

中国铁建股份有限公司

关于尼日利亚铁路现代化项目

最新进展情况公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2006 年本公司下属中国土木工程集团有限公司（以下简称“中土公司”）与尼日利亚交通部正式签订了尼日利亚铁路现代化项目（拉各斯-卡诺段）的实施合同，合同金额为 83 亿美元。2008 年尼日利亚交通部来函要求该项目暂时停工。经过多次磋商，双方同意保留尼日利亚铁路现代化项目原合同，为缓解业主资金压力，项目采取分段实施，先期启动阿布贾至卡杜纳和拉各斯至伊巴丹段。2009 年中土公司与尼日利亚联邦政府交通部正式签署了尼日利亚铁路现代化项目分段实施阿布贾至卡杜纳段补充协议（2016 年 7 月 13 日竣工通车）；2012 年正式签署尼日利亚铁路现代化项目补充合同（拉各斯至伊巴丹段）。

近日，中土公司与尼日利亚交通部签署尼日利亚铁路现代化项目补充合同（卡杜纳-卡诺段），合同额 16.85 亿美元，工期 36 个月，该项目为 EPC 总承包合同，线路全长约 204km，双线标准轨距，设计最大行车速度 150km/h。

尼日利亚铁路现代化项目相关情况及其进展详见公司于 2008 年 11 月 4 日发布的《中国铁建股份有限公司关于尼日利亚铁路现代化项目进展情况公告》、2008 年 11 月 6 日发布的《中国铁建股份有限公司关于尼日利亚铁路现代化项目进展情况的补充公告》、2009 年 2 月 3 日发布的《中国铁建股份有限公司关于尼日利亚铁路现代化项目进展情况公告》、2009 年 10 月 28 日发布的《中国铁建股份有限公司关于尼日利亚铁路现代化项目重新启动的公告》及 2012 年 9 月 1 日发布的《中国铁建股份有限公司关于尼日利亚铁路现代化项目最新进展情况公告》。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会

二〇一六年九月三日