

股票代码：600478

股票简称：科力远

编号：临 2016—016

## 湖南科力远新能源股份有限公司 2015 年度

### 利润分配及资本公积金转增股本预案的补充公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性、完整性承担个别及连带责任。

湖南科力远新能源股份有限公司（以下简称“公司”）于 2016 年 4 月 19 发布了《湖南科力远新能源股份有限公司关于 2015 年度利润分配及资本公积转增股本预案的公告》。为充分保护广大投资者利益，保证信息披露的公平性，现将有关情况补充公告如下：

#### 一、公司所处行业特点、行业地位、发展前景

公司是一家集先进储能材料、高端民用电池、镍氢动力电池以及混合动力汽车动力总成系统于一体，具备自主研发、智能制造、国际营销能力的高新技术企业。公司拥有从原材料到动力总成系统的完整产业链，拥有全球顶尖的 HEV 电池专用泡沫镍、正负极片、动力电池、能量包系统量产能力，具备高度自动化的生产线、先进的精益管理和精益制造经验。通过十多年潜心经营，现已发展成为全球第三、国内领先的 HEV 汽车动力电池及能量包龙头企业。

公司 2015 年新建成年产 100 万台套 HEV 泡沫镍量产车间，年产 11.3 万台套动力电池的科力美汽车动力电池有限公司厂房全部竣工、年产 1.5 万台套 CHS 动力总成系统中试车间建成。镍氢汽车动力电池跻身第一批国家“符合汽车动力蓄电池行业规范条件”企业及产品目录、搭载“科力远芯”的插电式混合动力公交车、“科力远芯”的纯电动游艇正式投入运营，完成 3 万台套动力电池极片向丰田的供货。2015 年公司产业转型升级全面达成，生产销售全面启动，公司已从电池供应商进入到节能与新能源汽车产业链最核心的环节，成为先进的混合动力汽车总成系统服务商，公司 HEV 产业转型升级成功实现，产业化能力初显成效。

2015 年公司与吉利共同研发的 CHS 混合动力总成系统成功通过国家级科技成果鉴定，成为国内唯一达到世界领先水平的混合动力系统，为多家整车企业的 10 余款车型进行 CHS 总成系统配置试验，部分车企已进入深度合作推进阶段，公司未来将会与更多整车企业开展产业化合作。搭载第一代 CHS 系统的吉利帝豪混合动力车型 EC7 预计将于 2016 年三季度上市，综合油耗低于 5 升/百公里，整车综合工况节油率达 35%以上。公司将把动力总成产业打造成为公司新的支柱产业之一，并在未来

两年内成为公司第一大收入来源，增强公司持续盈利能力，提升公司价值。

从全球发展视角来看，混合动力汽车由于技术成熟、安全可靠、节能减排效果良好、性价比高，2015年全球销售近200万台，每年增长趋势强劲。2016年国内将有吉利、丰田、本田等混合动力汽车新品上市，将极大地推进我国混合动力产业的整体能力提升，公司长期为吉利、丰田提供混合动力总成及动力电池，在未来国内外品牌车企的混合动力战略中占据了独到优势。公司在混合动力汽车终端上，积极探索和创建新的商业模式，在上海、佛山、长沙等地进行混合动力汽车示范运营，积累了大量节能减排与节油经济性实测数据，摸索出一套高效的市场运营与科力远产品营销的联动机制，将极大拉动公司产业链各环节的发展。

## 二、资本公积金转增股本的合理性

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2015年12月31日，公司营业收入为1,124,789,539.71元，归属于上市公司股东净资产为1,491,160,812.78元，实现归属于母公司所有者的净利润为7,463,832.52元，均较上年同期明显改善。

基于对公司未来发展的预期和信心，为培育长期投资者并增加公司股票流动性，提高公司注册资本，经综合分析公司所处发展阶段，审慎评估公司目前及未来盈利水平和财务状况，公司董事会认为本次资本公积转增股本和利润分配方案符合公司实际经营发展情况，与公司成长性相匹配，符合相关法律法规及《公司章程》的规定，合理可行。该方案的实施不会造成公司其他不良影响。

## 三、公司董事的增减持计划

公司董事在董事会审议本项利润分配及资本公积转增股本预案事项之后的未来6个月内无增减持公司股份的计划。

特此公告。

湖南科力远新能源股份有限公司董事会

2016年4月19日