

公司代码：600893

公司简称：中航动力

中航动力股份有限公司

2016 年半年度报告摘要

一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航动力	600893	航空动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵岳	
电话	029-86150271	
传真	029-86629636	
电子信箱	HKDL2008@XAEC.COM	

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	49,249,720,063.65	47,617,541,232.01	3.43
归属于上市公司股东的净资产	14,816,946,427.20	15,060,589,877.28	-1.62
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期 增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-5,041,783,310.27	-3,871,065,944.65	-30.24
营业收入	7,534,248,513.86	9,303,848,179.31	-19.02
归属于上市公司股东的净利润	85,935,777.79	375,870,994.69	-77.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-13,824,724.60	118,929,654.58	-111.62
加权平均净资产收益率(%)	0.57	2.64	减少2.07个百分点
基本每股收益(元/股)	0.04	0.19	-78.95
稀释每股收益(元/股)	0.04	0.19	-78.95

2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				88, 554		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
西安航空发动机（集团）有限公司	国有法人	30. 62	596, 635, 147	16, 144, 295	冻结	2, 620, 000
中国航空工业集团公司	国有法人	13. 80	268, 996, 117	267, 896, 117	无	
中航发动机控股有限公司	国有法人	10. 55	205, 601, 260	205, 501, 260	无	
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	5. 94	115, 694, 390	48, 818, 681	无	
贵州黎阳航空发动机（集团）有限公司	国有法人	2. 00	39, 050, 587	39, 050, 587	无	
北京国有资本经营管理中心	国有法人	1. 68	32, 752, 784		无	
中国建设银行股份有限公司－鹏华中证国防指数分级证券投资基金	未知	1. 41	27, 542, 889		无	
中央汇金资产管理有限责任公司	未知	1. 33	25, 859, 500		无	
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	未知	1. 04	20, 371, 028		无	
中国证券金融股份有限公司	未知	0. 85	16, 513, 286		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		未知其他前十名股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的的一致行动人。				

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

2016年3月2日，公司发布《关于公司实际控制人变更有关事项的公告》（公告编号：2016-12），称“上级机关宣布中央关于拟成立的中国航空发动机集团有限公司董事长、党组书记、总经理、党组副书记的任命。自此，中国航发的组建进入实质性阶段，新组建成立的中国航发将成为公司的实际控制人。”截止本报告披露日，中国航发已取得工商营业执照，相关股权划转事宜尚未完成。

三 管理层讨论与分析

报告期内，公司深入贯彻落实中央“四个全面”战略部署，按照“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，以我国航空装备动力保障为首责，推动发展方式从规模速度型向质量效率型转变，推动公司发展动力从依靠要素投入向创新驱动转变，统筹规划，全力促进产品结构调整，聚焦航空发动机主业。

报告期内，公司实现营业收入 7,534,248,513.86 元，同比减少 19.02%，其中主营业务收入 7,246,061,192.41 元，同比减少 21.19%。公司主营业务中，航空发动机及衍生产品实现收入 5,234,175,198.71 元，同比减少 9.16%；外贸出口实现收入 1,234,624,639.42 元，同比增加 5.46%；非航空产品及其他实现收入 777,261,354.28 元，同比减少 65.63%。报告期内实现归属于上市公司股东的净利润 85,935,777.79 元，同比减少 289,935,216.90 元。

(一) 主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	7,534,248,513.86	9,303,848,179.31	-19.02
营业成本	6,063,846,289.53	7,696,413,039.60	-21.21
销售费用	98,518,325.41	95,914,353.97	2.71
管理费用	916,585,808.55	809,118,645.88	13.28
财务费用	379,213,733.34	484,145,364.05	-21.67
经营活动产生的现金流量净额	-5,041,783,310.27	-3,871,065,944.65	-30.24
投资活动产生的现金流量净额	-1,030,967,520.51	-619,912,156.50	-66.31
筹资活动产生的现金流量净额	2,702,910,876.44	3,789,954,381.50	-28.68
研发支出	98,243,180.20	85,716,599.59	14.61

营业收入变动原因说明:航空发动机及衍生产品、非航空产品及其他收入较上年同期减少。

营业成本变动原因说明:航空发动机及衍生产品、非航空产品及其他收入减少，相应营业成本较上年同期减少。

销售费用变动原因说明:职工薪酬、运输费和差旅费较上年同期增加。

管理费用变动原因说明:职工薪酬、修理费和研究与开发费较上年同期增加。

财务费用变动原因说明:带息负债总额同比下降，平均资金成本下降，利息支出较上年减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:销售商品及接受劳务收到的现金较上年同期减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:投资活动现金流出较上年同期增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:筹资活动现金流入较上年同期减少。

研发支出变动原因说明:企业自筹的研究开发支出较上年同期增加。

2、其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

利润减幅较大的主要原因是：上半年公司航空发动机及衍生产品交付较上年同期减少；本期投资收益较上年同期减少，主要原因是子公司黎明公司上年同期出售股票收益19,260万元，本期无此因素；子公司黎阳动力搬入航空产业园区，本期产品交付下降、费用上升，本期归属于上市公司股东的净利润-10,560万元。

由于黎阳动力本期归属于上市公司股东的净利润为-10,560万元，导致归属于上市公司股东的

扣除非经常性损益的净利润同比下降111.62%。

由于净利润减少，导致基本每股收益同比减少78.95%，加权平均净资产收益率同比减少2.07个百分点。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

2009年公司经中国证监会《关于核准西安航空动力股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2009]1398号）核准，向特定投资者发行人民币普通股10,245万股。公司募集资金净额为人民币1,999,997,550.00元。截止本报告期末，该次募集资金存放与使用情况见《中航动力股份有限公司董事会关于2009年非公开发行股票募集资金2016半年度存放与实际使用情况的专项报告》，网址为www.sse.com.cn（下同）。

2014年5月公司经中国证监会《关于核准西安航空动力股份有限公司向中国航空工业集团公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2014]476号）核准，向特定投资者发行人民币普通股171,681,102股。公司募集资金净额为人民币3,110,768,447.62元。截止本报告期末，该次募集资金存放与使用情况见《中航动力股份有限公司董事会关于2014年发行股份购买资产并募集配套资金2016半年度存放与实际使用情况的专项报告》。

(3) 经营计划进展说明

2016年，公司计划实现营业收入220亿元，上半年实际完成营业收入753,424.85万元，完成年度计划34.25%。其中：航空发动机及衍生产品计划收入168亿元，上半年实际完成523,417.52万元，完成年度计划31.16%；外贸出口转包收入25亿元，上半年实际完成123,462.46万元，完成年度计划49.38%；非航空产品及其他收入27亿元，上半年实际完成77,726.14万元，完成年度计划28.79%。

上半年营业收入未按照计划实现，原因一是航空发动机主要产品结构有所调整，给生产组织造成一定困难。加之外部产品配套存在一定问题，影响航空发动机及衍生产品的交付；二是非航空产品业务方面因公司调整产品结构，聚焦航空发动机主业，逐步退出非主业竞争领域的部分业务；加之优势产品市场规模尚未形成，非航空产品销售未能达到预期目标。

(4) 其他

① 资产负债表变化较大的情况

本期末货币资金561,690万元，较期初901,569万元减少37.70%，主要是本期贷款回收下降。

本期末应收票据70,809万元，较期初123,548万元减少42.69%，主要是本期收到客户开具的承兑汇票减少。

本期末应收账款646,287万元，较期初408,414万元增长58.24%，主要是关联方和具有国防性质的应收账款增加276,769万元。

本期末存货1,391,656万元，较期初1,125,382万元增长23.66%，主要是期末在制品较年初增加236,034万元。

本期末其他流动资产13,795万元，较期初4,713万元增长192.70%，主要是子公司黎阳动力应收退税款8,560万元。

本期末开发支出9,675万元，较期初6,402万元增长51.12%，主要是黎阳动力30项开发支出增加3,025万元。

本期末短期借款1,282,274万元，较期初973,950万元增长31.66%，主要是子公司黎明公司弥补经营性资金需求，增加流动资金借款338,511万元。

本期末应付票据340,504万元，较期初508,518万元减少33.04%，主要是子公司黎明公司本期承兑到期汇票增加。

本期末应付账款675,556万元，较期初432,332万元增长56.26%，主要是购买商品支付的现金减少。

本期末预收账款 78,276 万元，较期初 234,074 万元减少 66.56%，主要是结转收入导致预收账款减少。

本期末应交税费 7,280 万元，较期初 19,537 万元减少 62.74%，主要是应交企业所得税减少 7,338 万元，应交增值税减少 2,531 万元，应交个人所得税减少 1,738 万元。

本期末应付利息 5,512 万元，较期初 1,743 万元增长 216.24%，主要是子公司黎明公司、黎阳动力短期应付利息增加。

本期末应付股利 32,307 万元，较期初 531 万元增加 31,776 万元，主要是公司已宣告发放尚未支付的股利。

本期末一年内到期的非流动负债 137,841 万元，较期初 73,670 万元增长 87.11%，主要是一年内到期的长期借款增加 64,400 万元。

本期末其他流动负债 1,592 万元，较期初 3,068 万元减少 48.11%，主要是某型发动机长试费减少 2,826 万元。

本期末长期应付款 2,586 万元，较期初 5,506 万元减少 53.03%。主要是子公司中航精铸支付融资租赁款。

本期末其他综合收益-15,918 万元，较期初-11,858 万元减少 34.24%，主要是子公司黎明公司所持股票公允价值变动导致其他综合收益减少。

本期末专项储备 9,073 万元，较期初 6,839 万元增长 32.67%，主要是本期计提安全生产费。

②利润表变化较大的情况

本期营业收入 753,425 万元，较上年同期 930,385 万元减少 19.02%，主要是航空发动机及衍生产品、非航空产品及其他收入较上年同期减少。

本期财务费用 37,921 万元，较上年同期 48,415 万元减少 21.68%，主要是带息负债规模较上年同期下降，平均资金成本同比下降，导致财务费用同比减少。

本期投资收益 3,761 万元，较上年同期 20,833 万元减少 81.95%，主要子公司黎明公司上年同期出售股票收益 19,260 万元，本期无此因素。

本期所得税费用 7,794 万元，较上年同期 12,105 万元减少 35.61%，主要是当期利润减少导致所得税费用减少。

本期归属于上市公司股东的净利润 8,594 万元，较上年同期 37,587 万元减少 77.14%，主要是子公司黎明公司上年同期出售股票收益 19,260 万元，本期无此因素；子公司黎阳动力搬入航空产业园区，本期产品交付下降、费用上升，本期归属于上市公司股东的净利润-10,560 万元。

③现金流量表变化较大的情况

经营活动产生的现金流量净额-504,178 万元，较上年同期的-387,107 万元减少 30.24%。主要是销售商品和接受劳务收到的现金较上年同期减少。

投资活动产生的现金流量净额-103,097 万元，较上年同期的-61,991 万元减少 66.31%，主要是子公司黎阳动力购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金较上年同期增加 17,029 万元。

筹资活动产生的现金流量净额 270,291 万元，较上年同期 378,995 万元减少 28.68%，主要是各分、子公司取得借款收到的现金较上年同期减少。

汇率变动对现金及现金等价物的影响 472 万元，较上年同期-43 万元增加 515 万元，主要是汇率变动的影响。

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上 年增减 (%)
制造业	6,692,123,703.27	5,281,704,027.00	21.08	-12.20	-13.41	增加 1.10 个 百分点
常用有色金属压延 加工及装饰业	203,274,696.91	212,275,858.03	-4.43	-53.13	-50.77	减少 5.01 个 百分点
服务业	350,662,792.23	317,249,430.47	9.53	-69.20	-70.73	增加 4.73 个 百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上 年增减 (%)
航空发动机及衍生 产品	5,234,175,198.71	4,009,145,965.46	23.40	-9.16	-7.67	减少 1.24 个 百分点
外贸出口	1,234,624,639.42	1,151,740,765.46	6.71	5.46	1.57	增加 3.57 个 百分点
非航空产品及其他	777,261,354.28	650,342,584.58	16.33	-65.63	-69.49	增 加 10.59 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

从行业角度看，公司 2016 年上半年制造业毛利率 21.08%，同比增加 1.10 个百分点；常用有色金属加工及装饰业毛利率-4.43%，同比减少 5.01 个百分点，主要原因是型材及铝棒生产的主要原材料以期货价采购，产品销售以现货价定价，由于期货价始终高于现货价，导致产品成本与售价倒挂；服务业毛利率 9.53%，同比增加 4.73 个百分点，主要原因是退出毛利率低的贸易服务业务。

从产品角度看，航空发动机及衍生产品毛利率 23.40%，同比减少 1.24 个百分点，主要原因是部分军品维修、备件毛利率下降；外贸出口毛利率 6.71%，同比增加 3.57 个百分点，主要是外贸收入增加，部分盈利能力强的出口产品占比增加；非航空产品及其他毛利率 16.33%，同比增加 10.59 个百分点，主要原因是部分毛利率低的非航空产品收入大幅下降。

2、 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
境内	6,011,436,552.99	-25.08
境外	1,234,624,639.42	5.46

主营业务分地区情况的说明

报告期内，公司实现主营业务收入 7,246,061,192.41 元，其中：境内收入 6,011,436,552.99 元，占主营业务收入的 82.96%；境外收入 1,234,624,639.42 元，占主营业务收入的 17.04%。

(三) 核心竞争力分析

公司作为国内大型航空发动机制造企业，有着近 60 年的航空发动机生产制造经验和丰富的技术积累，培育了一支技术过硬、作风优良的航空发动机技术技能专家队伍，具有自主研发军民航空发动机的能力和国际先进的科研试验设施及生产手段。

历经 60 年风雨洗礼，公司已具备了五大优势：

一是人才资源优势，公司继承了老一辈航空人国家利益至上，勇于牺牲，无私奉献的光荣传统，秉承“人才强企”的理念，培育了一支技术过硬、作风优良的航空发动机技术技能专家队伍，形成了务实创新、担当奉献的集团精神和严谨细实、精益求精的工作作风，成为公司未来发展不可复制的竞争优势。截至 2016 年 6 月底，公司拥有首席技术专家 36 人，一级技术专家 96 人，二级技术专家 140 人；首席技能专家 55 人，一级技能专家 135 人，二级技能专家 317 人。

二是物质资源优势。公司具有强大的研发后盾，实际控制人下辖的航空发动机相关科研院所，是国内唯一的具备军民用全种类航空发动机整机研发能力的单位，公司已建立了具有国际先进水平的机匣数控加工中心、表面处理中心，以及亚洲规模领先的喷涂中心、精密铸造、精密锻造、盘环加工等专业生产线，构建起了具有高科技水准的航空发动机制造技术平台。

三是技术资源优势，持续推进知识产权工程工作，积极挖掘专利技术，建立覆盖知识产权管理全过程的信息化系统，促进公司技术创新能力的快速提升。报告期内，公司共申请专利 102 项，其中发明专利 72 项，另有 400 项专利获得授权，获得省部级以上科学技术奖 4 项。

四是信息化资源优势，公司积极推进数字化制造技术，大规模应用产品数据管理系统、工艺仿真软件、制造执行系统等应用系统，搭建起公司数字化制造技术应用平台。

五是管理优势，为促进改革发展，公司实现了产业结构优化，优势资源集中于核心产品和业务。公司坚持管理创新，引入 IBSC、精益六西格玛等先进管理工具，并结合企业个性化需求对其进行改进，使之得以成熟化应用，显著提高了管理效率。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

无

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

无

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本期合并报表范围无变化。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

无