

中远航运股份有限公司

2016年9月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

一、主要经营数据

项目	2016年9月	比去年同期增减		2016年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
运量(吨)	1,637,389	557,608	51.6	10,125,705	-1,687,264	-14.3
周转量(千吨海里)	9,768,313	2,696,549	38.1	67,575,805	-8,365,243	-11.0
营运率(%)	98.7	0.2	0.2	99.1	0.4	0.4
航行率(%)	53.4	-0.8	-1.5	55.1	3.1	6.0
载重率(%)	54.8	-9.3	-14.5	52.7	-5.1	-8.8
燃油单耗(千克/千吨海里)	6.6	0.3	4.8	7.0	0.5	7.7

二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2016年9月	比去年同期增减		2016年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数%		绝对数	相对数%
多用途船	256,500	58,217	29.4	2,590,535	-185,635	-6.7
杂货船	816,309	326,090	66.5	3,246,791	-1,498,109	-31.6
重吊船	204,633	59,992	41.5	1,455,223	-91,944	-5.9
半潜船	22,622	10,725	90.1	148,014	-160,342	-52.0
汽车船	23,040	8,853	62.4	165,297	-76,145	-31.5
滚装船	0	0	0	2,062	2,062	0
木材船	188,145	94,121	100.1	1,408,264	307,786	28.0

沥青船	126,140	-390	-0.3	1,109,519	15,063	1.4
合计	1,637,389	557,608	51.6	10,125,705	-1,687,264	-14.3

三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年十月十三日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{\text{营}} \\ \epsilon_{\text{营}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m,n} Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m,n} D_{ij} L_{ij}}$$

注： Q_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D_{ij} ---第 i 艘船的定额吨位；

L_{ij} ---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所耗费的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。