口-北海航线(兼顾西沙航线)"项目	否	17,997	23,502	-134.57	11,080.97	47.15%	2017年05月01日		否	否
4.1 更新2艘客滚投入海口至海安航线项目之白	否		4,810.9	339.23	4,810.9	100.00%	2014年01月10日	2,125.95	是	否

石岭（5#船）										
4.2 更新 2 艘客滚投入海口至海安航线项目之黎母岭（6#船）	否		6,314.45	289.17	6,314.44	100.00%	2014 年 03 月 10 日	2,078.35	是	否
承诺投资项目小计	--	61,097	61,980.64	493.83	49,559.6	--	--	6,424.27	--	--
超募资金投向										
"新造 1 艘客滚船投入海口-海安航线运输"项目之五指山（1#船）	否	8,933	10,849.21	290.86	10,849.21	100.00%	2014 年 01 月 16 日	2,569.52	是	否
"更新 3 艘客滚船投入海口-海安航线"项目之鹦哥岭（2#船）	否	15,000	10,614.1	283.19	10,614.1	100.00%	2014 年 01 月 28 日	2,184.99	是	否
"更新 3 艘客滚船投入海口-海安航线"项目之尖峰岭（3#船）	否	15,000	11,631.28	644.13	11,631.28	100.00%	2014 年 01 月 28 日	1,933.42	是	否
"更新 3 艘客滚船投入海口-海安航线"项目铜鼓岭（4#船）	否	15,000	11,253.87	261.23	11,253.87	100.00%	2014 年 03 月 26 日	2,231.14	是	否
重组泉州中远金欣海运有限公司项目	否	2,005.3	2,005.3		2,005.31	100.00%	2011 年 04 月 15 日	-167.15	否	是
投标购买“德银海”轮经营西沙旅游航线项目	是	12,850	12,850	11,837.35	11,837.35	92.12%				是
归还银行贷款（如有）	--	5,487.5	5,487.5		5,487.5	100.00%	--	--	--	--
超募资金投向小计	--	74,275.8	64,691.26	13,316.76	63,678.62	--	--	8,751.92	--	--
合计	--	135,372.8	126,671.9	13,810.59	113,238.22	--	--	15,176.19	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	<p>变更后的项目--“新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）”项目未达到计划进度的原因：</p> <p>1、船舶管理规定改变：2012 年，中国船级社根据“MSC.216(82)决议”及海安会 MSC.1/Circ.1369 通函“客船发生火灾或进水事故后系统能力评估的暂行解释性说明”发布了《IMO 有关“客船发生火灾事故后系统能力评估”实施原则》，适用范围为“适用于载重线船长 120 m 或以上，或具有三个或三个以上主竖区的客船（包括客滚船）”，本项目船适用这一新规定。</p> <p>2、西沙旅游形势发生了重大变化，其中交通、旅游、运输、考察等综合需求大幅增加；同时公司取得了海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线客运经营资质，即该船舶建造意义中，兼顾西沙航线的比重加重。为适应新规定要求，同时为满足西沙业务开展需要，公司决定对海口至北海航线（兼顾西沙航线）新建客滚船变更设计。截止报告期末，船厂已完成所有的设计并送审，同时通过公开招标完成了 80% 的设备订货。</p>									
项目可行性发生重大变化的情况说明	<p>1、改造海口至北海航线“椰城二”轮项目可行性发生重大变化的情况说明</p> <p>（1）改造海口至北海航线“椰城二”轮项目是公司 2009 年首次公开发行股票募集资金投资项目之一，计划使用募集资金 2600 万元。（2）2011 年，公司预测北海航线的客、货流量即将进入快速增长的</p>									

	<p>轨道，对船舶的服务设施和装载力有了更高的要求，仅对“椰城二”轮进行改造难于满足不断增长的市场需求。为了适应北海航线不断变化的经营环境，2011年4月25日公司2011年第一次临时股东大会批准终止海口至北海航线“椰城二”轮改造项目，变更为使用募集资金17,997万元新造一艘客滚船投入海口至北海航线。(3)由于海南省交通厅于2011年11月18日批准公司使用现有船舶“椰香公主”轮运营海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿海上旅游航线。公司为充分考虑西沙海上旅游航线发展的需要和降低投资风险，经过充分调查研究，公司拟将海口至北海航线新造船舶建造为能兼顾西沙海上旅游航线的船舶，提高该新造船舶的客房及其他娱乐服务设施标准等，以满足运营旅游航线需求，该船作为投放西沙海上旅游航线的过渡方案。2012年4月27日，公司召开2012年第一次临时股东大会，批准使用超募资金追加投资北海航线新造船舶用于兼顾西沙航线运营，该船舶的投资额由17,997万元追加至23,502万元。(4)截止报告期末，“椰城二”轮仍在运营海口至北海航线，该新造船舶船厂已完成所有的设计并送审，同时通过公开招标完成了80%的设备订货。</p> <p>2、重组泉州中远金欣海运有限公司项目可行性发生重大变化的情况说明</p> <p>(1)公司于2011年使用超募资金2,005.31万元投资并控股金欣公司，持有其51%的股权。金欣公司经营泉州(石井)港与金门客运直航航线。</p> <p>(2)由于金欣公司连年亏损，发展前景有限，基于公司对外投资策略及提高资金运营效率考虑，公司股东大会审议通过了关于授权公司经营班子处置金欣公司股权的议案，具体内容见巨潮资讯网公告(2014年10月14日(2014-45)和2014年11月28日(2014-53)公告)，同意授权公司经营班子处置公司所持有的全部金欣公司股权。2014年12月24日金欣公司第三届董事第二次会议形成纪要全体股东一致同意如海峡股权流拍，金欣公司将进入清算阶段。</p> <p>(3)2015年5月5日海峡股份与海南产权交易所有限公司签订产权转让委托协议，公开挂牌转让海峡股份持有金欣公司的51%股权；挂牌期限为5月6日至6月2日，挂牌结果流拍。</p> <p>(4)2015年8月14日金欣公司第三届董事会第五次会议决定即日起终止公司的运营，成立清算组进行清算。</p> <p>(5)2016年1月8日金欣公司在福建日报刊登金欣公司清算公告。</p> <p>3、投标购买“德银海”轮经营西沙旅游航线项目可行性发生重大变化的情况说明</p> <p>(1)、2015年3月18日公司2015年第一次临时股东大会批准通过投标购买“德银海”轮。公司原计划对“德银海”轮进行改造升级后投入西沙旅游航线，“德银海”轮后改名为“海丝公主”轮，现命名“棋子湾”轮。(2)由于受“东方之星轮倾覆”和“天津港大爆炸”事件的影响，该改造项目在向船级社申报检验时受到相关政策的限制，船级社不接受其检验申请。为提高船舶的使用效率，避免船舶资产闲置，2015年12月16日公司第五届董事会第七次会议和2016年1月5日股东大会审议通过了《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的议案》，同意变更“棋子湾”轮募集资金投资项目，将“棋子湾”轮变更为投入海口至钦州或海口至北海航线，变更后“棋子湾”轮项目总投资12,850万元(其中购买船舶费用10,000万元、升级改造费用2,700万元、前期工作费用20万元、接船费用30万元、其他费用100万元)。</p>
超募资金的金额、用途及使用进展情况	<p>适用</p> <p>公司超募资金净额为84,558.40万元，本报告期内使用超募资金13,182.19万元，累计已使用超募资金72,533.41万元,截止2015年12月31日,超募资金余额为12,024.99万元。超募资金具体使用情况如下:</p> <p>1、2010年3月17日用超募资金归还银行借款5,487.50万元;</p>

	<p>2、2011 年 6 月 1 日使用超募资金 2,005.31 万元重组泉州中远金欣海运有限公司；</p> <p>3、终止改造海口至北海航线“椰城二”轮项目，经过 2 次变更，变更后的项目为---新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）项目，投资总额 23,502 万元，截至 2015 年 12 月 31 日，该项目已使用募集资金 2,226.18 万元和超募资金 8,854.79 万元。截止报告期末，该新造船舶已完成所有的设计并送审，同时通过公开招标完成了 80% 的设备订货。</p> <p>4、使用超募资金 10,849.21 万元投入“新造一艘客滚船投入海安航线项目---“五指山”轮（1#船）”。该项目原计划使用超募资金 8,933 万元（公司第三届董事会第五次会议审议通过），后来公司决定使用超募资金追加项目投资规模，总投资由 8,933 万元追加至 15,972 万元（公司第四届董事会第三次临时会议审议通过）。报告期内,该项目“五指山”（1#船）已完工投入运营，实际使用超募资金 10,849.21 万元。</p> <p>5、2012 年 12 月 21 日，公司第四届董事会第二次会议审议通过了《关于更新 3 艘客滚船投入海口至海安航线运营的议案》，同意使用超募资金 45,000 万元新造 3 艘“44 车/999 客”客滚船。截至 2015 年 12 月 31 日，公司实际使用超募资金 33,499.25 万元投入“更新 3 艘客滚船投入海安航线项目”。报告期内,该项目 3 艘船舶已全部完工投入运营。</p> <p>6、报告期内，使用超募资金 11,837.35 万元购买及改造“棋子湾”轮（曾用名“德银海”轮、“海丝公主”轮），“棋子湾”轮原计划投入西沙旅游航线运营，2015 年底决定变更为投入海口至钦州或海口至北海航线，变更后投资总额 12,850 万元。</p>
<p>募集资金投资项目实施地点变更情况</p>	<p>不适用</p>
<p>募集资金投资项目实施方式调整情况</p>	<p>不适用</p>
<p>募集资金投资项目先期投入及置换情况</p>	<p>适用 报告期末未发生</p>
<p>用闲置募集资金暂时补充流动资金情况</p>	<p>不适用</p>
<p>项目实施出现募集资金结余的金额及原因</p>	<p>适用</p> <p>实施“更新海口至海安航线 3 艘客滚船”项目中的 2 艘客滚船“信海 19 号”、“宝岛 16 号”及 1 艘豪华快船“海峡一号”出现募集资金结余款为 13,520.53 万元（信海 19 号结余金额为 4,421.88 万元、“宝岛 16 号”结余金额为 4,397.94 万元、海峡一号结余金额为 4,700.71 万元），原因是：公司在招股说明书中承诺用募集资金 27,500 万元和 13,000 万元分别投资建造客滚船 2 艘、豪华快船 1 艘，由于造船业的下滑等因素导致船舶建造时价格走低有利于船东，而使建造客滚船“信海 19 号”、“宝岛 16 号”及豪华快船“海峡一号”工程项目出现募集资金结余。</p>
<p>尚未使用的募集资金用途及去向</p>	<p>尚未使用的募集资金存放于中国银行股份有限公司海口秀英支行募投专户及中国工商银行股份有限公司海口秀英支行募投专户，其中：中国银行股份有限公司海口秀英支行</p> <p>265005455511 余额为 0.00 元中国银行股份有限公司海口秀英支行</p> <p>267505455508 余额为 29,409,068.97 元中国工商银行股份有限公司海口秀英支行</p> <p>2201021229200055619 余额为 39,084,490.33 元中国工商银行股份有限公司海口秀英支行</p> <p>2201021214200001993 余额为 180,000,000.00 元截至 2015 年 12 月 31 日，尚未使用的募集资</p>

	金余额应为 14,420.17 万元，账面实际余额为 13,928.12 万元。差额为 492.05 万元，该部分募集资金公司已于 2016 年 2 月用自有资金置换。加上银行存款利息收入 10,923.28 万元，减去银行手续费支出 2.04 万元，募集资金存储专户余额应为 25,341.41 万元，账面实际余额为 24,849.36 万元。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无

(3) 募集资金变更项目情况

√ 适用 □ 不适用

单位：万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本报告期实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
"新造客滚船投入北海航线"项目	改造海口至北海航线"椰城二号"客滚船项目	23,502	-134.57	11,080.97	47.15%	2017年05月01日	0	否	否
"棋子湾"轮海口至钦州、北海航线项目	投标购买"德银海"轮经营西沙旅游航线项目	12,850	11,837.35	11,837.35	92.12%			否	否
合计	--	36,352	11,702.78	22,918.32	--	--	0	--	--
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)	<p>一、改造海口至北海航线"椰城二"轮客滚船项目变更</p> <p>1、变更原因：</p> <p>(1) 改造"椰城二"轮项目的市场情况发生了较大的变化，该航线车辆大型化、航线旅游化趋势明显，仅对"椰城二"轮进行改造难以满足不断发展的市场需求；2011 年公司决定终止"椰城二"轮改造项目，变更为投资 17,997 万元新造一艘客滚船投入海口至北海航线；(2) 海南省交通厅于 2011 年 11 月 18 日批准公司使用现有船舶"椰香公主"轮运营海口、三亚至西沙北礁及附近岛屿海上旅游航线。公司为充分考虑西沙海上旅游航线发展的需要和降低投资风险，经过充分调查研究，2012 年公司决定追加投资北海航线新造船舶用于兼顾西沙航线运营，该船舶的投资额由 17,997 万元追加至 23,502 万元。</p> <p>2、决策程序：</p> <p>(1) 公司 2011 年 4 月 7 日召开的第三届董事会第三次会议和 2011 年 4 月 25 日召开的 2011 年第一次临时股东大会分别审议通过了《关于变更改造"椰城二"轮募投项目的议案》，同意终止"椰城二"轮改造项目，变更为投资 17,997 万元新造一艘客滚船投入海口至北海航线。</p> <p>(2) 公司 2012 年 4 月 11 日召开的第三届董事会第六次会议和 2012 年 4 月 27 日召开的 2012 年第一次临时股东大会分别审议通过了《关于追加北海航线新造船舶投资的议案》，批准该船舶的投资额由 17,997 万元追加至 23,502 万元，用于兼顾西沙航线运营。</p>								

	<p>3、信息披露情况：</p> <p>(1) 2011 年 4 月 9 日公司在指定信息披露媒体发布了关于变更部分募集资金投资项目的公告，公告主要内容：公司决定终止“椰城二”轮改造项目，变更为新造一艘客滚船投入海口至北海航线，新造船舶项目计划投资 17,997 万元，原“椰城二”轮改造项目计划使用募集资金 2,600 万元，已投入 373 万元，剩余募集资金 2,227 万元。新造船舶投资总额 17,997 万元与剩余募集资金缺口 15,770 万元，缺口部分资金使用超募资金解决。</p> <p>(2) 2012 年 4 月 12 日公司在指定信息披露媒体发布了关于使用募集资金追加投资北海航线新造船舶项目的公告，公告主要内容：根据市场及公司自身发展情况，公司决定将北海航线新造船舶建造为能兼顾西沙海上旅游航线的船舶，该船舶的投资额由 17,997 万元追加至 23,502 万元。</p> <p>二、投标购买“德银海”轮经营西沙旅游航线项目变更</p> <p>1、变更原因：</p> <p>公司使用募集资金购买“德银海”轮，原计划对其进行改造升级后投入运营西沙旅游航线，“德银海”轮后改名为“海丝公主”轮，现命名“棋子湾”轮。由于受“东方之星轮倾覆”和“天津港大爆炸”事件的影响，改造项目在向船级社申报检验时受到相关政策的限制，船级社不接受检验申请。为提高船舶的使用效率，避免船舶资产闲置，公司决定将“棋子湾”轮变更为投入海口至钦州或海口至北海航线。</p> <p>2、决策程序：</p> <p>公司 2015 年 12 月 16 日召开的第五届董事会第七次会议和 2016 年 1 月 5 日召开的 2016 年第一次临时股东大会分别审议通过了《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的议案》，同意变更“棋子湾”轮募集资金投资项目，将“棋子湾”轮投入海口至钦州或海口至北海航线，该项目的投资总额同时变更为 12,850 万元。</p> <p>3、信息披露情况：</p> <p>公司 2015 年 12 月 17 日在指定信息披露媒体发布了关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的公告，公告主要内容：由于受“东方之星轮倾覆”和“天津港大爆炸”事件的影响，拟改造“棋子湾”轮投入西沙旅游航线项目在向船级社申报检验时受到相关政策的限制，船级社不接受检验申请。为提高船舶的使用效率，避免船舶资产闲置，公司决定将“棋子湾”轮变更为投入海口至钦州或海口至北海航线，该项目的投资总额同时变更为 12,850 万元。</p>
<p>未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)</p>	<p>变更后的项目--“新造客滚船投入北海航线（兼顾西沙航线）”项目未达到计划进度的原因：</p> <p>1、船舶管理规定改变：2012 年，中国船级社根据“MSC.216(82)决议”及海安会 MSC.1/Circ.1369 通函“客船发生火灾或进水事故后系统能力评估的暂行解释性说明”发布了《IMO 有关“客船发生火灾事故后系统能力评估”实施原则》，适用范围为“适用于载重线船长 120 m 或以上，或具有三个或三个以上主竖区的客船（包括客滚船）”，本项目船适用这一新规定。</p> <p>2、西沙旅游形势发生了重大变化，其中交通、旅游、运输、考察等综合需求大幅增加；同时公司取得了海口、三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线客运经营资质，即该船舶建造意义中，兼顾西沙航线的比重加重。为适应新规定要求，同时为满足西沙业务开展需要，公司决定对海口至北海航线（兼顾西沙航线）新建客滚船变更设计。</p>

	公司分别于 2012 年 8 月 7 日、2014 年 12 月 30 日与广州广船国际股份有限公司签订了《1000 客位/490 米车线客滚船建造合同》、《建造合同补充协议》，工程项目名称：海北线客滚船，2014 年底该项目正式开工建造。截止报告期末，船厂已完成所有的设计并送审，同时通过公开招标完成了 80% 的设备订货。
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	无

六、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

√ 适用 □ 不适用

交易对方	被出售资产	出售日	交易价格(万元)	本月初起至出售日该资产为上市公司贡献的净利润(万元)	出售对公司的影响(注3)	资产出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	资产出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关联关系(适用关联交易情形)	所涉及的资产产权是否已全部过户	所涉及的债权债务是否已全部转移	是否按计划如期实施,如未按计划实施,应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
苏盛唐	信海 2 号	2015 年 03 月 04 日	257	-50.6	贡献净利润 166 万元	1.42%	评估	否	无	是	是	是		
福建嘉达船舶进出口有限公司	信海 6 号	2015 年 03 月 25 日	227	-53.37	贡献净利润 152 万元	1.30%	评估	否	无	是	是	是		
三亚星华旅游开发有限公司	宝岛 8	2015 年 07 月 01 日	1,121	-259.53	贡献净利润 33 万元	0.28%	评估	否	无	是	是	是		
三亚星华旅游开发有限公司	宝岛 9	2015 年 07 月 01 日	1,131	-227.16	贡献净利润 37 万元	0.32%	评估	否	无	是	是	是		

2、出售重大股权情况

□ 适用 √ 不适用

七、主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	子公司	游艇相关服务	50,000,000.00	52,484,927.60	50,882,264.89	2,837,382.36	844,418.14	661,662.51
海南海之峡旅行社有限公司	子公司	旅游业务	2,000,000.00	3,840,314.32	3,149,061.09	1,872,092.64	1,047,508.30	802,043.88
泉州中远金欣海运有限公司	子公司	经营泉州（石井）港与金门客运直航航线	35,629,371.45	26,674,274.20	26,349,399.77	2,815,927.50	-3,692,791.45	-1,671,493.77
海南海汽运输集团股份有限公司	参股公司	省、市、县际班车客运	237,000,000.00	1,466,063,492.41	708,387,096.93	1,239,573,963.31	74,371,150.53	73,362,138.75

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
泉州中远金欣海运有限公司	经股东大会批准董事会授权公司经营班子择机处置	尚未产生影响，处置正在进行当中。

主要控股参股公司情况说明

（1）全资子公司——海南司南环岛游艇俱乐部有限公司

公司于2013年2月4日使用自有资金5000万元注册成立全资子公司司南公司，主要经营范围：游艇注册、入籍检验、申报及审验服务，游艇租赁服务，游艇销售及代理，游艇维修、保养及管理，游艇代驾，游艇补给服务，游艇泊位出租及销售等，是海口唯一一家拥有对外开放性游艇码头的游艇俱乐部，具备一关三检的监管条件，允许停靠外籍游艇，可直接为外籍游艇办理相关入境手续。2015年司南公司主要开展了游艇担保和维护保养业务。2015年司南公司收入283.74万元，净利润66.17万元。

（2）全资子公司——海口海之峡旅行社有限公司

公司于2013年4月24日使用自有资金200万元注册成立海之峡，海之峡经海口市旅游发展委员会批准设立，是针对南海西沙旅游而成立的专业性旅行社，主要经营范围：国内旅游业

务、入境旅游业务、销售代理航线票务、旅游项目开发、彩票代理业务等。公司开通西沙航线后，海之峡主要代理售票和娱乐服务项目，海之峡2015年收入187.21万元，净利润80.20万元。

(3) 控股子公司——泉州中远金欣海运有限公司

公司于2011年使用超募资金2,005.31万元投资并控股金欣公司，持有其51%的股权。金欣公司经营泉州（石井）港与金门客运直航航线。金欣公司出资购买了“蓬江轮”，该轮于2012年12月2日首航，2015年5月20日“蓬江轮”停航。金欣公司2015年收入281.59万元，净利润-167.15万元。

由于金欣公司连年亏损，发展前景有限，基于公司对外投资策略及提高资金运营效率考虑，公司股东大会审议通过了关于授权公司经营班子处置金欣公司股权的议案，具体内容见巨潮资讯网公告（2014年10月14日（2014-45）和2014年11月28日（2014-53）公告），同意授权公司经营班子处置公司所持有的全部金欣公司股权。2015年8月14日金欣公司第三届董事会第五次会议决定即日起终止公司的运营，成立清算组进行清算。该事项正在进行中。

2015年5月20日“蓬江轮”停航，在2016年3月该轮以359万元转让出售给泉州市海上客运有限责任公司。

(4) 参股公司——海南海汽运输集团股份有限公司

公司于2011年使用自有资金3,600.85万元受让海南高速公路股份有限公司所持的海南海汽运输集团股份有限公司5%的股权。海汽股份是一家以道路旅客运输为主业，货物运输、汽车维修、职业教育等为辅的多元化国有道路运输企业。目前，海汽股份正在推进上市工作，以实现海南首家道路客运企业上市的目标。2015年海汽股份收入123,796万元，利润总额9,538万元，净利润6,991万元。

八、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

九、公司未来发展的展望

1、经营环境分析

《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》提出到 2020 年，海南省在旅游

服务设施、经营管理和服务水平将与国际通行的旅游服务标准全面接轨，初步建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地。凭借国家政策支持 and 自身得天独厚的自然气候条件，海南旅游经济将进入持续发展轨道。2016年是海南省的“十三五规划初期”，国家实施“一带一路”战略，建设海洋强国，海南是21世纪海上丝绸之路的重要战略支点，为海南提供了十分广阔的发展空间。政府将加大力度推进重点项目建设，保证固定资产投资快速增长，工业、热带农业持续发展，将给琼州海峡客滚运输业带来新的机遇，预计琼州海峡客滚运输市场将持续稳定增长。

同时，2016年海南省政府报告明确将实施海洋强省战略，培育壮大海洋旅游、海洋渔业、海洋油气等海洋产业，提高海洋资源管控和南海权益维护能力，着力培育“蓝色引擎”新动力，加快推进海洋大省向海洋强省转变。有序推进三沙旅游，保持西沙邮轮旅游常态化，积极推进开通环南海邮轮旅游航线。积极参与国家“一带一路”战略，围绕南海资源开发服务保障基地和海上救援基地的两大定位，充分发挥海洋大省、著名侨乡的优势，将海南打造成21世纪海上丝绸之路的重要战略支点。

以上发展规划表明，我司“一体两翼”的发展战略极具前瞻性，符合海南省旅游经济发展方向，因此2016年公司将继续推进“一体两翼”发展战略目标，做强主营业务，积极推进西沙新业务，把握新的发展机遇。

2、公司所处行业的发展趋势和竞争格局

(1) 行业发展趋势

公司所处行业为客滚运输行业，主要经营海口至海安航线、海口至北海航线、西沙旅游航线。目前，由于人们生活水平提高，方便、舒适正成为人们出行方面需求的重要内涵，而对运输效率提升的要求也使得运输车辆在向着大型化、重型化发展。南海客滚运输市场现有的老旧船舶都将逐步被封闭式、艙艙跳板型、快速大型化、抗风能力强、内部客运设施配置高的客滚船所取代，船舶将朝着大型安全化、快速化、旅游化的方向发展。公司将利用新造大型豪华船舶投产，不断优化服务设施，提升服务质量，增加载运量并大幅度提高服务层次，以适应客滚运输市场车辆大型化和客运旅游化发展趋势，提升竞争力。随着运力更新的速度加快，运力规模远远超出市场需求，行业将进入新的恶性竞争时期，淘汰落后产能，行业结构调整以及行业资产重组将是必然选择，只有升级产能、提高服务，从原有的硬件竞争逐步转向软件服务竞争，企业文化和多元化服务、人性化是未来行业竞争的核心竞争力。

（2）竞争格局

南海客滚运输的竞争主要体现在海口至海安航线，目前经营该航线的企业仍然为7家。由于琼州海峡客滚运输市场稳定增长，各船公司在过去几年都加快了运力更新的步伐，预计2016年内老旧的客滚船舶将全部被淘汰，2016年其他公司将会有5艘新船投产，而我司近2年不会有新的船舶投入，届时将加剧海口至海安航线的竞争态势，我司竞争优势将增添挑战；其中火车轮渡凭借其“港航一体”的优势，在获准装载车、客后，其运输供给能力倍增，市场地位得到巩固，另外近两年又申报建设新的大型停车场和一个维修临时应急泊位，我司的最大竞争者又提高了潜在的竞争力。2015年公司利用新投入的9新船，不断提高单船收入和整体效益，虽然我司2016年没有新运力投产，但是计划利用新海港的港航优势，将弥补我司在运力方面的不足，提高公司市场份额，提升公司的竞争力。

北海航线作为海上旅游航线，如何更新船舶适应海上旅游发展的需要是该航线目前存在的主要问题，该航线总体的竞争格式未发生大的变化，为提高航线经营收入，做大市场，公司计划投入新的船舶以提高航线档次和适应海上旅游发展，进一步开发航线潜力。

公司于2013年10月投入“椰香公主”轮正式营运西沙旅游航线。该航线仍处在开发阶段，营运市场反应热烈，但南海诸岛开发处于初级阶段，各方面设施不完善，旅游及相关辅助设施缺乏，客运市场尚未快速成长。鉴于海南岛三亚市旅游市场较大，公司于2014年9月2日将西沙旅游航线的始发港由海口秀英港调整至三亚凤凰岛国际邮轮码头，市场反应较好；同时，也缩短了海南本岛至西沙的航程，减少成本，增加每月航次数。2015年西沙旅游航线收入大幅度增长。2016年“椰香公主”轮面临船龄到期，2016年3月初退出市场，公司已向北部湾邮轮码头有限公司租赁“北部湾之星”轮于2016年3月13日投入西沙航线营运，保证了西沙航线业务连续性。公司计划创新西沙经营模式，将西沙航线打造成特色航线，向邮轮旅游、岛屿景点开发、海洋旅游开发迈进。

3、公司发展战略

随着公司船舶更新换代步伐的加快和新设两个全资子公司业务的开展，公司“一体两翼”发展战略已初具雏形，2016年公司将继续推进发展战略的有效实施。

公司积极面对激烈竞争的市场，利用9艘新船投入的契机，深耕细作，制定相应的经营措施，提高公司的核心竞争力，做大做强主业。做强做大西沙旅游市场，积极稳妥做好西沙海上旅游航线各项经营工作，并谋划西沙航线更大的发展前景，逐步开展分/子公司的业务，将

择机引入战略合作伙伴，共同投资开辟包括西沙海上旅游在内的海上旅游业务，以丰富我们的商业和盈利模式。公司将坚定不移推行“一体两翼”的战略，也将和资本平台相结合，快速让公司做大做强。

4、经营计划

2016年仍将是公司经营难度较大的一年，外部竞争激烈，内部经营成本加大，形势依然严峻。虽然2015年公司海安航线运营稳定，9艘大船充分发挥了运力优势，但2016年其他公司将有5艘新船投产，该航线规模超出了市场增量，届时我司面临新的冲击，预计市场份额、营运航次有所减少，单船毛利有所下降。公司计划推进与港口的资源整合，利用船舶和港口优势突破局限。

2016年公司将积极应对生产经营的不利局面，充分发挥现有的17艘船舶运力优势，深耕细作，提高公司的核心竞争力；深化内部改革，深挖潜力，增收节支；做好新增业务的经营和管控工作；确保公司生产经营的安全、平稳。2016年公司的生产经营目标为利润总额力争完成15,059万元。公司2016年的具体经营计划如下：

(1) 充分发挥现有船舶作用，深耕细作，提高公司的核心竞争力

公司将积极应对市场竞争，制定新举措，深耕细作，提高公司的核心竞争力。近两年以更新投入的9艘船舶作为海安航线船舶新的起点，在车、客运硬件设施方面有显著的提高，为旅客乘船出行提供了便利和舒适的条件。虽然2016年我司没有新的船舶投产，需要充分发挥现有运力的功能。新船有了硬件上的优势，公司将从为客户提供价值的角度出发，从培育市场着手，逐步争取市场的认可。

在内部管理方面，需加强港航合作，提高调度水平，提高船舶的周转率；同时加强培训提高服务质量，通过推行服务标杆船舶，引领服务质量的提升。公司将充分利用船舶的宽敞和舒适的硬件条件，深入开发二次消费项目，丰富船舶增值服务，增加船上的经营业务，同时加强对新增业务的管理。

公司放眼于未来和发展，从培育市场着手，推出了定点发班、网络售票、电话预订的便捷服务。在培育市场初期受市场配载模式的局限，船舶需增加营运航次以保证“定点发班”，实现对客户的承诺。推行网络微信售票，一方面增加顾客体验的满意度，另一方面增加了客源。

(2)加强对投资的监控和管理，积极推进新业务的开展

2013年公司加大固定资产投资并设立两家子公司，公司在做大做强主业的同时也在积极推进新业务的开展。2015年公司为加强西沙航线旅游业务开放，增设三亚分公司，负责全面经营西沙旅游航线以及开放相关旅游项目。新业务有待继续开展和打开局面，子公司、分公司的经营处于发展的初期，需要加强监控和管理。

公司控股子公司金欣公司鉴于长期亏损，公司已经执行清算，预计2016年上半年将完成全部股权处置和人员安置。

另外，在加强监管的前提下，公司根据业务发展情况，择机进行新的投资，同时也将和资本平台相结合。

(3)继续深化改革，提高内部管理效率和控制经营成本

2015年在精简部门后推行更加严格的内控管理，强化监督责任，强调工作执行合理、合规性，加强对执行环节监管和完善各项规定办法，对执行中和执行完毕的工作进行定期的核查和追踪，严格落实和追责。2016年将对组织机构与生产流程做到更加紧密结合，不断提高生产效益和管理效率。同时继续梳理完善公司内控管理和各类规章制度，加强内控管理，通过内部控制体系的实施，努力降低各项经营成本，提高公司的管理水平和风险防范能力。

(4)制定人力资源规划，完善薪酬体系

制订公司人力资源中、短期规划，为实现公司的战略目标提供人力资源保障；加强高级人才的储备工作，满足公司发展的需求。完善公司员工培训机制，加强员工的岗位培训，不断提高岗位操作技能，考核适任上岗。建立以职业能力为导向、以工作业绩为支撑的考核激励体系。严格执行各项人力资源管理制度，实行竞争上岗，优化员工队伍。另外，也会进一步完善高管薪酬体系，进一步激发高管的潜能。

(5)加强信息化和营销团队建设

互联网等信息化技术能够改变公司的生产组织流程，极大提高公司日常经营效率。继续推广和使用新的信息化手段，改变港口传统售票模式，加强对船舶安全生产和旅客服务的实时监督和管理，同时使生产作业与船舶调度更加智能化；利用NC系统推进全面预算管理，提高公司成本管控能力。

挖掘现有队伍潜力，做好对公司品牌、渠道、客户等各项营销服务工作，完善激励约束机制，推动营销人员更加专业化发展，拓宽营销的思路和方法，使得营销效果更加卓有成效。

(6) 加强企业文化建设，履行社会责任

目前，2015年公司业绩呈现大幅度增长，其很大的成因是公司内部管理理顺，员工团结一致有共同目标，涌现众多先进个人和优秀集体，不断发挥个人才智和积极性，为公司争取每分每毫。但是还是存在部分员工对公司发展的信心不足，积极性不高，服务质量难以保证等问题。因此，需要加强企业文化建设，促进企业文化与公司管理相融合，形成积极向上的企业文化氛围，增强员工的凝聚力和向心力。

公司把履行社会责任的要求融入公司运营全过程和日常管理中，将企业利益相关方的期望和需求融入到企业的日常管理和运营工作中，建立和运行安全质量体系，完善公司各部门、各单位、各岗位的工作职责、管理要求与行为守则。同时积极采取有效措施防止海洋污染，积极从事环境保护、抢险救灾等公益事业，积极承担上市公司的社会责任，取之社会，回馈社会，促进社会的和谐发展。

5、风险分析

(1) 经营风险

2014年至2015年公司有9艘新造船舶投入海安航线营运，2015年公司营业收入大幅度所提升，但2016年公司仍受琼州海峡配载模式、运力增加竞争激烈等因素的影响，公司经营面临严峻的考验。此外，2016年租赁“北部湾之星”轮经营西沙航线，以及凤凰岛国际邮轮码头港口费用提高，该航线的经营成本大幅度增加，这也给公司运营带来较大的压力。因此，2016年公司仍处于经营困难的局面，经营压力较大。

为此，公司将从管理的角度挖掘新船潜力，在目前现有市场配载模式的格局下，提高船舶周转率和单航次收入，积极推进和拉动船舶的二次消费和增值服务，推行差异化增值服务，满足市场不同人群的差异需求，提高公司营业收入，强化市场营销和提高服务质量，以确保公司市场占有率；加大成本控制力度。同时，努力做好西沙航线市场培育工作，完善各项服务标准和丰富旅游产品，提高市场吸引力，为经营发展开拓新的空间。继续加强对各子公司、分公司和控股公司的投资管理，力争培养新的利润增长点。

(2) 人工、燃油、维修成本上涨风险

人工、燃油成本是客滚运输企业最主要的运营成本。其中，人工费用方面，随着中国人口红利消失，企业用工成本日益上升，而高级船务人员供应更为稀缺。燃油费用方面，国际油价已经跌到多年价格谷底，继续下降几乎没有空间，反而面临较大的价格反弹风险。维修费用方面，2015年初新投入的3艘船舶在2016年都将满船厂的保修期，开始需要进坞厂修，维修费用将大幅度提高。2016年公司成本控制形势仍然严峻。为此，公司一方面通过优化人员配置和 workflows，加强培训，提高人员素质和工作效率，对技能要求不高的低岗位上推行劳务用工，以降低人工成本；另一方面，公司继续加强运营规划，做好燃料管理工作，严格执行公司制定的节能管理规定，以减少燃油价格波动对公司效益的影响。

十、接待调研、沟通、采访等活动

1、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

适用 不适用

接待时间	接待方式	接待对象类型	调研的基本情况索引
2015年03月05日	实地调研	机构	公司日常经营情况
2015年01月14日	实地调研	机构	公司日常经营情况

第五节 重要事项

一、公司普通股利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内普通股利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内，公司实行持续、稳定的股利分配政策，现金分红政策的制定及执行符合公司章程的规定及股东大会决议的要求，分红标准和比例明确、清晰，相关的决策程序和机制完备，独立董事尽职尽责，公司的利润分配预案均提交股东大会进行审议，中小股东拥有充分表达意见和诉求的机会，中小股东的合法权益得到了充分保护。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	报告期内，公司现金分红政策未作调整或变更。

公司近 3 年（包括本报告期）的普通股股利分配方案（预案）、资本公积金转增股本方案（预案）情况

2013年公司以2013年12月31日公司总股本42,588万股为基数，每10股派现金红利人民币0.4元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

2014年公司拟以2014年12月31日公司总股本42,588万股为基数，每10股派现金红利人民币0.18元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

2015年公司拟以2015年12月31日公司总股本42,588万股为基数，每10股派现金红利人民币0.26元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。

公司近三年（包括本报告期）普通股现金分红情况表

单位：元

分红年度	现金分红金额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率	以其他方式现金分红的金额	以其他方式现金分红的比例
2015 年	11,072,880.00	117,278,871.45	9.44%	0.00	0.00%
2014 年	7,665,840.00	83,777,664.94	9.15%	0.00	0.00%
2013 年	17,035,200.00	85,291,665.28	19.97%	0.00	0.00%

公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.26
分配预案的股本基数（股）	425,880,000
现金分红总额（元）（含税）	11,072,880.00
可分配利润（元）	106,325,787.70
现金分红占利润分配总额的比例	100.00%
本次现金分红情况	
公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
2015 年公司拟以 2015 年 12 月 31 日公司总股本 42,588 万股为基数，每 10 股派现金红利人民币 元（含税）；不送红股，不以资本公积金转增股本。剩余未分配利润结转以后年度。	

三、承诺事项履行情况

1、公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
股改承诺						
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺						

资产重组时所作承诺						
首次公开发行或再融资时所作承诺	海南港航控股有限公司	控股股东	避免同业竞争的承诺 1、 本公司及本公司控制、托管的企业现时没有直接或间接经营任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务；也未参与投资任何与股份公司及其下属子公司生产的产品或经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业。2、自本承诺函签署之日起，本公司及本公司控制、托管的企业将不会直接或间接经营任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务，也不会投资任何与股份公司及其下属公司经营的业务构成竞争或可能构成竞争的其他企业。3、自本承诺函签署之日起，如本公司及本公司控制、托管的企业为进一步拓展业务范围，与股份公司及其下属公司经营的业务产生竞争，则本公司及本公司控制、托管的企业将以停止经营相竞争业务的方式，或者将相竞争业务纳入到股份公司经营的方式，或者将相竞争业务转让给无关联关系的第三方的方式避免同业竞争。4、在本公司及本公司控制、托管的企业与股份公司及其下属公司存在关联关系期间，本承诺函为有效之承诺。如上述承诺被证明是不真实的或未被遵守，本公司将向股份公司赔偿一切直接和间接损失，并承担相应的法律责任。	2008年07月18日	长期	遵守承诺
	海口市国资委	实际控制人	自本承诺函签署之日起，本单位保证将不会对港航公司的董事、监事及港航公司章程规定范围内的高级管理人员进行重大调整，即保证每年调整港航公司董事、监事及港航公司章程范围内高级管理人员的比例不超过相应人员总数的三分之一。本单位保证对港航公司上述董事、监事及高级管理人员进行的调整不会影响海峡股份公司董事会、监事会及其管理层决策、经营的正常、持续进行。	2009年03月11日	长期	遵守承诺
股权激励承诺						
其他对公司中小股东所作承诺	海南港航控股有限公司	控股股东	海南港航控股有限公司计划自海峡股份股票复牌起六个月内，根据中国证监会和深圳证券交易所的有关规定，择机通过深圳证券交易所交易系统增持公司股份，增持海峡股份金额不低于人民币三千万元。港航控股承诺在增持期间、增持完毕六个月内及法定期限内不主动减持所持有的公司股份，严格遵守有关规定，不进行内幕交易、敏感期买卖股份、短线交易，增持期间及法定期限内不超计划增持。	2015年07月08日	海峡股份股票复牌起六个月内	遵守承诺
承诺是否按时履行	是					

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

四、控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其关联方对上市公司的非经营性占用资金。

五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

七、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

八、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

九、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	40
境内会计师事务所审计服务的连续年限	4
境内会计师事务所注册会计师姓名	李进华、符策坚

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

报告期内，公司因内部控制审计需求聘请立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司内部控制审计会计师事务所，费用同财务报告审计费用合计共 40 万元。

报告期内，公司因财务管理、发展战略等需求聘请江海证券有限公司为公司财务顾问，费用为 30 万元。

十、年度报告披露后面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

十一、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十二、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十三、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十四、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

十五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

十六、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额(万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	车客代理费	市场定价	签订综合服务协议	1,123.69	50.06%	1,123.69	否	按旬度结算	市场定价	2015年07月18日	2015-44
海南港航控股有限公司	控股股东	采购商品	水电费	市场定价	签订综合服务协议	245.95	65.30%	245.95	否	按月度结算	市场定价	2015年07月18日	2015-44
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	停泊费、系解缆费	市场定价	签订综合服务协议	221.05	26.88%	221.05	否	按月度结算	市场定价	2015年07月18日	2015-44
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	售票窗口综合服务费	市场定价	签订综合服务协议	133	100.00%	133	否	按月度结算	市场定价	2015年07月18日	2015-44
海南港航控股有限公司	控股股东	租赁业务	场地租金	市场定价	签订协议	22.82	100.00%	22.82	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司	控股股东	接受劳务	安全保护	市场定价	签订协议	128.65	100.00%	128.65	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司	控股股东	采购商品	海之峡水电费	市场定价	签订协议	0.62	100.00%	0.62	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司	控股股东	租赁业务	海之峡租赁费	市场定价	签订协议	4.2	100.00%	4.2	否	按月度结算	市场定价		
海南港航控股有限公司	控股股东	采购商品	司南水电费	市场定价	签订协议	1.42	100.00%	1.42	否	按月度结算	市场定价		
海南港航拖轮有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	拖轮费	市场定价	签订协议	11.13	100.00%	11.13	否	按次结算	市场定价		
海南港航拖轮有限公司	控股股东之子公司	采购商品	水电费	市场定价	签订协议	11.53	3.06%	11.53	否	按月度结算	市场定价		
海南港航拖轮有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	委托费	市场定价	签订协议	-0.11	100.00%	-0.11	否	按次结算	市场定价		
海南港航实业发展有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	物业管理费	市场定价	签订协议	166.5	85.30%	166.5	否	按月度结算	市场定价		
海南港航实业发展有限	控股股东之子公司	接受劳务	停车费	市场定价	签订协议	1.5	100.00%	1.5	否	按月度结算	市场定价		

公司	公司												
海南港航劳务发展有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	劳务费	市场价	签订协议	0.13	0.00%	0.13	否	按次结算	市场价		
海口港信通科技有限公司	控股股东之子公司	接受劳务	劳务费	市场价	签订协议	59.88	3.70%	59.88	否	按次结算	市场价		
海口港集装箱码头有限公司	控股股东之子公司	采购商品	水电费	市场价	签订协议	5.56	2.20%	5.56	否	按月度结算	市场价		
海口港船舶燃料供销	同一控制人	采购商品	燃料费	市场价	签订协议	0.3	0.00%	0.3	否	按月度结算	市场价		
海口港集团公司	同一控制人	租赁业务	司南码头租赁	市场价	签订协议	120	100.00%	120	否	按月度结算	市场价		
海南海汽港口汽车客运站有限公司	公司参股公司下属公司	接受劳务	客运代理费	市场价	签订协议	137.72	6.14%	137.72	否	按月度结算	市场价		
合计				--	--	2,395.54	--	2,395.54	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				无									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				无									

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

十七、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

托管情况说明

公司第四届董事会第二十六次会议审议通过了《关于受托经营“海口湾1”船舶的议案》（见2015年7月2日公司在巨潮资讯网的公告）。公司受托经营海南港航拖轮有限公司所属“海口湾1”船舶3年，拟投入运营三亚海上旅游项目，实现西沙旅游航线和三亚海上旅游项目联动经营。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的托管项目。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

适用 不适用

租赁情况说明

1、公司第四届董事会第二十六次会议审议通过了《关于司南公司续租码头土地及配套设施的议案》（见2015年7月2日公司在巨潮资讯网的公告）。公司全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司向关联方海口港集团公司租用秀英港1-2号码头土地使用权及配套设施作为经营场所，期限为1年，租赁费用为人民币120万元/年。目前该合同正在履行。

2、公司第五届董事会第六次会议审议通过了《关于租赁“北部湾之星”轮经营西沙航线的议案》（见2015年11月6日公司在巨潮资讯网的公告）。公司以光租的方式租用广西北部湾游轮码头有限公司所属的“北部湾之星”轮，投入西沙旅游航线运营。“北部湾之星”轮租金不超过人民币 85 万元/月，同时，公司委托广西北部湾邮轮码头有限公司继续管理该船舶，委托管理费用不超过人民币 114 万元/月，两笔费用合计不超过人民币 199 万元/月。“北

部湾之星”轮计划租赁 3 年，租赁合同一年一签。目前该合同正在履行。

为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的项目

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

(1) 担保情况

单位：万元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期（协 议签署日）	实际担 保金额	担保类型	担保期	是否履 行完毕	是否为 关联方 担保
三亚泰德商贸咨询有限公司	2015 年 07 月 02 日	330	2014 年 01 月 20 日	330	一般保证	一年	是	否
天津恒运能源股份有限公司	2015 年 07 月 02 日	230	2014 年 01 月 21 日	230	一般保证	一年	是	否
海南自由岛传媒有限公司	2015 年 07 月 02 日	320	2014 年 03 月 31 日	320	一般保证	一年	是	否
海南自由岛传媒有限公司	2015 年 07 月 02 日	95	2014 年 03 月 31 日	95	一般保证	一年	是	否
刘少武	2015 年 07 月 02 日	65	2014 年 07 月 03 日	65	一般保证	一年	是	否
海南俊城投资发展有限公司	2015 年 07 月 02 日	101	2014 年 10 月 07 日	101	一般保证	一年	是	否
唐山龙辉投资咨询有限公司 三亚分公司	2015 年 07 月 02 日	175	2014 年 10 月 07 日	175	一般保证	一年	是	否
重庆德佳食品（集团）有限 公司三亚分公司	2015 年 07 月 02 日	555	2014 年 11 月 25 日	555	一般保证	一年	是	否
Hong Kong Golden Bridge International Investment Limited（香港金桥国际投资 有限公司）	2015 年 07 月 02 日	440	2014 年 10 月 27 日	440	一般保证	三个月	是	否
Hong Kong Golden Bridge International Investment Limited（香港金桥国际投资	2015 年 07 月 02 日	5	2014 年 12 月 11 日	5	一般保证	三个月	是	否

有限公司)								
三亚容锋投资有限公司	2015年07月02日	600	2014年12月15日	600	一般保证	一年	是	否
海南银馨实业有限公司	2015年07月02日	650	2014年12月25日	650	一般保证	一年	是	否
缪氏集团控股有限公司 (MIAOSHI GROUP HOLDINGS LIMITED)	2015年07月02日	440	2014年12月30日	440	一般保证	三个月	是	否
北京卓逸财富投资有限公司	2015年07月02日	262	2015年01月04日	262	一般保证	一年	否	否
天津恒运能源集团股份有限公司	2015年07月02日	230	2015年01月01日	230	一般保证	一年	否	否
天悦国际控股(香港)有限公司 (TINYUE INTERNATIONAL HOLDINGS (HK) LIMITED)	2015年07月02日	470	2015年01月12日	470	一般保证	三个月	是	否
海南吉鼎顺游艇服务有限公司	2015年07月02日	590	2015年01月14日	590	一般保证	一年	否	否
海南吉鼎顺游艇服务有限公司	2015年07月02日	20	2015年01月20日	20	一般保证	一年	否	否
三亚泰德商贸咨询有限公司	2015年07月02日	330	2015年02月13日	330	一般保证	三个月	是	否
海南自由岛传媒有限公司	2015年07月02日	95	2015年03月24日	95	一般保证	一年	否	否
海南自由岛传媒有限公司	2015年07月02日	320	2015年03月24日	320	一般保证	一年	否	否
盈海世纪有限公司	2015年07月02日	290	2015年03月23日	290	一般保证	三个月	是	否
北京安吉思投资管理有限公司	2015年07月02日	380	2015年06月12日	380	一般保证	一年	否	否
三亚泰德商贸咨询有限公司	2015年07月02日	330	2015年06月12日	330	一般保证	一年	否	否
诺莱仕集团(香港)有限公司	2015年08月25日	150	2015年07月10日	150	一般保证	三个月	是	否
刘少武	2015年08月25日	65	2015年07月17日	65	一般保证	一年	否	否
海南俊城投资发展有限公司	2015年11月13日	101	2015年10月12日	101	一般保证	一年	否	否

唐山龙辉投资咨询有限公司 三亚分公司	2015年11 月13日	175	2015年10月13日	175	一般保证	一年	否	否
重庆德佳食品(集团)有限 公司三亚分公司	2016年01 月20日	555	2015年12月01日	555	一般保证	半年	否	否
惠州市柯欣商贸有限公司三 亚分公司	2016年01 月20日	655	2015年12月08日	655	一般保证	一年	否	否
缪氏集团控股有限公司	2016年01 月20日	440	2015年12月10日	440	一般保证	三个月	否	否
海南银馨实业有限公司	2016年01 月20日	650	2015年12月28日	650	一般保证	一年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计(A1)			6,108	报告期内对外担保实 际发生额合计(A2)				10,114
报告期末已审批的对外担保额度合计 (A3)			10,114	报告期末实际对外担 保余额合计(A4)				4,868
公司与子公司之间担保情况								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期(协 议签署日)	实际担 保金额	担保类型	担保期	是否履 行完毕	是否为 关联方 担保
海南司南环岛游艇俱乐部有 限公司	2015年02 月05日	16,000	2015年03月26日	16,000	一般保证	一年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)			16,000	报告期内对子公司担 保实际发生额合计 (B2)				16,000
报告期末已审批的对子公司担保额度合 计(B3)			16,000	报告期末对子公司实 际担保余额合计(B4)				16,000
子公司对子公司的担保情况								
担保对象名称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生日期(协 议签署日)	实际担 保金额	担保类型	担保期	是否履 行完毕	是否为 关联方 担保
公司担保总额(即前三大项的合计)								
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)			22,108	报告期内担保实际发 生额合计(A2+B2+C2)				26,114
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)			26,114	报告期末实际担保余 额合计(A4+B4+C4)				20,868
实际担保总额(即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例				10.09%				
其中:								

采用复合方式担保的具体情况说明

(2) 违规对外担保情况

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

5、其他合同

(1) 2009年2月19日，公司与控股股东港航控股签订了《综合服务协议》。该协议从2009年4月1日起开始执行，有效期10年。报告期内该协议正在履行中。

(2) 2012年8月7日，公司根据建造海口至北海航线客滚船建造招标结果，与中船国际贸易有限公司、广州广船国际股份有限公司签署了《1000客/490米车线客滚船建造合同》，合同价格为人民币22,000万元，建造周期为第一期付款汇出之日起18个月。该项目资金来源于超募资金。2014年12月30日双方签订了补充协议，确认了船舶的最新设计方案并开工建设，合同正在履行中。

(3) 2013年11月4日，公司根据建造海口至海安航线客滚船建造招标结果，与泰州口岸船舶有限公司签署了《46车/999客海口至海安航线客滚船7#船建造合同》，合同价格为人民币11,588万元，建造周期为第一期付款汇出之日起11个月内完成船舶验收、交付。截至本报告披露日，该船已投入营运。

(4) 2013年11月4日，公司根据建造海口至海安航线客滚船建造招标结果，与黄海造船有限公司签署了《46车/999客海口至海安航线客滚船8#船建造合同》，合同价格为人民币11,838

万元，建造周期为第一期付款汇出之日起12个月内完成船舶验收、交付。截至本报告披露日，该船已投入营运。

(5) 2013年11月4日，公司根据建造海口至海安航线客滚船建造招标结果，与泰州口岸船舶有限公司签署了《46车/999客海口至海安航线客滚船9#船建造合同》，合同价格为人民币10,398万元，建造周期为第一期汇款汇出之日起11个月内完成船舶验收、交付。截至本报告披露日，该船已投入营运。

(6) 2015年6月30日，经公司第四届董事会第二十六次会议审议通过，公司与海南港航拖轮有限公司签署了《船舶委托经营管理合同》，公司受托经营海南港航拖轮有限公司所属船名为“海口湾1”的船舶，受托经营期限为3年。报告期内合同正在履行。

(7) 2014年2月25日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订了《固定资产借款合同》，借款金额为人民币18,500万元，借款期限为96个月，借款用途为：投资新建3艘客滚船。同日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订了《抵押合同》，将新建3艘客滚船作为签订的《固定资产借款合同》抵押物。报告期内合同正在履行。

(8) 2015年10月08日，公司与海南益岛燃气有限公司签订《供油合同》，海南益岛燃气有限公司向公司供应0#柴油，合同有效期至2016年10月07日。报告期内合同正在履行。

(9) 2015年10月15日，公司与海南国盛石油有限公司签订《供油合同》，海南国盛石油有限公司向公司供应0#柴油，合同有效期至2016年10月14日。报告期内合同正在履行。

(10) 2015年7月12日，公司与中石化海南石油分公司签订《供油合同》，中石化海南石油分公司向公司供应0#柴油，合同有效期至2016年7月11日。报告期内合同正在履行。

(11) 2015年3月26日，公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签订了《最高额保证合同》，公司为全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司向中国银行股份有限公司海口秀英支行申请1.6亿元授信额度提供连带责任担保。报告期内合同正在履行。

(12) 2015年3月25日，公司与烟台打捞局签订了《“德银海”轮买卖合同》，合同价格为1亿元。报告期内合同已履行完毕。

(13) 2015年5月20日，公司根据招标结果，与泰州口岸船舶有限公司签署了《海丝（曾用名：德银海、现用名：棋子湾）改造及维修项目合同》，合同价格为人民币3,818万元，改造周期为第一期汇款汇出之日起3个月内完成船舶验收、交付。报告期内合同因受投资项目发生变化，经公司第五届董事会第七次会议审议通过了《关于变更“棋子湾”轮募集资金投资项目的议案》（见2015年12月17日公司在巨潮资讯网的公告），公司正在与泰州口岸船舶有限公

司协商合同修改事宜。

(14) 2015年12月09日, 公司与广西北部湾游轮码头有限公司签订了《船舶光租合同》, 公司以光租的方式租用广西北部湾游轮码头有限公司所属的“北部湾之星”轮, 投入西沙旅游航线运营。总租期为三年, 合同一年一签。“北部湾之星”轮租金定为人民币 93.3万元/月。报告期内合同正在履行。

(15) 2016年02月01日, 公司与广西北部湾游轮码头有限公司签订了《船舶委托管理合同》, 公司委托广西北部湾游轮码头有限公司管理“北部湾之星”轮, 委托管理费为人民币 81.9万元/月。委托管理期限为三年, 合同一年一签。报告期内合同正在履行。

(16) 2015年3月10日, 公司与苏盛唐签订了《“信海2号”轮产权交易合同》, 合同价格为人民币257万元, 报告期内合同已履行完毕。

(17) 2015年3月25日, 公司与福建嘉达船舶进出口有限公司签订了《“信海6号”轮产权交易合同》, 合同价格为人民币227万元, 报告期内合同已履行完毕。

(18) 2015年7月01日, 公司与三亚星华旅游开发有限公司唐签订了《“宝岛8”轮产权交易合同》, 合同价格为人民币1120万元, 报告期内合同已履行完毕。

(19) 2015年7月01日, 公司与三亚星华旅游开发有限公司唐签订了《“宝岛9”轮产权交易合同》, 合同价格为人民币1131万元, 报告期内合同已履行完毕。

(20) 2015年9月01日, 公司与江海证券股份有限公司签订了《独立财务顾问协议》, 公司聘请江海证券股份有限公司作为并购重组活动的独立财务顾问, 有效期至并购重组事项结束为止。报告期内合同正在履行。

(21) 2015年9月01日, 公司与江海证券股份有限公司签订了《非公开发行股票承销协议》, 公司聘请江海证券股份有限公司作为公司发行股票的保荐人和承销商, 有效期至股票发行事项结束为止。报告期内合同正在履行。

(22) 2015年12月25日, 公司与立信会计师事务所(特殊普通合伙)签订了《业务约定书》, 公司聘请立信会计师事务所(特殊普通合伙)为公司并购重组活动提供尽职调查、财务审计等服务, 合同价格为人民币171万元。报告期内合同正在履行。

(23) 2015年12月25日, 公司与正衡资产评估有限责任公司签订了《业务约定书》, 公司聘请正衡资产评估有限责任公司为并购重组活动提供资产评估服务, 合同价格为人民币48.6万元。报告期内合同正在履行。

十八、其他重大事项的说明

√ 适用 □ 不适用

1、公司拟发行股份购买公司控股股东港航控股所持有的海南港航新海轮渡码头有限公司100%股权，并向不超过10名特定对象非公开发行股份募集配套资金。2015年12月23日，公司召开第五届董事会第八次会议，审议通过了本次重大资产重组的相关议案，独立董事发表了独立意见，并履行了信息披露。具体内容详见2015年12月25日的《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn/>）。

2015年12月31日，公司收到深圳证券交易所中小板公司管理部下发的《关于对海南海峡航运股份有限公司的重组问询函》（中小板重组问询函【2015】第69号），根据问询函要求，公司与中介机构积极准备答复工作，对本次交易预案等相关文件进行了补充与完善。有关答复及相关公告详见公司于2016年1月7日在《证券时报》、《中国证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露的相关公告。

截至本报告披露日，公司以及相关中介机构正在积极推动重组标的资产的审计、评估等相关工作。公司董事会将在上述工作完成后召开会议审议，并发出股东大会通知。

2、公司三亚分公司于2014年12月16日注册成立，2015年2月2日正式开业，公司专门成立三亚分公司，负责开拓西沙海上旅游业务，进行旅游市场营销、船舶管理、旅游广告、票务代理、售后和跟踪服务等活动，其目的在于致力于提升西沙海洋生态旅游航线的服务质量，有助于提升公司的品牌和产业链条的延伸。

十九、公司子公司重大事项

√ 适用 □ 不适用

公司于2011年使用超募资金2,005.31万元投资并控股金欣公司，持有其51%的股权。金欣公司购买“蓬江轮”于2012年底投入泉州（石井）港与金门客运直航航线营运。由于金欣公司连年亏损，发展前景有限，公司2015年7月31日召开的2015年第三次临时股东大会同意清算解散金欣公司以回收对其投资，详见公司2015年7月16日披露的2015-41号公告。该事项正在进行当中，具体情况如下：

1、2014年12月24日金欣公司第三届董事第二次会议形成纪要，全体股东一致同意如海峡股份的股权流拍，金欣公司将进入清算阶段。2015年5月5日海峡股份与海南产权交易所有限公司签订产权转让委托协议，公开挂牌转让海峡股份持有金欣公司的51%股权；挂牌期限为5月6日至6月2日，挂牌结果流拍。

2、2015年5月20日“蓬江轮”停航。2015年6月4日金欣公司召开第三届董事会第四次（临时）会议，审议通过《关于授权公司经营班子处置“蓬江”轮的议案》。2015年6月5日“蓬江轮”开始在厦门船舶交易所公开挂牌转让。在2016年3月最后一次挂牌时，以359万元转让出售给泉州市海上客运有限责任公司。

3、2015年8月14日金欣公司第三届董事会第五次会议决定即日起终止公司的运营，成立清算组进行清算。2016年1月8日金欣公司在福建日报刊登金欣公司清算公告。

二十、社会责任情况

适用 不适用

公司致力于为客户提供方便快捷的海上运输服务，保障了人员与货物流通的顺畅，为区域经济的发展贡献自己的力量。公司建立了完善的人力资源管理制度，完善了包括社保、医保等在内的薪酬福利体系，同时为员工提供安全、舒适的工作环境，良好的培训和晋升渠道；高度重视环境保护工作，采取有效措施防止海洋污染，积极开展节能减排活动，积极从事环境保护等公益事业；充分尊重和维护相关利益者的合法权益，实现客户、供应商、员工、股东、债权人、公共利益群体等相关利益者的共赢，共同推动公司持续、稳健发展。

上市公司及其子公司是否属于国家环境保护部门规定的重污染行业

是 否 不适用

二十一、公司债券相关情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	3,819					-75	-75	3,744	
3、其他内资持股	3,819					-75	-75	3,744	
境内自然人持股	3,819					-75	-75	3,744	
二、无限售条件股份	425,876,181					75	75	425,876,256	
1、人民币普通股	425,876,181					75	75	425,876,256	
三、股份总数	425,880,000	100.00%						425,880,000	100.00%

股份变动的原因

 适用 不适用

股份变动的批准情况

 适用 不适用

股份变动的过户情况

 适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

 适用 不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

 适用 不适用

2、限售股份变动情况

 适用 不适用

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

 适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

 适用 不适用

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	20,922	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	30,247	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	
持股 5% 以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
							股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	50.91%	216,814,401			216,814,401	质押	108,405,000
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	16.37%	69,719,478			69,719,478		
广发证券—交通银行—广发集合资产管理计划（3 号）	其他	0.70%	2,967,061			2,967,061		
陈颖	境内自然人	0.69%	2,931,461			2,931,461		
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.54%	2,287,475			2,287,475		
中信证券股份有限公司	国有法人	0.51%	2,180,022			2,180,022		
中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金	其他	0.40%	1,691,822			1,691,822		
陈水木	境内自然人	0.31%	1,301,501			1,301,501		
卢富春		0.27%	1,162,200			1,162,200		
中国银行—华泰柏瑞量化指数增强股票型证券投资基金	其他	0.22%	926,985			926,985		
上述股东关联关系或一致行动的说明		海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。						

前 10 名无限售条件股东持股情况			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
海南港航控股有限公司	216,814,401	人民币普通股	216,814,401
深圳市盐田港股份有限公司	69,719,478	人民币普通股	69,719,478
广发证券—交通银行—广发集合资产管理计划（3号）	2,967,061	人民币普通股	2,967,061
陈颖	2,931,461	人民币普通股	2,931,461
中国海口外轮代理有限公司	2,287,475	人民币普通股	2,287,475
中信证券股份有限公司	2,180,022	人民币普通股	2,180,022
中国银行股份有限公司—华泰柏瑞积极成长混合型证券投资基金	1,691,822	人民币普通股	1,691,822
陈水木	1,301,501	人民币普通股	1,301,501
卢富春	1,162,200	人民币普通股	1,162,200
中国银行—华泰柏瑞量化指数增强股票型证券投资基金	926,985	人民币普通股	926,985
前 10 名无限售流通股股东之间,以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司; 海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50%的股权; 公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系, 也不知是否属于一致行动人。		

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

控股股东性质：地方国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
海南港航控股有限公司	林毅	2005 年 01 月 24 日	77427661-7	港口装卸、仓储、水上客货运输和代理服务；滚装汽车海峡运输；集装箱运输；外轮代理；外轮理货；近洋国际货物运输；房地产开发经营；产业租赁；物业管理服务；港口工程建设；旅游项目开发；轻工产品加工等。

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

3、公司实际控制人情况

实际控制人性质：地方国资管理机构

实际控制人类型：法人

实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
海口市国有资产监督管理委员会	陈朝芳	2004 年 04 月 29 日	76035667-5	国有资产监督
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	海口市国有资产监督管理委员会为海口市人民政府主管国有资产监督管理的工作部门，通过海口市国有资产经营有限公司控制上市公司海南椰岛（集团）股份有限公司（股票代码：600238）			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳市盐田港股份有限公司	李冰	1997 年 07 月 21 日	194,220 万元	码头开发与经营；货物装卸与运输；港口配套交通设施建设与经营；港口配套仓储及工业设施建设与经营；港口配套生活服务设施建设与经营；集装箱修理；转口贸易；经营进出口业务。

5、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

第七节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数(股)	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数(股)
林海	监事	现任	男	49	2015年07月17日	2018年07月17日	4,992				4,992
合计	--	--	--	--	--	--	4,992	0	0	0	4,992

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
廖昌宏	副总经理	解聘	2015年11月02日	工作变动

三、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

1、公司现任董事共11人，其中独立董事4人，全部由股东大会选举产生。各位董事均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

林毅：男，1965年5月出生，大学文化，经济师，中共党员。曾任海口港船务公司副经理、经理，海口港集团公司副总经理，海南港航控股有限公司总裁、党委副书记、董事，现任海南港航控股有限公司董事长、党委书记。本公司董事长、战略委员会主任委员。

赖宣尧：男，1964年1月出生，汉族，中共党员，硕士研究生学历，高级企业文化师、助理工程师。曾任深圳市环境保护局主任科员，深圳市住宅局办公室副主任，深圳市建设局办公室副主任、调研员，深圳市大铲湾港口投资发展有限公司办公室主任，深圳市盐田港集团有限公司党群工作部部长兼纪检监察室主任，深圳市特区建设发展集团有限公司党群工作部部长，现任深圳市盐田港股份有限公司党委副书记、纪委书记。本公司副董事长、战略委员会委员。

冯斌：男，1970年10月出生，汉族，中共党员，硕士研究生学历，工程师。曾任深圳市盐田港股份有限公司投资发展部副经理、海南海峡航运股份有限公司副总经理，现任深圳市

盐田港股份有限公司资产经营管理部部长，本公司董事、审计委员会委员。

杜刚：男，1968年1月出生，中共党员，大学文化，助理经济师。曾任海口港第二港埠公司仓库主任、办公室主任、副经理，海口港集团公司客运站副站长、副书记，海南港航控股海口港务分公司副总经理、总经理。现任本公司董事、总经理、战略委员会委员。

黄有光：男，1964年12月出生，中共党员，大学文化，工程师。曾任海口港集装箱公司副经理、海口港第一作业区经理、海南港航控股有限公司生产业务部部长、总裁助理，现任海南港航控股有限公司副总裁、本公司董事、战略委员会委员、审计委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

徐天伟：男，1967年12月出生，大学文化，港口电气工程师，中共党员。曾任海口港集装箱公司技术部经理、运输部经理，海口港集装箱公司副总经理，海南港航控股有限公司生产业务部副部长、安全质量部部长，现任海南港航控股有限公司副总裁。本公司董事、薪酬与考核委员会委员。

杨真永：男，1964年6月出生，大专学历，助理会计师。曾任海口港集团公司财务部主任科员，海口港集装箱公司财务部部长，海南港航控股有限公司资产托管中心主任，海南港航控股有限公司企业管理部副部长，现任海南港航控股有限公司总裁助理、审计部部长。本公司董事。

雷小玲：女，1970年8月出生，硕士研究生，注册会计师、高级会计师，拥有证券、期货业务从业资格，具有证券、期货业务、财务会计、审计业务专长。曾任海南、海口会计师事务所注册会计师；现任中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）海南分所注册会计师、负责人。本公司独立董事、战略委员会委员、审计委员会主任委员。

蔡东宏：男，1966年12月出生，管理学博士，现任海南大学经济与管理学院教授、系主任，国务院特聘专家，省优专家，曾留学美国，长期从事人力资源管理和企业战略管理教学研究和企业管理咨询，主编出版《人力资源管理》和《企业战略管理》。本公司独立董事、薪酬与考核委员会主任委员。

马战坤：男，1966年9月出生，研究生学历，中共党员。曾任海口海事法院法官，海南乾诚律师事务所律师，现任北京市铭泰律师事务所合伙人、律师。本公司独立董事、审计委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

孟兆胜：男，1962年2月出生，注册会计师，中共党员，具有会计、审计、资产评估业务专长。曾任内蒙古财经学院讲师、海南资产评估事务所评估师、海南惟信会计师事务所副所

长、海南中力信资产评估有限公司总经理、海南中博汇财务咨询有限公司总经理，现任北京卓信大华资产评估有限公司海南分公司总经理。本公司独立董事、审计委员会委员、薪酬与考核委员会委员。

2、公司现任监事共5人，其中股东代表监事3人，由股东大会选举产生，职工代表监事2人，由职工民主选举产生。各位监事均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

黎华：女，1970年10月出生，中共党员，大学文化，高级会计师，审计师。曾任海口港客运站财务部部长、海口港船务公司财务部部长、海南港航控股有限公司审计督察部部长、财务部部长、总裁助理、海南港航控股有限公司财务总监。现任海南港航控股有限公司副总裁。本公司监事会主席。

林海：男，1967年出生，大学文化。曾任海口港集装箱公司财务部经理、海口港集团公司财务部主任科员、海南港航控股有限公司财务部部长助理；现任海南港航控股有限公司投资部部长助理兼产权管理中心主任。

许茜：女，汉族，1970年10月出生，大学文化，会计师。曾任中国海口外轮代理有限公司财务部会计，现任中国海口外轮代理有限公司财务部副经理。

林桂曼：女，1972年10月出生，大学文化，高级会计师。曾任本公司财务部经理，现任本公司首席管控师。

陈学思：男，1967年10月出生，大专学历，轮机助理工程师。曾任海南船舶用品供应公司人事调配主管、海南客货海运公司人事部培训主管、经理，本公司船队副经理、船队党支部书记，现任本公司人力资源部经理。

3、公司现任高级管理人员包括总经理1名，副总经理5名，副总经理兼董事会秘书1名。各位高级管理人员均为中国国籍，均无境外永久居留权。主要情况如下：

杜刚：本公司总经理，负责管理公司全面工作，见董事简介。

王民：男，1962年7月出生，大专文化，经济师，中共党员。曾任海南省海运总公司客货海运公司经理、党委副书记，现任本公司常务副总经理，负责公司审计督导以及行政事务方面工作。

王小岸：男，1968年11月出生，大学文化，工程师，中共党员。曾任海南海峡航运股份有限公司总经理助理、调度室主任、船队经理、海南海洋投资开发有限公司副总经理、海南港航控股有限公司董事会办公室主任助理、副主任，现任本公司副总经理，负责公司轮渡生产组织、轮渡市场营销、安全质量管理工作。

朱润资：男，1971年10月出生，大学文化，中共党员。曾任海南海峡航运股份有限公司“椰香公主”、“宝岛12号”等船舶的船长、海南港航控股有限公司生产业务部部长助理、副部长，现任本公司副总经理，负责公司安全质量监督、安全质量管理体系建设及维护工作。

叶伟：男，1982年5月出生，中共党员，大学文化。曾任海南港航控股有限公司财务部财务主管、海南司南环岛游艇俱乐部有限公司常务副总经理、海南海峡航运股份有限公司投资管理部部长、经营发展部部长；现任本公司副总经理、董事会秘书，负责公司经营、财务、证券等方面工作。

李捷：男，1968年12月出生，大学文化，工程师，中共党员。曾任海南省海运总公司客货海运公司技术部技术员、助理工程师、工程师，海南省海运总公司客货海运公司技术部副主任、主任、副经理兼技术部主任，本公司技术工程部经理。现任本公司副总经理，负责公司设备设施的技术管理和安全管理、物资供应、信息化规划、建设及应用、节能减排和能源体系建设及维护工作。

张自新，男，1969年2月出生，中共党员，硕士研究生学历，机械工程师、运输经济师、注册咨询工程师(投资)、高级人力资源管理师。曾任深圳市盐田港集团有限公司人力资源部高级经理；深圳市盐田港股份有限公司人力资源部部长。现任本公司副总经理，负责公司人力资源管理和劳务管理方面工作。

在股东单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
林毅	海南港航控股有限公司	董事长	2006年03月01日		是
徐天伟	海南港航控股有限公司	副总裁	2014年04月01日		是
黄有光	海南港航控股有限公司	副总裁	2008年08月16日		是
杨真永	海南港航控股有限公司	总裁助理、审计部部长	2013年02月01日		是
黎华	海南港航控股有限公司	副总裁	2012年05月26日		是
林海	海南港航控股有限公司	投资部部长助理	2010年06月26日		是
赖宣尧	深圳市盐田港股份有限公司	党委副书记兼纪委书记	2013年07月06日		是
冯斌	深圳市盐田港股份有限公司	资产经营管理部部长	2014年02月28日		是
许茜	中国海口外轮代理有限公司	财务部副经理	2013年01月13日		是
在股东单位任职情况的说明	上述人员在国有企业或国有控股股份公司任职，未能确定其任期终止日期。				

在其他单位任职情况

√ 适用 □ 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
雷小玲	中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）海南分所	负责人	2010年05月06日		是
马战坤	北京市铭泰律师事务所	合伙人、律师	2004年01月01日		是
蔡东宏	海南大学经济与管理学院	教授、系主任	2007年08月01日		是
孟兆胜	北京卓信大华资产评估有限公司海南分公司	总经理	2012年01月11日		是
在其他单位任职情况的说明	上述人员在任职单位所任职务届次不明确，未能确定其任期终止日期。				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

四、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

1、在公司任职的董事、监事和高级管理人员按其行政岗位及职务，根据公司现行的薪酬制度领取薪酬，年底根据经营业绩按照考核评定程序，拟定其年度奖金，报董事会或股东大会审批；独立董事在公司领取津贴；不在公司任职的董事、监事在其担任行政岗位的公司领取薪酬。

2、独立董事津贴由公司股东大会审议批准；独立董事参加会议发生的差旅费、办公费用等履行职责费用由公司承担。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
林毅	董事长	男	51	现任	0	是
赖宣尧	副董事长	男	52	现任	0	是
冯斌	董事	男	46	现任	0	是
徐天伟	董事	男	49	现任	0	是
杨真永	董事	男	52	现任	0	是
黄有光	董事	男	52	现任	0	是
蔡东宏	独立董事	男	50	现任	6	否
马战坤	独立董事	男	50	现任	6	否
孟兆胜	独立董事	男	54	现任	3	否

雷小玲	独立董事	女	46	现任	6	否
黎华	监事会主席	女	46	现任	0	是
许茜	监事	女	46	现任	0	是
林海	监事	男	49	现任	0	是
陈学思	职工监事	男	49	现任	19.43	否
林桂曼	职工监事	女	44	现任	20.43	否
杜刚	董事、总经理	男	48	现任	31.5	否
王民	副总经理	男	54	现任	27.61	否
叶伟	副总经理、董事会秘书	男	34	现任	25.32	否
廖昌宏	副总经理	男	52	离任	24.17	否
李捷	副总经理	男	48	现任	26.99	否
王小岸	副总经理	男	48	现任	27.13	否
朱润资	副总经理	男	45	现任	27.82	否
张自新	副总经理	男	47	现任	1.62	否
合计	--	--	--	--	253.02	--

公司董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

五、公司员工情况

1、员工数量、专业构成及教育程度

母公司在职员工的数量（人）	1,054
主要子公司在职员工的数量（人）	25
在职员工的数量合计（人）	1,079
当期领取薪酬员工总人数（人）	1,079
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	622
销售人员	26
技术人员	39
财务人员	16
行政人员	62
高级船员	314

合计	1,079
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
本科及以上	149
大专	345
中专	198
中专以下	387
合计	1,079

2、薪酬政策

公司根据国家有关劳动法规和政策，结合公司实际情况，以岗位职责为基础、工作绩效为尺度，体现效率优先兼顾公平、按劳分配的原则，逐步建立了与市场经济相适应的企业内部分配激励机制来吸引人才和留住人才，建立了具有公平性、行业内具有竞争力的薪酬福利制度。

3、培训计划

为了提高员工的整体素质和工作效率，公司一直很注重员工的培训，并不断完善公司员工培训机制。培训内容主要包括员工素质、职业技能、信息化软件使用技巧、企业文化、管理能力提升等各个方面。通过对员工进行有针对性培训，不断提高岗位操作技能、业务能力和职业发展的需求，以满足公司业务发展的需要。

4、劳务外包情况

适用 不适用

第九节 公司治理

一、公司治理的基本状况

报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所中小企业版上市公司规范运作指引》和中国证监会及深圳证券交易所相关法律法规的原则和要求，结合自身实际情况，不断完善公司法人治理结构，严格经营运作，健全内部控制制度，规范公司运作，切实保障股东与公司利益最大化。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件不存在重大差异。

二、公司相对于控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面的独立情况

公司按照《公司法》、《证券法》、《公司章程》及证券监管部门的有关规定正确处理与控股股东的关系。公司控股股东严格规范自己的行为，依法行使股东权利，没有利用其特殊地位超越股东大会干预公司的决策和经营活动，不存在损害公司及其他股东利益、占用公司资金的现象，公司也不存在为控股股东提供担保的情形。公司拥有独立完整的业务和自主经营能力，在业务、人员、资产、机构、财务上与控股股东完全分开，公司董事会、监事会和内部机构独立运作。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	披露索引
2015 年第一次临时股东大会	临时股东大会	0.01%	2015 年 03 月 18 日	2015 年 03 月 19 日	2015-11
2014 年度股东大会	年度股东大会	0.00%	2015 年 04 月 30 日	2015 年 05 月 04 日	2015-21
2015 年第二次临时股东大会	临时股东大会	0.00%	2015 年 07 月 17 日	2015 年 07 月 20 日	2015-44
2015 年第三次临时股东大会	临时股东大会	0.00%	2015 年 07 月 31 日	2015 年 08 月 01 日	2015-49

2015 年第四次临时股东大会	临时股东大会	0.00%	2015 年 09 月 10 日	2015 年 09 月 11 日	2015-65
2015 年第五次临时股东大会	临时股东大会	0.01%	2015 年 11 月 23 日	2015 年 11 月 24 日	2015-86

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、报告期内独立董事履行职责的情况

1、独立董事出席董事会及股东大会的情况

独立董事出席董事会情况						
独立董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议
雷小玲	14	3	10	1	0	否
马战坤	14	3	10	1	0	否
蔡东宏	14	4	10	0	0	否
孟兆胜	8	2	6	0	0	否
刘义新	6	1	4	1	0	否
独立董事列席股东大会次数		5				

连续两次未亲自出席董事会的说明

2、独立董事对公司有关事项提出异议的情况

独立董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内独立董事对公司有关事项未提出异议。

3、独立董事履行职责的其他说明

独立董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

独立董事对公司有关建议被采纳或未被采纳的说明

报告期内，公司独立董事勤勉尽责，严格按照相关规定开展工作，力求工作实效，对公司董事选举、高级管理人员聘任、关联交易和担保事项等方面发表独立意见，针对重大资产重组项目、购买和租赁船舶投入西沙旅游航线项目提出了富有建设性的建议，提高了公司决策的科学性，对公司财务及生产经营活动进行了有效监督，切实维护了公司股东尤其中小股东的合法权益。

六、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

1、战略委员会履职情况

报告期内，战略委员会按照公司《董事会战略委员会实施细则》的规定和要求，重点对公司长期发展战略和重大资产重组项目进行研究，为公司重大投资决策提供建议。

2、审计委员会履职情况

报告期内，审计委员会切实履行了《董事会审计委员会实施细则》规定的工作职责，对公司内控制度建设和执行、募集资金管理使用、2015年年度报告编制等事项充分发挥监督作用。

在2015年年度报告审计过程中，审计委员会就需要重点关注问题与年审会计师进行深入讨论沟通；经认真审核评价，审计委员会认为公司编制的2015年度财务报告符合《企业会计准则》的有关规定，真实反映了公司财务状况及经营成果；募集资金存放和使用合法合规；公司内部控制体系的设计符合公司实际情况，执行情况良好，能有效防控各业务流程环节的风险。

3、薪酬与考核委员会履职情况

薪酬与考核委员会主要负责制定公司董事及经理人员的考核标准并进行考核，制定和审查公司董事及经理人员的薪酬政策与方案等。经过对公司董事、监事和高级管理人员2015年度的薪酬收入进行审阅、评估，薪酬与考核委员会认为公司建立的以目标责任制为基础的考评体系科学、合理，激励机制公平、公正，薪酬的确定和发放符合公司薪酬管理和业绩考评制度的有关规定。

七、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

八、高级管理人员的考评及激励情况

公司主要按照制定的《高级管理人员年薪管理办法》对高级管理人员进行考评和激励。《高级管理人员年薪管理办法》规定：高管年薪由基本年薪、绩效年薪、工作目标年薪、中长期激励四部分构成，基本年薪是高管的年度基本收入，不与经营业绩考核结果挂钩；绩效

年薪与经营业绩考核结果挂钩，以基本年薪为基数，根据年度经营业绩考核分数核定；工作目标年薪与管理目标考核结果挂钩，以基本年薪为基数，根据年度管理目标考核分数核定，管理目标是指经营业绩指标以外的年度管理目标，具体内容包括企业战略规划、重大项目的投资建设、制度执行、党建纪检、安全生产等；中长期激励是指在经营班子的一个任期或者更长的时间里，以“高效益，高回报”为原则，通过货币或非货币形式的激励政策，把企业中长期发展目标与经营班子的经济利益相结合，从而促进公司快速可持续发展的激励方式。中长期激励可采用多种形式，由公司董事会根据公司具体情况研究拟订。公司董事会对高级管理人员进行考核，薪酬与考核委员会负责综合考核的筹备、组织和实施等工作，编制综合考核报告，并报董事会审批后实施。

九、内部控制评价报告

1、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

2、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2016年04月20日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网《海南海峡航运股份有限公司2015年度内部控制自我评价报告》	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		100.00%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		100.00%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	重大缺陷，是指一个或多个控制缺陷的组合，可能导致企业严重偏离控制目标。 重要缺陷，是指一个或多个控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致企业偏离控制目标。一般缺陷，是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。	重大缺陷，是指一个或多个控制缺陷的组合，可能导致企业严重偏离控制目标。重要缺陷，是指一个或多个控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致企业偏离控制目标。一般缺陷，是指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷。
定量标准	对报表的影响达到以下指标之一的缺陷属于重大缺陷：资产总额的1.5%、营业收入3%；对报表的影响达到以下指标之一的缺陷属于重要缺陷：资产总额的0.5%、营业收入1%；没有达到以上指标的属于一般缺陷。	非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准参照财务报告内部控制缺陷评价的定量标准执行。

财务报告重大缺陷数量（个）	0
非财务报告重大缺陷数量（个）	0
财务报告重要缺陷数量（个）	0
非财务报告重要缺陷数量（个）	0

十、内部控制审计报告或鉴证报告

内部控制审计报告

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，贵公司于 2015 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2016 年 04 月 20 日
内部控制审计报告全文披露索引	海南海峡航运股份有限公司内部控制审计报告
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

第十节 财务报告

一、审计报告

审计意见类型	标准无保留审计意见
审计报告签署日期	2016年04月18日
审计机构名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
审计报告文号	信会师报字[2016]第 113005 号
注册会计师姓名	李进华、符策坚

审计报告正文

审计报告

海南海峡航运股份有限公司全体股东：

我们审计了后附的海南海峡航运股份有限公司（以下简称贵公司）财务报表，包括2015年12月31日的合并及公司资产负债表、2015年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司所有者权益变动表以及财务报表附注。

一、管理层对财务报表的责任

编制和公允列报财务报表是贵公司管理层的责任。这种责任包括：（1）按照企业会计准则的规定编制财务报表，并使其实现公允反映；（2）设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行审计工作的基础上对财务报表发表审计意见。我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。中国注册会计师审计准则要求我们遵守中国注册会计师职业道德守则，计划和执行审计工作以对财务报

表是否不存在重大错报获取合理保证。

审计工作涉及实施审计程序，以获取有关财务报表金额和披露的审计证据。选择的审计程序取决于注册会计师的判断，包括对由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险的评估。在进行风险评估时，注册会计师考虑与财务报表编制和公允列报相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。审计工作还包括评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计的合理性，以及评价财务报表的总体列报。

我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、审计意见

我们认为，贵公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司2015年12月31日的合并及公司财务状况以及2015年度的合并及公司经营成果和现金流量。

立信会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师：李进华

中国注册会计师：符策坚

中国·上海

二〇一六年四月二十日

二、财务报表

财务附注中报表的单位为：人民币元

1、合并资产负债表

编制单位：海南海峡航运股份有限公司

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	616,410,774.45	523,546,999.14
结算备付金		
拆出资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	38,232,906.40	34,176,434.21
预付款项	3,611,372.33	2,671,411.08
应收保费		
应收分保账款		
应收分保合同准备金		
应收利息		
应收股利		
其他应收款	4,653,897.38	2,445,612.18
买入返售金融资产		
存货	11,186,856.59	11,238,948.15
划分为持有待售的资产		
一年内到期的非流动资产	32,385,574.59	
其他流动资产		
流动资产合计	706,481,381.74	574,079,404.76
非流动资产：		
发放贷款及垫款		
可供出售金融资产	36,008,500.00	36,008,500.00
持有至到期投资		
长期应收款		

长期股权投资		
投资性房地产	837,603.67	868,255.27
固定资产	1,254,272,316.75	1,286,886,928.60
在建工程	229,183,235.28	185,520,671.47
工程物资		
固定资产清理		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	1,046,748.89	1,504,322.55
开发支出		
商誉		393,938.86
长期待摊费用	778,892.43	76,226.75
递延所得税资产	1,202,263.28	1,645,192.20
其他非流动资产	41,374,949.28	113,103,932.68
非流动资产合计	1,564,704,509.58	1,626,007,968.38
资产总计	2,271,185,891.32	2,200,087,373.14
流动负债：		
短期借款		10,000,000.00
向中央银行借款		
吸收存款及同业存放		
拆入资金		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	25,686,333.09	48,680,473.96
预收款项	11,370,855.80	9,566,708.68
卖出回购金融资产款		
应付手续费及佣金		
应付职工薪酬	15,743,746.51	13,114,535.09
应交税费	6,677,108.96	9,928,686.65
应付利息	137,565.00	226,956.94
应付股利		
其他应付款	7,978,318.86	5,138,446.49

应付分保账款		
保险合同准备金		
代理买卖证券款		
代理承销证券款		
划分为持有待售的负债		
一年内到期的非流动负债	20,000,000.00	30,000,000.00
其他流动负债		
流动负债合计	87,593,928.22	126,655,807.81
非流动负债：		
长期借款	91,000,000.00	101,000,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		
长期应付职工薪酬		
专项应付款		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债	12,820,000.00	820,000.00
非流动负债合计	103,820,000.00	101,820,000.00
负债合计	191,413,928.22	228,475,807.81
所有者权益：		
股本	425,880,000.00	425,880,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,015,851,737.24	1,015,851,737.24
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备	70,266.77	720,078.19
盈余公积	137,364,552.36	126,411,468.61
一般风险准备		
未分配利润	488,693,991.70	390,034,044.00

归属于母公司所有者权益合计	2,067,860,548.07	1,958,897,328.04
少数股东权益	11,911,415.03	12,714,237.29
所有者权益合计	2,079,771,963.10	1,971,611,565.33
负债和所有者权益总计	2,271,185,891.32	2,200,087,373.14

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：杜刚

会计机构负责人：龙田

2、母公司资产负债表

单位：元

项目	期末余额	期初余额
流动资产：		
货币资金	539,812,333.29	450,389,232.95
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
衍生金融资产		
应收票据		
应收账款	38,568,042.10	33,569,563.95
预付款项	3,514,429.33	2,277,585.70
应收利息		
应收股利		
其他应收款	4,077,273.01	1,566,622.20
存货	11,186,856.59	11,214,498.15
划分为持有待售的资产		
一年内到期的非流动资产	32,385,574.59	
其他流动资产		
流动资产合计	629,544,508.91	499,017,502.95
非流动资产：		
可供出售金融资产	36,008,500.00	36,008,500.00
持有至到期投资		
长期应收款		
长期股权投资	64,397,595.24	72,053,069.00
投资性房地产	837,603.67	868,255.27
固定资产	1,250,659,120.80	1,279,618,832.90
在建工程	229,183,235.28	185,520,671.47
工程物资		

固定资产清理		
生产性生物资产		
油气资产		
无形资产	1,046,748.89	1,357,655.86
开发支出		
商誉		
长期待摊费用	778,892.43	
递延所得税资产	1,202,263.28	1,645,192.20
其他非流动资产	41,374,949.28	113,103,932.68
非流动资产合计	1,625,488,908.87	1,690,176,109.38
资产总计	2,255,033,417.78	2,189,193,612.33
流动负债：		
短期借款		10,000,000.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
衍生金融负债		
应付票据		
应付账款	25,668,833.09	48,198,856.46
预收款项	9,532,015.80	7,963,561.68
应付职工薪酬	15,240,690.20	12,773,125.87
应交税费	6,670,307.25	9,788,115.92
应付利息	137,565.00	226,956.94
应付股利		
其他应付款	8,010,038.84	3,667,342.63
划分为持有待售的负债		
一年内到期的非流动负债	20,000,000.00	30,000,000.00
其他流动负债		
流动负债合计	85,259,450.18	122,617,959.50
非流动负债：		
长期借款	91,000,000.00	101,000,000.00
应付债券		
其中：优先股		
永续债		
长期应付款		

长期应付职工薪酬		
专项应付款		
预计负债		
递延收益		
递延所得税负债		
其他非流动负债	12,820,000.00	820,000.00
非流动负债合计	103,820,000.00	101,820,000.00
负债合计	189,079,450.18	224,437,959.50
所有者权益：		
股本	425,880,000.00	425,880,000.00
其他权益工具		
其中：优先股		
永续债		
资本公积	1,015,851,737.24	1,015,851,737.24
减：库存股		
其他综合收益		
专项储备	34,247.77	700,930.50
盈余公积	137,364,552.36	126,411,468.61
未分配利润	486,823,430.23	395,911,516.48
所有者权益合计	2,065,953,967.60	1,964,755,652.83
负债和所有者权益总计	2,255,033,417.78	2,189,193,612.33

3、合并利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业总收入	682,616,464.40	595,417,520.49
其中：营业收入	682,616,464.40	595,417,520.49
利息收入		
已赚保费		
手续费及佣金收入		
二、营业总成本	555,994,873.83	508,097,271.90
其中：营业成本	460,863,031.26	437,344,700.85
利息支出		
手续费及佣金支出		

退保金		
赔付支出净额		
提取保险合同准备金净额		
保单红利支出		
分保费用		
营业税金及附加	488,411.82	246,253.04
销售费用	5,684,708.08	5,520,623.62
管理费用	86,628,960.62	75,176,090.23
财务费用	-236,348.85	-12,034,061.19
资产减值损失	2,566,110.90	1,843,665.35
加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
投资收益（损失以“－”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
汇兑收益（损失以“-”号填列）		
三、营业利润（亏损以“－”号填列）	126,621,590.57	87,320,248.59
加：营业外收入	30,323,457.42	30,088,663.26
其中：非流动资产处置利得	3,888,067.45	
减：营业外支出	198,344.83	2,783,816.71
其中：非流动资产处置损失	16,093.02	2,321,753.98
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	156,746,703.16	114,625,095.14
减：所得税费用	40,286,863.66	31,184,568.05
五、净利润（净亏损以“－”号填列）	116,459,839.50	83,440,527.09
归属于母公司所有者的净利润	117,278,871.45	83,777,664.94
少数股东损益	-819,031.95	-337,137.85
六、其他综合收益的税后净额		
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享		

有的份额		
(二)以后将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		
七、综合收益总额	116,459,839.50	83,440,527.09
归属于母公司所有者的综合收益总额	117,278,871.45	83,777,664.94
归属于少数股东的综合收益总额	-819,031.95	-337,137.85
八、每股收益：		
(一)基本每股收益	0.28	0.20
(二)稀释每股收益	0.28	0.20

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：元，上期被合并方实现的净利润为：元。

法定代表人：林毅

主管会计工作负责人：杜刚

会计机构负责人：龙田

4、母公司利润表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	675,124,935.78	586,703,510.98
减：营业成本	451,862,725.41	422,850,002.35
营业税金及附加	224,874.52	104,279.04
销售费用	5,684,708.08	5,520,623.62
管理费用	84,492,193.51	73,005,649.44
财务费用	1,296,488.23	-9,960,263.26
资产减值损失	8,112,303.12	1,873,331.81

加：公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		
投资收益（损失以“－”号填列）		
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		
二、营业利润（亏损以“－”号填列）	123,451,642.91	93,309,887.98
加：营业外收入	26,094,709.45	23,706,828.37
其中：非流动资产处置利得	3,881,238.51	
减：营业外支出	197,700.94	2,769,706.52
其中：非流动资产处置损失	15,500.94	2,321,753.98
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）	149,348,651.42	114,247,009.83
减：所得税费用	39,817,813.92	30,939,206.34
四、净利润（净亏损以“－”号填列）	109,530,837.50	83,307,803.49
五、其他综合收益的税后净额		
（一）以后不能重分类进损益的其他综合收益		
1.重新计量设定受益计划净负债或净资产的变动		
2.权益法下在被投资单位不能重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
（二）以后将重分类进损益的其他综合收益		
1.权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		
2.可供出售金融资产公允价值变动损益		
3.持有至到期投资重分类为可供出售金融资产损益		
4.现金流量套期损益的有效部分		
5.外币财务报表折算差额		
6.其他		
六、综合收益总额	109,530,837.50	83,307,803.49

七、每股收益：		
（一）基本每股收益	0.26	0.20
（二）稀释每股收益	0.26	0.20

5、合并现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	755,471,015.41	680,139,499.75
客户存款和同业存放款项净增加额		
向中央银行借款净增加额		
向其他金融机构拆入资金净增加额		
收到原保险合同保费取得的现金		
收到再保险业务现金净额		
保户储金及投资款净增加额		
处置以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产净增加额		
收取利息、手续费及佣金的现金		
拆入资金净增加额		
回购业务资金净增加额		
收到的税费返还	584,147.69	397,927.92
收到其他与经营活动有关的现金	48,364,831.60	50,682,011.61
经营活动现金流入小计	804,419,994.70	731,219,439.28
购买商品、接受劳务支付的现金	266,784,620.71	254,526,286.97
客户贷款及垫款净增加额		
存放中央银行和同业款项净增加额		
支付原保险合同赔付款项的现金		
支付利息、手续费及佣金的现金		
支付保单红利的现金		
支付给职工以及为职工支付的现金	184,810,595.04	193,989,183.64
支付的各项税费	55,719,149.15	30,185,384.06

支付其他与经营活动有关的现金	55,206,558.32	48,800,689.94
经营活动现金流出小计	562,520,923.22	527,501,544.61
经营活动产生的现金流量净额	241,899,071.48	203,717,894.67
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	27,329,889.42	4,788,107.19
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	12,000,000.00	
投资活动现金流入小计	39,329,889.42	4,788,107.19
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	163,463,519.74	491,691,585.41
投资支付的现金		
质押贷款净增加额		
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	163,463,519.74	491,691,585.41
投资活动产生的现金流量净额	-124,133,630.32	-486,903,478.22
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		
取得借款收到的现金		141,000,000.00
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		141,000,000.00
偿还债务支付的现金	30,000,000.00	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	14,901,665.85	17,299,001.25
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	44,901,665.85	17,299,001.25

筹资活动产生的现金流量净额	-44,901,665.85	123,700,998.75
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	72,863,775.31	-159,484,584.80
加：期初现金及现金等价物余额	497,546,999.14	657,031,583.94
六、期末现金及现金等价物余额	570,410,774.45	497,546,999.14

6、母公司现金流量表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：		
销售商品、提供劳务收到的现金	745,977,719.68	668,219,042.02
收到的税费返还		
收到其他与经营活动有关的现金	40,748,990.72	38,973,492.02
经营活动现金流入小计	786,726,710.40	707,192,534.04
购买商品、接受劳务支付的现金	259,564,760.62	242,008,671.61
支付给职工以及为职工支付的现金	182,673,281.17	190,511,425.83
支付的各项税费	54,859,378.87	29,869,243.14
支付其他与经营活动有关的现金	31,187,494.69	19,244,931.85
经营活动现金流出小计	528,284,915.35	481,634,272.43
经营活动产生的现金流量净额	258,441,795.05	225,558,261.61
二、投资活动产生的现金流量：		
收回投资收到的现金		
取得投资收益收到的现金		
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	27,325,700.88	4,788,107.19
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		
收到其他与投资活动有关的现金	12,000,000.00	
投资活动现金流入小计	39,325,700.88	4,788,107.19
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	163,442,729.74	491,651,957.41
投资支付的现金		
取得子公司及其他营业单位支付		

的现金净额		
支付其他与投资活动有关的现金		
投资活动现金流出小计	163,442,729.74	491,651,957.41
投资活动产生的现金流量净额	-124,117,028.86	-486,863,850.22
三、筹资活动产生的现金流量：		
吸收投资收到的现金		
取得借款收到的现金		141,000,000.00
发行债券收到的现金		
收到其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流入小计		141,000,000.00
偿还债务支付的现金	30,000,000.00	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	14,901,665.85	17,299,001.25
支付其他与筹资活动有关的现金		
筹资活动现金流出小计	44,901,665.85	17,299,001.25
筹资活动产生的现金流量净额	-44,901,665.85	123,700,998.75
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		
五、现金及现金等价物净增加额	89,423,100.34	-137,604,589.86
加：期初现金及现金等价物余额	450,389,232.95	587,993,822.81
六、期末现金及现金等价物余额	539,812,333.29	450,389,232.95

7、合并所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
	优先股	永续债	其他										
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			720,078.19	126,411,468.61		390,034,044.00	12,714,237.29	1,971,611,565.33
加：会计政策变更													
前期差													

错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	425,880,000.				1,015,851,737.24		720,078,191.	126,411,468.61		390,034,044.00	12,714,237.29	1,971,611,565.33	
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)							-649,811.42	10,953,083.75		98,659,947.70	-802,822.26	108,160,397.77	
(一)综合收益总额										117,278,871.45	-819,031.95	116,459,839.50	
(二)所有者投入和减少资本													
1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
(三)利润分配								10,953,083.75		-18,618,923.75		-7,665,840.00	
1. 提取盈余公积								10,953,083.75		-10,953,083.75			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者(或股东)的分配										-7,665,840.00		-7,665,840.00	
4. 其他													
(四)所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													

4. 其他													
(五) 专项储备								-649,811.42				16,209.69	-633,601.73
1. 本期提取								6,525,589.41				39,090.24	6,564,679.65
2. 本期使用								7,175,400.83				22,880.55	7,198,281.38
(六) 其他													
四、本期期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			70,266,777.55	137,364,552.36		488,693,991.70	11,911,415.03	2,079,771,963.10

上期金额

单位：元

项目	上期												少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益													
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			
	优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			1,482,433.31	118,080,688.26		331,622,359.41	13,032,978.33	1,905,950,196.55	
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			1,482,433.31	118,080,688.26		331,622,359.41	13,032,978.33	1,905,950,196.55	
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)								-762,355.12	8,330,780.35		58,411,684.59	-318,741.04	65,661,368.78	
(一) 综合收益总额											83,777,664.94	-337,137.85	83,440,527.09	
(二) 所有者投入和减少资本														

1. 股东投入的普通股													
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额													
4. 其他													
(三) 利润分配								8,330,780.35		-25,365,980.35		-17,035,200.00	
1. 提取盈余公积								8,330,780.35		-8,330,780.35			
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配										-17,035,200.00		-17,035,200.00	
4. 其他													
(四) 所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 其他													
(五) 专项储备								-762,355.12				18,396.81	-743,958.31
1. 本期提取								6,070,835.44				18,396.81	6,089,232.25
2. 本期使用								6,833,190.56					6,833,190.58
(六) 其他													
四、本期期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			720,078,126,411.19	126,411,468.61		390,034,044.00	12,714,237.29	1,971,611,565.33

8、母公司所有者权益变动表

本期金额

单位：元

项目	本期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			700,930.50	126,411,468.61	395,911,516.48	1,964,755,652.83
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			700,930.50	126,411,468.61	395,911,516.48	1,964,755,652.83
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）								-666,682.73	10,953,083.75	90,911,913.75	101,198,314.77
（一）综合收益总额										109,530,837.50	109,530,837.50
（二）所有者投入和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配									10,953,083.75	-18,618,923.75	-7,665,840.00
1. 提取盈余公积									10,953,083.75	-10,953,083.75	
2. 对所有者（或股东）的分配										-7,665,840.00	-7,665,840.00
3. 其他											

(四)所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
(五)专项储备								-666,682.73			-666,682.73
1. 本期提取								6,484,903.65			6,484,903.65
2. 本期使用								7,151,586.38			7,151,586.38
(六)其他											
四、本期期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			34,247.77	137,364,552.36	486,823,430.23	2,065,953,967.60

上期金额

单位：元

项目	上期										
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			1,482,433.31	118,080,688.26	337,969,693.34	1,899,264,552.15
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			1,482,433.31	118,080,688.26	337,969,693.34	1,899,264,552.15
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)								-781,502.81	8,330,780.35	57,941,823.14	65,491,100.68
(一)综合收益总额										83,307,803.49	83,307,803.49
(二)所有者投入											

和减少资本											
1. 股东投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配								8,330,780.35	-25,365,980.35	-17,035,200.00	
1. 提取盈余公积								8,330,780.35	-8,330,780.35		
2. 对所有者（或股东）的分配									-17,035,200.00	-17,035,200.00	
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 其他											
(五) 专项储备								-781,502.81			-781,502.81
1. 本期提取								5,947,594.44			5,947,594.44
2. 本期使用								6,729,097.25			6,729,097.25
(六) 其他											
四、本期期末余额	425,880,000.00				1,015,851,737.24			700,930.50	126,411,468.61	395,911,516.48	1,964,755,652.83

三、公司基本情况

海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）系2002年12月6日，经海南省经济贸易厅琼经股[2002]477号文《海南省经济贸易厅关于设立海南海峡航运股份有限公司的批复》，由

海口港集团公司以其所属船务公司的客滚运输相关经营性资产和负债作为出资，联合深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司以及自然人邢雯璐其他四方以现金出资共同发起设立的股份有限公司。公司的企业法人营业执照注册号：460000000065733。2009年12月16日在深圳证券交易所上市。

截止2015年12月31日，本公司累计发行股本总数人民币42,588.00万元股，公司注册资本为人民币42,588.00万元。

注册地：海口市滨海大道157号港航大厦14楼。法定代表人：林毅

本公司主要经营活动为：国内沿海及近洋汽车、旅客运输。

本公司的母公司及实际控制人为海南港航控股有限公司。

本财务报表业经公司董事会批准报出。

截至2015年12月31日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
泉州中远金欣海运有限公司
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司
海口海之峡旅行社有限公司

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

2、持续经营

公司自报告期末起12个月的持续经营能力不存在重大怀疑的事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

以下披露内容已涵盖了本公司根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计。

1、遵循企业会计准则的声明

公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

2、会计期间

自公历1月1日至12月31日止为一个会计年度。

3、营业周期

本公司营业周期为12个月。

4、记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

同一控制下企业合并：本公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：本公司在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本公司对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后，计入当期损益。

为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他直接相关费用，于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券的交易费用，冲减权益。

6、合并财务报表的编制方法

1、合并范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司均纳入合并财务报表。

2、合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。对于同一控制下企业合并取得的子公司，以其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权

益。

(1) 增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则不调整合并资产负债表期初数；将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

(2) 处置子公司或业务

在报告期内，本公司处置子公司或业务，则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降从而丧失控制权的，按照上述原则进行会计处理。

7、合营安排分类及共同经营会计处理方法

8、现金及现金等价物的确定标准

在编制现金流量表时，将本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款确认为现金。将同时具备期限短（从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知现金、价值变动风险很小四个条件的投资，确定为现金等价物。

9、外币业务和外币报表折算

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

10、金融工具

金融工具包括金融资产、金融负债和权益工具。

1.金融工具的分类

金融资产和金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，包括交易性金融资产或金融负债；持有至到期投资；应收款项；可供出售金融资产；其他金融负债等。

2.金融工具的确认依据和计量方法

(1) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（金融负债）

取得时以公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）作为初始确认金额，相关的交易费用计入当期损益。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益，期末将公允价值变动计入当期损益。

处置时，其公允价值与初始入账金额之间的差额确认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。

（2）持有至到期投资

取得时按公允价值（扣除已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间按照摊余成本和实际利率计算确认利息收入，计入投资收益。实际利率在取得时确定，在该预期存续期间或适用的更短期间内保持不变。

处置时，将所取得价款与该投资账面价值之间的差额计入投资收益。

（3）应收款项

公司对外销售商品或提供劳务形成的应收债权，以及公司持有的其他企业的不包括在活跃市场上有报价的债务工具的债权，包括应收账款、其他应收款等，以向购货方应收的合同或协议价款作为初始确认金额；具有融资性质的，按其现值进行初始确认。

收回或处置时，将取得的价款与该应收款项账面价值之间的差额计入当期损益。

（4）可供出售金融资产

取得时按公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益。期末以公允价值计量且将公允价值变动计入其他综合收益。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额，计入投资损益；同时，将原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额对应处置部分的金额转出，计入当期损益。

（5）其他金融负债

按其公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。采用摊余成本进行后续计量。

3.金融资产转移的确认依据和计量方法

公司发生金融资产转移时，如已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方，则终止确认该金融资产；如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）所转移金融资产的账面价值；

（2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）终止确认部分的账面价值；

（2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

4.金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签

定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

5.金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

6.金融资产（不含应收款项）减值的测试方法及会计处理方法

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

（1）可供出售金融资产的减值准备：

期末如果可供出售金融资产的公允价值发生严重下降，或在综合考虑各种相关因素后，预期这种下降趋势属于非暂时性的，就认定其已发生减值，将原直接计入所有者权益的公允价值下降形成的累计损失一并转出，确认减值损失。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

（2）持有至到期投资的减值准备：

持有至到期投资减值损失的计量比照应收款项减值损失计量方法处理。

11、应收款项

（1）单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

<p>单项金额重大的判断依据或金额标准</p>	<p>本公司于资产负债表日，将应收账款余额大于期末应收账款余额 10.00%，其他应收款余额大于 50 万元的应收款项划分为单项金额重大的应收款项。</p>
<p>单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法</p>	<p>单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，计入当期损益。单独测试未发生减值的应收款项，将其归入相应组合计提坏账准备。</p>

(2) 按信用风险特征组合计提坏账准备的应收款项

组合名称	坏账准备计提方法
账龄组合	账龄分析法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

适用 不适用

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1 年以内（含 1 年）	5.00%	5.00%
1—2 年	10.00%	10.00%
2—3 年	15.00%	15.00%
3 年以上	50.00%	50.00%
3—4 年	50.00%	50.00%
4—5 年	50.00%	50.00%
5 年以上	50.00%	50.00%

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的：

适用 不适用

(3) 单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	本公司将账龄超过 3 年的应收款项分类为单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项。
坏账准备的计提方法	本公司对于单项金额不重大但按信用风险特征组合后该组合的风险较大的应收款项通过对应收款项进行账龄分析，并结合债务单位的实际财务状况及现金流量情况确定应收款项的可回收金额，确认减值损失，计提坏账准备。

12、存货**1、存货的分类**

本公司存货是指企业在营运过程中所持有的，或者在营运过程中将被消耗的材料、燃料等物资，包括船存燃料、材料、润料、包装物、备品配件、低值易耗品等。

2、发出存货的计价方法

存货发出采用加权平均法核算。

3、存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

期末对存货进行全面清查后，按存货的成本与可变现净值孰低提取或调整存货跌价准备。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货

的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

4、存货的盘存制度

机动船舶船存燃料、润料采用实地盘存制，其他存货实行永续盘存制。

5、低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法

13、划分为持有待售资产

14、长期股权投资

1、共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对一个企业的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

2、初始投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资

同一控制下的企业合并：公司以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式以及以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，在合并日根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额，确定长期股权投资的初始投资成本。合并日长期股权投资的初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

非同一控制下的企业合并：公司按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

(2) 其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

在非货币性资产交换具备商业实质和换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的长期股权投资以换出资产的公允价值和应支付的相关税费确定其初始投资成本，除非有

确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的初始投资成本。

通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照公允价值为基础确定。

3、后续计量及损益确认方法

(1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

(2) 权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。在持有投资期间，被投资单位编制合并财务报表的，以合并财务报表中的净利润、其他综合收益和其他所有者权益变动中归属于被投资单位的金额为基础进行核算。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。公司与联营企业、合营企业之间发生投出或出售资产的交易，该资产构成业务的，按照“同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法”和“合并财务报表的编制方法”中披露的相关政策进行会计处理。

在公司确认应分担被投资单位发生的亏损时，按照以下顺序进行处理：首先，冲减长期股权投资的账面价值。其次，长期股权投资的账面价值不足以冲减的，以其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益账面价值为限继续确认投资损失，冲减长期应收项目等的账面价值。最后，经过上述处理，按照投资合同或协议约定企业仍承担额外义务的，按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。

(3) 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，在处置该项投资时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。因被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工

具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

处置的股权是因追加投资等原因通过企业合并取得的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权采用成本法或权益法核算的，购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

15、投资性房地产

投资性房地产计量模式

成本法计量

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

公司对现有投资性房地产采用成本模式计量。对按照成本模式计量的投资性房地产一出租用建筑物采用与本公司固定资产相同的折旧政策，出租用土地使用权按与无形资产相同的摊销政策执行。

16、固定资产

（1）确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：（1）与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；（2）该固定资产的成本能够可靠地计量。

（2）折旧方法

类别	折旧方法	折旧年限	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	8-18	3.00	5.39-12.13
房屋建筑物	年限平均法	30-40	3.00	2.43-3.23
运输设备	年限平均法	6-12	3.00	8.08-16.17
通讯设备	年限平均法	8	3.00	12.13
机器设备	年限平均法	10	3.00	9.70
动力设备	年限平均法	15	3.00	6.47
其他生产设备	年限平均法	8	3.00	12.13
其他	年限平均法	5-6	3.00	16.17-19.40

船舶的折旧年限确定为8-18年，对于投资建造和购置新船的折旧年限确定为18年，购置已使用的二手船舶则根据所购船舶的船龄和船况具体确定，但最低不得低于8年。

(3) 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

17、在建工程

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出，作为固定资产的入账价值。所建造的固定资产在工程已达到预定可使用状态，但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不调整原已计提的折旧额。

18、借款费用

1、借款费用资本化的确认原则

借款费用，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

2、借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

3、借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产中部分项目分别完工且可单独使用时，该部分资产借款费用停止资本化。

购建或者生产的资产各部分分别完工，但必须等到整体完工后才可使用或可对外销售的，在该资产整体完工时停止借款费用资本化。

4、暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

5、借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。

资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

19、生物资产

20、油气资产

21、无形资产

(1) 计价方法、使用寿命、减值测试

1. 无形资产的计价方法

(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

债务重组取得债务人用以抵债的无形资产，以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值，并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额，计入当期损益。

在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本，不确认损益。

(2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

2.使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：

在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。

每年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

经复核，本年期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

3.使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

公司在每年年度终了对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果重新复核后仍为不确定的，应当在资产负债表日进行减值测试。当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提无形资产减值准备。无形资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。存在下列一项或多项以下情况的，对无形资产进行减值测试：

- (1) 该无形资产已被其他新技术等所替代，使其为企业创造经济利益的能力受到重大不利影响；
- (2) 该无形资产的市价在当期大幅下跌，并在剩余年限内可能不会回升；
- (3) 其他足以表明该无形资产的账面价值已超过可收回金额的情况。

(2) 内部研究开发支出会计政策

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：a、完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；b、具有完成该无形资产并使用或出售的意图；c、无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，可证明其有用性；d、有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；e、归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

22、长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。在将商誉的账面价值分摊至相关的资产组或者资产组组合时，按照各资产组或者资产组组合的公允价值占相关资产组或者资产组组合公允价值总额的比例进行分摊。公允价值难以可靠计量的，按照各资产组或者资产组组合的账面价值占相关资产组或者资产组组合账面价值总额的比例进行分摊。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

23、长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用按实际支出入账。公司长期待摊费用为办公室装饰装修费，采用平均年限法摊销。

24、职工薪酬

（1）短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

职工福利费为非货币性福利的，如能够可靠计量的，按照公允价值计量。

（2）离职后福利的会计处理方法

设定提存计划：本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司

提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利的会计处理方法

本公司在不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，或确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

25、预计负债

预计负债的确认标准

与诉讼、债务担保、亏损合同、重组事项等或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

各类预计负债的计量方法

本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。

所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

26、股份支付

1、股份支付的种类

本公司的股份支付是为了获取职工[或其他方]提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。本公司的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(1) 以现金结算的股份支付

以现金结算的股份支付，按照本公司承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的以现金结算的股份支付，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。存在等待期的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。

(2) 以权益工具结算的股份支付

以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的以权益结算的股份支付，在授予日以权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。存在等待期的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入成本或费用和资本公积。

2、 权益工具公允价值的确定方法

(1) 对于授予职工的股份，其公允价值按公司股份的市场价格计量，同时考虑授予股份所依据的条款和条件（不包括市场条件之外的可行权条件）进行调整。依据的条款和条件（不包括市场条件之外的可行权条件）进行调整。

(2) 对于授予职工的股票期权，在许多情况下难以获得其市场价格。如果不存在条款和条件相似的交易期权，公司选择适用的期权定价模型估计所授予的期权的公允价值。

3、 确认可行权权益工具最佳估计的依据：

在等待期内每个资产负债表日，公司根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息作出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量，以作出可行权权益工具的最佳估计。

4、 实施股份支付计划的会计处理：

(1) 授予后立即可行权的以现金结算的股份支付，在授予日以本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。并在结算前的每个资产负债表日和结算日对负债的公允价值重新计量，将其变动计入损益。

(2) 完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用和相应的负债。

(3) 授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日以权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

(4) 完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入成本或费用和资本公积。

27、 优先股、永续债等其他金融工具

28、 收入

1. 销售商品收入确认时间的具体判断标准

公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购买方；公司既没有保留与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入实现。

2.提供劳务

船舶每航次运输劳务及其他服务已经提供完毕，收到价款或取得收取价款的凭据时确认收入实现。

3.确认让渡资产使用权收入的依据

与交易相关的经济利益很可能流入企业，收入的金额能够可靠地计量时。分别下列情况确定让渡资产使用权收入金额：

- (1) 利息收入金额，按照他人使用本企业货币资金的时间和实际利率计算确定。
- (2) 使用费收入金额，按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

29、政府补助

(1) 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

1. 类型

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，包括购买固定资产或无形资产的财政拨款、固定资产专门借款的财政贴息等。

2. 会计处理

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，按照所建造或购买的资产使用年限分期计入营业外收入。

(2) 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

1. 类型

与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

2. 会计处理

与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关费用或损失的，取得时确认为递延收益，在确认相关费用的期间计入当期营业外收入；用于补偿本公司已发生的相关费用或损失的，取得时直接计入当期营业外收入。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：商誉的初始确认；除企业合并以外的发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的其他交易或事项。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

31、租赁

(1) 经营租赁的会计处理方法

1、公司租入资产所支付的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分摊，计入当期费用。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用。

资产出租方承担了应由公司承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金总额中扣除，按扣

除后的租金费用在租赁期内分摊，计入当期费用。

2、公司出租资产所收取的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线进行分摊，确认为租赁相关收入。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用；如金额较大的，则予以资本化，在整个租赁期间内按照与租赁相关收入确认相同的基础分期计入当期收益。

公司承担了应由承租方承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金收入总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分配。

（2）融资租赁的会计处理方法

1、融资租入资产：公司在承租开始日，将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认的融资费用。公司采用实际利率法对未确认的融资费用，在资产租赁期间内摊销，计入财务费用。公司发生的初始直接费用，计入租入资产价值。

2、融资租出资产：公司在租赁开始日，将应收融资租赁款，未担保余值之和与其现值的差额确认为未实现融资收益，在将来收到租金的各期间内确认为租赁收入。公司发生的与出租交易相关的初始直接费用，计入应收融资租赁款的初始计量中，并减少租赁期内确认的收益金额。

32、其他重要的会计政策和会计估计

33、重要会计政策和会计估计变更

（1）重要会计政策变更

适用 不适用

（2）重要会计估计变更

适用 不适用

34、其他

六、税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	11%、17%
营业税	按应税营业收入计征	3%、5%
城市维护建设税	按实际缴纳的营业税、增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	25%
教育费附加	按实际缴纳的营业税、增值税计征	3%
地方教育附加	按实际缴纳的营业税、增值税计征	2%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

纳税主体名称	所得税税率
--------	-------

2、税收优惠

根据《财政部国家税务总局关于福建沿海与金门马祖澎湖海上直航业务有关税收政策的通知》（财税[2007]91号），子公司泉州中远金欣海运有限公司从事泉金线的营业收入免征营业税、增值税和所得税。

3、其他

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

单位：元

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,562.59	1,473.31
银行存款	616,408,211.86	523,545,525.83
合计	616,410,774.45	523,546,999.14

其他说明

其中因抵押、质押或冻结等对使用有限制，以及放在境外且资金汇回受到限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	年初余额
用于担保的定期存款	46,000,000.00	
合计	46,000,000.00	

2、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1) 应收票据分类列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

(2) 期末公司已质押的应收票据

单位：元

项目	期末已质押金额
----	---------

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
----	----------	-----------

(4) 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

单位：元

项目	期末转应收账款金额
----	-----------

其他说明

5、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	40,245,164.64	99.46%	2,012,258.24	5.00%	38,232,906.40	35,975,193.91	99.39%	1,798,759.70	5.00%	34,176,434.21
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	219,920.00	0.54%	219,920.00	100.00%		219,920.00	0.61%	219,920.00	100.00%	
合计	40,465,084.64	100.00%	2,232,178.24		38,232,906.40	36,195,113.91	100.00%	2,018,679.70		34,176,434.21

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

 适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	40,245,164.64	2,012,258.24	5.00%
1 年以内小计	40,245,164.64	2,012,258.24	5.00%
合计	40,245,164.64	2,012,258.24	5.00%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

期末单项金额不重大但单项计提坏账准备的应收账款

单位名称	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
台北三菱旅行社有限公司	54,000.00	54,000.00	100%	账龄较长，预计不能收回
厦门金蓝天商务信息咨询有限公司	22,650.00	22,650.00	100%	账龄较长，预计不能收回
东林旅行社	43,270.00	43,270.00	100%	账龄较长，预计不能收回
广州穗通旅行社	100,000.00	100,000.00	100%	账龄较长，预计不能收回
合 计	219,920.00	219,920.00		

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 213,498.54 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

应收账款核销说明：

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	期末余额		
	应收账款	占应收账款合 计数的比例(%)	坏账准备
广东徐闻港航控股有限公司	26,045,171.64	64.16	1,302,258.58
海安新港港务有限公司	12,031,211.55	29.64	601,560.58
北部湾港股份有限公司北海港分公司	1,289,788.07	3.18	64,489.40
海口奥斯旦丁投资信息咨询有限公司	367,500	0.91	18,375
中国国旅(海南)国际旅行社有限公司	213,720.50	0.53	10,686.03
合计	39,947,391.76	98.72	1,997,369.59

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

6、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

单位：元

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例	金额	比例
1 年以内	3,355,325.17	92.91%	2,671,411.08	100.00%
1 至 2 年	256,047.16	7.09%		
合计	3,611,372.33	--	2,671,411.08	--

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

单位名称	款项性质	期末余额	占预付款期末余额合计数的比例 (%)
海南中驹游艇机械设备有限公司	建造预付款	1,638,000.00	45.36
海南太平洋财产保险股份有限公司	保险费	1,277,579.61	35.38
广州广淄宁船舶柴油机配件有限公司	购买材料款	342,802.56	9.49
海口港信通科技有限公司	预付售票系统开发款	256,047.16	7.09

中国银行股份有限公司海南省分行	担保手续费	93,443.00	2.59
合计		3,607,872.33	99.91

其他说明：

7、应收利息

(1) 应收利息分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

(2) 重要逾期利息

借款单位	期末余额	逾期时间	逾期原因	是否发生减值及其判断依据
------	------	------	------	--------------

其他说明：

8、应收股利

(1) 应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
------------	------	------

(2) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

单位：元

项目(或被投资单位)	期末余额	账龄	未收回的原因	是否发生减值及其判断依据
------------	------	----	--------	--------------

其他说明：

9、其他应收款

(1) 其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额	期初余额
----	------	------

	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	5,079,064.48	99.29%	425,167.10	8.37%	4,653,897.38	2,655,897.59	99.96%	210,285.41	7.92%	2,445,612.18
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	36,134.00	0.71%	36,134.00	100.00%		1,134.00	0.04%	1,134.00	100.00%	
合计	5,115,198.48	100.00%	461,301.10		4,653,897.38	2,657,031.59	100.00%	211,419.41		2,445,612.18

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
	3,973,320.75	198,666.04	5.00%
1 年以内小计	3,973,320.75	198,666.04	5.00%
1 至 2 年	729,477.01	72,947.70	10.00%
2 至 3 年	98,800.00	14,820.00	15.00%
3 年以上	277,466.72	138,733.36	50.00%
3 至 4 年	200,500.00	100,250.00	50.00%
5 年以上	76,966.72	38,483.36	50.00%
合计	5,079,064.48	425,167.10	

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款：

单位名称	期末余额

	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
海口市海秀运输公司	1,134.00	1,134.00	100%	账龄长, 预计无法收回
洋浦晨晖实业有限公司	35,000.00	35,000.00	100%	房租押金, 预计无法收回
合计	36,134.00	36,134.00		

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 249,881.69 元; 本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

单位: 元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

(3) 本期实际核销的其他应收款情况

单位: 元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况:

单位: 元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

其他应收款核销说明:

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

单位: 元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	2,945,341.85	366,851.13
员工备用金	1,573,996.41	1,744,720.69
往来款项	595,860.22	545,459.77
合计	5,115,198.48	2,657,031.59

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位: 元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广西北部湾邮轮码头有限公司	租船押金	2,457,000.00	1 年以内	48.03%	122,850.00
海南省体育彩票管	押金	212,770.72	1-2 年	4.16%	18,282.66

理中心					
海口龙华滨海喜惠多超市	租金	200,655.00	1 年以内	3.92%	10,032.75
张孟雄	备用金	104,699.59	3 年以上	2.05%	52,349.80
陈镇平	备用金	90,000.00	1 年以内	1.76%	4,500.00
合计	--	3,065,125.31	--	59.92%	208,015.21

(6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据

(7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

(8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

10、存货

(1) 存货分类

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	9,594,531.95	2,412,595.67	7,181,936.28	7,938,766.12	2,455,537.02	5,483,229.10
燃料	4,004,920.31		4,004,920.31	5,755,719.05		5,755,719.05
合计	13,599,452.26	2,412,595.67	11,186,856.59	13,694,485.17	2,455,537.02	11,238,948.15

(2) 存货跌价准备

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	2,455,537.02			42,941.35		2,412,595.67
合计	2,455,537.02			42,941.35		2,412,595.67

(3) 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

(4) 期末建造合同形成的已完工未结算资产情况

单位：元

项目	金额
----	----

其他说明：

11、划分为持有待售的资产

单位：元

项目	期末账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
----	--------	------	--------	--------

其他说明：

12、一年内到期的非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣增值税进项税额	32,229,916.32	
预缴营业税及附加税	155,658.27	
合计	32,385,574.59	

其他说明：

13、其他流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

14、可供出售金融资产

(1) 可供出售金融资产情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
可供出售权益工具：	36,008,500.00		36,008,500.00	36,008,500.00		36,008,500.00
按成本计量的	36,008,500.00		36,008,500.00	36,008,500.00		36,008,500.00
合计	36,008,500.00		36,008,500.00	36,008,500.00		36,008,500.00

(2) 期末按公允价值计量的可供出售金融资产

单位：元

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
------------	----------	----------	--	----

(3) 期末按成本计量的可供出售金融资产

单位：元

被投资单位	账面余额				减值准备				在被投资单位持股比例	本期现金红利
	期初	本期增加	本期减少	期末	期初	本期增加	本期减少	期末		
海南海汽运输集团股份有限公司	36,008,500.00			36,008,500.00					5.00%	
合计	36,008,500.00			36,008,500.00					--	

(4) 报告期内可供出售金融资产减值的变动情况

单位：元

可供出售金融资产分类	可供出售权益工具	可供出售债务工具		合计
------------	----------	----------	--	----

(5) 可供出售权益工具期末公允价值严重下跌或非暂时性下跌但未计提减值准备的相关说明

单位：元

可供出售权益工具项目	投资成本	期末公允价值	公允价值相对于成本的下跌幅度	持续下跌时间（个月）	已计提减值金额	未计提减值原因
------------	------	--------	----------------	------------	---------	---------

其他说明

15、持有至到期投资

(1) 持有至到期投资情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值

(2) 期末重要的持有至到期投资

单位：元

债券项目	面值	票面利率	实际利率	到期日
------	----	------	------	-----

(3) 本期重分类的持有至到期投资

其他说明

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	

(2) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

(3) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明

17、长期股权投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投资 损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备		
一、合营企业										
二、联营企业										

其他说明

18、投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.期初余额	1,105,758.53			1,105,758.53
2.本期增加金额				

(1) 外购				
(2) 存货\固定资产 \在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	1,105,758.53			1,105,758.53
二、累计折旧和累计摊销				
1.期初余额	237,503.26			237,503.26
2.本期增加金额	30,651.60			30,651.60
(1) 计提或摊销	30,651.60			30,651.60
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额	268,154.86			268,154.86
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	837,603.67			837,603.67
2.期初账面价值	868,255.27			868,255.27

(2) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

□ 适用 √ 不适用

(3) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
----	------	-----------

其他说明

19、固定资产

(1) 固定资产情况

单位：元

项目	船舶	房屋建筑物	运输设备	机器设备	其他设备	合计
一、账面原值：						
1.期初余额	1,636,745,202.46	928,030.63	6,463,470.08	13,355,014.29	6,948,398.82	1,664,440,116.28
2.本期增加金额	91,444,503.56		410,239.67	2,270,356.86	332,996.36	94,458,096.45
(1) 购置			410,239.67	2,270,356.86	332,996.36	3,013,592.89
(2) 在建工程转入	91,444,503.56					91,444,503.56
(3) 企业合并增加						
3.本期减少金额	107,786,230.69		20,780.00	1,025,384.16	949,803.04	109,782,197.89
(1) 处置或报废	97,183,525.16		20,780.00	1,025,384.16	949,803.04	99,179,492.36
(2) 其他	10,602,705.53					10,602,705.53
4.期末余额	1,620,403,475.33	928,030.63	6,852,929.75	14,599,986.99	6,331,592.14	1,649,116,014.84
二、累计折旧						
1.期初余额	344,720,607.38	173,620.90	4,581,806.52	6,148,421.63	4,971,255.60	360,595,712.03
2.本期增加金额	89,059,267.05	98,687.52	679,830.63	1,379,973.81	562,272.29	91,780,031.30
(1) 计提	89,059,267.05	98,687.52	679,830.63	1,379,973.81	562,272.29	91,780,031.30
3.本期减少金额	74,674,602.53		7,793.54	730,833.27	826,914.05	76,240,143.39
(1) 处置或报废	74,674,602.53		7,793.54	730,833.27	826,914.05	76,240,143.39
4.期末余额	359,105,271.90	272,308.42	5,253,843.61	6,797,562.17	4,706,613.84	376,135,599.94

三、减值准备						
1.期初余额	16,736,825.41				220,650.24	16,957,475.65
2.本期增加金额	1,751,733.16					1,751,733.16
(1) 计提	1,751,733.16					1,751,733.16
3.本期减少金额					1,110.66	1,110.66
(1) 处置或报废					1,110.66	1,110.66
4.期末余额	18,488,558.57				219,539.58	18,708,098.15
四、账面价值						
1.期末账面价值	1,242,809,644.86	655,722.21	1,599,086.14	7,802,424.82	1,405,438.72	1,254,272,316.75
2.期初账面价值	1,275,287,769.67	754,409.73	1,881,663.56	7,206,592.66	1,756,492.98	1,286,886,928.60

(2) 暂时闲置的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	备注
船舶	43,114,010.81	34,066,067.39	2,118,558.57	6,929,384.85	
运输设备	394,746.00	377,250.76		17,495.24	
机器设备	2,511,625.11	1,659,532.38		852,092.73	
其他设备	470,589.00	414,773.94		55,815.06	
合计	46,490,970.92	36,517,624.47	2,118,558.57	7,854,787.88	上述暂时闲置的固定资产为处于改造中的船舶宝岛 5、6 号和停运的蓬江轮及其相关的资产。2016 年 2 月公司董事会决议宝岛 5 号船舶终止改造，启动处置工作。

(3) 通过融资租赁租入的固定资产情况

单位：元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
----	------	------	------	------

(4) 通过经营租赁租出的固定资产

单位：元

项目	期末账面价值
----	--------

(5) 未办妥产权证书的固定资产情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
----	------	------------

其他说明

20、在建工程

(1) 在建工程情况

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
新造船舶	110,809,709.71		110,809,709.71	184,804,647.88		184,804,647.88
旧船改造	118,373,525.57		118,373,525.57	716,023.59		716,023.59
合计	229,183,235.28		229,183,235.28	185,520,671.47		185,520,671.47

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

单位：元

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率	资金来源
新造客滚船投入北海航线项目	235,020,000.00	112,155,373.71	47,336,000		1,393,000.00	110,809,709.71	47.15%	开工建设阶段				募股资金
棋子湾轮（曾用名海丝公主轮、德银海轮）客滚船项目	128,500,000.00		118,373,525.57			118,373,525.57	91.06%	改造阶段				募股资金
新造“46车/999客”客滚船投入海安航线项目(9#)	130,000,000.00	72,649,274.17	18,795,229.39	91,444,503.56								金融机构贷款
合计	493,520,000.00	184,804,647.88	137,216,090.96	91,444,503.56	1,393,000.00	229,183,235.28	--	--				--

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

单位：元

项目	本期计提金额	计提原因
----	--------	------

其他说明

21、工程物资

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

22、固定资产清理

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

23、生产性生物资产**(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产** 适用 不适用**(2) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产** 适用 不适用**24、油气资产** 适用 不适用**25、无形资产****(1) 无形资产情况**

单位：元

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	其他	合计
一、账面原值					
1.期初余额				2,767,525.62	2,767,525.62
2.本期增加金额					

(1) 购置					
(2) 内部研发					
(3) 企业合并 增加					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额				2,767,525.62	2,767,525.62
二、累计摊销					
1.期初余额				1,263,203.07	1,263,203.07
2.本期增加金额				457,573.66	457,573.66
(1) 计提				457,573.66	457,573.66
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额				1,720,776.73	1,720,776.73
三、减值准备					
1.期初余额					
2.本期增加金额					
(1) 计提					
3.本期减少金额					
(1) 处置					
4.期末余额					
四、账面价值					
1.期末账面价值				1,046,748.89	1,046,748.89
2.期初账面价值				1,504,322.55	1,504,322.55

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权情况

单位：元

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
----	------	------------

其他说明：

26、开发支出

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期减少金额	期末余额
----	------	--------	--------	------

其他说明

27、商誉

(1) 商誉账面原值

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
非同一控制下企业合并形成的商誉	582,902.45			582,902.45
合计	582,902.45			582,902.45

(2) 商誉减值准备

单位：元

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
非同一控制下企业合并形成的商誉	188,963.59	393,938.86		582,902.45
合计	188,963.59	393,938.86		582,902.45

说明商誉减值测试过程、参数及商誉减值损失的确认方法：

商誉的说明：本公司商誉为对子公司泉州中远金欣海运有限公司通过非同一控制下企业合并形成的商誉，商誉=长期股权投资实际支付价-购买日净资产（评估基准日的净资产+评估基准日与购买日期间的净损益+评估增值的摊销）*51.00%；由于商誉主要为评估增值的航线经营权产生，经测试，2015年度发生商誉减值393,938.86元。

其他说明

28、长期待摊费用

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
----	------	--------	--------	--------	------

装修费	76,226.75	1,037,729.06	335,063.38		778,892.43
合计	76,226.75	1,037,729.06	335,063.38		778,892.43

其他说明

1、子公司泉州中远金欣海运有限公司2012年发生的办公室装修费，原值207,896.64元，本年摊销76,226.75元。

2、本公司2015年发生的办公室装修费，原值1,037,729.06元，本年摊销258,836.63元。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	4,809,053.13	1,202,263.28	6,580,768.80	1,645,192.20
合计	4,809,053.13	1,202,263.28	6,580,768.80	1,645,192.20

(2) 未经抵销的递延所得税负债

单位：元

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

单位：元

项目	递延所得税资产和负债 期末互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期末余额	递延所得税资产和负债 期初互抵金额	抵销后递延所得税资产 或负债期初余额
递延所得税资产		1,202,263.28		1,645,192.20

(4) 未确认递延所得税资产明细

单位：元

项目	期末余额	期初余额

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

单位：元

年份	期末金额	期初金额	备注

其他说明：

30、其他非流动资产

单位：元

项目	期末余额	期初余额
待抵扣固定资产进项税额	41,374,949.28	113,103,932.68
合计	41,374,949.28	113,103,932.68

其他说明：

公司船舶对应的增值税进项税额转入下年继续抵扣，因此在其他非流动资产列示。

31、短期借款

(1) 短期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
信用借款		10,000,000.00
合计		10,000,000.00

短期借款分类的说明：

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

本期末已逾期未偿还的短期借款总额为元，其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

单位：元

借款单位	期末余额	借款利率	逾期时间	逾期利率

其他说明：

32、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额

其他说明：

33、衍生金融负债

适用 不适用

34、应付票据

单位：元

种类	期末余额	期初余额
----	------	------

本期末已到期未支付的应付票据总额为元。

35、应付账款

(1) 应付账款列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
船舶改造款	11,202,655.26	41,723,310.71
燃料款	1,088,186.20	1,080,375.00
船舶维修款	12,115,874.55	3,688,251.43
其他	1,279,617.08	2,188,536.82
合计	25,686,333.09	48,680,473.96

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
海口市水运管理处	520,263.66	未结算
香港华海船务有限公司	290,523.48	未结算
重庆东风船舶工业公司	276,593.00	未结算
海口市航务管理处	235,215.94	未结算
广州市港建处	233,614.00	未结算
合计	1,556,210.08	--

其他说明：

36、预收款项

(1) 预收款项列示

单位：元

项目	期末余额	期初余额
预售船票款	9,848,170.80	8,315,193.68
保函服务费	1,522,685.00	1,251,515.00
合计	11,370,855.80	9,566,708.68

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

(3) 期末建造合同形成的已结算未完工项目情况

单位：元

项目	金额
----	----

其他说明：

37、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	13,114,035.59	171,793,168.95	169,376,388.61	15,530,815.93
二、离职后福利-设定提存计划	499.50	15,434,206.43	15,434,206.43	499.50
三、辞退福利		212,431.08		212,431.08
合计	13,114,535.09	187,439,806.46	184,810,595.04	15,743,746.51

(2) 短期薪酬列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、工资、奖金、津贴和补贴	8,698,009.03	143,981,505.67	143,160,287.24	9,519,227.46
2、职工福利费		3,208,969.53	3,144,346.73	64,622.80
3、社会保险费	226.42	6,902,102.75	6,902,012.97	316.20
其中：医疗保险费	226.42	5,874,984.18	5,874,894.40	316.20
工伤保险费		605,678.55	605,678.55	
生育保险费		421,440.02	421,440.02	
4、住房公积金		12,208,911.20	12,208,911.20	
5、工会经费和职工教育经费	4,415,800.14	5,491,679.80	3,960,830.47	5,946,649.47
合计	13,114,035.59	171,793,168.95	169,376,388.61	15,530,815.93

(3) 设定提存计划列示

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	444.00	14,697,486.41	14,697,486.41	444.00
2、失业保险费	55.50	736,720.02	736,720.02	55.50
合计	499.50	15,434,206.43	15,434,206.43	499.50

其他说明：

38、应交税费

单位：元

项目	期末余额	期初余额
增值税	237,182.51	2,114.57
营业税	11,854.16	29,933.77
企业所得税	6,394,076.35	9,873,200.21
个人所得税	3,736.19	12,327.40
城市维护建设税	17,651.52	6,250.38
教育费附加	7,564.94	2,678.75
地方教育费附加	5,043.29	1,785.83
房产税		395.74
合计	6,677,108.96	9,928,686.65

其他说明：

39、应付利息

单位：元

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息	137,565.00	214,512.50
短期借款应付利息		12,444.44
合计	137,565.00	226,956.94

重要的已逾期未支付的利息情况：

单位：元

借款单位	逾期金额	逾期原因

其他说明：

40、应付股利

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

41、其他应付款

(1) 按款项性质列示其他应付款

单位：元

项目	期末余额	期初余额
往来款项	7,174,413.86	2,284,395.33
押金及保证金	803,905.00	1,379,905.00
应付租赁费		800,000.00
代收住房公积金		674,146.16
合计	7,978,318.86	5,138,446.49

(2) 账龄超过 1 年的重要其他应付款

单位：元

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
海南惠众国际旅行社有限责任公司	60,000.00	保证金
中国国旅(海南)国际旅行社有限公司	500,000.00	保证金
海口奥斯丁投资信息咨询有限公司	150,000.00	保证金
合计	710,000.00	--

其他说明

42、划分为持有待售的负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他说明：

43、一年内到期的非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	20,000,000.00	30,000,000.00

合计	20,000,000.00	30,000,000.00
----	---------------	---------------

其他说明：

公司2015年11月10日与中行海口秀英支行签订《固定资产借款合同》补充协议，修改到期还款额。一年内到期的长期借款，其中2016年6月21日偿还1000万，2016年12月21日偿还1000万。

44、其他流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

短期应付债券的增减变动：

单位：元

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还		期末余额
------	----	------	------	------	------	------	---------	-------	------	--	------

其他说明：

45、长期借款

(1) 长期借款分类

单位：元

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	91,000,000.00	101,000,000.00
合计	91,000,000.00	101,000,000.00

长期借款分类的说明：

本公司以六连岭（7#）、凤凰岭（8#）、海棠湾（9#）三艘客滚船作为抵押物取得中行海口秀英支行最高额抵押借款，最高借款限额1.85亿元，借款期限至2022年3月31日止，利率5.895%。截止本期末已取得借款1.31亿元。其中，一年内到期的长期借款2000万元。

其他说明，包括利率区间：

46、应付债券

(1) 应付债券

单位：元

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

(2) 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

单位：元

(3) 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的 金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

其他说明

47、长期应付款**(1) 按款项性质列示长期应付款**

单位：元

项目	期末余额	期初余额

其他说明：

48、长期应付职工薪酬**(1) 长期应付职工薪酬表**

单位：元

项目	期末余额	期初余额

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

计划资产：

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

设定受益计划净负债（净资产）

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明：

其他说明：

49、专项应付款

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
----	------	------	------	------	------

其他说明：

50、预计负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额	形成原因
----	------	------	------

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

51、递延收益

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
----	------	------	------	------	------

涉及政府补助的项目：

单位：元

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
------	------	----------	-------------	------	------	-------------

其他说明：

52、其他非流动负债

单位：元

项目	期末余额	期初余额
客滚船项目补助	12,000,000.00	
西沙邮轮旅游电子服务关键技术合作研发项目补助	820,000.00	820,000.00
合计	12,820,000.00	820,000.00

其他说明：

- 1、科学技术部国际合作司2014年拨西沙邮轮旅游电子服务技术合作研发项目款82万元，建设邮轮旅游电子服务WEB平台，搭建邮轮Wi-Fi网络，开发西沙邮轮电子服务移动APP；
- 2、本公司根据财政部办公室等相关部委批复文件（涉密），于2015年2月收到拨入资金1200万元，用于改造1艘客滚装船。

53、股本

单位：元

	期初余额	本次变动增减(+、—)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	425,880,000.00						425,880,000.00

其他说明：

股本由立信会计师事务所（特殊普通合伙）进行审验并出具信会师报字（2012）第113038号验资报告。截至期末，无限售条件流通股42,588万股。

54、其他权益工具

（1）期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

（2）期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

单位：元

发行在外的 金融工具	期初		本期增加		本期减少		期末	
	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值	数量	账面价值

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

其他说明：

55、资本公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	1,015,851,737.24			1,015,851,737.24
合计	1,015,851,737.24			1,015,851,737.24

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

56、库存股

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

57、其他综合收益

单位：元

项目	期初余额	本期发生额	期末余额

		本期所得 税前发生 额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得税 费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股 东	
--	--	-------------------	----------------------------	-------------	--------------	-------------------	--

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

58、专项储备

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	720,078.19	6,525,589.41	7,175,400.83	70,266.77
合计	720,078.19	6,525,589.41	7,175,400.83	70,266.77

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据财政部发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16号）规定，本公司普通货运业务按照上年收入1%提取，客运业务按照上年收入1.5%提取安全生产费用，本年使用专项储备金7,175,400.83元。

59、盈余公积

单位：元

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	126,411,468.61	10,953,083.75		137,364,552.36
合计	126,411,468.61	10,953,083.75		137,364,552.36

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

60、未分配利润

单位：元

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	390,034,044.00	331,622,359.41
调整后期初未分配利润	390,034,044.00	331,622,359.41
加：本期归属于母公司所有者的净利润	117,278,871.45	83,777,664.94
减：提取法定盈余公积	10,953,083.75	8,330,780.35
应付普通股股利	7,665,840.00	17,035,200.00
期末未分配利润	488,693,991.70	390,034,044.00

调整期初未分配利润明细：

- 1)、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润元。
- 2)、由于会计政策变更，影响期初未分配利润元。
- 3)、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润元。
- 4)、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润元。
- 5)、其他调整合计影响期初未分配利润元。

61、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	672,843,670.06	456,422,234.27	584,096,135.43	430,591,182.81
其他业务	9,772,794.34	4,440,796.99	11,321,385.06	6,753,518.04
合计	682,616,464.40	460,863,031.26	595,417,520.49	437,344,700.85

62、营业税金及附加

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
营业税	279,504.14	217,730.97
城市维护建设税	121,770.75	16,637.86
教育费附加	52,242.92	7,130.53
地方教育费附加	34,894.01	4,753.68
合计	488,411.82	246,253.04

其他说明：

63、销售费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资奖金福利	2,397,902.44	3,488,470.78
办公费	1,507,960.00	1,514,822.29
广告宣传费	1,014,352.95	303,308.92
折旧费	66,358.63	71,189.90
其他费用	698,134.06	142,831.73
合计	5,684,708.08	5,520,623.62

其他说明：

64、管理费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金	26,036,955.02	22,278,378.99
养老保险及失业保险	15,461,674.39	15,021,537.03

医疗、工商和生育保险	6,924,616.65	6,748,577.40
住房公积金	12,159,783.20	11,378,587.60
职工福利费	494,591.35	535,988.40
职工教育经费	2,737,603.21	2,600,074.61
工会经费	2,735,536.24	2,597,092.41
办公费	3,712,468.26	3,271,417.06
中介服务费	2,924,554.63	2,762,663.93
差旅费	1,048,755.01	805,854.51
折旧费	910,841.26	1,071,236.53
董事会经费	429,438.70	786,213.77
修理费	840,274.83	556,893.43
业务招待费	694,551.70	1,343,792.91
材料燃料费	708,486.83	866,475.03
无形资产摊销	457,573.66	517,570.23
税金	384,160.28	397,835.36
保险费	333,220.42	144,025.13
广告及展览费	302,587.66	179,366.77
会议费	23,793.55	110,475.00
设计费	3,799,160.40	
其他费用	3,508,333.37	1,202,034.13
合计	86,628,960.62	75,176,090.23

其他说明：

65、财务费用

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	7,230,201.39	149,339.44
减：利息收入	7,821,500.69	12,429,320.24
汇兑损益		
其他	354,950.45	245,919.61
合计	-236,348.85	-12,034,061.19

其他说明：

66、资产减值损失

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失	463,380.23	-734,635.97
二、存货跌价损失	-42,941.35	1,983,377.90
七、固定资产减值损失	1,751,733.16	587,475.65
十三、商誉减值损失	393,938.86	7,447.77
合计	2,566,110.90	1,843,665.35

其他说明：

67、公允价值变动收益

单位：元

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额

其他说明：

68、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

其他说明：

69、营业外收入

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金 额
非流动资产处置利得合计	3,888,067.45		3,888,067.45
其中：固定资产处置利得	3,888,067.45		3,888,067.45
政府补助	26,404,946.00	30,006,430.00	26,404,946.00
其他	30,443.97	82,233.26	30,443.97
合计	30,323,457.42	30,088,663.26	30,323,457.42

计入当期损益的政府补助：

单位：元

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
油价补贴	海南省交通	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获	否	否	21,354,300.0	23,456,500.0	与收益相关

	运输厅		得的补助（按国家级政策规定依法取得）			0	0	
泉金航线财政补贴	泉州市人民政府	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规定依法取得）	否	否	4,197,246.00	6,299,930.00	与收益相关
扶持航运业发展奖励补贴资金	海口市交通运输与港航管理局	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规定依法取得）	否	否	653,400.00		与收益相关
服务业发展专项资金补贴	海南省商务厅	补助	因从事国家鼓励和扶持特定行业、产业而获得的补助（按国家级政策规定依法取得）	否	否	200,000.00	250,000.00	与收益相关
合计	--	--	--	--	--	26,404,946.00	30,006,430.00	--

其他说明：

70、营业外支出

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	16,093.02	2,321,753.98	16,093.02
其中：固定资产处置损失	16,093.02	2,321,753.98	16,093.02
对外捐赠		84,408.00	
赔偿款、罚款	83,500.00	264,531.18	83,500.00
其他	98,751.81	113,123.55	98,751.81
合计	198,344.83	2,783,816.71	198,344.83

其他说明：

71、所得税费用

(1) 所得税费用表

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	39,843,934.74	30,413,464.70
递延所得税费用	442,928.92	771,103.35

合计	40,286,863.66	31,184,568.05
----	---------------	---------------

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

单位：元

项目	本期发生额
利润总额	156,746,703.16
按法定/适用税率计算的所得税费用	39,186,675.79
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,100,187.87
所得税费用	40,286,863.66

其他说明

72、其他综合收益

详见附注。

73、现金流量表项目**(1) 收到的其他与经营活动有关的现金**

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	7,821,500.69	12,429,320.24
政府补助	26,404,946.00	30,006,430.00
收到往来款、押金、保证金	14,138,384.91	8,246,261.37
合计	48,364,831.60	50,682,011.61

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
支付往来款、押金、保证金	34,516,972.32	36,367,510.16
销售费用及管理费用等	20,689,586.00	12,433,179.78
合计	55,206,558.32	48,800,689.94

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
客滚船项目补助	12,000,000.00	
合计	12,000,000.00	

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

74、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

单位：元

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：	--	--
净利润	116,459,839.50	83,440,527.09
加：资产减值准备	2,566,110.90	1,843,665.35
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	91,780,031.30	78,438,345.07
无形资产摊销	457,573.66	333,207.25
长期待摊费用摊销	335,063.38	41,580.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-3,865,737.57	2,321,753.98
财务费用（收益以“-”号填列）	7,247,361.39	149,339.44

递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	442,928.92	771,103.35
存货的减少（增加以“-”号填列）	95,032.91	-159,337.80
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	34,980,877.76	34,705,274.35
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	10,006,989.33	27,832,436.59
其他	-18,607,000.00	-26,000,000.00
经营活动产生的现金流量净额	241,899,071.48	203,717,894.67
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：	--	--
3. 现金及现金等价物净变动情况：	--	--
现金的期末余额	570,410,774.45	497,546,999.14
减：现金的期初余额	497,546,999.14	657,031,583.94
现金及现金等价物净增加额	72,863,775.31	-159,484,584.80

（2）本期支付的取得子公司的现金净额

单位：元

	金额
其中：	--
其中：	--
其中：	--

其他说明：

（3）本期收到的处置子公司的现金净额

单位：元

	金额
其中：	--
其中：	--
其中：	--

其他说明：

（4）现金和现金等价物的构成

单位：元

项目	期末余额	期初余额
一、现金	570,410,774.45	497,546,999.14

其中：库存现金	2,562.59	1,473.31
可随时用于支付的银行存款	616,408,211.86	523,545,525.83
三、期末现金及现金等价物余额	570,410,774.45	497,546,999.14

其他说明：

75、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

76、所有权或使用权受到限制的资产

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	46,000,000.00	定期存款保函抵押
固定资产	282,634,871.41	7#、8#船舶用于银行抵押贷款
合计	328,634,871.41	--

其他说明：

77、外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
----	--------	------	-----------

其他说明：

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因。

适用 不适用

78、套期

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的定性和定量信息：

79、其他

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并

单位：元

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润

其他说明：

(2) 合并成本及商誉

单位：元

合并成本	
------	--

合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明：

大额商誉形成的主要原因：

其他说明：

(3) 被购买方于购买日可辨认资产、负债

单位：元

	购买日公允价值	购买日账面价值

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

企业合并中承担的被购买方的或有负债：

其他说明：

(4) 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

□ 是 √ 否

(5) 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

(6) 其他说明

2、同一控制下企业合并

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

单位：元

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润

其他说明：

(2) 合并成本

单位：元

合并成本	

或有对价及其变动的说明：

其他说明：

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

单位：元

	合并日	上期期末

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

其他说明：

3、反向购买

交易基本信息、交易构成反向购买的依据、上市公司保留的资产、负债是否构成业务及其依据、合并成本的确定、按照权益性交易处理时调整权益的金额及其计算：

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

是 否

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

是 否

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

6、其他

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
泉州中远金欣海运有限公司	泉州南安市	泉州南安市	交通运输业	51.00%		股权收购
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	海口	海口	服务业	100.00%		投资设立
海口海之峡旅行社有限公司	海口	海口	旅游服务	100.00%		投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

确定公司是代理人还是委托人的依据：

其他说明：

(2) 重要的非全资子公司

单位：元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
泉州中远金欣海运有限公司	49.00%	-819,031.95		11,911,415.03

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

其他说明：

注：2015年8月1日2015年第三次临时股东大会决议对泉州中远金欣海运有限公司进行注销清算。

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

单位：元

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
泉州中远金欣海运有限公司	21,311,759.80	3,534,555.99	24,846,315.79	537,305.51		537,305.51	20,129,706.47	7,213,486.72	27,343,193.19	1,542,436.83		1,542,436.83

单位：元

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
泉州中远金欣海运有限公司	2,815,927.50	-1,671,493.77		2,083,436.57	5,634,013.50	-688,036.42		2,553,605.18

其他说明：

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制**(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持**

其他说明：

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明****(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响**

单位：元

--	--

其他说明

3、在合营安排或联营企业中的权益**(1) 重要的合营企业或联营企业**

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

持有 20% 以下表决权但具有重大影响，或者持有 20% 或以上表决权但不具有重大影响的依据：

(2) 重要合营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额

其他说明

(3) 重要联营企业的主要财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额

其他说明

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

单位：元

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：	--	--
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--
联营企业：	--	--
下列各项按持股比例计算的合计数	--	--

其他说明

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

单位：元

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计认的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失

其他说明

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

4、重要的共同经营

共同经营名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例/享有的份额

				直接	间接
--	--	--	--	----	----

在共同经营中的持股比例或享有的份额不同于表决权比例的说明：

共同经营为单独主体的，分类为共同经营的依据：

其他说明

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

6、其他

十、与金融工具相关的风险

公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、市场风险和流动性风险。公司董事会全面负责风险管理目标和政策的确定，并对风险管理目标和政策承担最终责任。本公司风险管理的总体目标是在不过度影响公司竞争力和应变力的情况下，制定尽可能降低风险的风险管理政策。

1、信用风险

信用风险是指金融工具的一方不履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。于2015年12月31日，本公司的流动资金存放在信用评级较高的银行，且分散在多家银行，故流动资金的信用风险较低。

本公司主要客户群是零散客户、旅游团；期末存在应收账款余额主要是对广东徐闻港航控股有限公司和海安新港港务有限公司尚未结算的船票款（即公司从广东徐闻港航控股有限公司和海安新港港务有限公司售票系统中出票，并定期与其结算），其结算期限较短，一般1个月以内，同时公司也采用了应收账款管理等必要的措施已确保应收款项回笼。除应收账款外，本公司无其他重大信用集中风险。

2、市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

（1）利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本公司的利率风险主要产生于银行长期借款。公司目前的政策是按市场基准利率下浮10%，长期借款情况如下：

于2015年12月31日，在其他变量保持不变的情况下，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降100个基点，则本公司的净利润将减少或增加832,500.00元（2014年12月31日：982,500.00元）。管理层认为100个基点合理反映了下一年度利率可能发生变动的合理范围。

（2）汇率风险

本公司无外币货币性项目，因此汇率的变动不会对本公司造成风险。

（3）其他价格风险

本公司无其他价格风险。

3、流动性风险

流动风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、以及对未来12个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足

的资金偿还债务，同时满足公司经营需要。

本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

项目	期末余额			
	1年以内	1-5年	5年以上	合计
长期借款	20,000,000.00	91,000,000.00		111,000,000.00
合计	20,000,000.00	91,000,000.00		111,000,000.00

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

单位：元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	--	--	--	--
二、非持续的公允价值计量	--	--	--	--

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

9、其他

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的	母公司对本企业的

				持股比例	表决权比例
海南港航控股有限公司	海口市	港口航运投资管理	100,000.00	50.91%	50.91%

本企业的母公司情况的说明

海南港航控股有限公司系经海南省政府国有资产监督管理委员会《关于设立海南港航控股有限公司的通知》（琼国资【2004】187号）批准于2004年12月28日设立，海口市国有资产监督管理委员会为其控股股东，持有其85.12%的股份。

本企业最终控制方是海口市国有资产监督管理委员会。

其他说明：

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
-----------	--------

其他说明

4、其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深圳市盐田港股份有限公司	持有本公司 16.37% 股份之股东
中国海口外轮代理有限公司	持有本公司 0.54% 股份之股东
海南新港实业股份有限公司	同一控制人
海南港航拖轮有限公司	同一控制人
海口港信通科技有限公司	同一控制人
海口港集团船舶燃料供销公司	同一控制人
海南海汽运输集团股份有限公司	本公司持有其 5% 股份
海南海汽港口汽车客运站有限公司	海南海汽运输集团股份有限公司之控股子公司

其他说明

5、关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
海南港航控股有限公司港务分公司	车客代理（售票）	11,236,926.94	11,236,926.94	否	10,614,471.79
海南港航控股有限公司港务分公司	水电费	2,479,857.75	2,479,857.75	否	2,338,780.49
海南港航控股有限公司港务分公司	停泊费	2,210,531.34	2,210,531.34	否	1,700,572.99
海南港航实业发展有限公司	物管费	122,497.60	122,497.60	否	348,301.71
海南港航控股有限公司港务分公司	安全保护	1,286,502.95	1,286,502.95	否	962,887.00
海南海汽运输集团股份有限公司、海南海汽港口汽车客运站有限公司	代售船票手续费	1,377,191.71	1,377,191.71	否	1,414,733.23
海南港航控股有限公司港务分公司	售票窗口服务费	1,330,000.00	1,330,000.00	否	1,330,000.00
海口港信通科技有限公司	音频、视频系统	598,809.27	598,809.27	否	862,703.24
海南港航拖轮有限公司	水电费	115,296.98	115,296.98	否	117,321.46
海口港集装箱码头有限公司	水电费	55,649.23	55,649.23	否	36,535.69
海南港航拖轮有限公司	拖轮费	110,234.38	110,234.38	否	362,642.00
海口港恒安装卸有限公司	劳务费	400.00	400.00	否	48,300.00
海南港航实业发展有限公司	停车费	15,000.00	15,000.00	否	16,200.00
海口港集团船舶燃料供销公司	燃料费	2,967.16	2,967.16	否	50,803.58
海南港航劳务发展公司	管理费	880.00	880.00	否	2,280.00

海口港信通科技有 限公司	网站建设费				4,000.00
合计		20,942,745.31	20,942,745.31	否	20,210,533.18

出售商品/提供劳务情况表

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
-----	--------	-------	-------

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

1、本公司与控股股东海南港航控股有限公司发生综合服务关联交易

2009年2月19日，本公司与港航控股修订了《综合服务协议》。根据该协议，港航控股为本公司新提供售票窗口及相关配套综合服务，并提供港口服务、解系缆、泊位、供应水电等服务。

2、本公司与海南海汽运输集团股份有限公司及海南海汽港口汽车客运站有限公司发生代售船票关联交易。

公司与海南海汽运输集团股份有限公司及海南海汽港口汽车客运站有限公司签订了《代售客票协议》，公司委托海南海汽运输集团股份有限公司及海南海汽港口汽车客运站有限公司在海口市、三亚市市内各汽车站点代售海口至海安航线直通车旅客船票，按代售船票船运费总额的4%支付代售船票手续费，扣除手续费后的余额由海南海汽港口汽车客运站有限公司归还本公司。

3、公司与海南港航拖轮有限公司签订《船舶委托经营管理合同》，受托经营“海口湾1号”，期限3年。海南港航拖轮有限公司按营运收入的 10%收取收益。

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

单位：元

委托方/出包方名 称	受托方/承包方名 称	受托/承包资产类 型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收 益定价依据	本期确认的托管 收益/承包收益
海南港航拖轮有 限公司	海南海峡航运股 份有限公司	船舶资产	2015年06月30 日	2018年06月30 日	签订《船舶委托 经营管理合同》， 海南港航拖轮有 限公司按营运收 入的 10%收取收 益。	33,873.88

关联托管/承包情况说明

本公司委托管理/出包情况表：

单位：元

委托方/出包方名 称	受托方/承包方名 称	委托/出包资产类 型	委托/出包起始日	委托/出包终止日	托管费/出包费定 价依据	本期确认的托管 费/出包费
---------------	---------------	---------------	----------	----------	-----------------	------------------

关联管理/出包情况说明

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

单位：元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
海口港集团公司	码头	1,200,000.00	1,200,000.00
海南港航实业发展有限公司	房屋	1,542,550.00	910,524.00
海南港航控股有限公司港务分公司	场地租金	270,160.68	
合计		3,012,710.68	2,110,524.00

本公司作为承租方：

单位：元

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费

关联租赁情况说明

2015年5月1日全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司与控股股东托管的海口港集团公司续签《码头土地及配套设施租赁协议》，海南司南环岛游艇俱乐部有限公司租赁海口港集团公司拥有的秀英港一区1-2号码头土地及其配套设施作为经营场所，租赁期限为一年，租赁费用为人民币120万元/年。

(4) 关联担保情况

本公司作为担保方

单位：元

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕

本公司作为被担保方

单位：元

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕

关联担保情况说明

(5) 关联方资金拆借

单位：元

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
拆出				

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

单位：元

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
-----	--------	-------	-------

(7) 关键管理人员报酬

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员薪酬	2,005,786.00	2,468,205.00

(8) 其他关联交易

6、关联方应收应付款项

(1) 应收项目

单位：元

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付账款	海口港信通科技有限公司	256,047.16		257,973.56	
预付账款	海南港航控股有限公司海口港务分公司	3,500.00			
其他应收款	海南港航控股有限公司实业发展公司	92,804.00	6,125.40	23,136.00	1,485.20
其他应收款	海南港航控股有限公司海口港务分公司	70,000.00	4,000.00	10,000.00	500.00
合计		422,351.16	10,125.40	291,109.56	1,985.20

(2) 应付项目

单位：元

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	海南港航控股有限公司拖轮有限公司		6,999.99
其他应付款	海口港集团船舶燃料供销公司		80,637.13
其他应付款	海口港集团公司		800,000.00
其他应付款	海南海汽运输集团有限公司海口站分公司	30,000.00	30,000.00
合计		30,000.00	917,637.12

7、关联方承诺

8、其他

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

5、其他

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

资产负债表日存在的重要承诺

本公司以六连岭（7#）、凤凰岭（8#）、海棠湾（9#）三艘客滚船作为抵押物与中行海口秀英支行签订了最高额抵押借款协议，抵押资产账面净值28,263.48万元，最高借款限额18,500万元，借款期限至2022年3月31日止，借款利率5.895%。截止期末借款余额11,100万元。

截止2015年12月31日，本公司开具的未到期担保函共15笔，涉及金额4,868万元，本公司存入4,600万元定期存款作为担保，其中超过3个月定期2,600万元。

2015年3月26日本公司的全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司与中国银行股份有限公司海口秀英支行签定《授信额度协议》，中国银行股份有限公司海口秀英支行向海南司南环岛游艇俱乐部有限公司提供16,000万元的保函业务授信额度，用于其开展代开海关保证金履约保函业务。本公司为其提供有效期为一年的连带责任担保。

除上述事项外，公司没有需要披露的承诺事项。

2、或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明

公司不存在需要披露的重要或有事项。

3、其他

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

单位：元

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
重要的对外投资	本公司拟使用自有资金人民币四千五百万参股发起设立南华财产保险股份有限公司占其 3% 股份。	0.00	
重要的债务重组	公司与母公司海南港航控股有限公司签署《发行股份购买资产框架协议》，公司拟以发行股份 6,386.13 万股购买其持有的新海港区汽车客货滚装码头一期工程项目增资投入完成后的海南港航新海轮渡码头有限公司 100% 股权，初步交易价格为 101,731.10 万元。同时拟向特定投资者非公开发行股票 1,891.07 万股募集配套资金不超过 50,000 万元用于收购新海港区汽车客货滚装码头一期工程项目尚未进入回购期资产、交易相关中介费用及补充流动资金等。	0.00	
对子公司担保	2016 年 3 月 17 日本公司为全资子公司海南司南环岛游艇俱乐部有限公司向中国银行股份有限公司海口秀英支行申请 1.6 亿元授信额度提供有效期为一年的连带责任担保，用于其开展代开海关保证金履约保函业务。	0.00	
资产处置	本公司子公司泉州中远金欣海运有限公司与泉州市海上客运有限责任公司于 2016 年 3 月 9 日签署了船舶买卖合同，同意将“蓬江”轮以 359 万元卖给泉州市海上客运有限责任公司。	0.00	
母公司增持股份	本公司控股公司海南港航控股有限公司于 2016 年 3 月 8 日起至 2016 年 3 月 18 日，通过二级市场投入人民币 30,007,979.17 元，累计增持本公司股份 2,011,700 股，占总股本的 0.47%。	0.00	

2、利润分配情况

单位：元

3、销售退回

4、其他资产负债表日后事项说明

2012年11月8日海南港航控股有限公司将其持有公司的8,800万股股份（占公司总股本的20.66%）质押给中国银行股份有限公司海口秀英支行，为其发行债券提供担保。海南港航控股有限公司已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理了上述股份证券质押登记手续，质押登记日为2012年11月8日，质押期限自2012年11月8日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻为止。

2013年12月5日海南港航控股有限公司将其持有本公司的2,040.50万股股份（占公司总股本的4.79%）质押给中国银行股份有限公司海口秀英支行，为其发行的“12港航债”提供补充增信担保。海南港航控股有限公司已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理了上述股份证券质押登记手续，质押登记日为2013年12月5日，质押期限自2013年12月5日至质权人向中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司申请解冻为止。

截至2015年12月31日，海南港航控股有限公司累计质押其持有本公司股份的数量为10,840.50万股，占公司总股本的25.45%。

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1) 追溯重述法

单位：元

会计差错更正的内容	处理程序	受影响的各个比较期间报表 项目名称	累积影响数

(2) 未来适用法

会计差错更正的内容	批准程序	采用未来适用法的原因

2、债务重组

3、资产置换

(1) 非货币性资产交换

(2) 其他资产置换

4、年金计划

5、终止经营

单位：元

项目	收入	费用	利润总额	所得税费用	净利润	归属于母公司所有者的终止经营利润

其他说明

6、分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

(2) 报告分部的财务信息

单位：元

项目		分部间抵销	合计

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

(4) 其他说明

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

8、其他

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	期末余额	期初余额

	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	40,577,870.64	99.75%	2,009,828.54	4.95%	38,568,042.10	35,336,383.11	99.72%	1,766,819.16	5.00%	33,569,563.95
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款	100,000.00	0.25%	100,000.00	100.00%		100,000.00	0.28%	100,000.00	100.00%	
合计	40,677,870.64	100.00%	2,109,828.54		38,568,042.10	35,436,383.11	100.00%	1,866,819.16		33,569,563.95

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	40,196,570.64	2,009,828.54	5.00%
1 年以内小计	40,196,570.64	2,009,828.54	5.00%
合计	40,196,570.64	2,009,828.54	5.00%

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的应收账款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的应收账款：

余额百分比	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）
海口海之峡旅行社有限公司	381,300.00		
合计	381,300.00		

（2）本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 243,009.38 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

单位：元

单位名称	收回或转回金额	收回方式

(3) 本期实际核销的应收账款情况

单位：元

项目	核销金额
----	------

其中重要的应收账款核销情况：

单位：元

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
------	--------	------	------	---------	-------------

应收账款核销说明：

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

单位名称	期末余额		
	应收账款	占应收账款合计数的比例(%)	坏账准备
广东徐闻港航控股有限公司	26,045,171.64	64.03	1,302,258.58
海安新港港务有限公司	12,031,211.55	29.58	601,560.58
北部湾港股份有限公司北海港分公司	1,289,788.07	3.17	64,489.40
海口奥斯丁投资信息咨询有限公司	367,500.00	0.90	18,375.00
海口海之峡旅行社有限公司	381,300.00	0.94	
合计	40,114,971.26	98.62	1,986,683.56

(5) 因金融资产转移而终止确认的应收账款

(6) 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

2、其他应收款

(1) 其他应收款分类披露

单位：元

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例	金额	计提比例		金额	比例	金额	计提比例	
按信用风险特征组	4,461,30	99.20%	384,030.	8.61%	4,077,273	1,728,8	99.93%	162,269.6	9.39%	1,566,622.2

合计提坏账准备的其他应收款	3.96		95		.01	91.82		2		0
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款	36,134.00	0.80%	36,134.00	100.00%		1,134.00	0.07%	1,134.00	100.00%	
合计	4,497,437.96	100.00%	420,164.95		4,077,273.01	1,730,025.82	100.00%	163,403.62		1,566,622.20

期末单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

单位：元

账龄	期末余额		
	其他应收款	坏账准备	计提比例
1 年以内分项			
1 年以内	3,527,522.69	176,376.13	5.00%
1 年以内小计	3,527,522.69	176,376.13	5.00%
1 至 2 年	562,514.55	56,251.46	10.00%
2 至 3 年	97,800.00	14,670.00	15.00%
3 年以上	273,466.72	136,733.36	50.00%
3 至 4 年	200,500.00	100,250.00	50.00%
5 年以上	72,966.72	36,483.36	50.00%
合计	4,461,303.96	384,030.95	

确定该组合依据的说明：

组合中，采用余额百分比法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，采用其他方法计提坏账准备的其他应收款：

适用 不适用

组合中，单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款：

单位名称	期末余额			
	应收账款	坏账准备	计提比例	计提理由
海口市海秀运输公司	1,134.00	1,134.00	100%	账龄长，预计无法收回
洋浦晨晖实业有限公司	35,000.00	35,000.00	100%	房租押金，预计无法收回
合计	36,134.00	36,134.00		

(2) 本期计提、收回或转回的坏账准备情况

本期计提坏账准备金额 256,761.33 元；本期收回或转回坏账准备金额 0.00 元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

单位：元

单位名称	转回或收回金额	收回方式

(3) 本期实际核销的其他应收款情况

单位：元

项目	核销金额

其中重要的其他应收款核销情况：

单位：元

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生

其他应收款核销说明：

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金及保证金	2,717,571.13	137,471.13
员工备用金	1,552,077.83	1,587,420.69
往来款项	227,789.00	5,134.00
合计	4,497,437.96	1,730,025.82

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位：元

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例	坏账准备期末余额
广西北部湾邮轮码头有限公司	押金	2,457,000.00	1 年以内	54.63%	122,850.00
海口龙华滨海喜惠多超市	租金	200,655.00	1 年以内	4.46%	10,032.75
张孟雄	备用金	104,699.59	3 年以上	2.33%	52,349.80
陈镇平	备用金	90,000.00	1 年以内	2.00%	4,500.00
海南港航实业发展有限公司	押金	63,100.00	1 年以内	1.40%	3,155.00

合计	--	2,915,454.59	--		192,887.55
----	----	--------------	----	--	------------

(6) 涉及政府补助的应收款项

单位：元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取的时间、金额及依据

(7) 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

(8) 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

其他说明：

3、长期股权投资

单位：元

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	72,053,069.00	7,655,473.76	64,397,595.24	72,053,069.00		72,053,069.00
合计	72,053,069.00	7,655,473.76	64,397,595.24	72,053,069.00		72,053,069.00

(1) 对子公司投资

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
泉州中远金欣海运有限公司	20,053,069.00			20,053,069.00	7,655,473.76	7,655,473.76
海南司南环岛游艇俱乐部有限公司	50,000,000.00			50,000,000.00		
海口海之峡旅行社有限公司	2,000,000.00			2,000,000.00		
合计	72,053,069.00			72,053,069.00	7,655,473.76	7,655,473.76

(2) 对联营、合营企业投资

单位：元

投资单位	期初余额	本期增减变动	期末余额	减值准备

		追加投资	减少投资	权益法下 确认的投资 损益	其他综合 收益调整	其他权益 变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他		期末余额
一、合营企业											
二、联营企业											

(3) 其他说明

4、营业收入和营业成本

单位：元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	670,116,973.56	450,640,345.32	578,777,831.93	419,290,101.82
其他业务	5,007,962.22	1,222,380.09	7,925,679.05	3,559,900.53
合计	675,124,935.78	451,862,725.41	586,703,510.98	422,850,002.35

其他说明：

5、投资收益

单位：元

项目	本期发生额	上期发生额

6、其他

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√ 适用 □ 不适用

单位：元

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	3,871,974.43	处置固定资产收益
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	26,404,946.00	燃油补贴及泉金航线补贴等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-151,807.84	
减：所得税影响额	6,521,273.82	
少数股东权益影响额	2,062,093.39	

合计	21,541,745.38	--
----	---------------	----

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益（元/股）	稀释每股收益（元/股）
归属于公司普通股股东的净利润	5.82%	0.28	0.28
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.76%	0.22	0.22

3、境内外会计准则下会计数据差异

（1）同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

（2）同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

（3）境内外会计准则下会计数据差异原因说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

4、其他

第十一节 备查文件目录

- 一、 载有法定代表人、财务负责人、会计机构负责人签名盖章的财务报表。
- 二、 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、 载有公司董事长签名的2015年年度报告文本原件。
- 四、 以上备查文件的备置地点：公司证券部。

海南海峡航运股份有限公司
董事长：林毅
二〇一六年四月十八日