



证券代码：300073

证券简称：当升科技

公告编号：2016-042

## 北京当升材料科技股份有限公司 关于投资建设江苏当升二期工程新型动力锂电正极材料 生产线技改扩建项目第二阶段的公告

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证公告内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、投资概述

北京当升材料科技股份有限公司（以下称“公司”）于2016年6月30日召开了第三届董事会第十四次会议，会议以9票同意、0票反对、0票弃权的表决结果审议通过了《关于投资建设江苏当升二期工程新型动力锂电正极材料生产线技改扩建项目第二阶段的议案》，决定由公司控股子公司江苏当升材料科技有限公司（以下称“江苏当升”）使用银行贷款及自筹资金投资建设江苏当升二期工程新型动力锂电正极材料生产线技改扩建项目第二阶段（以下称“二期工程第二阶段”）。二期工程第二阶段总投资额人民币24,173万元，将建成年产4,000吨新型动力锂电正极材料生产线。

本次投资不构成关联交易，也不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。根据《公司章程》规定，本项目无需提交公司股东大会审议。

### 二、项目投资主体情况

- 1、投资主体名称：江苏当升材料科技有限公司
- 2、住所：海门临江新区灵甸工业集中区东区扬子江路
- 3、企业类型：有限责任公司
- 4、法定代表人：关志波
- 5、注册资本：34,000万元

6、经营范围：锂离子电池正极材料研发、生产、销售；提供锂离子电池材料、电子粉体材料和新型金属材料、非金属材料及其他新材料的技术咨询、技术服务；经营本企业自产产品及技术的出口业务和本企业所需的机械设备、零配件、原辅材料及技术的进口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外。（法律法规禁止的及应审批而未取得审批许可的除外）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

### 三、项目基本情况

1、项目名称：江苏当升二期工程新型动力锂电正极材料生产线技改扩建项目第二阶段

2、项目用地：江苏当升自有用地

3、资金来源：银行贷款及自筹资金

4、建设周期：约 22 个月

5、项目建设目标：年产 4,000 吨车用动力锂电正极材料

6、项目投资及预计效益：项目总投资 24,173 万元，其中建设投资 16,507 万元，流动资金 7,457 万元，建设期利息 209 万元。项目建成后可实现年平均销售收入 45,700 万元（不含税），年平均利润总额 2,408 万元。

### 四、项目建设的必要性

1、把握新能源汽车发展的重要机遇

近年来，新能源汽车行业进入快速成长期，国内新能源汽车的产销规模呈现爆发式增长，市场前景引人瞩目。根据中国汽车工业协会发布的数据，2015 年全年，我国新能源汽车生产 340,471 辆，销售 331,092 辆，同比分别增长 3.3 倍和 3.4 倍。2016 年新能源汽车行业继续保持快速发展，2016 年 1-5 月，全国新能源汽车生产 13.2 万辆，销售 12.6 万辆，比上年同期分别增长 131.4%和 134.1%。受此带动，锂电材料行业迎来前所未有的发展机遇，市场对于车用锂电正极材料的需求量大幅增长。因此，加大新产能的投资建设力度，将有利于公司紧紧抓住市场机遇，进一步扩大在国内外高端品牌新能源汽车市场的占有率，持续巩固公司在高端车用动力正极材料行业的龙头地位。

## 2、缓解现有车用动力正极材料产能瓶颈

江苏当升锂电正极材料生产基地一期工程目前已处于满负荷生产状态，江苏当升二期工程第一阶段主体工程已完成建设并开始陆续投产。由于国内外市场对于车用动力多元材料的需求较为旺盛，公司现有产能已经无法满足部分客户需求。因此，加快新产能建设步伐，有利于公司弥补现有产能不足的缺口，同时有利于公司将技术优势进一步转化为市场优势，持续扩大产品销量，不断提升盈利水平，为后续业绩持续增长奠定坚实的基础。

## 3、保持生产技术和工艺装备领先优势

新能源汽车已逐步朝着高容量、远距离、轻量化的方向发展，只有装备续航里程更远、质量更轻、循环性能更高的动力电池，才能使车企在激烈的新能源汽车市场竞争中赢得先机。多元材料因其优异的能量密度和良好的循环性能越来越受到车企和动力电池企业的青睐，而高镍多元材料将成为未来车用动力正极材料的主要发展方向。因此，公司已经着手研发下一代高镍多元材料，加快新型高镍多元材料生产线建设，推动生产技术和工艺装备的优化升级，是实现下一代高镍多元材料产业化的必要举措，此举将有利于公司持续保持在高镍多元材料方面的市场领先优势。

## 五、投资目的及对公司的影响

本投资项目的的主要目的为建成先进的年产 4,000 吨新型动力锂电正极材料生产线，进一步扩大公司在高端车用动力正极材料方面的产业化规模和工艺技术优势。本项目符合国家新材料和新能源产业政策，符合国内外新能源产业的发展方向的市场需求。项目将采用较同行业更为先进的生产技术和装备，产品综合性能更优、品质稳定性更好、生产效率更高、生产成本更低。

本项目是公司根据整体产能规划，把江苏锂电正极材料生产基地建设成为技术领先、管理先进、产品高端、规模化效益明显的动力锂电正极材料生产基地的重要举措。二期工程第二阶段在产品方案、工艺流程、资源利用等方面与一期工程以及二期工程第一阶段有着较强的协同性和互补性，在有效缓解现有产能不足的同时，实现生产技术和工艺装备的优化升级。本项目的实施将进一步提升公司的综合竞争实力。

## 六、风险提示

### 1、政策性风险

在国家和地方补贴政策的双重推动下，新能源汽车得到较快发展，但整个行业对政策有较大的依赖性。现阶段新能源汽车仍处于市场起步期，政府以各种方式给予补贴的目的是培育市场，这种政策的持续存在不确定性。为降低政策性风险，公司应加快技术研发，同时持续降低生产成本，提高公司综合竞争实力。

### 2、市场风险

多元材料作为动力汽车用锂电正极材料的技术路线已经获得广泛认可，但现有动力市场导入并大规模使用多元材料尚需一定的过程，且动力锂电正极材料认证周期普遍较长，要快速提升销量还需要做大量的工作。公司将重点加大动力汽车用锂电正极材料市场的开发力度，初步建立公司与锂电池制造商、动力汽车制造商的产业合作联盟，积极探索“材料企业—电池企业—汽车企业”的战略合作模式，实现在动力汽车上的稳定应用和批量供货，扩大动力汽车用锂电正极材料的销售。

### 3、原材料价格风险

生产高镍多元材料所需的多元前驱体、碳酸锂、氢氧化锂等原材料市场价格存在一定波动，将对公司的盈利能力带来影响。为缓释因金属镍、钴和氢氧化锂价格持续波动带来的风险，同时保持公司原材料的稳定供应，公司进一步强化了供应链管理，通过与国际供应商开展长单合作的模式，加强与战略供应商的长期合作，持续降低采购成本，同时也为后续战略合作奠定了基础。

### 4、工艺技术风险

公司在多元材料领域积累了丰富的基础研究及产业化经验，先后解决了多元材料一系列关键技术问题，目前已拥有不同粒度分布、不同组成、不同用途等各种规格的多元系列化产品的制备技术，是行业内少有同时拥有湿法沉淀多元前驱体制造技术和多元正极材料火法合成技术的企业。本项目采用自主开发的多元材料系列产品批量生产工艺，是以江苏当升多元材料生产工艺为基础优化而成，采用的主要关键设备已经在江苏当升一期工程中得到验证，工艺设计或设备选型的风险较小。

## 七、备查文件

- 1、公司第三届董事会第十四次会议决议；
- 2、江苏当升新型动力锂电正极材料产业化开发项目可行性研究报告。

特此公告。

北京当升材料科技股份有限公司

董事会

2016年7月1日