

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2016-045

长航凤凰股份有限公司 2016 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

| | | | |
|----------|---------------------------------------|-----------------|--------|
| 股票简称 | 长航凤凰 | 股票代码 | 000520 |
| 股票上市交易所 | 深圳证券交易所 | | |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 | |
| 姓名 | 肖湘 | 程志胜 | |
| 电话 | 022-66312981 | 027-82763901 | |
| 传真 | 022-66312981 | 027-82763929 | |
| 电子信箱 | beststone889@ganghai-construction.com | tagirl@sohu.com | |

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

| | 本报告期 | 上年同期 | 本报告期比上年同期增减 |
|---------------------------|----------------|----------------|-------------|
| 营业收入（元） | 308,787,139.92 | 396,246,357.97 | -22.07% |
| 归属于上市公司股东的净利润（元） | -15,818,232.28 | 108,576,756.83 | -114.57% |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元） | -11,075,646.74 | 5,550,747.54 | -299.53% |
| 经营活动产生的现金流量净额（元） | -25,389,835.22 | 4,729,651.85 | -636.82% |

| | | | |
|------------------|----------------|----------------|--------------|
| 基本每股收益（元/股） | -0.0156 | 0.1073 | -114.54% |
| 稀释每股收益（元/股） | -0.0156 | 0.1073 | -114.54% |
| 加权平均净资产收益率 | -6.37% | 60.87% | -67.24% |
| | 本报告期末 | 上年度末 | 本报告期末比上年度末增减 |
| 总资产（元） | 502,229,459.91 | 513,333,246.94 | -2.16% |
| 归属于上市公司股东的净资产（元） | 239,974,639.23 | 256,152,391.29 | -6.32% |

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

| 报告期末普通股股东总数 | 185,872 | | | | | |
|------------------|---------|--------|-------------|---------------|---------|-------------|
| 前 10 名普通股股东持股情况 | | | | | | |
| 股东名称 | 股东性质 | 持股比例 | 持普通股数量 | 持有有限售条件的普通股数量 | 质押或冻结情况 | |
| | | | | | 股份状态 | 数量 |
| 天津顺航海运有限公司 | 境内非国有法人 | 17.89% | 181,015,974 | 0 | 质押 | 155,560,000 |
| 中国民生银行股份有限公司 | 境内非国有法人 | 2.91% | 29,411,430 | 0 | | |
| 中国光大银行股份有限公司武汉分行 | 境内非国有法人 | 1.75% | 17,748,694 | 0 | | |
| 中国外运长航集团有限公司 | 境内非国有法人 | 1.28% | 12,906,977 | 0 | | |
| 朱德宏 | 境内自然人 | 1.00% | 10,130,151 | 0 | | |
| 人保投资控股有限公司 | 国有法人 | 0.48% | 4,842,685 | 0 | | |
| 民生金融租赁股份有限 | 境内非国有法人 | 0.31% | 3,175,104 | 0 | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------|-----------|---|--|--|
| 公司 | | | | | | |
| 康莉 | 境内自然人 | 0.30% | 3,000,300 | 0 | | |
| 李天云 | 境内自然人 | 0.27% | 2,700,000 | 0 | | |
| 中国建设银行股份有限公司—易方达并购重组指数分级证券投资基金 | 其他 | 0.25% | 2,491,970 | 0 | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 公司第一大股东与上述股东之间不存在关联关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。 | | | | | |
| 参与融资融券业务股东情况说明（如有） | 无 | | | | | |

（3）前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（4）控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

（1）2016 年上半年情况概述

在错综复杂的国际政治格局和低迷国际经济贸易氛围的大环境和航运市场供求不平衡的行业小环境共同作用下，2016 年上半年国际干散货运输市场总体表现萎靡不振，其中波罗的海干散货综合运价指数 2 月 10 日报 290 点，刷新该指数发布以来的历史最低点；国内随着去产能的严格实行，公司服务的主体如钢铁、煤炭等行业减产控产力度加强，沿海散货市场供

需不旺。1-6 月干散货运输企业承运货运量与去年同比下滑 8.4%，导致沿海运输市场运力过剩问题更加突出，激烈竞争下运价下跌。

面对严峻的市场形势，公司以提高市场竞争力为依托，以成本管控为主线，克服了市场低需求带来的货源组织、运营等困难，保证了公司生产经营的正常运转。

1-6 月份公司完成货运量 1401 万吨，同比减少 284 万吨，减幅 16.85%；货运周转量 106.96 亿吨千米，同比减少 26.51 亿吨千米，减幅 19.86%；完成营业收入 30,878.71 万元，同比减少 8,745.92 万元，减幅 22.07%；营业成本 26,667.90 万元，同比减少 7,736.28 万元，减幅 22.49%；实现归属于上市公司股东的净利润为亏损 1,581.82 万元，其中归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为亏损 1,107.56 万元。

上半年公司扣除非经营性损益的净利润同比去年下降，原因：

1) 需求下滑，毛利率下降

2016 年 1-6 月运输主业毛利情况表

| 项目 | 货运周转量 (亿吨千米) | 营业收入(万元) | 营业成本(万元) | 毛利润(万元) | 毛利率(%) |
|--------|-----------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 2016 年 | 106.96 | 23,678.93 | 20,710.11 | 2,968.82 | 12.54% |
| 2015 年 | 133.47 | 32,407.20 | 28,047.03 | 4,360.16 | 13.45% |
| 与去年同比 | -26.51 | -8,728.27 | -7,336.92 | -1,391.35 | -0.92% |

1-6 月，公司实现毛利润 2,968.82 万元，比去年同比减少 1,391.35 万元，其中因毛利率下降 0.92%，减少利润 217.02 万元，因收入下降减少利润 1,174.33 万元。收入下降的原因：因运价下降减少收入 2,291.51 万元，因货周运量下降减少收入 6,436.76 万元。1-6 月，沿海运输市场需求疲软，货运量大幅回落，干散货运输企业完成货运量同比减少 8.4%，完成货运周转量同比减少 19.5%，需求下滑导致公司承载的货运量和运价较去年同期有较大的下调是导致公司利润下降的主要原因。

2) 公司应收账款账期拉长，计提坏账损失增加

今年以来，国家对钢铁煤炭企业实施“去产能、去库存、去杠杆”的措施，钢铁煤炭企业普遍经营艰难，资金紧张，虽然公司通过强化信用管理、加强应收账款的跟踪与控制，加速资金回笼，但由于上半年沿海市场货运量下降明显，上游客户在同公司的交往中强势地位明显，导致公司运费回款的周期加长，按公司会计政策，增加计提坏账准备。半年度公司计

提的各类资产减值损失共 1,312.82 万元，比去年同比增加 706.81 万元。

3) 参股公司利润下滑，成为公司拖累

公司参股 28%的重庆新港长龙物流有限公司主要业务是在重钢的港区内提供货物装卸服务（件杂货），2016 年因重钢产品结构转型，导致该公司业务量和装卸价格大幅下滑，1-6 月亏损 924 万元，按股权比公司减少利润 259 万元。

2、2016 年下半年市场展望

2016 年下半年，国内经济下行压力仍然较大，民间投资和制造业乏力，稳定运行基础并不牢固，因此，下游大宗物资运输需求仍显低迷。而沿海运力供给通过闲置运力、拆船等形式小幅缩减，综合来看，沿海运输市场供求双弱，预计下半年已经接近谷底的沿海运价持续走低可能性不大，但是市场弱势的大格局难以发生改变。

由于目前世界经济复苏进程曲折，而中国经济进入新常态，全球海运贸易已经进入中低速增长阶段。而国内散货运输市场将伴随上游行业去产能的进程将逐步趋稳，从中长期来看，随着需求逐步出现恢复性增长，散货运输市场仍将需要较长时间才能恢复到全社会整体收益水平。煤炭、钢铁、水泥价格持续下跌，即使回调往往昙花一现，上游企业普遍亏损、重组加快，干散货航运物流企业生存艰难。

3、重大资产重组提示

2016 年 6 月 27 日，本公司发布了《重大资产置换及发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及摘要等重大资产重组文件，公司计划以拥有的截至评估（审计）基准日经评估确认的全部资产及负债（包括或有负债）与港海建设全体股东所持有的港海建设 100%股权进行等值资产置换，置出资产无偿、无条件交付给长航集团或其指定的第三方。7 月 13 日，本公司重大资产重组事项获公司 2016 年第二次临时股东大会批准。根据规定，该事项还需经证监会批准，证监会是否批准存在不确定性，敬请投资者注意风险。

2016 年 8 月 2 日，公司披露了《关于重大资产重组置入资产港海（天津）建设股份有限公司柬埔寨项目开工时间的说明公告》（公告编号 2016-41），又于 8 月 15 日披露了《关于重大事项的说明公告》（公告编号 2016-42），中华人民共和国交通运输部不同意给予置入资产港海建设公司港口与航道工程施工总承包一级资质。公司将尽快就资质申请问题与港海建设商议解决方案或替代方案，其能否取得“港口与航道工程施工总承包一级资质的《建筑业企业资质证书》”（以下简称“一级证书”）及《中华人民共和国对外承包工程资格证书》两项证书存在不确定性，这种不确定性将会影响柬埔寨项目的开工时间，可能会对本次重组造成影

响，敬请广大投资者注意投资风险。

若公司的重大资产重组获得证监会的批准并置换成功，公司主营将发生变化，上市公司原全部资产及负债将被置出，业务将由干散货运输业变更为疏浚吹填业。