

证券代码：002331

证券简称：皖通科技

公告编号：2016-035

安徽皖通科技股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	皖通科技	股票代码	002331
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈新	潘大圣	
电话	0551-62969206	0551-62969206	
传真	0551-62969207	0551-62969207	
电子信箱	wtkj@wantong-tech.net	dspan@wantong-tech.net	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	487,011,577.26	288,950,086.53	68.55%
归属于上市公司股东的净利润（元）	28,912,868.73	23,401,015.17	23.55%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	26,014,583.26	16,202,790.29	60.56%
经营活动产生的现金流量净额（元）	575,787.10	-31,718,009.91	101.28%
基本每股收益（元/股）	0.0825	0.0668	23.50%
稀释每股收益（元/股）	0.0825	0.0668	23.50%
加权平均净资产收益率	2.32%	1.99%	0.33%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	1,774,419,311.04	1,787,636,742.90	-0.74%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,243,991,056.45	1,229,675,148.37	1.16%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数	50,731
前 10 名普通股股东持股情况	

股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数量	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
王中胜	境内自然人	10.00%	35,046,408	26,284,806		
杨世宁	境内自然人	7.27%	25,474,009	22,345,507		
杨新子	境内自然人	6.35%	22,241,587	16,681,190		
陈新	境内自然人	2.25%	7,899,407	5,924,555		
中国工商银行股份有限公司—南方大数据 100 指数证券投资基金	其他	1.12%	3,933,972	0		
阮大铭	境内自然人	0.90%	3,158,400	0		
全国社保基金六零二组合	其他	0.69%	2,400,000	0		
新时代信托股份有限公司—新时代信托·丰金 483 号证券投资集合资金信托计划	其他	0.69%	2,400,000	0		
四川信托有限公司	其他	0.51%	1,799,964	0		
沈宏	境内自然人	0.46%	1,602,840	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	王中胜、杨世宁、杨新子为一致行动人，为公司实际控制人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

（3）前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（4）控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2016年，国民经济发展进入“十三五”时期，交通运输行业迎来重要战略机遇。一方面，国家继续加大交通基础设施投资力度，交通运输总体需求依然旺盛，发展空间不断拓展；同时，面对经济发展新常态下加快推进供给侧结构性改革的新要求，大数据、云计算、“互联网+”等新一代信息技术加速融入交通运输各业务领域，交通信息化成为构建现代综合交通运输体系的中坚力量。

报告期内，公司根据董事会战略部署和业务规划，统筹推进各项工作，以创新为动力，以变革求发展，持续挖掘传统产业发展潜力，积极布局释放新兴产业动能，加大研发力度，大力拓展市场，强化内部管理，提升公司发展质量和效益，推动企业提质增效转型升级。

报告期内，公司实现营业收入487,011,577.26元，比上年同期增长68.55%；利润总额38,452,954.48元，比上年同期增长22.27%；归属于上市公司股东的净利润28,912,868.73元，比上年同期增长23.55%。

报告期内，公司围绕交通产业链全方位布局，以“大交通信息化”战略为指引，充分发挥人才、技术和市场资源优势，以重点项目为支撑，加大各业务板块整合力度，致力于形成产业集群效应，做大做强主营业务。

其中：高速公路信息化领域，积极融入“一带一路”、“长江经济带”等国家发展战略，在巩固既有战略优势地位的同时，大力开拓湖北、湖南等中部地区高速公路信息化市场，以湖南省公路水路安全畅通与应急管理系统工程、湖北省高速公路联网数据应用管理平台系统等项目为契机，与交通行业主管部门展开全方位深入合作，打造省级数据管理平台；同时，凭借成熟化、产品化的软件开发和服务能力，依托在ETC全国联网的既有建设成果，基于卫星定位、云计算和大数据技术，持续开展以车路协同、V2X为代表的新一代交通控制网新兴技术研究，提升企业大数据采集与分析能力，实现对整体路网各层级交通流的调度或控制，为行业管理、科学决策提供数据支撑，构建安全、畅通、高效的智能化交通运输服务生态圈；

港口航运信息化领域，通过持续提升集装箱码头操作系统、通用码头（散杂货）操作传统等港航信息化产品的系统功能和作业能力，充分满足现代化港航物流业务管理需求，继续保持在港口传统业务领域高额的市场占有率；加快基于TD-LTE技术的无线终端和解决方案的研发进度，并以青岛港、日照港、曹妃甸港等大型港口为试点，逐步在各大港区信息化系统中应用推广；

城市智能交通领域，依托城市智能交通管理平台等一体化的智能交通解决方案，以合肥、蚌埠等安徽省重点城市为战略根据地，顺利夺取多个城市道路交通信息化建设项目，形成以点带面的辐射效应，并凭借蚌埠市2016年度道路交通安全设施维护项目成功涉足城市智能交通运维市场。

报告期内，公司持续经营并深入开展“互联网+”交通业务，充分发挥自身

优势，利用自建的互联网平台，探索利用大数据提供增值服务的新路径，开创全新的盈利渠道和商业模式。

公司以“行云天下”APP和微信公众号为服务载体，通过对安徽省高速公路网通行大数据的全面、深入分析，为交通参与者提供便捷、畅通、安全的出行服务，实现了用户数量的大幅增长，并在此基础上逐步推广积分兑换商品、深度旅游等增值应用，挖掘新的行业价值增长点；

公司以水运为核心，基于虚拟化和港航云平台技术，通过对临港物流行业大数据的采集、分析和深化利用，采用“平台+数据+专业服务”的业务模式，为港口码头、船主、货主、代理企业等相关港航物流参与者提供船舶跟踪、EDI数据交换、船货代软件等一整套服务，不断积累、丰富行业数据资源，并积极开展互联网金融、保险代理等跨界服务。

报告期内，公司联合海运江运物流运输服务企业、航运供应链金融综合保理服务企业，依托中国港口网（www.chinaports.com）港航运输数据采集和信息服务综合优势，借鉴“拖柜宝”建立的车货对接服务模式，共同创建“海易通”供应链金融平台，该平台是我国首家一站式航运供应链金融平台，运用领先的供应链管理科技、创新的金融服务及全环节大数据分析，通过积累商业信用，获取高效的金融服务，助力航运企业提升供应链管理效率和服务水平，真正实现信息流、物流、资金流的高度融合，促进供应链良性发展。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用