

了 AFC 业务以外还有其他业务组成。而华虹计通在 AFC 领域的角色既是系统集成商也是设备供应商, 在公司的主营业务中 AFC 业务的占比较大。

3. 轨道交通 AFC 系统的更新周期是多久? 竞争是否激烈?

答: 轨道交通 AFC 系统的更新周期一般是十到十五年。北上广深轨道交通建设已具有一定规模, 其他还有几十个城市的轨道交通都在新建, 在这些城市新建的轨交建设中, 大家都有机会竞争, 但为了占据市场, 该业务的毛利率确实有下降的趋势。

4. 董事会换届后, 对公司未来的发展是否有新的想法?

答: 董事会换届, 但公司主要股东未改变。大股东主要侧重点在芯片制造, 对于公司是集成电路应用平台的定位没有改变。

5. 国企改革对公司的影响? 华虹集团是否有利于公司业务资源?

答: 国企改革暂时对华虹计通还没有很大的影响, 虽然计通是一个国有控股的公司, 但也一直是一个市场化运作的公司, 公司的考核, 激励均根据公司的业务性质而制定。

华虹集团的主要资产投资于集成电路制造业, 华虹宏力 (华虹半导体) 是一家占华虹集团资产比例最大的公司, 已于前年 12 月在香港上市成功; 华虹集团下属还有上海虹日, 华虹攀芯等企业。

6. 华虹集团对公司并购的要求?

答: 华虹集团希望公司寻找与公司现有主营业务相关的并购标的, 具有较高的协同性。

7. AFC 市场是否会增加销售人员?

答: 公司已经在西安、大连建设了销售中心, 也在加强对销售人员的招聘。

8. AFC 业务主要竞争因素?

	答：在招投标时，业主会综合考虑公司以往的业绩、技术水平、项目经验等，但在其他条件相当的情况下，价格也会是一个很重要的影响因素。
日期	2016.9.8