

## 横店集团东磁股份有限公司关于投资 年产 6GWh 大容量锂离子动力电池项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

随着国家产业政策支持及相关基础设施的不断完善，新能源汽车产业及储能市场得到迅猛发展，对新能源汽车动力电池的需求也出现了大幅增长，横店集团东磁股份有限公司（以下简称“公司”）以市场需求为导向，为了紧抓新能源汽车产业快速发展的战略机遇，贯彻落实公司“发展能源”的总体战略，加快公司新能源动力电池产业的布局，公司拟投资年产 6GWh 大容量锂离子动力电池项目，具体情况如下：

### 一、投资项目概况

#### （一）投资项目概述

公司投资的年产 6GWh 大容量锂离子动力电池项目拟选址在公司光伏园内，利用原有厂房面积 76,000m<sup>2</sup> 进行建设，新增 10 条大容量锂离子动力电池生产线、5 条模组的自动化装配线和各类生产及检测设备 1,999 台/套，达成年产 6GWh 大容量锂离子动力电池的生产能力，其中乘用车电池系统集成产品 15 万套，商用车电池系统集成产品 2 万套。项目总投资为 300,000 万元，其中新增固定资产投资 250,000 万元，新增铺底流动资金投资 50,000 万元。项目建设完成后将达到年销售收入 600,000 万元，年利润总额 73,676 万元，项目税后财务内部收益率 15.9 %，税后投资回收期（含建设期）8.9 年。

#### （二）履行投资程序情况

该项目总投资 300,000 万元，需经公司第六届董事会第十五次会议审议通过，根据《公司章程》和《公司董事会议事规则》规定，还需提交股东大会审议。

#### （三）该项目投资不构成关联交易。

### 二、投资项目的的基本情况

### （一）出资方式

投资项目资金由公司通过自有资金、募集资金和申请国开行专项基金等方式解决。

### （二）投资主体

横店集团东磁股份有限公司

### （三）投资项目基本情况

公司投资的年产 6GWh 大容量锂离子动力电池项目建成后将达成年产 6GWh 大容量锂离子动力电池的生产能力，项目建设完成后预计达到年销售收入 600,000 万元，年利润总额 73,676 万元。

本项目将根据市场变化，开发、投资并生产圆柱、方型或软包电池。其中，圆柱型动力电池单体容量 2.6~3.4 Ah，能量密度 206~264Wh/kg，电池寿命初期循环 1,600 次后电池容量不低于常温放电容量的 80%，安全性及各项性能指标达到行业动力电池指标要求。

#### 1、项目投资概算

项目总投资 300,000 万元，其中新增固定资产投资 250,000 万元，新增铺底流动资金投资 50,000 万元。

#### 2、项目建设进度

本项目从 2016 年 01 月开始实施，计划到 2019 年 12 月竣工，建设期为 4 年。

#### 3、项目的物料供应、选址及能源供应

##### （1）物料供应

本项目主要原辅物料为正负极材料、电解液和隔膜，其余有外壳、铝箔、铜箔、垫片等。所用的原辅物料均可在市场上解决，公司将和众多物料供应单位建立长期供应和合作渠道，物料的质量及供应都有保证。同时，公司在进行动力电池技术储备与研发，进行配套工厂的建设，力图实现正负极、隔膜和电解液等关键原材料的自主化。

##### （2）选址

项目用地位于公司光伏园原有厂区内，项目用地面积为 100 亩。

##### （3）能源供应

供电：公司光伏园有横店 220kV 变电所专线，满足本项目用电需求。

供水：本项目的生活、生产和消防用水由横店自来水厂供给，水源充裕，水质良好，符合国家卫生要求。

#### 4、新项目的人员、技术、管理要求

##### (1) 人员要求

由于本项目部分新增的生产设备属于高技术起点设备，对生产、技术研发人员素质和技术水平要求较高。因此，必须对生产、技术人员进行必要的培训，培训合格后方能上岗。对一般辅助人员的培训以针对专项技能要求对照实行，采用集中培训方法进行一次性培训，考核合格后上岗。

##### (2) 技术要求

本项目采用正极镍钴铝三元材料 25% 与 75% 普通三元材料混合的改性三元材料 (NCA)，生产圆柱形动力电池，或者采用镍钴锰酸锂的改性三元材料 (NCM) 作为正极材料，生产圆柱形动力电池。动力电池 pack 成品由三部分组成，即电池组、BMS (电池管理系统) 和固定架外壳。同时，公司会根据后续市场需求的实际情况，布局并生产方型、软包等动力电池。其中，圆柱型动力电池单体容量 2.6~3.4 Ah，能量密度 206~264Wh/kg，电池寿命初期循环 1,600 次后电池容量不低于常温放电容量的 80%，安全性及各项性能指标达到行业动力电池指标要求。

##### (3) 管理要求

该项目由公司自行筹建，公司将专门设置机构负责动力电池产品的设计、开发、生产和销售等工作，生产岗位和劳动定员根据工艺流程及设备操作要求确定。本项目劳动定员约为 1,100 人，其中工人 1,000 人，技术人员 80 人，管理人员 20 人。

#### 5、项目可行性分析

##### (1) 项目建设的必要性

首先，本项目产品为电动汽车用锂离子电池，主要应用于以纯电动汽车为主要代表的新能源汽车产业，从类别上划分属于动力锂离子电池，属于国家科技部认定的隶属高效节能与新能源领域的高新技术产品，是国家发改委《产业结构调整目录》中的鼓励类产品，是国家大力扶持的具有较高环保效益的新产品，也是《国家重点支持的高新技术领域》重点支持发展的产品。其次，公司近几年不断加大对自主研发创新和合作创新的投入，新产品保持了较快的增长势头，经济规模和效益得到快速发展，主要经济指标和综合竞争力一直位居行业前茅。从目前的市场走势分析，随着民众对环保意识的加强及国家对环保法规的日趋严厉，今后几年公司的节能环保型产品将持续走俏。为确保公司的进一步发展，继续做大做强，公司需进行产品

结构调整，进一步提高自主研发新产品的水平并尽快形成专业化、规模化的生产能力，从而使该项高新技术产品迅速转化为企业的经济效益和社会效益；在增强自主创新能力、提升技术工艺水平、拓展产业链、扩大产业规模、分散企业发展风险方面具有战略意义，符合公司“做强磁性、发展能源、适当投资”的核心发展战略。

## （2）项目可行性

未来随着国内电动汽车开始爆发式增长，动力锂电池以及上游核心材料将迎来数倍的成长空间，具有核心技术的动力锂电池龙头及其优质供应商均迎来高速增长机会。该项目的建设符合公司发展能源战略的布局，公司拟以市场需求为导向抓住这一战略机遇，以实现公司在新能源产业的可持续发展，项目建设完成后将优化公司产品结构，提升公司持续成长和盈利能力，同时发挥公司在管理方面的产业化优势，做大做强公司新能源产业。

## 6、新项目的市场前景

（1）节约资源和保护环境是我国的基本国策推进节能减排工作，加快建设资源节约型、环境友好型社会是我国经济社会发展的重大战略任务。

### （2）新能源汽车将成为我国汽车工业转型的主要方向

2014年下半年，全球新能源汽车销量爆发，全球新能源汽车销售突破30万辆，2015年更是突破了50万辆。特别是中国，在中央及地方密集出台补贴等多重利好政策的催化下，中国新能源车市场持续处于“井喷”状态，2015年销售34.05万辆，已经成为全球第一大新能源汽车产销国。据第一电动车网预测，到2016全球电动汽车的销量将达到85万辆，2016至2018年电动汽车全球范围内的增速将在30%以上。日本的市场研究机构PRTM分析认为，电动汽车和插电混合动力车(PHEVs)到2020年可望占全球市场份额近10%。特别是中国在2015年占据全球新能源汽车产销国之首后，后期市场仍然乐观可期。据长江证券研究所预计，2016年-2018年国内的新能源汽车销售量将为57万辆、81万辆、112万辆，增长速度将达到为67%、42%与38%。

### （3）锂离子动力电池市场需求强劲

作为电动汽车的核心部件的动力电池，随着电动汽车市场的爆发，成长空间同样巨大。同时，随着国家各项政策的出台，市场将会越来越规范，技术标准将持续提高，对单个电池的能量密度要求也会更高，行业壁垒将进一步提升。因此，未来行业发展将不断两极分化，强者恒强，拥有大量技术积累和资金雄厚的动力电池企

业将会快速成长，占据行业高点。

根据国内主要厂商的产能分析，预计 2016 年仍将存在供不应求状况，2017 年后随着新扩产能的释放使得供求关系会有所改善。据长江证券研究所预计，2016 年-2018 年国内的车用动力电池需求量将达到 28Wh、39Wh、54GWh，增长速度将分别达到 73%、34%与 30%。

#### 7、投资估算主要指标

根据《公司年产 6GWh 高容量锂离子动力电池投资项目可行性报告》中工程项目内容项目总投资估算编制结果如下：

**总投资构成表**

序号	项目名称	金额（万元）	占总计（%）
一	<b>项目固定资产投资</b>	<b>250,000</b>	<b>100.0</b>
1	建筑工程	9,834.3	3.9
2	设备购置及安装工程	226,188.9	90.5
3	工程建设其他费用	1,665.4	0.7
4	基本预备费	11,717.4	4.7
5	建设期利息	594.0	0.2
二	<b>铺底流动资金</b>	<b>50,000.0</b>	
三	<b>项目总投资</b>	<b>300,000.0</b>	

#### 8、财务效益分析

根据《公司年产 6GWh 高容量锂离子动力电池投资项目可行性报告》中对于本项目财务效益方面的初步分析测算，在财务上是切实可行的，主要经济指标见下表：

**主要经济指标**

序号	名称	单位	经济指标
一	项目总投资	万元	300,000.0
二	营业收入	万元	600,000.0
三	总成本费用	万元	490,500.0
四	利润总额	万元	73,676.0
五	投资回收期(税后)	年	8.9
六	所得税后财务内部收益率	%	15.9

#### 9、新项目已经取得或尚待有关部门审批的说明

《公司投资年产 6GWh 高容量锂离子动力电池项目可行性报告》公司已经过充分的市场调研和科学论证，并已向东阳市经济局和信息化局申请备案。

### 三、投资本项目的目的、存在的风险和对公司的影响

#### （一）投资的目的

该项目的投资建设是公司战略发展新能源的新增布局，有助于提高公司竞争力，优化公司产品结构，提升公司持续成长和盈利能力，同时发挥公司在管理方面的产业化优势，从而做大做强公司新能源产业。

#### （二）投资存在的风险

1、技术升级和替代风险：目前动力电池主要材料是三元系、锰酸锂系和磷酸铁锂系三大技术并存，随着技术的不断成熟和升级换代，存在新型材料、产品新规格（型号）的出现，以及不同结构类型电池（如软包、方型）或新技术替代的风险；

2、阶段性产能过剩风险：2014 年开始新能源汽车爆发式增长，使得众多的动力电池生产企业纷纷扩张，包括三星、LG 等国外公司，以及比亚迪、力神、沃特玛、宁德时代新能源等国内公司。据不完全统计截至 2015 年底国内主流锂离子动力电池企业的有效产能已经达到 21.7GWh，而这些公司 2016 年仍有不少新增投资计划。所以该行业可能会存在阶段性产能过剩风险；

3、政策风险：新能源汽车现有的快速发展是基于国家大力推行的基础上，国家的支持包括示范推广、财政补贴、税收减免、技术创新补贴、政府采购与征收燃油税等多个方面，随着市场的发展，政府明确要实行退坡制度，若退坡速度过快或取消部分的补贴会阶段性影响新能源汽车的发展。

#### （三）本项目对公司的影响

本项目是在新能源产业高速发展的历史机遇下，在市场条件日益成熟的情况下，借助公司资金及资源整合的优势，抓住电动汽车用动力电池日益增长的市场需求，快速实现公司新能源产业升级而实施的重要战略性投资建设项目。本项目的建设既符合公司“发展能源”的战略部署，有利于公司发挥资金使用效率，又符合行业发展规划的要求，对促进地方科技发展，加快高新技术成果产业化具有重要意义，对提高企业的经济效益和社会效益，促进企业可持续发展起了重要作用。

### 四、备查文件

1、公司第六届董事会第十五次会议决议；

- 2、公司第六届监事会第十五次会议决议；
- 3、公司年产 6GWh 高容量锂离子动力电池项目可行性研究报告；
- 4、公司独立董事对公司相关事项的独立意见；
- 5、公司监事会关于公司投资年产 6GWh 高容量锂离子动力电池项目的意见。

特此公告。

横店集团东磁股份有限公司

董 事 会

二〇一六年八月二十六日