

## 中远航运股份有限公司

### 2016年10月主要生产数据公告

本公司董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

#### 一、主要经营数据

| 项目            | 2016年10月  | 比去年同期增减 |      | 2016年累计    | 比去年同期增减    |       |
|---------------|-----------|---------|------|------------|------------|-------|
|               |           | 绝对数     | 相对数% |            | 绝对数        | 相对数%  |
| 运量(吨)         | 1,392,483 | 122,177 | 9.6  | 11,518,188 | -1,565,087 | -12.0 |
| 周转量(千吨海里)     | 9,420,453 | 166,642 | 1.8  | 76,996,258 | -8,198,601 | -9.6  |
| 营运率(%)        | 98.0      | -1.4    | -1.4 | 99.0       | 0.2        | 0.2   |
| 航行率(%)        | 58.7      | 7.6     | 14.9 | 55.5       | 3.6        | 6.9   |
| 载重率(%)        | 54.7      | -3.1    | -5.4 | 52.9       | -4.9       | -8.5  |
| 燃油单耗(千克/千吨海里) | 6.5       | 0.4     | 6.6  | 7.0        | 0.5        | 7.7   |

#### 二、各船型运量数据(单位：吨)

| 项目   | 2016年10月 | 比去年同期增减 |       | 2016年累计   | 比去年同期增减    |       |
|------|----------|---------|-------|-----------|------------|-------|
|      |          | 绝对数     | 相对数%  |           | 绝对数        | 相对数%  |
| 多用途船 | 365,181  | 105,880 | 40.8  | 2,955,716 | -79,755    | -2.6  |
| 杂货船  | 467,061  | -86,975 | -15.7 | 3,713,852 | -1,585,084 | -29.9 |
| 重吊船  | 188,130  | -6,772  | -3.5  | 1,643,353 | -98,716    | -5.7  |
| 半潜船  | 21,905   | 12,789  | 140.3 | 169,919   | -147,553   | -46.5 |
| 汽车船  | 63,912   | 50,524  | 377.4 | 229,209   | -25,621    | -10.1 |
| 滚装船  | 0        | 0       | 0     | 2,062     | 2,062      | 0     |
| 木材船  | 175,206  | 59,919  | 52.0  | 1,583,470 | 367,705    | 30.2  |

|     |           |         |       |            |            |       |
|-----|-----------|---------|-------|------------|------------|-------|
| 沥青船 | 111,088   | -13,188 | -10.6 | 1,220,607  | 1,875      | 0.2   |
| 合计  | 1,392,483 | 122,177 | 9.6   | 11,518,188 | -1,565,087 | -12.0 |

### 三、备注

- 1、以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
- 2、以上生产数据统计口径均按已完航次；
- 3、相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远航运股份有限公司董事会

二〇一六年十一月十日

### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；

$$T_{\text{营}} \\ \epsilon_{\text{营}} = \frac{\quad}{T_{\text{册}}}$$

4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；

$$\epsilon_{\text{航}} = \frac{T_{\text{航}}}{T_{\text{营}}}$$

5. 载重率：指船舶在一定的行驶距离内船舶定额吨位的平均利用程度；

$$a = \frac{\sum_{m,n} Q_{ij} L_{ij}}{\sum_{m,n} D_{ij} L_{ij}}$$

注：Q<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次完成的货运量；

L<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的货物运输距离；

D<sub>ij</sub>---第 i 艘船的定额吨位；

L<sub>ij</sub>---第 i 艘船在第 j 航次的行驶距离；

6. 燃油单耗：指船舶每一周转量所消耗的燃油数量；

耗油量

$Q = \frac{\text{耗油量}}{\text{周转量}}$

周转量

7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；

8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；

9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。