

证券代码：600169

证券简称：太原重工

公告编号：2016-036

太原重工股份有限公司

关于 2016 年三季度业绩下滑的应对措施及风险提示的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、2016 年 1-9 月业绩情况

2016 年 1-9 月，公司实现营业收入 220,803.35 万元，同比下降 51.28%；实现归属于母公司所有者的净利润为-98,076.62 万元，2015 年同期为 1,087.43 万元。

二、2016 年 1-9 月业绩下滑的主要原因

2016 年 1-9 月，公司经营业绩下滑的主要原因为：近几年，受世界经济低迷的影响，国内外冶金、石化、矿山等机械工业下游行业的发展放缓。由于经济效益持续下降，下游企业用于项目建设和技改的资金趋紧，大量新建项目或技改项目被推迟或搁置，造成下游行业对机械设备需求减少，重型机械行业也因此受到较大影响。尽管世界各国不断推出经济刺激政策，以期加快经济复苏进程，但由于各国经济的结构性矛盾持续、美国升息预期加大、地缘政治风险不断等诸多因素，世界经济复苏进程仍较为艰难，重型机械行业市场需求仍然不旺。受此影响，2016 年 1-9 月营业收入较 2015 年同期下降 51.28%。同时，随着公司 2016 年 1-9 月销售数量减少，单位固定成本较 2015 年同期增加，导致公司 2016 年 1-9 月综合毛利率较 2015 年同期减少 16.62 个百分点。

三、公司对业绩下滑的应对措施

（一）大力发展高端装备制造

以加强自主创新能力为核心，公司将不断加强并不断形成公司在轨道交通、海洋装备、新能源等领域的技术优势和品牌优势，使之成为支撑公司“十三五”发展的主力板块。轨道交通装备方面，开发高端、高附加值产品及增值服务，完

成大功率机车轮、不同等级自主化高速动车组轮轴以及城轨齿轮箱、城轨低地板轮轴等高端产品的运行考核和认证；大力推进与国际一流企业的合作，进入世界轮轴和轮对总成价值链高端市场。海洋工程装备方面，着力开发海洋工程核心配套设备和钻井平台关键配套设备；着力开发自升式钻井平台、半潜式钻井平台、海上石油起重铺管船等主体产品。新能源方面，打造核电设备集成供货和综合服务；加快海洋核动力平台等关键设备技术研发。

（二）加大海外市场开拓力度

紧跟国家经济外交整体战略，充分挖掘“一带一路”建设、周边基础设施互联互通、中非“三网一化”合作等战略机遇，以亚洲周边国家和非洲国家为主要目标国家，加快推进国际化进程。

加强国际化管理平台建设，推进企业国际化战略和全球市场开拓。加强国际业务考核，通过考核机制引导生产、技术等力量支持国际业务发展。

在具有潜力的发展领域，积极主动地实施研发国际化战略，加大力度与国际优势企业开展技术合作，构建海外技术研发体系。

（三）集中力量发展工程总承包

建立与企业实际相适应的工程总承包管理体制与架构，坚持以效益为导向，以信息化为支撑，加强设计和项目管理两大核心能力建设；构建太重工程技术体系，精心培育设计能力与优势。在“十三五”期间实现风电、轧钢、锻压三大领域的自主技术工程总承包，加快从设备制造商向工程总包商转变，努力建设国际知名的工程总承包企业。

（四）努力提高本次募投项目的运营和管理水平

本次募集资金将用于轨道交通关键件研发制造基地完善升级项目和补充流动资金。本次募投项目实施后，将实现公司原有精密锻造车轴生产线的搬迁升级和智能化改造，进一步扩大公司车轴产品产能、提升智能化水平和效率、增加技术含量、提高产品附加值、扩大产品的市场占有率，也将提高公司的盈利能力和经营活动现金流入、改善公司财务结构，符合公司的长期战略规划。同时，公司将通过提升采购、生产、销售等相关环节的管理能力，不断降低各项损耗，控制生产成本和管理成本，提高公司的盈利能力，从根本上为公司的长远发展打下坚

实基础，为回报股东创造良好的基本条件。

（五）加强经营管理和内部控制，提升经营效率和盈利能力

公司自上市以来，根据法律法规和规范性文件的规定不断提升公司治理水平，夯实了公司经营管理和内部控制的基础。未来几年，公司也将进一步提高经营和管理水平、加快项目建设周期、注重人才培养，努力融入《中国制造 2025》等战略规划中，提升公司的整体盈利能力。

另外，公司将努力提高资金的使用效率，完善并强化投资决策程序，设计更为合理的资金使用方案，合理运用各种融资工具和渠道，控制公司资金成本，节省财务费用支出。同时，公司也将继续加强企业内部控制，全面推进预算管理，优化预算管理流程，加强成本管理并强化预算执行监督，全面有效地控制公司经营和管控风险。

四、风险提示

公司在执行上述应对措施的同时面临一定的风险，提请投资者注意。

（一）市场风险

公司拥有一流的设备和领先的技术水平，具备较强的自主创新能力和核心竞争力。轨道交通装备方面，公司是国内较早为铁路行业提供装备和服务的企业之一，是目前国内唯一一家同时生产车轮和车轴的企业。海洋工程装备方面，公司已经成功完成了多种海洋工程装备核心关键零部件的开发，已经初步具备海洋工程装备及其关键零部件的研发制造能力。因此，公司在高端装备制造方面，从技术水平、制造能力和经验积累上，具有一定的竞争优势。但是，若市场需求持续保持低迷或市场竞争加剧，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

（二）政策风险

本次非公开发行募集资金投资项目涉及的轨道交通装备制造业属于高端装备制造业，并被我国政府列为战略性新兴产业，有利于获得国家政策支持，但不排除未来经济环境发生进一步变化时，国家根据具体的经济发展形势对当前的政策进行调整的可能，届时政策变化将有可能对公司的经营活动与盈利水平产生不利影响，因此公司经营存在一定的政策风险。

（三）产品认证申请风险

公司本次募集资金投资项目涉及的轨道交通装备产品，质量要求较为严格，项目建成后，所生产产品的性能、质量及生产和管理体系等需取得相关机构或客户认可并取得产品认证后方可向各个国家和客户进行销售，此过程需相关机构或客户对公司产品进行一系列实验、检测、装车考核及现场考察后确定，时间过程较长且存在一定的不确定性。若该项目建成后，相关产品认证申请时间超出预期或未能取得相关的产品认证证书，则将对本次募集资金投资项目的生产经营产生一定的影响。

五、业绩下滑对本次非公开发行的影响

公司非公开发行 A 股股票的申请已于 2016 年 5 月 13 日经中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）发行审核委员会审核通过，并已于 2016 年 6 月 23 日收到中国证监会关于公司非公开发行 A 股股票申请的书面核准文件。

截至目前，对照相关法规，公司本次非公开发行仍符合《公司法》、《证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》等法律法规规定的上市公司非公开发行股票的条件，前述公司 2016 年 1-9 月业绩下滑的情况，对公司本次非公开发行不构成实质性障碍。

此外，对照相关法规，公司不存在下列不得非公开发行股票的情形：

- （一）本次发行申请文件有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；
- （二）上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除；
- （三）上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除；
- （四）现任董事、高级管理人员最近三十六个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责；
- （五）上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查；
- （六）最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告。保留意见、否定意见或无法表示意见所涉及事项的重大

影响已经消除或者本次发行涉及重大重组的除外；

（七）严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。

特此公告。

太原重工股份有限公司董事会

2016年11月4日