

斯太尔动力股份有限公司2016年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间：2016年1月1日至2016年6月30日

2. 预计的经营业绩： 亏损 扭亏为盈 同向上升 同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	亏损：约 7,700 万元	亏损：4,661.96 万元
基本每股收益	亏损：约 0.0980 元/股	亏损：0.0604 元/股

二、业绩预告预审计情况

业绩预告未经过注册会计师审计。

三、业绩变动原因说明

2016年上半年，公司管理层严格按照全年经营计划，推进柴油发动机和碳酸锂业务板块项目建设进程，同时以地方性产业引导扶持计划为契机，加快企业外延式发展步伐。截至目前，公司在技术研发、市场开拓、产能建设、团队组建、运营管理等方面，均已取得突破性进展。由于上述业务板块建设项目处于攻坚阶段，规模化盈利能力尚未形成，预计公司2016上半年净利润亏损7,700万元，具体亏损原因如下：

1、高性能柴油发动机板块：报告期内，公司成功研制出符合非道路柴油机第三阶段标准的单缸柴油发动机和符合国五排放标准的高压共轨系列柴油发动机且均完成100%的国产化率，同时成功发布了首台M12 Rex增程器，进一步增强了企业竞争实力；继续在道路、增程器、发电机组、船机、特种车辆等应用领域寻求战略合作客户，在保证原先客户搭载进程的基础上，继续与军品和民品领域新增客户签订保密协议、合作协议和样机交付合同，并陆续交付了样机，有效拓宽了柴油发动机的市场空间；加快推进一期一段（改）项目建设，确保2016年下半年具备年产3万台（两班）柴油发动机的装配及测试能力，且

试生产线已开始小批量样机生产，满足了众多新增意向客户的搭载需求。

2、电池级碳酸锂板块：为满足 3C、动力、储能等市场对电池级碳酸锂的需求，公司碳酸锂业务团队努力克服施工条件差、气候恶劣、工期紧张等诸多不利因素，继续推进青海恒信融锂业科技有限公司年产 1.8 万吨电池级碳酸锂项目建设进程。截至目前，主厂房已成功封顶，关键设备已陆续到厂就位并开始安装调试。如设备单机调试和联动调试工作顺利推进，有望 2016 年下半年完成项目建设并具备量产条件。为尽快实现碳酸锂板块业务收入，公司陆续向国内多家下游客户发出碳酸锂样品，已初步得到部分客户认可的反馈，其他客户仍在检测过程中。

3、母公司层面：报告期内，为实现公司战略发展目标，公司积极围绕大机电产业及新能源动力领域，寻求对企业有战略意义的投资和并购标的，并与地方产业引导基金和战略伙伴合作，通过“上市公司+PE”的模式，加快企业外延式发展，增加了各项费用支出，加之股权激励管理费用的摊销，母公司层面暂时处于亏损状态。

四、其他相关说明

本次业绩预告是公司初步测算的结果，实际财务数据以公司披露的 2016 年半年度报告为准。

特此公告

斯太尔动力股份有限公司董事会
2016 年 7 月 15 日