

中远航运股份有限公司

2016年8月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要经营数据

项目	2016年8月	比去年同期增减		2016年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,021,731	-269,401	-20.9	8,488,315	-2,244,873	-20.9
周转量(千吨海里)	6,577,952	-2,061,215	-23.9	57,807,492	-11,061,792	-16.1
营运率(%)	99.8	1.6	1.6	99.2	0.5	0.5
航行率(%)	54.9	-1.0	-1.8	55.3	3.5	6.8
载重率(%)	53.2	-2.6	-4.7	52.4	-4.8	-8.4
燃油单耗(千克/千吨海里)	7.7	1.5	24.2	7.1	0.6	9.2

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2016年8月	比去年同期增减		2016年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	359,461	-23,343	-6.1	2,334,035	-243,852	-9.5
杂货船	334,704	-161,291	-32.5	2,430,482	-1,824,199	-42.9
重吊船	133,480	-13,467	-9.2	1,250,589	-151,937	-10.8
半潜船	27,161	-19,096	-41.3	125,392	-171,067	-57.7
汽车船	12,436	-12,101	-49.3	142,257	-84,998	-37.4
滚装船	0	0	0	2,062	2,062	0
木材船	35,144	-50,159	-58.8	1,220,119	213,665	21.2

沥青船	119,345	10,056	9.2	983,379	15,453	1.6
合计	1,021,731	-269,401	-20.9	8,488,315	-2,244,873	-20.9

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年九月九日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{营} \\ \epsilon_{营} = \frac{T_{营}}{T_{册}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{航} = \frac{T_{航}}{T_{营}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m,n} Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m,n} D_{ij} L_{ij}}$$

注：Q_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij}---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij}---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所消耗的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。