

证券代码: 002320

证券简称: 海峡股份

公告编号: 2016-43

海南海峡航运股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文, 投资者欲了解详细内容, 应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	叶伟	陈海光	
电话	0898-68623640	0898-68615335	
传真	0898-68615225	0898-68615225	
电子信箱	yewei@hngh.com	chg3319@163.com	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	417,745,490.40	406,706,587.19	2.71%
归属于上市公司股东的净利润(元)	116,347,266.08	100,926,226.69	15.28%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	115,290,931.85	96,504,674.22	19.47%
经营活动产生的现金流量净额(元)	180,587,561.42	162,915,458.65	10.85%
基本每股收益(元/股)	0.27	0.24	12.50%
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.24	12.50%
加权平均净资产收益率	5.49%	5.03%	0.46%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	2,363,646,885.81	2,271,185,891.32	4.07%
归属于上市公司股东的净资产(元)	2,174,292,403.53	2,067,860,548.07	5.15%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

报告期末普通股股东总数						31,308
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持普通股数	持有有限售条件的普通股数量	质押或冻结情况	

			量		股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	51.38%	218,826,101		质押	108,405,000
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	16.37%	69,719,478			
陈颖	境内自然人	0.69%	2,931,461		质押	2,931,461
交通银行股份有限公司-长信量化先锋混合型证券投资基金	其他	0.58%	2,473,121			
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.54%	2,287,475			
孔庆英	境内自然人	0.22%	920,744			
李贵琴	境内自然人	0.20%	848,200			
新活力资本投资有限公司-新活力启航 1 号基金	其他	0.17%	720,200			
王国范	境内自然人	0.17%	717,600			
郑湘玲	境内自然人	0.12%	507,600			
上述股东关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。					

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

2016年上半年国民经济运行总体平稳，琼州海峡客滚运输市场稳定增长，车源结构发生变化，小轿车的比例提高；公司业务涉及的外部经营环境未发生重大变化。报告期内，公司发挥管理、资源、行业龙头地位等优势，围绕“一体两翼”的发展战略，秉承“安全、效益、谨慎”的投资原则，大力挖掘新造船舶优势和潜力，巩固和发展客滚运输主营业务，主营业务收入和利润同比均有所增长；持续推进西沙海上生态旅游业务的发展；深入研究跟进外部经济政

策条件的变化，适度开展相关多元化业务；稳步推进公司辅助业务外包工作，带动服务质量的提升。报告期内，琼州海峡客滚运输市场竞争依然激烈，各家运输企业近3年来相继更新投入新运力，该航线运力规模持续扩大。报告期内，公司继续加强安全管理，丰富市场营销手段，拓宽营销渠道；强化港航合作、积极配合新海港投产；加强船舶管理，梳理优化公司内部控制流程，促使公司治理运作和经济效益迈上新台阶。

报告期内，公司运输车辆47.36万辆次，同比增长15.5%；运输旅客219.13万人次，同比增长7.6%。实现营业收入41,775万元，同比增长2.7%；实现利润总额15,547万元，同比增长15.1%；实现归属于上市公司股东的净利润11,635万元。各航线业务分析如下：

海安航线：该航线是公司营业收入和利润的主要来源。报告期内，琼州海峡客滚运输市场稳定增长，各家运输企业近3年来相继更新投入新运力，运力规模持续扩大，报告期内有外公司更新投入1艘船舶，市场竞争依然剧烈，但是公司充分利用近3年更新9艘船舶的优势，加强管理，运输业务量呈现上升趋势。报告期内该航线营业收入37,832.65万元，同比增长5.53%，营业成本16,694.74万元，同比下降13.22%。该航线营业收入占营业总收入的90.56%，营业成本占营业总成本的63.16%。

北海航线：受该航线客运市场逐年下降的影响，以及我司运力相对竞争公司少一艘船舶，市场营销难度大，致使运输业务量一直处在较低水平。报告期内我司该航线的营运航次减少。报告期内该航线营业收入1,229.13万元，同比下降20.94%；营业成本1,431.41万元，同比下降5.54%。该航线营业收入占营业总收入的2.94%，营业成本占营业总成本的5.42%。

西沙航线：该航线于2014年9月2日将始发港调整至三亚市凤凰岛国际邮轮码头，将市场开发工作重心转向三亚旅游市场，公司持续推进西沙海上生态旅游业务的发展。报告期内客运量保持增长但受船型客舱等级结构的影响，营业收入同比下降。报告期内，公司租用“北部湾之星”轮替代“椰香公主”轮投入该航线运营。公司以光租的方式租用广西北部湾游轮码头有限公司所属的“北部湾之星”轮，并委托该公司继续管理该船舶；同时委托三亚自由海休闲渔业有限公司提供西沙旅游服务保障业务。因此报告期内该航线的营运成本大幅度提高。报告期内该航线营业收入2,329.55万元，同比下降2.13%；营业成本3,572.20万元，同比增长44.78%。该航线营业收入占营业总收入的5.58%，营业成本占营业总成本的13.51%。

泉金航线：报告期内，泉州中远金欣海运有限公司（简称“金欣公司”）停止运营，进入资产处置、清算解散报批、报审阶段。

4、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用