海航凯撒旅游集团股份有限公司 关于2016年半年度报告更正的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

海航凯撒旅游集团股份有限公司(以下简称"本公司"或"公司")2016年半年度报告已于2016年8月15日在公司指定报纸及网站上刊登,年报全文中部分信息需要更正,现对有关事项披露如下:

一、第三节"会计数据及财务指标摘要/一、主要会计数据和财务指标"更正 披露如下:

更正前:

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据 \square 是 $\sqrt{}$ 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年 同期增减
营业收入 (元)	2,602,127,009.03	1,768,437,336.44	47.14%
归属于上市公司股东的净利润(元)	56,937,805.44	35,531,357.70	60.25%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益 的净利润(元)	61,017,848.35	40,618,910.37	50.22%
经营活动产生的现金流量净额 (元)	-151,873,980.72	145,326,995.48	-204.51%
基本每股收益 (元/股)	0.0709	0.0523	35.56%
稀释每股收益 (元/股)	0.0709	0.0523	35.56%
加权平均净资产收益率	3.40%	4.85%	-1.45%
	本报告期末	上生、其 未	本报告期末比上 年度末增减
总资产 (元)	4,120,524,367.97	3,536,514,573.55	16.51%
归属于上市公司股东的净资产(元)	1,721,193,529.04	1,645,778,703.38	4.58%

更正原因:由于公司自 2015 年第三季度报告合并凯撒同盛旅行社(集团)有限公司报表,本报告期将上年同期调整前后数据进行补充。

更正后:

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据 $\sqrt{2}$ \Box



	本报告期	上年同期		本告期比上 年同期增减
		调整前	调整后	调整后
营业收入(元)	2,602,127,009.03	304,492,654.4	1,768,437,336.44	47.14%
归属于上市公司股东的净利 润(元)	56,937,805.44	14,485,449.62	35,531,357.70	60.25%
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润(元)	61,017,848.35	14,433,103.9	40,618,910.37	50.22%
经营活动产生的现金流量净 额(元)	-151,873,980.72	18,846,889.54	145,326,995.48	-204.51 %
基本每股收益(元/股)	0.0709	0.0588	0.0523	35.56%
稀释每股收益(元/股)	0.0709	0.0588	0.0523	35.56%
加权平均净资产收益率	3.40%	2.16%	4.85%	-1.45%
	本报告期末	<i>上年度末</i>		本报告期末比上年度末增减
		调整前	调整后	调整后
总资产 (元)	4,120,524,367.97	3,536,514,573.55	3,536,514,573.55	16.51%
归属于上市公司股东的净资 产(元)	1,721,193,529.04	1,645,778,703.38	1,645,778,703.38	4.58%

二、第四节"管理层讨论与分析"/一、概述/(二)食品业务(第十一节其他报送数据/四、摘要数据报送/3、管理层讨论与分析/(二)食品业务)更正披露如下: 更正前:

(二)食品业务

报告期内, 航空食品配餐方面犹太餐业务持续增加, 成为全国首家拥有生产航空犹太餐食品资质的配餐公司, 同时新增BGST3贵宾室、华普航空发动机培训中心有限公司等地面配餐业务; 铁路食品配餐方面拥有郑州铁路局郑州客运段洛阳既有线所有始发餐车餐料的供应(配送中心、食堂)资格,报告期内新增长沙南至邵阳线、温州南、至宁波(延长线)、至深圳北线延长至深圳福田等线路。报告期内公司食品业务实现收入3.77亿元,同比增长26%。其中,航空食品业务2015全年配餐量达到1,558.55万份,同比增长9%;实现收入3.26亿元,同比增长24%。铁路配餐业务配餐量达到66.25万份,同比增长29%;实现销售收入0.52亿元,同比增长44%。

更正原因:由于上年同期数据调整前后差异。

更正后:



(二)食品业务

报告期内,航空食品配餐方面犹太餐业务持续增加,成为全国首家拥有生产航空犹太餐食品资质的配餐公司,同时新增BGST3贵宾室、华普航空发动机培训中心有限公司等地面配餐业务;铁路食品配餐方面拥有郑州铁路局郑州客运段洛阳既有线所有始发餐车餐料的供应(配送中心、食堂)资格,报告期内新增长沙南至邵阳线、温州南、至宁波(延长线)、至深圳北线延长至深圳福田等线路。报告期内公司食品业务实现收入3.77亿元,同比增长19.92%。其中,航空食品业务配餐量达到1,558.55万份,同比增长9%;实现收入3.26亿元,同比增长19.17%。铁路配餐业务配餐量达到66.25万份,同比增长29%;实现销售收入0.52亿元,同比增长 42.06%。

三、第六节"股份变动及股东情况"/二、公司股东情况及持股数量(第十一节其他报送数据/四、摘要数据报送/2、主要财务数据及股东变化/(2)前10名普通股股东持股情况表)更正披露如下:

更正前:

报告期末普通股股东总数	803,000,258	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)(参见注 8)	0

更正原因:填写错误。

更正后:

报告期末普通股股东总数	39,625	报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (如有)(参见注 8)	0
-------------	--------	----------------------------------	---

公司已根据上述补充及更正对2016年半年度报告同步修订,敬请投资者查阅巨潮资讯网站(www.cninfo.com.cn)。公司董事会对上述更正给投资者带来的不便深表歉意。

特此公告。

海航凯撒旅游集团股份有限公司 2016年8月19日