公司代码：601989　　公司简称：中国重工

中国船舶重工股份有限公司

2016年半年度报告摘要

一　重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	华伟（代）	
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88010234	010-88010234
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

二　主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

单位：元　币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	190,798,894,293.62	207,637,712,011.93	-8.11
归属于上市公司股东的净资产	61,050,245,875.69	57,000,850,298.83	7.10
	本报告期（1-6月）	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-2,366,669,412.25	-2,340,569,320.86	不适用
营业收入	24,093,933,328.65	27,395,288,504.30	-12.05
归属于上市公司股东的净利润	740,844,334.49	182,065,084.42	306.91
归属于上市公司股	60,094,484.79	-67,345,901.10	不适用

东的扣除非经常性损益的净利润			
加权平均净资产收益率（%）	1.27	0.30	增加0.97个百分点
基本每股收益（元/股）	0.040	0.010	300.00
稀释每股收益（元/股）	0.040	0.010	300.00

2.2　前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				983,973		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				0		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶重工集团公司	国有法人	39.42	7,238,625,359	0	无	
大连船舶投资控股有限公司	国有法人	9.39	1,724,380,191	201,904,761	无	
渤海造船厂集团有限公司	国有法人	2.79	511,832,746	0	无	
中国证券金融股份有限公司	其他	2.12	389,616,261	0	无	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.48	271,275,100	0	无	
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	1.29	237,219,977	0	无	
中国建设银行股份有限公司－富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.22	224,501,554	0	无	
武汉武船投资控股有限公司	国有法人	1.10	201,904,761	201,904,761	冻结	14,240,000
前海开源基金－浦发银行－前海开源乐晟资产管理计划	其他	1.09	199,652,259	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.76	138,985,800	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。除此之外，未知其他股				

	东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

2.3　控股股东或实际控制人变更情况

□适用　√不适用

三　管理层讨论与分析

2016 年上半年，全球宏观经济形势复杂严峻，航运市场触底反弹，但运力过剩的格局并未得到根本改变，全球船舶与海工市场依然低迷。

国内船舶行业造船完工量同比降幅收窄，新承接船舶订单有所回升，但企业交船难、接船难、融资难的问题没有缓解，企业经济效益同比下降。根据中国船舶工业行业协会数据，今年上半年，船舶行业 94 家重点监测企业实现主营业务收入 1390 亿元，同比下降 3.5%；利润总额 20 亿元，同比下降 19.5%。

面对船舶行业低位震荡的不利影响，公司积极主动应对，一方面大力开拓市场，发掘细分市场机遇，并降低成本，千方百计提高成本竞争力；另一方面大力提质增效，推进供给侧结构性改革，推进资源重组整合，全力做好亏损企业治理，有效提升了经营效益。

报告期内，公司实现营业收入 240.94 亿元，同比下降 12.05%；利润总额 12.45 亿元，同比增长 1051.50%；实现净利润 6.00 亿元，同比增长 3915.75%，其中：归属于母公司所有者的净利润 7.41 亿元，同比增长 306.91%；基本每股收益 0.04 元，加权平均净资产收益率 1.27%。

截至 2016 年 6 月底，公司资产总额 1907.99 亿元，同比下降 8.11%；负债总额 1283.36 亿元，同比下降 14.00%；所有者权益总额 624.63 亿元，同比增长 6.94%，其中，归属于母公司股东的所有者权益 610.50 亿元，同比增长 7.10%。

(一) 主营业务分析

1　财务报表相关科目变动分析表

单位:元　币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	24,093,933,328.65	27,395,288,504.30	-12.05
营业成本	22,029,475,974.16	25,585,201,925.26	-13.90
销售费用	213,848,846.91	325,763,072.95	-34.35
管理费用	1,815,951,249.70	1,993,235,399.22	-8.89
财务费用	19,648,074.82	-70,620,291.75	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-2,366,669,412.25	-2,340,569,320.86	不适用
投资活动产生的现金流量净额	145,758,266.07	-780,281,738.94	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-2,696,939,432.41	2,098,290,221.02	-228.53
研发支出	1,370,699,822.40	1,295,670,790.30	5.79
投资收益	1,126,604,746.34	17,582,880.26	6,307.40
营业外收入	275,845,278.76	621,837,732.55	-55.64
所得税费用	644,400,289.64	93,153,217.43	591.76

可供出售金融资产公允价值变动损益	3,894,906,569.72	-8,832,210.26	不适用

（1）营业收入变动原因说明：报告期内，公司完成了六家二级全资子公司的股权转让事宜。根据相关企业会计准则的规定，自股权转让完成之日起不再纳入公司财务报表合并范围。本报告期公司损益表数据仅包含重齿公司、陕柴重工 1-2 月份经营业绩，宜昌船柴、河柴重工、齐耀控股、武汉船机 1-4 月份经营业绩， 在上年同期对比数据未做调整的情况下，合并范围的变化导致损益表部分科目出现不同幅度的下降。

（2）营业成本变动原因说明：综合考虑营业收入与营业成本的变化，报告期毛利率为 8.57%，同比上升 1.96 个百分点。主要原因系报告期毛利率较高的产品占营业收入的比重有所增加，同时公司出于战略调整考虑，处置了重齿公司、陕柴重工等上期亏损较为严重的子公司股权。

（3）销售费用变动原因说明：下属部分子公司本期产品保修费用到期冲回金额较大所致。

（4）管理费用变动原因说明:报告期内，公司完成了六家二级全资子公司的股权转让事宜，合并范围的变化导致管理费用同比出现下降。

（5）财务费用变动原因说明:下属部分子公司受定期存款利率下调的影响，存款利息收入下降较多。

（6）经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:经营活动产生的现金流量净额为-23.67 亿元，基本与上期保持持平。

（7）投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:投资活动产生的现金流量净额，现金净流入增加 9.26 亿元，主要为本报告期定期存款到期计入“收到的其他与投资活动有关的现金”50.38 亿元，本期因处置子公司而减少的现金流量计入“支付的其他与投资活动有关的现金”42.94 亿元。

（8）筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:筹资活动产生的现金流量净额，现金净流出增加 47.95 亿元，主要为报告期取得借款收到的现金同比减少 53.17 亿元。

（9）研发支出变动原因说明:报告期公司通过创新引领和创造需求，加大科研投入力度，研发支出金额同比略有上升。

（10）投资收益变动原因说明:报告期内，公司向中船重工集团、中国动力转让了下属六家二级子公司股权，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额 10.50 亿元计入投资收益。同时，公司对持有的武汉船机 25%的股权采用公允价值重新计量，确认投资收益 0.63 亿元。

（11）营业外收入变动原因说明:主要系上年同期下属大船重工完成了对大连大洋船舶工程有限公司 100%股权的收购事项，扣除评估增值部分摊提影响后，投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 1.57 亿元计入公司营业外收入。

（12）所得税费用变动原因说明:经与主管税务局沟通，针对以股权参与中国动力重大资产重组事宜，公司适用财税[2009]59 号文规定的特殊性税务处理办法，可以申请免税处理。则取得对中国动力的股权投资的计税基础小于可供出售金融资产的初始计量成本，形成应纳税暂时性差异，相应确认递延所得税负债及递延所得税费用 5.05 亿元。

（13）可供出售金融资产公允价值变动损益变动原因说明:主要系公司完成以子公司股权参与中国动力重大资产重组事项后，按照重组方案约定的增发价格 17.97 元/股获得了中国动力发行的 3.51 亿股 A 股股票。由于公司未向中国动力派驻董事，且没有参与或影响中国动力的财务和经营决策或日常经营活动，因而将该项投资计入可供出售权益工具核算，并按照 2016 年 6 月 30 日的公允价值，确认了公允价值变动损益，考虑所得税影响后，计入其他综合收益 38.95 亿元。

2　其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

报告期合并财务报表层面主要利润来源为确认的投资收益增幅较大，为公司向中船重工集团、中国动力转让了下属六家二级子公司股权，转让评估值与被转让子公司账面净资产的差额计入了投资收益。

(2) 公司前期各类融资、重大资产重组事项实施进度分析说明

无

(3) 经营计划进展说明

报告期内，公司积极落实年度发展战略和经营计划，以提质增效为中心，持续推进调结构转方式等一系列工作，生产经营保持平稳态势，扭转了亏损局面，实现了“十三五”的良好开局。

下半年，公司将继续按照 2016 年发展战略和经营计划要求，紧紧围绕中国船舶重工集团公司“创建军民融合、技术领先、产融一体的创新型领军企业”的战略目标，抓好市场开拓、智能制造、资源重组整合、提质增效、风险管控等工作，实现生产经营的稳步健康发展。

(4) 其他

无

(二) 行业、产品或地区经营情况分析

1、 主营业务分行业、分产品情况

单位:元　币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
工业	23,680,827,833.66	21,668,733,055.18	8.50	-11.47	-13.68	增加 2.35 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率（%）	营业收入比上年增减（%）	营业成本比上年增减（%）	毛利率比上年增减（%）
海洋经济产业	2,880,963,546.78	2,703,523,414.93	6.16	-46.78	-49.68	增加 5.41 个百分点
船舶制造及修理改装	15,147,389,711.66	14,278,822,005.95	5.73	23.16	21.78	增加 1.07 个百分点
舰船装备	2,785,749,741.54	2,336,751,754.58	16.12	-28.95	-31.89	增加 3.62 个百分点
能源交	3,811,062,602.72	3,293,893,738.93	13.57	-33.79	-36.83	增加

通装备及科技产业						4.17 个百分点
小计	24,625,165,602.70	22,612,990,914.39	8.17	-10.09	-12.16	增加 2.16 个百分点
减：内部抵消数	944,337,769.04	944,257,859.21	0.01	47.40	47.39	增加 0.01 个百分点
合计	23,680,827,833.66	21,668,733,055.18	8.50	-11.47	-13.68	增加 2.35 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

报告期公司主营业务毛利率为 8.5%，同比增加 2.35 个百分点。各板块毛利率均有所上升，主要原因为：

（1）自 2015 年度始，公司已明确不再承接预计边际贡献为负值的低价合同订单，2016 年上半年高毛利率订单已陆续达到收入确认节点，相应提升了公司各板块毛利率水平；

（2）2016 年 3 月，公司出于战略调整考虑，处置了重齿公司、陕柴重工等上期总体毛利率为负的子公司股权，剔除低毛利率业务后，涉及的舰船装备、能源交通装备及科技产业板块毛利率同比有所增加；

（3）海洋经济产业毛利率提升的原因包括下属青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司压载水管理系统批量接单，生产任务饱满产生的规模化效应有效提升了产品毛利；

（4）能源交通装备及科技产业板块毛利率提升的原因为下属科技产业公司本报告期承接的高毛利产品比重同比增幅较大所致。

2、 主营业务分地区情况

单位：元　币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
国内销售	14,720,829,251.94	-13.74
国外销售	8,959,998,581.72	-7.45

主营业务分地区情况的说明

受报告期主营业务收入下降的影响，国内销售额与国外销售额均出现不同程度的下滑。其中，国内销售额下降幅度较大，主要为国内船舶产能过剩，且船东需求端购买力不足。

3、公司上半年订单情况

单位：亿元

业务板块	2016 年 1-6 月新增订单 ***注**	新增订单同比增长（%） ***注 1**	新增订单同比增长（%） ***注 2**	截至 2016 年 6 月底手持订单 ***注**	手持订单同比增长（%） ***注 1**	手持订单同比增长（%） ***注 2**	2016 年 6 月底手持订单占比（%）

军工军贸与海洋经济产业	158.91	-46.83%	-52.35%	973.80	-5.27%	-11.01%	68.98%
船舶制造及修理改装	114.82	17.59%	17.59%	370.61	14.93%	14.88%	26.25%
舰船装备	33.57	-9.00%	-40.25%	30.96	-21.34%	-61.98%	2.19%
能源交通装备及科技产业	98.06	54.59%	-0.12%	36.26	-2.98%	-42.36%	2.57%
合计	405.35	-18.41%	-30.77%	1411.63	-1.09%	-9.58%	

注：2016 年上半年，宜昌船舶柴油机有限公司、河南柴油机重工有限责任公司、中船重工齐耀科技控股有限公司、武汉船用机械有限责任公司、陕西柴油机重工有限公司、重庆齿轮箱有限责任公司不再纳入公司合并报表范围，因此，本报告期的订单数据未包括上述 6 家公司。

注 1：该同比数据为去年同期剔除上述 6 家公司订单后的同比数据。

注 2：该同比数据为去年同期未剔除上述 6 家公司订单后的同比数据。

4、主要产品产销量表

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减（%）	销售量比上年增减（%）	库存量比上年增减（%）
舰船制造	238 万载重吨	238 万载重吨	0	-9.30	-9.30	0
舰船修理及改装	108 艘	108 艘	0	0.00	0.00	0
海洋工程平台	4 座	4 座	0	300.00	300.00	0
海洋工程船	1 艘	1 艘	0	-50.00	-50.00	0
低速柴油机	25 台	25 台	0	-35.90	-35.90	0
低速柴油机	42.8 万千瓦	42.8 万千瓦	0	-29.36	-29.36	0
螺旋桨	3346 吨	3346 吨	0	8.90	8.90	0
救生艇/救助艇	142 艘	142 艘	0	-26.04	-26.04	0
低速机曲轴	39 根	39 根	12 根	-20.41	-15.22	-7.69
船用增压器	456 台	403 台	46 台	-19.29	-27.78	58.62
油泵油嘴总成	20525 套	16028 套	13829 套	-5.95	-22.57	-3.92
压载水处理系统	58 套	132 套	8 套	-15.94	223.97	-50.00
厚壁无缝钢管	2144 吨	2167 吨	336 吨	-87.70	-87.59	-0.88
核电锻件	352 吨	357 吨	9 吨	590.20	614.00	28.57
石油钻测采设备	7515 台	4096 台	9446 台	-64.39	-60.63	-40.82
液压工程机械	948 套	808 套	4302 套	-79.02	-60.06	-2.01
精密金属材料	21129 吨	26675 吨	16493 吨	-8.90	-6.45	41.23

GE 燃气轮机部件	95 台	104 台	33 台	48.44	89.09	10.00
铁路车辆	156 辆	152 辆	201 辆	609.00	660.00	0.00
径流增压器	23597 台	20795 台	5134 台	76.69	127.92	21.34
离心式压缩机	34 台	34 台	7 台	142.86	126.67	-46.66
石油系统配套件	1106 件	1106 件	0	-75.8	-75.8	0
集装箱式发电机组	20 套	20 套	0	300.00	300.00	0
涂装生产线	32 套	32 套	0	146.15	146.15	0
自动化生产线	14 套	14 套	0	27.30	27.30	0
工业控制系统装备	1460 台	1460 台	0 台	45.30	354.80	-100.00
通讯导航设备	203 台	198 台	20 台	-41.20	67.80	-91.30
合成枕木	955 立方米	642 立方米	25 立方米	361.00	365.00	0.00
轨道减振器	138718 套	183438 套	12432 套	2.00	-37.00	5.00
电解制氯装置	3 套	3 套	0	-81.25	-40.00	0

5、业务板块分述

（1）军工军贸业务

公司作为中国规模最大的军工上市公司，承担着国防建设的重要使命，是海军装备的主要供应商，也为其他各兵种提供重要装备，同时，公司还积极开拓国际军贸市场。

报告期内，公司军工军贸业务保持平稳较快发展，重点型号科研生产任务按期保质推进，重大装备按期交付，有力保障国家海域安全。新接大量军工军贸订单，涉及多种型号、多种用途的作战和辅助舰艇。在公司总订单金额中，军工军贸板块的份额进一步扩大。

由于公司军工军贸业务涉及国家机密，根据国家安全保密相关规定，公司军工军贸业务具体情况不单独披露，相关财务数据放在船舶制造与修理改装、舰船装备等板块中合并披露。

（2）海洋经济产业

公司是我国开展业务最早、研发实力最强、生产基地最多、产品系列最全、产业链最完整、系统集成能力最强的海洋工程装备供应商、总承包商。

报告期内，公司海洋经济产业生产经营有序进行，积极与船东沟通协商，创新交付模式，化解交付风险，共计交付 25 座（艘）海工平台、科考船、现代化远洋渔船等。积极应对海工市场变化，加强产品研发，不断开拓新市场，截至 6 月末，共计新接海工平台、海工船等海洋经济订单 15 座（艘），手持订单 61 座（艘）。

海洋经济各领域亮点频现。海工平台及海工船领域，世界首座多功能 AJ-46 自升式生活平台创新交付模式成功交付美国船东；“海洋石油 943”自升式钻井平台交付中海油服，创造了 6 项大型试验记录；与新加坡船东一次签订 7 艘海洋工程船舶建造合同，高端海工产品打入中东市场。海工模块及海工设施领域，全球规模最大的亚马尔极地 LNG 项目首批核心工艺模块交付俄罗斯客户，是我国首次对外输出 LNG 核心工艺模块；巴西国家石油公司 MV27（FPSO）项目最后一批海工模块顺利交付，并签订巴西国家石油公司 P67（FPSO）项目船体剩余工程建造合同；国家海洋局钢质浮码头项目正式开工；与俄罗斯石油公司签署合作协议，为其控股的红星造船厂建造 1 艘 4 万吨浮船坞。在科考船及渔业设施领域，“向阳红 18”、“向阳红 01”、“向阳红 03”三艘科考船先后交付入列国家海洋局船队，成为中国远洋科考的主力船舶；与国家海洋局签订两艘我国首制 3000 吨级大吨位多功能浮标作业船建造合同；为挪威深海渔场量身定做的国际首例半潜式全自动三文鱼养殖设备正式开工。此外，“双瑞 BalClor 压载水管理系统”顺利完成美国海岸警卫队（USCG）

型式认可实船试验，亮相 2016 日本（东京）海事展与希腊海事展，为进一步拓展日本及欧洲市场奠定良好基础，并与日本 CHIBA MARINE 株式会社签订 7 艘营运船压载水管理系统合同。

在科研领域，国内首次自主研发设计的新型立柱式 SPAR 平台获得美国船级社（ABS）颁发的原则性认可证书；国家能源重大科技创新工程——海洋核动力平台示范工程项目正式立项，为实现我国海洋核动力平台“零”的突破奠定基础。

（3）船舶制造及修理改装业务

公司作为我国规模最大的船舶上市公司，拥有大船集团、渤船重工、武船集团、北船重工、山船重工等 5 大现代化造船企业。公司能够研发、设计、建造国际上现有的各类船舶，产品出口到世界多个国家和地区。

2016 年上半年，公司多种新型号首制船交付船东：新一代绿色高效、节能环保型 25 万吨矿砂船首制船交付香港远航集团；5.5 万吨化学品/成品油船首制船交付新加坡万邦集团；2400 箱集装箱船首制船交付宁波远洋；8800 箱集装箱 8 号船 88 小时完成所有试航项目，创系列船最短试航周期纪录；国内最大双体船“瑞利 10 号”顺利下水。截至 6 月末，共计交付舰船 16 艘/238 万吨，总量保持高位。

同时，紧盯航运市场需求，择优承接订单。与招商轮船、工银租赁分别签订 4 艘 40 万吨超大型矿砂船（VLOC）建造合同；首次承接大型矿砂船续建项目；与长航国际、和升集团签署牲畜船战略合作意向书。截至 6 月末，共计新接舰船订单 42 艘/357.9 万吨，吨位同比增长 11.5%；手持舰船订单 176 艘/1756.2 万吨，吨位同比增长 4.1%。

修理改装业务取得新突破。积极拓展市场，努力争取大客户批量订单，高端改装与海外业务比重保持高位。共计修理、改装舰船 107 艘/897.8 万吨。与马士基集团合作的三个系列 15 艘集装箱船改装项目收官，并顺利承修马士基 16000 箱集装箱船；与香港合顺再次签订集装箱船改造 6400 平米围栏面积牲畜船项目；与日本邮船株式会社（NYK）签署年度船舶修理合作协议。

（4）舰船装备业务

报告期内，公司舰船装备业务科研合作持续推进。半组合式合金钢船用低速机曲轴取得两项发明专利和三项实用新型专利授权，陆续通过船级社、MAN 公司的技术认证，达到国际先进水平；与中海油签订协议，联合研制国内首创的冰区两栖救生艇及其收放装置。同时，海外市场拓展加速。首支 6UEC33LSE-C2 型船用低速机曲轴成功出口日本。

（5）能源交通装备及科技产业

公司作为国内高端装备制造商，在环保节能装备、核电装备、轨道交通装备、水利水电装备、煤炭机械、石油天然气装备、风电装备等多个新兴能源交通装备及科技产业领域，都拥有深厚的研发和产品储备，特别是在重大成套装备、关键核心部件、科技产业化方面的技术水平具有一定的领先优势。

报告期内，为适应市场需求，公司进一步调整结构，做强做大重点产业，加快发展新兴产业，强力发展科技产业。一批国内外重点工程进展顺利，核电、动力、交通、智能制造等领域主要产品的产销量保持较快增长，成效明显。

产品领域持续拓展。清洁能源及环保工程领域，先后承接了石岛湾核电高温气冷堆乏燃料贮存系统非标设备项目、廊坊钢制安全壳设备科研项目、氮气稳压罐和模拟反应堆项目；核电 CPR1000 主蒸汽超级管道取得四项发明专利授权和两项实用新型专利授权，达到国际先进水平，已应用于阳江核电一期工程 4 号机组；与新疆客户签署新型集成房屋建设项目总承包协议，打造进入中亚国家绿色建筑市场的桥头堡。交通运输及特种装备领域，再获中国铁路总公司批量订单，签订 500 辆 NX70A 型共用平车合同；50 辆份转向架和车钩产品出口缅甸；世界最大升船机——三

峡升船机通过试通航前验收，由建设阶段逐步转入通航试运行阶段。高端钢结构及建筑领域，世界最大 500 米单口径球面射电望远镜（FAST）主体工程顺利完工；为海南文昌航天发射场建造的厂房钢铁大门和火箭工作平台，为长征七号运载火箭成功发射提供了有力保障。电子信息等科技领域，“杰瑞交通信号控制系统”相继中标西安市交通信号区域控制系统（ATC）项目、武汉市新城区限行抓拍卡口项目、武汉市交管局完善全市信号灯建设项目。

(三) 核心竞争力分析

本报告期内公司核心竞争力无重大变化。

四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

报告期内，公司会计政策、会计估计无变化。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

报告期内，公司无会计差错更正。

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司 2016 年 6 月 30 日纳入合并范围的子公司共 99 户，详见半年度报告全文附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度增加 2 户，减少 26 户，详见半年度报告全文附注八“合并范围的变更”。

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

公司 2016 年半年度报告未经审计。

中国船舶重工股份有限公司
董事长：胡问鸣
董事会批准报送日期：2016 年 8 月 29 日