

中信海洋直升机股份有限公司 关于海南东方机场搬迁的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、概述

中信海洋直升机股份有限公司（下称“公司”）海南东方机场（下称“老机场”）位于东方市八所镇剪半园村，是公司在海南东方市的运营基地，随着东方市城市建设的快速发展，原属于郊区的老机场现已逐步发展成为新的城市中心，机场运营与城市发展的矛盾日益突出，机场净空保护受到破坏，同时由于跑道长度不足等原因，老机场已无法完全满足新兴通用航空服务的需要。为从根本上解决老机场运营与城市发展矛盾及充分满足新兴通用航空服务的需求，公司决定将老机场迁建至东方市八所镇那等村，此事项已经公司第五届董事会第二十二次会议审议通过，详见同日在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上披露的《第五届董事会第二十二次会议决议公告》。

机场迁建事项不构成关联交易，新机场场址报告已获得了民航中南局的认可与批复，可研报告获得了民航中南局的行业审查意见及海南省发改委的立项备案；环评、水土保持、节能等专项报告也获得相应部门的审批，目前海南省政府还没有与军方签订机场使用协议，本项目尚未获得部队对于场址的核准批复，公司正在协调办理中，以期早日获得军方对于场址的核准批复。

二、投资标的的基本情况

1、投资主体

机场迁建事项投资主体为公司，无其他投资主体。

2、投资项目基本情况介绍

（1）总体规划

新机场建设的总体规划是在符合法律、法规及各项技术标准等前提下，满足机场安全、高效、正常运行。机场建设将尽量利用现有地形、地貌条件，节约用地，减少工程量，降低投资。平面规划以功能区分为主，合理布局，并留有发展余地，各设施、系统力求满足机场现有及未来的需求；充分考虑运营和管理的有机结合，同时兼顾满足环境保护、消防要求等。

（2）主要建设内容

建设可满足西科斯基 S-92 空直系列直升机和小型固定翼飞机使用需求的 800 米跑道及相应配套的一类通用机场。占地面积 244.3 亩。

建设内容主要包括飞行区和运行区。飞行区主要包括：一条 800×23m 的跑道、1 条 79.7×16m 的垂直联络道，停机坪 207×96m（可满足 4 架 S-92、6 架 EC155、4 架 C172 的停放需求），以及端安全区和升降带；运行区主要包括：1 个 1550 平方米的机库（带维修功能）、一座 2277 平方米的航管航站楼（含塔台）、变电所、水泵房（含消防功能）、气象观测场、导航台等生产办公设施，以及食堂、宿舍楼等生活设施。

（3）投资规模与进度安排

投资规模方面，据初步设计文件估算，地价、工程直接费用（建筑和安装）、前期及其它费用等共约 1.66 亿元。根据公司实际情况，以降低造价、节约投资为基本原则，适当减少非必须的建设和设备，可将总投资降低为 1.25 亿元-1.35 亿元。

投资进度安排上，将以老机场拆迁经济补偿为基础，用于首期工程建设，包括土地平整、建设部分机坪、围界、门卫室等建设。为加快老机场搬迁，满足生产需要，新机场先以临时起降点的方式运行。机场内其它设施根据建设推进及业务经营情况、意向合作单位需求等综合因素逐步建设与完善，目标是建成完善后取得民航中南局颁发的机场使用许可证。

三、项目实施的必要性与紧迫性

1、南海西部海上石油开采需要

目前我国的海洋石油、天然气勘探开发已从以大陆架浅海区为主，逐步向深水区扩展，预计 2020 年开发水深可达 1600m，我国海上油气勘探主要集中于渤

海、黄海、东海及南海北部大陆架，东方市所处的南海海域极具勘探开发潜力，已经取得多项重要突破。直升机飞行服务是保障海上油气开发重要基础，多年来公司为南海西部石油开采提供飞行服务，而机场是公司提供飞行服务的前提。

2、海南通航发展需要

（1）通勤航空优势突出

老机场搬迁以及新机场的投资兴建将对东方市、海南省，乃至周边省份的经济社会发展产生积极的影响。通航飞机以其灵活的市场操作方式，利用通航飞机的机动、高速、便捷的优势，为乘客提供点到点快捷的直线飞行。通航飞机的巡航速度一般在 250km/h 以上，从东方通用机场起飞，1 小时之内几乎可以直达海南省内的所有地区，可以实现在很短的时间内跨区域、多地点的专项飞行，通达其他地面交通工具不能抵达或不能快捷抵达的区域。

（2）促进城市构建城市综合服务管理体系

实现对突发事件的应急救援飞行，是海南省及东方市提升旅游服务标准，建立健全安全预警、应急体制和完善应急救援能力的一个主要组成部分。此外，随着国内城市的快速发展和人口增加，人民群众对政府公共服务水平和社会保障能力的要求越来越高。及时、准确掌握事件最新动态并进行空中指挥、空中控制和紧急救援，从而为政府公共服务水平和社会保障能力的提高提供基础。

（3）航拍航测需求日渐增长

随着新闻业竞争越来越激烈和观众的要求越来越高，当今空中拍摄已成为传媒业常用的手段。由于空中拍摄视角广，特别适用于一些大型场面，如大型工程建设、城市风景、地震、火山喷发等景象的拍摄。我国近年来重大活动中，以及许多电影、电视片摄制过程中也都采用空中拍摄。航拍航测在海南省有非常广阔的市场前景。

（4）空中旅游

海南省正在加快推进建设国际旅游岛，将着力打造 100 个旅游特色镇，空中旅游在东方市以及海南省有着巨大的市场，新机场建设可满足日益增加的空中旅游需求。

3、从根本上解决老机场净空保护要求与东市城市建设需要的矛盾

随着东方市经济社会发展以及城市建设步伐的加快，原处于城市郊区的老机

场周边已规划为滨海商贸和住宅区，高层建筑需求强劲，与机场的净空要求矛盾日益突出，不仅使机场跑道延长无法实现，而且净空破坏也日益严重，既不利于公司业务拓展和市场巩固，也不利于东方城市建设。新机场项目既可满足公司的业务需求，也可解除老机场周边高层建筑的限制，可从根本上解决老机场净空保护要求与东市城市建设需要的矛盾。

四、对公司的影响

公司正在拓展、巩固包括海上飞行、陆上飞行、机场运营、通航培训、通航维修、海外市场等业务板块，新机场项目可以起降的机型包括所有直升机和C172、运 12 等小型固定翼，随着国家深海资源战的推进，可执行远程任务的EC225、S-92 等大型直升机需求将日益增加，特别是国家低空改革及促进发展政策等利好持续不断推出，未来通航产业将迎来快速发展期，海南作为我国低空改革的试点地区，结合其丰富的旅游资源和产业规划，机场运营、通航培训、通航维修等业务的需求将随之增加。新机场建成后，不仅为中信海直的运营基地，更重要的是可同时成为国家海警局、交通部救捞局的作业基地，从而对实现公司战略规划目标具有重要意义。

新机场的投资兴建成本中大部分为土地购置费用，公司将进行 30-50 年的长期摊销，对公司经营压力不大。尽管在机场管理上每年有部分投入和支出，公司将充分研究和使用的海南省通航机场相关补贴政策，力争获取通航机场补贴，并在加强主营业务的基础上，努力开展新机场多种经营，以期提高经营效益。

新机场的场址尚需军方核准，存在场址通不过军方核准的风险。

五、董事会授权经营管理层事项

- 1、授权公司管理层开展新机场设计、土地购置、施工、验收及转场等相关工作；
- 2、授权公司管理层就老机场补偿事项与东方市政府商谈并签订相关协议。

中信海洋直升机股份有限公司

董事会

二〇一六年七月十三日