

四川成飞集成科技股份有限公司

股票交易异常波动公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、股票交易异常波动情况

四川成飞集成科技股份有限公司（以下称“公司”）股票（股票简称：成飞集成，股票代码：002190）连续三个交易日内（2016年7月12日、7月13日、7月14日）收盘价格涨幅偏离值累计超过20%，根据深圳证券交易所的有关规定，属于股票交易异常波动。

二、公司关注并核实情况说明

1、公司已于2016年7月12日披露了非公开发行股票事项的董事会决议（公告编号：2016-041）及《非公开发行A股股票预案》（公告编号：2016-042）等相关公告，公司拟向包括公司控股股东、实际控制人中国航空工业集团有限公司在内的不超过10名（含10名）特定投资者非公开发行人民币普通股（A股）股票，募集资金用于中航锂电（洛阳）产业园建设项目三期工程和补充公司流动资金（以下简称“本次非公开发行”）。具体内容详见《证券时报》、《中国证券报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）。

公司提醒投资者仔细阅读公司于2016年7月12日刊登在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《非公开发行A股股票预案》中“第四节 董事会关于本次发行对公司影响的讨论与分析”之“七、本次股票发行相关的风险说明”或本公告第五部分“风险提示”，并注意投资风险。

2、公司目前除了已披露的信息外，公司、控股股东及实际控制人不存在关于本公司的应披露而未披露的重大事项，也不存在处于筹划阶段的重大事项。

3、公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

4、公司未发现近期公共传媒报道可能或已经对本公司股票交易价格产生较大影

响的未公开重大信息。

5、公司近期生产经营情况正常，内外部经营环境未发生重大变化或预计将要发生重大变化。2016年7月14日，公司在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露了《公司2016年半年度业绩预告修正公告》（公告编号：2016-048），公司预计2016年1-6月归属于上市公司股东的净利润约为4,483.1万元至5,764.1万元，比上年同期增长75%~125%。

6、经查询，股票异常波动期间，公司控股股东、实际控制人不存在买卖本公司股票行为。

三、不存在应披露而未披露的重大信息的声明

本公司董事会确认，本公司目前没有任何根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等；董事会也未获悉本公司有根据《深圳证券交易所股票上市规则》等有关规定应予以披露而未披露的、对本公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息。公司前期披露的信息不存在需要更正、补充之处。

四、是否存在违反公平信息披露情形的说明

经自查，本公司董事会认为公司不存在违反公平信息披露的情形。

五、风险提示

公司提醒投资者仔细阅读公司于2016年7月12日刊登在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《非公开发行A股股票预案》中“第四节 董事会关于本次发行对公司影响的讨论与分析”之“七、本次股票发行相关的风险说明”。本次非公开发行包括但不限于如下风险：

（一）宏观经济波动风险

汽车作为高档耐用消费品，与居民收入水平、货币供给、通胀水平等多种宏观经济因素密切相关。公司主要从事的汽车模具及零部件业务、锂离子动力电池业务，均会受到汽车市场波动的影响。因此，公司的经营情况具有一定的经济周期性，宏观经济的周期性波动对公司经营影响较大，若未来宏观经济发展长期趋弱，汽车行业受宏观环境影响景气度较低，可能对公司经营业绩构成潜在不利影响。

（二）市场风险

1、锂离子动力电池行业竞争加剧风险

受益于国家产业政策的大力支持及新能源汽车的逐渐普及，近年来我国锂离子动力电池市场需求增长迅速。最近三年，公司锂电池业务分别实现营业收入 2.60 亿元、4.04 亿元和 10.00 亿元，呈高速增长态势。在该等产业发展机遇的带动下，近年来我国各锂离子动力电池主要厂商持续加大投资力度，不断扩充产能，许多非锂离子动力电池企业、科研院所以及国际锂离子动力电池巨头亦纷纷投资进入我国锂离子动力电池市场，行业竞争日趋激烈，竞争模式逐渐由单一的产品竞争演变为了产业链协同综合实力的竞争。如果未来公司不能适时研发推出满足用户需求、高性价比的新产品，或在市场开拓、供应链建设维护及核心技术应用方面落后于同行业公司，将可能在市场竞争中处于劣势地位。此外，如因行业竞争过度激烈导致产品价格出现快速大幅下降，亦将会对本次募投项目乃至公司锂电池业务的经营业绩产生不利影响。

2、汽车模具需求增长放缓风险

经过多年的高速发展，我国目前已成为全球新车消费第一大市场。近年来，我国汽车工业保持稳步增长态势，随着汽车市场竞争日益激烈，同时为满足消费者日益个性化的需求，各品牌的新车型不断涌现，老车型的换代改款亦较为频繁，因此汽车模具需求稳定。最近三年，公司汽车模具业务分别实现销售收入 2.97 亿元、3.07 亿元和 3.33 亿元，逐年平稳增长。虽然我国汽车工业发展整体仍保持增长势头，但近年来国内汽车销量增速有所放缓，若未来我国汽车市场受宏观经济影响销量增速持续放缓甚至出现下降，可能影响汽车整车厂商车型更新换代的积极性，导致汽车模具市场需求下滑，从而对公司盈利造成不利影响。

（三）行业技术风险

公司控股子公司中航锂电作为国内锂离子动力电池的领先企业，先后申请专利 300 余项，产品相继取得了 CE、UL、TUV、RoHS 等多项国际认证，具有较强的技术、生产实力和市场影响力，但锂离子动力电池尚处于大规模产业化应用的初级阶段，技术、工艺更新较快，若公司未能持续开展前瞻性技术及工艺研发以巩固自己技术领先地位，或锂离子动力电池核心技术产生重大变化，未来公司锂电池业务仍可能面临产品竞争力下降的风险。此外，近年来在各种新能源汽车技术路线的角逐中，纯电动汽车及插电式混合动力汽车已成为我国新能源汽车发展的主力方向，电动汽车产销量的爆发式增长导致锂离子动力电池需求量激增。若未来包括氢能源汽车技术在内的其他新技术取得重大突破，新能源汽车技术发展路线可能随之发生变化，从而导致市场

对锂离子动力电池需求不足，包括公司在内的锂离子动力电池生产企业盈利能力可能下降。

公司汽车模具业务历经二十余年的市场历练和技术沉淀，已形成了拥有自主知识产权和特色的汽车模具制造技术。公司目前拥有汽车模具业务相关的专利权或软件著作权 20 余项，具备国内先进水平的整车模具开发与匹配协调能力，但随着国内外竞争对手的技术水平和生产工艺逐步提高，若公司未能通过持续研发巩固技术领先地位，将在未来竞争中处于劣势地位。

（四）经营风险

1、原材料价格波动风险

公司锂电池业务主要原材料为磷酸铁锂、石墨粉、电解液和隔离膜等。近年来锂离子动力电池主要原材料之一磷酸铁锂的市场价格随着国内外新能源汽车行业的爆发式增长而大幅提高，若未来锂离子动力电池主要原材料价格继续大幅上涨，将对公司锂电池业务的盈利能力造成较大影响。

汽车覆盖件模具制造的重要原材料为铸铁件。国内钢铁价格的波动直接影响铸铁件价格，从而对汽车模具企业盈利能力构成较大影响。虽然公司基本采用“以销定产、以产定购”的经营模式，可在一定程度上化解因原材料价格波动带来的经营风险，但由于汽车覆盖件模具的生产周期较长，在合同签订后需经过数月的产品设计方进入原材料采购和生产流程，因此，公司仍面临一定的原材料价格波动风险。此外，虽然近年来国内钢铁价格持续走低，但若未来钢铁价格出现大幅上涨的情形，将对公司汽车模具业务的盈利能力产生不利影响。

2、产品质量风险

锂离子动力电池是新能源汽车的主要动力来源，其品质的优劣直接影响着整车的性能。汽车模具在汽车制造中占据相当重要的地位，模具的质量很大程度决定汽车生产的质量与效率。因此，下游整车厂商对公司产品的质量要求较高。尽管公司在生产过程中已配备了专门的质检人员对产品加工至出厂的每个环节都进行严格检验，但仍可能存在产品在终端用户处因出现质量问题，造成批量召回、返修、退换，或者因安全或质量事故被提出索赔或诉讼的风险，该等情况将会对公司的经营及声誉产生不利影响。

3、安全生产风险

在锂离子动力电池生产过程中，若发生过充、短路或存放过程中温度过高等情况有可能会引起火灾等安全事故。公司已制定了全方位的安全生产规章制度，明确了生产过程中各部门的职责，并建立了完善的安全生产监控流程，将安全生产落实到位，但若发生工作人员操作不当或者其他突发性因素，公司仍可能会出现安全生产事故，给生产经营造成不利影响。

4、管理风险

公司目前拥有 6 家控股子公司，其中 3 家从事锂离子动力电池相关业务。由于近年来锂电池业务高速发展，公司业务、资产和人员规模持续扩大。本次募投项目建成投产后，公司的业务、资产和人员规模还将进一步得到提升，从而对公司经营管理能力提出更高的要求。公司如不能进一步改善管理结构、完善内部管理流程和相关内控制度，提升管理水平，将可能对未来经营造成一定风险。

（五）政策风险

1、产业政策风险

锂离子动力电池产业的发展和兴起与国家发展战略、产业调控政策紧密联系。近年来，国家对新能源汽车发展的大力支持带动了锂离子动力电池产业的高速成长，但是未来政策导向及产业规划具有不确定性，若相关产业政策、规划发生重大调整，将可能对包括中航锂电在内的行业相关企业的生产和经营构成不利影响。

2、税收政策变化风险

根据国家西部大开发及高新技术企业的相关税收优惠政策，公司及下属子公司中航锂电、集成模具、集成天元、集成瑞鹤享受企业所得税税率为 15% 的税收优惠。如果上述公司不再符合相关税收优惠的认定条件，亦或国家对于西部地区企业或有关高新技术企业的认定标准及税收优惠发生变化，则企业适用的所得税税率将相应发生变化，可能对公司经营业绩产生不利影响。

（六）募集资金投资项目实施风险

1、募投项目建设进度未达预期的风险

公司本次募集资金投资项目中航锂电（洛阳）产业园建设项目三期工程建设周期为 13 个月，预计在 2016 年 10 月底完成设备调试，进入试生产。在项目实施过程中，若出现公司不能预计和控制的不可抗力，如在产业政策、贸易政策、供应商供货周期

等方面出现不利变化，将可能影响募投项目的建设进度及最终投产时间。

2、募投项目效益未达预期的风险

公司本次非公开发行部分募集资金拟用于投资中航锂电（洛阳）产业园建设项目三期工程。公司已就该项目进行了充分的调研和可行性论证，并审慎进行了盈利测算，但该等分析及测算均为基于当前市场环境作出，若在募投项目实际建设和运营过程中，宏观经济形势、国家产业政策、市场需求、行业竞争情况、原材料价格、行业技术路线等外部客观因素发生不利变化，仍可能导致项目建成后所生产产品的市场接受程度、销售价格、生产成本等与原预测值产生差异，从而影响募投项目预期效益的实现。

3、募投项目新增折旧可能导致业绩下滑的风险

本次募投项目建成后，公司将新增房屋建筑物、机器设备等固定资产，预计每年新增折旧约 9,341 万元。若项目投产后未能达到预期效益，项目建设形成的新增固定资产将对公司形成较大的折旧及摊销压力，可能导致公司出现业绩下滑甚至亏损的风险。

（七）即期每股收益和净资产收益率被摊薄的风险

本次非公开发行募集资金到位后，公司股本和净资产规模将显著增加。尽管中长期来看，募集资金投资项目逐步达产带来的利润增长将有效提升公司的每股收益和净资产收益率，但由于募集资金投资项目产生效益需要一定时间，因此公司的即期每股收益和净资产收益率存在被摊薄的风险。

（八）股市风险

本次非公开发行后，公司生产经营和财务状况将发生一定变化，进而影响公司股票的价格。同时，国际政治局势变动、宏观经济形势变化、国家重大经济政策调控、公司经营状况、股票市场供求变化以及投资者心理变化等因素都可能引起股价波动，给投资者带来风险。公司本次非公开发行事项尚需履行相关审批程序，需要一定的时间周期方可完成，在此期间公司股票的市场价格可能出现波动，从而影响投资者的收益，在此提请投资者关注相关风险。

（九）审批风险

本次非公开发行尚需获得有权国有资产监督管理部门的批准、公司股东大会审议

通过以及中国证监会的核准。能否取得上述审批、决议通过及取得审批、决议通过的时间均存在不确定性，公司提请广大投资者注意相关风险。

公司董事会郑重提醒广大投资者：《中国证券报》、《证券时报》为公司指定信息披露报刊，巨潮资讯网站（www.cninfo.com.cn）为公司选定的信息披露媒体，公司所有信息均以在上述指定媒体刊登的信息为准。敬请广大投资者理性投资，注意风险。

特此公告。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

2016年7月15日