

# 中国铁建股份有限公司

## 重大项目中标公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，本公司下属中铁十一局集团有限公司（以下简称“十一局集团”）、中铁十九局集团有限公司（以下简称“十九局集团”）及云南省公路局道桥技术工程公司联合体中标宜宾至毕节高速公路威信至镇雄段、东川格勒至巧家葫芦口高速公路融资代建项目。该项目采用“P（政府补助）+EPCM（总承包与施工管理）+建养一体化”方式实施。

该项目总投资约 287.2 亿元，其中宜宾至毕节高速公路威信至镇雄段估算投资 160.03 亿元，其中建安费约 120 亿元，工可推荐工期为 36 个月。东川格勒至巧家葫芦口高速公路估算投资 127.17 亿元，其中建安费约 86 亿元，工可推荐工期为 45 个月。

该项目资本金为 139.4 亿元，其中，政府补助资金 99.4 亿元，中标人出资 40 亿元。昭通市高速公路投资发展有限责任公司（以下简称“昭通高投”）作为招标人，先期分别出资 1.4 亿元设立了两个项目公司，中标人以其出资 40 亿元中的 1.4 亿元采用增资扩股的方式（各 0.7 亿元）进入两个项目公司，其余 38.6 亿元以资本公积方

式进入项目公司，增资扩股后两个项目公司注册资本均为 2.1 亿元。

十一局集团作为联合体牵头方出资 20.01 亿元，承揽约 60 亿的土建工程施工任务；十九局集团作为联合体成员出资 19.98 亿元，承揽约 60 亿的土建工程施工任务。

通车运营后 90 日内，昭通高投以协议转让方式，原价收购中标人持有的两个项目公司全部股权，无利息。

该项目的投标已经公司第三届董事会第三十二次会议审议批准。

特此公告。

中国铁建股份有限公司董事会

二〇一六年十月二十六日