

公司代码：600350

公司简称：山东高速

山东高速股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	山东高速	600350	山东基建

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张震	张震
电话	0531-89260052	0531-89260052
传真	0531-89260050	0531-89260050
电子信箱	zhangz@sdecl.com.cn	zhangz@sdecl.com.cn

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末 比上年度末 增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	53,773,197,464	44,957,341,297	43,016,349,979	19.61
归属于上市公司股东的净资产	23,118,846,143	22,887,834,430	21,232,016,155	1.01
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比 上年同期增 减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	2,051,249,341	628,488,563	586,423,751	226.38
营业收入	3,012,338,728	2,944,345,933	2,911,054,086	2.31
归属于上市公司股东的净利润	1,269,728,057	984,316,398	983,969,452	29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,208,492,144	954,357,143	954,012,414	26.63
加权平均净资产收益率(%)	5.43	4.56	4.57	增加0.87个

)				百分点
基本每股收益 (元 / 股)	0.264	0.205	0.205	28.78
稀释每股收益 (元 / 股)	0.264	0.205	0.205	28.78

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数 (户)		68,941				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	70.91	3,411,626,962	0	质押	977,000,000
招商局华建公路投资有限公司	国有法人	16.02	770,743,473	0	未知	
中泰证券股份有限公司	国有法人	0.47	22,686,414	0	未知	
前海人寿保险股份有限公司—海利年年	其他	0.43	20,821,985	0	未知	
中国工商银行股份有限公司—南方消费活力灵活配置混合型发起式证券投资基金	其他	0.34	16,492,437	0	未知	
前海人寿保险股份有限公司—自有资金华泰组合	其他	0.33	15,874,306	0	未知	
前海人寿保险股份有限公司—聚富产品	其他	0.33	15,743,211	0	未知	
黄美珠	境内自然人	0.25	11,896,647	0	未知	
前海人寿保险股份有限公司—自有资金	其他	0.17	8,213,120	0	未知	
中国农业银行股份有限公司—富国中证国有企业改革指数分级证券投资基金	其他	0.16	7,891,100	0	未知	
上述股东关联关系或一致行动的说明	前海人寿保险股份有限公司—海利年年、前海人寿保险股份有限公司—自有资金华泰组合、前海人寿保险股份有限公司—自有资金，均属于前海人寿保险股份有限公司。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

√不适用

2.4 控股股东或实际控制人变更情况

√不适用

三 管理层讨论与分析

(一) 报告期内的经营情况

1、行业发展情况

2016年上半年,公司发展仍面临较为严峻的经济形势。上半年,国内生产总值340,637亿元,按可比价格计算,同比增长6.7%,增速同比放缓了0.3个百分点;全国公路货物运输量1,519,447万吨,同比增长4.4%;货物周转量278,255,573万吨,同比增长3.8%;山东省公路货物运输量112,121万吨,同比增长7.3%;货物周转量27,084,049万吨,同比下降1.2%。

2、公司业务发展情况

面对国内经济增速放缓的不利因素,公司大力推进转型发展,实施“行业领先”与“资本驱动”两大战略,构建产业经营带动资本运营、资本运营反哺产业经营的协同发展格局。2016年上半年,公司实现营业收入30.12亿元,较上年同期增长2.31%,主要是通行费收入增长所致;利润总额17.19亿元,较去年同期增长22.32%,主要是通行费收入增长所致;归属于母公司的净利润12.70亿元,较上年增长29%。

截止2016年6月30日,公司资产总额537.73亿元,较年初增长19.61%,主要因债务规模增大所致;归属于母公司的所有者权益231.19亿元,较年初增长1.01%,属正常经营积累。

3、重点工作开展情况

一是战略转型取得阶段性进展。公司城市运营、矿产和环保板块整合工作取得重大进展,公司通过山东产权交易中心公开挂牌转让青岛绿城华景置业有限公司60%股权、山东财富纵横置业有限公司51%股权及山东高速绿城莱芜雪野湖开发有限公司41%股权,以及全部债权;预计总收益约104,503.24万元,增加公司2016年度净利润40,421.13万元。

二是济青高速改扩建工程顺利开工。4月30日召开全面开工动员大会,10个先期开工点已经展开施工,上半年实际完成投资19.48亿元,完成计划的111.5%。小许家以东段施工图设计、全线林地使用手续、全线征地放线、地上附着物清点以及先行用地补偿款兑付等工作已完成,工程各项工作顺利推进。

三是路桥主业运营管理持续提升。通过严格落实堵漏增收奖惩措施，减少或缩短道路封闭时间，养护维修实行“错峰、错时”施工，把养护与保畅通有机结合起来等方式提高通行费收入，上半年实现通行费拆账收入 29.21 亿元，同比增长 4.95%。公司率先在全国实现了收费站入口无人值守模式，高速公路入口“无人化”收费操作规范已申报山东省地方标准，高速公路出口收费“无人化”试点工作积极推进。

（二）财务报表相关科目变动分析

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,012,338,728	2,944,345,933	2.31
营业成本	971,536,970	1,031,030,322	-5.77
销售费用	10,932,619	14,978,513	-27.01
管理费用	177,409,477	170,060,527	4.32
财务费用	174,071,294	290,338,353	-40.05
经营活动产生的现金流量净额	2,051,249,341	628,488,563	226.38
投资活动产生的现金流量净额	-1,941,683,686	430,180,584	-551.37
筹资活动产生的现金流量净额	5,492,024,568	-1,670,913,610	428.68
研发支出	468,200	145,334	222.15

营业收入变动原因说明:因通行费收入增长所致

营业成本变动原因说明:因公路资产主线折旧方法变更后，折旧较去年同期减少所致

销售费用变动原因说明:因房地产项目销售费用减少所致

管理费用变动原因说明:因职工薪酬较去年同期增长所致

财务费用变动原因说明:因利率下降所致

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:因济青改扩建项目收取履约保证金增加所致

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:因济青改扩建项目投入增加所致

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:因济青改扩建项目融资所致

研发支出变动原因说明:因增加研发支出所致

（三）经营计划完成情况说明

2016 年上半年，公司实现营业收入 301,233.87 万元，完成股东大会确定的全年计划的 39.16%；实现归属于上市公司股东的净利润 126,972.81 万元，完成全年计划的 63.32%。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

2016年4月30日，公司完成对山东高速齐鲁建设交通运输管理有限公司100%收购工商变更登记，开始实际控制。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用

山东高速股份有限公司

董事长：孙亮

2016年8月5日