

# 中远航运股份有限公司

## 2016年7月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

### 一、主要生产经营数据

项目	2016年7月	比去年同期增减		2016年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,147,804	-196,427	-14.6	7,466,584	-1,975,472	-20.9
周转量(千吨海里)	8,074,315	-508,754	-5.9	51,229,540	-9,000,577	-14.9
营运率(%)	99.6	1.9	1.9	99.1	0.3	0.3
航行率(%)	58.6	7.3	14.2	54.7	3.4	6.6
载重率(%)	49.3	-2.9	-5.6	49.7	-7.7	-13.4
燃油单耗(千克/千吨海里)	7.5	0.3	4.2	7.6	1	15.2

### 二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2016年7月	比去年同期增减		2016年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	240,022	-52,352	-17.9	1,974,574	-220,509	-10.0
杂货船	435,646	27,495	6.7	2,095,778	-1,662,908	-44.2
重吊船	121,886	-158,954	-56.6	1,117,109	-138,470	-11.0
半潜船	8,026	-58,630	-88.0	98,231	-151,971	-60.7
汽车船	24,294	5,220	27.4	129,821	-72,897	-36.0
滚装船	0	0	0	2,062	2,062	0
木材船	205,296	47,848	30.4	1,184,975	263,824	28.6

沥青船	112,634	-7,054	-5.9	864,034	5,397	0.6
合计	1,147,804	-196,427	-14.6	7,466,584	-1,975,472	-20.9

### 三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年八月十日

### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{\text{营}} \\ \in_{\text{营}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\in_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m,n} Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m,n} D_{ij} L_{ij}}$$

注：Q<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D<sub>ij</sub>---第 i 艘船的定额吨位；

L<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。