

股票代码：600960

股票简称：渤海活塞

上市地点：上海证券交易所



渤海活塞
BoHai Piston

山东滨州渤海活塞股份有限公司 发行股份及支付现金购买资产并 募集配套资金暨关联交易报告书 (修订稿)

发行股份及支付现金购买资产 交易对方	住所
北京海纳川汽车部件股份有限公司	北京市大兴区采育镇北京采育经济开发区育隆大街6号
诺德科技股份有限公司	丹阳市延陵镇联兴村
募集配套资金交易对方	住所/通讯地址
北京汽车集团有限公司	北京市顺义区双河大街99号
不超过9名其他特定对象	待定

独立财务顾问



中信建投证券股份有限公司
CHINA SECURITIES CO., LTD.

二零一六年十二月

声明

一、上市公司声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证本报告书内容的真实、准确、完整，保证不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证本报告书中财务会计报告真实、准确、完整。

本次交易尚需取得有关审批机关的批准和核准。审批机关对于本次交易相关事项所做的任何决定或意见，均不表明其对本公司股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

本次交易完成后，公司经营与收益的变化由公司自行负责；因本次交易引致的投资风险由投资者自行负责。投资者若对本报告书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。

二、交易对方声明

本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方北京海纳川汽车部件股份有限公司、诺德科技股份有限公司均已出具承诺函，有关本次重大资产重组的相关信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头证言等），保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供信息和文件的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。在参与本次重大资产重组期间，将依照相关法律、法规、规章、中国证券监督管理委员会和上海证券交易所的有关规定，及时向上市公司披露有关本次重大资产重组的信息，并保证该等信息的真实性、准确性和完整性，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。如本次交易所提供或披

露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在形成调查结论以前，暂停转让在上市公司拥有权益的股份并锁定。如调查结论发现存在违法违规情节，承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

本次募集配套资金的交易对方北京汽车集团有限公司已出具承诺函，保证为本次交易所提供的有关信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，副本资料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；保证为本次交易所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；如违反上述承诺，愿意承担相应的法律责任。

三、中介机构声明

本次交易的独立财务顾问、审计机构、资产评估机构、律师承诺，如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，中介机构未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

重大事项提示

本部分所述词语或简称与本报告书“释义”所述词语或简称具有相同含义。特别提醒投资者认真阅读与本次交易相关的董事会决议公告、本报告书全文、审计报告及资产评估报告等相关信息披露资料，并特别注意下列事项：

一、本次重组情况概要

（一）发行股份及支付现金购买滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权

上市公司拟向海纳川发行股份及支付现金购买其所持有的滨州发动机100%股权，向诺德科技发行股份及支付现金购买其所持有的泰安启程49%股权，根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号）、《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），以2015年12月31日为评估基准日，滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权评估值分别为216,645.25万元和18,964.72万元。

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。根据《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，经交易各方友好协商，确定本次交易的标的资产滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权的交易价格以具有证券业务资质的评估机构评估并经北京市国资委核准后的资产评估报告载明的标的资产评估值为依据，在扣减现金分红后分别为215,173.48万元与17,550.66万元。

经交易各方协商确定滨州发动机100%股权交易价格和泰安启程49%股权交易价格分别为215,173.48万元和17,550.66万元，支付方式具体如下：

单位：万元

交易对方	出售比例	出售价值	现金支付部分		股份支付部分	
			金额	支付比例	股数（股）	支付比例
海纳川	100%	215,173.48	32,276.02	15%	219,038,871	85%
诺德科技	49%	17,550.66	2,632.60	15%	17,865,941	85%

泰安启程根据2015年实现利润进行的现金分红决议及分红实施均在评估基准日后、无偿划转完成之前，因此，在交易作价中予以扣除；滨州发动机作为本次交易标的之一，自评估基准日后，其未发生过分红事宜；翰昂、天纳克减振、天纳克排气于无偿划转完成之后形成了2015年实现利润的分红决议，并在董事会决议中明确分配给滨州发动机。因此，除泰安启程现金分红外，不存在其他影响本次交易作价的情形。

（二）募集配套资金

公司拟向不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金，配套融资总额不超过拟购买资产交易价格的100%，且不超过169,246.62万元。其中，北汽集团参与本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。本次募集配套资金以发行股份及支付现金购买资产为前提条件，但本次募集配套资金成功与否并不影响本次发行股份及支付现金购买资产的实施。本次募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研发中心，以及支付本次交易现金对价和中介机构费用。

本次交易完成之后，渤海活塞将直接持有滨州发动机100%股权、直接和间接合计持有泰安启程100%股权。本次交易完成之后，渤海活塞的实际控制人仍为北京市国资委，不会导致公司控制权发生变更。

本次发行股份及支付现金购买资产不以配套融资的成功实施为前提，最终配套融资发行成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。

二、本次发行股份及支付现金购买资产的简要情况

（一）发行定价

本次发行股份及支付现金购买资产定价基准日为公司第六届董事会第三次会议决议公告日。公司向海纳川、诺德科技非公开发行股票的发行价格为9.00元

/股，系定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%，符合《重组办法》的规定。董事会决议公告日前20个交易日公司股票交易均价=决议公告日前20个交易日公司股票交易总额/决议公告日前20个交易日公司股票交易总量。

2016年7月6日，公司实施2015年度利润分配方案，每股派发现金红利0.01元（含税），实施完成后，股票发行价格调整为8.99元/股。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于调整本次重大资产重组发行股份及支付现金购买资产的股份发行价格的议案》，定价基准日由“上市公司第六届董事会第三次会议决议公告日”调整为“上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日”，调整后的股份发行价格为调整后的定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%，即8.35元/股。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对本次发行股份购买资产的发行价格进行相应调整。

（二）发行数量

根据本次交易评估值及发行价格，上市公司本次发行的对价股份总数确定为236,904,812股。发行对价股份数量计算具体公式如下：

本次发行的总股份数量（即对价股份数量）=（本次交易标的资产的交易价格-对价现金金额）/发行价格。根据上述公式计算的股份数量中，不足一股的余额赠予上市公司。最终发行股份数量以中国证监会核准数量为准。

序号	交易对方	发行股份（股）
1	海纳川	219,038,871
2	诺德科技	17,865,941
合计		236,904,812

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，发行价格将作相应调整，发行股份数量也将随之进行调整。

（三）锁定期安排

根据上市公司与海纳川、诺德科技签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》以及发行股份及支付现金

购买资产的交易对方出具的股份锁定承诺函，本次交易中，发行股份及支付现金购买资产的交易对方取得的上市公司股份锁定期安排如下，符合《重组办法》第四十六条、四十八条的规定：

交易对方	锁定期	股份锁定期说明	锁定期延长说明
海纳川	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（一）款的规定，因海纳川系上市公司实际控制人控制的关联方，因此海纳川自发行结束之日起36个月内不转让。 根据《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，海纳川持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。
诺德科技	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（三）款的规定，因诺德科技取得本次发行的股份时，对其用于认购股份的资产持续拥有权益的时间很有可能不足12个月，因此诺德科技承诺自本次发行结束之日起36个月内不转让。 参考《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，诺德科技自愿将持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

本次发行结束后，海纳川和诺德科技基于本次发行而享有的渤海活塞送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。若上述锁定期的安排与证券监管机构的最新监管规定不相符，将根据相关监管规定进行相应调整。限售期满后，股份转让将按照中国证监会和上交所的相关规定执行。

（四）过渡期间损益归属

自评估基准日至资产交割日，滨州发动机、泰安启程如实现盈利，或因其他原因而增加的净资产的部分归上市公司所有；如发生亏损，或因除上市公司与交易双方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》中约定的分红行为之外的其他原因而减少的净资产部分，在双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所编制的交割审计报告出具后60个工作日内，由海纳川、诺德科技分别以现金方式按照其所转让的标的

公司股权比例向上市公司全额补足。

（五）滚存未分配利润

在本次发行完成后，由上市公司新老股东共同享有上市公司本次发行前的滚存未分配利润。

（六）发行股份购买资产股份发行价格调整方案

1、调整对象

调整对象为本次发行股份购买资产的股份发行价格。标的资产的定价不做调整。

2、价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次交易价格调整方案。

3、可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

（1）上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

（2）汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

5、调价基准日

可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。

6、发行价格调整

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开

董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行调整。

董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日（不包含调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行价格进行调整的，则上市公司后续不再对发行股份购买资产的发行价格进行调整。发行股份购买资产股份发行价格的调整不以配套融资股份发行价格的调整为前提。

7、发行股份数量的调整

如果对发行价格进行了调整，则本次交易中“发行股份及支付现金购买资产”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整，最终发行股数以中国证监会最终核准的股数为准。

9、调价触发条件的依据及合理性

（1）设置发行价格调整方案的依据

根据《重组办法》第四十五条第三款、第四款的规定：

“本次发行股份购买资产的董事会决议可以明确，在中国证监会核准前，上市公司的股票价格相比最初确定的发行价格发生重大变化的，董事会可以按照已经设定的调整方案对发行价格进行一次调整。

前款规定的发行价格调整方案应当明确、具体、可操作，详细说明是否相应调整拟购买资产的定价、发行股份数量及其理由，在首次董事会决议公告时充分披露，并按照规定提交股东大会审议。股东大会作出决议后，董事会按照已经设定的方案调整发行价格的，上市公司无需按照本办法第二十八条的规定向中国证监会重新提出申请。”

根据《准则第26号》第五十四条第（一）项第2条的规定：

“本次发行股份购买资产的董事会决议明确的发行价格调整方案。发行价格

调整方案应当建立在大盘和同行业因素调整基础上，触发发行价格调整的情形应当明确、具体、可操作，并充分说明理由。如出现上市公司发行价格的调整，还应当说明调整程序、是否相应调整交易标的的定价及理由、发行股份数量的变化情况”。

因筹划重大事项，渤海活塞于2015年10月30日开市起停牌。停牌至首次董事会决议公告日期间，A股市场于2016年1月出现较大跌幅，为应对因整体资本市场波动以及上市公司所处行业A股二级市场表现变化等市场及行业因素造成的上市公司股价下跌对本次交易可能产生的不利影响，根据《重组办法》及《准则第26号》的上述规定，公司设置了发行价格调整方案。

本次交易涉及的发行股份购买资产股份发行价格调整方案已经公司第六届董事会第三次会议、第六届董事会第八次会议及公司2016年第二次临时股东大会审议通过，关联董事及关联股东已回避表决。发行股份购买资产股份发行价格调整方案已生效。

(2) 调价基准日的合理性

根据现行的价格调整方案，“董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日（不包含调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。”调价基准日为“可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。”可调价期间为“上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。”

根据上述条件，调价基准日为可调价期间内“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的”多个交易日中的一个，发行人通过决定调价的董事会会议决议对调价基准日进行明确。

上述发行股份购买资产股份发行价格调整方案依据《重组办法》第四十五条第三款、第四款的规定和根据《准则第26号》第五十四条第（一）项第2条的规定制定，本次发行股份购买资产的价格调整方案详细说明了价格调整方案对象、价格调整方案的生效条件、可调价期间、调价触发条件、调价基准日、发行价格调整、发行股份数量调整、调价基准日至发行日期间除权或除息事项等具体条款，发行价格调整方案明确、具体、可操作，并已根据《重组办法》第四十五条第四

款的规定在首次董事会决议，即第六届董事会第三次会议的决议公告时充分披露，并经第六届董事会第四次会议修订、完善，并按照规定提交公司2016年第二次临时股东大会审议通过。

综上所述，调价基准日的确定及生效程序符合《重组办法》第四十五条相关规定和《准则第26号》的相关规定。

目前，调价触发条件已满足，根据公司第六届董事会第十一次会议决议，对发行股份购买资产的价格进行调整，调价基准日确定为第六届董事会第十一次会议决议公告日，符合价格调整方案关于“调价基准日”的成就条件，符合《重组办法》第四十五条相关规定。

(3) 调价触发的合理性

根据发行价格调整方案，触发条件为：

“（1）上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

（2）汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。”

公司发行价格调整的触发条件的选取建立在大盘和同行业因素调整基础上，符合《重组办法》第四十五条、《准则第26号》第五十四条第（一）项相关规定。

10、目前已触发发行价格调整情形

公司已于2016年6月16日召开2016年第二次临时股东大会，审议通过了本次发行股份及支付现金购买资产方案（包括发行价格调整机制）等相关议案，并于次日公告了股东大会决议。截至2016年9月3日前，自2016年7月25日至8月2日的连续30个交易日中有13个交易日，上证综数（000001.SH）收盘点数较渤海活塞因本次交易首次停牌日前一交易日（即2015年10月29日）收盘点数（即3,387.32点）的跌幅超过10%。因此，本次交易的发行价格调整机制已触发。

11、公司的调价安排

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，对本次发行股份购买资产的发行价格进行了调整。本次调整发行价格的调价基准日为公司第六届董事会第十一次会议决议公告日，调整后的发行价格为8.35元/股，不低于调价基准日前20个交易日渤海活塞A股股票交易均价的90%（即8.35元/股）。

（七）上市地点

本次发行的股份拟在上交所上市。

（八）减值测试及补偿安排

1、滨州发动机的减值测试及补偿安排

为保证渤海活塞及其公众股东利益，海纳川作为滨州发动机股东暨本次交易的交易对方，承诺就本次交易项下的滨州发动机长期股权投资减值额承担补偿义务。

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度（以下简称“补偿期限”）内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对滨州发动机长期股权投资进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果滨州发动机长期股权投资价值合并计算后存在减值额的，海纳川将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为滨州发动机长期股权投资交易作价减去期末滨州发动机长期股权投资合并计算的评估值并扣除补偿期限内滨州发动机长期股权投资涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示滨州发动机长期股权投资存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），海纳川将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：滨州发动机长期股权投资期末减值额÷本次发行的股份价格－已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

2、泰安启程的减值测试及补偿安排

为保证渤海活塞及其公众股东利益，诺德科技作为泰安启程股东暨本次交易的交易对方，承诺就泰安启程49%股权减值额承担补偿义务。

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对泰安启程进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果泰安启程价值计算后存在减值额的，诺德科技将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为泰安启程49%股权交易作价减去期末泰安启程49%股权的评估值并扣除补偿期限内泰安启程49%股权涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示泰安启程49%股权存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），诺德科技将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：泰安启程49%股权期末减值额÷本次发行的股份价格－已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

三、本次配套募集资金安排

公司拟向不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金，募集配套资金总额不超过拟购买资产交易价格的100%，且不超过169,246.62万元。其中，北汽集团参与本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。本次募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研发中心，以及支付本次交易现金对价和中介机构费用。

（一）发行定价

根据《发行管理办法》第三十八条规定：上市公司非公开发行股票，发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十。

本次募集配套资金的定价基准日为公司第六届董事会第三次会议决议公告日。

本次募集配套资金的发行价格为不低于定价基准日前20个交易日的股票交

易均价的90%，即不低于9.00元/股。

2016年7月6日，公司实施2015年度利润分配方案，每股派发现金红利0.01元（含税），实施完成后，本次募集配套资金的股票发行价格调整为不低于8.99元/股。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，定价基准日由“上市公司第六届董事会第三次会议决议公告日”调整为“上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日”，发行价格不低于定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%，即不低于8.35元/股。2016年9月19日，公司2016年第三次临时股东大会审议通过了上述议案。

最终发行价格在公司取得证监会关于本次重组的核准批文后，由公司董事会根据股东大会的授权，依据有关法律、行政法规及其他规范性文件的规定及市场情况，并根据发行对象申购报价的情况，与本次募集配套资金发行的主承销商协商确定。北汽集团不参与询价，接受最终的询价结果并以该价格认购股份。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对本次配套融资的发行价格进行相应调整。

（二）发行数量

本次募集配套资金的发行数量的公式为：本次募集配套资金的发行数量=本次拟募集配套资金÷本次募集配套资金的发行价格。若依据上述公式计算后所能换取的公司股份数不为整数时，则对于不足一股的情况时应向下调整为整数。

本次募集配套资金的规模为不超过169,246.62万元。按照本次募集配套资金的发行底价计算，向包括北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者发行股份数量不超过202,690,562股。

本次募集配套资金非公开发行股票数量，以中国证监会最终核准的发行数量为准。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，本次募集配套资金项下的股份发行数量也将根据调整后的

发行价格作相应调整。

（三）锁定期安排

北汽集团本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起36个月内不得转让。其他投资者本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起12个月内不得转让。在本次发行股份购买资产完成后12个月内，北汽集团将不转让其在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上交所的规则办理。北汽集团在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但北汽集团将促使受让方遵守前述锁定期承诺。

限售期届满后按中国证监会和上交所的相关规定执行。本次募集配套资金结束后，特定投资者因公司送红股、转增股本等原因获得的公司股份，亦应遵守此规定。

（四）配套融资股份发行价格调整方案

1、调整对象

调整对象为本次募集配套资金的股份发行底价。

2、价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次募集配套资金的调整方案。

3、可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

（1）上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

（2）汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交

易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

5、调价基准日

可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。

6、发行底价调整机制

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次募集配套资金的股票发行底价进行调整。

董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行底价进行调整的，则公司后续不再对本次募集配套资金的股份发行底价进行调整。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》，对原关于董事会可以按照已经设定的调整方案对发行底价进行一次调整的对应条款进行了调整，并于2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了上述议案，调整后的方案增加了由董事会拟订调整后的发行价格，并经公司股东大会审议通过后实施的程序。

7、发行股份数量的调整

如果调整了发行底价，本次重大资产重组中“募集配套资金”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整。

9、募集配套资金发行底价调整履行的程序符合募集配套资金发行底价调整方案和证监会相关规定

根据中国证监会《上市公司非公开发行股票实施细则》第七条规定：“定价基准日可以为关于本次非公开发行股票的董事会决议公告日、股东大会决议公告日，也可以为发行期的首日”；第十六条规定：“非公开发行股票的董事会决议公告后，出现以下情况需要重新召开董事会的，应当由董事会重新确定本次发行的定价基准日：（一）本次非公开发行股票股东大会决议的有效期已过；（二）本次发行方案发生变化；（三）其他对本次发行定价具有重大影响的事项”。《发行管理办法》第三十八条规定：“发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十”。

根据现行的募集配套资金发行底价调整方案，“董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。”调价基准日为“可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。”可调价期间为“上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。”

根据上述条件，调价基准日为可调价期间内“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的”多个交易日中的一个，发行人通过决定调价的董事会会议决议对调价基准日进行明确。

综合考虑募集配套资金发行底价调整方案及《发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》规定，调价基准日需要同时满足《上市公司非公开发行股票实施细则》第七条有关定价基准日的规定和募集配套资金发行底价调整方案中关于调价基准日的成就条件。

2016年9月2日，本次交易已触发发行价格调整机制，公司召开第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，决定对配套募集资金的股票发行价格进行调整，考虑到现行相关规定，本次重组募集配套资金的股份发行价格调整为：以上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日为定价基准日，发行价格不低于定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%。另根据调整后的募集配套资金发行底价调整方

案，2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了募集配套资金的股份发行价格的调整。

综上，募集配套资金发行底价调整履行的程序符合募集配套资金发行底价调整方案和《发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》等相关规定。

10、募集配套资金发行底价调整安排

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一会议，对本次募集配套资金的发行底价进行了调整。本次调整发行底价的定价基准日为公司第六届董事会第十一次会议决议公告日，调整后的发行底价为8.35元/股，不低于调价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%。

上市公司拟以询价方式向不超10名特定对象发行股份募集配套资金不超过169,246.62万元。本次募集配套资金规模不超过发行股份购买标的资产交易价格的100%。按照调整后的发行底价8.35元/股测算，本次募集配套资金拟增发股份不超过 202,690,562股。

上市公司于2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了此次募集配套资金股份发行底价调整方案。

（五）滚存未分配利润

本次募集配套资金完成后，本次募集配套资金前的上市公司滚存未分配利润由本次募集配套资金后上市公司的新老股东共享。

（六）上市地点

本次发行的股份拟在上交所上市。

四、本次交易涉及的资产评估和作价情况

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号）本次交易标的之一滨州发动机采用资产基础法和收益法评估，并以资产基础法评估

结果作为定价依据，其长期股权投资中子公司泰安启程采用市场法及收益法评估，并以市场法评估结果作为定价依据，联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用资产基础法和市场法评估，并以市场法评估结果作为定价依据。截至2015年12月31日，滨州发动机100%股权评估值为216,645.25万元，较经审计的账面净资产68,707.89万元，评估增值147,937.36万元，增值率为215.31%。

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），本次交易标的之一泰安启程采用市场法及收益法评估，并以市场法评估结果作为定价依据，截至2015年12月31日，泰安启程100%股权的评估值为38,703.50万元，评估增值17,567.33万元，增值率83.12%。

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。根据《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，经交易各方友好协商，参考上述评估值，确定本次交易的标的资产滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权的交易价格在扣减现金分红后分别为215,173.48万元与17,550.66万元。

五、本次交易构成重大资产重组

本次交易的标的资产为滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权。根据上市公司2015年度经审计的财务报表、滨州发动机2015年度经审计的财务报表、泰安启程2015年度经审计的财务报表和标的资产交易金额，对本次交易是否构成重大资产重组的指标计算情况如下：

单位：万元

项目	标的资产	上市公司	标的资产合计占比
资产总额与交易作价孰高	232,724.14	300,253.58	77.51%
资产净额与交易作价孰高	232,724.14	203,616.99	114.30%
营业收入	44,603.94	102,511.12	43.51%

根据《重组办法》，本次重组构成中国证监会规定的重大资产重组。由于本次交易涉及发行股份购买资产，本次交易需提交中国证监会上市公司并购重组审

核委员会审核。

六、本次交易构成关联交易

本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方之一海纳川与渤海活塞同受北汽集团控制。同时，本次配套融资认购方中北汽集团系渤海活塞控股股东。因此，本次交易构成关联交易。

七、本次交易不构成借壳上市

根据《重组办法》、《证券期货法律适用意见第12号》等规定，借壳上市在相关数据的计算上需执行累计首次原则，即按照上市公司控制权发生变更之日起，上市公司在重大资产重组中累计向收购人购买的资产总额（含上市公司控制权变更的同时，上市公司向收购人购买资产的交易行为），占控制权发生变更的前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例累计首次达到100%以上的原则。

（一）上市公司控制权变化情况

2015年6月，渤海活塞原控股股东滨州市国资委将所持有的渤海活塞168,231,565股股份（占公司总股本的32.06%）以无偿划转的方式转让给北汽集团。上述无偿划转完成后，北汽集团持有渤海活塞168,231,565股股份，占渤海活塞总股本的32.06%，渤海活塞控股股东由滨州市国资委变更为北汽集团，实际控制人由滨州市国资委变更为北京市国资委。

本次交易前，北汽集团直接持有上市公司172,907,865股股份，占总股本的32.95%，为上市公司控股股东，北京市国资委为上市公司的实际控制人。

根据本次募集配套资金发行股份底价（8.35元/股）、募集配套资金上限（169,246.62万元）和北汽集团认购下限（30,000万元）初步测算，则本次交易完成后，公司总股本由524,719,390股变更为964,314,764股，北汽集团直接持有上市公司股权比例变更为21.66%，通过海纳川间接持有上市公司股权比例为22.71%，合计持股比例为44.37%，仍对上市公司实施控制，北京市国资委仍为上市公司的实际控制人。

（二）本次交易中上市公司购买的资产总额，占上市公司实际控制人变更前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例未超过100%

2015年6月，渤海活塞控制权发生变更，其控制权发生变更前一个会计年度末即2014年12月31日合并财务报表资产总额为298,068.29万元。本次交易中，截至2015年12月31日，滨州发动机备考合并口径的资产总额为95,644.60万元，渤海活塞向海纳川购买的滨州发动机100%股权的交易价格为215,173.48万元。本次交易中，上市公司拟购买的资产总额（资产总额与交易价格孰高）215,173.48万元占上市公司控制权变更前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例为72.19%，未超过100%。

2016年4月，渤海活塞向北汽集团控制的北汽新能源增资53,248万元，按照渤海活塞对北汽新能源的持股比例6.5%以及北汽新能源截至2016年4月30日的资产总额998,072.83万元计算，渤海活塞占有北汽新能源64,874.73万元资产总额。

将本次交易和增资北汽新能源行为合并计算后，渤海活塞自控制权变更为北汽集团后，上市公司拟购买的资产总额（按资产总额与交易价格孰高为准）为280,048.21万元，占渤海活塞控制权变更前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例为93.95%。

因此，本次交易不构成借壳上市。

八、本次交易不会导致公司股票不符合上市条件

本次交易完成后，公司总股本将从524,719,390股增至964,314,764股，超过4亿股并且社会公众股东持有的股份数占发行后股本总额的比例不低于10%。因此，本次交易完成后，公司股权分布仍符合股票上市条件，符合《证券法》、《上市规则》等法律、法规和规范性文件的规定。

九、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司股权结构的影响

公司拟通过发行股份及支付现金相结合的方式向海纳川购买其持有的滨州发动机100%股权，向诺德科技购买其持有的泰安启程49%的股权，同时，公司

拟向包括北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金。本次交易前后上市公司股权结构如下：

单位：股

序号	股东名称	本次交易完成前		本次交易完成后 (未考虑配套融资)		本次交易完成后 (考虑配套融资)	
		持股数(股)	持股比例	持股数(股)	持股比例	持股数(股)	持股比例
1	北汽集团	172,907,865	32.95%	172,907,865	22.70%	208,836,008	21.66%
2	海纳川			219,038,871	28.76%	219,038,871	22.71%
3	诺德科技			17,865,941	2.35%	17,865,941	1.85%
4	其他配套融 资参与方					166,762,419	17.29%
5	其他股东	351,811,525	67.05%	351,811,525	46.19%	351,811,525	36.48%
	合计	524,719,390	100.00%	761,624,202	100.00%	964,314,764	100.00%

本次交易完成后，上市公司仍受北汽集团控制，北京市国资委仍为公司的实际控制人，本次交易不会导致公司控制权发生变化。

(二) 本次交易对公司主要财务指标的影响

本次交易完成后，公司的总资产、净资产规模将大幅增加，公司的营业收入、净利润都将较大提高，并进一步提升上市公司业绩水平，增强公司竞争实力。

本次交易前后，公司的主要财务指标如下表所示：

单位：万元

指标名称	2016年1-4月/2016年4月30日		2015年度/2015年12月31日	
	本次交易前	本次交易后	本次交易前	本次交易后
资产总额	335,829.71	449,500.41	300,253.58	395,898.18
股东权益	210,072.55	257,022.88	208,819.74	252,975.72
归属母公司股东的股东权益	204,837.48	251,787.82	203,616.99	247,772.98
营业收入	41,919.97	56,682.55	102,511.11	147,112.09
利润总额	1,366.32	7,466.68	1,340.35	21,327.44
净利润	1,252.81	6,932.99	1,525.27	20,788.28
归属母公司股东的净利润	1,220.49	6,900.67	2,232.61	21,495.62

十、本次交易相关方作出的重要承诺

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
-----	--------	---------

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
上市公司	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	<p>一、本公司已向为本次重大资产重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了本公司有关本次重大资产重组的相关信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头证言等），本公司保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供信息和文件的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。</p> <p>二、在参与本次重大资产重组期间，本公司将依照相关法律、法规、规章、中国证监会和上交所的有关规定，及时披露有关本次重大资产重组的信息，并保证该等信息的真实性、准确性和完整性，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>本承诺函自签署日起生效，持续有效且不可变更或撤销。</p>
	关于守法情况的承诺	<p>本公司最近三年内不存在被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形；</p> <p>本公司最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚的情形，也不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或因涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。</p>
上市公司董事、监事、高级管理人员	关于所提供信息真实、准确、完整的承诺	<p>一、本人已向上市公司及为本次重大资产重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了本人有关本次重大资产重组的相关信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头证言等），本人保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供信息和文件的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。</p> <p>二、在参与本次重大资产重组期间，本人将依照相关法律、法规、规章、中国证监会和上交所的有关规定，及时向上市公司披露有关本次重大资产重组的信息，并保证该等信息的真实性、准确性和完整性，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>三、如本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在上市公司有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> <p>本承诺函自签署日起生效，持续有效且不可变更或撤销。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于守法情况的承诺	<p>本人最近三年内不存在被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形；</p> <p>本人最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚的情形，也不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或因涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。</p>
海纳川、诺德科技	关于所提供信息真实性、准确性和完整性的承诺	<p>一、本公司已向上市公司及为本次重大资产重组提供审计、评估、法律及财务顾问专业服务的中介机构提供了本公司有关本次重大资产重组的相关信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头证言等），本公司保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人已经合法授权并有效签署该文件；保证所提供信息和文件的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。</p> <p>二、在参与本次重大资产重组期间，本公司将依照相关法律、法规、规章、中国证监会和上交所的有关规定，及时向上市公司披露有关本次重大资产重组的信息，并保证该等信息的真实性、准确性和完整性，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>三、如本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在上市公司有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> <p>本承诺函自签署日起生效，持续有效且不可变更或撤销。</p>
	关于未泄露内幕信息及未进行内幕交易的承诺	<p>本公司在参与本次重组期间，不存在泄露本次重组内幕信息以及利用本次重组信息进行内幕交易的情形。</p>
	关于股份锁定的承诺	<p>本公司在本次交易中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起36个月内不得转让。36个月后根据中国证监会和上交所的有关规定执行。</p> <p>若本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司持有上市公司股票的锁定期自动延长至少6个月。</p> <p>若本公司所认购股份的锁定期与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于因信息披露不实被立案调查后股份锁定的承诺	<p>本公司承诺并保证本次交易的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在案件调查结论明确之前，将暂停转让本公司在上市公司拥有权益的股份。</p>
	关于减值测试及补偿安排的承诺	<p>海纳川、诺德科技分别就滨州发动机长期股权投资价值、泰安启程 49% 股权（以下简称“减值测试标的”）出具了减值测试及补偿安排的承诺：</p> <p>在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度（以下简称“补偿期限”）内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对减值测试标的进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果减值测试标的价值合并计算后存在减值额的，海纳川、诺德科技将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为减值测试标的交易作价减去期末减值测试标的合并计算的评估值并扣除补偿期限内减值测试标的涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。</p> <p>如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示减值测试标的存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），海纳川、诺德科技将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：减值测试标的期末减值额 ÷ 本次发行的股份价格 - 已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于规范关联交易的承诺函	<p>一、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司及其控股子公司制度规定，不要求上市公司为本公司及本公司控制的其他公司或其他组织垫付工资、福利、保险、广告等费用；或代本公司及本公司控制的其他公司或其他组织承担成本或其他支出。</p> <p>二、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的制度规定，不占用上市公司资源、资金或从事其他损害上市公司及其中小股东和债权人利益的行为。</p> <p>三、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的公司章程及其关联交易决策制度的规定，按照上市公司章程及关联交易确定的决策程序、权限进行相应决策。</p> <p>四、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织在与上市公司发生关联交易时将执行以下原则：关联交易定价按市场化原则办理；没有市场价格的，按成本加成定价；当交易的商品没有市场价格时，且无法或不适合成本加成定价计算的，由交易双方协商确定价格。</p> <p>五、本次交易后，本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格根据相关法律、法规及规范性文件的相关要求，尽量避免和减少与上市公司及其子公司之间的关联交易；对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，将与上市公司依法签订规范的关联交易协议，并按照有关法律、法规、规章、其他规范性文件 and 公司章程的规定履行批准程序；关联交易价格依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性；保证按照有关法律、法规和公司章程的规定履行关联交易的信息披露义务；保证不利用关联交易非法占用、转移公司的资金、利润，不利用关联交易损害公司及非关联股东的利益。</p> <p>六、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
海纳川	关于避免同业竞争的承诺	<p>一、本次交易完成后，本公司及本公司控制的其他公司或其他组织不从事与上市公司及其控制子公司相竞争的业务。</p> <p>二、本次交易完成后，非经上市公司董事会和/或股东大会书面同意，本公司不单独或与他人，以控股的形式直接或间接从事或参与或协助从事或参与任何与上市公司及其控制的子公司目前及今后进行的主营业务构成或可能构成竞争的业务或活动。</p> <p>三、本次交易完成后，本公司承诺将不会以任何形式支持本公司控制的除上市公司及其控制的子公司以外的公司从事与上市公司及其控制的子公司目前及今后进行的主营业务构成或可能构成竞争的业务及以其他方式参与（不论直接或间接）任何与上市公司及其控制的子公司目前及今后进行的主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。</p> <p>四、如果本公司发现同渤海活塞或其控制的企业经营的业务相同或类似的业务机会，而该业务机会可能直接或间接地与渤海活塞业务相竞争或可能导致竞争，本公司将于获悉该业务机会后立即书面告知渤海活塞，并尽最大努力促使渤海活塞在不差于本公司及本公司控制的其他企业的条款及条件下优先获得此业务机会。</p> <p>五、本公司将充分尊重上市公司的独立法人地位，保障上市公司及其控制的子公司的独立经营、自主决策。</p> <p>六、如因国家政策调整等不可抗力原因，导致本公司或本公司控制的其他企业将来从事的业务与渤海活塞可能构成同业竞争或同业竞争不可避免时，则本公司将及时采取措施予以转让或终止上述业务，或促使本公司控制的企业及时转让或终止上述业务，渤海活塞享有上述业务在同等条件下的优先受让权。</p> <p>七、如因本公司及关联方控制的公司或其他组织违反上述声明与承诺而导致上市公司及其控制的子公司的权益受到损害的，本公司将对因违反承诺给上市公司及其控制的子公司造成的损失，进行充分赔偿。</p> <p>八、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件，并将替代本公司在此前作出的同业竞争承诺。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于出资和持股的承诺	<p>一、本公司历次对交易标的的现金出资均为真实出资行为，且出资资金均为本公司自有资金/资产，不存在利用交易标的的资金或者从第三方借款、占款进行出资的情形。</p> <p>二、本公司因出资或受让而持有交易标的的股权，本公司持有的交易标的的股权归本公司所有；不存在通过协议、信托或任何其他方式代他人持有交易标的的股权的情形，所持有的交易标的的股权不涉及任何争议、仲裁或诉讼；不存在因任何担保、判决、裁决或其他原因而限制股东权利行使之情形。</p> <p>三、本公司拥有标的公司股权完整的所有权，不存在代他人持有交易标的的股权的情况，亦不存在通过协议、其他安排与标的公司其他股东存在一致行动的情况，能独立行使股东权利，承担股东义务，本公司持有的标的公司股权均不存在被质押、冻结等限制性情形。</p> <p>四、截至目前，本公司及主要负责人在最近五年内未受过刑事处罚、证券市场相关的行政处罚，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况；不存在最近五年未按期偿还大额债务、未履行承诺被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。</p> <p>五、在本公司出售交易标的的股权时，本公司将按照《中华人民共和国企业所得税法》等相关法律法规的规定和税务主管机关的要求，依法及时足额缴纳相应的所得税税款。</p> <p>六、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任。</p>
	关于主体资格等事项的承诺	<p>本公司为依法设立并有效存续的股份有限公司，截至本函签署之日，本公司不存在根据法律、法规、规范性文件及本公司章程规定需予终止的情形，具备实施本次重组的主体资格。</p> <p>截至本函签署之日，本公司自设立以来不存在出资不实的或者影响本公司合法存续的情况；本公司近五年来在生产经营中完全遵守工商、税务、土地、环保、社保等方面的法律、法规和政策，无重大违法违规行为；本公司及本公司主要负责人最近五年内未受过行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁，不存在尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁或行政处罚案件，最近五年也不存在损害投资者合法权益和社会公共利益的重大违法行为。</p>
	关于拟注入资产权属的承诺	<p>本公司所持有的拟注入上市公司之资产合法有效，不存在权利质押、司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；拟注入上市公司之资产系依法设立合法存续的公司，资产及业务完整、真实，业绩持续计算，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵；</p> <p>本公司承诺，若拟注入上市公司之资产因补缴税款、承担未披露的负债、担保或其他或有事项而遭受损失，由本公司按照本次重组前的持股比例予以承担；</p> <p>自本函签署日至本次交易完成，本公司确保拟注入上市公司之资产不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。</p>
	关于最近五年无违法行为的承诺	<p>截至本承诺函签署之日，本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员最近五年未受过任何刑事处罚、证券市场相关的行政处罚，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
诺德科技	关于出资和持股的承诺	<p>一、本公司历次对泰安启程的现金出资均为真实出资行为，且出资资金均为本公司自有资金/资产，不存在利用泰安启程资金或者从第三方借款、占款进行出资的情形。</p> <p>二、本公司因出资或受让而持有泰安启程股权，本公司持有的泰安启程股权归本公司所有；不存在通过协议、信托或任何其他方式代他人持有泰安启程股权的情形，所持有的泰安启程股权不涉及任何争议、仲裁或诉讼；不存在因任何判决、裁决或其他原因而限制股东权利行使之情形。</p> <p>三、除本公司为保证本次交易顺利实施将泰安启程的股权质押给渤海活塞外，本公司拥有泰安启程股权完整的所有权，不存在代他人持有泰安启程股权的情况，亦不存在通过协议、其他安排与公司其他股东存在一致行动的情况，能独立行使股东权利，承担股东义务，本公司持有的公司股权均不存在被冻结等限制性情形。</p> <p>四、在本公司出售泰安启程股权时，本公司将按照《中华人民共和国企业所得税法》等相关法律法规的规定和税务主管机关的要求，依法及时足额缴纳相应的所得税税款。</p> <p>五、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任。</p>
	关于主体资格等事项的承诺	<p>本公司为依法设立并有效存续的股份有限公司，截至本函签署之日，本公司不存在根据法律、法规、规范性文件及公司章程规定需予终止的情形，具备实施本次重组的主体资格。</p> <p>截至本函签署之日，本公司自设立以来不存在出资不实的或者影响本公司合法存续的情况；本公司近五年来在生产经营中完全遵守工商、税务、土地、环保、社保等方面的法律、法规和政策，无重大违法违规行为。</p>
	关于拟注入资产权属的承诺	<p>1、除本公司为保证本次交易顺利实施将泰安启程的股权质押给渤海活塞外，本公司所持有的拟注入上市公司之资产合法有效，不存在司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；拟注入上市公司之资产系依法设立合法存续的公司，资产及业务完整、真实，业绩持续计算，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵；</p> <p>2、本公司承诺，若拟注入上市公司之资产因补缴税款、承担未披露的负债、担保或其他或有事项而遭受损失，由本公司按照本次重组前的持股比例予以承担；</p> <p>3、自本函签署日至本次交易完成，本公司确保拟注入上市公司之资产不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于最近五年无违法行为的承诺	<p>1、截至本承诺函出具之日，本公司及本公司董事、监事及高级管理人员在最近五年内未受过刑事处罚、证券市场相关的行政处罚。</p> <p>2、截至本承诺函出具之日，本公司存在以下与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁，具体情况如下：</p> <p>（1）原告：贺国良；被告：钱志军、诺德科技、丹阳诺德电子有限公司</p> <p>贺国良、钱志军、诺德科技和丹阳诺德电子有限公司签署《股份转让协议》，约定贺国良将其持有诺德科技1300万股股份转给钱志军，转让价款合计5148万元，逾期付款的，按照百分之十的年息偿付违约金，诺德科技和丹阳诺德电子有限公司对钱志军的付款义务承担连带责任。由于钱志军没有付款，贺国良请求钱志军支付股权转让款5148万元，以及7.05万元违约金，诺德科技和丹阳诺德电子有限公司承担连带还款义务。</p> <p>本案已经和解结案。</p> <p>（2）原告：贺国良；被告：诺德科技、丹阳诺德电子有限公司</p> <p>贺国良与诺德科技签订了《债权转让协议》，约定诺德科技将对北汽集团的债权壹亿元转让给贺国良，转让对价为9500万元。2016年4月29日，贺国良根据诺德科技的付款指令，将9500万元债权转让款支付至诺德科技指定的钱志军个人账户。后因未履行债权转让的相关手续，贺国良、诺德科技、丹阳诺德于2016年6月15日签订了《还款协议书》，约定诺德科技于2016年7月1日前偿还2000万元，2016年7月15日前偿还7500万元；如诺德科技未按上述时间足额给付，则应向贺国良承担10%年息偿付逾期付款的违约金。贺国良请求判令诺德科技向贺国良支付债务本金9500万元，及按照年息10%支付逾期付款的违约金，丹阳诺德电子有限公司承担连带还款义务。</p> <p>本案已和解结案。</p> <p>（3）原告：刘宇被告：钱志军、诺德科技、丹阳诺德电子有限公司</p> <p>原告于2015年6月5日与被告一钱志军签署《股份转让协议》（证据一），约定：原告将其持有的被告二之股份2280万股转让给被告一，股份转让价格为每股人民币4.46元，转让价款合计10168.8万元；被告一于2016年6月30日前一次性支付上述股权转让款；被告一支付上述全部股权转让款后的15日内，原告与被告一共同办理完成上述股份转让的相关手续；如果被告一未按上述时间足额给付股权转让价款，则应向原告按百分之十五的年息偿付逾期付款的违约金。该《股份转让协议书》并约定：被告二、被告三为该合同项下被告一的上述付款义务承担连带责任。</p> <p>本案原告已向法院提交撤诉申请，待法院出具撤诉的裁定。</p> <p>3、截至本承诺函出具之日，除诺德科技欠贺国良 9500 万元外，本公司及本公司董事、监事及高级管理人员不存在最近五年未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。诺德科技对贺国良 9500 万元欠款经法院调解已达成延期支付协议。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于认购上市公司配套融资非公开发行股票的承诺	<p>本公司为根据中国法律合法成立并有效存续的公司，自愿参与渤海活塞本次非公开发行股票的认购，知晓并自愿承担认购配套融资非公开发行股票的投资风险；</p> <p>本公司认购渤海活塞本次非公开发行股票的资金为本公司自有合法资金，不包括任何杠杆融资结构化设计产品；</p> <p>渤海活塞不存在向本公司提供财务资助或补偿的情形，本公司与渤海活塞亦不存在接受其提供财务资助或补偿或类似内容的协议安排；</p> <p>本公司与其他参与本次非公开发行股票的认购人及其实际出资人不存在一致行动关系及关联关系；</p> <p>本公司本次认购的渤海活塞配套融资非公开发行股票为本公司真实出资，不存在信托持股、委托持股或任何其他代持情形，本公司将来亦不进行代持、信托或任何类似安排；</p> <p>本公司保证将于渤海活塞本次非公开发行通过中国证监会审核后，按照本公司与渤海活塞签署的股份认购协议将本公司认缴的出资全部准备到位，及时按照渤海活塞的指示缴纳股份认购款；</p> <p>本公司将忠实履行承诺并保证声明的真实性，如果违反上述承诺或声明不真实，本公司将以连带方式承担由此引发的一切法律责任。</p>
北汽集团	关于股份锁定的承诺	<p>本公司认购的渤海活塞非公开发行的股份，自发行完成之日起36个月内不转让，36个月后根据中国证监会和上交所的有关规定执行。</p> <p>在本次发行股份购买资产完成后12个月内，本公司将不转让本公司在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上海证券交易所的规则办理。本公司在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但本公司将促使受让方遵守前述锁定期承诺。</p> <p>若本公司所认购股份的锁定期与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p>
	关于提供信息真实、准确和完整的承诺	<p>本公司保证将及时向上市公司提供本次交易的相关信息，本公司为本次交易所提供的有关信息均为真实、准确和完整的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；</p> <p>本公司保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，副本资料或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；</p> <p>本公司保证为本次交易所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；</p> <p>本公司承诺，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应的法律责任。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于避免同业竞争的承诺	<p>一、本次交易完成后，本公司及本公司控制的其他公司或其他组织不从事与上市公司及其控制子公司相竞争的业务。</p> <p>二、本次交易完成后，非经上市公司董事会和/或股东大会书面同意，本公司不单独或与他人，以控股的形式直接或间接从事或参与或协助从事或参与任何与上市公司及其控制的子公司目前及今后进行的主营业务构成或可能构成竞争的业务或活动。</p> <p>三、本次交易完成后，本公司承诺将不会以任何形式支持本公司控制的除上市公司及其控制的子公司以外的公司从事与上市公司及其控制的子公司目前及今后进行的主营业务构成或可能构成竞争的业务及以其他方式参与（不论直接或间接）任何与上市公司及其控制的子公司目前及今后进行的主营业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动。</p> <p>四、如果本公司发现同渤海活塞或其控制的企业经营的业务相同或类似的业务机会，而该业务机会可能直接或间接地与渤海活塞业务相竞争或可能导致竞争，北汽集团将于获悉该业务机会后立即书面告知渤海活塞，并尽最大努力促使渤海活塞在不差于本公司及本公司控制的其他企业的条款及条件下优先获得此业务机会。</p> <p>五、本公司将充分尊重上市公司的独立法人地位，保障上市公司及其控制的子公司的独立经营、自主决策。</p> <p>六、如因国家政策调整等不可抗力原因，导致本公司或本公司控制的其他企业将来从事的业务与渤海活塞可能构成同业竞争或同业竞争不可避免时，则北汽集团将及时采取措施予以转让或终止上述业务，或促使本公司控制的企业及时转让或终止上述业务，渤海活塞享有上述业务在同等条件下的优先受让权。</p> <p>七、如因本公司及关联方控制的公司或其他组织违反上述声明与承诺而导致上市公司及其控制的子公司的权益受到损害的，本公司将对因违反承诺给上市公司及其控制的子公司造成的损失，进行充分赔偿。</p> <p>八、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件，并将替代本公司此前作出的同业竞争承诺。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于规范关联交易的承诺	<p>一、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司及其控股子公司制度规定，不要求上市公司为本公司及本公司控制的其他公司或其他组织垫付工资、福利、保险、广告等费用；或代本公司及本公司控制的其他公司或其他组织承担成本或其他支出。</p> <p>二、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的制度规定，不占用上市公司资源、资金或从事其他损害上市公司及其中小股东和债权人利益的行为。</p> <p>三、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的公司章程及其关联交易决策制度的规定，按照上市公司章程及关联交易确定的决策程序、权限进行相应决策。</p> <p>四、本公司及本公司控制的其他公司或其他组织在与上市公司发生关联交易时将执行以下原则：关联交易定价按市场化原则办理；没有市场价格的，按成本加成定价；当交易的商品没有市场价格时，且无法或不适合成本加成定价计算的，由交易双方协商确定价格。</p> <p>五、本次交易后，本公司及本公司控制的其他公司或其他组织将严格根据相关法律、法规及规范性文件的相关要求，尽量避免和减少与上市公司及其子公司之间的关联交易；对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，将与上市公司依法签订规范的关联交易协议，并按照有关法律、法规、规章、其他规范性文件 and 公司章程的规定履行批准程序；关联交易价格依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性；保证按照有关法律、法规和公司章程的规定履行关联交易的信息披露义务；保证不利用关联交易非法占用、转移公司的资金、利润，不利用关联交易损害公司及非关联股东的利益。</p> <p>六、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	最近五年无违法违规的承诺	<p>截至本承诺函签署之日,本公司最近五年未受过任何刑事处罚、证券市场相关的行政处罚,除以下情况外,本公司不存在其他与经济纠纷有关的重大未决民事诉讼或仲裁的情况。</p> <p>(1) 原告:北汽集团;被告:北京嘉利恒德房地产开发有限公司</p> <p>北汽集团受让北内集团总公司根据《北内集团总公司北京嘉利恒德房地产开发有限公司合作开发北内南门住宅项目合同书》享有的要求嘉利恒德交付5800平方米房产的债权。北京嘉利恒德房地产开发有限公司未为已交付北汽集团的2952.58平方米房屋办理产权过户手续,也未交付其余2047.42平方米房屋及800平方米管理服务用房并办理产权过户手续,北汽集团于2012年向北京市第二中级人民法院起诉北京嘉利恒德房地产开发有限公司,要求其履行交付房屋合同义务。2014年12月,北京市第二中级人民法院作出了北汽集团胜诉的一审判决。2015年1月,北京嘉利恒德房地产开发有限公司向北京市高级人民法院提起上诉,此案目前正在进行二审审理程序。</p> <p>北京高院已作出二审判决,驳回北京嘉利恒德房地产开发有限公司上诉,维持原判。北汽集团已就生效判决向二中院申请执行,目前案件处于执行阶段。</p> <p>(2) 原告:现代创新控股有限公司;被告:北汽集团</p> <p>2013年11月14日,现代创新控股有限公司向湖北省高级人民法院起诉北汽集团,要求北汽集团敦促北京汽车股份有限公司(“北汽股份”)完成现代创新控股有限公司持有之北汽股份股权转让过渡期间损益专项审计并向现代创新控股有限公司支付过渡期间全额分红,同时要求北汽集团支付违约金3亿元,并承担案件诉讼费用。</p> <p>北汽集团提起管辖异议,目前就管辖异议正在进行审理。</p> <p>截至本承诺函签署之日,本公司及本公司董事、监事、高级管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况等。</p>
滨州发动机、泰安启程	关于公司独立性的承诺	<p>一、本公司拥有与主营业务相关的经营许可证,拥有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。</p> <p>二、本公司拥有独立完整的资产结构,具备与经营有关的配套设施,本公司合法拥有上述资产。</p> <p>三、本公司涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、施工建设等有关报批事项的,已取得相应的许可证书或相关主管部门的批复文件。</p> <p>四、本公司董事、监事和高级管理人员均通过合法程序产生,不存在实际控制人干预本公司董事会和股东会已经作出的人事任免决定的情况。</p> <p>五、本公司高级管理人员不存在在实际控制人所控制的其他企业中担任除董事以外的其他职务及领薪的情形。</p> <p>六、本公司已建立健全公司治理结构;本公司具有健全的内部经营管理机构,设有独立的组织机构,独立行使经营管理职权。</p> <p>七、本公司建立了独立的财务部门、财务核算体系及财务管理制度,能够独立作出财务决策,具有规范的财务会计制度。本公司在银行独立开户,独立核算。本公司作为独立的纳税人,依法独立纳税。本公司不存在资金被控股股东及实际控制人以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用的情形。</p>

承诺方	出具承诺事项	承诺的主要内容
	关于公司不存在重大诉讼、仲裁、行政处罚的声明和承诺	<p>一、截至本函出具之日，本公司不存在未了结的诉讼。</p> <p>二、截至本函出具之日，本公司不存在未了结的仲裁。</p> <p>三、自本公司设立至本函出具之日，本公司不存在违反工商、税收、土地、环保、海关以及其他法律、行政法规，受到行政处罚，且情节严重的情形。</p> <p>四、截至目前，本公司及本公司董事、监事、高级管理人员在最近五年内未受过刑事处罚、证券市场相关的行政处罚，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况；不存在最近五年未按期偿还大额债务、未履行承诺被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。</p> <p>五、本承诺自签署之日起生效，生效后即构成对本公司有约束力的法律文件。如违反本承诺，本公司愿意承担法律责任。</p>
	关于公司无重大违法违规情况的承诺	<p>一、本公司在生产经营过程中严格遵守国家工商管理法律、法规，未出现因其违法经营而遭受工商行政处罚的情形。</p> <p>二、本公司的主要生产经营性资产不存在被采取查封、扣押等强制性措施的情形，本公司使用生产经营性资产不存在法律障碍。</p> <p>三、近三年来本公司遵守国家及地方有关税务法律、法规，建立健全内部财务制度，自觉缴纳各种税款，不存在偷税、漏税的情况，也未出现过因偷税、漏税而遭受税务机关处罚的情形。</p> <p>四、本公司不存在因环境保护、土地、知识产权、产品质量、劳动安全和人身权、社保、公积金等原因而产生的侵权之债。</p> <p>五、本公司目前没有尚未了结或可预见的重大诉讼、仲裁或被行政处罚的案件。</p>

十一、本次交易履行的审批程序情况

（一）上市公司已获得的批准

1、2016年2月3日，渤海活塞召开第六届董事会第三次会议，审议通过《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》、《关于〈山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案〉的议案》、《关于提请股东大会批准北京海纳川汽车部件股份有限公司、北京汽车集团有限公司免于以要约收购方式增持公司股份的议案》等相关议案，关联董事在表决时进行了回避。独立董事审核了本次交易相关文件，对本次交易事项进行书面认可，同意提交公司董事会审议，并对本次交易事项发表了独立董事意见。

2、2016年5月31日，本次交易涉及的标的资产的评估结果经北京市国资委以京国资产权[2016]90号、京国资产权[2016]91号文予以核准。

3、2016年5月31日，渤海活塞召开第六届董事会第八次会议，审议通过了《关于公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）及其摘要的议案》等相关议案，关联董事在表决时进行了回避。独立董事审核了本次交易相关文件，对本次交易事项进行书面认可，同意提交公司董事会审议，并对本次交易事项发表了独立董事意见。

4、2016年6月15日，北京市国资委出具了“京国资产权[2016]68号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份购买资产并配套融资的批复》。

5、2016年6月16日，渤海活塞召开2016年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）及其摘要的议案》、《关于提请股东大会批准北京海纳川汽车部件股份有限公司、北汽集团有限公司免于以要约收购方式增持公司股份的议案》等相关议案。按照《上市公司收购管理办法》的规定，在本次交易获得批准实施后，北汽集团直接及间接持有的公司股份将进一步增加，本次交易将触发海纳川、北汽集团要约收购义务。渤海活塞股东大会同意北汽集团和海纳川免于以要约方式增持股份。

6、2016年6月20日，渤海活塞召开第六届董事会第九次会议，审议通过了《关于调整本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》和《关于本次调整发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案不构成重大调整的议案》，关联董事在表决时进行了回避。独立董事对调整本次募集配套资金方案发表了独立董事意见。

7、2016年9月2日，渤海活塞召开第六届董事会第十一次会议，审议通过了《关于调整本次重大资产重组发行股份及支付现金购买资产的股份发行价格的议案》、《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》和《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，关联董事在表决时进行了回避。独立董事对调整本次重大资产重组股份发行价格和股份发行价格调整机制发表了独立董事意见。

8、2016年9月14日，北京市国资委出具了“京国资产权[2016]152号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于同意山东滨州渤海活塞股份有限公司重大资产重组项目发行方案调整的批复》。

9、2016年9月19日，渤海活塞召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》、《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》。

10、2016年12月1日，中国证监会出具《关于核准山东滨州渤海活塞股份有限公司向北京海纳川汽车零部件股份有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》，对本次重组予以核准。

(二) 交易对方已获得的批准

1、北汽集团已获得的批准

2016年1月29日，北汽集团召开董事会2016年第二次会议，会议同意渤海活塞拟通过发行股份及支付现金相结合的方式购买海纳川持有的滨州发动机100%股权和诺德科技持有的泰安启程49%股权并拟向不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金。会议同意北汽集团参与渤海活塞本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。

2016年6月15日，北京市国资委下发了“京国资产权[2016]68号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份购买资产并配套融资的批复》。

2、海纳川已获得的批准

2016年2月1日，海纳川召开了第二届董事会第二十一次会议，会议同意渤海活塞通过发行股份和支付现金相结合的方式购买海纳川持有的滨州发动机100%股权。

同日，海纳川召开了2016年第三次股东大会，会议同意渤海活塞通过发行股份和支付现金相结合的方式购买海纳川持有的滨州发动机100%股权。

2016年5月31日，海纳川召开了第二届董事会第二十七次会议，审议通过了评估结果及交易价格、减值补偿协议等相关议案。

同日，海纳川召开了2016年第七次股东大会，同意海纳川公司参与渤海活塞重大资产重组、评估结果及交易价格、减值补偿协议等事项。

3、诺德科技已获得的批准

2016年2月3日，诺德科技召开了第一届董事会第十一次会议，会议同意渤海

活塞通过发行股份和支付现金相结合的方式购买诺德科技持有的泰安启程49%股权。

2016年5月31日，诺德科技召开了第一届董事会第十五次会议，审议通过了与渤海活塞签署附条件生效的资产购买协议和减值补偿协议等与本次交易相关的协议或文件等相关议案。

本次交易，诺德科技拟将泰安启程49%的股权作价17,550.66万元转让给渤海活塞。

根据诺德科技的《公司章程》，股东大会审议公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期总资产30%的事项。诺德科技截至2015年12月31日的总资产为730,994,350.69元，总资产的30%为219,298,305.207元，大于泰安启程49%的股权作价。

综上，诺德科技转让泰安启程股权的作价未超过诺德科技2015年12月31日总资产的30%，不需要经诺德科技股东大会审议通过。

4、本次交易不需要履行境外交易所相关审批程序

英瑞杰、翰昂汽车、天纳克减振、天纳克排气分别为滨州发动机的下属参股子公司，本次交易将导致滨州发动机的股东由海纳川变为渤海活塞，不会导致英瑞杰、翰昂汽车、天纳克减振、天纳克排气的股权结构发生变化，因此本次交易不需要履行境外交易所的审批程序。

5、诺德科技转让泰安启程49%股权不需要国资部门审批

诺德科技直接或间接的股东中无国有资本，因此诺德科技转让泰安启程49%的股权不需要国资部门审批。

6、本次交易不需要履行外资审批程序

本次交易不会导致英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气的股权结构发生变化，因此本次交易不需要履行外资审批程序。

7、本次交易不需要北京市人民政府批准

根据《企业国有资产交易监督管理办法》第八条，转让方为多家国有股东共同持股的企业，由其中持股比例最大的国有股东负责履行相关批准程序；各国有股东持股比例相同的，由相关股东协商后确定其中一家股东负责履行相关批准程序。

根据海纳川的股权结构，北汽集团持股比例为60%，北工投持股比例为40%，按照《企业国有资产交易监督管理办法》第八条的规定，由北汽集团履行相关审批程序。

本次交易已经海纳川第二届董事会第二十一次会议、2016年第三次股东大会、第二届董事会第二十七次会议审议通过；经海纳川股东北汽集团董事会2016年第二次会议审议通过；经海纳川股东北京工业发展投资管理有限公司第四届董事会第六次会议审议通过；经北京市国资委“京国资产权[2016]68号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份购买资产并配套融资的批复》和北京市国资委“京国资产权[2016]152号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于同意山东滨州渤海活塞股份有限公司重大资产重组项目发行方案调整的批复》批准。

综上，本次交易已经由北汽集团履行了相关审批程序，本次交易不需要北京市人民政府批准。

十二、本次交易对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行上市公司信息披露义务

上市公司及相关信息披露人将严格按照《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《重组办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告书披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（二）严格履行关联交易相关程序

本次重组涉及关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易的议案已由公司非关联董事予以表决通过，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立董事意见，并将在股东大会上由非关联股东予以表决，公司股东大会采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络行使的投票平台，股东在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。

此外，公司已聘请独立财务顾问、律师、审计、评估等中介机构，对本次交

易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（三）关于股份锁定的安排

本次发行股份及支付现金的交易对方海纳川和诺德科技均承诺，本次交易中认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让，36个月后根据证监会和上交所的有关规定执行。本次发行结束后，海纳川和诺德科技基于本次发行而享有的上市公司送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。若本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，海纳川和诺德科技持有上市公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

本次募集配套资金的交易对方北汽集团承诺，本次交易中认购的上市公司股份自本次发行结束之日起36个月内不得转让，36个月后根据证监会和上交所的有关规定执行。在本次发行股份购买资产完成后12个月内，北汽集团将不转让其在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上交所的规则办理。北汽集团在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但北汽集团将促使受让方遵守前述锁定期承诺。

（四）网络投票安排

根据中国证监会《关于加强社会公众股股东权益保护的若干规定》、上交所《上市公司股东大会网络投票实施细则》等有关规定，为给参加股东大会的股东提供便利，上市公司将就本次交易方案的表决提供网络投票平台，股东可以直接通过网络进行投票表决。

十三、关于摊薄即期回报的风险提示和相关措施

(一) 测算本次重组摊薄即期回报的主要假设

- 1、公司经营环境未发生重大不利变化；
- 2、考虑非经常性损益等因素对公司财务状况的影响；
- 3、公司2015年归属于上市公司股东的净利润为22,326,106.22元，扣除非经常性损益归属于上市公司股东的净利润为4,633,515.95元；

2016年度上市公司分三种情景假设，2016年度扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润较2015年度增长分别为10%、0%、-10%；

上述假设仅为测试本次重组摊薄即期回报对公司每股收益的影响，不代表公司对2016年经营情况及趋势的判断，亦不构成盈利预测。投资者不应据此进行投资决策，投资者据此进行投资决策造成损失的，公司不承担赔偿责任；

- 4、在预测公司总股本时，以本次重组实施前总股本524,719,390股为基础，仅考虑本次重组发行股份的影响，不考虑其他因素导致的股本变化；

5、本次重组拟以发行股份236,904,812股的方式购买滨州发动机100%股份和泰安启程49%股份。同时向不超过10名的其他特定投资者非公开发行股份，募集配套资金总额不超过169,246.62万元，发行股份数量202,690,562股，公司向交易对方及配套融资认购方总计发行股份439,595,374股；

- 6、假设本次重组及配套募集资金于2016年11月实施完毕。

(二) 本次重组摊薄即期回报对公司每股收益的影响

项目	2015年度/ 2015-12-31	2016年度/2016-12-31	
		发行前	发行后
情形1: 2016年度扣除非经常性损益归属上市公司股东的净利润与2015年度预测基数下降10%			
扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润（万元）	463.35	417.02	19,434.13
发行在外的普通股加权平均数（万股）	52,471.94	52,471.94	56,135.23
扣除非经常损益基本每股收益（元/股）	0.0088	0.0079	0.3462
扣除非经常损益稀释每股收益（元/股）	0.0088	0.0079	0.3462
情形2: 2016年度扣除非经常性损益归属上市公司股东的净利润与2015年度预测基数持平			
扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润（万元）	463.35	463.35	19,480.46

项目	2015年度/ 2015-12-31	2016年度/2016-12-31	
		发行前	发行后
发行在外的普通股加权平均数（万股）	52,471.94	52,471.94	56,135.23
扣除非经常损益基本每股收益（元/股）	0.0088	0.0088	0.3470
扣除非经常损益稀释每股收益（元/股）	0.0088	0.0088	0.3470
情形3:			
2016年度扣除非经常性损益归属上市公司股东的净利润与2015年度预测基数上升10%			
扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润（万元）	463.35	509.69	19,526.80
发行在外的普通股加权平均数（万股）	52,471.94	52,471.94	56,135.23
扣除非经常损益基本每股收益（元/股）	0.0088	0.0097	0.3479
扣除非经常损益稀释每股收益（元/股）	0.0088	0.0097	0.3479

根据上述测算，本次重组完成后，公司净资产规模将大幅增加，总股本亦相应增加；2016年度净利润和每股收益均有所增加，有利于维护上市公司股东的利益。但是，不排除存在以下可能：本次重组完成后，标的公司实际业绩下滑，配套募集资金使用效益实现需要一定周期，未来收益无法按预期完全达标，导致公司未来每股收益在短期内出现下滑，导致公司的即期回报可能被摊薄。因此，特提醒投资者关注本次重组可能摊薄即期回报的风险。

（三）公司对本次重组摊薄即期回报采取的措施

为防范本次重组可能导致的对公司即期回报被摊薄的风险，公司将采取以下措施填补本次重组对即期回报被摊薄的影响。具体如下：

1、加强募集资金管理，确保募集资金规范和有效使用

公司已按照《公司法》、《证券法》等法律、法规、规范性文件及《公司章程》的规定制定《募集资金管理制度》，对募集资金的专户存储、使用、投向变更、管理和监督进行了明确的规定。为保障公司规范、有效的使用募集资金，本次重组募集配套资金到账后，公司董事会将持续监督公司对募集资金进行专项存储、保障募集资金用于指定的投资项目、配合监管银行和保荐机构对募集资金使用的检查和监督，以保证募集资金合理规范使用，合理防范募集资金使用风险。

2、加快本次募集资金投资项目的建设，争取早日实现项目预期效益。

3、进一步完善利润分配政策，注重投资者回报及权益保护

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》、《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》等相关文件规定，结合公司实际情

况和公司章程的规定，公司已制定了《未来三年分红回报规划（2015-2017）》。本次重组实施完成后，公司将严格执行现行分红政策，在符合利润分配条件的情况下，积极推动对股东的利润分配，加大落实对投资者持续、稳定、科学的回报，从而切实保护公众投资者的合法权益。

4、进一步加强经营管理及内部控制，提升经营业绩

公司将进一步优化治理结构、加强内部控制，完善并强化投资决策程序，合理运用各种融资工具和渠道，控制资金成本，提升资金使用效率，在保证满足公司业务快速发展对流动资金需求的前提下，节省公司的各项费用支出，全面有效地控制公司经营和资金管控风险。

公司如违反前述承诺，将及时公告违反的事实及原因，除因不可抗力或其他非归属于公司的原因外，将向公司股东和社会公众投资者道歉，同时向投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护投资者的利益，并在公司股东大会审议通过后实施补充承诺或替代承诺。

同时，公司提醒投资者，公司制定填补回报措施不等于对公司未来利润做出保证，投资者不应据此进行投资决策，投资者据此进行投资决策造成损失的，公司不承担赔偿责任。

（四）公司董事、高级管理人员关于本次重组摊薄即期回报采取填补措施的承诺

1、本人承诺不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。

3、本人承诺不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。

4、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

5、如公司拟实施股权激励，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规

定出具补充承诺。

重大风险提示

本次交易涉及的相关财务数据已到有效期，待审计工作完成后公司将另行公告向相关财务数据，待财务数据重新公告后实施本次交易。投资者在评价本次交易时，应特别关注下列风险：

一、与本次交易相关的风险

（一）本次交易可能被暂停、中止或取消的风险

由于本次重大资产重组将受到多方因素的影响且本次交易方案的实施尚须满足多项条件，使得重组工作时间进度存在一定的不确定性风险。本次交易可能因为以下事项的发生而不能按期进行：

- 1、因股价异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易而使本次交易被迫暂停、中止或取消；
- 2、若标的公司业绩大幅下滑或未达预期，可能导致本次交易无法进行的风险或即使继续进行将需要重新估值定价的风险；
- 3、交易对方在交割时无法履行本次交易；
- 4、因监管政策发生变化导致本次交易暂停、中止或取消。

若本次交易无法进行，或需要重新召开董事会审议重组事宜，且构成方案重大调整的，公司董事会再次作出重组决议时，应当以该次董事会决议公告日作为发行股份的定价基准日。

公司董事会将在本次重大资产重组过程中及时公告相关工作的进度，以便投资者了解本次交易进程，并作出相应判断。

（二）配套融资金额不足或募集失败的风险

本次交易中，公司拟募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研究中心项目，支付本次交易的现金对价和中介机构费用，本次配套融资不超过169,246.62万元。但是，不能排除因股价波动或市场环境变化，可能引起本次募集配套资金金额不足乃至募集失败的情形。

若本次配套融资金额不足甚至募集失败，公司将以自有资金、金融机构贷款或其他合法渠道及方式解决募投项目所需资金，包括支付本次交易的现金对价等。虽然公司就本次交易的资金来源已作出妥善安排，但公司仍存在因无法按约定支付交易对价，从而导致公司承担延迟履行赔偿责任或面临交易失败的风险，以及通过借款筹集资金用于募投项目而增加财务费用的风险，提请广大投资者关注上述风险。

（三）标的资产评估增值风险

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号），截至2015年12月31日，滨州发动机100%股权评估值为216,645.25万元，较经审计的账面净资产68,707.89万元，评估增值147,937.36万元，增值率为215.31%。

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），截至2015年12月31日，泰安启程100%股权的评估值为38,703.50万元，评估增值17,567.33万元，增值率83.12%。

提醒投资者充分关注评估增值风险。

（四）整合风险

本次交易完成后，滨州发动机与泰安启程将成为公司的全资子公司。公司与标的公司滨州发动机、泰安启程在经营模式和企业内部运营管理系统等方面存在差异，双方需要在战略规划、资源配置、管理等层面进行融合，可能会为公司日后整合带来一定难度。公司与标的公司之间能否顺利实现整合、发挥协同效应具有不确定性。

（五）配套资金投资项目实施风险

为提高本次交易的整合绩效，本次募集配套资金，除了其中用于支付现金对价和中介机构费用外，其他资金将用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研究中心项目。尽管渤海活塞和标的公司对上述项目进行了充分的可行性研究，但由于行业发展趋势、政策监管、市场竞争环境、用户需求变化等不确定性，在资金运用过程中可能面临项目执行和管理的风险。同时，上述风险中，任何一项因素向不利的方向转化都可能导致项目无法达到预期水平，从而影响项目的投资回报和预期收益。

（六）未进行业绩补偿的风险

根据《上市公司重大资产重组管理办法》及其解答的相关规定，采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的，交易对方应当与上市公司就相关资产实际盈利数不足利润预测数的情况签订明确可行的补偿协议。由于本次重组中，滨州发动机以资产基础法评估结果作为定价参考依据，其中对泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权的长期股权投资资产价值以市场法的评估结果作为定价参考依据，不涉及收益现值法或假设开发法等基于未来收益预期的评估结果作为定价参考依据的情况。因此，本次重组中交易对方未与上市公司签署业绩补偿协议。虽然为了保护中小股东投资者的权利，交易对方海纳川、诺德科技已出具关于减值测试及补偿安排的承诺，上市公司分别与海纳川、诺德科技签署了《减值补偿协议》，但敬请投资者注意投资风险，谨慎投资。

（七）翰昂土地未取得土地证的风险

本次交易标的滨州发动机的下属企业翰昂实际使用的土地未取得国有土地使用权证书，翰昂未合法有效的取得其所使用土地的完整的权属。虽然根据北京市国土资源局顺义分局下发的《土地权属告知书》，翰昂实际拥有其所占用土地的使用权，且建造地上建筑所需的证照齐全，并翰昂已实际支付上述土地的征地补偿款。同时，翰昂于2016年5月12日取得了顺义区南彩镇人民政府出具的《关

于翰昂汽车零部件（北京）有限公司办理国有土地使用权证正在办理的证明》，证明翰昂房屋座落的“土地符合规划用途，土地使用权不存在纠纷，国有土地使用权证手续正在办理中，且办理不存在实质性障碍，镇政府将持续推动或促进该土地权属证明的办理”。顺义区国土局已出具证明，确认翰昂正在办理国有土地使用权证，不会影响翰昂的正常生产经营。综上，虽然该块土地被国土部门收回的可能性较低，但仍然存在无法及时取得该块土地完整权属的风险。

（八）投资收益降低的风险

本次交易完成后，标的公司滨州发动机下属参股公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气将为上市公司贡献较大的投资收益。但不排除将来由于政策环境、参股公司自身经营、以及分红政策等发生变化而导致投资收益下降的风险。

二、标的资产业务经营相关的风险

（一）宏观经济周期波动的风险

标的公司主营业务分别为发动机部件、轮毂等汽车零部件研发、生产和销售，均属于汽车零部件制造行业，与汽车行业发展状况和行业景气度密切相关。汽车行业作为国民经济的支柱产业之一，其经营业绩、财务状况和发展前景在很大程度上受我国经济发展状况、宏观经济政策和产业结构调整的影响，宏观经济的波动会影响国内市场需求，进而影响标的公司的盈利能力和财务状况。如果宏观经济持续放缓，那么对汽车的需求就会下滑，从而影响标的公司的业绩。因此，宏观经济走势将会对标的公司未来生产经营产生影响。

（二）政策风险

公司所处汽车产业受产业发展政策影响较大，国家宏观政策将随经济实际需要做出适时调整。随着我国汽车工业国际化进程的加快，我国的汽车产业管理政策将逐步与国际接轨，安全、环保等强制性技术法规将向更加严格、更高标准的方向发展。同时，随着汽车保有量的快速增长，机动车尾气排放对城市环境污染影响加剧，交通出行状况不断恶化，能源消耗加大等问题逐步凸显，国家对于汽车消费的产业政策调整明显。受上述政策影响，我国汽车消费市场增速有所减缓。

未来如果宏观经济过热导致汽车产业投资过度、汽车消费导致环境污染加剧和城市交通状况恶化等情况，政府可能对汽车产业政策进行调整，将对标的公司所处行业产生一定的影响。如果公司不能及时满足产业政策的要求，则有可能会对标的公司的经营环境及市场需求造成不利影响。

（三）市场竞争风险

现阶段我国汽车零部件行业竞争较为激烈。随着我国汽车行业的快速发展，国际各大知名汽车零部件及配件制造厂商均看准了我国汽车市场的巨大容量，纷纷在我国境内建立生产基地并开展销售业务，试图以其研发能力、技术实力、生产规模和品牌影响等获取我国汽车零部件市场份额，给标的公司带来了巨大的挑战。若未来汽车市场容量出现饱和，市场竞争进一步加剧，而标的公司又不能采取有效措施巩固现有竞争优势，提高市场占有率，则将对标的公司未来生产经营产生影响。

（四）下游客户产品降价导致销售压力的风险

汽车零部件制造业企业，其产品价格与下游整车市场价格具有较强的关联性。随着下游整车厂商市场竞争激烈程度日益加剧，未来降价趋势明显。然而通常情况下，整车厂为了保证其利润水平，会向上游供应商转嫁成本压力，要求相应配套产品也有一定比例的降价。如果标的公司客户未来大幅度压低采购价格或者标的公司应对销售价格下降的措施不理想，销售价格的大幅下降仍将会对标的公司经营业绩带来一定的不利影响。

（五）下游客户集中度较高风险

滨州发动机所投资的英瑞杰、翰昂和天纳克排气等公司主要客户北京现代摩比斯汽车零部件有限公司和北京现代汽车有限公司均为国内知名汽车零部件或汽车整车生产厂商，股东背景强大，生产销售规模较大、实力雄厚、信用状况良好。

同时，英瑞杰、翰昂和天纳克排气等公司与以上客户建立了长期的良好合作关系，供需关系稳定，从行业惯例和目前的合作关系来看，与以上客户的合作关

系将稳步发展，短期内不会出现被替代的情况。同时，英瑞杰、翰昂和天纳克排气等公司正在积极拓展其他客户并已取得初步成效。

尽管客户集中度较高与拟置入资产的产品特点和所处行业的发展趋势紧密相关，但如果拟置入资产的主要客户如北京现代摩比斯汽车零部件有限公司和北京现代汽车有限公司出现收入规模大幅下降、经营不善、车型开发失败等问题，或上述公司不能达到主要客户产品开发或质量要求而导致主要客户减少订单的情况，上述公司将面临因主要客户需求变化带来的经营业绩波动甚至业绩大幅下滑的风险，进而导致滨州发动机投资收益下降。

具体风险及措施如下：

1、标的公司客户风险

标的公司之一的英瑞杰2014年度、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为95.67%、94.83%、97.07%；标的公司之一的翰昂2014年度、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为96.30%、97.37%、98.43%；标的公司之一的天纳克减振2014年度、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为94.82%、90.37%、92.85%；标的公司之一的天纳克排气2014年度、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为98.55%、99.34%、99.66%；标的公司之一的泰安启程2014年度、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为95.08%、96.04%、93.78%。虽然标的公司的前五大客户为行业内知名企业，自身抗风险能力较强，并且最近三年前五大客户没有重大变化，客户稳定，且与整车厂的这种合作关系一旦建立会在车型生命周期内持续，但是五家公司客户集中度较高，不排除标的公司产品技术不能满足前五大客户要求导致合作关系破裂，以及前五大客户业绩发生大幅波动对标的公司经营业绩产生不利影响的的风险。

2、客户较为集中的应对措施

(1) 与现有客户保持稳定的合作关系

英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司外方股东分别为：彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司、HANON SYSTEMS、天纳克汽车经营有限公司（通过天纳克（中国）有限公司持股）分别为法国、韩国和美国上市公司，均是汽车零部件领域历史悠久的国际化公司，在汽车零部件领域有较高知名度，业务遍布

全球，其中彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司为全球最大的塑料燃油系统一级供应商，HANON SYSTEMS为全球第二大汽车空调生产企业。这三家公司在华与多家汽车企业集团有合作。股东背景、品牌影响力和技术优势，是英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气为客户提供优质产品和服务的重要保障。

泰安启程经过多年发展，也已形成了自己的技术、品牌和客户优势，近年来主要客户合作稳定。

未来标的公司将巩固其核心技术优势并加强售后服务，与现有客户维持稳定合作关系。

（2）积极拓展新客户

目前英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司主要客户均为国内主要的大型整车生产企业。凭借常年为大型知名整车生产企业提供汽车零部件，标的公司将积极拓展新的客户资源，以缓解目前客户较为集中的局面。

泰安启程出口轮毂主要用于改装车配套，目前正积极开发日本市场。

（六）税收优惠政策不能延续的风险

报告期内，滨州发动机所投资企业翰昂、天纳克减振享受企业所得税的税收优惠，分别于2013年12月5日、2014年12月12日取得高新技术企业证书，泰安启程也于2015年7月9日收到了山东省泰安市市区国家税务局发出的同意泰安启程提出的高新技术企业减免企业所得税申请：“企业所得税，减按税率征收（或减征幅（额）度为0.15）减征期限为2015年1月1日至2015年12月31日”。根据2008年1月1日实施的《中华人民共和国企业所得税法》第28条的规定：国家需要重点扶持的高新技术企业，减按15%的税率征收企业所得税。上述公司报告期内执行15%的所得税优惠税率。高新技术企业的有效期为三年。在高新技术企业证书有效期到期后，若上述公司不能通过高新技术企业复审或未来国家变更或取消高新技术企业税收优惠政策，这将对公司未来的经营业绩产生一定的影响。

（七）滨州发动机尚未实际开展对外经营的风险

公司拟收购的标的资产之一滨州发动机自2014年8月份成立至今，一直从事发动机部件生产项目的筹建工作。截至2016年3月末，该项目尚未完成，并未实

际开展对外经营，并无经营收入，故本次交易中采用资产基础法评估结果作为定价依据，但不排除因宏观经济环境、市场、产业政策等发生重大不利变化，导致滨州发动机项目建设工作未能按期完成，或产生经营计划发生重大调整，而影响未来经营收入实现的风险。提请投资者注意滨州发动机的经营风险。

（八）拟购买的滨州发动机所投资公司对外方股东技术依赖风险

滨州发动机所投资公司翰昂通过合资形式开展生产，主要生产技术由外方股东HANON SYSTEMS提供。翰昂每投入一个新产品（一般指拿到整车厂新车型订单）时双方签订补充协议，由HANON SYSTEMS向翰昂提供新产品的相关技术。虽然翰昂与HANON SYSTEMS签订的关于提供生产技术的补充协议有效期为至客户新产品停止生产，保证了翰昂持续地使用该项技术进行生产；并且翰昂在长期的生产中积攒了丰富的经验，并一直积极从事自主研发工作，目前已取得了多项专利技术，能够独立完成对已有产品的改造和升级，但仍然存在对外方股东HANON SYSTEMS技术依赖的风险。

（九）拟购买的滨州发动机所投资企业分红政策风险

本次交易拟购买的滨州发动机所投资企业中，翰昂、天纳克减振、天纳克排气分红政策中没有强制性分红保障条款对每年必须进行利润分配进行约定。因此，本次交易后不排除存在因上述公司业务发展需要、分红决议未通过董事会审议等原因导致当年实现利润不能及时进行分配的风险。在上述公司当年不及时进行分红的情况下，上市公司的投资回报将会降低，可能会造成渤海活塞投资活动所产生的现金流入的减少。

三、上市公司业绩下滑的风险

上市公司2014年、2015年的营业收入分别为117,880.25万元和102,511.12万元，分别实现归属于上市公司股东的净利润9,754.71万元、2,232.61万元，上市公司实现归属于上市公司股东的净利润与上年年同期相比，减少77.11%，业绩减少的主要原因如下：

- 1、上市公司2014年同期处置子公司长春渤海活塞有限公司土地及建筑物产

生营业外收入5,211.36万元计入当期损益，而2015年公司没有该项收入，导致公司本报告期归属于上市公司股东的净利润下降。

2、受宏观经济形势及行业总体形势影响，2015年上市公司产品销售收入同比下降13.04%，导致归属于上市公司股东的净利润同比下降。

2016年1-9月，上市公司营业收入较上年同期增加19.59%，利润总额较上年同期增加76.58%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润较上年同期增长342.51%。虽然2016年上市公司营业收入和营业利润持续增长，但考虑到2016年被担保方存在债务逾期情况，因此，提请广大投资者注意因为履行代偿义务增加营业外支出风险。

四、其他风险

（一）股价波动风险

股票市场投资收益与风险并存。股票价格的波动不仅受公司的盈利水平和发展前景的影响，而且受国家宏观经济政策调整、金融政策的调控、股票市场的投机行为、投资者的心理预期等诸多因素的影响。因此，股票市场价格可能出现波动，从而给投资者带来一定的风险。尤其提醒投资者注意的是，本次交易能否顺利实施以及相关事项进展情况等均存在诸多不确定性因素，二级市场的股票价格可能会因此发生波动，敬请投资者注意投资风险。

（二）不可控因素的风险

政治、经济、自然灾害等其他不可控因素也可能给公司及投资者带来不利影响。公司提醒投资者注意相关风险。

（三）摊薄即期回报的风险

本次重组完成后，公司净资产规模将大幅增加，总股本亦相应增加；根据中兴华出具的中兴华阅字（2016）第SD03-0004号《审阅报告》，假设本次交易在2015年期初完成，2015年度、2016年1-4月净利润和每股收益均有所增加，有利于维护上市公司股东的利益。但是，不排除存在以下可能：本次重组完成后，标的公司实际业绩下滑，配套募集资金使用效益实现需要一定周期，未来收益无法

按预期完全达标，导致公司未来每股收益在短期内出现下滑，导致公司的即期回报可能被摊薄。因此，特提醒投资者关注本次重组可能摊薄即期回报的风险。

目录

声明	1
一、上市公司声明	1
二、交易对方声明	1
三、中介机构声明	2
重大事项提示	3
一、本次重组情况概要	3
二、本次发行股份及支付现金购买资产的简要情况	4
三、本次配套募集资金安排	12
四、本次交易涉及的资产评估和作价情况	17
五、本次交易构成重大资产重组	18
六、本次交易构成关联交易	19
七、本次交易不构成借壳上市	19
八、本次交易不会导致公司股票不符合上市条件	20
九、本次交易对上市公司的影响	20
十、本次交易相关方作出的重要承诺	21
十一、本次交易履行的审批程序情况	34
十二、本次交易对中小投资者权益保护的安排	38
十三、关于摊薄即期回报的风险提示和相关措施	40
重大风险提示	44
一、与本次交易相关的风险	44
二、标的资产业务经营相关的风险	47
三、上市公司业绩下滑的风险	51
四、其他风险	52
目录	54
释义	58
第一章 本次交易概述	61
一、本次交易的背景	61
二、本次交易的目的	62
三、本次交易的决策过程	63
四、本次交易的具体方案	67
五、本次交易对上市公司的影响	83
第二章 上市公司基本情况	85

一、公司概况	85
二、历史沿革及股本变动情况	85
三、公司最近三年的控股权变动情况	90
四、最近三年重大资产重组情况	90
五、主营业务情况	91
六、最近三年及一期的主要财务指标	91
七、控股股东及实际控制人情况	92
八、上市公司及其董事、高级管理人员最近三年行政处罚、刑事处罚及诚信情况	93
九、上市公司最近三年规范运作情况	94
十、上市公司上市之后承诺履行情况	94
十一、上市公司最近三年的业绩真实性和会计处理合规性	97
第三章 交易对方基本情况	99
一、交易对方概况	99
二、发行股份购买资产交易对方情况	99
三、募集配套资金交易对方情况	115
四、交易对方之间的关联关系及一致行动人情况	119
五、交易对方与上市公司及控股股东、持股5%以上股东之间关联关系	119
六、交易对方向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况	119
七、交易对方及其主要管理人员最近五年内受到行政处罚情况	119
八、交易对方及其主要管理人员最近五年的诚信情况	123
第四章 交易标的的基本情况	125
一、滨州发动机100%股权	125
二、泰安启程49%股权	219
第五章 发行股份情况	239
一、发行股份及支付现金购买资产的概况	239
二、发行股份及支付现金购买资产的股份发行情况	239
三、募集配套资金	244
四、本次交易前后主要财务指标对比	262
五、本次发行对公司股权结构及控制权的影响	263
第六章 交易标的的评估情况	264
一、滨州发动机评估基本情况	264
二、泰安启程的评估情况	329
三、上市公司董事会关于拟购买资产的评估合理性及定价公允性分析	349
四、独立董事对本次交易评估事项及交易价格的意见	370

第七章 与本次交易有关的协议和安排	371
一、发行股份及支付现金购买资产协议及补充协议	371
二、减值补偿协议	382
三、募集配套资金股份认购协议及补充协议	385
第八章 本次交易的合规性分析	390
一、本次交易符合《重组办法》第十一条的规定	390
二、本次交易符合《重组办法》第四十三条要求的规定	395
三、本次交易符合《重组办法》第四十四条及其适用意见要求的说明	400
四、本次交易符合《重组规定》第四条的要求	400
五、本次重组相关主体不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股 票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组之 情形	402
六、本次交易不存在《发行办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情 形	402
七、中信建投证券股份有限公司担任本次交易的独立财务顾问符合《上市公 司并购重组财务顾问业务管理办法》第十七条的规定	403
八、独立财务顾问和律师对本次交易是否符合《重组办法》的意见	406
第九章 管理层讨论与分析	407
一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析	407
二、标的公司所处行业特点和行业地位	414
三、标的公司财务状况及盈利能力分析	445
四、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、每股收益等财务指标 和非财务指标的影响分析	462
第十章 财务会计信息	477
一、标的资产最近两年及一期的简要财务报表	477
二、上市公司最近一年及一期的备考合并财务报表	485
第十一章 同业竞争和关联交易	489
一、本次交易对公司同业竞争的影响	489
二、本次交易对上市公司关联交易的影响	490
第十二章 风险因素	496
一、与本次交易相关的风险	496
二、标的资产业务经营相关的风险	499
三、上市公司业绩下滑的风险	503
四、其他风险	504

第十三章 其他重要事项	505
一、本次交易完成后上市公司资金、资产被实际控制人或其他关联人占用或为其提供担保情况	505
二、上市公司负债结构是否合理，是否存在因本次交易大量增加负债（包括或有负债）的情况	505
三、上市公司最近十二个月发生资产交易的情况	506
四、本次交易对上市公司治理机制的影响	506
五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应的安排、董事会对上述情况的说明	506
六、关于本次交易相关人员买卖股票的自查报告	509
七、上市公司停牌前股价无异常波动的说明	511
八、保护投资者合法权益的相关安排	511
九、本次交易未侵犯中小股东的权利	514
十、其他影响股东及其他投资者做出合理判断的、有关本次交易的所有信息	516
第十四章 独立董事及中介机构对本次交易的意见	517
一、独立董事对本次交易的意见	517
二、独立财务顾问对本次交易的意见	518
三、律师对本次交易的意见	520
第十五章 本次交易相关证券服务机构	522
一、独立财务顾问	522
二、法律顾问	522
三、标的资产审计机构	522
四、上市公司审计机构	523
五、标的资产评估机构	523
第十六章 董事及相关中介机构的声明	524
一、董事声明	524
二、独立财务顾问声明	525
三、法律顾问声明	526
四、审计机构声明	527
五、资产评估机构声明	528
六、审计机构声明	529
第十七章 备查文件及地点	530
一、备查文件	530
二、备查地点	531

释义

在本报告书中，除非另有说明，下列简称具有如下含义：

公司/上市公司/本公司/渤海活塞	指	山东滨州渤海活塞股份有限公司
海纳川	指	北京海纳川汽车部件股份有限公司
诺德科技	指	诺德科技股份有限公司及其前身诺德轮毂制造有限公司
北汽集团	指	北京汽车集团有限公司，其前身和曾用名包括：北京市汽车工业公司、北京市汽车工业总公司、北京汽车工业联合公司、北京汽车工业总公司、北京汽车工业集团总公司、北京汽车工业控股有限责任公司
滨州发动机	指	海纳川（滨州）发动机部件有限公司
泰安启程	指	泰安启程车轮制造有限公司
英瑞杰	指	北京彼欧英瑞杰汽车系统有限公司，曾用名英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司
天纳克排气	指	天纳克（北京）排气系统有限公司
天纳克减振	指	天纳克（北京）汽车减振器有限公司，曾用名北京蒙诺汽车减震器有限公司
翰昂	指	翰昂汽车零部件（北京）有限公司，曾用名伟世通汽车空调（北京）有限公司
北工投	指	北京工业发展投资管理有限公司
北京新能源	指	北京新能源汽车股份有限公司
标的公司	指	海纳川（滨州）发动机部件有限公司与泰安启程车轮制造有限公司
标的资产	指	海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权与泰安启程车轮制造有限公司49%股权
交易对方	指	北京海纳川汽车部件股份有限公司、诺德科技股份有限公司、北京汽车集团有限公司
各方/交易各方	指	山东滨州渤海活塞股份有限公司及各交易对方
《发行股份及支付现金购买资产协议》	指	山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京海纳川汽车部件股份有限公司、诺德科技股份有限公司签署的附条件生效的《发行股份及支付现金购买资产协议》
《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》	指	山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京海纳川汽车部件股份有限公司、诺德科技股份有限公司签署的附条件生效的《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》

《股份认购协议》	指	山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京汽车集团有限公司签署的附条件生效的《山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京汽车集团有限公司之股份认购协议》
《股份认购协议之补充协议》	指	山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京汽车集团有限公司签署的附条件生效的《山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京汽车集团有限公司之股份认购协议之补充协议》
《减值补偿协议》		山东滨州渤海活塞股份有限公司与北京海纳川汽车部件股份有限公司、诺德科技股份有限公司签署的附条件生效的《减值补偿协议》
发行对象	指	交易对方及其他参与本次募集配套资金的符合条件的特定投资者
本次交易/本次重大资产重组/本次重组	指	渤海活塞本次向海纳川发行股份及支付现金购买其所持有的滨州发动机100%股权，本次向诺德科技发行股份及支付现金购买其所持有的泰安启程49%股权，并向包含北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金的行为
本报告书	指	《山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》
滨州发动机长期股权投资	指	滨州发动机持有的长期股权投资，包括泰安启程车轮制造有限公司51%股权、英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司40%股权、翰昂汽车零部件（北京）有限公司20%股权、天纳克（北京）汽车减振器有限公司35%股权、天纳克（北京）排气系统有限公司49%股权
报告期/最近两年及一期	指	2014年度、2015年度和2016年1-4月
审计基准日	指	2016年4月30日
评估基准日	指	2015年12月31日
交割日	指	本次交易对方将标的资产过户至上市公司名下之日
过渡期间/损益期间	指	指自评估基准日次日起至交割日（含交割当日）止的期间
滨州市国资委	指	滨州市人民政府国有资产监督管理委员会
北京市国资委	指	北京市人民政府国有资产监督管理委员会
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
工商局	指	工商行政管理局
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会

商务部	指	中华人民共和国商务部
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
财政部	指	中华人民共和国财政部
国务院	指	中华人民共和国国务院
国家质检总局	指	中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中信建投证券/独立财务顾问	指	中信建投证券股份有限公司
普华永道/审计机构	指	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
金杜/律师/法律顾问	指	北京市金杜律师事务所
中企华/资产评估机构	指	北京中企华资产评估有限责任公司
中兴华	指	中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《重组办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》（2014年修订）
《重组规定》	指	《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》
《发行管理办法》	指	《上市公司证券发行管理办法》（中国证券监督管理委员会令第30号）
《准则第26号》	指	《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组》（2014年12月修订）
《上市规则》	指	《上海证券交易所股票上市规则》（2014年修订）
《发行实施细则》	指	《上市公司非公开发行股票实施细则（2011年修订）》
《证券期货法律适用意见第12号》	指	《<上市公司重大资产重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第12号》
元、万元、亿元	指	人民币元、万元、亿元
m ²	指	平方米

注：本报告中若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，为四舍五入原因造成。

第一章 本次交易概述

一、本次交易的背景

（一）公司传统的活塞业务增长受阻

2014年，国家淘汰国二国三、切换国四的强制政策，商用车市场出现萎缩，特别是重、中、轻型柴油机市场，2014年产销量均出现不同程度的下滑。公司的主要产品为商用车活塞，受商用车市场销量下滑的影响，公司的活塞业务增长受阻。2015年以来，受国内外宏观经济增速趋缓的影响，我国汽车市场进入相对稳定的微增长阶段。据中国汽车工业协会统计，2015年全国汽车销量同比仅增长4.68%，其中商用车销量同比下滑8.97%。受行业影响，公司的活塞业务收入也有不同程度的下滑。

（二）政策支持、我国汽车保有量大，汽车后市场空间广阔

2016年1月16日，商务部网站发布了《汽车销售管理办法（征求意见稿）》，正式办法有望2016年年内正式实施。正品零部件垄断销售、劣质零部件市场横行是零部件流通的顽疾，未来的汽车零部件流通有望更加市场化、透明化，汽车零部件行业将持续受益。

随着我国经济发展水平提高和汽车普及率的不断提升，我国汽车的保有量快速增长，平均车龄不断提升，汽车维修保养的需求巨大，汽车的后市场空间广阔。在此背景下，汽车零部件生产企业作为汽车维修企业的供应商将成为最大受益者之一。

（三）新能源、汽车轻量化成为趋势

目前，我国汽车的整车销售增速降低，汽车行业朝着新能源、轻量化等方向发展，该等新型领域成为新的市场蓝海。2015年，我国新能源汽车产量同比增长四倍，达37.9万辆，增长迅速。但目前新能源汽车的续航能力较弱是制约其发展的主要因素，除了增大电池容量外，减轻车身自重也是解决其续航能力的重要因素。

素。不仅是新能源汽车，传统能源汽车的轻量化因有助于减少排放，改善环境也成为趋势。我国传统的汽车制造材料以钢材为主，铝制汽车零部件较少，未来铝合金汽车零部件有望逐步替代钢制零部件用于汽车制造，铝制汽车零部件销售量有望实现大幅增长。

二、本次交易的目的

（一）布局汽车核心零部件业务

此次交易完成后，上市公司将整合海纳川旗下优质的业务资源，主营业务不再局限于活塞类业务。上市公司可以整合海纳川、北汽集团、子公司其他股东方的客户资源开拓所布局业务的市场，产品种类和业务类型将进一步得到扩展。

（二）发展轻量化、新能源汽车零部件产业链

北汽集团高度重视汽车轻量化发展，并提出北汽轻量化十三五期间发展计划。上市公司地处山东滨州市，该市铝产品资源丰富。依托山东滨州市铝产品资源，渤海活塞将是北汽集团汽车零部件板块汽车轻量化战略的主要实施主体。本次交易标的资产之一的滨州发动机将与滨州的铝生产企业达成战略合作，为其提供低价优质液态铝供其生产铝制品汽车零部件，这将大幅缩减上市公司铝制品汽车零部件的成本，为上市公司发展轻量化、新能源汽车零部件产业链提供有力支持。同时，上市公司将依托标的公司现有的技术优势重点研发汽车铝合金制品零部件，形成轻量化、新能源汽车配件产业链，为包括北京新能源在内的客户提供铝合金零部件产品，在减轻车身重量的同时提高电动汽车的续航能力。

（三）提升上市公司盈利能力

本次重组后，上市公司将间接持有的英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司股权，四家公司的主营业务包括生产塑料燃油系统、汽车热交换系统、机动车减振悬挂系统以及汽车排气系统，有较好的盈利能力，近三年累计向交易对方海纳川现金分红24,378.82万元，为海纳川提供了稳定的现金流。本次交易完成后，上述四家公司通过滨州发动机为上市公司带来稳定的现金流收益和投资回报，有助于上市公司现金流增加和提高盈利能力。

三、本次交易的决策过程

(一) 上市公司已获得的批准

1、2016年2月3日，渤海活塞召开第六届董事会第三次会议，审议通过《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》、《关于〈山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案〉的议案》、《关于提请股东大会批准北京海纳川汽车部件股份有限公司、北京汽车集团有限公司免于以要约收购方式增持公司股份的议案》等相关议案，关联董事在表决时进行了回避。独立董事审核了本次交易相关文件，对本次交易事项进行书面认可，同意提交公司董事会审议，并对本次交易事项发表了独立董事意见。

2、2016年5月31日，本次交易涉及的标的资产的评估结果经北京市国资委以京国资产权[2016]90号、京国资产权[2016]91号文予以核准。

3、2016年5月31日，渤海活塞召开第六届董事会第八次会议，审议通过了《关于公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）及其摘要的议案》等相关议案，关联董事在表决时进行了回避。独立董事审核了本次交易相关文件，对本次交易事项进行书面认可，同意提交公司董事会审议，并对本次交易事项发表了独立董事意见。

4、2016年6月15日，北京市国资委出具了“京国资产权 [2016] 68号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份购买资产并配套融资的批复》。

5、2016年6月16日，渤海活塞召开2016年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）及其摘要的议案》、《关于提请股东大会批准北京海纳川汽车部件股份有限公司、北京汽车集团有限公司免于以要约收购方式增持公司股份的议案》等相关议案。按照《上市公司收购管理办法》的规定，在本次交易获得批准实施后，北汽集团直接及间接持有的公司股份将进一步增加，本次交易将触发海纳川、北汽集团要约收购义务。渤海活塞股东大会同意北汽集团和海纳川免于以要约方式增持股份。

6、2016年6月20日，渤海活塞召开第六届董事会第九次会议，审议通过了《关

于调整本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》和《关于本次调整发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案不构成重大调整的议案》，关联董事在表决时进行了回避。独立董事对调整本次募集配套资金方案发表了独立董事意见。

7、2016年9月2日，渤海活塞召开第六届董事会第十一次会议，审议通过了《关于调整本次重大资产重组发行股份及支付现金购买资产的股份发行价格的议案》、《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》和《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，关联董事在表决时进行了回避。独立董事对调整本次重大资产重组股份发行价格和股份发行价格调整机制发表了独立董事意见。

8、2016年9月14日，北京市国资委出具了“京国资产权[2016]152号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于同意山东滨州渤海活塞股份有限公司重大资产重组项目发行方案调整的批复》。

9、2016年9月19日，渤海活塞召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》、《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》。

10、2016年12月1日，中国证监会出具《关于核准山东滨州渤海活塞股份有限公司向北京海纳川汽车部件股份有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》，对本次重组予以核准。

(二) 交易对方已获得的批准

1、北汽集团已获得的批准

2016年1月29日，北汽集团召开董事会2016年第二次会议，会议同意渤海活塞拟通过发行股份及支付现金相结合的方式购买海纳川持有的滨州发动机100%股权和诺德科技持有的泰安启程49%股权并拟向不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金。会议同意北汽集团参与渤海活塞本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。

2016年6月15日，北京市国资委下发了“京国资产权[2016]68号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股

份购买资产并配套融资的批复》。

2、海纳川已获得的批准

2016年2月1日，海纳川召开了第二届董事会第二十一次会议，会议同意渤海活塞通过发行股份和支付现金相结合的方式购买海纳川持有的滨州发动机100%股权。

同日，海纳川召开了2016年第三次股东大会，会议同意渤海活塞通过发行股份和支付现金相结合的方式购买海纳川持有的滨州发动机100%股权。

2016年5月31日，海纳川召开了第二届董事会第二十七次会议，审议通过了评估结果及交易价格、减值补偿协议等相关议案。

同日，海纳川召开了2016年第七次股东大会，同意海纳川公司参与渤海活塞重大资产重组、评估结果及交易价格、减值补偿协议等事项。

3、诺德科技已获得的批准

2016年2月3日，诺德科技召开了第一届董事会第十一次会议，会议同意渤海活塞通过发行股份和支付现金相结合的方式购买诺德科技持有的泰安启程49%股权。

2016年5月31日，诺德科技召开了第一届董事会第十五次会议，审议通过了与渤海活塞签署附条件生效的资产购买协议和减值补偿协议等与本次交易相关的协议或文件等相关议案。

本次交易，诺德科技拟将泰安启程49%的股权作价17,550.66万元转让给渤海活塞。

根据诺德科技的《公司章程》，股东大会审议公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期总资产30%的事项。诺德科技截至2015年12月31日的总资产为730,994,350.69元，总资产的30%为219,298,305.207元，大于泰安启程49%的股权作价。

综上，诺德科技转让泰安启程股权的作价未超过诺德科技2015年12月31日总资产的30%，不需要经诺德科技股东大会审议通过。

4、本次交易不需要履行境外交易所相关审批程序

英瑞杰、翰昂汽车、天纳克减振、天纳克排气分别为滨州发动机的下属参股子公司，本次交易将导致滨州发动机的股东由海纳川变为渤海活塞，不会导致英

瑞杰、翰昂汽车、天纳克减振、天纳克排气的股权结构发生变化，因此本次交易不需要履行境外交易所的审批程序。

5、诺德科技转让泰安启程49%股权不需要国资部门审批

诺德科技直接或间接的股东中无国有资本，因此诺德科技转让泰安启程49%的股权不需要国资部门审批。

6、本次交易不需要履行外资审批程序

本次交易不会导致英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气的股权结构发生变化，因此本次交易不需要履行外资审批程序。

7、本次交易不需要北京市人民政府批准

根据《企业国有资产交易监督管理办法》第八条，转让方为多家国有股东共同持股的企业，由其中持股比例最大的国有股东负责履行相关批准程序；各国有股东持股比例相同的，由相关股东协商后确定其中一家股东负责履行相关批准程序。

根据海纳川的股权结构，北汽集团持股比例为60%，北工投持股比例为40%，按照《企业国有资产交易监督管理办法》第八条的规定，由北汽集团履行相关审批程序。

本次交易已经海纳川第二届董事会第二十一次会议、2016年第三次股东大会、第二届董事会第二十七次会议审议通过；经海纳川股东北汽集团董事会2016年第二次会议审议通过；经海纳川股东北京工业发展投资管理有限公司第四届董事会第六次会议审议通过；经北京市国资委“京国资产权[2016]68号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份购买资产并配套融资的批复》和北京市国资委“京国资产权[2016]152号”《北京市人民政府国有资产监督管理委员会关于同意山东滨州渤海活塞股份有限公司重大资产重组项目发行方案调整的批复》批准。

综上，本次交易已经由北汽集团履行了相关审批程序，本次交易不需要北京市人民政府批准。

四、本次交易的具体方案

（一）发行股份及支付现金购买滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权

上市公司拟向海纳川发行股份及支付现金购买其所持有的滨州发动机100%股权，向诺德科技发行股份及支付现金购买其所持有的泰安启程49%股权，根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号）、《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），以2015年12月31日为评估基准日，滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权评估值分别为216,645.25万元和18,964.72万元。

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。根据《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，经交易各方友好协商，确定本次交易的标的资产滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权的交易价格以具有证券业务资质的评估机构评估并经北京市国资委核准后的资产评估报告载明的标的资产评估值为依据，在扣减现金分红后分别为215,173.48万元与17,550.66万元。

经交易各方协商确定滨州发动机100%股权交易价格和泰安启程49%股权交易价格分别为215,173.48万元和17,550.66万元，支付方式具体如下：

单位：万元

交易对方	出售比例	出售价值	现金支付部分		股份支付部分	
			金额	支付比例	股数（股）	支付比例
海纳川	100%	215,173.48	32,276.02	15%	219,038,871	85%
诺德科技	49%	17,550.66	2,632.60	15%	17,865,941	85%

1、发行定价

本次发行股份及支付现金购买资产定价基准日为公司第六届董事会第三次会议决议公告日。公司向海纳川、诺德科技非公开发行股票的发行价格为9.00元

/股，系定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%，符合《重组办法》的规定。董事会决议公告日前20个交易日公司股票交易均价=决议公告日前20个交易日公司股票交易总额/决议公告日前20个交易日公司股票交易总量。

2016年7月6日，公司实施2015年度利润分配方案，每股派发现金红利0.01元（含税），实施完成后，股票发行价格调整为8.99元/股。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于调整本次重大资产重组发行股份及支付现金购买资产的股份发行价格的议案》，定价基准日由“上市公司第六届董事会第三次会议决议公告日”调整为“上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日”，调整后的股份发行价格为调整后的定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%，即8.35元/股。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对本次发行股份购买资产的发行价格进行相应调整。

2、发行数量

根据本次交易评估值及发行价格，上市公司本次发行的对价股份总数确定为236,904,812股。发行对价股份数量计算具体公式如下：

本次发行的总股份数量（即对价股份数量）=（本次交易标的资产的交易价格-对价现金金额）/发行价格。根据上述公式计算的股份数量中，不足一股的余额赠予上市公司。最终发行股份数量以中国证监会核准数量为准。

序号	交易对方	发行股份（股）
1	海纳川	219,038,871
2	诺德科技	17,865,941
合计		236,904,812

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，发行价格将作相应调整，发行股份数量也将随之进行调整。

3、锁定期安排

根据上市公司与海纳川、诺德科技签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》以及发行股份及支付现金购买资产的交易对方出具的股份锁定承诺函，本次交易中，发行股份及支付现金购买资产的交易对方取得的上市公司股份锁定期安排如下，符合《重组办法》第

四十六条、四十八条的规定：

交易对方	锁定期	股份锁定期说明	锁定期延长说明
海纳川	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（一）款的规定，因海纳川系上市公司实际控制人控制的关联方，因此海纳川自发行结束之日起36个月内不转让。 根据《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，海纳川持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。
诺德科技	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（三）款的规定，因诺德科技取得本次发行的股份时，对其用于认购股份的资产持续拥有权益的时间很有可能不足12个月，因此诺德科技承诺自本次发行结束之日起36个月内不转让。 参考《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，诺德科技自愿将持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

本次发行结束后，海纳川和诺德科技基于本次发行而享有的渤海活塞送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。若上述锁定期的安排与证券监管机构的最新监管规定不相符，将根据相关监管规定进行相应调整。限售期满后，股份转让将按照中国证监会和上交所的相关规定执行。

4、过渡期间损益归属

自评估基准日至资产交割日，滨州发动机、泰安启程如实现盈利，或因其他原因而增加的净资产的部分归上市公司所有；如发生亏损，或因除上市公司与交易双方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》中约定的分红行为之外的其他原因而减少的净资产部分，在双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所编制的交割审计报告出具后60个工作日内，由海纳川、诺德科技分别以现金方式按照其所转让的标的公司股权比例向上市公司全额补足。

5、关于滚存未分配利润的安排

在本次发行完成后，由上市公司新老股东共同享有上市公司本次发行前的滚

存未分配利润。

6、发行股份购买资产股份发行价格调整方案

(1) 调整对象

调整对象为本次发行股份购买资产的股份发行价格。标的资产的定价不做调整。

(2) 价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次交易价格调整方案。

(3) 可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

(4) 调价触发条件

①上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

②汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

(5) 调价基准日

可调价期间内，“（4）调价触发条件”中①或②项条件满足至少一项的任一交易日当日。

(6) 发行价格调整

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行调整。

董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日（不包含调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行价格进行调整的，则上市公司后续不再对发行股份购买资产的发行价格进行调整。发行股份购买资产发行价格的调整不以配套融资股份发行价格的调整为前提。

（7）发行股份数量的调整

如果对发行价格进行了调整，则本次交易中“发行股份及支付现金购买资产”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

（8）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整，最终发行股数以中国证监会最终核准的股数为准。

（9）调价触发条件的依据及合理性

①设置发行价格调整方案的依据

根据《重组办法》第四十五条第三款、第四款的规定：

“本次发行股份购买资产的董事会决议可以明确，在中国证监会核准前，上市公司的股票价格相比最初确定的发行价格发生重大变化的，董事会可以按照已经设定的调整方案对发行价格进行一次调整。

前款规定的发行价格调整方案应当明确、具体、可操作，详细说明是否相应调整拟购买资产的定价、发行股份数量及其理由，在首次董事会决议公告时充分披露，并按照规定提交股东大会审议。股东大会作出决议后，董事会按照已经设定的方案调整发行价格的，上市公司无需按照本办法第二十八条的规定向中国证监会重新提出申请。”

根据《准则第26号》第五十四条第（一）项第2条的规定：

“本次发行股份购买资产的董事会决议明确的发行价格调整方案。发行价格调整方案应当建立在大盘和同行业因素调整基础上，触发发行价格调整的情形应当明确、具体、可操作，并充分说明理由。如出现上市公司发行价格的调整，还应当说明调整程序、是否相应调整交易标的的定价及理由、发行股份数量的变化情况”。

因筹划重大事项，渤海活塞于2015年10月30日开市起停牌。停牌至首次董事

会决议公告日期间，A股市场于2016年1月出现较大跌幅，为应对因整体资本市场波动以及上市公司所处行业A股二级市场表现变化等市场及行业因素造成的上市公司股价下跌对本次交易可能产生的不利影响，根据《重组办法》及《准则第26号》的上述规定，公司设置了发行价格调整方案。

本次交易涉及的发行股份购买资产股份发行价格调整方案已经公司第六届董事会第三次会议、第六届董事会第八次会议及公司2016年第二次临时股东大会审议通过，关联董事及关联股东已回避表决。发行股份购买资产股份发行价格调整方案已生效。

②调价基准日的合理性

根据现行的价格调整方案，“董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日（不包含调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。”调价基准日为“可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。”可调价期间为“上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。”

根据上述条件，调价基准日为可调价期间内“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的”多个交易日中的一个，发行人通过决定调价的董事会会议决议对调价基准日进行明确。

上述发行股份购买资产股份发行价格调整方案依据《重组办法》第四十五条第三款、第四款的规定和根据《准则第26号》第五十四条第（一）项第2条的规定制定，本次发行股份购买资产的价格调整方案详细说明了价格调整方案对象、价格调整方案的生效条件、可调价期间、调价触发条件、调价基准日、发行价格调整、发行股份数量调整、调价基准日至发行日期间除权或除息事项等具体条款，发行价格调整方案明确、具体、可操作，并已根据《重组办法》第四十五条第四款的规定在首次董事会决议，即第六届董事会第三次会议的决议公告时充分披露，并经第六届董事会第四次会议修订、完善，并按照规定提交公司2016年第二次临时股东大会审议通过。

综上所述，调价基准日的确定及生效程序符合《重组办法》第四十五条相关规定和《准则第26号》的相关规定。

目前，调价触发条件已满足，根据公司第六届董事会第十一次会议决议，对发行股份购买资产的价格进行调整，调价基准日确定为第六届董事会第十一次会议决议公告日，符合价格调整方案关于“调价基准日”的成就条件，符合《重组办法》第四十五条相关规定。

③调价触发的合理性

根据发行价格调整方案，触发条件为：

“（1）上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

（2）汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。”

公司发行价格调整的触发条件的选取建立在大盘和同行业因素调整基础上，符合《重组办法》第四十五条、《准则第26号》第五十四条第（一）项相关规定。

（10）目前已触发发行价格调整情形

公司已于2016年6月16日召开2016年第二次临时股东大会，审议通过了本次发行股份及支付现金购买资产方案（包括发行价格调整机制）等相关议案，并于次日公告了股东大会决议。截至2016年9月3日前，自2016年7月25日至8月2日的连续30个交易日中有13个交易日，上证综数（000001.SH）收盘点数较渤海活塞因本次交易首次停牌日前一交易日（即2015年10月29日）收盘点数（即3,387.32点）的跌幅超过10%。因此，本次交易的发行价格调整机制已触发。

（11）公司的调价安排

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，对本次发行股份购买资产的发行价格进行了调整。本次调整发行价格的调价基准日为公司第六届董事会第十一次会议决议公告日，调整后的发行价格为8.35元/股，不低于调价基准日前20个交易日渤海活塞A股股票交易均价的90%（即8.35元/股）。

7、上市地点

本次发行的股份拟在上交所上市。

8、减值测试及补偿安排

（1）滨州发动机的减值测试及补偿安排

为保证渤海活塞及其公众股东利益，海纳川作为滨州发动机股东暨本次交易的交易对方，承诺就本次交易项下的滨州发动机长期股权投资减值额承担补偿义务。

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度（以下简称“补偿期限”）内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对滨州发动机长期股权投资进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果滨州发动机长期股权投资价值合并计算后存在减值额的，海纳川将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为滨州发动机长期股权投资交易作价减去期末滨州发动机长期股权投资合并计算的评估值并扣除补偿期限内滨州发动机长期股权投资涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示滨州发动机长期股权投资存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），海纳川将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：滨州发动机长期股权投资期末减值额÷本次发行的股份价格－已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

（2）泰安启程的减值测试及补偿安排

为保证渤海活塞及其公众股东利益，诺德科技作为泰安启程股东暨本次交易的交易对方，承诺就泰安启程49%股权减值额承担补偿义务。

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对泰安启程进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果泰安启程价值计算后存在减值额的，诺德科技将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为

泰安启程49%股权交易作价减去期末泰安启程49%股权的评估值并扣除补偿期限内泰安启程49%股权涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示泰安启程49%股权存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），诺德科技将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：泰安启程49%股权期末减值额÷本次发行的股份价格－已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

（二）募集配套资金

本次募集配套资金总额不超过拟购买资产交易价格的100%，且不超过169,246.62万元。其中，北汽集团参与本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。本次募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研发中心，以及支付本次交易现金对价和中介机构费用。

1、发行定价

根据《发行管理办法》第三十八条规定：上市公司非公开发行股票，发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十。

本次募集配套资金的定价基准日为公司第六届董事会第三次会议决议公告日。

本次募集配套资金的发行价格为不低于定价基准日前20个交易日的股票交易均价的90%，即不低于9.00元/股。

2016年7月6日，公司实施2015年度利润分配方案，每股派发现金红利0.01元（含税），实施完成后，本次募集配套资金的股票发行价格调整为不低于8.99元/股。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，定价基准日由“上市公司第六届董事会第三次会议决议公告日”调整为“上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日”，发行价格不低于定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%，即不低于8.35元/股。2016年9月19日，公司2016年第三次临

时股东大会审议通过了上述议案。

最终发行价格在公司取得证监会关于本次重组的核准批文后，由公司董事会根据股东大会的授权，依据有关法律、行政法规及其他规范性文件的规定及市场情况，并根据发行对象申购报价的情况，与本次募集配套资金发行的主承销商协商确定。北汽集团不参与询价，接受最终的询价结果并以该价格认购股份。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对本次配套融资的发行价格进行相应调整。

2、发行数量

本次募集配套资金的发行数量的公式为：本次募集配套资金的发行数量=本次拟募集配套资金÷本次募集配套资金的发行价格。若依据上述公式计算后所能换取的公司股份数不为整数时，则对于不足一股的情况时应向下调整为整数。本次募集配套资金的规模为不超过169,246.62万元。按照本次募集配套资金的发行底价计算，向包括北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者发行股份数量不超过202,690,562股。

本次募集配套资金非公开发行股票数量，以中国证监会最终核准的发行数量为准。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，本次募集配套资金项下的股份发行数量也将根据调整后的发行价格作相应调整。

3、锁定期安排

北汽集团本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起36个月内不得转让。其他投资者本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起12个月内不得转让。在本次发行股份购买资产完成后12个月内，北汽集团将不转让其在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上交所的规则办理。北汽集团在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但北汽集团将促使受让

方遵守前述锁定期承诺。限售期届满后按中国证监会和上交所的相关规定执行。

4、配套融资股份发行价格调整方案

(1) 调整对象

调整对象为本次募集配套资金的股份发行底价。

(2) 价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次募集配套资金的调整方案。

(3) 可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

(4) 调价触发条件

①上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

②汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

(5) 调价基准日

可调价期间内，“（4）调价触发条件”中①或②项条件满足至少一项的任一交易日当日。

(6) 发行底价调整机制

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次募集配套资金的股票发行底价进行调整。

董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行底价进行调整的，则公司后续不再对本次募集配套资金

的股份发行底价进行调整。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》，对原关于董事会可以按照已经设定的调整方案对发行底价进行一次调整的对应条款进行了调整，并于2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了上述议案，调整后的方案增加了由董事会拟订调整后的发行价格，并经公司股东大会审议通过后实施的程序。

（7）发行股份数量的调整

如果调整了发行底价，本次重大资产重组中“募集配套资金”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

（8）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整。

（9）募集配套资金发行底价调整履行的程序符合募集配套资金发行底价调整方案和证监会相关规定

根据中国证监会《上市公司非公开发行股票实施细则》第七条规定：“定价基准日可以为关于本次非公开发行股票的董事会决议公告日、股东大会决议公告日，也可以为发行期的首日”；第十六条规定：“非公开发行股票的董事会决议公告后，出现以下情况需要重新召开董事会的，应当由董事会重新确定本次发行的定价基准日：（一）本次非公开发行股票股东大会决议的有效期已过；（二）本次发行方案发生变化；（三）其他对本次发行定价具有重大影响的事项”。《发行管理办法》第三十八条规定：“发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十”。

根据现行的募集配套资金发行底价调整方案，“董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。”调价基准日为“可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。”可调价期间为“上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次

交易获得中国证监会核准前。”

根据上述条件，调价基准日为可调价期间内“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的”多个交易日中的一个，发行人通过决定调价的董事会会议决议对调价基准日进行明确。

综合考虑募集配套资金发行底价调整方案及《发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》规定，调价基准日需要同时满足《上市公司非公开发行股票实施细则》第七条有关定价基准日的规定和募集配套资金发行底价调整方案中关于调价基准日的成就条件。

2016年9月2日，本次交易已触发发行价格调整机制，公司召开第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，决定对配套募集资金的股票发行价格进行调整，考虑到现行相关规定，本次重组募集配套资金的股份发行价格调整为：以上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日为定价基准日，发行价格不低于定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%。另根据调整后的募集配套资金发行底价调整方案，2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了募集配套资金的股份发行价格的调整。

综上，募集配套资金发行底价调整履行的程序符合募集配套资金发行底价调整方案和《发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》等相关规定。

（10）募集配套资金发行底价调整安排

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一会议，对本次募集配套资金的发行底价进行了调整。本次调整发行底价的定价基准日为公司第六届董事会第十一次会议决议公告日，调整后的发行底价为8.35元/股，不低于调价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%。

上市公司拟以询价方式向不超10名特定对象发行股份募集配套资金不超过169,246.62万元。本次募集配套资金规模不超过发行股份购买标的资产交易价格的100%。按照调整后的发行底价8.35元/股测算，本次募集配套资金拟增发股份不超过 202,690,562股。

上市公司于2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了此次募集配套资金股份发行底价调整方案。

5、滚存未分配利润

本次募集配套资金完成后，本次募集配套资金前的上市公司滚存未分配利润由本次募集配套资金后上市公司的新老股东共享。

6、上市地点

本次发行的股份拟在上交所上市。

(三) 本次交易是否构成关联交易等的认定

1、本次交易构成关联交易

本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方之一海纳川与渤海活塞同受北汽集团控制。同时，本次配套融资认购方中北汽集团系渤海活塞控股股东。因此，本次交易构成关联交易。

2、本次交易构成重大资产重组

本次交易的标的资产为滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权。根据上市公司2015年度经审计的财务报表、滨州发动机2015年度经审计的财务报表、泰安启程2015年度经审计的财务报表和标的资产交易金额，对本次交易是否构成重大资产重组的指标计算情况如下：

单位：万元

项目	标的资产	上市公司	标的资产合计占比
资产总额与交易作价孰高	232,724.14	300,253.58	77.51%
资产净额与交易作价孰高	232,724.14	203,616.99	114.30%
营业收入	44,603.94	102,511.12	43.51%

根据《重组办法》，本次重组构成中国证监会规定的重大资产重组。由于本次交易涉及发行股份购买资产，本次交易需提交中国证监会上市公司并购重组审核委员会审核。

3、本次交易不构成借壳上市

根据《重组办法》、《证券期货法律适用意见第12号》等规定，借壳上市在相关数据的计算上需执行累计首次原则，即按照上市公司控制权发生变更之日起，上市公司在重大资产重组中累计向收购人购买的资产总额（含上市公司控制权变更的同时，上市公司向收购人购买资产的交易行为），占控制权发生变更的前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例累计首次达到100%以上的原则。

(1) 上市公司控制权变化情况

2015年6月，渤海活塞原控股股东滨州市国资委将所持有的渤海活塞168,231,565股股份(占公司总股本的32.06%)以无偿划转的方式转让给北汽集团。上述无偿划转完成后，北汽集团持有渤海活塞168,231,565股股份，占渤海活塞总股本的32.06%，渤海活塞控股股东由滨州市国资委变更为北汽集团，实际控制人由滨州市国资委变更为北京市国资委。

本次交易前，北汽集团直接持有上市公司172,907,865股股份，占总股本的32.95%，为上市公司控股股东，北京市国资委为上市公司的实际控制人。

根据本次募集配套资金发行股份底价（8.35元/股）、募集配套资金上限（169,246.62万元）和北汽集团认购下限（30,000万元）初步测算，则本次交易完成后，公司总股本由524,719,390股变更为964,314,764股，北汽集团直接持有上市公司股权比例变更为21.66%，通过海纳川间接持有上市公司股权比例为22.71%，合计持股比例为44.37%，上市公司仍受北汽集团控制，北京市国资委仍为上市公司的实际控制人。

(2) 本次交易中上市公司购买的资产总额，占上市公司实际控制人变更前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例未超过100%

2015年6月，渤海活塞控制权发生变更，其控制权发生变更前一个会计年度末即2014年12月31日合并财务报表资产总额为298,068.29万元。本次交易中，截至2015年12月31日，滨州发动机备考合并口径的资产总额为95,644.60万元，渤海活塞向海纳川购买的滨州发动机100%股权的交易价格为215,173.48万元。本次交易中，上市公司拟购买的资产总额（资产总额与交易价格孰高）215,173.48万元占上市公司控制权变更前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例为72.19%，未超过100%。

2016年4月，渤海活塞向北汽集团控制的北汽新能源增资53,248万元，按照渤海活塞对北汽新能源的持股比例6.5%以及北汽新能源截至2016年4月30日的资产总额998,072.83万元计算，渤海活塞占有北汽新能源64,874.73万元资产总额。

将本次交易和增资北汽新能源行为合并计算后，渤海活塞自控制权变更为北汽集团后，上市公司拟购买的资产总额（按资产总额与交易价格孰高为准）为280,048.21万元，占渤海活塞控制权变更前一个会计年度经审计的合并财务会计

报告期末资产总额的比例为93.95%。

因此，本次交易不构成借壳上市。

4、本次交易不会导致公司股票不具备上市条件

本次交易完成后，公司总股本将从524,719,390股增至964,314,764股，超过4亿股并且社会公众股东持有的股份数占发行后股本总额的比例不低于10%。因此，本次交易完成后，公司股权分布仍符合股票上市条件，符合《证券法》、《上市规则》等法律、法规和规范性文件的规定。

（四）本次交易标的资产的估值情况及定价

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号）本次交易标的之一滨州发动机采用资产基础法和收益法评估，并以资产基础法评估结果作为定价依据，其长期股权投资中子公司泰安启程采用市场法及收益法评估，并以市场法评估结果作为定价依据，联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用资产基础法和市场法评估，并以市场法评估结果作为定价依据。截至2015年12月31日，滨州发动机100%股权评估值为216,645.25万元，较经审计的账面净资产68,707.89万元，评估增值147,937.36万元，增值率为215.31%。

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），本次交易标的之一泰安启程采用市场法及收益法评估，并以市场法评估结果作为定价依据，截至2015年12月31日，泰安启程100%股权的评估值为38,703.50万元，评估增值17,567.33万元，增值率83.12%。

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。根据《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，经交易各方友好协商，参考上述评估值，确定本次交易的标的资产滨州发

动机100%股权以及泰安启程49%股权的交易价格在扣减现金分红后分别为215,173.48万元与17,550.66万元。

五、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司股权结构的影响

公司拟通过发行股份及支付现金相结合的方式向海纳川购买其持有的滨州发动机100%股权，向诺德科技购买其持有的泰安启程49%的股权，同时，公司拟向包括北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金。本次交易前后上市公司股权结构如下：

单位：股

序号	股东名称	本次交易完成前		本次交易完成后 (未考虑配套融资)		本次交易完成后 (考虑配套融资)	
		持股数(股)	持股比例	持股数(股)	持股比例	持股数(股)	持股比例
1	北汽集团	172,907,865	32.95%	172,907,865	22.70%	208,836,008	21.66%
2	海纳川			219,038,871	28.76%	219,038,871	22.71%
3	诺德科技			17,865,941	2.35%	17,865,941	1.85%
4	其他配套融资参与方					166,762,419	17.29%
5	其他股东	351,811,525	67.05%	351,811,525	46.19%	351,811,525	36.48%
	合计	524,719,390	100.00%	761,624,202	100.00%	964,314,764	100.00%

本次交易完成后，上市公司仍受北汽集团控制，北京市国资委仍为公司的实际控制人，本次交易不会导致公司控制权发生变化。

（二）本次交易对公司主要财务指标的影响

本次交易完成后，公司的总资产、净资产规模将大幅增加，公司的营业收入、净利润都将较大提高，并进一步提升上市公司业绩水平，增强公司竞争实力。

本次交易前后，公司的主要财务指标如下表所示：

单位：万元

指标名称	2016年1-4月/2016年4月30日		2015年度/2015年12月31日	
	本次交易前	本次交易后	本次交易前	本次交易后
资产总额	335,829.71	449,500.41	300,253.58	395,898.18
股东权益	210,072.55	257,022.88	208,819.74	252,975.72
归属母公司股东的股东权益	204,837.48	251,787.82	203,616.99	247,772.98

指标名称	2016年1-4月/2016年4月30日		2015年度/2015年12月31日	
	本次交易前	本次交易后	本次交易前	本次交易后
营业收入	41,919.97	56,682.55	102,511.11	147,112.09
利润总额	1,366.32	7,466.68	1,340.35	21,327.44
净利润	1,252.81	6,932.99	1,525.27	20,788.28
归属母公司股东的净利润	1,220.49	6,900.67	2,232.61	21,495.62

第二章 上市公司基本情况

一、公司概况

公司中文名称：山东滨州渤海活塞股份有限公司

公司英文名称：SHANDONGBINZHOUBOHAIPISTONCO., LTD

股份公司成立时间：1999年12月31日

上市地点：上海证券交易所

股票简称：渤海活塞

股票代码：600960

法定代表人：林风华

注册资本：52,471.939万元

统一社会信用代码：913700007207576938

注册地址：山东省滨州市渤海二十一路569号

办公地址：山东省滨州市渤海二十一路569号

邮政编码：256602

电话号码：0543-3288868

传真号码：0543-3288899

公司网址：<http://www.bhpiston.com/>

经营范围：活塞的生产销售；机械零部件的生产销售；汽车、内燃机、压缩机及摩托车零部件的生产销售；汽车（不含小轿车）销售；铝及铝制品的生产销售；机床设备及配件的生产销售；备案范围内的进出口业务；润滑油、齿轮油的销售。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

二、历史沿革及股本变动情况

（一）设立情况

渤海活塞系经山东省人民政府“鲁政股字[1999]58号”批准证书及山东省经济体制改革委员会“鲁体改函字[1999]第82号”文批准，由原山东活塞厂（现已注销）

作为主发起人，联合河南省中原内燃机配件总厂、济南汽车配件厂、信阳内燃机配件总厂、山东大学计算机科学技术研究所及自然人杨本贞以发起方式设立的股份有限公司。

渤海活塞设立时，主发起人山东活塞厂以其经评估确认后的生产经营性净资产10,246万元（不含土地使用权）作为出资，后山东活塞厂办理了注销手续，山东活塞厂投入的净资产由滨州市国有资产管理局（即现滨州市国资委）持有。杨本贞以现金出资100万元，河南省中原内燃机配件总厂、济南汽车配件厂、信阳内燃机配件总厂、山东大学计算机科学技术研究所分别以现金出资50万元。发起人总计投入股份公司净资产10,546万元，根据山东省国有资产管理局鲁国资企字[1999]第62号文批复，将6家发起人投入公司的净资产10,546万元，按65%的比例折为股本6,854.9万元，差额部分3,691.1万元计入公司的资本公积金。

1999年12月30日，山东汇德会计师事务所出具了“（99）汇所验字第3-020号”《验资报告》，对上述出资事项进行了验证。1999年12月31日，渤海活塞取得山东省工商局核发的注册号为3700001804923的《企业法人营业执照》。

渤海活塞设立时的股权结构如下：

单位：万股

序号	股东名称	持股数量	持股比例
1	滨州市国有资产管理局（原山东活塞厂）	6,659.9	97.16%
2	河南省中原内燃机配件总厂	32.5	0.47%
3	济南汽车配件厂	32.5	0.47%
4	信阳内燃机配件总厂	32.5	0.47%
5	山东大学计算机科学技术研究所	32.5	0.47%
6	杨本贞	65.0	0.95%
合计		6,854.9	100.00%

（二）首次公开发行股票的情况

经中国证监会《关于核准山东滨州渤海活塞股份有限公司公开发行股票的通知》（证监发行字[2004]29号）批准，渤海活塞于2004年3月23日采用全部向二级市场投资者定价配售发行方式发行4,000万股人民币普通股，每股面值1.00元，发行价每股8.00元。渤海活塞股票于2004年4月7日起在上交所挂牌交易，首次公开发行股票完成后，渤海活塞注册资本变更为10,854.9万元，股权结构变更为：

单位：万股

序号	股东名称	持股数量	持股比例
1	滨州市国有资产管理局	6,659.90	61.35%
2	河南省中原内燃机配件总厂	32.50	0.30%
3	济南汽车配件厂	32.50	0.30%
4	信阳内燃机配件总厂	32.50	0.30%
5	山东大学计算机科学技术研究所	32.50	0.30%
6	杨本贞	65.00	0.60%
7	社会公众股股东	4,000.00	36.85%
合计		10,854.90	100.00%

（三）上市后股本变更

1、2006年渤海活塞股权分置改革

2006年3月15日，渤海活塞召开股权分置改革相关股东会议，会议审议通过了上市公司股权分置改革方案。渤海活塞以原有流通股为基础，非流通股股东向股权分置改革方案实施股权登记日登记在册的全体流通股股东按每10股送3.2股比例安排对价，共计1,280.00万股。改革方案实施后，非流通股股东所持有的渤海活塞非流通股获得上市流通权利。渤海活塞于2006年3月24日实施上述方案。股权分置改革完成后，渤海活塞所有股份10,854.90万股均为流通股，其中有限售条件的流通股股份为5,574.90万股。

2、2008年渤海活塞送转股

2008年5月12日，渤海活塞召开2007年度股东大会，会议审议通过，渤海活塞以2007年12月31日的总股本10,854.90万股为基数，向全体股东每10股送红股5股派0.6元（含税），共计送红股5,427.45万股，派现金651.29万元。送转股后渤海活塞总股本达到16,282.35万股。

3、2012年渤海活塞资本公积转增股本

2013年5月28日，渤海活塞召开2012年度股东大会，会议审议通过，渤海活塞拟以公司总股本16,282.35万股为基数，以资本公积金向全体股东每10股转增3股，共计转增48,847,050股。山东汇德会计师事务所出具了“（2013）汇所验字第3-004号”《验资报告》，渤海活塞总股本达到21,167.055万股。

4、2014年渤海活塞非公开发行股票

2013年12月31日，中国证监会“证监许可[2013]1669号”《关于核准山东滨州

渤海活塞股份有限公司非公开发行股票批复》，核准渤海活塞非公开发行不超过130,281,690股新股。渤海活塞实际发行人民币普通股116,279,069股，2014年4月23日，中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）出具了“中兴华验字（2014）第SD-3-002号”《验资报告》，验证截至2014年4月23日，公司募集资金总额为999,999,993.4元，其中：公司新增注册资本116,279,069元，溢价净额844,720,924.62元为资本公积—股本溢价。变更后的注册资本为327,949,619元，渤海活塞总股本达到327,949,619股。

5、2015年渤海活塞转增股

2015年3月27日，渤海活塞召开2014年度股东大会，会议审议通过，渤海活塞以总股本327,949,619股为基数，以资本公积金向全体股东按每10股转增6股实施分配。转增股本完成后渤海活塞的总股本达到52,471.939万股。

6、2015年渤海活塞国有股权无偿划转

2014年6月16日，滨州市人民政府代表渤海活塞控股股东滨州市国资委与北汽集团签订了《滨州市人民政府与北京汽车集团有限公司之国有股份无偿划转协议》，拟将滨州市国资委持有的公司105,144,728股（占渤海活塞总股本的32.06%）国有股份无偿划转给北汽集团持有。山东省人民政府下发了“鲁政字[2015]33号”《山东省人民政府关于无偿划转山东滨州活塞股份有限公司32.06%国有股权的批复》，同意将滨州市国资委持有的渤海活塞32.06%股权无偿划转给北汽集团。2015年5月19日，北京市国资委下发了“国资产权[2015]356号”《关于无偿划转滨州市人民政府国有资产监督管理委员会所持山东滨州活塞股份有限公司全部股份有关问题的批复》，同意将滨州市国资委所持有的渤海活塞168,231,565股股份无偿划转给北汽集团持有。

经中国证监会《关于核准豁免北京汽车集团有限公司要约收购山东滨州渤海活塞股份有限公司股份义务的批复》（证监许可[2015]1222号）批准，豁免北汽集团因国有股份无偿划转而持有渤海活塞168,231,565股股份，约占渤海活塞总股本的32.06%而应履行的要约收购义务。

根据《中国证券登记结算有限责任公司过户登记确认书》，滨州市国资委将所持有的渤海活塞168,231,565股股份（占渤海活塞总股本的32.06%）以无偿划转的方式转让给北汽集团的股权过户登记手续已于2015年6月24日完成。

渤海活塞控股股东由滨州市国资委变更为北汽集团，实际控制人由滨州市国资委变更为北京市国资委。

截至2016年3月31日，上市公司前十大股东情况如下：

单位：股

股东名称	持股数量	持股比例
北京汽车集团有限公司	172,907,865	32.95%
滨州市国有资产经营有限公司	11,906,976	2.27%
中国对外经济贸易信托有限公司-明达7期证券投资集合资金信托计划	5,875,388	1.12%
李忠于	4,821,381	0.92%
中江国际信托股份有限公司资金信托合同（金狮152号）	4,748,739	0.91%
山西太钢投资有限公司	4,726,700	0.90%
黄柏行	4,023,381	0.77%
中信信托有限责任公司-中信 明达6期证券投资集合资金信托计划	3,468,102	0.66%
钟百花	3,316,427	0.63%
黄彪	3,212,500	0.61%

北汽集团于2015年6月17日公告的《山东滨州渤海活塞股份有限公司收购报告书》“第六节后续计划”披露：“收购人暂无在此次股权划转完成后12个月内改变上市公司主营业务或者对上市公司主营业务作出重大调整的计划”。

根据渤海活塞公告的《关于国有股权无偿划转完成股权过户登记的公告》，2015年6月24日渤海活塞的控股股东变更为北汽集团。

渤海活塞于2016年2月5日公告了《山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案》，渤海活塞拟购买滨州发动机及泰安启程的股权，同时本次交易构成了渤海活塞的重大资产重组，会导致其未来主营业务发生调整。

根据《上市公司监管指引第4号——上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》的规定，除因相关法律法规、政策变化、自然灾害等自身无法控制的客观原因外，承诺确已无法履行或者履行承诺不利于维护上市公司权益的，承诺相关方应充分披露原因，并向上市公司或其他投资者提出用新承诺替代原有承诺或者提出豁免履行承诺义务。上述变更方案应提交股东大会审议，上市公司应向股东提供网络投票方式，承诺相关方及关联方应回避表决。独立董事、监事会应就承诺相关方提出的变更方案是否合法合规、是否有利于保

护上市公司或其他投资者的利益发表意见。

渤海活塞分别召开第六届董事会第四次会议、第六届监事会第三次会议及2016年第一次临时股东大会审议通过《关于提请股东大会批准公司控股股东北京汽车集团有限公司免于履行承诺义务的议案》，豁免北汽集团履行《山东滨州渤海活塞股份有限公司收购报告书》“第六节后续计划”披露内容，并披露了豁免的背景和原因。渤海活塞 2016年第一次临时股东大会提供了网络投票方式，关联董事及关联股东在审议该议案时进行了回避表决，同时独立董事及监事会就豁免北汽集团履行承诺的合法合规以及保护上市公司投资者利益发表了意见。

综上，北汽集团关于12个月内暂无改变上市公司主营业务或者对上市公司主营业务作出重大调整的计划的承诺得到了渤海活塞股东大会的豁免，渤海活塞进行本次重大资产重组不违反北汽集团收购渤海活塞时相关承诺。

三、公司最近三年的控股权变动情况

2015年4月16日，山东省人民政府签发“鲁政字[2015]33号”《关于无偿划转山东滨州渤海活塞股份有限公司32.06%国有股权的批复》，原则同意滨州市国资委将所持渤海活塞32.06%的国有股权无偿划转给北汽集团。2015年5月19日，北京市国资委下发了“国资产权[2015]356号”《关于无偿划转滨州市人民政府国有资产监督管理委员会所持山东滨州活塞股份有限公司全部股份有关问题的批复》，同意将滨州市国资委所持有的渤海活塞168,231,565股股份无偿划转给北汽集团持有。根据《中国证券登记结算有限责任公司过户登记确认书》，滨州市人民政府国有资产监督管理委员会将所持有的渤海活塞168,231,565股份（占渤海活塞总股本的32.06%）以无偿划转的方式转让给北汽集团的股权过户登记手续已于2015年6月24日完成。渤海活塞的控股股东由滨州市国资委变更为北汽集团，实际控制人由滨州市国资委变更为北京市国资委。

截至2016年9月30日，渤海活塞的控股股东为北汽集团，实际控制人为北京市国资委。

四、最近三年重大资产重组情况

最近三年，渤海活塞不存在《重组办法》规定的重大资产重组情形。

五、主营业务情况

渤海活塞的主营业务为从事活塞的设计、开发、制造及销售；同时经营汽车、机械、内燃机的生产销售；机床设备及配件的生产销售；铝及铝制品的生产销售；工业用油、润滑油及齿轮油的销售；备案范围内的进出口业务。产品广泛应用于各种汽车、农用机械、工程机械、船舶、军工及空压机等动力机械，其中主要以汽车应用为主。公司主导产品高性能活塞的直径横跨30mm至400mm，品种达1,000多个，为一汽、一汽大柴、上柴、潍柴动力、中国重汽、长安集团、广汽集团、玉柴、奇瑞汽车、江淮汽车、东风康明斯、北汽福田、哈东安、云内动力、德国大众、韩国大宇、川崎重工、卡特彼勒、美国通用电气等国内外著名主机厂家配套，并建立了覆盖全国的社会配件营销商网络。

公司先后荣获中国质量效益型先进企业、全国质量管理先进企业、中国机械工业明星企业、全国百家最佳汽车零部件供应商、中国汽车零部件百强企业、中国名牌、中国驰名商标、山东省省长质量奖、全国质量奖等多项荣誉称号，是国内活塞行业的领军力量。

六、最近三年及一期的主要财务指标

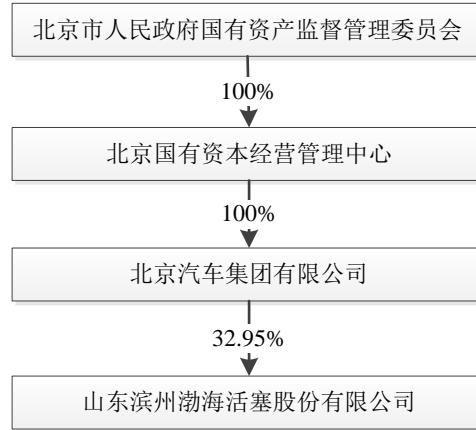
单位：万元

指标名称	2016年1-4月/ 2016年4月30日	2015年度/ 2015年12月31日	2014年度/ 2014年12月31日	2013年度/ 2013年12月31日
资产总额	335,829.71	300,253.58	298,068.29	209,455.66
股东权益	210,072.55	208,819.74	208,278.31	98,597.03
归属母公司股东的股东权益	204,837.48	203,616.99	202,368.23	97,642.11
营业收入	41,919.97	102,511.12	117,880.25	127,977.82
利润总额	1,366.32	1,340.35	11,064.43	7,297.88
净利润	1,252.81	1,525.27	9,809.87	6,080.86
归属母公司股东的净利润	1,220.49	2,232.61	9,754.71	6,002.55
经营活动现金净流量	5,534.81	19,373.92	16,507.07	18,430.76
销售毛利率	25.85%	22.32%	26.55%	25.43%
资产负债率	37.45%	30.45%	30.12%	52.93%
稀释每股收益（元/股）	0.02	0.04	0.34	0.28
基本每股收益（元/股）	0.02	0.04	0.34	0.28

注1：2013-2015年财务数据已经中兴华审计。

七、控股股东及实际控制人情况

（一）公司与实际控制人之间的股权关系



（二）控股股东基本情况

渤海活塞的控股股东为北汽集团，其基本信息如下：

公司名称：北京汽车集团有限公司

成立日期：1994年6月30日

法定代表人：徐和谊

注册资本：454,933.2035万元

公司类型：有限责任公司（国有独资）

工商注册号：110000005034385

税务登记证号：京税证字110113101159619号

组织机构代码：101159619

注册地址：北京市顺义区双河大街99号

办公地址：北京市顺义区双河大街99号

经营范围：制造汽车（含轻型越野汽车、轻、微型客货汽车、多功能车、专用车、轿车）、农用机械、农用运输车、摩托车、内燃机及汽车配件；授权内的国有资产经营管理；投资及投资管理；销售汽车（含重型货车、大中型客车、轻型越野汽车、轻、微型客货汽车、多功能车、专用车、轿车、电动汽车、混合动力汽车）、农用机械、农用运输车、非道路车辆、摩托车、内燃机、汽车配件、机械设备、电器设备；货物进出口；技术进出口；代理进出口；汽车租赁；技术

开发；技术服务；技术咨询；设计、制作、代理、发布国内外广告；信息咨询（不含中介服务）；设备安装；房地产开发，销售自行开发的商品房；出租办公用房；物业管理；劳务派遣；汽车企业管理技术培训；工程勘察设计；建设工程项目管理；仓储服务；计算机系统服务。（未取得专项许可的项目除外）

八、上市公司及其董事、高级管理人员最近三年行政处罚、刑事处罚及诚信情况

（一）上市公司及其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会调查情况的说明

2016年9月30日，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形。

上市公司出具承诺：“本公司最近三年内不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或因涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。”

上市公司董事、高级管理人员出具承诺：“本人最近三年内不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或因涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。”

（二）上市公司及其现任董事、高级管理人员最近三年内受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明

2016年9月30日，上市公司现任董事、高级管理人员最近三年未受到行政处罚或刑事处罚。

上市公司出具承诺：“本公司最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚的情形。”

上市公司董事、高级管理人员出具承诺：“本人最近三年内不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚的情形。”

（三）上市公司及其董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况的说明

2016年9月30日，上市公司及其董事、监事、高级管理人员最近三年诚信情况良好，不存在被上交所公开谴责的情形。

上市公司出具承诺：“本公司最近三年内不存在被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。”

上市公司董事、高级管理人员出具承诺：“本人最近三年内不存在被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。”

九、上市公司最近三年规范运作情况

上市公司最近三年不存在被控股股东、实际控制人违规占用资金的情形，最近三年不存在违规对外担保情况。

最近三年上市公司不存在曾受到行政处罚、刑事处罚的情形，不存在曾被交易所采取监管措施、纪律处分或者被证监会派出机构采取行政监管措施的情形，不存在正被司法机关立案侦查、被证监会立案调查或者被其他有权部门调查等情形。

十、上市公司上市之后承诺履行情况

渤海活塞上市后，相关承诺人承诺及履行情况如下：

序号	承诺主体	承诺事由	承诺内容	承诺作出时间	承诺到期时间	履行情况
1	山东渤海活塞集团有限责任公司（以下简称“山东渤海”）（注1）	IPO 相关承诺	<p>(1) 保证不再发展任何与股份公司构成直接或间接同业竞争的经营业务或活动，包括但不限于：自身不直接从事活塞生产、销售；不再投资设立或增资任何直接或间接从事与股份公司相同或相似的经营业务的独资、合资或其他权益的企业或组织；</p> <p>(2) 股份公司享有优先购买山东渤海与其构成同业竞争的资产及业务的权利。且该项优先购买权由股份公司视其自身情况及本身意愿行事；</p> <p>(3) 如股份公司愿意，经双方协商，股份公司可以采取承包、租赁、托管等方式经营管理山东渤海与其构成同业竞争的资产及业务。</p>	2000年3月1日		履行中
2	山东省滨州市	IPO 相关	如果发起人山东活塞厂投入的资产	2002年2		履行完

序号	承诺主体	承诺事由	承诺内容	承诺作出时间	承诺到期时间	履行情况
	国有资产管理局	承诺	导致发起人出资不实，给股份公司造成损失，山东省滨州市国有资产管理局将用以后年度分配的股利或现金予以弥补。	月26日		毕
3	渤海活塞	IPO 相关承诺	若长春公司拟独立进行产品的生产销售，则本公司将撤回管理人员和技术人员，停止提供管理、技术支持，因此本公司与长春公司也不构成潜在的同业竞争。	2004年3月3日	2014年6月	履行完毕
4	滨州市人民政府国有资产监督管理委员会	股权分置改革时所做承诺	(1)所持有原非流通股股份自股权分置改革方案实施之日起36个月内不上市交易。 (2)前述承诺期满后通过上海证券交易所挂牌交易出售的公司股份，在12个月内不超过公司总股本的5%，24个月内不超过10%。	2006年3月28日	2011年3月28日	履行完毕
5	滨州市国有资产经营有限公司	再融资相关承诺	非公开发行股票新增股份限售36个月	2014年4月24日	2017年4月24日	履行中
6	北京汽车集团有限公司	收购报告书所作承诺	(1) 无偿划转完成后12个月之内，北汽集团不转让或委托他人管理北汽集团持有的无偿划转的股份但在北汽集团及其控制的不同主体之间进行转让的除外； (2) 北汽集团暂无在此次股权划转完成后12个月内改变渤海活塞主营业务或者对渤海活塞主营业务作出重大调整的计划； (3) 北汽集团暂无在此次股权划转完成后12个月内对北汽集团或其子公司的资产和业务进行出售、合并、与他人合资或合作的计划，北汽集团暂无拟购买或置换资产的重组计划。 (4) 北汽集团对渤海活塞出具《关于维护山东滨州渤海活塞股份有限公司独立性的承诺函》，主要内容如下： “本次无偿划转完成后至北汽集团作为渤海活塞控股股东期间，北汽集团承诺将继续保持渤海活塞完整的采购、生产、销售体系以及知识	2015年5月25日		第(2)(3)项已豁免(注2)，其余承诺正在履行中

序号	承诺主体	承诺事由	承诺内容	承诺作出时间	承诺到期时间	履行情况
			<p>产权方面的独立，保持其在业务、人员、资产、财务及机构方面的独立；严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不会要求渤海活塞为其提供违规担保或非法占用渤海活塞资金，保持并维护渤海活塞的独立性。”</p> <p>（5）北汽集团对渤海活塞出具了《北京汽车集团有限公司关于避免同业竞争的承诺函》的承诺函，承诺主要内容为：</p> <p>1)北汽集团及全资子公司、控股子公司目前并未从事与渤海活塞相竞争的业务。</p> <p>2)在北汽集团直接或间接持有渤海活塞股份的相关期间内，北汽集团不会、并将促使北汽集团控制的企业不会直接或间接地从事与渤海活塞现在和将来业务范围相同、相似或构成实质竞争的业务。</p> <p>3)如果北汽集团发现同渤海活塞或其控制的企业经营的业务相同或类似的业务机会，而该业务机会可能直接或间接地与渤海活塞业务相竞争或可能导致竞争，北汽集团将于获悉该业务机会后立即书面告知渤海活塞，并尽最大努力促使渤海活塞在不差于北汽集团及北汽集团控制的其他企业的条款及条件下优先获得此业务机会。</p> <p>4)如因国家政策调整等不可抗力原因，导致北汽集团或北汽集团控制的其他企业将来从事的业务与渤海活塞可能构成同业竞争或同业竞争不可避免时，则北汽集团将及时采取措施予以转让或终止上述业务，或促使北汽集团控制的企业及时转让或终止上述业务，渤海活塞享有上述业务在同等条件下的优先受让权。</p> <p>5)除非北汽集团不再直接或间接为渤海活塞之控股股东，本承诺始终</p>			

序号	承诺主体	承诺事由	承诺内容	承诺作出时间	承诺到期时间	履行情况
			有效。 (6) 北汽集团对渤海活塞出具了《北京汽车集团有限公司关于规范关联交易的承诺函》，承诺主要内容为： 1) 本次无偿划转完成后，北汽集团及北汽集团控制的其他公司将按照相关法律法规、规范性文件以及渤海活塞公司章程、关联交易管理制度等相关规定严格履行决策程序，并遵循公允、合理的市场定价原则公平操作，不会利用该等关联交易损害渤海活塞及其他中小股东的利益，并按相关法律法规以及规范性文件的规定履行交易程序及信息披露义务。 2) 除非北汽集团不再为渤海活塞之控股股东，本承诺始终有效。			
7	北京汽车集团有限公司	股票增持承诺	鉴于股市低迷，为提振投资者信心，北汽集团承诺：计划在2015年底之前，增持渤海活塞股票不低于300万股，且不超过渤海活塞总股本的2%。	2015年7月10日	2015年底	履行完毕

注1：因IPO时自然人关联任职关系，山东渤海与渤海活塞曾构成关联关系。

注2：根据《上市公司监管指引第4号--上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》的规定，公司第六届董事会第四次会议及公司2016年第一次临时股东大会审议通过了《关于提请股东大会批准公司控股股东北京汽车集团有限公司免于履行承诺义务的议案》，豁免了北京汽车集团有限公司的收购报告书所作相关承诺义务。

十一、上市公司最近三年的业绩真实性和会计处理合规性

(一) 业绩真实性及会计处理合规性

上市公司最近三年的财务报表均经中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，上市公司最近三年不存在虚假交易、虚构利润，不存在关联方利益输送，不存在调节会计利润以符合或规避监管要求的情形，相关会计处理符合企业会计准则规定。

（二）会计政策变更、会计差错更正或会计估计变更

上市公司于2014年根据财政部新颁布的8项企业会计准则，修改了上市公司的会计政策，并采用追溯调整法，对2014年度的比较财务报表进行了重述。

除上述会计政策变更外，上市公司最近三年不存在其他会计政策变更情况，也不存在滥用会计政策、会计差错更正或会计估计变更等对上市公司“大洗澡”的情形。

（三）计提资产减值准备的情形

最近三年，上市公司不存在商誉资产，计提应收账款、存货和发放贷款及垫款等三项资产的减值准备情况如下：

1、2013年度，计提资产减值损失12,648,985.38元，其中坏账损失7,014,472.61元，存货跌价损失5,634,512.77元。

2、2014年度，计提资产减值损失18,264,170.06元，其中坏账损失-2,436,574.99元，存货跌价损失7,061,745.05元，发放贷款及垫款减值损失13,639,000.00元。

3、2015年度，计提资产减值损失26,558,934.00元，其中坏账损失-3,916,649.28元，存货跌价损失6,506,860.23元，发放贷款及垫款损失23,968,723.05元。

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）在各年度审计时，已对上市公司应收账款、存货及发放贷款及垫款的计提实施了重新计算等相关审计程序，上市公司对上述资产减值准备的计提符合会计准则及上市公司会计政策的规定，坏账损失为负是因为已计提坏账正常收回，不存在通过不当计提减值准备以调节上市公司利润的情形。

第三章 交易对方基本情况

一、交易对方概况

本次交易，渤海活塞拟向海纳川发行股份支付现金购买其所持有的滨州发动机100%股权，向诺德科技发行股份及支付现金购买其所持有的泰安启程49%股权。同时，向不超过10名符合条件的特定投资者发行股份募集配套资金，募集配套资金总额不超过本次拟购买资产交易价格的100%，且不超过169,246.62万元。其中，北汽集团参与本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。

二、发行股份购买资产交易对方情况

（一）海纳川

1、基本信息

注册资本：246,808.5034万元

公司类型：股份有限公司（非上市、国有控股）

工商注册号：110000010778478

公司名称：北京海纳川汽车部件股份有限公司

成立日期：2008年1月25日

法定代表人：韩永贵

税务登记证号：京税证字110115671702505

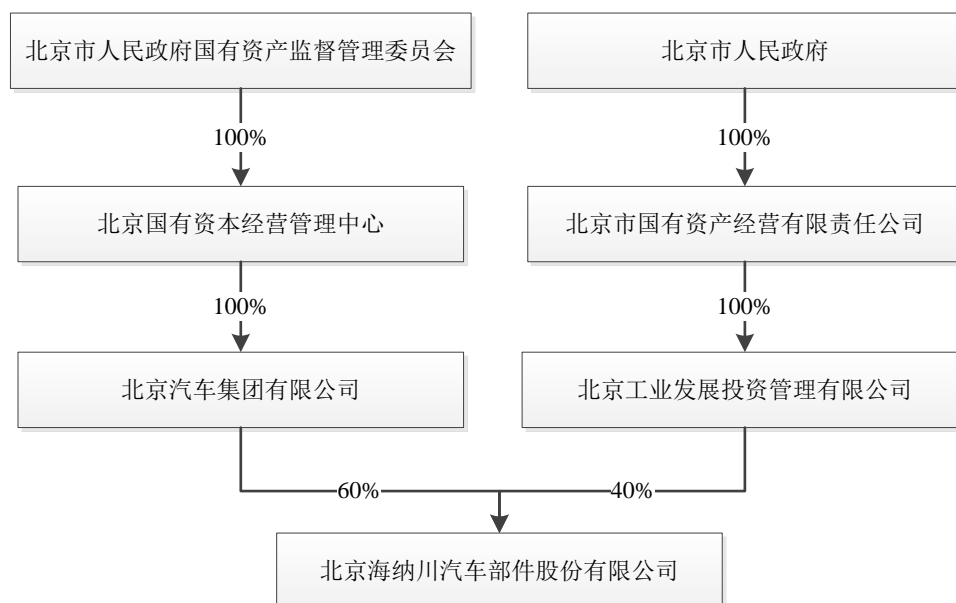
组织机构代码：67170250-5

注册地址：北京市大兴区采育镇北京采育经济开发区育隆大街6号

办公地址：北京市东三环南路25号北京汽车大厦13层

经营范围：以下项目仅限分公司经营：制造及装配汽车零部件（不含表面处理作业）；普通货运；销售汽车配件；投资及投资管理；投资咨询；技术开发；技术咨询；技术服务；技术转让；技术培训；货物进出口、技术进出口、代理进出口；房地产开发；物业管理。

2、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系



3、历史沿革

(1) 2008年1月，海纳川设立

海纳川系成立于2008年1月25日的股份有限公司，其设立时已履行如下程序：

2007年9月19日，北京市工商局向海纳川核发了编号为“（京）企名预核（内）字[2007]第12691216号”《企业名称预先核准通知书》，核准的企业名称为“北京海纳川汽车部件股份有限公司”。

2007年11月20日，北汽集团和北工投召开股东大会，股东一致同意北汽集团以股权、房地产、设备等非货币资产出资6亿元，认购6亿股，占注册资本的60%。北工投以现金出资4亿元，认购4亿股，占注册资本的40%。

2007年12月12日，中华财务会计咨询有限公司对北汽集团作为出资的资产进行了评估，并出具了评估报告。

2008年1月21日，北汽集团取得北京市国资委下发的《关于对北京汽车工业控股有限责任公司拟投资评估项目予以核准的批复》（京国资[2008]33号），同意该评估事项和评估结论。

2008年1月18日，信永中和会计师事务所有限责任公司向海纳川（筹）出具《验资报告》（XYZH/2007A7017-13-1），验证截至2008年1月17日，海纳川（筹）已收到北工投缴纳的注册资本2亿元，出资方式为货币出资。

2008年1月23日，北汽集团和北工投共同制定《北京海纳川汽车部件股份有

限公司章程》。

2008年1月25日，北京市工商局向海纳川核发了《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

海纳川设立时的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	60,000.00	-	资产	60.00%
2	北工投	40,000.00	20,000.00	货币	40.00%
合计		100,000.00	20,000.00	-	100.00%

(2) 2008年6月，第一次变更实收资本

2008年6月26日，海纳川制定公司章程修正案，北汽集团增加实收资本270,850,278.29元。同日，股东召开股东大会，同意通过公司章程修正案。

中华财务会计咨询有限公司对本次出资的实物与股权进行了评估，并出具了中华评报字（2007）第159号、中华评报字（2007）第159-1号、中华评报字（2007）第159-2号、中华评报字（2007）第159-3号、中华评报字（2007）第159-4号、中华评报字（2007）第159-5号、中华评报字（2007）第192-1号、中华评报字（2007）第192-3号、中华评报字（2007）第192-4号、中华评报字（2007）第192-5号、中华评报字（2007）第192-6号《评估报告》。

2008年6月26日，信永中和会计师事务所有限责任公司向海纳川出具《验资报告》（XYZH/2007A7017-13-2），验证截至2008年6月26日，海纳川已收到北汽集团缴纳的第二期出资270,850,278.29元，其中实物出资1,643,778.29元，股权出资269,206,500.00元。

2008年7月29日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	60,000.00	27,085.03	资产	60.00%
2	北工投	40,000.00	20,000.00	货币	40.00%
合计		100,000.00	47,085.03	—	100.00%

(3) 2008年9月，第二次变更实收资本

中华财务会计咨询有限公司对本次出资的股权进行了评估，并出具了中华评

报字（2007）第192-2号、中华评报字（2007）第192-6号《评估报告》。

2008年9月16日，信永中和会计师事务所有限责任公司向海纳川出具《验资报告》（XYZH/2007A7017-13-3），验证截至2008年8月31日，海纳川已收到北汽集团缴纳的第三期出资148,011,000.00元，出资方式为股权出资。

2008年9月25日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	60,000.00	41,886.13	资产	60.00%
2	北工投	40,000.00	20,000.00	货币	40.00%
合计		100,000.00	61,886.13	—	100.00%

（4）2009年1月，第三次变更实收资本

2009年1月7日，信永中和会计师事务所有限责任公司向海纳川出具《验资报告》（XYZH/2007A7017-13-4），验证截至2008年12月31日，海纳川已收到北工投缴纳的第四期出资2亿元，出资方式为货币出资。

2009年2月3日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	60,000.00	41,886.13	资产	60.00%
2	北工投	40,000.00	40,000.00	货币	40.00%
合计		100,000.00	81,886.13	—	100.00%

（5）2009年8月，第四次变更实收资本

2009年2月28日，北京天健兴业资产评估有限公司出具《资产评估报告书》（天兴评报字（2009）第036号、天兴评报字（2009）第037号、天兴评报字（2009）第038号），对北汽集团作为出资的房屋、机器设备和土地使用权进行评估，评估价值分别为7,039.35万元、4,125.40万元、4,378.47万元。

2009年8月26日，信永中和会计师事务所有限责任公司向海纳川出具《验资报告》（XYZH/2007A7017-13-5），验证截至2009年8月4日，海纳川已收到北汽集团缴纳的第五期出资155,432,200.00元，其中以实物出资88,170,600.00元，以土地

使用权出资67,261,600.00元。

2009年8月31日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	60,000.00	57,429.35	资产	60.00%
2	北工投	40,000.00	40,000.00	货币	40.00%
合计		100,000.00	97,429.35	—	100.00%

(6) 2010年5月，第五次变更实收资本

2009年11月3日，北京天健兴业资产评估有限公司出具《资产评估报告书》（天兴评报字（2009）第416号、天兴评报字（2009）第417号），对北汽集团持有的用于出资的股权进行了评估。

2010年4月7日，北京京诚会计师事务所有限责任公司出具“京诚会验字（2010）第007号”《验资报告》，验证截至2010年2月28日，海纳川已收到北汽集团缴纳的第六期出资25,706,521.71元，出资方式为股权出资。

2010年5月，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	60,000	60,000	资产	60%
2	北工投	40,000	40,000	货币	40%
合计		100,000	100,000	—	100%

(7) 2011年5月，第一次变更注册资本

2011年3月24日，海纳川召开股东大会，会议决议同意股东北汽集团对海纳川进行增资，增资金额为10,127.49万元，出资方式为实物和股权出资；同意北工投对海纳川进行增资，增资金额为6,751.66万元，出资方式为货币出资。并通过公司章程修正案。

2010年12月1日，北京天健兴业资产评估有限公司出具《资产评估报告书》（天兴评报字（2010）第453号、天兴评报字（2010）第265-4号、天兴评报字（2010）第265-2号、天兴评报字（2010）第375号），根据该评估报告，北汽集团持有的

用于出资的股权以及实物进行了评估。

2011年5月26日，北京京诚会计师事务所有限责任公司出具“京诚会验字（2011）第006号”《验资报告》，验证截至2011年3月24日，海纳川已收到北汽集团缴纳的第1期出资10,127.49万元，其中股权出资5,124.32万元，实物出资5,003.17万元。

2011年5月30日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次增资后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	70,127.49	70,127.49	资产	60.00%
2	北工投	46,751.66	40,000.00	货币	40.00%
合计		116,879.15	110,127.49	—	100.00%

（8）2011年7月，第二次增加注册资本以及第六次变更实收资本

2011年7月8日，海纳川召开股东大会，会议决议同意股东北汽集团对海纳川进行增资，增资金额为879.14万元，出资方式为股权出资；同意北工投对海纳川进行增资，增资金额为586.09万元，出资方式为货币出资。并通过公司章程修正案。

2010年9月25日，北京天健兴业资产评估有限公司出具《资产评估报告书》（天兴评报字（2010）第425号），北汽集团持有的用于出资的股权的评估值为879.14万元。

2011年7月25日，北京京诚会计师事务所有限责任公司出具“京诚会验字（2011）第014号”《验资报告》，验证截至2011年7月22日，海纳川已收到北汽集团缴纳的出资879.14万元，出资方式为股权出资；北工投缴纳的出资（包括上次增资尚未缴纳的实收资本以及本次增资金额）7,337.75万元，出资方式为货币出资。

2011年7月，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次增资及变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
----	------	------	------	------	------

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	71,006.63	71,006.63	资产	60.00%
2	北工投	47,337.75	47,337.75	货币	40.00%
合计		118,344.38	118,344.38	—	100.00%

(9) 2012年9月，第三次增加注册资本

2012年7月25日，海纳川召开股东大会，会议决议同意海纳川股东按原持股比例对海纳川进行等比增资，增资总额为66,666.6667万元，其中北汽集团增资40,000万元，出资方式为现金出资；北工投增资26,666.6667万元，出资方式为现金出资。并通过公司章程修正案。

2012年8月22日，北京京诚会计师事务所有限责任公司出具“京诚会验字(2012)第008号”《验资报告》，验证截至2012年8月9日，海纳川已收到北汽集团缴纳的出资20,000万元，出资方式为货币出资。

2012年9月3日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》(注册号：110000010778478)。

本次增资后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	111,006.63	91,006.63	资产、货币	60.00%
2	北工投	74,004.42	47,337.75	货币	40.00%
合计		185,011.05	138,344.38	—	100.00%

(10) 2012年11月，第七次变更实收资本

2012年9月6日，海纳川召开股东会，同意股东于2012年11月30日前缴纳完实收资本。并通过公司章程修正案。

2012年10月22日，北京京诚会计师事务所有限责任公司出具“京诚会验字(2012)第009号”《验资报告》，验证截至2012年10月12日，海纳川已收到北汽集团缴纳的出资20,000万元，北工投缴纳的出资26,666.6667万元，出资方式为货币出资。

2012年11月2日，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》(注册号：110000010778478)。

本次变更实收资本后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
----	------	------	------	------	------

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	111,006.63	111,006.63	资产、货币	60.00%
2	北工投	74,004.42	74,004.42	货币	40.00%
合计		185,011.05	185,011.05	—	100.00%

(11) 2012年11月，第四次增加注册资本

2012年9月6日，海纳川召开股东大会，会议决议同意股东对海纳川进行增资，其中北汽集团对海纳川增资7,078.4735万元，出资方式为股权出资；北工投对海纳川增资4,718.9832万元，出资方式为货币出资。并通过公司章程修正案。

2012年3月13日，北京天健兴业资产评估有限公司出具《资产评估报告书》（天兴评报字（2012）第53号），北汽集团持有的用于出资的股权的评估值为7,078.4735万元。

2012年11月23日，北京京诚会计师事务所有限责任公司出具“京诚会验字（2012）第014号”《验资报告》，验证截至2012年11月23日，海纳川已收到北汽集团缴纳的出资7,078.4735万元，出资方式为股权出资；北工投缴纳的出资4,718.9832万元，出资方式为货币出资。

2012年11月，北京市工商局向海纳川换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次增资后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	118,085.10	118,085.10	资产、货币	60%
2	北工投	78,723.40	78,723.40	货币	40%
合计		196,808.51	196,808.51	—	100%

(12) 2014年7月，第五次增加注册资本

2014年1月16日，海纳川召开股东大会，会议决议同意股东对海纳川进行增资，会议决议同意海纳川股东按原持股比例对海纳川进行等比增资，增资总额为50,000万元，其中北汽集团增资30,000万元，出资方式为现金出资；北工投增资20,000万元，出资方式为现金出资。并通过公司章程修正案。

2014年7月23日，北京市工商局向海纳川换发了新的《营业执照》（注册号：110000010778478）。

本次增资后，海纳川的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认购股份	实缴出资	出资方式	持股比例
1	北汽集团	148,085.10	118,085.10	资产、货币	60.00%
2	北工投	98,723.40	78,723.40	货币	40.00%
合计		246,808.51	196,808.51	—	100.00%

4、最近三年主要业务发展状况

海纳川的主营业务为汽车零部件的生产和销售，其产品覆盖汽车内外饰系统、汽车座椅系统、汽车电子控制系统、汽车热交换系统、汽车底盘和动力系统及其他系统等六大系列，具备与不同层次整车同步开发产品的能力。海纳川目前为北汽、一汽、上汽、华晨、江淮、长安、奇瑞、陕汽、长城、中国重汽等国内20多家大型汽车企业提供汽车配套。近三年来，海纳川的营业收入和营业利润连续快速增长。

5、最近两年主要财务指标

单位：万元

指标名称	2015年度/ 2015年12月31日	2014年度/ 2014年12月31日
资产总额	1,677,877.69	1,315,240.88
股东权益	352,591.76	336,010.11
归属母公司股东的股东权益	315,519.70	301,908.40
营业收入	1,388,233.51	1,050,665.18
利润总额	51,341.59	46,980.93
净利润	44,490.75	44,430.72
归属母公司股东的净利润	36,192.66	41,151.24

注：海纳川2015年度及2014年财务数据经中审华寅五洲会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

6、下属主要企业

截至2015年12月31日，海纳川的控制的二级资企业情况如下：

单位：万元

序号	名称	注册资本	持股比例	主营业务
汽车内外饰系统及汽车座椅系统				
1	北京海纳川延锋汽车模块系统有限公司	1,000.00	60.00%	汽车模块
2	北京北汽模塑科技有限公司	16,000.00	51.00%	汽车保险杠等
3	北京海纳川长鹏汽车部件有限公司	4,500.00	51.00%	销售汽车配件，技术开发、技术咨询、技术服务
汽车底盘和动力系统				

序号	名称	注册资本	持股比例	主营业务
1	滨州发动机	50,000.00	100.00%	发动机缸体、缸盖、曲轴
2	北京北齿（黄骅）有限公司	10,000.00	51.00%	汽车动力
3	北京亚太汽车底盘系统有限公司	8,000.00	51.00%	汽车底盘等
其他系统				
1	海纳川香港投资有限公司	992 万美元	100.00%	投资业务
2	北京战神科技开发有限公司	300.00	100.00%	投资业务
3	海纳川广州汽车部件有限公司	5,000.00	100.00%	产业园
4	海纳川（滨州）汽车部件科技有限公司	30,000.00	100.00%	产业园
5	海纳川天津汽车部件有限公司	5,000.00	100.00%	产业园
6	海纳川沧州汽车部件有限公司	8,000.00	100.00%	产业园
7	北京北传科技发展有限公司	500.00	100.00%	产业园
8	海纳川景德镇汽车部件有限公司	6,000.00	100.00%	产业园
9	海纳川重庆汽车部件有限公司	7,000.00	100.00%	产业园

（二）诺德科技

1、基本信息

公司名称：诺德科技股份有限公司

成立日期：2009年12月16日

法定代表人：钱志军

注册资本：24,400万元

公司类型：股份有限公司（非上市）

统一社会信用代码：91321100697946436H

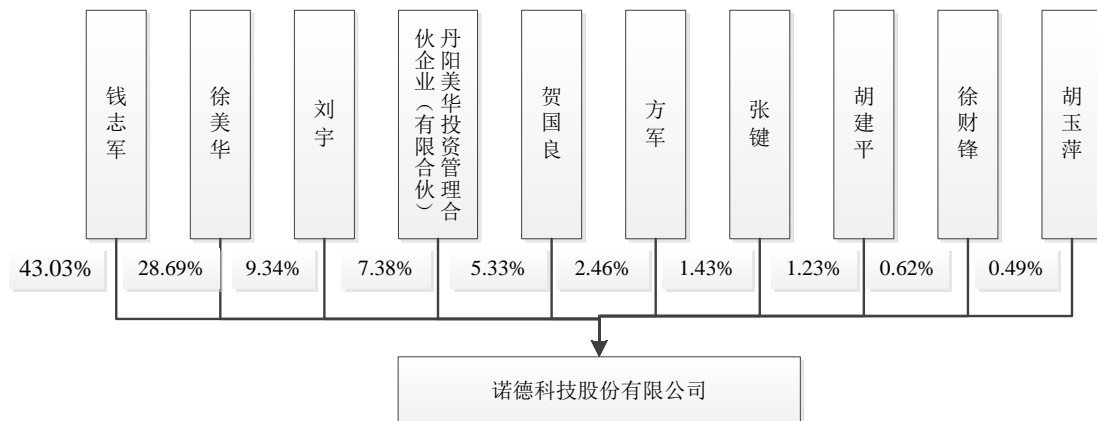
注册地址：丹阳市延陵镇联兴村

办公地址：丹阳市延陵镇联兴村

经营范围：轮毂制造技术的研发；轮毂制造销售，自营和代理各类货物及技术的进出口业务（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）。

2、与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系

诺德科技的实际控制人为钱志军、徐美华夫妇，二人合计持有诺德科技71.72%股份。



经查询全国企业信用信息公示系统并根据诺德科技的说明，诺德科技董事为：钱志军、李晓擎、谢德兵、马蔚；监事为：陈银忠、潘银辉、徐志明、戎浩军；高级管理人员为：钱志军和谢德兵。

截至2016年9月30日，北汽集团董事、监事及高级管理人员为：徐和谊、卫华诚、李玎、张夕勇、韩永贵、沈安东、李峰、吕健、蒋大兴、李钢、孙逢春、王进、陈幻中、张辉、吴文学、张裕国、王普升、吕凤梅、李承军、张健、蔡速平、叶正茂、陈江、张欣、孔磊、张建勇。

截至2016年9月30日，海纳川董事、监事及高级管理人员为：韩永贵、孙婧、张建勇、陈宝、朱正华、王博武、王涛、袁春晖、许小江、杜斌、董军翔、谢万军、陈伟刚、杨莉、陈更、谢华。

基于股权结构和高级管理人信息，诺德科技与北汽集团、海纳川的股东、董事、监事及高级管理人员不存在重合，因此诺德科技与北汽集团、海纳川不存在关联关系。

3、历史沿革

(1) 2009年12月，诺德科技设立

2009年11月27日，国家工商行政管理总局核发《名称预先核准通知书》((国)登记内名称预核字[2009]第2099号)，预先核准的企业名称为“诺德轮毂制造有限公司”。

2009年12月9日，钱志军、徐美华签署诺德科技章程，约定共同出资设立诺德科技。章程约定的注册资本为5,000万元，其中钱志军以货币出资3,000万元，徐美华以货币出资2,000万元；第一期出资1,000万元在公司设立时缴纳，其余出资于2011年12月13日前缴纳。

2009年12月15日，丹阳中信会计师事务所出具《验资报告》（丹中会验[2009]462号），经审验，截至2009年12月15日，诺德科技已收到钱志军缴纳的第一期货币出资600万元，已收到徐美华缴纳的第一期货币出资400万元。

2009年12月16日，镇江市丹阳工商局核发《企业法人营业执照》（注册号：321181000097317），诺德科技成立。

诺德科技设立时，股东及出资情况如下：

单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资比例	出资方式
1	钱志军	3,000	600	60%	货币
2	徐美华	2,000	400	40%	货币
合计		5,000	1,000	100%	--

(2) 2010年10月，增加注册资本及变更实收资本

2010年10月22日，诺德科技股东会作出决议，同意：（1）诺德科技实收资本变更至5,000万元；（2）诺德科技注册资本增加至12,800万元，新增的7,800万元出资额由钱志军以货币认缴4,680万元，徐美华以货币认缴3,120万元；该等增资中的1,560万元在此次变更时缴纳，其余出资于2012年10月22日前缴纳。

2010年10月25日，丹阳中信会计师事务所出具《验资报告》（丹中会验[2010]第513号），经审验，截至2010年10月25日，诺德科技已收到全体股东缴纳的新增货币出资5,560万元。

2010年10月26日，镇江市丹阳工商局核准上述变更登记。

本次增资完成后，诺德科技的注册资本、股东及出资比例如下：

单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资比例	出资方式
1	钱志军	7,680	3,936	60%	货币
2	徐美华	5,120	2,624	40%	货币
合计		12,800	6,560	100%	—

(3) 2010年11月，变更实收资本

2010年11月24日，诺德科技股东会作出决议，同意诺德科技的实收资本变更为12,800万元。

2010年11月25日，丹阳中信会计师事务所出具《验资报告》（丹中会验[2010]第583号），经审验，截至2010年11月25日，诺德科技已收到全体股东缴纳的新增货币出资6,240万元。

2010年11月26日，镇江市丹阳工商局核准上述变更登记。

本次增资完成后，诺德科技的注册资本、股东及出资比例如下：

单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资比例	出资方式
1	钱志军	7,680	7,680	60%	货币
2	徐美华	5,120	5,120	40%	货币
合计		12,800	12,800	100%	—

(4) 2015年1月，增加注册资本

2014年12月25日，诺德科技股东会作出决议，同意诺德科技注册资本增加至17,500万元，新增的4,700万元注册资本由钱志军以货币认缴2,820万元，徐美华以货币认缴1,880万元，该等出资于2015年12月31日前缴纳。

丹阳中信会计师事务所分别出具了丹中会验[2014]第124号、丹中会验[2014]第125号、丹中会验[2014]第126号《验资报告》，经审验，截至2014年12月30日，诺德科技已陆续收到股东缴纳的新增货币出资4,700万元，诺德科技全部注册资本均已缴足。

2015年1月4日，镇江市丹阳工商局核准上述变更登记。

本次增资完成后，诺德科技的注册资本、股东及出资比例如下：

单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资比例	出资方式
1	钱志军	10,500	10,500	60%	货币
2	徐美华	7,000	7,000	40%	货币
合计		17,500	17,500	100%	—

(5) 2015年4月，诺德科技整体变更设立股份有限公司

2015年3月22日，诺德科技股东会作出决议，同意诺德科技通过整体变更方式变更为股份有限公司；同意以2015年2月28日为整体变更的审计、评估基准日，净资产值按一定比例折为股份公司股份，每股面值1元，变更后的股份公司的注册资本不高于以2015年2月28日为基准日经审计的诺德科技净资产值。

诺德科技原股东各自的持股比例保持不变，折股溢价全部计入资本公积。

2015年4月12日，中汇出具《审计报告》（中汇会审[2015]1360号），经审计，确认诺德科技截至2015年2月28日的净资产为262,794,636.01元。

2015年4月12日，天源出具《评估报告》（天源评报字[2015]第 0055号），经评估，诺德科技截至2015年2月28日的净资产评估价值为31,453.40万元。

2015年4月12日，诺德科技全体股东共同作为发起人签署《诺德科技股份有限公司发起人协议》。

2015年4月13日，中汇出具《验资报告》（中汇会验[2015]1400号），经审验，截至2015年4月13日，诺德科技已将变更前经审计净资产中的17,500万元作为变更后股份有限公司的注册资本计入股本项下，其余作为资本公积金。

2015年4月13日，诺德科技召开创立大会暨第一次股东大会，全体发起人审议通过了《关于设立诺德科技股份有限公司的议案》、《诺德科技股份有限公司章程》等议案，并选举第一届董事会董事、第一届监事会监事等。

2015年4月20日，诺德科技取得镇江市工商局核发的注册号为《企业法人营业执照》（注册号：321181000097317）。

诺德科技整体变更设立股份公司后的股份结构如下：

单位：万股

序号	股东名称	股本	持股比例
1	钱志军	10,500	60%
2	徐美华	7,000	40%
合计		17,500	100%

本次整体变更实施时，原股东均为自然人未缴纳个人所得税合计95.89万元，存在被追缴的风险。

自然人发起人针对此事项已出具承诺：“如税务机关要求本人就公司整体变更事项征缴个人所得税，本人将以自有资金自行承担和缴纳，如因此导致公司被相关税务机关追究相关法律责任和/或造成经济损失，本人将负责承担相关法律责任和/或赔偿因此给供公司造成的损失。”

按照财税[2015]41号文，企业整体变更为股份有限公司时，自然人股东缴纳的个税可申请在5个公历年度内分期缴纳。公司控股股东正在向当地税务局申请，得到批复不存在障碍。

（6）2015年4月，第一次增资扩股

2015年4月28日，诺德科技召开股东大会，全体股东同意诺德科技注册资本由17,500万元增至20,600万元，由贺伟平和美华投资增资，增资价格为1.93元/股，其中美华投资以3,474万元认购1,800万股，贺伟平以2,509万元认购1,300万股，新增3,100万元计入注册资本，其余计入资本公积金。

2015年4月28日，中汇会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《验资报告》（中汇会验[2015]2141号），截至2015年4月28日，诺德科技新增注册资本已以现金出资足额缴纳。

2015年4月28日，镇江市工商行政管理局核发《企业法人营业执照》。

此次增资完成后，诺德科技的股本总额、股东及股权结构如下：

单位：万股

序号	股东名称	股本	持股比例
1	钱志军	10,500.00	50.97%
2	徐美华	7,000.00	33.98%
3	美华投资	1,800.00	8.74%
4	贺伟平	1,300.00	6.31%
合计		20,600.00	100.00%

(7) 2015年4月，第二次增资扩股

2015年4月29日，诺德科技召开股东大会，全体股东同意诺德科技注册资本由20,600万元增至24,400万元，由刘宇、方军、胡建平、张健、徐财锋、胡玉萍增资，增资价格为3.3元/股，其中刘宇出资7,524万元，认购新股2,280万股；方军出资1,980万元，认购新股600万股；胡建平出资990万元，认购新股300万股；张健出资1,155万元，认购新股350万股；徐财峰出资495万元，认购新股150万股；胡玉萍出资396万元，认购新股120万股，新增3,800万元计入注册资本，其余计入资本公积金。

2015年4月29日，中汇会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《验资报告》（中汇会验[2015]2146号），截至2015年4月29日，诺德科技新增注册资本已以现金出资足额缴纳。

2015年4月29日，镇江市工商行政管理局核发《企业法人营业执照》。

此次增资完成后，诺德科技的股本总额、股东及股权结构如下：

单位：万股

序号	股东名称	股本	持股比例
1	钱志军	10,500.00	43.03%
2	徐美华	7,000.00	28.69%
3	美华投资	1,800.00	7.38%
4	贺伟平	1,300.00	5.33%
5	刘宇	2,280.00	9.34%
6	方军	600.00	2.46%

7	胡建平	300.00	1.23%
8	张健	350.00	1.43%
9	徐财峰	150.00	0.62%
10	胡玉萍	120.00	0.49%
合计		24,400.00	100.00%

(8) 2015年6月，第一次股权转让

2015年5月28日，贺伟平与贺国良签订《股份转让协议》，贺伟平将其持有的诺德科技1,300股转让给其父亲贺国良，转让价格为人民币2,500万。

2015年6月12日，诺德科技2015年第三次临时股东大会审议通过了《关于修改<公司章程>的议案》，相应修改了公司章程。

2015年6月25日，诺德科技完成了本次股权转让的工商变更登记。

此次股权转让完成后，诺德科技的股本总额、股东及股权结构如下：

单位：万股

序号	股东名称	股本	持股比例
1	钱志军	10,500.00	43.03%
2	徐美华	7,000.00	28.69%
3	美华投资	1,800.00	7.38%
4	贺国良	1,300.00	5.33%
5	刘宇	2,280.00	9.34%
6	方军	600.00	2.46%
7	胡建平	300.00	1.23%
8	张健	350.00	1.43%
9	徐财峰	150.00	0.62%
10	胡玉萍	120.00	0.49%
合计		24,400.00	100.00%

4、最近三年主要业务发展状况

诺德科技是一家专业从事铝合金高性能轮毂产品的研发、设计、制造和销售的公司，产品类型多元，涵盖了轿车、商用车辆、专用车、改装车辆等。最近三年来，公司加大市场开拓力度，客户数量不断增加，营业收入连续增长。

5、最近两年主要财务指标

单位：万元

指标名称	2015年度/ 2015年12月31日	2014年度/ 2014年12月31日
资产总额	73,080.97	43,721.40
股东权益	43,926.49	24,704.90

归属母公司股东的股东权益	43,926.49	24,704.90
营业收入	26,687.03	24,036.41
利润总额	939.61	2,295.40
净利润	698.59	1,856.00
归属母公司股东的净利润	698.59	1,856.00
经营活动现金净流量	-5,896.05	-11,616.30

注：诺德科技2015年度财务数据未经审计、2014年度财务数据已经审计。

6、下属企业

单位：万元

名称	注册资本	持股比例	主营业务
无锡振发铝镁科技有限公司	11,536.104464	100%	铝合金轮毂的生产和销售
泰安启程	21,000	49%	轮毂设计、制造、销售

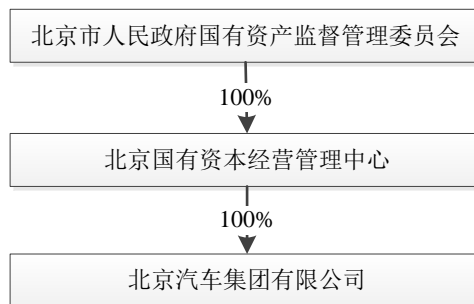
三、募集配套资金交易对方情况

本次交易拟向包括北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者发行股份募集配套资金。

（一）基本信息

参见“第二章上市公司基本情况”之“七、控股股东及实际控制人情况”之“（二）控股股东基本情况”。

（二）与控股股东、实际控制人之间的产权控制关系



（三）历史沿革

北汽集团前身为北京汽车工业公司，1973年7月30日，中共北京市委以京发[1973]98号通知，批准成立北京市汽车工业公司。

1980年10月16日，北京市人民政府以京政办发[1980]69号批准北京市汽车工

业公司更名为北京市汽车工业总公司。

1987年3月21日，中共北京市委办公厅、北京市人民政府办公厅以京办发[1987]10号文件决定对北京市汽车工业管理体制进行改革，将行政性的北京市汽车工业总公司改革为经营型的北京汽车工业联合公司。

1992年6月29日，北京市人民政府办公厅以京办发[1992]40号通知，将北京汽车工业联合公司更名为北京汽车工业总公司。

1994年8月31日，北京市人民政府办公厅以京政办发[1994]64文《关于组建北京汽车工业集团的通知》，决定组建北京汽车工业集团，并以北京汽车工业总公司为基础，组建北京汽车工业集团总公司。

2000年9月26日，根据北京市人民政府《关于同意组建北京汽车工业控股有限责任公司的批复》（京政函[2000]119号），经北京市人民政府授权成立北京汽车工业控股有限责任公司，注册资本123,147.50万元。

2009年3月，北京市国资委下发通知（京国资[2009]70号），将其持有的北京汽车工业控股有限责任公司等8家北京市属企业的股权换转注入北京市国有资本经营管理中心，根据北京市工商局于2009年6月22日出具的《关于划转注入北京市国有资本经营管理中心的企业办理工商变更登记手续的函》，北京汽车工业控股有限责任公司相应的工商变更登记手续已经办理，划转完成后，北京汽车工业控股有限责任公司的出资人变更为北京国有资本经营管理中心。

2010年9月，经北京市国资委，北京汽车工业控股有限责任公司正式更名为北汽集团，并于2010年9月28日完成工商变更登记手续，2010年11月1日起，北汽集团正式启用新名称和新章程。

2011年，经北京正瑞华会计师事务所有限责任公司出具正瑞华验字[2011]第2013号验资报告验证并经国有产权变更登记，注册资本变更为4,549,332,035元。

（四）最近三年主要业务发展状况

北汽集团的主营业务为汽车的制造与销售。北汽集团是中国五大汽车集团之一，主要从事整车制造、零部件制造、汽车服务贸易、研发、教育和投融资等业务，是北京汽车工业的发展规划中心、资本运营中心、产品开发中心和人才中心。

目前，北汽集团拥有“北京”、“绅宝”、“昌河”、“福田”等自主品牌，先后引

进“现代”、“梅赛德斯—奔驰”、“铃木”等国际品牌，汽车整车产品覆盖轿车、越野车、商用车和新能源汽车各个门类。北汽集团拥有包括乘用车、越野车、商用车、新能源汽车和动力总成技术的专业研发机构，建立了涵盖汽车零部件、汽车服务贸易、进出口和汽车金融的完整产业链，实现了产业向通用航空等领域的战略延伸。北汽集团以北京为中心，建立了分布全国十余省市的八大乘用车、九大商用车生产基地，并在全球二十多个国家建立了整车工厂。最近三年，北汽集团的营业收入连续增长。

（五）最近两年主要财务指标

单位：万元

项目	2015年度	2014年度
	2015年12月31日	2014年12月31日
资产总计	22,951,478.05	19,740,671.68
股东权益	8,204,661.57	6,836,627.25
归属母公司股东的股东权益	3,054,027.22	2,611,183.67
营业收入	14,588,874.01	12,401,645.25
利润总额	883,313.70	645,563.13
净利润	657,852.84	546,479.64
归属母公司股东的净利润	168,971.61	175,984.53
经营活动产生的现金净流量	487,213.98	155,231.22

注：上述财务数据已经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计。

（六）下属主要企业

截至2015年12月31日，北汽集团控制的二级资企业情况如下：

单位：万元

序号	公司名称	注册资本	持股比例	主营业务
零部件产业				
1	北京北齿有限公司	13,000.00	100.00%	汽车零部件
2	海纳川	246,808.50	60.00%	汽车零部件
3	渤海活塞	52,471.94	32.95%	活塞的生产销售；机械零部件的生产销售
整车制造业				
1	北京北汽越野汽车有限公司	100,000.00	100.00%	销售汽车
2	北汽（镇江）汽车有限公司	100,000.00	85.00%	整车生产

序号	公司名称	注册资本	持股比例	主营业务
3	江西昌河汽车有限责任公司	278,365.56	70.00%	整车生产
4	北京汽车股份有限公司	759,533.82	44.98%	制造、销售汽车
5	北汽福田汽车股份有限公司	333,506.56	27.07%	汽车制造
汽车服务贸易				
1	北京鹏龙行汽车贸易有限公司	76,749.91	100.00%	汽车服务贸易
2	北京北汽恒盛置业有限公司	48,800.00	100.00%	房地产开发、物业管理
3	北京汽车工业进出口公司	5,000.00	100.00%	汽车服务贸易
4	北汽云南瑞丽汽车有限公司	26,144.74	33.85%	整车制造
5	北京北汽鹏龙汽车服务贸易股份有限公司	100,000.00	50.30%	销售汽车
新能源产业				
1	北京新能源	200,000.00	60.00%	新能源汽车生产
通用航空				
1	北京通用航空有限公司	60,904.76	83.74%	销售通用设备、专用设备、交通运输设备
研发产业				
1	北京汽车研究总院有限公司	1,000.00	100.00%	研发
2	北京汽车研究所有限公司	1,112.00	51.00%	研发
国际业务				
1	北京汽车国际发展有限公司	60,826.65	100.00%	工贸进出口
现代装备				
1	北京兴东方实业有限责任公司	15,016.94	100.00%	农业机械制造
教育文化产业				
1	北京汽车报社有限公司	259.27	100.00%	新闻业
2	北京汽车教育投资有限公司	2,000.00	100.00%	项目投资及投资管理等
3	北京市汽车工业高级技工学校	69,880.07	100.00%	培养技术人才等
金融业务、资产经营管理				
1	北京汽车资产经营管理有限公司	13,000.00	100.00%	资产经营管理
2	北京汽车集团财务有限公司	150,000.00	56.00%	经营本外币业务
3	北京汽车集团产业投资有限公司	53,991.63	100.00%	项目投资、资产管理；投资管理；投资咨询；

注：北京新能源已经于2016年4月增资，增资后注册资本为320,000.00万元，北汽集团持有北京新能源37.5%股份。

四、交易对方之间的关联关系及一致行动人情况

本次配套募集资金的认购方北汽集团为上市公司的控股股东。同时，北汽集团也是本次交易对方之一海纳川的控股股东。因此，北汽集团与海纳川为一致行动人。

五、交易对方与上市公司及控股股东、持股5%以上股东之间关联关系

本次发行股份购买资产的交易对方海纳川与上市公司的控股股东均为北汽集团，实际控制人均为北京市国资委，属于同一实际控制人控制下的企业。上市公司不存在其他持股5%以上股东。

六、交易对方向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

本次发行股份及支付现金购买资产交易对方海纳川、诺德科技未向上市公司推荐董事或者高级管理人员。

北汽集团向上市公司推荐的董事有韩永贵、张建勇、尚元贤、李学军、高月华、林风华、季军。北汽集团不存在向上市公司推荐高级管理人员的情况。

七、交易对方及其主要管理人员最近五年内受到行政处罚情况

（一）海纳川及其主要管理人员最近五年内诉讼、受到行政处罚情况

海纳川已经出具承诺函：“本公司及本公司的董事、监事、高级管理人员最近五年未受过任何刑事处罚、证券市场相关的行政处罚，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况。”

（二）诺德科技及其主要管理人员最近五年内诉讼、受到行政处罚情况

根据诺德科技的承诺函，诺德科技及其董事、监事及高级管理人员在最近五年内未受过刑事处罚、证券市场相关的行政处罚。

除以下所列诉讼情况外，截至2016年9月30日，诺德科技及其董事、监事及高级管理人员不存在其他与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况。

1、诉讼情况

因合同纠纷，诺德科技股东贺国良向南京市秦淮区人民法院起诉诺德科技实际控制人钱志军、诺德科技、丹阳诺德电子有限公司（以下简称“丹阳诺德”），要求钱志军偿还2016年7月15日应当完成支付的股份转让款本金5148万元及逾期违约金，其中诺德科技、丹阳诺德为钱志军连带责任担保方，因此为共同被告，被要求承担连带偿还义务。

因合同纠纷，诺德科技股东贺国良向南京市秦淮区人民法院起诉诺德科技、丹阳诺德，要求诺德科技偿还2016年7月15日应当完成支付的债务本金9500万元及逾期违约金，丹阳诺德为诺德科技连带责任担保方，因此为共同被告，被要求承担连带偿还义务。

因合同纠纷，诺德科技股东刘宇向南京市中级人民法院起诉钱志军、诺德科技，要求钱志军偿还2016年6月30日应当完成支付的股权转让款本金10,168.8万元及逾期违约金，其中诺德科技为钱志军连带责任担保方，因此为共同被告，被要求承担连带偿还义务。

上述案件中的原告方分别向南京市秦淮区人民法院、南京市中级人民法院申请财产保全，南京市秦淮区人民法院、南京市中级人民法院分别下达了南京市秦淮区人民法院（2016）苏0104民初6844号、南京市秦淮区人民法院（2016）苏0104民初6867号、南京市中级人民法院（2016）苏01民初1005号裁定，将诺德科技持有泰安启程的49%股权予以冻结。

2、与债权人达成的谅解

根据诺德科技与上述债权人（原告）代表共同签署的《关于诺德科技所持泰安启程股权冻结事项情况说明函》，经诺德科技、诺德科技实际控制人钱志军与上述债权人（原告）充分协商，各方达成谅解，一致认为顺利完成本次交易系对各方合法权益的保障最有利的方案。因此，基于不影响本次交易及避免标的资产发生权属转移或冻结风险的目的，各方拟采取以下措施及安排：

（1）债权人刘宇同意向江苏省南京市中级人民法院申请解除泰安启程的股权冻结，同时申请撤回起诉。

(2) 债权人贺国良同意向南京市秦淮区人民法院申请解除泰安启程的股权冻结，并同意就两项诉讼与钱志军、诺德科技、丹阳诺德通过调解后和解结案。

(3) 作为以上安排的保护性措施，诺德科技承诺在本次重组完成后，将收取的现金对价及股份用于支付或质押给债权人作为清偿或担保。

(4) 为强化上述保护，且基于对渤海活塞的信任，债权人、诺德科技和渤海活塞均同意在前述泰安启程股权解冻手续完成后立即将诺德科技所持泰安启程49%股权质押给上市公司渤海活塞，且在本次重组交易交割过户完成前，债权人不会再次就诺德科技上述纠纷提起诉讼、申请冻结泰安启程的股权或采取其他限制泰安启程股权转让的措施，以避免影响本次交易的实施（本次重组交易宣告失败的除外）。

3、诉讼进展

2016年9月20日，南京市秦淮区人民法院出具了（2016）苏0104民初6867号《民事调解书》，同意钱志军延期并以分期方式支付所欠原告贺国良5148万元及利息。2016年9月20日，南京市秦淮区人民法院出具了（2016）苏0104民初6844号《民事调解书》，同意诺德科技延期并以分期方式支付所欠原告贺国良9500万元及利息。

2016年9月21日，南京市中级人民法院做出了（2016）苏01民初1005号之一《民事裁定书》，解除对诺德科技持有的泰安启程股权的查封。同时，江苏省南京市中级人民法院下发了（2016）苏01民初1005号之一《协助执行通知书》。

2016年9月22日，南京市秦淮区人民法院做出了（2016）苏0104民初6867号之一《民事裁定书》，解除对钱志军、诺德科技、丹阳诺的电子有限公司的银行存款人民币5200万元或其等值财产的冻结。2016年9月22日，南京市秦淮区人民法院做出了（2016）苏0104民初6844号之一《民事裁定书》，解除诺德科技持有价值9600万元的泰安启程股权的冻结。目前泰安启程股权已解除冻结。

债权人刘宇已于2016年9月22日向江苏省南京市中级人民法院申请撤回起诉。待法院履行相关程序后出具撤回诉讼的裁定。

2016年9月23日，诺德科技将泰安启程49%股权出质给上市公司。

4、对本次重组的影响

(1) 本次诉讼过程中诺德科技与债权人做出的相关安排不会对本次重组构

成不利影响

诺德科技将泰安启程49%股权质押给上市公司的原因是基于相关债权人对渤海活塞的信任，在不影响本次交易的实施的情况下，强化对诺德科技可执行资产的保护。除将泰安启程49%股权质押给上市公司外，诺德科技还与相关债权人就撤诉或和解、解除泰安启程股权冻结、将诺德科技本次交易获得对价用于偿还债务等事项做出了上述安排。上述安排不会影响本次重组的资产交割，不会对本次重组构成不利影响。

泰安启程49%股权质押给上市公司后，在本次交易获得证监会核准后，上市公司将与诺德科技于标的资产过户前办理泰安启程49%股权出质注销登记，并于上述49%股权质押解除后按照工商行政管理部门关于办理股权转让登记的要求办理泰安启程49%股权转让的工商变更登记，完成资产交割手续。

(2) 泰安启程49%股权为权属清晰的资产，不存在司法冻结或其他限制转让的情形

根据诺德科技、诺德科技实际控制人钱志军与上述诉讼中的原告经协商确定的本次交易前关于泰安启程49%股权的相关安排，为避免影响本次交易的进行，上述诉讼中的原告同意在向法院申请解除泰安启程股权冻结手续完成后，立即由诺德科技将所持泰安启程49%股权质押给上市公司，且在本次重组交易交割过户完成前不会再次就诺德科技上述纠纷提起诉讼、申请冻结泰安启程的股权或采取其他限制泰安启程股权转让的措施。截至本反馈回复出具日，泰安启程49%股权已解除冻结，并完成了出质。上述诉讼中的原告贺国良已与被告方达成和解，债权人刘宇已于2016年9月22日向江苏省南京市中级人民法院申请撤回起诉，待法院履行相关程序后出具撤回诉讼的裁定。

该等原告已经签署了《关于诺德科技所持泰安启程股权冻结事项情况说明函》明确表示在本次重组交易交割过户完成前不会再次就诺德科技上述纠纷提起诉讼、申请冻结泰安启程的股权或采取其他限制泰安启程股权转让的措施。

除诺德科技按照上述安排将其持有的泰安启程49%股权质押给上市公司外，诺德科技所持泰安启程股权不存在股权质押、冻结或其他转让限制，权属清晰完整。上述诺德科技将泰安启程股权先行质押给上市公司的原因系为了保障本次交易的顺利进行，不会影响泰安启程股权的清晰完整以及本次交易的实施。因此，

泰安启程49%股权为权属清晰的资产，不存在可能影响本次交易标的资产过户的股权质押、冻结或其他权利限制。

（三）北汽集团及其主要管理人员最近五年内诉讼、受到行政处罚情况

北汽集团已经出具承诺函：“截至本承诺函签署之日,本公司最近五年未受过任何刑事处罚、证券市场相关的行政处罚，除以下情况外，本公司不存在其他与经济纠纷有关的重大未决民事诉讼或仲裁的情况。

诉讼当事人	受理机构	诉讼概况	是否结案/执行完毕
北汽集团(原告)和北京嘉利恒德房地产开发有限公司(“嘉利恒德”，被告)	北京市第二中级人民法院和北京市高级人民法院	北汽集团受让北内集团总公司根据《北内集团总公司北京嘉利恒德房地产开发有限公司合作开发北内南门住宅项目合同书》享有的要求嘉利恒德交付5800平方米房产的债权。嘉利恒德未为已交付北汽集团的2952.58平方米房屋办理产权过户手续，也未交付其余2047.42平方米房屋及800平方米管理服务用房并办理产权过户手续，北汽集团于2012年向北京市第二中级人民法院起诉嘉利恒德公司，要求其履行交付房屋的合同义务。2014年12月，北京市第二中级人民法院作出了北汽集团胜诉的一审判决。2015年1月，嘉利恒德公司向北京市高级人民法院提起上诉，此案目前正在二审审理程序。	北京高院已作出二审判决，驳回嘉利恒德上诉，维持原判。北汽集团已就生效判决向中院申请执行，目前案件处于执行阶段
现代创新控股有限公司(“现代创新”，原告)和北汽集团(被告)	湖北省高级人民法院	2013年11月14日，现代创新向湖北省高级人民法院起诉北汽集团，要求北汽集团敦促北京汽车股份有限公司(“北汽股份”)完成现代创新持有之北汽股份股权转让过渡期间损益专项审计并向现代创新支付过渡期间全额分红，同时要求北汽集团支付违约金3亿元，并承担案件诉讼费用。	北汽集团提起管辖异议，目前就管辖异议正在进行审理

截至本承诺函签署之日，本公司的董事、监事、高级管理人员五年未受过任何刑事处罚、证券市场相关的行政处罚，不存在与经济纠纷有关的重大民事诉讼或仲裁的情况。”

八、交易对方及其主要管理人员最近五年的诚信情况

海纳川已经出具承诺函：“本公司及主要负责人不存在最近五年未按期偿还大额债务、未履行承诺被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券

交易所纪律处分的情况。”

根据诺德科技出具承诺，截至 2016 年 9 月 30 日，除诺德科技欠贺国良 9500 万元外，诺德科技及诺德科技董事、监事及高级管理人员不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。诺德科技对贺国良 9500 万元欠款经法院调解已达成延期支付协议。

北汽集团已经出具承诺函：“本公司及本公司董事、监事、高级管理人员最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况等。”

第四章 交易标的的基本情况

一、滨州发动机100%股权

(一) 基本信息

名称：海纳川（滨州）发动机部件有限公司

设立时间：2014年8月18日

法定代表人：李学军

注册资本：50,000万元

工商注册号：371627200009362

税务登记证号：鲁税滨字37160231271618X号

组织机构代码：31271618-X

企业类型：有限责任公司（法人独资）

注册地址：山东省滨州市渤海十八路667号

办公地址：山东省滨州市渤海十八路667号

经营范围：汽车发动机部件研发、制造、销售；以自有资金对实体投资、投资咨询；技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让、技术培训；货物进出口、技术进出口、代理进出口（备案范围内的进出口业务）；房地产开发；厂房租赁；物业管理。（筹建期至2014年10月31日，筹建期不得开展任何经营活动）。

(二) 历史沿革

2014年8月，海纳川出资成立滨州发动机，公司注册资本50,000万元。2014年8月18日，滨州发动机取得滨州市经济开发区市场监督管理局颁发的营业执照（注册号：371627200009362），被核准设立。滨州发动机注册资本的缴纳期限为2017年12月31日。滨州发动机的股权结构如下：

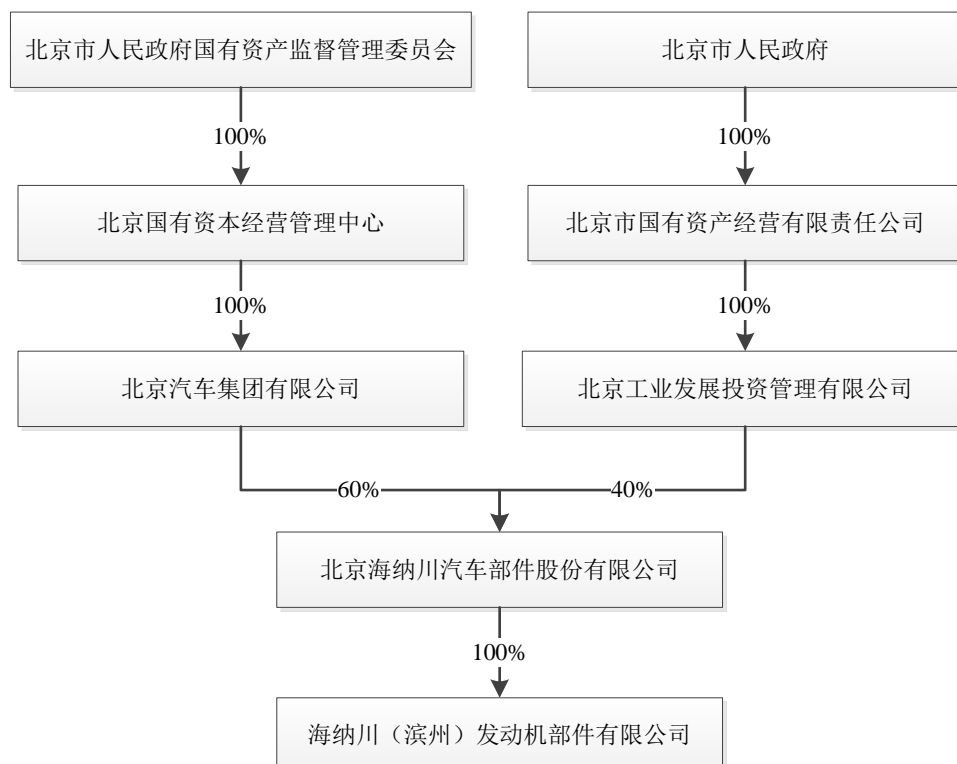
单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资比例
1	海纳川	50,000.00	18,600.00	100.00%
	合计	50,000.00	18,600.00	100.00%

对于滨州发动机尚未实缴的31,400万元注册资本，在本次交易完成后将由渤海活塞作为滨州发动机的唯一股东在其通过滨州发动机公司章程确定的出资期限内进行缴纳。渤海活塞本次重大资产重组拟募集配套资金169,246.62万元，其中119,341万元拟用于投资滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目。如配套资金募集完毕，渤海活塞将以募集配套资金缴纳其对滨州发动机31,400万元注册资本的出资义务；如本次配套资金不能足额募集，上市公司将通过自有资金或向银行借款等方式筹集资金以确保滨州发动机出资到位；渤海活塞作为上市公司，具有较为稳定的盈利能力及较好的融资能力，同时作为北汽集团下属汽车零部件板块上市公司，北汽集团及海纳川有能力为渤海活塞提供融资支持。因此，滨州发动机的注册资本缴纳不存在实质性障碍。

（三）股权结构及控制关系情况

海纳川直接持有滨州发动机100%股权，为其控股股东，北京市国资委为其实际控制人，滨州发动机股权控制关系如下：



（四）最近两年及一期的主要财务指标

2016年1月25日，海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》。2016年1月

29日，北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文，同意海纳川将其持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。目前，本次无偿划转已经完成，滨州发动机持有泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权。

假设2014年1月1日，完成无偿划转，滨州发动机最近两年及一期模拟合并口径经审计的财务数据如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
资产总额	113,670.69	95,644.60	64,881.66
负债总额	31,811.74	16,580.00	10,637.33
股东权益	81,858.95	79,064.61	54,244.33
归属于拟收购业务权益所有人的所有者权益合计	72,376.55	68,707.89	45,864.60
营业收入	14,762.58	44,603.94	33,353.35
利润总额	6,100.36	19,987.09	16,422.97
净利润	5,680.18	19,263.01	16,197.55
归属于拟收购业务权益所有人的净利润	5,140.43	17,286.02	16,061.15
经营活动产生的现金流量净额	1,337.61	3,684.23	348.24
资产负债率	27.99%	17.34%	16.39%
毛利率	23.30%	17.06%	11.01%

最近两年及一期，滨州发动机的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
非流动资产处置损益	0.01	211.53	-2.29
计入当期损益的政府补助	121.28	72.96	—
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-54.59	4.80	8.06
小计	66.70	289.29	5.77
所得税影响额	-10.00	-43.39	-1.44
扣税后小计	56.69	245.90	4.33
归属于少数股东的非经常性损益	27.78	120.49	2.12
归属于拟收购业务权益所有人的非经常性损益	28.91	125.41	2.21

（五）主要资产的权属状况、对外担保情况、主要负债及或有负债情况

1、主要资产的权属状况

根据普华永道出具的审计报告，截至2016年4月30日及2015年12月31日，滨州发动机总资产分别为113,670.69万元和95,644.60万元，主要为货币资金、应收账款、存货、长期股权投资、固定资产、无形资产、其他非流动资产等。截至2016年4月30日及2015年12月31日，滨州发动机资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	金额	金额	比例
货币资金	16,089.98	14.15%	10,920.53	11.42%
应收账款	10,637.96	9.36%	10,035.26	10.49%
预付款项	320.18	0.28%	858.61	0.90%
其他应收款	46.34	0.04%	2,663.78	2.79%
存货	4,036.65	3.55%	5,311.18	5.55%
其他流动资产	575.51	0.51%	449.18	0.47%
流动资产合计	31,706.61	27.89%	30,238.53	31.62%
长期股权投资	45,078.69	39.66%	40,130.34	41.96%
固定资产	7,706.81	6.78%	7,703.67	8.05%
在建工程	12,555.68	11.05%	72.66	0.08%
无形资产	7,686.34	6.76%	7,742.19	8.09%
长期待摊费用	39.20	0.03%	73.19	0.08%
递延所得税资产	37.16	0.03%	-	-
其他非流动资产	8,860.19	7.79%	9,684.00	10.12%
非流动资产合计	81,964.08	72.11%	65,406.07	68.38%
资产总计	113,670.69	100.00%	95,644.60	100.00%

目前，滨州发动机母公司正处在建设期，资产主要为货币资金、其他应付款、在建工程、土地使用权、长期股权投资等。涉及权属情况如下：

（1）在建工程

截至2016年4月30日，在建工程余额为12,555.68万元，主要为年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目前期投入。

（2）土地使用权

序号	证号	面积(m ²)	土地类型	坐落位置	所有者
1	滨国用(2015)第K0881号	101,509	工业用地	滨州市长江十路以北、渤海二十四路以西	滨州发动机

序号	证号	面积(m ²)	土地类型	坐落位置	所有者
2	滨国用(2015)第K0891号	62,302	工业用地	黄河二路以北、渤海二十七路以西	滨州发动机

(3) 租赁房产

滨州发动机无自有房产，仅有1处租赁房产，具体情况如下：

出租方	坐落位置	租赁面积	租赁期限	房屋所有权证号
渤海活塞	山东省滨州市渤海二十一路569号	渤海活塞办公楼五层东侧办公室3间	2015.8.1-2016.7.31	无

注：渤海活塞向滨州发动机出租的房屋尚未办理房屋所有权证。根据渤海活塞提供的《土地使用权证》等文件及其说明，渤海活塞拥有上述租赁房屋的所有权，但《房屋所有权证》正在办理中。

根据滨州发动机的说明及提供的资料，滨州发动机与渤海活塞的租赁关系已于2016年7月31日截止，滨州发动机的工作人员目前在滨州发动机现场进行厂房验收、设备调试等工作，不需要租赁渤海活塞的办公场所。

根据滨州发动机的说明，滨州发动机免费使用滨州经济开发区管理委员会提供的60平方米的办公场所，主要用于在建工程的项目筹备工作。

根据滨州发动机说明，其在建的年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目的厂房主体已经完工，预计将于2016年12月31日前完成竣工验收备案，届时，滨州发动机将不再使用滨州经济开发区管理委员会的该处房产。如果在此期间滨州经济开发区管理委员会收回免费提供滨州发动机使用的房产，滨州发动机可以在附近寻找替代性办公场所。因此，即使滨州发动机不能继续使用滨州经济开发区管理委员会提供的该处房产，也不会对其生产经营产生重大不利影响。

上述资产权属清晰，不存在诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议或者存在妨碍权属转移的情况。

(4) 长期股权投资

滨州发动机长期股权投资情况详见本章“一、滨州发动机100%股权”之“(九)其他情况”之“1、本次交易前所进行的资产整合”内容。

2、对外担保情况

截至2016年4月30日，滨州发动机不存在对外担保情况。

3、主要负债及或有负债情况

根据普华永道出具的审计报告，截至2016年4月30日及2015年12月31日，滨州发动机总负债分别为31,811.74万元和16,580.00万元，主要为短期借款、应付票

据、应付账款，其中，母公司主要负债为短期借款、其他应付款（应付设备款）等，不存在或有负债情况。本次交易不涉及债权或债务转移的情况，滨州发动机债权债务在本次交易后继续由滨州发动机享有和承担。截至2016年4月30日及2015年12月31日，滨州发动机负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	金额	金额	比例
短期借款	19,500.00	61.30%	3,500.00	21.11%
应付票据	5,245.71	16.49%	5,769.83	34.80%
应付账款	5,234.88	16.46%	5,877.23	35.45%
预收款项	174.98	0.55%	182.51	1.10%
应付职工薪酬	256.83	0.81%	236.82	1.43%
应交税费	145.44	0.46%	437.52	2.64%
应付利息	92.84	0.29%	-	-
其他应付款	1,161.07	3.65%	576.09	3.47%
流动负债合计	31,811.74	100.00%	16,580.00	100.00%
非流动负债合计	-	-	-	-
负债合计	31,811.74	100.00%	16,580.00	100.00%

（六）主营业务发展情况

滨州发动机以研发、制造、销售汽车发动机部件为主营业务。滨州发动机自2014年8月成立至今，一直从事发动机部件生产项目的筹建及建设工作。截至2016年4月末，该项目尚未完工，因而并未实际开展对外经营，并无经营收入。

1、主要合作动力平台和整车生产商，以及相关合作模式

滨州发动机已形成合作意向的合作动力平台是北京汽车动力总成有限公司，整车生产商是北京汽车股份有限公司和北京新能源。滨州发动机与北京汽车动力总成有限公司已达成A151NA平台（即A151和A131两款发动机）和A150TD平台（即A150TD和A150D两款发动机）缸体、缸盖、曲轴的供货意向并签署了意向书，目前尚无明确法律约束效力，待工厂建成以后具备供货能力后将签订具有法律约束力的供货协议。前期在项目技术论证及方案评审阶段北京汽车动力总成有限公司技术专家全程参与。在完成发动机组装后，由北京汽车动力总成有限公司向北京汽车股份有限公司提供发动机产品。

同时，滨州发动机正在参与奔驰全球新一代发动机缸体、缸盖项目的投标及

报价。奔驰全球的供应商选择包括5个阶段，分别为：（1）供应商考核、确定备选供应商目录；（2）备选供应商取得RFQ询价包并进行报价；（3）供应商定点；（4）定点入围供应商进行产品试制和验证；（5）签署供货协议并供货。滨州发动机已取得RFQ询价包，已成为5家备选供应商之一，目前正在进行技术探讨和价格探讨。

2、与意向合作方是否新增关联交易

（1）上述意向合作方与滨州发动机是否存在关联关系

本次交易的意向合作方北京汽车动力总成有限公司、北京汽车股份有限公司、北京新能源的与滨州发动机同受北汽集团控制，因此上述意向合作方均为滨州发动机的关联方。

（2）本次交易完成后是否导致新增关联交易

泰安启程与上市公司控股股东及其控制的公司存在少量经常性关联交易情况。本次交易完成后，将会导致新增关联交易。

本次交易前后，滨州发动机与上市公司均同受北汽集团控制。在本次交易完成后，滨州发动机成为上市公司的全资子公司。在滨州发动机建成并投产后，将会与上述意向合作方进行合作。因此，本次交易完成后，将新增潜在关联交易。

（3）保证关联交易定价公允的措施

①通过制度规范关联交易

上市公司已制定关联交易决策制度，对上市公司及其控制的下属企业的关联交易决策机制和定价原则进行了规范，规定关联交易的价格或收费原则应不偏离市场独立第三方的价格或收费的标准，同时关联交易的定价依据予以充分披露。本次交易完成后，滨州发动机、泰安启程将成为上市公司的全资子公司，其与关联方的交易将严格遵守关联交易的定价原则，按照市场化进行定价。

交易完成后，新增关联交易主要对象为北京汽车股份有限公司。北京汽车股份有限公司为H股上市公司，已制定了完善的关联交易管理制度。根据北京汽车股份有限公司制定的关联交易管理办法，北京汽车股份有限公司及其附属公司在关联交易中应保证定价公允，交易事项有可比的独立第三方的市场价格或收费标准的，优先参考该价格或标准确定交易价格，如无可比的独立第三方市场价格的，交易定价可以参考关联人士与独立于关联人士的第三方发生非关联交易价格确

定，既无独立第三方的市场价格，也无独立的非关联交易价格可供参考的，可以合理的构成价格作为定价依据，构成价格为合理成本费用加合理利润。

②积极开拓第三方客户，减少关联交易

为尽量减少和避免与关联方的交易，本次交易完成后，滨州发动机将加强市场开拓，积极拓展独立第三方客户，尽量减少与以上意向合作方的关联金额占比。

③关于规范关联交易的承诺

为规范本次交易完成后与上市公司关联交易，上市公司、北京汽车股份有限公司、北京汽车动力总成有限公司和北京新能源的共同控制人北汽集团出具《关于规范关联交易的承诺》，承诺北汽集团及其控制的下属企业将尽量避免和减少与上市公司及其子公司之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，将按照市场化原则定价。

3、技术优势及产品生命周期

项目建设方案采用了国际一流的全自动重力铸造、低压铸造、高压铸造生产线，对应产品的技术条件和工艺要求进行针对性开发生产，质量保障能力强，缸盖精加工生产线采用了“零点定位”托盘加工工艺，精度高，可实现多种产品的柔性切换，缸体精加工线采用了模块式布置，并配置了桁架机械手上下料。

根据滨州发动机零部件现有技术设计方案，产品生产周期为7年。

4、本次交易的必要性

(1) 本次交易契合上市公司发展战略

目前，我国汽车的整车销售增速降低，新能源、轻量化是汽车行业的未来发展方向，轻量化是上市公司主要发展战略之一。

北汽集团高度重视汽车轻量化发展，并提出北汽轻量化十三五期间发展计划。考虑到受行业影响，上市公司活塞业务收入持续下滑，而新能源、传统能源汽车的轻量化成为零部件行业发展的新趋势，依托山东滨州市铝产品资源，渤海活塞将是北汽集团汽车零部件板块汽车轻量化战略的主要实施主体。

本次交易标的资产之一的滨州发动机与上市公司同处山东省滨州市，其主要生产铝制发动机缸体缸盖及车身结构件，本次交易后将会同上市公司与滨州的铝生产企业达成战略合作，为其提供低价优质液态铝供其生产铝制品汽车零部件，这将大幅缩减上市公司铝制品汽车零部件的成本，为上市公司发展轻量化、新能

源汽车零部件产业链提供有力支持。滨州发动机控股子公司泰安启程主营铝质轮毂的设计、制造、销售，同属于轻量化战略布局一部分。而以滨州发动机为实施主体的前瞻技术研究中心项目，以轻量化新材料工艺与技术和电动汽车传动系统技术为核心研发方向，在轻量化方面着重于变形铝合金车身及底盘的成型与连接技术的研发，变形铝合金车身成型与连接技术与公司实施轻量化发展战略相匹配。

(2) 本次交易有助于完善上市公司业务布局

本次交易标的之一滨州发动机主要从事发动机部件的生产，其控股子公司泰安启程主要从事汽车轮毂的生产。本次交易完成后，上市公司的主营业务不再局限于活塞类业务。有助于丰富主营业务产品，增强抗风险能力，并可以整合海纳川、北汽集团等客户资源开拓所布局业务的市场，进一步扩展产品种类和业务类型。

(3) 本次交易有助于提升上市公司盈利能力

本次重组后，上市公司将间接持有的英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司股权，四家公司具有较好的盈利能力和利润分配能力。本次交易完成后，上述四家公司通过滨州发动机为上市公司带来较为稳定的现金流收益和投资回报，有助于上市公司现金流增加和提高盈利能力。

5、滨州发动机生产项目筹建的相关情况

滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目分为两期，项目一期的厂房主体建设已经完工，目前正在准备竣工验收备案相关程序，机器设备已经购买，正在调试验收过程中；项目二期无需再建设厂房，仅是购买机器设备，目前二期事项还未启动。滨州发动机目前已经取得如下审批手续：

(1) 立项、环评审批情况

根据山东省发展和改革委员会于2014年11月26日核发的1400000083号的《山东省建设项目登记备案证明》、滨州市环境保护局经济开发区分局于2015年2月9日出具审查意见、山东省滨州市环境保护局于2015年3月10日出具《关于海纳川（滨州）发动机部件有限公司年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目污染物排放总量的审查意见》、山东省滨州市环境保护局于2015年5月18日出具滨环审表[2015]20号审批意见，滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲

轴建设项目已经取得相关政府主管部门立项备案并通过环保审批。

(2) 土地使用情况

滨州发动机就年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目取得了如下土地使用权证：

产权证号	座落	土地用途	使用权类型	面积	使用期至
滨国用(2015)第K0881号	长江十路以北,渤海二十四路以西	工业用地	出让	101,509平方米	2065.5.19
滨国用(2015)第K0891号	黄河二路以北,渤海二十七路以西	工业用地	出让	62,302平方米	2065.7.12

(3) 工程建设取得的资质

滨州发动机已就建设的厂房取得《建设用地规划许可证》(地字第37150120143012号)、《建设用地规划许可证》(地字第37150120153021号)、《建设工程规划许可证》(建字第37150120153023号)、《建设工程规划许可证》(建字第37150120153025号)、《建筑工程施工许可证》(编号:371201201509300501)、《建筑工程施工许可证》(编号:371201201509300601)。

(4) 滨州发动机尚待取得的相关审批备案程序及资质证书的办理进展情况、预计办毕时间、相关费用的承担方式

根据滨州发动机的说明,滨州发动机正在就其建设的厂房正在办理竣工验收备案手续,竣工验收完成后将办理房屋所有权证书,相关费用由滨州发动机承担。根据《工业产品生产许可证管理条例》和《工业产品生产许可证目录》等有关规定,滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目所生产产品不属于需要办理相关资质证书的产品类别。

(七) 主要产品(或服务)所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引(2012年修订)》,滨州发动机所处行业为“汽车制造业”,行业分类代码为C36;根据国家统计局《国民经济行业分类(GB/T4754-2011)》,滨州发动机所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”,所属行业代码为C3660。

1、行业主管部门和监管机制

我国汽车零部件的主管部门是国家发展和改革委员会及工业和信息化部,主

要负责制定汽车产业的长期规划和产业政策，指导技术改造以及重大投资项目的审批和管理等。

中国汽车工业协会是汽车零部件行业的自律组织，主要负责研究行业情况，为政府制定本行业发展政策，制定并监督执行行业规范，促进行业自律，维护公平竞争等。

2、行业主要法律法规和监管政策

行业主要法律法规和监管政策如下：

序号	产业政策	实施时间	颁布机关
1	《汽车产业发展政策》	2004	国家发改委
2	《汽车贸易政策》	2005	商务部
3	《汽车车轮行业“十一五”发展规划》	2005	中国汽车工业协会车轮委员会
4	《汽车工业结构调整意见的通知》	2006	国家发改委
5	《中国汽车零部件行业“十一五”专项发展规划》	2006	国家发改委指定中国汽车工业协会制定
6	《中国汽车工业“十一五”发展规划》	2007	国家发改委
7	《关于促进我国汽车产品出口持续健康发展意见》	2008	商务部、国家发改委、工信部、财政部等
8	《汽车产业调整和振兴规划》	2009	国务院
9	《汽车产业发展政策（2009年修订）》	2009	国家发改委
10	《关于促进我国汽车产品出口持续健康发展的意见》	2009	商务部、国家发改委、工信部、财政部、中华人民共和国海关总署和国家质检总局
11	《关于汽车产品质量建设促进汽车产业健康发展的指导意见》	2010	工信部
12	产业结构调整目录（2011年本）	2011	国家发改委
13	《关于“十二五”期间促进机电产品出口持续健康发展的意见》	2011	商务部、国家发改委等
14	《汽车车轮行业“十二五”发展规划》	2011	中国汽车工业协会车轮委员会
15	《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》	2011	第十一届全国人民代表大会第四次会议
16	《“十二五”汽车工业发展规划意见》	2012	中国汽车工业协会
17	《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020）》	2012	工信部
18	《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录》	2013	国家发改委
19	《关于加快推进重点行业企业兼并重组的指导意见》	2013	工信部
20	《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法（征求意见稿）》	2014	国家质检总局

序号	产业政策	实施时间	颁布机关
21	《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》	2014	国务院
22	《关于促进汽车维修业转型升级提升服务质量的指导意见》	2014	国家发改委等
23	《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》	2015	中国共产党第十八届中央委员会第五次全体会议
24	《中国制造2025》	2015	国务院

（八）近三年利润分配情况

滨州发动机自2014年8月成立以来，并无营业收入，未进行利润分配。

（九）其他情况

1、本次交易前所进行的资产整合

（1）本次交易前进行资产整合的原因

在本次交易前，海纳川将持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。无偿划转完成后，滨州发动机持有泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权。本次进行无偿划转的原因旨在便于本次交易使用特殊性税务处理，简化交割程序，同时满足上市公司业务板块划分需求。

①根据《财政部、国家税务总局关于企业重组业务企业所得税处理若干问题的通知》（财税〔2009〕5号）（以下简称“财税59号文”）以及《财政部、国家税务总局关于促进企业重组有关企业所得税处理问题的通知》（财税〔2014〕109号）（以下简称“财税109号文”），收购企业购买的股权不低于被收购企业全部股权的50%，可采取特殊税务处理。因此，将一控四参注入滨州发动机，旨在满足财税59号文和财税109号文关于使用特殊性税务处理的收购股权比例要求，避免因单独收购参股子公司股权而无法满足特殊性税务处理要求的情况。

②一控四参的股权划转完成后，在实施本次重组计划中，将有利于简化本次交易的资产交割程序，顺利推进本次交易。

③根据上市公司发展规划，未来五年内拟形成三大块核心业务，分别为活塞业务、轻量化业务和新兴业务。一控四参的股权划转，便于交易完成后上市公司

业务板块的划分。

(2) 本次交易前进行资产整合的程序

①北汽集团的内部决策程序

2016年1月13日，北汽集团召开董事会2016年第一次会议，审议通过了将海纳川所持有泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机的相关议案。

②海纳川的内部决策程序

2016年1月18日，海纳川召开2016年第一次临时股东大会，审议通过了将其所持有泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。

③海纳川与滨州发动机签订《无偿划转协议》

2016年1月25日，海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》，约定海纳川将持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。

④被划转公司的内部决策程序

a.2016年1月8日，泰安启程的另一方股东诺德科技出具了股东声明，同意海纳川将其持有的泰安启程的51%股权转让给滨州发动机，并放弃对该股权的优先购买权。

2016年1月8日，泰安启程召开了2016年第一次股东会，同意海纳川将其持有的泰安启程的51%股权转让给滨州发动机，并相应修改章程。

b.根据英瑞杰的《公司章程》14.3条规定，如果任一方有意将其股权转让给一家关联公司，则在转让方按照章程的约定正式向另一方送达转让通知后，另一方应被视为已放弃行使其优先购买权。海纳川已经于2015年12月31日向英瑞杰另一方股东Inergy Automotive Systems SA送达了转让通知。

2016年1月15日，英瑞杰另一方股东Inergy Automotive Systems SA出具了同意函，同意海纳川将其持有的英瑞杰40%股权转让给滨州发动机。

同日，英瑞杰召开董事会，会议同意海纳川将其持有的英瑞杰40%股权转让给滨州发动机，并相应修改公司章程。

c.2016年1月8日，翰昂的另一方股东HANON SYSTEMS出具了同意函，同意

海纳川将其持有的翰昂股权全部转让给滨州发动机。

同日，翰昂召开了董事会第五十七次会议，会议同意海纳川将其持有的翰昂20%股权全部转让给滨州发动机，翰昂相应修改合资经营合同和章程。

d.2016年1月19日，天纳克减振的另一方股东天纳克汽车经营有限公司出具了同意函，同意海纳川将其持有的天纳克减振股权转让给滨州发动机，放弃对该股权的优先购买权。天纳克减振已召开了关于公司股权转让的董事会，同意海纳川将其持有的天纳克减振的35%股权转让给滨州发动机，并相应修改合资合同和章程。

e.2016年1月19日，天纳克排气的另一方股东天纳克汽车经营有限公司出具了同意函，同意海纳川将其持有的天纳克排气股权转让给滨州发动机，放弃对该股权的优先购买权。

天纳克排气已召开了关于公司股权转让的董事会，同意海纳川将其持有的天纳克排气的49%股权转让给滨州发动机，并相应修改合资合同和章程。

⑤北京市国资委批复

2016年1月29日，北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文，同意了上述无偿划转事宜。

⑥无偿划转的办理情况

a.2016年2月22日，泰安启程完成了无偿划转的工商变更登记。

b.2016年6月2日，北京顺义区商委下发了“顺商复字[2016]78号”《顺义区商务委员会关于英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司变更公司名称与投资方名称、股权转让的批复》。

2016年6月8日，英瑞杰完成了无偿划转的工商变更登记。

c.2016年4月21日，翰昂取得了北京市顺义区商务委员会下发的“顺商复字[2016]60号”《顺义区商务委员会关于翰昂汽车零部件（北京）有限公司股权转让的批复》。

2016年4月27日，翰昂完成了无偿划转的工商变更登记。

d.2016年5月9日，天纳克减振获得了北京市通州区商务委员会下发的“通商资[2016]32号《通州区商务委员会关于天纳克（北京）汽车减振器有限公司变更股权及经营范围的批复》。

2016年6月12日，天纳克减振完成了无偿划转的工商变更登记。

e.2016年5月9日，天纳克排气获得了北京市通州区商务委员会下发的“通商资[2016]33号《通州区商务委员会关于天纳克（北京）排气系统有限公司股权转让的批复》；

2016年6月12日，天纳克排气完成了无偿划转的工商变更登记。

泰安启程、翰昂、英瑞杰、天纳克减振、天纳克排气具体情况参见本章之“二、泰安启程”和“一、滨州发动机”之“（十）下属企业情况”。

（3）本次交易后上市公司购买英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气股权的后续安排

本次交易完成后，渤海活塞将直接和间接持有泰安启程100%股权，通过滨州发动机间接持有英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权。交易完成后，四家参股公司的中方股权已全部注入渤海活塞，目前渤海活塞暂无从四家参股公司外方股东处购买四家参股公司其他股权的安排，但不排除有条件时通过增资或其他可能的形式进一步增加在四家参股公司中享有权益的可能性。

2、未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况

2016年9月30日，滨州发动机不存在未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况。

3、最近三年进行与交易、增资或改制相关评估或估值的情况

最近三年，滨州发动机未进行与交易、增资或改制相关的评估或估值。

4、标的资产涉及质量和安全生产情况

自2014年8月成立至今，滨州发动机均不存在因违反有关安全生产监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

5、立项、环保、用地等报批情况

2016年9月30日，滨州发动机已取得的涉及立项、环保、用地等有关许可资质和报批事项如下：

项目	文件	发证机关	文号	出具日期
立项	登记备案证明	山东省发展和改革委员会	1400000083	2014年11月26日
环评	审批意见	滨州市环境保护局	滨环审表[2015]20号	2015年5月18日

项目	文件	发证机关	文号	出具日期
用地规划许可	建设用地规划许可证	滨州市规划局	地字第37150120143012号	2015年6月3日
用地规划许可	建设用地规划许可证	滨州市规划局	地字第37150120153021号	2015年9月1日
工程规划	建设工程规划许可证	滨州市规划局	建字第37150120153023号	2015年9月15日
工程规划	建设工程规划许可证	滨州市规划局	建字第37150120153025号	2015年9月17日
施工许可	建筑工程施工许可证	滨州市住房和城乡建设局	371201201509300501	2015年9月30日
施工许可	建筑工程施工许可证	滨州市住房和城乡建设局	371201201509300601	2015年9月30日
用地	土地证	滨州市国土资源局	滨国用(2015)第K0881号	2015年8月7日
用地	土地证	滨州市国土资源局	滨国用(2015)第K0891号	2015年9月23日

6、主要经营资质

2015年4月27日，滨州发动机完成了《对外贸易经营者备案登记表》的备案(01483674号)，进出口企业代码为370031271618X。

2015年6月1日，滨州发动机取得了济南海关驻滨州办事处核发的《海关报关单位注册登记证书》(3712964985号)。

7、核心技术人员

2016年9月30日，滨州发动机的核心技术人员情况如下：

序号	部门	岗位	姓名	学历
1	铸造厂	铸造厂总监	韩保国	本科
2		工艺技术部副部长	张磊	本科
3		高压铸造工程师	马宏伟	本科
4		模具工程师	冯建斌	研究生
5		铸造工程师	寇伟伟	硕士
6		电气工程师	张全冬	本科
7	机加厂	机加厂总监	罗明星	本科
8		工艺技术部副部长	秦云杰	本科
9		机加工程师	吴立杰	硕士
10		刀具工程师	郑亚林	大专
11		机加工程师	邓伟	大专
12		机加工程师	张军	本科
13		工艺工程师	崔旭	硕士

序号	部门	岗位	姓名	学历
14	公共设施部	公共设施部部长	张学振	本科
15		电气工程师	彭程	本科
16		设备工程师	张健建	硕士
17		设备工程师	付希彦	本科
18	信息技术	IT 主管	惠青	本科
19	质量部	质量部高级经理	高春雨	本科

滨州发动机成立于2014年8月，其成立时间较短。从滨州发动机成立至今，其核心技术人员情况基本稳定。

(十) 下属企业情况

截至2016年9月30日，滨州发动机拥有1家控股子公司和4家参股子公司，具体情况如下：

序号	公司名称	法人代表	注册地	注册资本	主营业务	持股比例	表决权比例
1	泰安启程	李宗奇	泰安市泰山区东部新区	21,000万元	生产汽车铝轮毂	51%	51%
2	英瑞杰	陈伟刚	北京市顺义区杨镇地区纵二路7-1号	720万欧元	生产塑料燃油系统	40%	40%
3	翰昂	李仁荣	北京市顺义区南彩镇彩园工业区彩祥西路6号	1,350万美元	生产汽车空调产品	20%	20%
4	天纳克减振	过鹏	北京市通州区通州工业开发区梧桐路	1,162万美元	生产汽车减振器	35%	35%
5	天纳克排气	许小江	北京市通州区工业开发区梧桐路	210万美元	生产加工汽车排气系统	49%	49%

1、泰安启程

泰安启程的具体情况详见本报告“第四章交易标的的基本情况”之“二、泰安启程”部分所述。

2、英瑞杰

(1) 基本情况

名称：北京彼欧英瑞杰汽车系统有限公司

设立时间：2009年7月8日

法定代表人：陈伟刚

注册资本：欧元720万元

统一社会信用代码：91110113690803379K

企业类型：有限责任公司（中外合资）

注册地址：北京市顺义区杨镇地区纵二路7-1号

主要办公地点：北京市顺义区杨镇地区纵二路7-1号

经营范围：生产塑料燃油系统（燃油箱、注油管、汽油机和柴油机燃油泵）及其他部件、特种功能复合材料及制品；开发和批发塑料燃油系统（燃油箱、注油管、汽油机和柴油机燃油泵）及其他部件、特种功能复合材料及制品；销售自产产品；佣金代理（拍卖除外）；货物进出口。

（2）历史沿革

①2009年7月，英瑞杰设立

英瑞杰系成立于2009年7月8日的有限责任公司，其设立时已履行如下审批程序：

2009年6月29日，北京市顺义区商务局下发《关于“英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司”章程及董事会组成的批复》（顺商复字[2009]76号），同意外商独资企业“英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司”成立。

2009年7月7日，英瑞杰取得批准号为商外资京资字[2009]3012号《中华人民共和国外商投资企业批准证书》。批准的进出口企业代码为1100690803379。

2009年7月8日，北京市工商局向英瑞杰核发了《企业法人营业执照》（注册号：110000450105137）。

英瑞杰设立时的股权结构如下：

单位：万欧元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	英瑞杰汽车系统股份有限公司	300	-	货币	100%
合计		300	-	-	100%

②2009年8月，英瑞杰第一次变更实收资本

2009年8月7日，北京金诚立信会计师事务所有限责任公司出具“京信验（2009）2-18号”《验资报告》，验证截至2009年8月4日，英瑞杰已收到股东首期缴纳的出资合计150万欧元，均为货币出资。

2009年9月7日，北京市工商局向英瑞杰换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000450105137）。

本次实收资本变更完成后，英瑞杰的股权结构如下：

单位：万欧元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	英瑞杰汽车系统股份有限公司	300	150	货币	100%
合计		300	150	-	100%

③2009年11月，英瑞杰第二次变更实收资本

2009年10月30日，北京金诚立信会计师事务所有限责任公司出具“京信验(2009)2-27号”《验资报告》，验证截至2009年10月28日，英瑞杰已收到股东缴纳的第二期出资合计150万欧元，均为货币出资。

2009年11月25日，北京市工商局向英瑞杰换发了新的《企业法人营业执照》(注册号：110000450105137)。

本次实收资本变更完成后，英瑞杰的股权结构如下：

单位：万欧元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	英瑞杰汽车系统股份有限公司	300	300	货币	100%
合计		300	300	-	100%

④2011年1月，英瑞杰第一次增资

2010年11月18日，英瑞杰股东作出书面决定：增加注册资本35,546,520元；修改公司章程的有关条款。

2011年1月7日，北京市顺义区商务委员会下达《关于“英瑞杰汽车系统制造(北京)有限责任公司”增资的批复》(顺商复字[2011]5号)，同意英瑞杰增资35,546,520元。

2011年3月10日，英瑞杰股东作出书面决定：增加注册资本至720万欧元，修改公司章程的有关条款。

2011年4月15日，北京市顺义区商务委员会下达《关于“英瑞杰汽车系统制造(北京)有限责任公司”增资的批复》(顺商复字[2011]43号)，同意英瑞杰注册资本变更为720万欧元。

2011年4月15日，英瑞杰取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》(商外资京资字[2009]13012号)。

2011年5月13日，北京金诚立信会计师事务所有限责任公司出具“京信验(2011)2-8号”《验资报告》，验证截至2011年5月11日，英瑞杰已收到股东缴纳

的新增注册资本合计420万欧元，均为货币出资。

2011年5月25日，北京市工商局向英瑞杰换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000450105137）。

本次实收资本变更完成后，英瑞杰的股权结构如下：

单位：万欧元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	英瑞杰汽车系统股份有限公司	720	货币	100%
合计		720	-	100%

⑤2011年9月，英瑞杰第一次股权转让

2009年9月23日，英瑞杰股东作出书面决定：将其持有的占公司注册资本40%的股权转让给海纳川，股权转让完成后英瑞杰转型为合资经营企业。

同日，英瑞杰汽车系统股份有限公司与海纳川签订《股权转让协议》，将其持有的英瑞杰288万欧元的股权（占英瑞杰注册资本的40%）以288万欧元的价格转让给海纳川。

2012年1月12日，北京市顺义区商务委员会下达《关于英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司股权转让设立为中外合资企业的批复》（顺商复字[2011]6号），同意英瑞杰此次变更。

2012年1月12日，英瑞杰取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（商外资京资字[2009]13026号）。

2012年1月30日，北京市工商局向英瑞杰换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000450105137）。

本次实收资本变更完成后，英瑞杰的股权结构如下：

单位：万欧元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	英瑞杰汽车系统股份有限公司	432	货币	60%
2	海纳川	288	货币	40%
合计		720	-	100%

⑥2016年5月，英瑞杰的股权无偿划转

2016年1月15日，英瑞杰召开关于股权转让的董事会，同意海纳川将其持有的英瑞杰40%股权转让给滨州发动机，并相应修改合资合同和章程。

2016年1月18日，海纳川召开2016年第一次临时股东大会，审议通过了将其所持有英瑞杰40%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月25日，海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》，约定海纳川将持有的英瑞杰40%股权无偿划转至滨州发动机。

英瑞杰召开董事会，同意英瑞杰外方股东的名称变更为“彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司”，英瑞杰的名称变更为“北京彼欧英瑞杰汽车系统有限公司”。

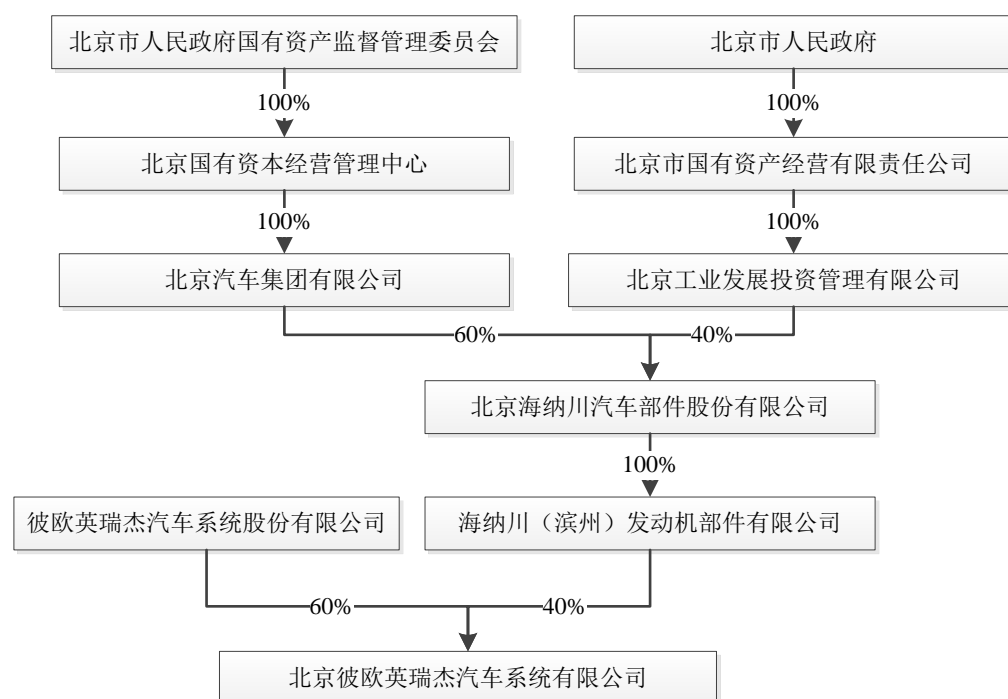
2016年1月29日，北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文，同意了海纳川将其持有的英瑞杰40%股权无偿划转给滨州发动机。

2016年6月2日，北京顺义区商委下发了“顺商复字[2016]78号”《顺义区商务委员会关于英瑞杰汽车系统制造（北京）有限责任公司变更公司名称与投资方名称、股权转让的批复》。

2016年6月8日，英瑞杰完成了无偿划转的工商变更登记。

(3) 股权控制关系

2016年9月30日，英瑞杰汽车系统股份有限公司直接持有英瑞杰432万欧元股权，占公司总股权的60%，为其控股股东。目前，海纳川正在将其持有的英瑞杰40%的股权无偿划转至滨州发动机，划转完成后英瑞杰的股权控制关系如下：



英瑞杰的控股股东彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司系Compagnie Plastic Omnium全资子公司，Compagnie Plastic Omnium为在泛欧证券交易所（EURONEXT）上市的上市公司，其受Burelle SA控制，Burelle SA为在泛欧证券交易所（EURONEXT）上市的上市公司。Burelle SA与渤海活塞无关联关系。

(4) 最近两年及一期的主要财务指标

英瑞杰最近两年及一期的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
资产总额	53,215.98	62,203.95	51,565.17
负债总额	27,808.57	38,787.84	30,961.15
股东权益	25,407.41	23,416.11	20,604.02
营业收入	22,799.86	73,458.78	81,202.20
利润总额	2,479.89	8,022.41	9,590.39
净利润	1,991.30	6,812.09	8,142.48
经营活动产生的现金流量净额	-4,068.82	8,364.00	11,417.72
资产负债率	52.26%	62.36%	60.04%
毛利率	18.77%	18.93%	20.52%

英瑞杰最近两年及一期的非经常性损益明细如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
非流动资产处置损益	-	-	-
计入当期损益的政府补助	5.80	17.39	13.04
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-	-1.07	-1.33
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-	-
小计	5.80	16.32	11.72
所得税影响额	-0.87	-2.45	-1.76
扣税后合计	4.93	13.87	9.96

(5) 主要资产权属状况、主要负债情况及对外担保情况

①主要资产的权属状况

经普华永道审计，截至2016年4月30日及2015年12月31日，英瑞杰资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
货币资金	2,457.93	4.62%	9,621.84	15.47%
应收票据	381.00	0.72%	3,965.00	6.37%
应收账款	17,771.14	33.39%	19,621.18	31.54%
预付款项	1,126.25	2.12%	303.49	0.49%
其他应收款	29.71	0.06%	49.39	0.08%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
存货	4,478.48	8.42%	3,511.59	5.65%
其他流动资产	6.68	0.01%	6.66	0.01%
流动资产合计	26,251.18	49.33%	37,079.15	59.61%
固定资产	14,762.11	27.74%	14,549.76	23.39%
在建工程	3,491.00	6.56%	3,220.76	5.18%
无形资产	3,032.17	5.70%	2,674.73	4.30%
开发支出	5,292.96	9.95%	4,196.67	6.75%
递延所得税资产	386.56	0.73%	482.87	0.78%
非流动资产合计	26,964.80	50.67%	25,124.80	40.39%
资产总计	53,215.98	100.00%	62,203.95	100.00%

A、土地

2016年9月30日，英瑞杰无土地使用权。

B、房屋

2016年9月30日，英瑞杰无自有房屋。

C、租赁房产

2016年9月30日，英瑞杰拥有一处租赁房产，基本信息如下：

序号	出租方	承租方	坐落	面积 (m ²)	租金
1	北京杨镇工业开发中心	英瑞杰	北京市顺义区杨镇地区纵二路7-1号	5,780	150万元/年
2	北京杨镇工业开发中心	英瑞杰	北京市顺义区杨镇地区纵二路7号标准厂房上层	4,896	62万元 / 年，年递增5%

根据英瑞杰于2009年7月28日与北京杨镇工业开发中心签署的《租赁与购买协议》，英瑞杰作为承租方向北京杨镇工业开发中心租赁面积为5,780平方米的厂房一栋，用途为生产经营，厂房的首个租期为5年，以后每次续展5年，出租方无权提前终止场地租赁，除非发生以下情况：（1）承租方因恶意行为或重大疏忽而对租赁场地造成重大损坏且未能弥补损害；或（2）承租方无正当理由未按时支付租金，并且在收到出租方为此发出的要求其支付租金的书面通知后15日内仍未支付租金，并且出租方还赋予承租方按照合同约定价格购买厂房的权利。

根据北京杨镇工业开发中心出具的说明，英瑞杰在租赁期间不存在因恶意行为或重大疏忽而对租赁场地造成重大损坏且未能弥补损害，不存在未按时支付租金的情形，英瑞杰未发生违反《租赁与购买协议》约定或不能续租的情形。因此北京杨镇工业开发中心无权提前终止与英瑞杰的租赁关系。即使英瑞杰发生违约

事项，导致北京杨镇工业开发中心终止与英瑞杰的租赁关系，英瑞杰也有权按照合同约定的价格购买厂房。

英瑞杰作为承租方向北京杨镇工业开发中心租赁面积为4,896平方米的厂房做为仓库，租赁期限自2014年1月1日至2016年12月31日止。如果合同到期后英瑞杰继续租赁，应提前1个月书面通知北京杨镇工业开发中心，双方重新签订租赁合同，并对租金金额进行重新协商。

该处租赁房产作为英瑞杰存放货物的仓库。北京杨镇工业开发中心为该处房产的房屋所有权人，已经取得租赁房产的土地使用权证，但尚未取得房屋所有权证，其有权将房屋进行出租。

该处房产将于2016年12月31日到期，双方尚未就续租事宜进行协商，如北京杨镇工业开发中心在租赁到期后不再对英瑞杰租赁该处房产，英瑞杰将在附近工业园区内寻找替代性仓库，不会对公司的生产经营造成不利影响。

综上，对于租赁面积为5,780平方米的厂房，英瑞杰不存在违约或不能续期的风险情形，即使英瑞杰租赁的厂房不能续租，也可以按照合同约定的价格实行其购买权，对英瑞杰的生产经营不会产生重大不利影响。对于租赁面积为4,896平方米的仓库，若合同到期前英瑞杰未按照约定时间发出续租的书面通知，或因租金金额未达成一致而不再续租的，英瑞杰可以在附近工业园区内寻找替代性仓库，不会对公司的生产经营造成不利影响。

D、专利

2016年9月30日，英瑞杰合计拥有1项发明专利、5项实用新型专利和2项外观设计专利，具体情况如下：

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
1	英瑞杰	实用新型	一种用于塑料空心体的冷却定型模具及系统	2014202960379	2014.06.05	无
2	英瑞杰	实用新型	堵盖、包括阀和堵盖的套件及包括堵盖的燃料箱	2014203975070	2014.07.18	无
3	英瑞杰	实用新型	一种油箱冷却定型装置	2012207442540	2012.12.31	无
4	英瑞杰	实用新型	一种燃油箱模具	2012207442042	2012.12.31	无
5	英瑞杰	实用新型	一种汽车燃油箱	201220744104X	2012.12.31	无

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
6	英瑞杰	发明专利	一种燃油箱的生产方法	2012105886630	2012.12.31	无
7	英瑞杰	外观设计	油箱	201330029796X	2013.01.31	无
8	英瑞杰	外观设计	油箱	2013300297832	2013.01.31	无

E、商标

2016年9月30日，英瑞杰无注册商标。

F、计算机软件著作权

2016年9月30日，英瑞杰合计拥有6项计算机软件著作权，具体情况下：

序号	软件名称	著作权人	首次发表日	取得方式	登记号	权利范围
1	英瑞杰油箱三座标检测系统V1.0	英瑞杰	2012.05.23	原始取得	2012SR136112	全部权利
2	英瑞杰油箱锁环预置系统V1.0	英瑞杰	2012.09.20	原始取得	2012SR136109	全部权利
3	英瑞杰油箱功能检测系统V1.0	英瑞杰	2011.06.22	原始取得	2012SR135916	全部权利
4	英瑞杰油箱密封性能检测系统V1.0	英瑞杰	2011.10.12	原始取得	2012SR135913	全部权利
5	英瑞杰油箱自动化控制系统V1.0	英瑞杰	2012.12.19	原始取得	2012SR135909	全部权利
6	英瑞杰油管数据库追溯系统V1.0	英瑞杰	2011.01.05	原始取得	2012SR135826	全部权利

②主要负债及或有负债情况

经普华永道审计，截至2016年4月30日，英瑞杰的负债总额为27,808.57万元，其中应付账款占比61.57%，主要系应付材料采购款；其他应付款占比18.28%，主要系关联方往来款和研发费等。英瑞杰不存在或有负债情况。截至2016年4月30日及2015年12月31日，英瑞杰负债结构如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
短期借款	3,199.94	11.51%	3,200.00	8.25%
应付账款	17,122.04	61.57%	23,407.08	60.35%
预收款项	10.00	0.04%	10.00	0.03%
应付职工薪酬	306.75	1.10%	405.43	1.05%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
应交税费	890.70	3.20%	1,031.00	2.66%
应付利息	149.44	0.54%	759.59	1.96%
其他应付款	5,082.65	18.28%	8,908.40	22.97%
一年内到期的非流动负债	64.54	0.23%	64.67	0.17%
流动负债合计	26,826.07	96.47%	37,786.17	97.42%
长期应付款	808.74	2.91%	822.10	2.12%
递延收益	173.77	0.62%	179.57	0.46%
非流动负债合计	982.51	3.53%	1,001.67	2.58%
负债合计	27,808.57	100.00%	38,787.84	100.00%

③对外担保情况

2016年9月30日，英瑞杰不存在对外提供担保的情形。

(6) 主营业务

①主营业务概况

A、主营业务

英瑞杰的主营业务为汽车塑料燃油箱、塑料加油管的研发、生产和销售。最近三年，英瑞杰的主营业务未发生变更。

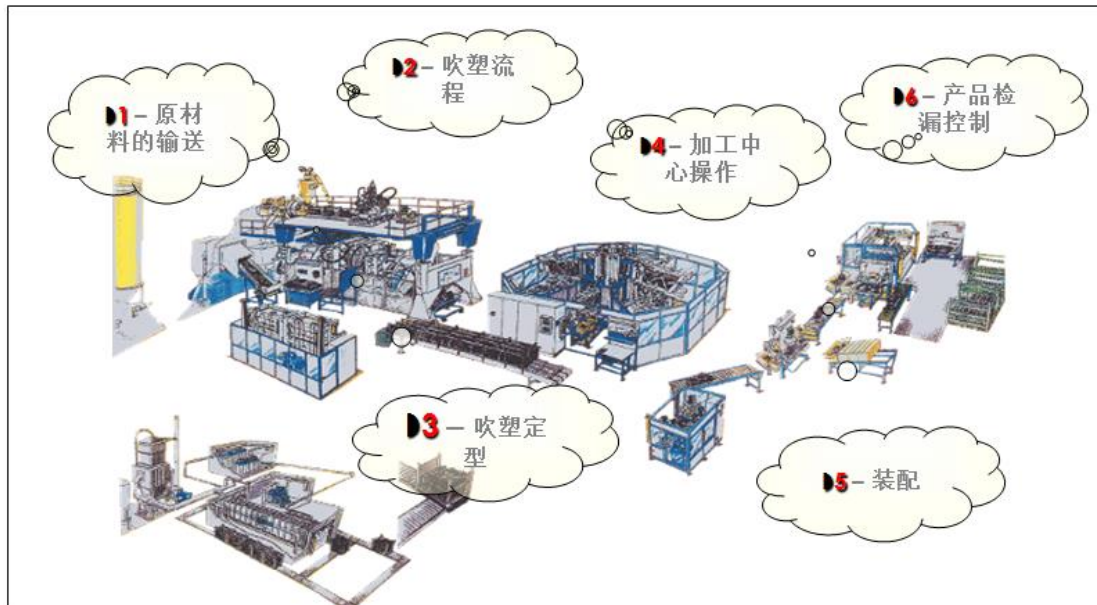
B、主要产品

公司的主要产品是汽车塑料燃油箱、塑料加油管，属于汽车发动机配件，为固定于汽车上用于存贮燃油的独立箱体总成，是重要的安全法规件。

汽车塑料燃油箱是由燃油箱本体、加油管、加油管接头、燃油箱盖、通气管接头及其他附属装置装配成的整体，其主要作用是燃料的储存、输出燃油、蒸汽管理和输出油位等。

汽车塑料燃油箱具有重量轻、成本低、安全性高、易加工成型、耐腐蚀及使用寿命长等多种优点，能有效降低整车重量和生产成本、延长发动机使用寿命、提升整车安全性，还能有效降低整车的污染物排放指标。

②主要产品的工艺流程



③业务模式

A、研发模式

根据整车厂商提出的要求，英瑞杰根据控股股东方在中国设立的研究中心出具的图纸进行实验并根据所配套车型的具体情况进行调试，并生产成品。研发周期不等，根据客户的要求，半年或两年不等。

B、采购模式

根据销售定单，结合库存情况，英瑞杰制定生产计划，采购部门根据生产计划制定采购计划，采用持续分批量的形式向供应商进行采购。通过对供应商进行打分初步筛选出候选名单，在此基础上结合竞标的方式选择最终的原材料供应商。英瑞杰现已建立稳定的原材料及零配件供应渠道。

C、生产模式

英瑞杰采用“以销定产”的生产模式，根据签订的销售合同安排生产。

D、销售模式

英瑞杰的主要销售模式为直接向整车制造商供应批量产品。

英瑞杰量产订单形成过程如下：英瑞杰通过整车生产企业的考评→成为整车生产企业潜在供应商→整车生产企业提出需求→报价竞争→获得整车生产企业零部件技术图纸或样件→制作新产品开发建议书→技术部门修订图纸供客户确认→生产企业签字认可→提供控制计划和生产过程能力评价认可（PPAP）等→获得整车商确认→技术部门、生产部门制作样品→检测认可后送样→整车生产企

业检测认可→价格、支付方面的商务洽谈→获取制造商小批量试用订单→安排生产、发货→整车生产企业检测使用→获取整车生产企业认可确认单并获取量产订单→公司安排生产、发货。

E、盈利模式

英瑞杰主要通过向汽车整车生产商销售汽车塑料燃油箱、塑料加油管等来实现盈利。

④主要产品产能、产量以及销量情况

英瑞杰主要产品的产能、产量及销量情况如下：

单位：万套

项目	产能	产量	销量
2014年度	125.00	122.00	122.00
2015年度	125.00	111.80	111.80
2016年1-3月	125.00	27.60	27.60

⑤英瑞杰销售及主要客户情况

A、销售收入情况

英瑞杰2014年、2015年以及2016年1-3月的销售收入分别为81,202.20万元、73,458.78万元和18,925.14万元。

B、主要客户情况

英瑞杰主要客户为北京现代、上海通用以及北京奔驰等。其中北京现代为英瑞杰的第一大客户，2016年1-3月英瑞杰对其销售金额占英瑞杰销售收入的68.10%。英瑞杰的主要客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	销售额	占总销售额比例
2014年度			
1	北京现代汽车有限公司	40,453.27	49.82%
2	上海通用汽车有限公司	27,722.83	34.14%
3	北京汽车股份有限公司及其下属公司	5,499.77	6.77%
4	东风汽车有限公司	2,819.80	3.47%
5	HYUNDAI MOTOR COMPANY	1,189.40	1.46%
合计		77,685.07	95.67%
2015年度			
1	北京现代汽车有限公司	45,030.77	61.30%
2	上海通用汽车有限公司	14,053.24	19.13%
3	北京汽车股份有限公司及其下属公司	5,725.06	7.79%

序号	客户名称	销售额	占总销售额比例
4	北京奔驰汽车有限公司	3,433.74	4.67%
5	东风汽车有限公司	1,415.37	1.93%
合计		69,658.19	94.83%
2016年1-3月			
1	北京现代汽车有限公司	12,887.99	68.10%
2	上汽通用东岳汽车有限公司	2,883.97	15.24%
3	北京奔驰汽车有限公司	1,204.37	6.36%
4	北京汽车股份有限公司及其下属公司	1,083.35	5.72%
5	东风汽车有限公司	311.11	1.64%
合计		18,370.78	97.07%

⑥原材料采购及主要供应商情况

A、原材料采购情况

英瑞杰采购的主要原料包括油泵、碳罐、流管、塑料粒子等。

B、英瑞杰主要供应商情况

单位：万元

序号	供应商名称	采购额	占总采购额比例
2014年度			
1	冈谷钢机香港有限公司	11,070.34	14.09%
2	联合汽车电子有限公司	10,702.88	13.62%
3	北京德尔福万源发动机管理系统有限公司	6,491.97	8.26%
4	沈阳玄潭汽车部件有限公司	4,731.27	6.02%
5	河北亚大汽车塑料制品有限公司	3,520.68	4.48%
合计		36,517.14	46.47%
2015年度			
1	沈阳玄潭汽车部件有限公司	14,461.64	14.33%
2	冈谷钢机香港有限公司	14,093.27	13.97%
3	联合汽车电子有限公司	8,258.71	8.19%
4	北京德尔福万源发动机管理系统有限公司	6,028.93	5.98%
5	河北亚大汽车塑料制品有限公司	4,479.73	4.44%
合计		47,322.28	46.91%
2016年1-3月			
1	沈阳玄潭汽车部件有限公司	5,607.65	21.52%
2	EXXON Mobil Chemical Asia Pacific	2,696.27	10.35%
3	INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS	1,912.87	7.34%
4	联合汽车电子有限公司	1,870.93	7.18%
5	河北亚大汽车塑料制品有限公司	1,406.14	5.40%
合计		13,493.86	51.79%

⑦英瑞杰与主要客户的合作情况

英瑞杰的最终客户主要为整车生产企业。其与主机厂通常围绕车型开展合作。主机厂会针对一个特定车型进行其零部件招标，标的公司提供报价等信息参与竞标，中标后收到主机厂出具的中标通知书。一个车型具有一定的生命周期，根据行业惯例，供应商入围后将在车型生命周期内提供服务。英瑞杰现阶段提供服务的主要车型订单及生命周期如下所示：

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
英瑞杰	北京现代汽车有限公司	MDC_朗动 Avante	2012-07	2018-07
		DMC santafe	2012-10	2018-10
		CFC_名图 MISTRA	2013-12	2019-12
		LFC 9代 SONATA	2015-02	2021-02
		TLC新途胜	2015-10	2020-09
		YC 新瑞纳	2016-10	2022-10
		CFC PE_名图 MISTRA	2017-03	2019-03
		Adc 领动	2017-08	2023-08
		ID	2017-03	2022-03
		CB	2017-11	2023-11
		NU 新IX35	2017-12	2022-12
	QX	2018-05	2024-05	
	上海通用汽车有限公司	G-SUV(G65/G66)	2012-11	2018-01
	北京汽车股份有限公司及其下属公司	C70G	2013-03	2017-03
		C50E	2014-03	2019-03
		C60F	2014-09	2014-09
		C61X	2015-02	2020-02
		C51E	2015-11	2020-11
		B80J	2015-12	2020-12
		C32B	2016-05	2021-05
	东风汽车有限公司	启辰D50(423)	2012-03	2017-03
	北京奔驰汽车有限公司	MFA	2015-04	2020-12

自与主机厂合作以来，未出现过违约、终止的情况，在已中标车型生产生命周期内，如无特殊原因，英瑞杰将持续为主机厂供货，关系稳定，供货周期长。

订单结束后，英瑞杰将依靠自身技术优势以及北汽集团资源获取新的订单，整体来看违约、终止或到期不能续约的风险较小。

⑧报告期英瑞杰董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占的权益

根据《上市规则》，对于英瑞杰，除前五大供应商中INERGY AUTOMOTIVE SYSTEMS（2016年6月经商委批复，其名称变更为Plastic Omnium Auto Inergy）为英瑞杰控股股东外，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，根据《上市规则》认定的其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东不存在在前五名供应商及客户中占有权益的情况。

另根据《企业会计准则》，北汽集团对英瑞杰存在间接的重大影响，为其主要关联方。北汽集团在英瑞杰前五大客户中涉及的北京现代汽车有限公司、北京奔驰汽车有限公司、北京汽车股份有限公司拥有权益。北汽集团持有北京汽车股份有限公司44.98%的股权，通过北京汽车股份有限公司持有北京现代汽车有限公司50%股权、持有北京奔驰汽车有限公司51%股权。

（7）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，英瑞杰所处行业为“汽车制造业”；根据国家统计局《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，英瑞杰所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”。

详细情况参见本章“一、滨州发动机100%股权”之“（七）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”相关部分内容。

（8）2013-2015年度利润分配情况

根据英瑞杰的外方股东与海纳川签订的《合资合同》，以及英瑞杰的《公司章程》，英瑞杰的分红政策如下：

英瑞杰须根据法律的规定提取储备基金、企业发展基金及职工福利奖励基金，每年提取的比例由董事会根据公司的经营状况和有关适用法律讨论决定。总经理在每个财政年度结束后3个月内制定并向董事会提交股利分配方案，董事会根据总经理提交的股利分配方案宣布当年可分配利润，英瑞杰根据董事会的决议进行利润分配。如果进行利润分配，在遵守股权转让协议规定的前提下，股利应

当根据各方各自的持股比例在各方间进行分配。各方明确同意，如董事会未在董事会会议上就利润分配方案达成一致决议，则在为英瑞杰留存足够的资金以便其实施经营计划后，所有可分配利润应分配给各方。在此情况下，每一方应责成其委派的董事投票赞成上述利润分配。英瑞杰储备基金和企业发展基金的提取，以及年度利润分配计划和弥补亏损计划的决议，需经出席会议的或由代理人代理出席会议的董事表决一致方能通过。

根据英瑞杰分红政策的相关规定，英瑞杰的分红政策较为稳定，能够保证上市公司未来的投资收益。2013-2015年，除2013年因英瑞杰发展需要补充充足的流动资金而未进行分红外，其余每年均按照分红政策进行了分红。

2013-2015年英瑞杰的分红情况如下：

单位：万元

项目	2015年	2014年	2013年	合计
上年净利润	8,142.48	6,986.73	2,138.60	17,267.81
用于向海纳川分配的现金	1,600.00	1,600.00	0.00	3,200.00
当年分红比例	49.13%	57.25%	0.00%	46.33%

(9) 其他情况

①未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况

2016年9月30日，英瑞杰不存在未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况。

②最近三年进行与交易、增资或改制相关评估或估值的情况

最近三年，英瑞杰未进行与交易、增资或改制相关的评估或估值。

③质量和安全生产情况

A、质量控制情况

英瑞杰质量控制以及服务效率等均能满足主机厂的要求，英瑞杰已取得产品TS16949质量体系认证和3C强制认证。

B、安全生产情况

最近3年英瑞杰均不存在因违反有关安全生产监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

④环保情况

最近3年英瑞杰均不存在因违反有关环境保护方面的法律、法规和规范性文件而受到重大处罚的情形。

⑤主要经营资质情况

2016年7月18日，英瑞杰取得中华人民共和国北京海关核发的海关注册登记编码为“1111930599”的《中华人民共和国海关进出口货物收发货人报关注册登记证书》，有效期长期。

2016年7月12日，英瑞杰取得《对外贸易经营者备案登记表》（备案登记表编号：01719714）。

2013年12月，英瑞杰获得了《安全生产标准化证书》（证书编号：BJ0110069），有效期至2016年11月，该证书即将到期，英瑞杰正在办理续期手续，续期不存在障碍。

2013年11月11日，英瑞杰获得了《高新技术企业证书》（证书编号：GR201311000346），有效期三年，该证书即将到期，英瑞杰正在办理续期手续，续期不存在障碍。

2015年11月10日，英瑞杰获得认证，其汽车流体输送系统（包括燃油系统）的设计和生符合OHSAS18001:2007体系标准，证书号CN100061A，有效期至2018年9月15日。

2015年11月10日，英瑞杰获得认证，其汽车流体输送系统（包括燃油系统）的设计和生符合ISO14001:2004体系标准，证书号CNBJ320858-UK，有效期至2018年9月15日。

2015年11月3日，英瑞杰获得认证，其经吹塑，机加工和装配工序加工而成的集成流体输送系统符合ISO/TS16949:2009体系标准，认证证书号：CHN—16321/30-TS，有效期至2018年9月14日。

⑥主要产品生产技术所处的阶段

英瑞杰主要产品生产技术所处的阶段为大批量生产阶段。

⑦报告期内核心技术人员变动情况

报告期内，英瑞杰的核心技术人员队伍稳定。

3、翰昂

（1）基本情况

名称：翰昂汽车零部件（北京）有限公司

设立时间：2002年11月29日

法定代表人：李仁荣

注册资本：1,350万美元

统一社会信用代码：911100007447016940

企业类型：有限责任公司（中外合资）

注册地址：北京市顺义区南彩镇彩园工业区彩祥西路6号

主要办公地点：北京市顺义区南彩镇彩园工业区彩祥西路6号

经营范围：生产、组装、加工汽车部件、空调系统及零部件；研究、开发汽车部件、空调系统及零部件；提供与汽车部件有关的技术支持；自产产品的安装、调试、维修、技术咨询、技术服务、技术支持；销售自产产品。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。）

（2）历史沿革

①2002年11月，翰昂设立

翰昂系成立于2002年11月29日的有限责任公司，其设立时已履行如下审批程序：

2002年11月21日，北京市顺义区对外经济贸易委员会下发《北京市顺义区对外经济贸易委员会关于“伟世通汽车空调（北京）有限公司”章程及董事会组成的批复》（顺经贸复字[2002]159号），同意伟世通国际控股有限公司出资设立“伟世通汽车空调（北京）有限公司”，注册资本为200万美元。

2002年11月26日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2002年11月29日，北京市工商局向翰昂核发了《企业法人营业执照》（注册号：企独京总字第017748号）。

翰昂设立时的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	伟世通国际控股有限公司	200	-	货币	100%
合计		200	-	-	100%

②2002年12月，翰昂第一次变更实收资本

2002年12月6日，张陈会计师事务所出具“张陈验字（2002）第75号”《验资

报告》，验证截至2002年12月5日，翰昂已收到股东缴纳的出资合计200万美元，均为货币出资。

2002年12月27日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企独京总字第017748号）。

本次实收资本变更完成后，翰昂的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	伟世通国际控股有限公司	200	200	货币	100%
合计		200	200	-	100%

③2003年12月，翰昂第一次增资

2003年2月10日，翰昂召开董事会并通过决议，同意新增注册资本400万美元，由伟世通国际控股有限公司以货币出资。

2003年3月24日，北京市顺义区对外经济贸易委员会下发《北京市顺义区对外经济贸易委员会关于“伟世通汽车空调（北京）有限公司”增资的批复》（顺经贸复字[2003]39号），同意翰昂增资事宜。

2003年4月2日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2003年4月29日，北京金诚立信会计师事务所出具“京信验字（2003）1-195号”《验资报告》，验证截至2003年4月21日，翰昂已收到股东缴纳的新增出资400万美元，均为货币出资。

2003年12月4日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

本次增资完成后，翰昂的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	伟世通国际控股有限公司	600	货币	100%
合计		600	-	100%

④2004年5月，翰昂第二次增资

2004年1月9日，翰昂召开董事会并通过决议，通过此前伟世通国际控股有限公司与北汽集团签订的《伟世通汽车空调（北京）有限公司合资经营合同》，同意由北汽集团以相当于150万美元的人民币出资，翰昂变更为中外合资企业。

2004年3月26日，北京市顺义区对外经济贸易委员会下发《关于“伟世通汽车

空调（北京）有限公司”变更为中外合资企业的批复》（顺经贸复字[2004]64号），同意翰昂变更为中外合资企业。

2004年3月30日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2004年5月8日，北京金诚立信会计师事务所出具“京信验字（2004）1-094号”《验资报告》，验证截至2003年5月8日，翰昂已收到股东缴纳的新增出资150万美元，均为货币出资。

2004年5月11日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

本次增资完成后，翰昂的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	伟世通国际控股有限公司	600	货币	80%
2	北汽集团	150	货币	20%
合计		750	-	100%

⑤2005年4月，翰昂第三次增资

2004年7月20日，翰昂召开董事会并通过决议，同意增加注册资本600万美元，其中伟世通国际控股有限公司以480万美元出资，北汽集团以相当于120万美元的人民币出资，本次增资分两期缴足。

2004年8月26日，北京市顺义区商务局下发《关于“伟世通汽车空调（北京）有限公司”增资的批复》（顺商复字[2004]32号），同意翰昂此次增资事宜。

2004年8月27日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2004年10月15日，北京金诚立信会计师事务所出具“京信验字（2004）1-162号”《验资报告》，验证截至2004年9月17日，翰昂已收到股东首期缴纳的新增出资300万美元，均为货币出资。

2005年3月8日，北京金诚立信会计师事务所出具“京信验字（2005）1-14号”《验资报告》，验证截至2005年2月23日，翰昂已收到股东第二期期缴纳的新增出资300万美元，均为货币出资。

2005年4月18日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

本次增资完成后，翰昂的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	伟世通国际控股有限公司	1,080	货币	80%
2	北汽集团	270	货币	20%
合计		1,350	-	100%

⑥2007年9月，翰昂第一次股权转让

2007年9月6日，翰昂召开董事会并通过决议，同意股东伟世通国际控股有限公司将其持有的翰昂80%的股权全部转让给Climate Global L.L.C.。

2007年9月19日，伟世通国际控股有限公司与Climate Global L.L.C.签订了《股权转让协议》，就上述股权转让事宜达成了约定，转让价格为296,325,699.58元。

2007年9月26日，北京市顺义区商务局下发《关于“伟世通汽车空调（北京）有限公司”股权转让的批复》（顺商复字[2007]182号），同意翰昂此次股权转让事宜。

同日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2007年10月25日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000410177481号）。

本次股权转让完成后，翰昂的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	Climate Global L.L.C.	1,080	货币	80%
2	北汽集团	270	货币	20%
合计		1,350	-	100%

⑦2008年9月，翰昂第二次股权转让

2007年9月20日，翰昂召开董事会并通过决议，同意股东北汽集团以其持有的翰昂20%的股权对海纳川进行出资，并于海纳川成立后，将股权转让给海纳川。

2008年3月6日，北汽集团与海纳川签订了《股权转让协议》，就上述股权转让事宜达成协议。

2008年5月20日，北京市顺义区商务局下发《关于“伟世通汽车空调（北京）

有限公司”股权转让的批复》（顺商复字[2008]92号），同意翰昂此次股权转让事宜。

同日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2008年6月13日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000410177481号）。

本次股权转让完成后，翰昂的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	Climate Global L.L.C.	1,080	货币	80%
2	海纳川	270	货币	20%
合计		1,350	-	100%

⑧2013年12月，变更外方股东

2013年11月8日，翰昂召开董事会并通过决议，因外方股东Climate Global L.L.C.被HALLA VISTEON CLIMATE CONTROL CORPORATION吸收合并，同意修改合资经营合同和章程以反映公司外方股东变更事宜。

2013年12月26日，北京市顺义区商务委员会下发《关于伟世通汽车空调（北京）有限公司修改合同、章程部分条款的批复》（顺商复字[2013]180号），同意翰昂此次变更事宜。

同日，翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（批准号为“商外资京字[2002]1327号”）。批准的进出口企业代码为1100744701694。

2013年12月27日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000410177481号）。

⑨2015年11月，变更名称和外方股东名称

2015年10月6日，翰昂召开董事会并通过决议，因外方股东HALLA VISTEON CLIMATE CONTROL CORPORATION更名为HANON SYSTEMS，同意修改合资经营合同和章程以反映外方股东变更事宜，同时将名称由“伟世通汽车空调（北京）有限公司”变更为“翰昂汽车零部件（北京）有限公司”。

2015年11月10日，北京市工商局向翰昂换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000410177481号）。

2015年11月17日，北京市顺义区商务委员会下发《关于伟世通汽车空调（北

京)有限公司修改合同、章程部分条款的批复》(顺商复字[2015]155号),同意翰昂此次变更事宜。

同日,翰昂取得新的《中华人民共和国外商投资企业批准证书》(批准号为“商外资京字[2002]1327号”)。批准的进出口企业代码为1100744701694。

⑩2016年4月,翰昂的股权无偿划转

2016年1月8日,翰昂召开了董事会第五十七次会议,会议同意海纳川将其持有的翰昂20%股权全部转让给滨州发动机,翰昂相应修改合资经营合同和章程。

2016年1月18日,海纳川召开2016年第一次临时股东大会,审议通过了将其所持有翰昂20%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月25日,海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》,约定海纳川将持有的翰昂20%股权无偿划转至滨州发动机。

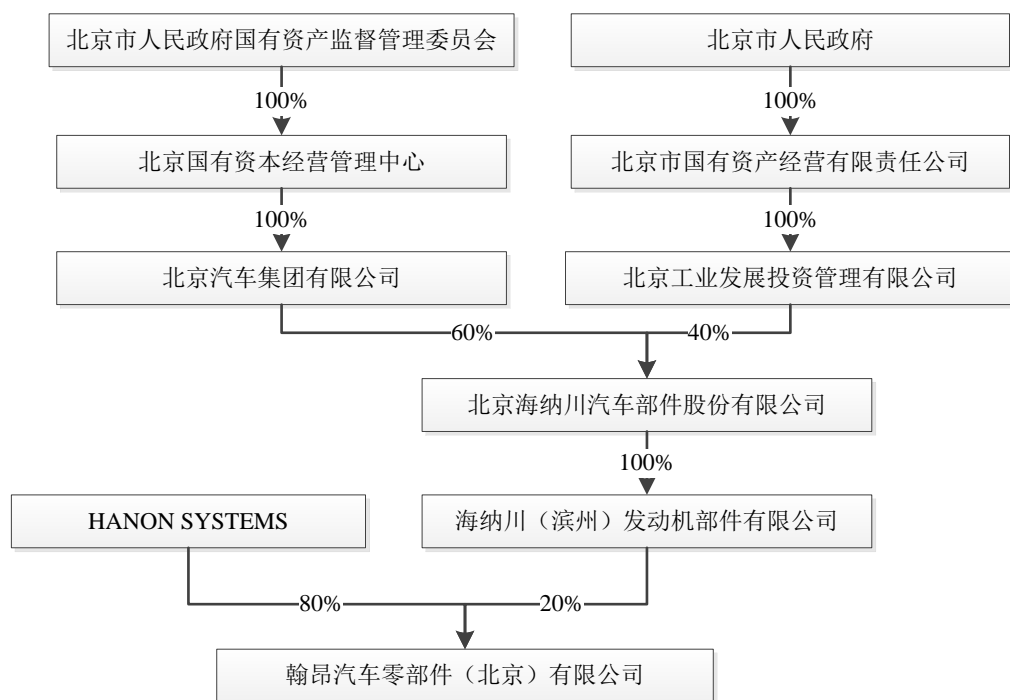
2016年1月29日,北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文,同意了海纳川将其持有的翰昂20%股权无偿划转给滨州发动机。

2016年4月21日,翰昂取得了北京市顺义区商务委员会下发的“顺商复字[2016]60号”《顺义区商务委员会关于翰昂汽车零部件(北京)有限公司股权转让的批复》。

2016年4月27日,翰昂完成了无偿划转的工商变更登记。

(3) 股权控制关系

2016年9月30日,HANON SYSTEMS直接持有翰昂1,080万美元股权,占公司总股权的80%,为其控股股东。翰昂的股权控制关系如下:



翰昂的控股股东HANON SYSTEMS系在韩国证券交易所（KSE）上市的上
市公司，其受Hahn & Company控制。Hahn & Company与渤海活塞无关联关系。

（4）最近两年及一期的主要财务指标

翰昂最近两年及一期的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
资产总额	163,377.44	189,913.90	163,251.66
负债总额	64,617.29	100,076.04	76,376.36
股东权益	98,760.15	89,837.85	86,875.30
营业收入	95,357.22	292,935.73	319,467.23
利润总额	10,486.18	31,290.33	39,282.57
净利润	8,922.30	26,562.55	33,355.39
经营活动产生的现金流量 净额	21,131.96	16,842.74	34,381.84
资产负债率	39.55%	52.70%	46.78%
毛利率	15.09%	15.93%	16.96%

翰昂最近两年及一期的非经常性损益明细如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
非流动资产处置损益	-31.38	-13.08	103.26
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	52.17	332.15	261.56

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
委托贷款利息收入	22.23	22.27	131.45
小计	43.03	341.34	496.27
所得税影响额	-6.45	-51.20	-74.44
扣税后合计	36.57	290.14	421.83

(5) 主要资产权属状况、主要负债情况及对外担保情况

①主要资产权属状况

经普华永道审计，截至2016年4月30日及2015年12月31日，翰昂的资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
货币资金	52,168.40	31.93%	56,109.45	29.54%
应收票据	4,120.58	2.52%	27,043.40	14.24%
应收账款	71,559.21	43.80%	72,180.82	38.01%
预付款项	578.73	0.35%	382.48	0.20%
应收利息	189.14	0.12%	358.67	0.19%
其他应收款	758.71	0.46%	1,713.24	0.90%
存货	8,524.86	5.22%	7,771.66	4.09%
其他流动资产	116.85	0.07%	291.77	0.15%
流动资产合计	138,016.48	84.48%	165,851.49	87.33%
固定资产	20,937.37	12.82%	18,333.74	9.65%
在建工程	240.47	0.15%	1,483.19	0.78%
无形资产	405.96	0.25%	468.33	0.25%
递延所得税资产	147.02	0.09%	147.02	0.08%
其他非流动资产	3,630.14	2.22%	3,630.14	1.91%
非流动资产合计	25,360.96	15.52%	24,062.41	12.67%
资产总计	163,377.44	100.00%	189,913.90	100.00%

A、土地使用权

2016年9月30日，翰昂无土地使用权。

翰昂就其生产厂房建设事宜于2006年12月20日及2010年8月30日分别取得北京市顺义区发展和改革委员会签发的《关于中外合资伟世通企业空调（北京）有限公司增资扩建项目核准的批复》（顺发改[2006]683号）及《关于延长伟世通汽车空调（北京）有限公司增资扩建项目有效期的批复》（顺发改[2010]338号），同意翰昂新征地63,686平方米（其中建设用地53,909平方米）建设生产车间及生活配套设施等，项目地址位于北京市顺义区南彩镇后俸伯村。

翰昂建设用地面积为5.3909公顷，代征道路用地0.9777公顷，由政府按照城市规划统一安排使用；翰昂需要办理土地使用权证的面积为53,909平方米。滨州发动机、泰安启程、英瑞杰、翰昂、天纳克排气、天纳克减振的土地使用面积为275,691平方米（以下简称“标的资产土地面积”），翰昂未办理土地使用权证的面积占标的资产土地面积的19.55%。

2011年7月13日，北京市人民政府向顺义区政府下发了《北京市人民政府关于顺义区二〇一一年度批次建设用地的批复》（京政地字[2011]83号），同意征收南彩镇后俸伯村居民点及独立工矿用地、交通用地，在翰昂完成用地的征地补偿等前期相关工作后，按照国家和北京市有关政策规定供地。

根据北京市国土资源局顺义分局、顺义区南彩镇后俸伯村村民委员会、北京市顺义区南彩镇人民政府和翰昂于2012年2月2日共同盖章确认的《国家建设征用土地结案表》、顺义区南彩镇后俸伯村村民委员会于2011年10月28日出具的相关收据及海纳川出具的书面说明，翰昂已足额缴纳相关征地补偿款。2012年3月26日，翰昂取得北京市国土资源局颁发的《建设用地批准书》（京国土（建）字（2012）27号）。2013年10月31日，翰昂取得北京市国土资源局顺义分局出具的《土地权属审查告知书》（顺权属审[2013]字第00095号），确认翰昂对该等土地的权属，但该告知书的有效期为1年，目前已经失效。

就土地建设施工事宜，翰昂于2011年6月13日取得北京市规划委员会颁发的《乡村建设规划许可证》（2011规（顺）乡建字0008号）；于2011年8月16日取得北京市住房和城乡建设委员会颁发的《建筑工程施工许可证》（[2011]施建字1066号）。就该土地之上所建成的厂房，翰昂已取得了京房权证顺字第05697号和京房权证顺字第05714号《房屋所有权证》。

根据海纳川出具的说明以及走访顺义区南彩镇土地科了解到的情况，由于翰昂存在未办理土地使用权证及相关前置审批便开工建设的违规情况，因此土地使用权证尚待有关部门作出对于上述未批先建情况处理意见并经翰昂落实后方可继续办理。海纳川已出具书面承诺，其将促使翰昂与相关部门沟通，等待土地主管部门作出未批先建情况的处理安排后，将按照土地主管部门及其他相关部门的要求完成办证手续。

翰昂于2016年5月12日取得了顺义区南彩镇人民政府出具的《关于翰昂汽车

零部件（北京）有限公司办理国有土地使用权证正在办理的证明》，证明翰昂房屋座落的“土地符合规划用途，土地使用权不存在纠纷，国有土地使用权证手续正在办理中，且办理不存在实质性障碍，镇政府将持续推动或促进该土地权属证明的办理”。

根据北京市国土资源局顺义分局于2016年9月12日出具的证明，翰昂位于北京市顺义区南彩镇彩园工业区彩祥西路6号院，面积为53,909平方米的建设用地的国有土地出让手续和国有土地使用权证正在申请办理中，该事项不会影响翰昂正常生产经营。同时，翰昂预计2018年年底前办理完土地证。

海纳川出具书面文件承诺：“翰昂53,909平方米土地未办理国有土地使用权证事宜，本公司承诺办理土地使用权证不存在障碍，并促使翰昂在2018年年底之前办理完毕，若翰昂未能在前述期间内办理完成，或因土地瑕疵导致翰昂被迫搬迁、土地、房屋被行政机关收回或遭受行政处罚，本公司将尽最大努力帮助翰昂找到替代性生产厂房，并对翰昂搬迁费用、因生产停滞所造成的损失、土地、房产灭失的损失以及翰昂因土地瑕疵遭受的其他一切责任或损失，以现金方式按滨州发动机对翰昂的持股比例对滨州发动机进行赔偿。”

北汽集团出具书面文件承诺：“翰昂53909平方米土地未办理国有土地使用权证事宜，本公司承诺办理土地使用权证不存在障碍，并促使翰昂在2018年年底之前办理完毕，若翰昂未能在前述期间内办理完成，或因土地瑕疵导致翰昂被迫搬迁、土地、房屋被行政机关收回或遭受行政处罚，本公司将尽最大努力帮助翰昂找到替代性生产厂房，并对翰昂搬迁费用、因生产停滞所造成的损失、土地、房产灭失的损失以及翰昂因土地瑕疵遭受的其他一切责任或损失，促使海纳川以现金方式按滨州发动机对翰昂的持股比例对滨州发动机进行赔偿。”

在翰昂落实有关部门对于未批先建情况的处理意见并继续履行办理土地使用权证书的后续程序的情况下，翰昂取得土地使用权证书不存在法律障碍。海纳川及北汽集团已出具承诺保证翰昂在承诺期限内办理完成国有土地使用权证，并就翰昂因土地瑕疵问题遭受的损失承担赔偿责任。

根据上述文件及海纳川出具的承诺，鉴于：（1）北京市人民政府、北京市国土资源局均已批准翰昂使用该土地建设相关项目；（2）翰昂已足额支付使用土地的征地补偿款；（3）翰昂于该土地上建设项目已经相关规划及建设主管部门批准；

(4) 北京市国土资源局顺义分局曾出具《土地权属审查告知书》确认翰昂对该土地的权属，并且翰昂已就其地上建筑物办理登记手续，发生权属争议或纠纷的可能性较小；(5) 顺义区南彩镇人民政府已出具证明同意促使翰昂取得国有土地使用权证；(6) 顺义区国土局已出具证明确认翰昂正在办理国有土地使用权证，不会影响翰昂正常经营；(7) 海纳川及北汽集团已承诺将促使翰昂与相关部门沟通，等待土地主管部门作出未批先建情况的处理安排后，其将按照土地主管部门及其他相关部门的要求完成上述土地的办证手续，承诺因翰昂被行政处罚遭受的损失，海纳川将对滨州发动机进行赔偿；(8) 根据海纳川和渤海活塞签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》，海纳川已保证滨州发动机完整拥有其名下的资产，保证其对其资产具有完全的所有权或使用权，并已承诺若因资产交割日之前既存的事实或状态导致滨州发动机出现诉讼、任何债务、或有债务、应付税款、行政处罚、违约责任、侵权责任及其他责任或损失将按照协议约定对渤海活塞予以补偿。

尽管翰昂存在被土地主管部门处罚的风险，翰昂未取得土地使用权证不会对其业务经营及本次交易的标的资产权属清晰性产生重大不利影响，不影响交易作价，亦不会构成本次交易的实质性法律障碍。

B、房屋所有权

2016年9月30日，翰昂合计拥有2处房屋，具体信息如下：

所有权人	所有权证编号	地址	用途	面积(m ²)	他项权利
翰昂	京房权证顺字第05697号	顺义区彩祥西路临时6号	厂房、库房等	19,714.95	无
翰昂	京房权证顺字第05714号	顺义区彩祥西路6号院甲1幢，甲4幢，甲5幢	厂房、废水处理站、变配电室	6,736.54	无

C、专利

2016年9月30日，翰昂合计拥有1项发明专利、15项实用新型专利，具体情况如下：

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
1	翰昂	发明专利	用于蒸发器芯体的焊接夹具	2012105489617	2012.12.17	无
2	翰昂	实用新型	一种暖风芯体整体焊接夹具	2012206987117	2012.12.17	无
3	翰昂	实用	氦气回收检测台	2012206987210	2012.12.17	无

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
		新型				
4	翰昂	实用新型	暖风芯体冷却传送装置	2012206987846	2012.12.17	无
5	翰昂	实用新型	散热器泄漏检测接头	2012206990887	2012.12.17	无
6	翰昂	实用新型	冷凝器泄漏检测接头	2012206990904	2012.12.17	无
7	翰昂	实用新型	一种蒸发器芯体焊接夹具	2012206991663	2012.12.17	无
8	翰昂	实用新型	连续可控气氛钎焊炉内杂质清理装置	2012206992539	2012.12.17	无
9	翰昂	实用新型	注塑机进料口封堵装置	2015204855865	2015.7.7	无
10	翰昂	实用新型	冷却模块多车种组装托盘	201520485587X	2015.7.7	无
11	翰昂	实用新型	空调线加热器检测接头	2015204855884	2015.7.7	无
12	翰昂	实用新型	车用冷凝器芯体检漏夹具	2015204855899	2015.7.7	无
13	翰昂	实用新型	汽车空调用平行流蒸发器	2015200825235	2015.2.5	无
14	翰昂	实用新型	单通道加热器	2015200825269	2015.2.5	无
15	翰昂	实用新型	车用冷凝器芯体耐高压测试—氦气充气与回收一体系统	201520084049X	2015.2.5	无
16	翰昂	实用新型	蒸发器海绵粘贴工作台	2015200840502	2015.2.5	无

D、商标

2016年9月30日，翰昂无注册商标。

②主要负债及债务转移情况

经普华永道审计，截至2016年4月30日，翰昂的主要负债为应付账款，应付账款为应付原材料款。截至2016年4月30日及2015年12月31日，翰昂的负债结构如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
应付票据	-	-	2,086.00	2.08%
应付账款	54,134.04	83.78%	62,460.39	62.41%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
应付职工薪酬	291.10	0.45%	323.40	0.32%
应交税费	3,682.65	5.70%	2,818.98	2.82%
应付股利	-	-	23,600.00	23.58%
其他应付款	5,867.67	9.08%	8,205.52	8.20%
流动负债合计	63,975.46	99.01%	99,494.29	99.42%
预计负债	641.83	0.99%	581.75	0.58%
非流动负债合计	641.83	0.99%	581.75	0.58%
负债合计	64,617.29	100.00%	100,076.04	100.00%

③对外担保情况

2016年9月30日，翰昂不存在对外担保的情况。

(6) 主营业务

①主营业务概况

翰昂主要生产及研发汽车空调，主要产品分为汽车空调模块以及汽车空调系统。其中汽车空调模块占总收入的60%，直供汽车空调系统占销售收入的40%。

②主要产品的工艺流程





③业务模式

A、研发模式

翰昂的主要研发工作在HANON SYSTEMS，HANON SYSTEMS主要负责汽车空调压缩机生产相关技术的研发、产品设计及生产工艺的研究和开发。根据整车厂商提出的要求，HANON SYSTEMS出具设计图纸，翰昂根据HANON SYSTEMS出具的图纸进行实验并根据所配套车型的具体情况进行调试，并生产成品。

B、采购模式

翰昂采用批量采购的方式，通过对供应商进行打分初步筛选出候选名单，在此基础上结合竞标的方式选择最终的原材料供应商。

翰昂向HANON SYSTEMS及其关联方的采购主要分为两种，一种是采购空调压缩机后直接销售，另一种是采购产品后进行进一步的加工后销售。

翰昂向HANON SYSTEMS及其关联方采购空调压缩机系因为翰昂在取得客户的订单时，该订单是整个空调系统的整体订单，其中包含了空调压缩机在内，因此翰昂需要采购空调压缩机后作为整个空调系统的一部分，统一向客户进行供货。客户使用空调压缩机过程中产生调试、质保、维护等售后服务均由生产方直接向整车企业提供，翰昂在其中充当集成的角色。翰昂是通过招投标流程获得客户的空调系统整体订单，包括空调压缩机在内的空调系统的组件的价格都通过整

车企业招投标过程逐一确定，翰昂向HANONSYSTEMS及其关联方采购空调压缩机的价格一般按照该招投标中已经确定的价格减去翰昂在采购和销售空调压缩机过程中发生的必要的管理费用确定。

综上，翰昂向HANONSYSTEMS及其关联方采购空调压缩机的价格系以通过招投标程序确定的价格为基础的，且翰昂仅收取其在采购并销售空调压缩机过程中的必要成本，因此，翰昂向HANONSYSTEMS采购空调压缩机的价格是公允的。

翰昂除了向HANONSYSTEMS及其关联方采购空调压缩机之外，还存在采购一些其他产品进行加工后销售的情况。翰昂在进行此种采购的情况下，会首先向供应商进行询价，供应商的供货定价原则系成本加成，翰昂在综合考虑加工成本和销售利润的情况下判断询价结果是否合理。如果供应商的供货价格过高，翰昂会与其进行进一步的协商，确定最终的价格。翰昂向HANONSYSTEMS及其关联方进行此种采购时，是在综合考虑了成本、利润等因素的情况下，进行充分的协商后确定的价格，因此该采购价格是公允的。

同时，翰昂汽车零部件（上海）有限公司也向翰昂提供服务。翰昂汽车零部件（上海）有限公司为同受同一母公司控制的关联方，并且存在关联交易。翰昂汽车零部件（上海）有限公司为翰昂集团内部在中国进行市场拓展和根据需要进行统一采购的平台，为包括翰昂在内的HANON SYSTEMS在中国设立的子公司提供营销采购等相关支持性服务。

翰昂汽车零部件（上海）有限公司为翰昂提供除北汽集团下属企业（包含北京现代）之外的客户开拓服务，并根据HANON SYSTEMS在中国设立的子公司采购需求，安排统一采购服务，以减低采购成本。

翰昂汽车零部件（上海）有限公司根据其向翰昂提供的服务类型和工时等计算应收取的费用，该收费标准系根据咨询、服务行业的收费标准确定的，且已经在税务局进行了备案。因此，翰昂汽车零部件（上海）有限公司与翰昂之间的关联交易价格确定是公允的。

C、生产模式

翰昂根据产品订单、原材料库存量和生产能力自行制定生产计划，并根据计划安排具体的生产活动。

翰昂主要生产汽车空调系统和有关零部件，如冷凝器、散热器、蒸发器、水箱等部件产品，其他产品部件通过代加工、委托加工、从控股股东下属工厂采购等方式进行生产。

翰昂的产品生产流程主要包含成型、焊接及组装等环节。生产完成后，翰昂负责产成品的库存。根据订单条款的不同，产品运输和保险费用由翰昂或客户负责。

翰昂具备生产资质，已取得全国工业产品生产许可证。

翰昂是通过合资形式开展生产，主要生产技术由HANON SYSTEMS提供。翰昂与HANON SYSTEMS之间签订了生产技术使用协议。协议主要内容如下：

协议签订双方为Halla Climate Control Corporation（2015年10月更名为HANON SYSTEMS）与Visteon Climate Control Beijing Co., Ltd.（2015年10月更名为翰昂）

协议从2010年1月1日起生效，有效期7年，除非双方中任意一方提出终止协议，此协议到期后自动延展1年。

授权商品：

包含了HANON SYSTEMS提供所需技术信息及相关专利的汽车空调、发动机冷却系统及相关零部件。

授权：

HANON SYSTEMS作为此项生产技术的拥有者，授权翰昂在此协议存续期间非专有的、包含专利权使用费的及不可转让的以下权利：

- 1、在合约签订地区生产和销售授权商品；
- 2、出口授权商品，如果这些授权商品将用于在合约签订地区生产整车；
- 3、在取得HANON SYSTEMS书面同意的前提下，在合同签订地区之外销售授权商品，并不直接与间接同HANON SYSTEMS及其关联方产生竞争。

除非获得HANON SYSTEMS的书面同意，翰昂不得向其他方再授权。

技术信息：

在收到翰昂的书面要求后，HANON SYSTEMS应根据此协议的条款，向翰昂提供包括但不限于以下技术信息以帮助其组装、建造及生产授权商品：

- 1、生产及组装用图纸；
- 2、装配说明书；
- 3、材料清单；
- 4、检查及试运行数

据；5、操作及指导手册；6、其他HANON SYSTEMS通常使用的技术数据、专有技术及运营数据，且HANON SYSTEMS认为其对组装、建造及生产授权商品需要的材料。

技术使用费支付：

HANON SYSTEMS向翰昂提供所需技术信息及相关专利，技术使用费按照授权商品发票净额的3%-5%支付。

双方同意每年就技术使用费比例复核一次，如双方无书面修改意向，技术使用费计提比例将保持不变。

发票净额为在正常、真实、商业化交易中的发票总额减去以下费用：

1、销售折扣；2、销售退回；3、销售佣金；4、间接税费；5、保险费用；6、包装费用；7、运输费用；8、广告费用；9、向HANON SYSTEMS的销售收入；10、向HANON SYSTEMS及其关联方购买的原材料、中间商品、部件及其他组件的到岸价加上进口关税，上述关联方需与HANON SYSTEMS签订技术许可协议，HANON SYSTEMS书面同意可以进行抵扣；与采购源无关的标准外购原材料成本以及进口原材料抵岸成本，包括海运运费，保险以及进口税等。

在会计处理时，在每月月末的时候针对截止本月目前的销售情况进行预提，具体分录如下：

借：主营业务成本（按照对应的产品型号）

贷：其他应付款-应付总部 进行技术使用费的记账

通过查询ktMine公司数据库中显示的2016年1季度全球范围内7,617项取得无形资产相关协议信息，并从中筛选了属于汽车行业、并以净销售额为基础计算许可使用费的协议样本共计16个，从中选取了14个非关联方之间签署的可比许可协议做对比。经对比，技术许可方在许可非关联被许可方使用技术时的收费费率区间为2%-20%，中值为5%。HANON SYSTEMS向翰昂提供技术的收费属于该区间内。因此，HANON SYSTEMS向翰昂提供技术的收费定价具有公允性。

D、翰昂的独立性

a.翰昂的五独立情况

翰昂系HANON SYSTEMS持股80%、滨州发动机持股20%的公司，翰昂主要生产和研发汽车空调，主要产品分为汽车空调模块以及汽车空调系统。翰昂具有

独立的生产、销售、采购部门，组织机构健全，具有独立的生产、供应、销售系统，能够直接面向市场具体经营，在业务上独立于其母公司HANON SYSTEMS；翰昂作为独立的法人，拥有生产经营所需的土地、房屋所有权，拥有自己的专利权，在资产上独立于其母公司HANON SYSTEMS；翰昂在经营过程中为了适应经营的需要，设立了较为完善的内部治理机制和业务运营所需职能部门，并聘任和雇佣了所需人员，不存在机构与人员与HANON SYSTEMS混同的情况，在机构和人员方面均独立于其母公司HANON SYSTEMS；翰昂由独立的财务部门和所需的财务人员，形成了独立的财务体系，与HANON SYSTEMS不存在财务混同的情况，翰昂在财务方面独立于其母公司HANON SYSTEMS。翰昂资产完整，业务及人员、财务、机构独立，具有完整的业务体系，具备独立开展经营活动的能力。

b.技术依赖符合行业特点

翰昂作为中外合资企业，从合资企业的整体情况来看，在中外合资企业的不同发展阶段，不同程度上的存在着与外方在技术等方面的合作，这符合相关法律法规的规定。同时，从汽车行业整体情况来看，受行业整体技术研发水平的影响，用合资方的技术进行生产是汽车行业的普遍情况，也是促进企业快速发展的途径。翰昂作为中外合资的汽车零部件企业，利用外方的技术进行生产符合法律法规的规定，属于汽车行业的普遍情况，且有利于翰昂的快速、长远发展。

c.保障措施

在翰昂的合资合同中约定，由HANON SYSTEMS向翰昂提供技术支持，且翰昂做为独立的法人主体与HANON SYSTEMS签订了较为完善的技术使用技术许可及援助协议，且翰昂每投入一个新产品（一般指拿到整车厂新车型订单）时双方签订补充协议，由HANON SYSTEMS向翰昂提供新产品的相关技术，该补充协议有效期为至客户新产品停止生产，保证了翰昂能够持续地使用该项技术进行生产，维持了翰昂经营的稳定性。同时，翰昂在长期的生产中已经积累了丰富的经验，并一直积极从事自主研发工作，目前已经取得了多项专利技术，能够独立地完成对已有产品的改造和升级。

综上，翰昂资产完整，业务及人员、财务、机构独立，具有完整的业务体系，具备独立开展经营活动的能力。虽然翰昂在技术上对HANON SYSTEMS存在一定的依赖，但是以独立法人的身份接受技术支持，并承担相应的成本，定价公允，自

负盈亏，且该等技术支持有保障、可持续获得。

E、销售模式

翰昂的产品主要分为汽车空调系统和汽车空调模块两大类，产品主要销售给境内第三方整车制造商或汽车零部件企业，如北京现代摩比斯汽车零部件有限公司、北京现代汽车有限公司等。

翰昂通过竞标的方式进入整车厂商的供应商体系，并开展长期的合作。

F、盈利模式

翰昂主要通过向汽车整车厂商和大型汽车零部件公司销售汽车空调系统和汽车空调模块来实现盈利。

④主要产品产能、产量以及销量情况

翰昂主要产品的产能、产量及销量情况如下：

单位：万套

项目	产能	产量	销量
2014年度	100.00	111.89	111.89
2015年度	100.00	105.13	105.13
2016年1-3月	120.00	24.49	24.49

⑤原材料采购及主要供应商情况

A、原材料采购情况

翰昂采购的主要原料包括铝材、塑料件、汽车空调模块、压缩机等。

B、翰昂主要供应商情况

根据翰昂提供的资料，翰昂2014年主要供应商的具体信息如下：

单位：万元

序号	供应商名称	金额	占比
1	Hanon Systems	71,102.48	25.44%
2	汉拿伟世通空调（大连）有限公司	57,875.64	20.70%
3	北京高山汽车空调有限公司	39,682.20	14.20%
4	坪山汽车零部件（北京）有限公司	22,428.01	8.02%
5	北京大起空调有限公司	15,119.57	5.41%
合计		206,207.90	73.77%

根据翰昂提供的资料，翰昂2015年主要供应商的具体信息如下：

单位：万元

序号	供应商名称	金额	占比
1	汉拿伟世通空调（大连）有限公司	52,356.58	21.46%
2	Hanon Systems	46,997.18	19.26%

序号	供应商名称	金额	占比
3	北京高山汽车空调有限公司	36,325.55	14.89%
4	荣成东亚汽车配件有限公司	16,916.97	6.93%
5	坪山汽车零部件(北京)有限公司	16,434.81	6.74%
合计		169,031.09	69.28%

根据翰昂提供的资料，翰昂2016年1-3月主要供应商的具体信息如下：

单位：万元

序号	供应商名称	金额	占比
1	翰昂汽车零部件(大连)有限公司	12,891.43	21.34%
2	Hanon Systems	12,387.34	20.51%
3	北京高山汽车空调有限公司	5,566.95	9.22%
4	荣成东亚汽车配件有限公司	4,672.61	7.37%
5	坪山汽车零部件(北京)有限公司	3,902.91	6.46%
合计		39,421.23	64.90%

⑥翰昂销售及主要客户情况

翰昂的竞争对手主要为日本电装集团。与世界排名第一的电装集团相比，翰昂具备价格优势，但技术和质量与电装集团相比稍弱。北京现代目前基本所有车型的空调产品全部购自翰昂。因翰昂的生产基地为北京，基于运输成本的考虑，目前销售区域限于京津冀地区。

翰昂目前主要客户为北京现代摩比斯汽车零部件有限公司，销售产品为空调模块，同时直供北京现代空调系统，北京现代汽车有限公司为翰昂的第二大客户，同时，翰昂还直供福特、起亚等一些整车厂家。

翰昂2014年主要客户的具体信息如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占比
1	北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	260,892.04	81.66%
2	北京现代汽车有限公司	34,821.79	10.90%
3	北京现代摩比斯汽车配件有限公司	6,315.45	1.98%
4	翰昂汽车空调(盐城)有限公司	3,869.89	1.21%
5	汉拿伟世通空调(济南)有限公司	1,740.34	0.54%
合计		307,639.51	96.30%

翰昂2015年主要客户的具体信息如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占比
1	北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	247,752.97	84.58%
2	北京现代汽车有限公司	22,911.03	7.82%

3	汉拿伟世通空调（济南）有限公司	5,469.66	1.87%
4	北京现代摩比斯汽车配件有限公司	5,392.96	1.84%
5	翰昂汽车零部件（盐城）有限公司	3,695.73	1.26%
合计		285,222.35	97.37%

翰昂2016年1-3月主要客户的具体信息如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占比
1	北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	58,890.45	84.01%
2	北京现代汽车有限公司	6,206.03	8.85%
3	汉拿伟世通空调(济南)有限公司	1,770.23	2.53%
4	北京摩比斯汽车配件有限公司	1,300.82	1.86%
5	翰昂汽车零部件(盐城)有限公司	834.94	1.19%
合计		69,002.47	98.43%

⑦翰昂与整车厂合作情况

翰昂与主机厂通常围绕车型开展合作。主机厂会针对一个特定车型进行其零部件招标，翰昂提供报价等信息参与竞标，中标后收到主机厂出具的中标通知书。一个车型具有一定的生命周期，根据行业惯例，供应商入围后将在车型生命周期内提供服务。翰昂现阶段提供服务的主要车型订单及生命周期如下所示：

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
翰昂	北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	BT01	2002-12	2016-12
		BT02	2003-12	2016-07
		HDC	2008-03	2020-12
		LMC	2010-03	2017-12
		MDC	2012-07	2017-12
		RC	2010-08	2017-12
		YFC	2014-03	2016-04
		DMC	2012-12	2018-12
		CFC	2013-11	2021-11
		GC	2014-11	2022-11
		LFC	2015-02	2023-02
		TLC	2015-09	2023-09
		ADC	2016-03	2024-03
		YC	2016-10	2024-10
		IDC	2016-12	2024-12
		NU	2017-12	2025-12
		TMC	2018-11	2026-11
CB	2017-08	2025-08		

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
		QXc	2018-05	2026-05
	北京现代汽车有限公司	BT01	2002-12	2016-12
		BT02	2003-12	2016-07
		HDC	2008-03	2020-12
		LMC	2010-03	2017-12
		MDC	2012-07	2017-12
		RC	2010-08	2017-12
		YFC	2014-03	2016-04
		DMC	2012-12	2018-12
		CFC	2013-11	2021-11
		GC	2014-11	2022-11
		LFC	2015-02	2023-02
		TLC	2015-09	2023-09
		ADC	2016-03	2024-03
		YC	2016-10	2024-10
		IDC	2016-12	2024-12
		NU	2017-12	2025-12
		TMC	2018-11	2026-11
		CB	2017-08	2025-08
		QXc	2018-05	2026-05
		北京现代摩比斯汽车配件有限公司	BT01	2002-12
	BT02		2003-12	2016-07
	HDC		2008-03	2020-12
	LMC		2010-03	2017-12
	MDC		2012-07	2017-12
	RC		2010-08	2017-12
	YFC		2014-03	2016-04
	DMC		2012-12	2018-12
	CFC		2013-11	2021-11
	GC		2014-11	2022-11
	LFC		2015-02	2023-02
	TLC		2015-09	2023-09
	ADC		2016-03	2024-03
YC	2016-10		2024-10	
IDC	2016-12		2024-12	
NU	2017-12		2025-12	
TMC	2018-11		2026-11	
CB	2017-08		2025-08	
QXc	2018-05		2026-05	
翰昂汽车零部件	TFC		2010-12	2023-12

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
	件(盐城)有限公司(注)	GC-1	2010-12	2016-12
		NL-1	2011-09	2016-12
		CF11	2013-07	2018-07
		KC01	2014-10	2020-10
		B60X	2015-01	2023-12
		KC	2015-01	2021-10
		CF16	2015-03	2021-12
		JFC	2015-07	2020-10
		CMA	2016-11	2021-12
		QMC	2017-02	2023-12
	汉拿伟世通空调(济南)有限公司(注)	GC-1	2010-12	2016-12
		NL-1	2011-09	2016-12
		NL-2	2012-09	2015-07
		HL-1	2012-09	2014-03
		KC01	2014-10	2020-10
		B60X	2015-01	2023-12

注：翰昂订单中GC-1已于2016年三月从汉拿伟世通空调(济南)有限公司转移至翰昂汽车零部件(盐城)有限公司，NL-1、B60X、KC01已于2016年五月从汉拿伟世通空调(济南)有限公司转移至翰昂汽车零部件(盐城)有限公司。

自与主机厂合作以来，未出现过违约、终止的情况，在已中标车型生产生命周期内，如无特殊原因，翰昂将持续为主机厂供货，关系稳定，供货周期长。订单结束后，翰昂将依靠自身技术优势以及北汽集团资源获取新的订单，整体来看违约、终止或到期不能续约的风险较小。

⑧翰昂董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占的权益

根据《上市规则》，对于翰昂，前五大客户中翰昂汽车空调（盐城）有限公司及汉拿伟世通空调（济南）有限公司与翰昂同属HANON SYSTEMS控制，前五大供应商中翰昂汽车零部件（大连）有限公司与翰昂同属HANON SYSTEMS控制，HANON SYSTEMS为翰昂控股股东，除此之外，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，根据《上市规则》认定的其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东不存在在前五名供应商及客户中占有权益的情况。2016年9月30日，HANON SYSTEMS持有翰昂汽车空调（盐城）有限公司100%

的股权，持有汉拿伟世通空调（济南）有限公司99.70%的股权，为其控股股东。

另根据《企业会计准则》，北汽集团对翰昂存在间接的重大影响，为其主要关联方。北汽集团在翰昂前五大客户中涉及的北京现代汽车有限公司、北京现代摩比斯汽车配件有限公司拥有权益。北汽集团通过北京汽车股份有限公司持有北京现代汽车有限公司50%股权，通过北京北汽鹏龙汽车服务贸易股份有限公司持有北京现代摩比斯汽车配件有限公司50%股权。

（7）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，翰昂所处行业为“汽车制造业”，行业分类代码为C36；根据国家统计局《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，翰昂所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”，所属行业代码为C3660。

详细情况参见本章“一、滨州发动机100%股权”之“（七）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”相关部分内容。

（8）2013-2015年度利润分配情况

根据HANON SYSTEMS与海纳川签订的《合资合同》，以及翰昂的《公司章程》，翰昂的分红政策如下：

董事会可在其认为合适的时候按其认为合适的方式分配利润，以人民币分配利润的支付应在宣派后30天内支付，在宣布任何利润分配前，董事会可按其不时斟酌决定认为适当的金额，将翰昂可供分配利润的任何部分留出，作为流动资金或作为储备基金以备意外之需，或用于董事会认为有助于翰昂的最佳利益而为法律允许的其他目的。

考虑到翰昂分红政策中没有强制性分红保障条款对每年必须进行利润分配进行约定。因此，本次交易后不排除因翰昂业务发展需要、分红决议未通过董事会审议等原因导致当年实现利润不能及时进行分配的风险。

虽然根据翰昂的分红政策并未约定翰昂应每年进行分红，但从2013-2015年翰昂的分红情况看，翰昂的年均分红较多，未来上市公司的投资收益可以保障。从翰昂2013-2015年分红情况看，累计已形成决议的分红金额为12,200万元，截至2015年底已发放完毕的有7,480万元。按累计已形成决议的分红金额计算，翰昂

2013-2015年年均分配利润4,066.67万元，年均分红较多。

2013年因翰昂当时的外方股东Climate Global L.L.C.被其母公司HALLA VISTEON CLIMATE CONTROL CORPORATION吸收合并而需要办理股东变更手续，按照税务部门相关规定未进行分红。2014年全年海纳川共获得翰昂分红7,480万元。2015年11月27日，翰昂形成分红的董事会决议，海纳川获得翰昂分红4,720万元，但由于外方股东HALLA VISTEON CLIMATE CONTROL CORPORATION更名为HANON SYSTEMS，需要办理各项手续的变更，该笔分红待变更手续办理完成后再予以发放，该笔分红已于2016年1月完成发放。

2016年9月18日，翰昂函达海纳川：“我公司管理层同意在充分考虑公司经营计划和长期发展的基础上，具备分红条件的，每年进行利润分配；并同意全面考虑经营计划需要情况下，尽量考虑股东对于当年利润分配比例的要求。具体分配比例在双方股东充分协商的基础上由公司董事会决议确定。”

翰昂虽然没有对分红的时间、数量等进行明确的约定，但是从最近三年的分红情况来看，年平均分红的比例超过了净利润的65%，分红比例也很高。同时，翰昂管理层已经同意在全面考虑经营计划需要情况下，尽量考虑股东对于当年利润分配比例的要求，且历史上具体分配比例均是在双方股东充分协商的基础上确定。

最近3年，翰昂的分红情况如下：

单位：万元

项目	2015年	2014年	2013年	合计
上年净利润	33,355.39	34,050.38	25,377.96	92,783.73
用于向海纳川分配的现金	4,720.00	7,480.00（2012年可供分配利润与2013年一并发放）		12,200.00
当年分红比例	70.75%		62.93%	65.74%

（9）其他情况

①未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况

2016年9月30日，翰昂不存在未决诉讼、为关联方提供担保情况。

翰昂存在向控股股东关联方提供委托贷款的情况，截至2015年12月31日，贷款余额1,595.98万元。2016年9月30日，上述款项已偿还，不存在其股东及其关联方的非经营性资金占用。

②最近三年进行与交易、增资或改制相关评估或估值的情况

最近三年，翰昂未进行与交易、增资或改制相关的评估或估值。

③质量和安全生产情况

A、质量控制情况

翰昂已通过ISO14001和OHSAS18001质量体系认证。

翰昂在产品研发、生产、销售的整个过程中，建立了全面的质量控制制度。针对各个环节，制定了相关的管理制度，并建立了完整的控制程序，包括生产过程控制程序、采购控制程序、供方控制程序、设备控制程序、工装控制程序、监视和测量控制程序等，对产品质量实施有效的监控。

原材料质量控制方面，翰昂采购的原材料需通过汽车空调系统生产商和整车生产商的质量认证，认证完成后，具体的质量控制由翰昂负责执行。若在进料检验中发现原材料存在质量问题，则翰昂会向供应商进行退货。

生产的质量控制方面，翰昂的产品在批量生产前均需通过整车生产商的质量认证，认证标准由整车生产商制定。认证完成后，翰昂负责具体的质量控制工作。翰昂通过配备专门质量控制人员进行生产线上的控制和检测以确保产品质量达标。此外，翰昂还拥有实验室对产成品进行质量和可靠性测试。

最近三年，翰昂不存在因违反有关质量技术监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

B、安全生产

最近三年，翰昂不存在因违反有关安全生产监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

翰昂建立了完善的安全管理程序和安全管理规章制度，包括作业许可程序、危险场所、设备安全管理制度等。

④环保情况

最近三年，翰昂均能遵守有关环保法律法规，最近三年无重大环保处罚记录。

⑤主要经营资质情况

2015年12月9日，翰昂取得《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》（注册编码：1111930513），有效期长期。

2015年8月27日，中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局于向翰昂核发编号为XK06-015-01562《全国工业产品生产许可证》，核准的产品名称为：制冷

设备，证书有效期至2020年8月26日。

2013年12月5日，北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局和北京市地方税务局联合向翰昂核发编号为“GR201311000564”的《高新技术企业证书》，有效期为三年，该证书即将到期，翰昂正在办理续期手续，续期不存在障碍。

2013年6月7日，翰昂取得北京中安质环技术评价中心有限公司认证的“ABQ II（京）201300021”《安全生产标准化二级企业》（机械），有效期至2016年6月，该证书已经到期，翰昂正在办理续期手续，续期不存在障碍。

2015年3月2日，翰昂获得认证，其空调系统和发动机冷却模块的设计和制造符合ISO/TS16949:2009标准，证书注册号：50350161 TS09，有效期至2018年3月1日。

⑥主要产品生产技术所处的阶段

公司主要产品生产技术所处的阶段为大批量生产阶段。

⑦报告期内核心技术人员变动情况

报告期内，翰昂的核心技术人员队伍稳定。

4、天纳克减振

（1）交易标的基本情况

名称：天纳克（北京）汽车减振器有限公司

设立时间：1995年11月7日

法定代表人：过鹏

注册资本：1,162万美元

统一社会信用代码：911100006000403720

企业类型：有限责任公司（中外合资）

注册地址：北京市通州区通州工业开发区梧桐路

主要办公地点：北京市通州区通州工业开发区梧桐路

经营范围：生产机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专用减振器；销售自产产品；提供与上述产品相关的研发、设计、测试服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。）

（2）历史沿革

①1995年11月，天纳克减振设立

天纳克减振系成立于1995年11月7日的有限责任公司，其设立时已履行如下审批程序：

1995年11月3日，北京市对外经济贸易委员会下发《关于合资经营“北京蒙诺汽车减震器有限公司”合同、章程及董事会组成的批复》（京经贸资字[1995]818号），同意中外合资企业“北京蒙诺汽车减震器有限公司”成立。

1995年11月3日，天纳克减振取得批准号为“外经贸资字[1995]0782号”《中华人民共和国外商投资企业批准证书》。批准的进出口企业代码为1100600040372。

1995年11月7日，北京市工商局向天纳克减振核发了《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

天纳克减振设立时的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	北汽集团	406.70	-	货币	49.00%
2	蒙诺汽车设备公司	423.30	-	货币	51.00%
合计		830.00	-	-	100.00%

②1995年12月，天纳克减振第一次变更实收资本

1995年12月21日，安达信·华强会计师事务所出具《验资报告》，验证天纳克减振已收到股东缴纳的出资合计830万美元，均为货币出资。

北京市工商局向天纳克减振换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

本次实收资本变更完成后，天纳克减振的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	实缴出资占比
1	北汽集团	406.70	406.70	货币	49.00%
2	蒙诺汽车设备公司	423.30	423.30	货币	51.00%
合计		830.00	830.00	-	100.00%

③2006年9月，天纳克减振第一次增资

2005年12月31日，天纳克减振召开董事会并通过决议，同意新增注册资本332万美元，由天纳克汽车经营有限公司（原蒙诺汽车设备公司）以货币出资。

2006年7月10日，北京市商务局下发《北京市商务局关于天纳克（北京）汽车减震器有限公司增资及变更公司章程的批复》（京商资字[2006]853号），同意

天纳克减振增资事宜。

2006年7月15日，天纳克减振取得批准号为“商外资字[1995]0197号”《中华人民共和国外商投资企业批准证书》。批准的进出口企业代码为1100600040372。

2006年9月25日，北京市工商局向天纳克减振换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

本次增资完成后，天纳克减振的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	北汽集团	406.70	406.70	货币	35.00%
2	天纳克汽车经营有限公司	755.30	423.30	货币	65.00%
合计		1,162.00	830.00	-	100.00%

④2006年11月，第二次变更实收资本

2006年11月23日，匡正会计师事务所出具“匡正审字（2006）5017号”《验资报告》，验证截至2006年11月15日，天纳克减振已收到股东缴纳新增出资合计332万美元，均为货币出资。

2006年11月28日，北京市工商局向天纳克减振换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：企合京总字第010833号）。

本次实收资本变更完成后，天纳克减振的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	北汽集团	406.70	406.70	货币	35.00%
2	天纳克汽车经营有限公司	755.30	755.30	货币	65.00%
合计		1,162.00	1,162.00	-	100.00%

⑤2012年7月，天纳克减振第一次股权转让

2010年9月16日，天纳克减振召开董事会并通过决议，同意股东北汽集团将其持有的35%股权转让给海纳川，其他股东放弃优先购买权。

2011年11月12日，北京市商务局下发《北京市商务局关于天纳克（北京）汽车减振器有限公司股权转让的批复》（京商资字[2011]843号），同意天纳克减振股权转让事宜。

同日，天纳克减振取得批准号为“商外资字[1995]0197号”《中华人民共和国外商投资企业批准证书》。批准的进出口企业代码为1100600040372。

2012年7月16日，天纳克减振完成工商变更登记。

本次股权转让完成后，天纳克减振的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	海纳川	406.70	406.70	货币	35.00%
2	天纳克汽车经营有限公司	755.30	755.30	货币	65.00%
合计		1,162.00	1,162.00	-	100.00%

⑥2016年5月，天纳克减振的股权无偿划转并变更外方股东

2016年1月18日，海纳川召开2016年第一次临时股东大会，审议通过了将其所持有天纳克减振35%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月25日，海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》，约定海纳川将持有的天纳克减振35%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月19日，天纳克减振的另一方股东天纳克汽车经营有限公司出具了同意函，同意海纳川将其持有的天纳克减振股权转让给滨州发动机，放弃对该股权的优先购买权。

2016年1月25日，天纳克减振形成董事会决议，同意海纳川将其持有的天纳克减振的35%股权转让给滨州发动机，同意天纳克汽车工业经营有限公司将其持有的天纳克减振65%股权转让给其全资子公司天纳克（中国）有限公司，并相应修改合资合同和章程。

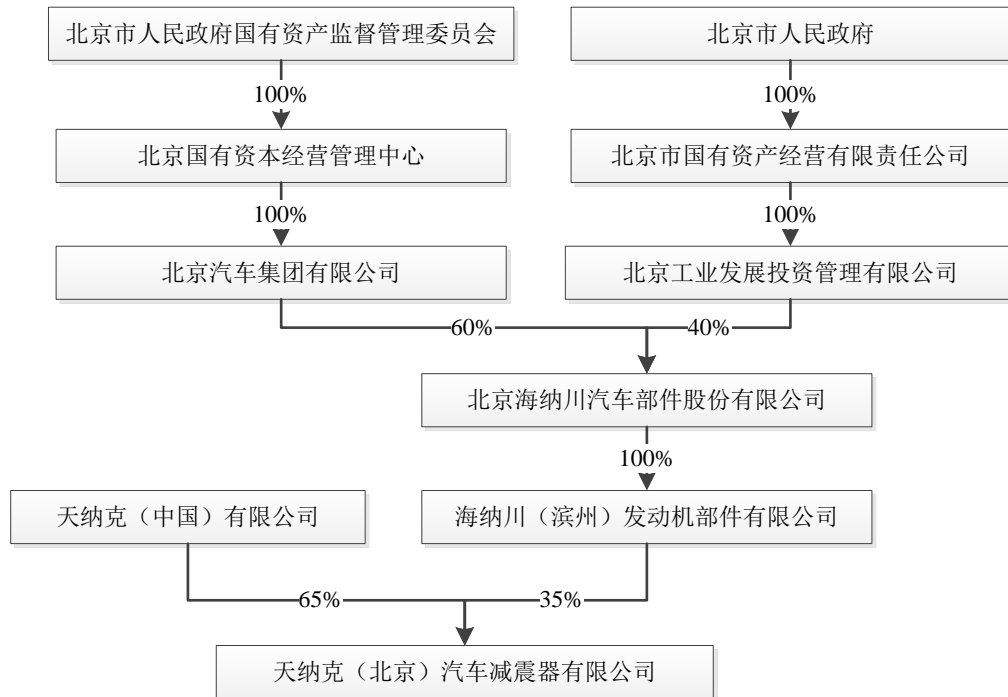
2016年1月29日，北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文，同意了海纳川将其持有的天纳克减振35%股权无偿划转给滨州发动机。

2016年5月9日，天纳克减振获得了北京市通州区商务委员会下发的“通商资[2016]32号《通州区商务委员会关于天纳克（北京）汽车减振器有限公司变更股权及经营范围的批复》；

2016年6月12日，天纳克减振完成了上述事项的工商变更登记。

（3）股权控制关系

2016年9月30日，天纳克（中国）有限公司直接持有天纳克减振755.3万美元股权，占公司总股权的65%，根据北京市通州区商务委员会的批复，天纳克减振的股权控制关系如下：



天纳克减振受天纳克（中国）有限公司控制，该公司为纳斯达克（NASDAQ）上市公司天纳克汽车经营有限公司（TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC）的全资子公司，与渤海活塞无关联关系。

（4）最近两年及一期的主要财务指标

天纳克减振最近两年及一期的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
资产总额	66,279.01	64,041.27	59,799.64
负债总额	30,068.54	33,469.61	32,687.37
股东权益	36,210.47	30,571.65	27,112.27
营业收入	33,548.67	96,714.47	91,770.05
利润总额	6,601.48	21,280.19	17,737.53
净利润	5,638.81	18,155.10	15,117.27
经营活动产生的现金流量净额	1,767.19	19,781.45	17,994.93
资产负债率	45.37%	52.26%	54.66%
毛利率	27.70%	27.10%	26.45%

天纳克减振最近两年及一期的非经常性损益明细如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
固定资产处置损益	18.85	56.14	-66.04
其他营业外收入和支出	-20.88	-8.22	1.66

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
小计	-2.04	47.93	-64.39
所得税影响额	0.31	-7.19	9.66
扣税后合计	-1.73	40.74	-54.73

(5) 主要资产权属状况、主要负债情况及对外担保情况

①主要资产权属状况

经普华永道审计，截至2016年4月30日及2015年12月31日，天纳克减振的资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
货币资金	24,399.35	36.81%	26,334.16	41.12%
应收票据	1,017.78	1.54%	1,345.03	2.10%
应收账款	25,141.20	37.93%	21,828.50	34.09%
其他应收款	144.34	0.22%	61.74	0.10%
预付账款	789.29	1.19%	369.92	0.58%
存货	4,132.06	6.23%	3,384.62	5.29%
其他流动资产	1.69	0.00%	-	-
流动资产合计	55,625.70	83.93%	53,323.95	83.26%
固定资产	7,812.87	11.79%	7,980.21	12.46%
在建工程	625.52	0.94%	551.80	0.86%
无形资产	1,019.11	1.54%	1,017.05	1.59%
递延所得税资产	1,195.80	1.80%	1,168.25	1.82%
非流动资产合计	10,653.31	16.07%	10,717.31	16.74%
资产合计	66,279.01	100.00%	64,041.27	100.00%

A、土地使用权

2016年9月30日，天纳克减振拥有的国有土地使用权情况如下：

使用人	座落	面积(m ²)	终止日期	使用权类型和用途	土地使用权证号	他项权利
天纳克减振	通州区工业开发区内	30,778.87	2054.12.29	出让，工业	京通国用(2010出)第025号	无

截至2016年9月30日，天纳克减振不存在土地使用权质押的情形。

B、房屋使用权

2016年9月30日，天纳克减振拥有一处房屋但尚未取得产权证。天纳克减振未办理房屋所有权证的面积占标的资产使用房产面积的20.01%。该处房屋已履行下述审批手续：

2003年8月11日，天纳克减振取得编号为“2003通规建字0239号”《建设工程规划许可证》，核准的建设规模为13,941平方米，建设位置为通州工业开发区梧桐路。

2004年4月15日，天纳克减振取得编号为“00（建）2004·0754”《建筑工程施工许可证》，核准的建设规模为13,941平方米，建设位置为通州工业开发区梧桐路。

2005年10月28日，天纳克减振完成上述建设项目的竣工验收备案。根据天纳克提供的资料，天纳克减振已就其建设的房产取得土地证书、履行了相关规划及施工审批程序并完成了竣工验收备案，天纳克减振不会因未办理房产证而受到行政处罚。

根据天纳克减振出具的说明，天纳克减振正在办理房屋所有权证，预计2016年12月31日前能办理完毕，办理费用将由天纳克减振承担，取得房屋所有权证不存在法律障碍。

C、专利

2016年9月30日，天纳克减振合计拥有14项实用新型专利，具体情况如下：

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
1	天纳克减振	实用新型	减震器储液筒的检具	2015201819176	2015.03.27	无
2	天纳克减振	实用新型	减震器检验定位装置	2015201825054	2015.03.27	无
3	天纳克减振	实用新型	用于减震器的检测台	2015201825919	2015.03.27	无
4	天纳克减振	实用新型	减震器焊接定位夹具	2015201825923	2015.03.27	无
5	天纳克减振	实用新型	汽车减震器的综合检具	2015201825938	2015.03.27	无
6	天纳克减振	实用新型	用于减振器的复原缓冲结构	201520006253X	2015.01.06	无
7	天纳克减振	实用新型	精确调节阻尼值的汽车减振器	201520006782X	2015.01.06	无
8	天纳克减振	实用新型	用于减振器的密封结构以及包括该密封结构的减振器	201420386192X	2014.07.14	无
9	天纳克减振	实用新型	具有可挠性变形滑动密封环的减振器	2012204841712	2012.09.20	无

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
10	天纳克减振	实用新型	一种可倾斜安装的减振器	2012204323323	2012.08.28	无
11	天纳克减振	实用新型	一种具有全开阀片的复原阀	2012204292715	2012.08.27	无
12	天纳克减振	实用新型	可拆卸的减震器底阀	2012204255044	2012.08.24	无
13	天纳克减振	实用新型	一种汽车减振器的贮油分流顶盖	2012204255114	2012.08.24	无
14	天纳克减振	实用新型	一种液压复原缓冲减振器	2012204255152	2012.08.24	无

D、商标

2016年9月30日，天纳克减振无注册商标。

E、计算机软件著作权

2016年9月30日，天纳克减振拥有以下16项计算机软件著作权，具体情况下：

序号	软件名称	著作权人	首次发表日	取得方式	登记号	权利范围
1	减振器内部阻尼气压温度分析系统V1.0	天纳克减振	未发表	原始取得	2015SR022760	全部权利
2	减振器悬架弹簧矢量线计算测试软件V1.0	天纳克减振	未发表	原始取得	2015SR022723	全部权利
3	减振器阻尼力值调控系统V1.0	天纳克减振	未发表	原始取得	2015SR022642	全部权利
4	减振器自动组装生产线控制系统V1.0	天纳克减振	未发表	原始取得	2015SR022375	全部权利
5	减振器开发结构设计软件V1.0	天纳克减振	未发表	原始取得	2015SR021434	全部权利
6	减震器调教车MTS智能管理系统V1.0	天纳克减振	2011.04.20	原始取得	2011SR063304	全部权利
7	Audi前后减震器柔性生产智能管理系统V1.0	天纳克减振	2011.03.30	原始取得	2011SR063302	全部权利
8	电控减震器CES嵌入式管理系统V1.0	天纳克减振	2011.04.12	原始取得	2011SR063081	全部权利
9	减震器耐久实验智能测试系统V1.0	天纳克减振	2011.03.03	原始取得	2011SR063079	全部权利
10	E2前阀片工装识别防错程序软件	天纳克减振	2009.04.20	原始取得	2010SR032715	全部权利

序号	软件名称	著作权人	首次发表日	取得方式	登记号	权利范围
11	Audi前充气压力及检测控制程序软件	天纳克减振	2009.04.08	原始取得	2010SR032610	全部权利
12	Audi前减振器阻力值测试程序软件	天纳克减振	2009.03.20	原始取得	2010SR032609	全部权利
13	E2前滚压成形、时间、压力控制程序软件	天纳克减振	2009.05.02	原始取得	2010SR032599	全部权利
14	Audi前注油位量和油量控制程序软件	天纳克减振	2009.03.31	原始取得	2010SR032593	全部权利
15	工程物料管理发布系统	天纳克减振	未发表	原始取得	2010SR032362	全部权利
16	标准成本差异分析系统	天纳克减振	未发表	原始取得	2010SR032169	全部权利

②主要负债及或有负债情况

经普华永道审计，截至2016年4月30日，天纳克减振的负债总额为30,068.54万元，主要由应付账款和其他应付款构成，应付账款主要为应付材料采购款。天纳克减振不存在或有负债。截至2016年4月30日及2015年12月31日，天纳克减振的负债结构如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
短期借款	50.00	0.17%	50.00	0.15%
应付账款	20,750.81	69.01%	24,330.38	72.69%
应付职工薪酬	2,197.85	7.31%	2,697.39	8.06%
应交税金	764.31	2.54%	382.79	1.14%
其他应付款	6,147.93	20.45%	5,838.67	17.44%
预收账款	1.76	0.01%	-	-
流动负债合计	29,912.66	99.48%	33,299.22	99.49%
长期应付职工薪酬	155.88	0.52%	170.39	0.51%
非流动负债合计	155.88	0.52%	170.39	0.51%
负债合计	30,068.54	100.00%	33,469.61	100.00%

③对外担保情况

截至2016年4月30日，天纳克减振不存在对外担保情况。

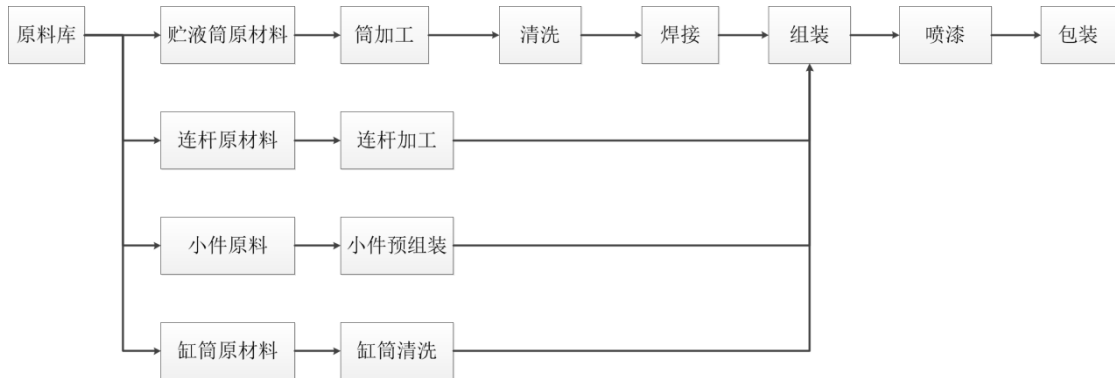
(6) 主营业务

①主营业务

天纳克减振的主营业务为生产机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专

用减振器等产品。

②主要产品的工艺流程



③业务模式

A、研发模式

天纳克减振的控制人天纳克（中国）有限公司在全球拥有多个研发中心。天纳克减振在中国拥有一个具有研发资质的实验室，目前具有一定独立研发能力。研发模式一般分为两种，一种为整车开发阶段随底盘项目组进行研发，周期为一到两年；另一种为单独立项的核心技术研发，包括但不限于致力于汽车轻量化、成本控制、阀系、电子控制等方面的研究。

目前核心技术包括阀系（设计及与整车的调校匹配）、减振器结构设计、耐久性能、耐高温性能以及生产工艺等方面。

天纳克减振主要以内部自主研发为主，在新项目与新技术的研究与开发过程中，充分利用企业内部资源，开发内部潜力，委派相关工程师去欧洲学习，培训，把先进的技术引入国内，与欧洲总部METC EEEEC研发中心共同协作，完成新技术的研发。

另外，天纳克减振在一些低成本研发和应用项目中，采用合作研发，结合国内本行业的状态，与战略供应商合作，优化设计方案，提供最优设计。

目前天纳克减振暂无委托外包研发项目，对于自主研发和合作研发两种方式产生的知识产权均归天纳克减振所有。

B、采购模式

天纳克减振采用批量采购的方式，通过对供应商进行打分初步筛选出候选名单，在此基础上结合竞标的方式选择最终的原材料供应商。与销售类似，采购合同一般时间也较长，约为5年。目前主要为国内供应商，原材料国产化率超过80%。

C、生产模式

天纳克减振严格按照OEM客户订单进行生产的模式。

D、销售模式

天纳克减振采用B2B方式进行销售，针对客户及车型签订长期合同。主要通过整车厂的公开招投标取得销售订单。

E、盈利模式

天纳克减振主要通过向汽车整车生产商销售机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专用减振器等产品来实现盈利。

④主要产品产能、产量以及销量情况

天纳克减振主要产品的产能、产量及销量情况如下：

单位：万套

项目	产能	产量	销量
2014年度	1000.00	810.00	811.00
2015年度	1000.00	830.00	822.00
2016年1-3月	1000.00	206.00	206.00

⑤原材料采购及主要供应商情况

A、原材料采购情况

主要原材料包括：金属、活塞杆、液压油、氮气等。

B、天纳克减振主要供应商情况

2014年前五大供应商及采购金额如下：

单位：万元

序号	供应商名称	2014年采购额	占总采购额比例
1	锦州万友机械部件有限公司	6,075.09	11.40%
2	张家港市保税区亚鑫精密制管有限公司	3,468.15	6.50%
3	FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH	3,364.30	6.30%
4	天津北特汽车零部件有限公司	3,023.27	5.70%
5	天津富力丰汽车部件有限公司	2,876.44	5.40%
合计		18,807.26	35.30%

2015年前五大供应商及采购金额如下：

单位：万元

序号	供应商名称	2015年采购额	占总采购额比例
1	锦州万友机械部件有限公司	6,796.00	11.60%
2	张家港市保税区亚鑫精密制管有限公司	4,290.98	7.40%
3	天津富力丰汽车部件有限公司	4,183.37	7.20%

序号	供应商名称	2015年采购额	占总采购额比例
4	Fuchs Europe Schmierstoffe GMBR	4,168.65	7.10%
5	天津北特汽车零部件有限公司	3,339.60	5.70%
合计		22,778.60	39.00%

2016年1-3月前五大供应商及采购金额如下：

单位：万元

序号	供应商名称	2015年采购额	占总采购额比例
1	锦州万友机械部件有限公司	1,693.13	11.33%
2	张家港市保税区亚鑫精密制管有限公司	1,091.62	7.31%
3	天津富力丰汽车部件有限公司	908.11	6.08%
4	FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH	887.47	5.94%
5	天津北特汽车零部件有限公司	874.51	5.85%
合计		5,454.84	36.51%

⑥天纳克减振销售及主要客户情况

目前主要客户为通用、上海大众、一汽大众、奥迪、福特、奇瑞、捷豹路虎、北京现代、戴姆勒、江铃、东风标致雪铁龙、北汽、上汽、马自达、铃木等。

2014年主要客户构成如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占销售额比例
1	长安福特汽车有限公司	31,567.35	34.40%
2	上海通用汽车有限公司	21,534.00	23.47%
3	一汽大众汽车有限公司	17,756.00	19.35%
4	上海大众汽车有限公司	13,668.12	14.89%
5	江铃汽车股份有限公司	2,488.84	2.71%
合计		87,014.31	94.82%

2015年主要客户构成如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占销售额比例
1	长安福特汽车有限公司	30,854.31	31.90%
2	上海通用汽车有限公司	21,222.68	21.94%
3	一汽大众汽车有限公司	16,022.28	16.57%
4	上海大众汽车有限公司	14,333.30	14.82%
5	北京现代汽车有限公司	4,970.32	5.14%
合计		87,402.89	90.37%

2016年1-3月主要客户构成如下：

单位：万元

序号	客户名称	金额	占销售额比例
----	------	----	--------

序号	客户名称	金额	占销售额比例
1	长安福特汽车有限公司	8,493.20	34.13%
2	一汽大众汽车有限公司	4,765.41	19.15%
3	上汽大众汽车有限公司	4,080.29	16.40%
4	上汽通用汽车有限公司	3,818.95	15.35%
5	北京现代汽车有限公司	1,944.84	7.82%
合计		23,102.70	92.85%

⑦天纳克减振与整车厂合作情况

天纳克减振与主机厂通常围绕车型开展合作。主机厂会针对一个特定车型进行其零部件招标，天纳克减振提供报价等信息参与竞标，中标后收到主机厂出具的中标通知书。一个车型具有一定的生命周期，根据行业惯例，供应商入围后将在车型生命周期内提供服务。天纳克减振现阶段提供服务的主要车型订单及生命周期如下所示：

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
天纳克 减振	长安福特汽车 有限公司	C307	2005-09	2016-06
		B515	2013-01	2019-11
		C520	2012-12	2019-07
		C490	2014-11	2020-10
		C346 MCA	2015-07	2018-07
		I06	2016-09	2021-09
	上海通用汽车 有限公司	A10	2014-10	2020-01
		E15	2013-09	2017-05
		E16	2013-04	2016-01
		E18	2013-02	2020-12
		E17	2015-11	2021-10
	上汽大众汽车 有限公司	PQ46	2011-03	2018-12
		PQ25	2010-10	2020-12
		TIGUAN	2016-10	2024-12
		Superb	2015-08	2022-01
		Touran	2015-10	2022-09
		C Class	2016-10	2023-12
	一汽大众汽车 有限公司	Q5	2010-03	2017-11
		NCS	2012-01	2018-08
		Magotan B8L	2016-04	2020-04
		C7	2016-07	2019-12
		Sagitar NF	2018-02	2029-02
		HS7	2018-03	2023-03
A-SUV CN		2018-05	2026-05	

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
		AUDI Q3	2018-12	2025-12
	北京现代汽车有限公司	GC	2014-10	2020-07
		ADC	2016-03	2022-03
		YC	2016-10	2022-10
		QXC	2018-05	2024-05
	江铃汽车股份有限公司	全顺	2007-09	2016-07
		VE83	2016-02	2022-02
		V362	2016-07	2022-12
		N520	2017-04	2022-04

自与主机厂合作以来，未出现过违约、终止的情况，在已中标车型生产生命周期内，如无特殊原因，天纳克减振将持续为主机厂供货，关系稳定，供货周期长。订单结束后，天纳克减振将依靠自身技术优势以及北汽集团资源获取新的订单，整体来看违约、终止或到期不能续约的风险较小。

⑧天纳克减振董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占的权益

根据《上市规则》，对于天纳克减振，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，根据《上市规则》认定的其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东不存在在前五名供应商及客户中占有权益的情况。

另根据《企业会计准则》，北汽集团对天纳克减振存在间接的重大影响，为其主要关联方。北汽集团在天纳克减振前五大客户中涉及的北京现代汽车有限公司拥有权益。北汽集团通过北京汽车股份有限公司持有北京现代汽车有限公司50%股权。

(7) 主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，天纳克减振所处行业为“汽车制造业”，行业分类代码为C36；根据国家统计局《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，天纳克减振所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”，所属行业代码为C3660。

详细情况参见本章“一、滨州发动机100%股权”之“（七）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”相关部分内容。

(8) 2013-2015年度利润分配情况

根据天纳克减振的《合资合同》，以及天纳克减振的《公司章程》，天纳克减振的分红政策如下：

天纳克减振应从税后利润中提取公司储备基金、生产发展基金以及职工奖励及福利基金后，经董事会一致同意的作为投资和偿还贷款的金额提留后，董事会每年应将全部税后利润以红利方式按双方在天纳克减振注册资本中的投资比例在双方之间进行分配。上一年度亏损未弥补前不得分配利润，提留的上个年度的利润可以并入本年度可分利润之中一起分配，或在将弥补当年赤字后加以分配。天纳克减振每年分配利润一次，每个会计年度后三个月内公布利润分配方案及各方应分的利润。

考虑到天纳克减振分红政策中没有强制性分红保障条款对每年必须进行利润分配进行约定。因此，本次交易后不排除因天纳克减振业务发展需要、分红决议未通过董事会审议等原因导致当年实现利润不能及时进行分配的风险。

2013-2015年，天纳克减振每年均按照分红政策进行了分红。

2013-2015年天纳克减振的分红情况如下：

单位：万元

项目	2015年	2014年	2013年	合计
上年净利润	15,117.27	10,576.37	7,219.20	32,912.84
用于向海纳川分配的现金	5,143.50	3,709.04	2,625.00	11,477.54
当年分红比例	97.21%	100.20%	103.89%	99.64%

(9) 其他情况

①未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况

2016年9月30日，天纳克减振不存在未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况。

②最近三年进行与交易、增资或改制相关评估或估值的情况

最近三年，天纳克减振未进行与市场化交易、增资或改制相关的评估或估值。

③质量和安全生产情况

A、质量控制情况

天纳克减振在产品研发、生产、销售的整个过程中，建立了全面的质量控制制度。针对各个环节，制定了相关的管理制度，并建立了完整的控制程序，包括生产过程控制程序、采购控制程序、供方控制程序、设备控制程序、工装控制程

序、监视和测量控制程序等，对产品质量实施有效的监控。

最近三年，天纳克减振不存在因违反有关质量技术监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

B、安全生产情况

最近三年，天纳克减振不存在因违反有关安全生产监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

④环保

最近三年，天纳克减振不存在因违反有关环境保护监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到重大处罚的情形。

⑤主要经营资质情况

天纳克减振持有北京市科学技术委员会、北京市财政局、北京市国家税务局和北京市地方税务局于2014年12月12日共同核发的编号为GF201411000913的《高新技术企业证书》，有效期为三年。

2013年6月28日，天纳克减振获得认证，其减振器的设计和制造符合ISO/TS 16949:2009标准，证书登记号码：01111060179，有效期至2016年6月27日。

2015年1月21日，天纳克减振获得认证，其汽车减振器的设计和生产符合ISO14001:2004+Cor.1:2009及BS OHSAS18001:2007标准，证书登记号码：01104060179及01113060179，有效期至2018年1月20日。

⑥主要产品生产技术所处的阶段

公司主要产品生产技术所处的阶段为大批量生产阶段。

⑦核心技术人员变动情况

英瑞杰的核心技术人员队伍稳定。

5、天纳克排气

(1) 基本情况

名称：天纳克（北京）排气系统有限公司

设立时间：2009年10月14日

法定代表人：许小江

注册资本：210万美元

统一社会信用代码：91110112692304637J

企业类型：有限责任公司（中外合资）

注册地址：北京市通州区工业开发区梧桐路（天纳克（北京）汽车减振器有限公司内）

主要办公地点：北京市通州区工业开发区梧桐路

经营范围：生产加工汽车排气系统；开发汽车排气系统产品；销售自产产品。

（2）历史沿革

①2009年10月，天纳克排气设立

天纳克排气系成立于2009年10月14日的有限责任公司，其设立时已履行如下审批程序：

2009年9月27日，北京市通州区商务委员会下发《关于天纳克（北京）排气系统有限公司合同章程及董事会成员组成的批复》（通商资字[2009]71号），同意中外合资企业“天纳克（北京）排气系统有限公司”成立。

2009年10月14日，天纳克排气取得批准号为“商外资京资字[2009]0004号”《中华人民共和国外商投资企业批准证书》。批准的进出口企业代码为1100692304637。

2009年10月14日，北京市工商局向天纳克排气核发了《企业法人营业执照》（注册号：110000450114548）。

天纳克排气设立时的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	天纳克汽车经营有限公司	107.10	-	货币	51.00%
2	海纳川	102.90	-	货币	49.00%
合计		210.00	-	-	100.00%

②2010年1月，天纳克排气第一次变更实收资本

2009年12月22日，匡正会计师事务所出具“匡正验字（2009）1026号”《验资报告》，验证截至2009年11月20日，天纳克排气已收到股东首期缴纳的出资合计80万美元，均为货币出资。

2010年1月7日，北京市工商局向天纳克排气换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000450105137）。

本次实收资本变更完成后，天纳克排气的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	持股比例
1	天纳克汽车经营有限公司	107.10	40.80	51.00%
2	海纳川	102.90	39.20	49.00%
合计		210.00	80.00	100.00%

③2012年2月，天纳克排气第二次变更实收资本

2011年9月22日，匡正会计师事务所出具“匡正验字（2011）1015号”《验资报告》，验证截至2011年11月9日，天纳克排气已收到股东缴纳的第二期出资合计8130万美元，均为货币出资。

2012年2月2日，北京市工商局向天纳克排气换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：110000450105137）。

本次实收资本变更完成后，天纳克排气的股权结构如下：

单位：万美元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	持股比例
1	天纳克汽车经营有限公司	107.10	107.10	51.00%
2	海纳川	102.90	102.90	49.00%
合计		210.00	210.00	100.00%

④2016年5月，天纳克排气的股权无偿划转并变更外方股东

2016年1月18日，海纳川召开2016年第一次临时股东大会，审议通过了将其所持有天纳克减振35%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月19日，天纳克排气的另一方股东天纳克汽车经营有限公司出具了同意函，同意海纳川将其持有的天纳克排气股权转让给滨州发动机，放弃对该股权的优先购买权。

2016年1月25日，海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》，约定海纳川将持有的天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月25日，天纳克排气召开董事会，同意海纳川将其持有的天纳克排气的49%股权转让给滨州发动机，同意天纳克汽车经营有限公司将其持有的天纳克排气51%股权转让给其全资子公司天纳克（中国）有限公司，并相应修改合资合同和章程。

2016年1月29日，北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文，同意了海纳川将其持有的天纳克排气49%股权无偿划转给滨州发动机。

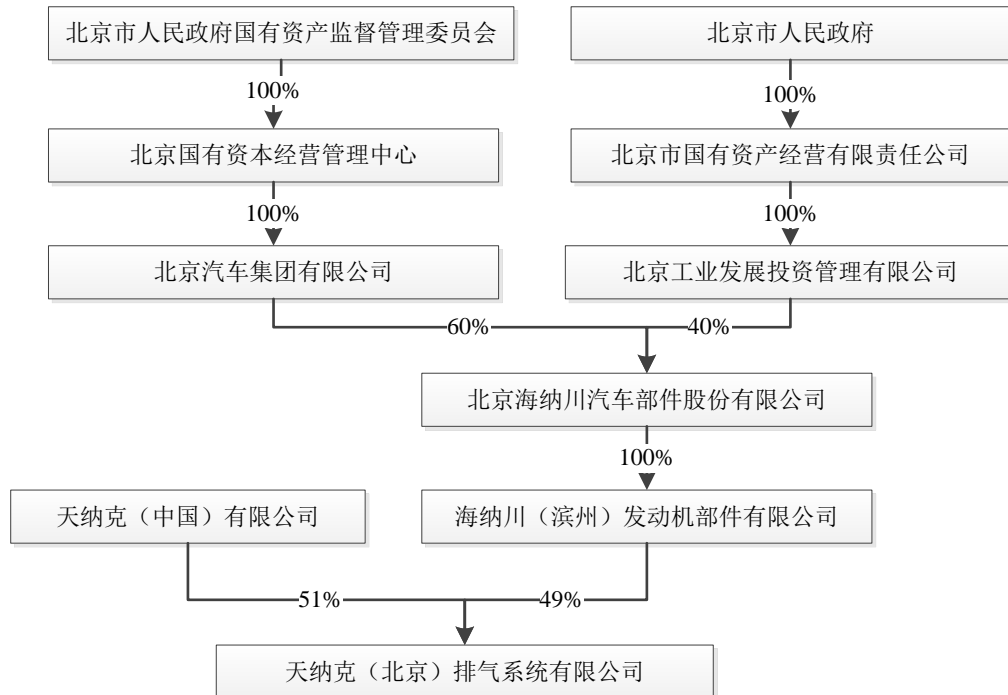
2016年5月9日，天纳克排气获得了北京市通州区商务委员会下发的“通商资[2016]33号《通州区商务委员会关于天纳克（北京）排气系统有限公司股权转让

的批复》；

2016年6月12日，天纳克减排气完成了上述事项的工商变更登记。

(3) 股权控制关系

2016年9月30日，天纳克（中国）有限公司直接持有天纳克排气107.1万美元股权，占公司总股权的51%，为其控股股东。根据北京市通州区商务委员会批复，天纳克排气的股权控制关系如下：



天纳克排气受天纳克（中国）有限公司控制，该公司为纳斯达克（NASDAQ）上市公司天纳克汽车经营有限公司（TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC）的全资子公司，与渤海活塞无关联关系。

(4) 最近两年及一期的主要财务指标

天纳克排气最近两年及一期的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
资产总额	11,075.53	14,423.22	12,733.85
负债总额	5,993.82	10,145.16	9,181.76
股东权益	5,081.71	4,278.06	3,552.08
营业收入	6,269.60	25,648.06	26,698.42
利润总额	1,071.97	3,635.82	2,744.00
净利润	803.65	2,724.41	2,048.36

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
经营活动产生的现金流量净额	102.02	1,365.74	4,272.76
资产负债率	54.12%	70.34%	72.11%
毛利率	22.38%	17.90%	14.32%

天纳克排气最近两年及一期的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
营业外支出	-	-7.07	-
所得税影响额	-	1.77	-
扣税后合计	-	-5.30	-

(5) 主要资产权属状况、主要负债情况及对外担保情况

①主要资产权属状况

经普华永道审计，截至2016年4月30日及2015年12月31日，天纳克排气的资产构成如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
货币资金	3,773.37	34.07%	3,967.46	27.51%
应收票据	750.00	6.77%	861.70	5.97%
应收账款	4,533.14	40.93%	7,572.20	52.50%
其他应收款	1.50	0.01%	-	-
存货	100.27	0.91%	67.40	0.47%
流动资产合计	9,158.28	82.69%	12,468.77	86.45%
固定资产	1,191.87	10.76%	1,006.44	6.98%
在建工程	485.47	4.38%	704.13	4.88%
无形资产	33.09	0.30%	34.41	0.24%
递延所得税资产	206.81	1.87%	209.47	1.45%
非流动资产合计	1,917.25	17.31%	1,954.45	13.55%
资产总计	11,075.53	100.00%	14,423.22	100.00%

A、土地使用权

2016年9月30日，天纳克排气无土地使用权。

B、房屋所有权

2016年9月30日，天纳克排气无房屋所有权。

C、租赁房屋

根据天纳克排气与天纳克减振签署的《厂房租赁协议》及《厂房租赁协议之

补充协议》，天纳克排气从2009年10月1日起开始租赁，租赁期限通常为1年，最近一次补充协议约定租赁期限为2016年1月1日至2016年12月31日，租赁面积为2740平方米，其中生产厂房租赁面积2472平方米，库房租赁面积268平方米，厂房和仓库的租金为0.7元/天/平方米。合同届满前，双方可以协商续租，并且天纳克排气在同等条件下享有优先承租权。根据天纳克减振出具的说明，确认天纳克排气已按照约定的金额如期缴付租金，天纳克排气不存在违约的情形。天纳克减振和天纳克排气均为天纳克（中国）有限公司控制的公司，如天纳克排气不存在违约行为，由于天纳克减振和天纳克排气均为天纳克（中国）有限公司和滨州发动机合资设立的公司，并且控股股东均为天纳克（中国）有限公司，天纳克减振无故收回租赁厂房影响天纳克排气的生产经营的可能性较小。因此，租赁厂房事宜不会对天纳克排气的生产经营造成不利影响。

D、专利

2016年9月30日，天纳克排气无专利。

E、商标

2016年9月30日，天纳克排气无注册商标。

②主要负债及债务转移情况

经普华永道审计，天纳克排气的负债主要为应付账款（应付材料采购款）。

截至2016年4月30日及2015年12月31日，天纳克排气的负债结构如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	比例	比例	比例	比例
应付账款	5,026.11	83.85%	8,507.62	83.86%
应付职工薪酬	126.62	2.11%	176.52	1.74%
应交税金	-103.53	-1.73%	283.80	2.80%
其他应付款	944.61	15.76%	1,177.22	11.60%
流动负债合计	5,993.82	100.00%	10,145.16	100.00%
非流动负债合计	-	-	-	-
负债合计	5,993.82	100.00%	10,145.16	100.00%

③对外担保情况

截至2016年4月30日，天纳克排气不存在提供对外担保的情况。

（6）主营业务

①主营业务

天纳克排气的主营业务为生产加工汽车排气系统；开发汽车排气系统产品。包括排气系统管件，汽车结构件等。

②主要产品的工艺流程

步骤Step	制造	移动	库存	检验	操作描述 Operation Description
	Fab ◆	Move ●	Store ▲	Insp ■	
01			▲		接收原材料 receive raw material
02				■	检验原材料 Inspection
03			▲		原材料入库 Store
03-01		●			运输到库房 Move to storage
03-02			▲		原材料入库 Store
03-03			▲		零件/原材料防护 protect
04-01		●			领料（发料/配送） Delivery
04-02		●			运输到工位 Move to workstation
10	◆				前排进气管和传感器螺母焊接
10-01	◆				装前进气管（28691-0U100） Assemble INLET PIPE
10-02	◆				装传感器螺母 Assemble SENSOR BOSS
10-03	◆				焊接 Welding
10-04	◆				取件 Take off
10-05				■	检验 Inspection
20	◆				前排进出气法兰 和前排进气管焊接
20-01	◆				装前排进气法兰（28640-0U770）
20-02	◆				装前排进气管组件
20-03	◆				装前排出气法兰
20-04	◆				装前排出气管
20-05	◆				焊接 Welding
20-06	◆				取件 Take off
20-07				■	检验 Inspection
30	◆				前排总成焊接
30-01	◆				装饶性节总成 Assemble BELLOWS ASSY
30-02	◆				装进气法兰组件 Assemble INLET FLANGE ASSY
30-03	◆				装出气法兰组件 Assemble OUTLET FLANGE ASSY
30-04	◆				焊接 Welding
30-05	◆				取件 Take off
30-06				■	检验 Inspection
40	◆				前排吊钩总成焊接
40-01	◆				装前工序组件
40-02	◆				装前排吊钩总成（28670-0U100） Assemble HANGER ASSY
40-03	◆				焊接 Welding
40-04	◆				取件 Take off
40-05				■	检验 Inspection
50				■	气密测试 Air Leakage testing
60	◆				传感器螺母攻丝和检验
60-01	◆				装前排气管总成
60-02	◆				攻丝
60-03				■	检验 Inspection
70				■	检验
80	◆				手工安装吊耳
80-01	◆				装吊耳 Assemble HANGER RUBBER
80-02	◆				取件 Take off
80-03				■	检验 Inspection
90		●			包装及标识 Package and label
100				■	交付检验 Outgoing inspection
110		●			入库及发运/ Storage and shipping

③业务模式

A、研发模式

天纳克排气的控股股东天纳克（中国）有限公司在中国拥有多个关于排气系统的研发中心。天纳克排气通过与上述研发中心合作的方式开展研发工作。研发模式一般分为两种，一种为随整车一同进行研发，周期为一到两年；另一种为单独立项的核心技术研发。

B、采购模式

天纳克排气的零部件均为外购，采用批量采购的方式，通过对供应商进行打分初步筛选出候选名单，在此基础上结合竞标的方式选择最终的原材料供应商。与销售类似，采购合同一般时间也较长，约为5年。

C、生产模式

天纳克排气严格按照OEM客户订单进行生产的模式。

D、销售模式

天纳克排气采用B2B方式进行销售，针对客户及车型签订长期合同。主要通过公开招投标取得销售订单。

E、盈利模式

天纳克排气主要通过向汽车整车生产商销售汽车排气系统等来实现盈利。

④主要产品产能、产量以及销量情况

天纳克排气主要产品的产能、产量及销量情况如下：

单位：万套

项目	产能	产量	销量
2014年度			
RBC	20.00	23.19	23.20
LFC	-	-	-
C51E	-	-	-
C50E	12.40	5.08	5.00
C60F	4.63	0.08	0.08
C61X	-	-	-
2015年度			
RBC	20.00	21.05	21.10
LFC	8.00	0.14	0.13
C51E	6.80	0.37	0.34
C50E	5.60	5.29	5.26

项目	产能	产量	销量
C60F	0.50	0.10	0.10
C61X	9.25	3.05	3.05
2016年1-3月			
RBC	20.00	4.02	4.00
LFC	8.00	0.03	0.03
C51E	6.80	1.62	1.62
C50E	5.60	0.06	0.06
C60F	0.50	0.00	0.00
C61X	9.25	0.08	0.07

⑤原材料采购及主要供应商情况

天纳克排气采购的主要原料是不锈钢等。

天纳克排气2014年主要供应商情况如下：

单位：万元

供应商名称	金额	占比
天纳克（大连）排气系统有限公司	6,452.28	49.24%
烟台世杰汽车配件有限公司	2,263.58	17.27%
大连近江不锈钢管有限公司	913.44	6.97%
铁岭顺达汽车配件有限公司	358.52	2.74%
大连同泰汽车部件有限公司	291.97	2.23%
合计	10,279.79	78.44%

天纳克排气2015年主要供应商情况如下：

单位：万元

供应商名称	金额	占比
天纳克（大连）排气系统有限公司	5,625.36	44.00%
烟台世杰汽车配件有限公司	1,950.29	14.00%
大连近江不锈钢管有限公司	1,201.21	8.00%
天津华瑞达汽车消声器有限公司	1,051.93	7.00%
佛山市力派机车材料有限公司	931.61	6.00%
合计	10,760.40	79.00%

天纳克排气2016年1-3月主要供应商情况如下：

供应商名称	金额	占比
天纳克（大连）排气系统有限公司	1,025.93	38.92%
天津华瑞达汽车消声器有限公司	436.57	16.56%
大连近江不锈钢管有限公司	266.39	10.11%
烟台世杰汽车配件有限公司	219.96	8.34%
河北伊斯泰克五金制品有限公司	164.24	6.23%
合计	2,113.10	80.16%

⑥天纳克排气销售及主要客户情况

天纳克排气2014年主要客户情况如下：

单位：万元

客户名称	金额	占比
北京现代汽车有限公司	18,042.97	67.58%
北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	5,329.83	19.96%
北京汽车股份有限公司以及下属子公司	2,829.11	10.60%
天纳克陵川（重庆）排气系统有限公司	67.78	0.25%
北京亚太汽车底盘系统有限公司	42.47	0.16%
合计	26,312.16	98.55%

天纳克排气2015年主要客户情况如下：

单位：万元

客户名称	金额	占比
北京现代汽车有限公司	15,128.88	58.99%
北京汽车股份有限公司以及下属子公司	4,535.66	17.68%
北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	4,438.13	17.30%
北京亚太汽车底盘系统有限公司	1,329.70	5.18%
天纳克陵川（重庆）排气系统有限公司	46.84	0.18%
合计	25,479.21	99.34%

天纳克排气2016年1-3月主要客户情况如下：

单位：万元

客户名称	金额	占比
北京现代汽车有限公司	2,961.45	57.04%
北京汽车股份有限公司以及下属子公司	1,247.97	24.04%
北京现代摩比斯汽车零部件有限公司	733.17	14.12%
北京海纳川汽车底盘系统有限公司	213.17	4.11%
北京亚太汽车底盘系统有限公司	18.47	0.36%
合计	5,174.24	99.66%

天纳克排气目前主要客户为北京现代、北汽集团的自主品牌，同时为长安汽车做一些代加工业务。

天纳克排气立足现有市场和现有客户，取得和扩大北京现代第四工厂（沧州）、第五工厂（重庆）的业务以及北汽集团自主品牌在株洲和景德镇的业务，未来的业务增长点主要来自北京奔驰的业务（目前已在沟通合作）。

⑦天纳克排气与整车厂合作情况

天纳克排气与主机厂通常围绕车型开展合作。主机厂会针对一个特定车型进行其零部件招标，天纳克排气提供报价等信息参与竞标，中标后收到主机厂出具

的中标通知书。一个车型具有一定的生命周期，根据行业惯例，供应商入围后将在车型生命周期内提供服务。天纳克排气现阶段提供服务的主要车型订单及生命周期如下所示：

标的公司	主要客户名称	车型	车型Start of Production (开始量产)	车型End of Production (停止生产)
天纳克 排气	北京现代汽车有限公司	RBC	2010-12	2017-12
		YC	2016-10	2022-10
		NU	2017-12	2023-12
	北京汽车股份有限公司以及 下属子公司	C53F	2018-03	2023-03
	北京现代摩比 斯汽车零部件 有限公司	RBC	2010-12	2017-12
		YC	2016-10	2022-10
		NU	2017-12	2023-12
	北京海纳川汽 车底盘系统有 限公司	C51	2015-12	2020-12
	北京亚太汽 车底盘系统有 限公司	C60F (D60)	2014-08	2019-08
		C61X (X65)	2015-01	2020-01
		C51E (X55)	2015-11	2020-11
	天纳克陵川 (重庆) 排 气系统有限 公司	CD101 (睿骋)	2012-09	2017-09

自与主机厂合作以来，未出现过违约、终止的情况，在已中标车型生产生命周期内，如无特殊原因，天纳克排气将持续为主机厂供货，关系稳定，供货周期长。订单结束后，天纳克排气将依靠自身技术优势以及北汽集团资源获取新的订单，整体来看违约、终止或到期不能续约的风险较小。

⑧报告期天纳克排气董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占的权益

根据《上市规则》，对于天纳克排气，除前五大客户中天纳克陵川（重庆）排气系统有限公司及前五大供应商中天纳克（大连）排气系统有限公司与天纳克排气同受天纳克汽车经营有限公司（TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC）控制外，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，根据《上市规则》认定的其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东不

存在在前五名供应商及客户中占有权益的情况。2016年9月30日，天纳克汽车经营有限公司（TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC）通过天纳克（中国）有限公司持有天纳克陵川（重庆）排气系统有限公司60%的股权，天纳克汽车经营有限公司（TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC）直接持有天纳克（大连）排气系统有限公司80%的股权，通过天纳克（中国）有限公司间接持有天纳克（大连）排气系统有限公司20%的股权。

另根据《企业会计准则》，北汽集团对天纳克排气存在间接的重大影响，为其主要关联方。北汽集团在天纳克排气前五大客户中涉及的北京现代汽车有限公司、北京奔驰汽车有限公司、北京汽车股份有限公司、北京亚太汽车底盘系统有限公司、北京现代摩比斯汽车配件有限公司拥有权益。北汽集团持有北京汽车股份有限公司44.98%的股权，通过北京汽车股份有限公司持有北京现代汽车有限公司50%股权、持有北京奔驰汽车有限公司51%股权，通过海纳川持有北京亚太汽车底盘系统有限公司51%股权，通过北京北汽鹏龙汽车服务贸易股份有限公司持有北京现代摩比斯汽车配件有限公司50%股权。

（7）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，天纳克排气所处行业为“汽车制造业”，行业分类代码为C36；根据国家统计局《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，天纳克排气所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”，所属行业代码为C3660。

详细情况参见本章“一、滨州发动机100%股权”之“（七）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”相关部分内容。

（8）2013-2015年度利润分配情况

根据天纳克排气的《合资合同》和《公司章程》，天纳克排气的分红政策如下：

天纳克排气在提取了基金和保留了被董事会批准的投资资金或偿还贷款的金额后，董事会应（各方应促使其）通过在股东中按照各方各自持有的合资权益的比例派发红利来分配每一财务年度的所有税后利润（“可分配利润”）。如果根据天纳克排气的经营状况，可以在一个财务年度中进行临时的利润分配，董事

会在满足对财务事务的谨慎管理的条件下可以宣告和支付此临时利润。如果在以前财务年度遭受亏损，则必须首先用当年的利润弥补亏损。如果亏损没有弥补则不能进行利润分配。天纳克排气在之前任意财务年度所有利润可以和现财务年度的可分配利润一并进行分配，或者，如果现财务年度亏损，在弥补现财务年度的亏损后再进行分配。

考虑到天纳克排气分红政策中没有强制性分红保障条款对每年必须进行利润分配进行约定。因此，本次交易后不排除因天纳克排气业务发展需要、分红决议未通过董事会审议等原因导致当年实现利润不能及时进行分配的风险。

2013-2015年，天纳克排气每年均按照分红政策进行了分红。

2013-2015年天纳克排气的分红情况如下：

单位：万元

项目	2015年	2014年	2013年	合计
上年净利润	2,048.36	1,130.48	1,399.15	4,577.99
用于向海纳川分配的现金	979.23	556.05	686.00	2,221.28
当年分红比例	97.56%	100.38%	100.06%	99.02%

(9) 其他情况

①未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况

2016年9月30日，天纳克排气不存在未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况。

②最近三年进行与交易、增资或改制相关评估或估值的情况

最近三年，天纳克排气未进行与市场化交易、增资或改制相关的评估或估值。

③质量和安全生产情况

天纳克排气在产品研发、生产、销售的整个过程中，建立了全面的质量控制制度。针对各个环节，制定了相关的管理制度，并建立了完整的控制程序，包括生产过程控制程序、采购控制程序、供方控制程序、设备控制程序、工装控制程序、监视和测量控制程序等，对产品质量实施有效的监控。

最近三年，天纳克排气不存在因违反有关质量技术监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

最近三年，天纳克排气不存在因违反有关安全生产监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

④环保情况

最近三年天纳克排气均能遵守有关环保法律法规，最近三年无重大环保处罚记录。

⑤主要经营资质

2014年9月22日，天纳克排气获得认证，其排气系统的设计和制造符合ISO/TS16949:2009标准，证书登记号码01111116731，有效期至2017年9月21日。

⑥主要产品生产技术所处的阶段

天纳克排气主要产品生产技术所处的阶段为大批量生产阶段。

⑦核心技术人员变动情况

天纳克排气的核心技术人员队伍稳定。

(十一) 本次交易后，滨州发动机投资企业如不能及时进行分红的应对措施

最近三年四参公司的总体分红情况如下：

单位：万元

项目	翰昂	天纳克减振	天纳克排气	英瑞杰
2012-2014年净利润累计	92,783.73	32,912.84	4,577.99	17,267.81
2013-2015年现金分红累计	61,000.00	32,792.97	4,533.22	8,000.00
现金分红占净利润比重	65.74%	99.64%	99.02%	46.33%

2016年9月30日，翰昂、天纳克减振、天纳克排气已形成2015年可分配利润的分红决议，其中：翰昂分红4,252万元，分红总额占2015年经本次重组的审计师审定净利润的80.04%，目前分红款已经全部支付；天纳克减振分红6,400万元，分红总额占2015年经本次重组的审计师审定净利润的100.72%，目前分红款已经全部支付；天纳克排气分红1,275万元，分红总额占2015年经本次重组的审计师审定净利润的95.51%，目前已经支付50%，预计剩余50%将于10月底支付。

英瑞杰的分红政策中明确规定“如董事会未能就利润分配方案达成一致决议，则在留存足够的资金后，所有可分配利润应分配给各方”，因此英瑞杰有强制性的分红政策保障中方股东可以取得现金分红。

与英瑞杰相比，天纳克减振和天纳克排气虽然没有明确在董事会不能达成一致意见的情况下，应将全部利润均进行分配的强制性规定，但是均规定了每年应将提取了必要资金后的利润进行分配，并且从最近三年利润分配情况来看，天纳克减振和天纳克排气的年平均分红比例均超过了99%，单个会计年度分红比例亦

不低于97%，分红比例十分高，体现了公司的利润分配文化。

翰昂与其他三家相比，虽然没有对分红的时间、数量等进行明确的约定，但是从最近三年的分红情况来看，年平均分红的比例超过了净利润的65%，分红比例也很高。同时，翰昂管理层已经同意在全面考虑经营计划需要情况下，尽量考虑股东对于当年利润分配比例的要求，且历史上具体分配比例均是在双方股东充分协商的基础上确定。

综上，四参公司中翰昂、天纳克减振、天纳克排气虽然没有强制性的分红政策，但是从最近三年的四参公司分红情况来看，四参公司的分红比例均较高且股东可以取得稳定的分红，预计本次交易完成后能够为上市公司带来较稳定的投资回报。

应对不能及时分红风险的措施如下：

1、依托北汽集团影响力，深化与外方股东的合作关系，增加影响力

虽然渤海活塞目前暂无从四家参股公司外方股东处购买四家参股公司其他股权的安排，但不排除有条件时通过增资或其他可能的形式进一步增加在四家参股公司中享有益或影响力的可能性。当上市公司持有的四家参股公司股权比例或通过其他方式可施加的影响力增加，对于四参公司董事会是否通过分红决议的决策权或影响力将加强，同时上市公司在四家参股公司中分红权益能得到进一步保障。

上市公司已与翰昂外方股东翰昂系统株式会社进一步合资设立合资公司，并在合资公司中持股比例达到51%，有助于深化上市公司与翰昂外方股东的合作关系，以及在分红等合资合作事项上的话语权。

2、通过制度安排要求派出人员维护中方取得分红的权益

海纳川于2010年印发了“海纳川财投资[2010]43号”《北京海纳川汽车部件股份有限公司投资收益收缴管理办法》（以下简称“《管理办法》”），要求所属全资子公司、控股及参股企业利润分配的比例应不低于当年可分配利润的80%，对于参股企业，海纳川派出董事、监事、经营团队要积极沟通落实上述利润分配比例。无偿划转完成后，滨州发动机继续执行上述《管理办法》的相关规定。

3、翰昂管理层的承诺

2016年9月15日，海纳川致函翰昂管理层，要求翰昂管理层在制定年度分红

方案时，“具备分红条件的情况下每年进行利润分配，且原则上分配比例不低于当年可分配利润的80%。请翰昂管理层在全面考虑经营计划需要情况下，尽量考虑股东对于当年利润分配比例的要求，海纳川同意具体分配比例在双方股东充分协商的基础上由公司董事会决议确定。”翰昂管理层于2016年9月18日出具回函，同意在充分考虑经营计划和长期发展的基础上，具备分红条件的，每年进行利润分配；并同意在全面考虑经营计划需要情况下，尽量考虑股东对于当年利润分配比例的要求。具体分配比例在双方股东充分协商的基础上由董事会决议确定。

（十二）拟购买资产为股权时的说明

1、本次交易拟购买资产为控股权

本次交易拟购买资产是滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权，其中泰安启程51%股权由滨州发动机控制。因此，本次交易拟购买的资产为控股权。

2、发行股份购买资产的交易对方合法拥有标的资产的完整权利

截至2016年9月30日，本次发行股份购买资产的交易对方持有的滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权的权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷。

3、标的资产不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况

截至2016年9月30日，标的资产不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况。

（十三）会计政策

1、收入的确认原则和计量方法

（1）滨州发动机

收入的金额按照滨州发动机在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入滨州发动机，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

销售商品

拟收购子公司生产汽车零部件产品并销售予各地汽车及零部件制造商。拟收购子公司将汽车零部件产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由汽车及零部

件制造商确认接收后确认收入。汽车及零部件制造商在确认接收后具有自行销售汽车零部件产品的权利并承担该产品可能发生价格波动或毁损的风险。

（2）英瑞杰

收入的金额按照英瑞杰在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入英瑞杰，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

销售商品

英瑞杰生产汽车零部件产品并销售予各地汽车及零部件制造商。英瑞杰将汽车零部件产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由汽车及零部件制造商确认接收后，确认收入。

提供劳务

英瑞杰对外提供劳务，根据已发生成本占估计总成本的比例确定完工进度，按照完工百分比确认收入。

（3）翰昂

收入的金额按照翰昂在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入翰昂，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

销售商品

翰昂生产汽车零部件产品并销售予各地汽车及零部件制造商。翰昂将汽车零部件产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由汽车及零部件制造商确认接收后，确认收入。汽车及零部件制造商在确认接收后具有自行销售汽车零部件产品的权利并承担该产品可能发生价格波动或毁损的风险。

（4）天纳克减振

收入的金额按照在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入天纳克减振，相关的收入能够可靠计量且满

足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

销售商品

天纳克减振将产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由客户确认接收后，确认收入。客户在确认接收后承担该产品可能发生毁损的风险。

(5) 天纳克排气

收入的金额按照在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入天纳克排气，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

销售商品

天纳克排气将产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由客户确认接收后，确认收入。客户在确认接收后承担该产品可能发生毁损的风险。

2、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对利润的影响

标的资产会计政策和会计估计与同行业之间不存在明显差异。

3、财务报表编制基础及合并财务报表范围、变化情况及变化原因

编制基础详见“第十章 财务会计信息”之“一、标的资产最近两年及一期的简要财务报表”之“（一）滨州发动机最近两年及一期备考合并财务报表”之“1、编制基础、编制方法和基本假设”。

报告期内，上述标的资产不存在合并范围变化情况。

4、报告期资产转移剥离调整的原则、方法和具体剥离情况及其影响

报告期内，标的资产不存在资产转移、剥离和调整情况。

5、重大会计政策或会计估计差异情况

(1) 标的公司与上市公司主要会计估计存在如下差异

①采用账龄分析法计提坏账准备的比例差异

公司采用账龄分析法计提坏账准备的计提比例如下：

账龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1年以内（含1年）	5%	5%
1—2年	30%	30%
2—3年	50%	50%
3年以上	100%	100%

滨州发动机、泰安启程采用账龄分析法计提坏账准备的计提比例：

账 龄	应收账款计提比例	其他应收款计提比例
1年以内（含1年）	0%	0%
1—2年	5%	5%
2—3年	15%	15%
3—4年	25%	25%
4—5年	50%	50%
5年以上	100%	100%

②采用其他方法计提坏账准备的差异

公司采用其他方法计提坏账准备的组合如下：

组合名称	方法说明
合并报表范围内公司	不计提坏账准备
采用个别认定的组合	根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

滨州发动机、泰安启程采用其他方法计提坏账准备的组合如下：

组合名称	方法说明
应收关联方	不计提坏账
股东借款、员工备用金、押金及其他	不计提坏账

③固定资产的折旧方法

公司各类固定资产的使用寿命、估计净残值和年折旧率如下：

类 别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	25-45	5%	3.80-2.10%
通用设备	4-15	5%	23.75-6.33%
专用设备	8-10	5%	11.88-9.50%
运输设备	6	5%	15.83%

滨州发动机、泰安启程各类固定资产的使用寿命、估计净残值和年折旧率如下：

类 别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20	5%	4.75%
机器设备	10	5%	9.50%
生产工具、器具及家具	5	5%	19.00%
运输设备	4	5%	23.75%
电子设备及其他	3	5%	31.67%

（2）差异的原因

标的公司财务信息中，管理层根据企业自身的实际情况，确定了应收款项按照组合风险计提坏账的比例及固定资产和无形资产折旧与摊销年限等会计估计。具体确定这些会计估计时，管理层考虑了应收账款、固定资产、无形资产的相关

资产的特征，具体包括但不限于如下的因素：

主要会计估计	考虑的因素
应收款项按照组合风险计提坏账的比例	标的公司的应收款项只有零星存在一年以上账龄的情况，应收款项质量较好，综合考虑了以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的实际损失率； 企业与债务人的业务合作状况； 企业与债务人之间的关联关系； 企业与债务人之间的雇佣关系
固定资产折旧年限	预计可使用年限

除上述会计估计存在差异外，标的资产与上市公司的其他会计政策及会计估计不存在差异。

(3) 对合并报表2015年净利润的影响金额

①坏账计提比例差异对合并利润的影响

单位：万元

公司	对合并利润的影响
滨州发动机	-0.48
泰安启程	64.19
翰昂	-94.44
天纳克减振	37.65
天纳克排气	14.93
英瑞杰	13.91
合计	35.76

注：1、测算坏账时扣除各公司对关联方的债权；2、对滨州发动机下属四家公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气按照持股比例计算影响额。

②固定资产折旧年限差异对合并利润的影响

单位：万元

公司	对合并利润的影响
滨州发动机	59.80
泰安启程	
翰昂	47.24
天纳克减振	28.97
天纳克排气	1.36
英瑞杰	25.47
合计	162.85

6、行业特殊的会计处理政策

报告期内，标的资产不存在特殊的会计处理政策。

二、泰安启程49%股权

（一）基本信息

名称：泰安启程车轮制造有限公司

成立时间：2012年2月7日

法定代表人：李宗奇

注册资本：21,000万元

统一社会信用代码：91370900590319627Q

企业类型：其他有限责任公司

注册地址：泰安市泰山区东部新区

主要办公地点：泰安市泰山区东部新区

经营范围：低压铸造铝合金车轮的生产、设计、研发、销售；模具研发、销售；汽车零部件、摩托车零部件的销售；有色金属（不含贵金属）的销售；进出口业务（不含出口国营贸易经营及国家限制或禁止的业务）；代理进出口业务（不含出口国营贸易经营及国家限制或禁止的业务）；机械产品的销售；提供自产产品的技术咨询、技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（二）历史沿革

1、2012年2月，泰安启程设立

泰安启程系成立于2012年2月7日的有限责任公司，其设立时已履行如下程序：

2012年1月29日，泰安市工商局向泰安启程核发了编号为“（泰）登记私名预核字[2012]第065号”《企业名称预先核准通知书》，核准的企业名称为“泰安启程车轮制造有限公司”。

2012年2月2日，山东君楷会计师事务所出具了“鲁君楷验字[2012]第2080号”《验资报告》，验证截至2012年2月1日，泰安启程已收到股东缴纳的出资合计500万元，均为货币出资。

2012年2月7日，泰安市工商局向泰安启程核发了《企业法人营业执照》（注

册号：370900200030046)。

泰安启程设立时的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	丹阳迪悦光学电子有限公司	450	货币	90%
2	刘聪	30	货币	6%
3	陈银忠	20	货币	4%
合计		500	-	100%

2、2013年6月，第一次股权转让

2013年6月3日，泰安启程股东会作出决议，同意刘聪将其持有泰安启程6%的股权以30万元价格转让给丹阳迪悦光学电子有限公司；同意陈银忠将其持有泰安启程4%的股权以20万元价格转让给丹阳迪悦光学电子有限公司。

同日，刘聪、陈银忠分别与丹阳迪悦光学电子有限公司签订《股权转让协议书》，及上述股权转让事宜达成约定。

2013年6月5日，泰安市工商局向泰安启程换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：370900200030046）。

本次股权转让后，泰安启程的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	出资额	出资方式	持股比例
1	丹阳迪悦光学电子有限公司	500	货币	100%
合计		500	-	100%

3、2013年9月，第一次增资

2013年6月25日，泰安启程做出股东决定，吸纳海纳川、泰安昱驰投资有限公司为新股东，并与丹阳迪悦光学电子有限公司共同组成新的股东会。同日新股东会作出决议，同意注册资本由500万人民币增至21,000万元，其中股东海纳川以货币、实物认缴10,710万元；股东丹阳迪悦光学电子有限公司以货币、实物、土地使用权认缴6,577万元；泰安昱驰投资有限公司以货币、实物认缴3,213万元。

本次用于出资的实物和土地使用权履行了评估手续，由北京博产资产评估有限公司分别出具了京博评报字[2013]第003号、京博评报字[2013]第004号《评估报告》，并取得全体股东的确认。

2013年9月9日，泰安华泰有限责任会计师事务所出具“华泰会所验资字（2013）第009号”《验资报告》，验证截至2013年9月9日，泰安启程收到股东缴

纳的增资首期出资合计16,000万元，其中：丹阳迪悦光学电子有限公司以货币出资87.66003万元，以土地使用权出资755.94万元，以实物出资4,216.39997万元；泰安昱驰投资有限公司以实物出资2,525万元；海纳川以货币出资8,415万元。

2013年9月12日，泰安市工商局向泰安启程换发了新的《企业法人营业执照》（注册号：370900200030046）

本次增资完成后，泰安启程的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	丹阳迪悦光学电子有限公司	7,077	5,560	货币、实物、土地使用权	33.7%
2	泰安昱驰投资有限公司	3,213	2,525	实物	15.3%
3	海纳川	10,710	8,415	货币	51%
合计		21,000	16,500	-	100%

4、2015年7月，第二次股权转让

2015年7月5日，泰安启程召开股东会并通过决议，同意由诺德科技、海纳川和泰安昱驰投资有限公司组成新的股东会。同日，丹阳迪悦光学电子有限公司与诺德科技签订《股权转让协议》，将其持有的泰安启程33.7%的股权（对应认缴出资人民币7,077万元）以61,262,161.54元的价格转让给诺德科技，其他股东放弃优先购买权。本次股权转让的价格系根据2015年5月31日泰安启程经审计的净资产确定。

根据江苏省丹阳市人民法院签发的“（2015）丹商初字第817号”《民事调解书》、“（2015）丹执字第3122号”《民事裁定书》、“（2015）丹执字第3122号”《执行裁定书》及“（2015）丹执字第3122号”《网拍成交确认书》，该买卖合同纠纷案原告丹阳迪悦光学电子有限公司（以下简称“丹阳迪悦”）与被告泰安昱驰投资有限公司（以下简称“泰安昱驰”）于2013年1月签订购销合同，约定泰安昱驰向丹阳迪悦采购一批轮毂设备。丹阳迪悦交付设备后，泰安昱驰未按时付款。因此，丹阳迪悦向江苏省丹阳市人民法院提起诉讼，要求泰安昱驰支付欠款。经该法院主持调解，双方达成协议，约定泰安昱驰在约定期限内向丹阳迪悦一次性支付全部欠款34,737,602.72元及丹阳迪悦已垫付之案件受理费、保全费共计112,744元。由于调解协议签署后泰安昱驰未履行上述义务，江苏省丹阳市人民法院作出裁定强制执行泰安昱驰财产，拍卖泰安昱驰持有的泰安启程15.3%的股权。该等股权

由诺德科技以2,700万元的最高价于2015年10月10日竞得。拍卖完成后，江苏省丹阳市人民法院裁定泰安昱驰持有的泰安启程15.3%的股权归于诺德科技所有，同时同意终结该次执行程序。

2015年12月21日，泰安市工商局向泰安启程换发了新的《企业法人营业执照》（统一社会信用代码：91370900590319627Q）

本次股权变动完成后，泰安启程的股权结构如下：

单位：万元

序号	股东名称	认缴出资额	实缴出资额	出资方式	持股比例
1	诺德科技	10,290	8,085	货币、实物、土地使用权	49%
2	海纳川	10,710	8,415	货币	51%
合计		21,000	16,500	-	100%

根据泰安启程的《公司章程》、泰安华泰有限责任会计师事务所于2013年9月9日出具的“华泰会所验资字（2013）第009号”《验资报告》及诺德科技出具的说明，泰安启程注册资本为21,000万元。海纳川认缴出资10,710万元，已实际缴纳出资8,415万元，尚有2,295万元注册资本未缴纳；诺德科技认缴出资10,290万元，已实缴出资8,085万元，尚有2,205万元注册资本未缴纳。根据泰安启程的《公司章程》，上述未缴纳注册资本的出资期限为2030年12月31日。

根据渤海活塞和诺德科技分别出具的说明及双方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》的约定，本次交易中泰安启程股权的估值已考虑其注册资本未缴纳完毕之事宜，经各方协商一致，诺德科技的出资义务在本次交易完成后将由渤海活塞直接或通过滨州发动机继续履行。

5、2016年2月，泰安启程的股权无偿划转

2016年1月8日，泰安启程的另一方股东诺德科技出具了股东声明，同意海纳川将其持有的泰安启程的51%股权转让给滨州发动机，并放弃对该股权的优先购买权。

2016年1月8日，泰安启程召开了2016年第一次股东会，同意海纳川将其持有的泰安启程的51%股权转让给滨州发动机，并相应修改章程。

2016年1月18日，海纳川召开2016年第一次临时股东大会，审议通过了将其所持有泰安启程的51%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月25日，海纳川与滨州发动机签订了《无偿划转协议》，约定海纳川

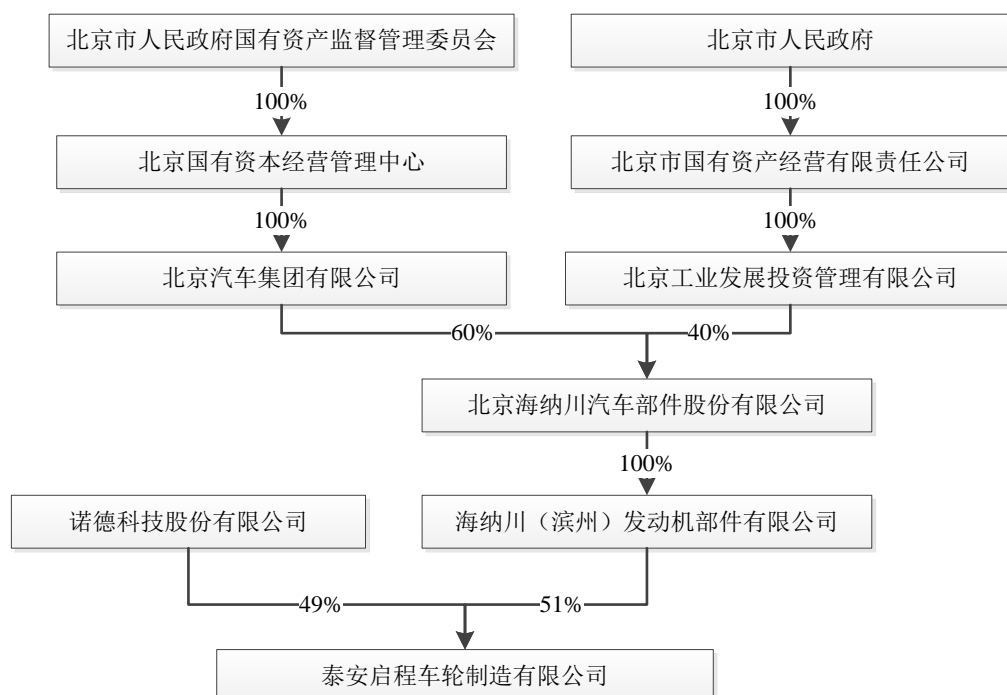
将持有的泰安启程的51%股权无偿划转至滨州发动机。

2016年1月29日，北京市国资委出具了京国资产权[2016]19号文，同意了海纳川将其持有的泰安启程51%股权无偿划转给滨州发动机。

2016年2月22日，泰安启程完成了无偿划转的工商变更登记。

（三）股权结构及控制关系

2016年9月30日，滨州发动机直接持有泰安启程10,710万股股权，占公司总股权的51%，为其控股股东。泰安启程的股权控制关系如下：



（四）最近两年及一期的主要财务指标

根据普华永道出具的审计报告，泰安启程最近两年及一期的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
资产总额	33,490.67	37,515.79	27,500.07
负债总额	14,138.82	16,379.62	10,398.59
股东权益	19,351.85	21,136.16	17,101.49
营业收入	14,762.58	44,603.94	33,353.35
利润总额	1,521.70	4,758.76	503.79

项目	2016年4月30日 /2016年1-4月	2015年12月31日 /2015年度	2014年12月31日 /2014年度
净利润	1,101.52	4,034.68	278.37
经营活动产生的现金流量净额	2,064.02	4,167.09	418.61
资产负债率	42.22%	43.66%	37.81%
毛利率	23.30%	17.06%	11.01%

泰安启程最近两年及一期的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
非流动资产处置损益	0.01	211.53	-2.29
计入当期损益的政府补助	121.28	72.96	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-54.59	4.80	8.06
小计	66.70	289.29	5.77
所得税影响额	-10.00	-43.39	-1.44
扣税后合计	56.69	245.90	4.33

（五）主要资产权属状况、主要负债情况及对外担保情况

1、主要资产权属状况

根据普华永道出具的审计报告，截至2016年4月30日及2015年12月31日，泰安启程的资产构成如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
货币资金	9,508.39	28.39%	9,605.20	25.60%
应收账款	10,637.96	31.76%	10,035.26	26.75%
预付款项	320.18	0.96%	858.61	2.29%
其他应收款	23.17	0.07%	2,650.19	7.06%
存货	4,036.65	12.05%	5,311.18	14.16%
其他流动资产	328.05	0.98%	421.28	1.12%
流动资产合计	24,854.39	74.21%	28,881.72	76.99%
固定资产	7,637.06	22.80%	7,632.83	20.35%
无形资产	725.40	2.17%	733.98	1.96%
长期待摊费用	39.20	0.12%	73.19	0.20%
递延所得税资产	37.16	0.11%	-	-
其他非流动资产	197.46	0.59%	194.07	0.52%
非流动资产合计	8,636.28	25.79%	8,634.07	23.01%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
资产总计	33,490.67	100.00%	37,515.79	100.00%

(1) 土地使用权

2016年9月30日，泰安启程拥有的国有土地使用权情况如下：

使用权人	座落	面积 (m ²)	终止日期	使用权类型和用途	土地使用权证号	他项权利
泰安启程	泰安市泰山 区东部新区	27,192	2056.03.06	出让，工业	泰土国用(2013) 第T-0307号	已抵 押

根据泰安启程与中国银行股份有限公司泰安东岳支行签署的《最高额抵押合同》(编号：278901010gd141126)，泰安启程已将其拥有的上述宗地抵押给中国银行股份有限公司泰安东岳支行，抵押面积为27,192平方米，担保金额为4,000万元。

(2) 房屋所有权

2016年9月30日，泰安启程拥有的房屋情况如下：

所有权人	所有权证编号	地址	用途	面积 (m ²)	他项权利
泰安启程	泰房权证泰字 第233980号	泰安市泰山区东 部新区	非住宅	8,555.47	已抵押
泰安启程	泰房权证泰字 第233981号	泰安市泰山区东 部新区1#楼3#楼	非住宅	10,039.38	已抵押

根据泰安启程提供的资料及说明，2015年11月16日，泰安启程与中国银行股份有限公司泰安东岳支行签署了《流动资金借款合同》(编号：278901010j151116)，约定泰安启程向中国银行股份有限公司泰安东岳支行借款2,000万元，借款期限为不超过12个月，借款用途为购买原材料，借款利率为浮动利率。双方于2014年12月25日签署了《最高额抵押合同》(编号：278901010gd141126)，将泰安启程泰土国用(2013)第T-0307号土地使用权和泰房权证泰字第233980号房屋所有权及泰房权证泰字第233981号房屋所有权证进行抵押，并将泰安启程58台/套机器设备进行质押，就双方自2014年7月3日至2017年7月3日签署的授信额度协议、借款、贸易融资及其他授信业务合同进行担保，担保最高金额为4,000万元。

(3) 软件著作权

2016年9月30日，泰安启程拥有1项计算机软件著作权，具体情况如下：

序号	软件名称	著作	首次发表日	取得	登记号	权利
----	------	----	-------	----	-----	----

		权人		方式		范围
1	泰安启程轮毂条码交互打印管理系统[简称: 轮毂条码交互打印管理系统]V1.1	泰安启程	2014.04.05	原始取得	2014SR054262	全部权利

(4) 商标

2016年9月30日, 泰安启程无注册商标。

(5) 专利权

2016年9月30日, 泰安启程共拥有9项实用新型专利、5项外观设计专利, 具体情况如下:

序号	权利人	专利类型	专利名称	专利号	申请日期	他项权利
1	泰安启程	实用新型	具有层次分明的轮毂	2013205883755	2013.09.24	无
2	泰安启程	实用新型	具有重量轻的轮毂	2013205883399	2013.09.24	无
3	泰安启程	实用新型	用于轮毂的铸造模具	2013205885727	2013.09.24	无
4	泰安启程	实用新型	用于轮毂铸造模具的存储货架	2013205884480	2013.09.24	无
5	泰安启程	实用新型	用于轮辋的涂装喷涂的夹具	2013205884368	2013.09.24	无
6	泰安启程	实用新型	用于轮辋的跳动量测量装置	2015202297703	2015.04.16	无
7	泰安启程	实用新型	用于三片式轮毂的装夹装置	2015201777614	2015.03.27	无
8	泰安启程	实用新型	用于轮毂表面加工的精铣刀具	201521023963X	2015.12.11	无
9	泰安启程	外观设计	铝合金轮毂	2015302497461	2015.07.13	无
10	泰安启程	外观设计	铝合金轮毂	2015302497688	2015.07.13	无
11	泰安启程	外观设计	铝合金轮毂	2015302497936	2015.07.13	无
12	泰安启程	外观设计	铝合金轮毂	2015302500267	2015.07.13	无
13	泰安启程	外观设计	铝合金轮毂	2015302500318	2015.07.13	无
14	泰安启程	实用新型	一种新型轮毂手动表面拉丝机	2016203218385	2016.04.18	无

注: 2016年9月7日, 泰安启程新增一项专利号为2016203218385的专利授权。

2、主要负债及或有负债

根据普华永道出具的审计报告，泰安启程的主要负债系由短期借款、应付账款和应付票据构成。泰安启程不存在或有负债。本次交易不涉及债权债务转移，原有债权债务仍由泰安启程享有。截至2016年4月30日及2015年12月31日，泰安启程的负债结构如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例
短期借款	2,500.00	17.68%	3,500.00	21.37%
应付票据	5,245.71	37.10%	5,769.83	35.23%
应付账款	5,234.88	37.02%	5,877.23	35.88%
预收款项	174.98	1.24%	182.51	1.11%
应付职工薪酬	256.83	1.82%	236.82	1.45%
应交税费	127.69	0.90%	419.77	2.56%
应付利息	10.86	0.08%	-	-
其他应付款	587.86	4.16%	393.46	2.40%
流动负债合计	14,138.82	100.00%	16,379.62	100.00%
非流动负债合计	-	-	-	-
负债合计	14,138.82	100.00%	16,379.62	100.00%

3、对外担保情况

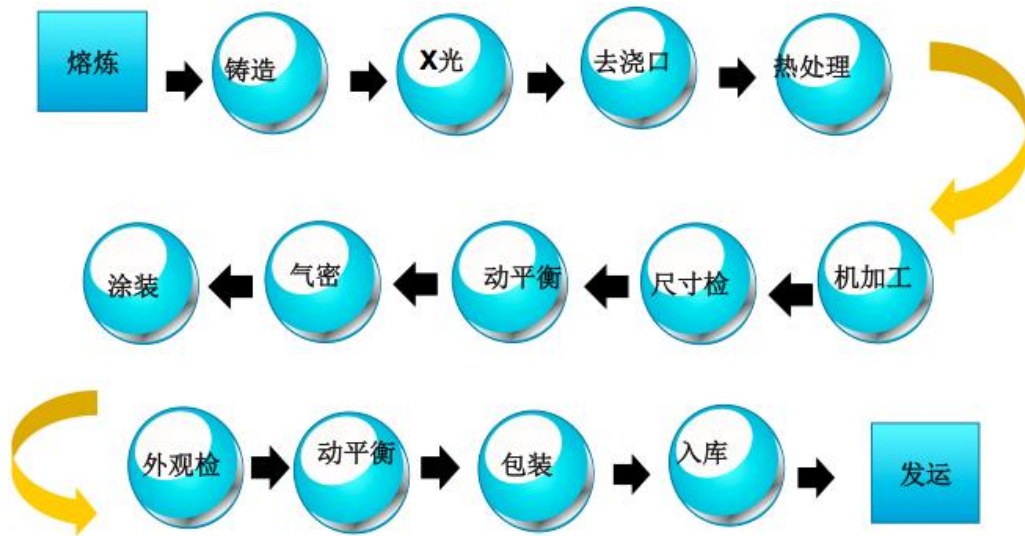
截至2016年4月30日，泰安启程不存在对外担保情况。

(六) 主营业务发展情况

1、主营业务概况

泰安启程以轮毂设计、制造、销售为主要业务，为客户提供轮毂产品。

2、主要产品的工艺流程



3、业务模式

(1) 研发模式

泰安启程的研发模式为根据客户提供的参数、2D图片、3D图片以及样品进行设计开发。

(2) 生产模式

依据销售订单，综合考虑订单结构、交货期、模具状况、工序生产能力、技术工艺准备、制定生产计划，生产计划中明确各车间所需生产的品种、数量及完成日期。

(3) 采购模式

开发项目启动之后，审核潜在供方资质，与潜在供应商进行技术方案交流，对认可其提供的样件的供应商进行商务询报价，然后进行审批确定。

(4) 销售模式

泰安启程的产品主要出口，绝大部分销售给美国MHT、WPRS，小部分直接销售给国内的整车厂商。

(5) 盈利模式

泰安启程主要通过向汽车整车生产商销售轮毂产品来实现盈利。

4、主要产品产能、产量及销售情况

泰安启程主要产品的产能、产量及销量情况如下：

单位：万只

项目	产能	产量	销量
----	----	----	----

项目	产能	产量	销量
2014年度	120.00	77.00	74.00
2015年度	120.00	70.00	85.00
2016年1-3月	120.00	15.00	21.00

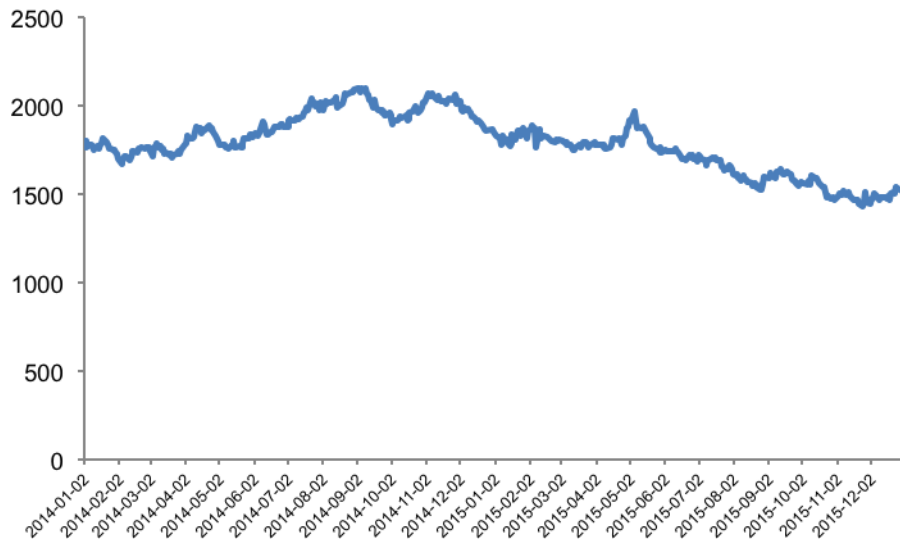
注：泰安启程的产能为120万只轮毂，但是实际产量要根据实际轮毂的大小来定，如果大轮子占比增加，产能也会减小。

5、泰安启程主要供应商及采购金额、占比情况

(1) 原材料采购情况

泰安启程采用直采直销的方式，采购的主要原材料为铝锭，报告期内金属铝的价格变动趋势如下：

单位：美元/吨



数据来源：wind资讯

(2) 泰安启程主要供应商情况

2014年前五大供应商及采购金额如下：

单位：万元

供应商	金额	占比
上海超今国际贸易有限公司	15,828.28	54.94%
佛山市南海区九江冠皇模具有限公司	533.02	1.85%
丹阳市凯林化工有限公司	436.55	1.52%
泰安盛世运通工贸有限公司	352.70	1.22%
佛山市南海南冠模具制品有限公司	318.34	1.10%
合计	17,468.89	60.63%

2015年前五大供应商及采购金额如下：

单位：万元

供应商	金额	占比
-----	----	----

供应商	金额	占比
上海超今国际贸易有限公司	15,330.00	36.54%
内蒙古超今新材料有限公司	3,314.00	7.90%
泰安泰山港华燃气有限公司	1,556.00	3.71%
山东电力集团公司泰安供电公司电费户	1,455.00	3.47%
宁波市东鑫汽车轮毂制造有限公司	1,054.00	2.51%
合计	22,709.00	54.13%

2016年1-3月前五大供应商及采购金额如下：

供应商	金额	占比
上海超今国际贸易有限公司	3,043.17	35.49%
青岛天成金属材料有限公司	1,027.48	11.98%
山东电力集团公司泰安供电公司电费户	336.06	3.92%
泰安泰山港华燃气有限公司	276.50	3.22%
广州晟忒贸易有限公司	266.29	3.11%
合计	4,949.50	57.73%

6、泰安启程主要客户及销售金额、占比情况

2014年主要客户及销售金额如下：

单位：万元

客户名称	金额	占比
WHEEL PROS,LLC	14,522.20	43.54%
MHTLUXURY ALLOYS	11,482.11	34.43%
北京汽车集团有限公司及下属子公司	2,411.67	7.23%
中信戴卡股份有限公司	2,268.49	6.80%
上海昱成实业有限公司	1,028.76	3.08%
合计	31,713.23	95.08%

2015年主要客户及销售金额如下：

单位：万元

客户名称	金额	占比
MHT LUXURY ALLOYS	17,526.56	39.29%
WHEEL PROS,LLC	13,950.27	31.28%
北京汽车集团有限公司及下属子公司	9,447.74	21.18%
安腾金属制品有限公司	1,334.09	2.99%
上海昱成实业有限公司	578.53	1.30%
合计	42,837.19	96.04%

2016年1-3月主要客户及销售金额如下：

客户名称	金额	占比
MHT LUXURY ALLOYS	5,804.07	51.86%
WHEEL PROS,LLC	3,877.09	34.64%

客户名称	金额	占比
北京汽车股份有限公司株洲分公	463.79	4.14%
安腾金属制品有限公司	271.04	2.42%
上海力田国际贸易有限公司	79.25	0.71%
合计	10,495.24	93.78%

7、泰安启程与主要客户合同签署情况

泰安启程与主要客户形成了长期稳定的合作关系，历史上未发生合同违约、提前终止的情形。

泰安启程与主要客户签订了框架合作合同，在框架合作合同内开展长期合作，合同签订后按照订单供货。合同期限概况如下：

标的公司	主要客户名称	合同期限
泰安启程	MHT LUXURY ALLOYS	2013年10月1日起，长期有效
	WHEEL PROS,LLC	2012年3月13日起，长期有效
	北京汽车股份有限公司及其下属公司	长期有效
	安腾金属制品有限公司	2015年1月1日起生效，生效后以1年为履行期，届时双方无终止协议意向，则顺延一年，目前协议有效期为2016年1月1日至2016年12月31日
	上海力田国际贸易有限公司	2015年10月21日起长期有效

8、泰安启程董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占的权益

根据《上市规则》，对于泰安启程，除前五大客户中北京汽车股份有限公司与泰安启程同属北汽集团控制外，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员，其他主要关联方或持有拟购买资产5%以上股份的股东不存在在前五名供应商及客户中占有权益的情况。2016年9月30日，北汽集团持有北京汽车股份有限公司44.98%的股权，为其控股股东。

（七）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，泰安启程所处行业为“汽车制造业”，行业分类代码为C36；根据国家统计局《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，泰安启程所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”，

所属行业代码为C3660。

1、行业主管部门和监管机制

国家发改委和地方各级发改部门负责本行业固定资产投资项目的规划、核准审批等行政管理职能。国家工业和信息化部负责本行业发展规划、产业政策和技術标准的制定、实施等行政管理职能。

汽车车轮生产企业还可自愿接受中国汽车工业协会车轮委员会的自律性管理。中国消费者协会是对商品和服务进行社会监督的保护消费者合法权益的全国性社会团体。

2、行业主要法律法规和监管政策

详细情况参见本章“一、滨州发动机100%股权”之“（七）主要产品（或服务）所处行业的主管部门、监管体制、主要法律法规及政策”相关部分内容。

其中，2011年由中国汽车工业协会车轮委员会制定并发布的《中国汽车车轮行业“十二五”发展规划》提出：鼓励优势企业实施兼并重组，提高产业集中度；加强企业技术中心建设，提高研发能力；鼓励中国车轮企业采取走出去战略，向跨国公司迈进。

2012年工信部发布的《节能与新能源汽车产业发展规划》指出：增强关键零部件研发生产能力。鼓励有关市场主体积极参与、加大投入力度，发展一批符合产业链聚集要求、具有较强技术创新能力的关键零部件企业。

2015年国务院关于印发《中国制造2025》的通知提出：继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。

（八）其他情况

1、报告披露前十二个月所进行的重大资产收购或出售事项

2016年9月30日，报告披露前十二个月泰安启程不存在重大资产收购或出售事项。

2、未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况

2016年9月30日，泰安启程不存在未决诉讼、非经营性资金占用、为关联方提供担保情况。

3、最近三年进行与交易、增资或改制相关评估或估值的情况

2013年5月20日，北京博产资产评估有限公司对泰安昱驰投资有限公司对泰安启程的实物出资进行评估并出具“京博评报字（2013）第003号”《评估报告书》，评估基准日为2013年1月31日，评估的固定资产包括机器设备、电子设备、办公设备和工装卡具，评估价值为25,252,516.60元。

2013年5月20日，北京博产资产评估有限公司对丹阳迪悦光学电子有限公司对泰安启程的机器设备和土地使用权等资产出资进行评估并出具“京博评报字（2013）第004号”《评估报告书》，评估基准日为2013年1月31日，评估的固定资产包括土地使用权、房屋建筑物、构筑物及其他辅助设备、机器设备，评估价值为49,723,399.70元。

2013年5月20日，北京博产资产评估有限公司对泰安启程截至2013年1月31日全部股东权益价值进行评估，并出具“京博评报字（2013）第005号”《评估报告书》，根据该评估报告，泰安启程的净资产为504.59万元。

4、标的资产涉及质量和安全生产情况

（1）质量控制情况

泰安启程已通过了ISO/TS6949质量体系认证、日本VIA认证、德国TUV认证。

最近3年泰安启程不存在因违反有关质量技术监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

（2）安全生产情况

最近3年泰安启程均不存在因违反有关安全生产监督管理方面的法律、法规和规范性文件而受到处罚的情形。

5、环保情况

最近3年泰安启程均能遵守有关环保法律法规，无环保处罚记录。

6、主要经营资质情况

2016年9月30日，泰安启程所取得的资质及证书情况如下：

（1）泰安启程持有中华人民共和国泰安海关于2015年11月17日核发的海关

注册编码为“3709963859”的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》，企业经营类别为进出口货物收发货人，有效期至长期。

(2) 泰安启程于2013年9月29日取得了编号为“01484020”的《对外贸易经营者备案登记表》，进出口企业代码为3700590319627。

(3) 环境管理体系认证

泰安启程持有中鉴认证有限责任公司于2013年12月10日出具的编号为0070013E21139R0M的《环境管理体系认证证书》，证明泰安启程环境管理体系符合GB/T24001-2004/ISO14001:2004《环境管理体系要求及使用指南》，认证范围为低压铸造汽车铝合金车轮的生产、设计、研发、销售及相关管理活动，证书有效期至2016年12月9日。该证书即将到期，泰安启程正在办理续期手续，续期不存在障碍。

(4) 职业健康安全管理体系认证证书

泰安启程持有中鉴认证有限责任公司于2013年12月10日出具的编号为0070013S10802R0M的《职业健康安全管理体系认证证书》，证明泰安启程环境管理体系符合GB/T28001-2011/OHSAS 18001:2007《职业健康安全管理体系要求》，认证范围为汽车铝合金车轮的生产、设计、研发、销售及相关管理活动，证书有效期至2016年12月9日。该证书即将到期，泰安启程正在办理续期手续，续期不存在障碍。

(5) 安全生产标准化证书

泰安启程持有山东省安全生产监督委员会于2014年4月25日核发的编号为“AQB II JX（鲁）201400049”的《安全生产标准化证书》，根据该证书，泰安启程为安全标准化二级企业（机械），证书的有效有效期至2017年4月。

(6) 质量管理体系认证

2015年6月16日，泰安启程获得认证，其铝合金车轮的设计和制造符合ISO/TS16949:2009标准，认证证书编号：T8827，有效期至2018年6月15日。

7、英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气、泰安启程具备的经营资质存在差异的原因

英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气、泰安启程具备的经营资质存在差异系由于其所主要生产的产品不同，销售地域不同等原因造成的。

天纳克排气因不存在出口业务，故不需要具备《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》、《对外贸易经营者备案登记表》等出口相关资质；天纳克减振目前拥有的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》（注册编码：1114930360）已经于2015年11月20日到期，目前正在办理证书的续期事宜。同时，天纳克减振与北京泽坤国际货运代理有限公司签订了《国际货物运输代理合同》，约定由北京泽坤国际货运代理有限公司为天纳克减振办理进出口货物的国际、国内运输事宜等，因此虽然天纳克减振的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》已经到期，但不会影响天纳克减振进出口业务地开展。

根据《安全生产许可证条例》和《企业安全生产标准化评审工作管理办法（试行）》的规定，国家对矿山企业、建筑施工企业和危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品生产企业实行安全生产许可制度，对于非煤矿山、危险化学品、化工、医药、烟花爆竹、冶金、有色、建材、机械、轻工、纺织、烟草、商贸企业实行安全生产标准化评审管理。对于实行安全生产标准化评审管理的企业，企业安全生产标准化建设以企业自主创建为主，企业在完成自评后，实行自愿申请评审。因此，对于非矿山企业、建筑施工企业和危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品生产企业并没有必须安全生产许可相关资质的强制性规定。英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气、泰安启程均不属于上述必须办理《安全生产许可证》的企业，其中英瑞杰、翰昂、泰安启程办理了《安全生产标准化证书》，但因《安全生产标准化证书》系企业自愿申请，故天纳克减振、天纳克排气没有办理《安全生产标准化证书》不违反相关法律的规定。

根据《工业产品生产许可证管理条例》和《工业产品生产许可证目录》的规定，英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气、泰安启程中，仅有翰昂因为生产空调系统属于《工业产品生产许可证目录》中的“制冷设备”需要办理《全国工业产品生产许可证》，翰昂已经取得了《全国工业产品生产许可证》，核准的产品名称为：制冷设备。

英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气、泰安启程即将到期的资质或认证均正在办理续期手续，预计在到期之前能够完成续期手续的办理，其续期不存在法律障碍，不会对公司的生产经营造成影响。翰昂汽车已到期的《安全生产标准化二级企业》（机械）证书实行自愿申请，资质已过有效期不会对公司生产经营

造成重大不利影响。

8、核心技术人员

泰安启程的2014年末核心技术人员情况如下：

序号	姓名	部门	岗位	学历
1	李家虎	技术中心	副总	本科
2	候萌	技术部	副经理	大专
3	刘少森	技术部	压铸工程师	大专
4	许伸	技术部	产品工程师	大专
5	张树杰	技术部	试制操作工	大专
6	李淑美	技术部	计划员	大专
7	罗斌	技术部	产品设计员	大专
8	马磊	技术部	产品设计员	大专
9	王波	技术部	产品科长	大专
10	崔兆雷	技术部	产品设计员	本科
11	张苗苗	技术部	压铸工程师	大专
12	邹韡	技术部	产品工程师	本科
13	刘凤霞	技术部	产品工程师	大专
14	秦法柱	机加工	副经理	大专

泰安启程2015年末核心技术人员情况如下：

序号	姓名	部门	岗位	学历
1	李家虎	技术中心	副总	本科
2	王诗海	机加	技术员	大专
3	刘少森	技术部	压铸工程师	大专
4	许伸	技术部	产品工程师	大专
5	高峰	技术部	涂装工程师	大专
6	杨业峰	技术部	试制组长	中专
7	张树杰	技术部	试制操作工	大专
8	李淑美	技术部	计划员	大专
9	马磊	技术部	产品设计员	大专
10	王波	技术部	产品科长	大专
11	聂兆军	技术部	经理	大专
12	崔兆雷	技术部	产品设计员	本科
13	张苗苗	技术部	压铸工程师	大专
14	周广芹	技术部	资料员	大专
15	王岱亮	技术部	工艺科科长	大专
16	刘凤霞	技术部	产品工程师	大专
17	岳荣江	技术部	熔炼/热处理工程师	大专

泰安启程2016年3月末核心技术人员情况如下：

序号	姓名	部门	岗位	学历
1	李家虎	技术中心	副总	本科
2	王诗海	机加	技术员	大专
3	刘少森	技术部	压铸工程师	大专
4	许伸	技术部	产品工程师	大专
5	高峰	技术部	涂装工程师	大专
6	杨业峰	技术部	试制组长	中专
7	张树杰	技术部	试制操作工	大专
8	李淑美	技术部	计划员	大专
9	马磊	技术部	产品设计员	大专
10	王波	技术部	产品科长	大专
11	聂兆军	技术部	经理	大专
12	崔兆雷	技术部	产品设计员	本科
13	张苗苗	技术部	压铸工程师	大专
14	周广芹	技术部	资料员	大专
15	王岱亮	技术部	工艺科科长	大专
16	刘凤霞	技术部	产品工程师	大专
17	岳荣江	技术部	熔炼/热处理工程师	大专
18	苏然	技术部	产品技术员	大专

2014年泰安启程拥有核心技术人员14名，2015年核心技术人员增至17名，截至2016年3月31日核心技术人员增至18名，核心技术人员基本稳定。

（九）拟购买资产为股权时的说明

1、本次交易拟购买资产为控股权

本次交易拟购买资产是滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权，其中泰安启程51%股权由滨州发动机控制。因此，本次交易拟购买的资产为控股权。

2、发行股份购买资产的交易对方合法拥有标的资产的完整权利

截至2016年9月30日，本次发行股份购买资产的交易对方持有的标的资产权属清晰，不存在产权纠纷或潜在纠纷。

3、标的资产不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况

截至2016年9月30日，标的资产不存在出资瑕疵或影响其合法存续的情况。

（十）会计政策

1、收入成本的确认原则和计量方法

收入的金额按照公司在日常经营活动中销售商品和提供劳务时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益能够流入泰安启程，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

销售商品

公司生产汽车轮毂产品并销售。公司将轮毂产品按照协议合同规定运至约定交货地点，由客户确认接收后，确认收入。客户在确认接收后具有自行销售轮毂产品的权利并承担该产品可能发生价格波动或毁损的风险。

2、会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对利润的影响

标的资产会计政策和会计估计与同行业之间不存在明显差异。

3、财务报表编制基础及合并财务报表范围、变化情况及变化原因

标的资产以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和具体企业会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定进行确认和计量在此基础上，结合中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定（2014年修订）》的规定，编制财务报表。

报告期内，上述标的资产不存在合并范围变化情况。

4、报告期资产转移剥离调整的原则、方法和具体剥离情况及其影响

报告期内，标的资产不存在资产转移、剥离和调整情况。

5、重大会计政策或会计估计差异情况

详细情况参见本章“一、滨州发动机100%股权”之“（十一）会计政策”之“5、重大会计政策或会计估计差异情况”相关内容。

除上述会计估计存在差异外，标的资产与上市公司的其他会计政策及会计估计不存在差异。

6、行业特殊的会计处理政策

报告期内，标的资产不存在特殊的会计处理政策。

第五章 发行股份情况

一、发行股份及支付现金购买资产的概况

上市公司拟向海纳川发行股份及支付现金购买其所持有的滨州发动机100%股权，向诺德科技发行股份及支付现金购买其所持有的泰安启程49%股权，滨州发动机100%股权交易价格和泰安启程49%股权交易价格分别确定为215,173.48万元和17,550.66万元，支付方式具体如下：

单位：万元

交易对方	出售比例	出售价值	现金支付部分		股份支付部分	
			金额	支付比例	股数（股）	支付比例
海纳川	100%	215,173.48	32,276.02	15%	219,038,871	85%
诺德科技	49%	17,550.66	2,632.60	15%	17,865,941	85%

二、发行股份及支付现金购买资产的股份发行情况

（一）发行定价

本次发行股份及支付现金购买资产定价基准日为公司第六届董事会第三次会议决议公告日。公司向海纳川、诺德科技非公开发行股票的发行为9.00元/股，系定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%，符合《重组办法》的规定。董事会决议公告日前20个交易日公司股票交易均价=决议公告日前20个交易日公司股票交易总额/决议公告日前20个交易日公司股票交易总量。

2016年7月6日，公司实施2015年度利润分配方案，每股派发现金红利0.01元（含税），实施完成后，股票发行价格调整为8.99元/股。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于调整本次重大资产重组发行股份及支付现金购买资产的股份发行价格的议案》，定价基准日由“上市公司第六届董事会第三次会议决议公告日”调整为“上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日”，调整后的股份发行价格为调整后的定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%，即8.35元/股。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积转增股

本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对本次发行股份购买资产的发行价格进行相应调整。

（二）发行数量

根据本次交易评估值及发行价格，上市公司本次发行的对价股份总数确定为236,904,812股，具体公式如下：

本次发行的总股份数量（即对价股份数量）=（本次交易标的资产的交易价格-对价现金金额）/发行价格。根据上述公式计算的股份数量中，不足一股的余额赠予上市公司。最终发行股份数量以中国证监会核准数量为准。

序号	交易对方	发行股份（股）
1	海纳川	219,038,871
2	诺德科技	17,865,941
合计		236,904,812

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，发行价格将作相应调整，发行股份数量也将随之进行调整。

根据上市公司与海纳川、诺德科技签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》以及发行股份及支付现金购买资产的交易对方出具的股份锁定承诺函，本次交易中，发行股份及支付现金购买资产的交易对方取得的上市公司股份锁定期安排如下，符合《重组办法》第四十六条、四十八条的规定：

交易对方	锁定期	股份锁定期说明	锁定期延长说明
海纳川	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（一）款的规定，因海纳川系上市公司实际控制人控制的关联方，因此海纳川自发行结束之日起36个月内不转让。 根据《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，海纳川持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

交易对方	锁定期	股份锁定期说明	锁定期延长说明
诺德科技	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（三）款的规定，因诺德科技取得本次发行的股份时，对其用于认购股份的资产持续拥有权益的时间很有可能不足12个月，因此诺德科技承诺自本次发行结束之日起36个月内不转让。 参考《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，诺德科技自愿将持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

本次发行结束后，海纳川和诺德科技基于本次发行而享有的渤海活塞送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。若上述锁定期的安排与证券监管机构的最新监管规定不相符，将根据相关监管规定进行相应调整。限售期满后，股份转让将按照中国证监会和上交所的相关规定执行。

（四）过渡期间损益归属

自评估基准日至资产交割日，滨州发动机、泰安启程如实现盈利，或因其他原因而增加的净资产的部分归上市公司所有；如发生亏损，或因除上市公司与交易双方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》中约定的分红行为之外的其他原因而减少的净资产部分，在双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所编制的交割审计报告出具后60个工作日内，由海纳川、诺德科技分别以现金方式按照其所转让的标的公司股权比例向上市公司全额补足。

（五）滚存未分配利润

在本次发行完成后，由上市公司新老股东共同享有上市公司本次发行前的滚存未分配利润。

（六）发行股份购买资产股份发行价格调整方案

1、调整对象

调整对象为本次发行股份购买资产的股份发行价格。标的资产的定价不做调

整。

2、价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次交易价格调整方案。

3、可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

4、调价触发条件

(1) 上证综指(000001.SH)收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数(即3,387.32点)跌幅超过10%。

(2) 汽车零部件III(850921.SI)收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数(即5,405.84点)跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

5、调价基准日

可调价期间内，“4、调价触发条件”中(1)或(2)项条件满足至少一项的任一交易日当日。

6、发行价格调整

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行调整。

董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日(不包含调价基准日当日)的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行价格进行调整的，则上市公司后续不再对发行股份购买资产的发行价格进行调整。发行股份购买资产股份发行价格的调整不以配套融资股份发行价格的调整为前提。

7、发行股份数量的调整

如果对发行价格进行了调整，则本次交易中“发行股份及支付现金购买资产”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

8、调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整，最终发行股数以中国证监会最终核准的股数为准。

（七）上市地点

本次发行的股份拟在上交所上市。

（八）减值测试及补偿安排

1、滨州发动机的减值测试及补偿安排

为保证渤海活塞及其公众股东利益，海纳川作为滨州发动机股东暨本次交易的交易对方，承诺就本次交易项下的滨州发动机长期股权投资减值额承担补偿义务。

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度（以下简称“补偿期限”）内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对滨州发动机长期股权投资进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果滨州发动机长期股权投资价值合并计算后存在减值额的，海纳川将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为滨州发动机长期股权投资交易作价减去期末滨州发动机长期股权投资合并计算的评估值并扣除补偿期限内滨州发动机长期股权投资涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示滨州发动机长期股权投资存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），海纳川将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：滨州发动机长期

股权投资期末减值额=本次发行的股份价格-已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

2、泰安启程的减值测试及补偿安排

为保证渤海活塞及其公众股东利益，诺德科技作为泰安启程股东暨本次交易的交易对方，承诺就泰安启程49%股权减值额承担补偿义务。

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对泰安启程进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果泰安启程价值计算后存在减值额的，诺德科技将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为泰安启程49%股权交易作价减去期末泰安启程49%股权的评估值并扣除补偿期限内泰安启程49%股权涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示泰安启程49%股权存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），诺德科技将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：泰安启程49%股权期末减值额=本次发行的股份价格-已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

三、募集配套资金

（一）非公开发行股份募集配套资金情况

公司拟向不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金，募集配套资金总额不超过拟购买资产交易价格的100%，且不超过169,246.62万元。其中，北汽集团参与本次配套融资的认购，认购金额不低于30,000万元。本次募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研发中心，以及支付本次交易现金对价和中介机构费用。

1、发行定价

根据《发行管理办法》第三十八条规定：上市公司非公开发行股票，发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十。

本次募集配套资金的定价基准日为公司第六届董事会第三次会议决议公告

日。

本次募集配套资金的发行价格为不低于定价基准日前20个交易日的股票交易均价的90%，即不低于9.00元/股。

2016年7月6日，公司实施2015年度利润分配方案，每股派发现金红利0.01元（含税），实施完成后，本次募集配套资金的股票发行价格调整为不低于8.99元/股。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议，审议并通过了《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，定价基准日由“上市公司第六届董事会第三次会议决议公告日”调整为“上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日”，发行价格不低于定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%，即不低于8.35元/股。2016年9月19日，公司2016年第三次临时股东大会审议通过了上述议案。

最终发行价格在公司取得证监会关于本次重组的核准批文后，由公司董事会根据股东大会的授权，依据有关法律、行政法规及其他规范性文件的规定及市场情况，并根据发行对象申购报价的情况，与本次募集配套资金发行的主承销商协商确定。北汽集团不参与询价，接受最终的询价结果并以该价格认购股份。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对本次配套融资的发行价格进行相应调整。

2、发行数量

本次募集配套资金的发行数量的公式为：本次募集配套资金的发行数量=本次拟募集配套资金÷本次募集配套资金的发行价格。若依据上述公式计算后所能换取的公司股份数不为整数时，则对于不足一股的情况时应向下调整为整数。本次募集配套资金的规模为不超过169,246.62万元。按照本次募集配套资金的发行底价计算，向包括北汽集团在内的不超过10名符合条件的特定投资者发行股份数量不超过202,690,562股。

本次募集配套资金非公开发行股票数量，以中国证监会最终核准的发行数量为准。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积金转增股

本等除权、除息事项，本次募集配套资金项下的股份发行数量也将根据调整后的发行价格作相应调整。

3、锁定期安排

北汽集团本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起36个月内不得转让。其他投资者本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自股份发行结束之日起12个月内不得转让。在本次发行股份购买资产完成后12个月内，北汽集团将不转让其在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上交所的规则办理。北汽集团在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但北汽集团将促使受让方遵守前述锁定期承诺。限售期届满后按中国证监会和上交所的相关规定执行。

4、配套融资股份发行价格调整方案

(1) 调整对象

调整对象为本次募集配套资金的股份发行底价。

(2) 价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次募集配套资金的调整方案。

(3) 可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

(4) 调价触发条件

①上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

②汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

（5）调价基准日

可调价期间内，“（4）调价触发条件”中①或②项条件满足至少一项的任一交易日当日。

（6）发行底价调整机制

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次募集配套资金的股票发行底价进行调整。

董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行底价进行调整的，则公司后续不再对本次募集配套资金的股份发行底价进行调整。

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组股份发行价格调整机制的议案》，对原关于董事会可以按照已经设定的调整方案对发行底价进行一次调整的对应条款进行了调整，并于2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了上述议案，调整后的方案增加了由董事会拟订调整后的发行价格，并经公司股东大会审议通过后实施的程序。

（7）发行股份数量的调整

如果调整了发行底价，本次重大资产重组中“募集配套资金”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

（8）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如再有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整。

（9）募集配套资金发行底价调整履行的程序符合募集配套资金发行底价调整方案和证监会相关规定

根据中国证监会《上市公司非公开发行股票实施细则》第七条规定：“定价基准日可以为关于本次非公开发行股票的董事会决议公告日、股东大会决议公告

日，也可以为发行期的首日”；第十六条规定：“非公开发行业股票的董事会决议公告后，出现以下情况需要重新召开董事会的，应当由董事会重新确定本次发行的定价基准日：（一）本次非公开发行股票股东大会决议的有效期已过；（二）本次发行方案发生变化；（三）其他对本次发行定价具有重大影响的事项”。《发行管理办法》第三十八条规定：“发行价格不低于定价基准日前二十个交易日公司股票均价的百分之九十”。

根据现行的募集配套资金发行底价调整方案，“董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。”调价基准日为“可调价期间内，“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的任一交易日当日。”可调价期间为“上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。”

根据上述条件，调价基准日为可调价期间内“4、调价触发条件”中（1）或（2）项条件满足至少一项的”多个交易日中的一个，发行人通过决定调价的董事会会议决议对调价基准日进行明确。

综合考虑募集配套资金发行底价调整方案及《发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》规定，调价基准日需要同时满足《上市公司非公开发行股票实施细则》第七条有关定价基准日的规定和募集配套资金发行底价调整方案中关于调价基准日的成就条件。

2016年9月2日，本次交易已触发发行价格调整机制，公司召开第六届董事会第十一次会议审议通过了《关于调整本次重大资产重组募集配套资金的股份发行价格的议案》，决定对配套募集资金的股票发行价格进行调整，考虑到现行相关规定，本次重组募集配套资金的股份发行价格调整为：以上市公司第六届董事会第十一次会议决议公告日为定价基准日，发行价格不低于定价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%。另根据调整后的募集配套资金发行底价调整方案，2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了募集配套资金的股份发行价格的调整。

综上，募集配套资金发行底价调整履行的程序符合募集配套资金发行底价调整方案和《发行管理办法》、《上市公司非公开发行股票实施细则》等相关规定。

(10) 募集配套资金发行底价调整安排

2016年9月2日，公司召开第六届董事会第十一会议，对本次募集配套资金的发行底价进行了调整。本次调整发行底价的定价基准日为公司第六届董事会第十一次会议决议公告日，调整后的发行底价为8.35元/股，不低于调价基准日前20个交易日渤海活塞股票交易均价的90%。

上市公司拟以询价方式向不超10名特定对象发行股份募集配套资金不超过169,246.62万元。本次募集配套资金规模不超过发行股份购买标的资产交易价格的100%。按照调整后的发行底价8.35元/股测算，本次募集配套资金拟增发股份不超过202,690,562股。

上市公司于2016年9月19日召开2016年第三次临时股东大会，审议通过了此次募集配套资金股份发行底价调整方案。

5、滚存未分配利润

本次募集配套资金完成后，本次募集配套资金前的上市公司滚存未分配利润由本次募集配套资金后上市公司的新老股东共享。

6、上市地点

本次发行的股份拟在上交所上市。

(二) 募集配套资金的用途

1、本次募集配套资金的投资计划

本次募集配套资金拟用于滨州发动机投资项目建设、前瞻技术研究中心项目、支付本次交易现金对价和中介机构费用等，具体情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	本次配套资金投资额
1	滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目	137,941.00	119,341.00
2	前瞻技术研究中心项目	11,030.00	11,030.00
3	支付本次交易现金对价	34,908.62	34,908.62
4	中介机构费用	3,967.00	3,967.00
合计		187,846.62	169,246.62

本次发行募集资金到位之前，公司可根据项目投资时机对部分项目先行投入，并在募集资金到位后予以置换。公司并可根据实际情况，在不改变投入项目的前提下，对上述单个或多个投入项目的募集资金拟投入金额进行调整。实际募

集资金不足募集资金拟投资额的部分由公司自筹资金解决。

2、募集配套资金调整的具体情况

(1) 募集配套资金调整的方案符合证监会的相关规定

根据渤海活塞第六届董事会第三次会议以及2016年第二次临时股东大会分别审议的《关于本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》，渤海活塞原募集资金方案为渤海活塞拟募集不超过185,368.86万元资金，募集股份数量不超过205,965,400股。募集资金将用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目、前瞻技术研究中心项目、补充流动资金、支付本次交易现金对价和中介机构费用等。

根据渤海活塞2016年6月20日召开的第六届董事会第九次会议审议通过的《审议通过关于调整本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》，本次募集配套资金方案调整为募集不超过169,246.62万元资金。取消补充流动资金的用途，仅用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目、前瞻技术研发中心项目、支付本次交易的中介机构费用及现金对价。

根据中国证监会于2016年6月17日公布的《关于上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金的相关问题与解答》，考虑到募集资金的配套性，所募资金仅可用于：支付本次并购交易中的现金对价；支付本次并购交易税费、人员安置费用等并购整合费用；投入标的资产在建项目建设。募集配套资金不能用于补充上市公司和标的资产流动资金、偿还债务。

综上所述，渤海活塞的募集资金用途仅用于支付本次交易中的现金对价、支付本次交易中介费用以及滨州发动机在建项目建设，因此渤海活塞调整后的募集资金用途符合证监会《关于上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金的相关问题与解答》的相关规定。

(2) 募集配套资金调整的程序符合法律法规的规定

根据渤海活塞第六届董事会第三次会议以及2016年第二次临时股东大会分别审议的《关于提请股东大会授权公司董事会全权办理本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金相关事宜的议案》，渤海活塞股东大会对董事会进行如下授权：“如有关监管部门对发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金有新

的规定和要求或市场条件发生变化，根据新规定对本次交易的具体方案进行调整”。

根据中国证监会于2013年2月5日发布的《配套募集资金方案调整是否构成原重组方案的重大调整》中的相关规定，“调减和取消配套融资不构成重组方案的重大调整”。

综上所述，渤海活塞董事会本次调减募集配套资金金额并取消补充流动资金项目，系根据中国证监会有关监管要求，不属于证监会规定的重大调整，得到了股东大会的授权，符合证监会的相关规定。

3、本次募集资金投资项目情况

(1) 滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目

①项目实施内容

A.铸造中心

本次项目按照“一次规划，分步实施”的原则，新建铸造车间、机加工车间、食堂、污水处理站、变电所、空压站等公用配套设施以及年产25万台套的缸体、缸盖铸造生产线和缸体、缸盖粗加工生产线。

B.机加工中心

机加工中心用地面积为161亩，按照“一次规划，分步实施”的原则，新建发动机第一加工车间、发动机第二加工车间、食堂、污水处理站、变电所、空压站等公用配套设施以及年产25万台套缸体、缸盖半精加工、精加工生产线和年产25万根曲轴生产线，并在生产基地内敷设电力、热力、给排水、消防等管线，完成道路、绿化等配套工程建设。

②项目投资情况

项目总投资为137,941.00万元，拟以非公开发行股票募集资金投入119,341.00万元，其余部分由公司自有资金投入。

③项目预计实现的经济效益

本项目建设（研发）期为4年。经测算，预计项目静态投资回收期为7.9年，内部收益率为11.00%。

④项目批准情况

已取得山东省发改委1400000083号登记备案证明和滨州市环境保护局滨环

审表[2015]20号环评批复。

⑤项目实施的必要性

2014年的汽油机销量来看：一汽-大众、上汽通用五菱、上海大众动力、上海通用东岳、重庆长安、北京现代、神龙汽车、东风日产、航天三菱、长城汽车位居汽油机累计销量的前十位。为更好的应对日益严峻的市场挑战，丰富北汽集团的汽车零部件产品结构，自主开发小排量发动机已成为北汽集团战略发展的重要组成部分。本项目的建设，旨在以“小排量”、“高性能”、“低成本、低油耗、低排放”为目标，为市场上节能减排发动机产品提供缸体、缸盖、曲轴配套。

滨州发动机现有股东海纳川目前为北汽、一汽、上汽、华晨、江淮、长安、奇瑞、陕汽、长城、中国重汽等国内20多家大型汽车企业提供配套零部件，而上市公司亦有广泛的客户群，涵盖一汽、一汽大柴、上柴、潍柴动力、中国重汽、长安集团、广汽集团、玉柴、奇瑞汽车、江淮汽车、东风康明斯、哈东安、云内动力、德国大众、韩国大宇、川崎重工、卡特彼勒、美国通用电气等国内外著名主机厂家，交易完成后，通过客户资源整合和利用，为滨州发动机开拓外部市场提供有利保障。

(2) 前瞻技术研究中心项目

①项目实施内容

A.变形铝合金车身成型与连接技术

在变形铝合金车身成型与连接技术研发方向上，研发工作预计自2017年启动，分步展开。由于该研发方向针对不同类型零部件，成型工艺与连接工艺各有不同，且互相关联，所以研发进度需统一规划，并同步实施。

预计到2019年底，前瞻技术研发中心将具备铝车身覆盖件和结构件的协同设计能力，掌握主流成型技术以及钢-铝、铝-铝主要车身连接技术。并初步具备与整车客户系统进行车身结构设计的能力。

B.电动车传动系统

在电动车传动系统研发方向上，研发工作预计自2016年启动，分步展开。预计到2019年底，前瞻技术研发中心将掌握电动车单档/多档传动系统结构、电控系统、NVH控制、传动效率提升等各方面的自主正向研发能力。并形成能够适配8000rpm以下（含）电动机，输入扭矩涵盖150~350Nm的平台化系列产品。

C.智能驾驶辅助系统

在智能驾驶辅助系统研发方向上，研发工作预计自2016年启动，联合清华大学等科研院所以及其他业内相关技术资源，展开产学研结合的联合研发工作。预计到2019年底，前瞻技术研发中心将掌握结合毫米波雷达与视频传感器的综合全向感知系统平台技术的设计能力、基础控制逻辑源代码以及核心电子控制单元设计技术，同时初步掌握AEB制动系统以及线传及制动系统的基础技术。

②项目投资情况

前瞻技术研发中心建设预计总投资为11,030.00万元，拟全部以非公开发行股票募集资金投入。中心建设计划使用上市公司及本次标的资产的现有土地、建筑以及相关设备，并通过与其他相关科研院所及合作伙伴的深度合作，运用外部试验设施及设备，实现中心建设的轻资产化。中心建设过程中不进行大规模的固定资产投资。

③项目预计实现的经济效益

本项目建设期预计为3年，主要从事专业技术研发，不产生直接经济收益。

④项目批准情况

2016年4月18日，滨州发动机取得了滨州经济技术开发区经济发展局下发的关于前瞻技术研究中心项目的《登记备案证明》（登记备案号：1616080007）。

2016年4月18日，滨州发动机取得了滨州经济技术开发区经济发展局下发的关于前瞻技术研究中心项目的《节能登记备案意见》（滨开经能审备[2016]12号）。

2016年4月25日，滨州发动机完成了对前瞻技术研究中心项目的环境影响登记，取得了滨州市环境保护局经济技术开发区分局审批的《建设项目环境影响登记表》（滨开环建[2016]2-3号）。

⑤项目实施必要性

设立前瞻技术研发中心的目的在于树立核心技术及战略性前瞻技术的自主研发能力。同时依靠对于重点新技术方向的前瞻研发，应对“新常态”以及汽车行业新技术革命的挑战，并在“十三五”期间及未来形成“轻量化、电动化、智能化”技术要求的新型汽车零部件及分系统平台技术。

前瞻技术研发中心以轻量化新材料工艺与技术和电动汽车传动系统技术为核心研发方向，同时辅以对智能驾驶辅助系统模块及零部件技术的先导研发与平

台技术研发。在轻量化方面着重于变形铝合金车身及底盘的成型与连接技术的研发；在新能源汽车方面着重于电动汽车用单档及多档传动系统技术研发；在智能化方面着重于智能驾驶辅助系统平台技术的研发。

其中变形铝合金车身成型与连接技术与公司实施轻量化发展战略相匹配，与本次拟购买标的公司之一泰安启程同属于轻量化战略布局一部分，具有协同性。电动车传动系统属于汽车动力系统，与滨州发动机及上市公司生产产品同属于汽车动力系统领域，是上市公司加强汽车动力系统布局的一部分。滨州发动机缸体、缸盖与电动车动力系统外壳具有技术同源性，与电动车传动系统研究具有协同性。智能驾驶辅助系统为前瞻性技术研究。上述三个研发方向有助于提升上市公司做为北汽集团汽车零部件上市平台未来的技术水平和竞争力。

（三）本次交易配套募集资金的必要性和配套金额测算依据

1、上市公司及同行业上市公司财务状况

截至 2016 年 3 月 31 日，渤海活塞备考合并口径的主要偿债能力指标与主要的行业可比上市公司对比情况如下：

证券代码	证券简称	资产负债率	流动比率	速动比率
000030.SZ	富奥股份	34.11%	1.91	1.61
002213.SZ	特尔佳	18.20%	3.31	2.81
002328.SZ	新朋股份	31.86%	1.76	1.23
002363.SZ	隆基机械	24.31%	2.34	1.65
002434.SZ	万里扬	61.37%	1.07	0.88
002725.SZ	跃岭股份	10.15%	4.98	3.81
300432.SZ	富临精工	32.78%	2.31	1.86
600093.SH	禾嘉股份	48.06%	2.02	2.01
600523.SH	贵航股份	40.08%	1.88	1.41
600741.SH	华域汽车	56.40%	1.32	1.19
601689.SH	拓普集团	21.21%	2.79	1.95
601799.SH	星宇股份	37.82%	2.00	1.40
603006.SH	黎明股份	27.21%	1.89	1.34
603009.SH	北特科技	51.54%	1.09	0.82
603158.SH	腾龙股份	17.14%	4.33	3.60
603306.SH	华懋科技	14.58%	5.00	4.65
603788.SH	宁波高发	26.26%	3.57	3.24
平均值		32.53%	2.56	2.09

证券代码	证券简称	资产负债率	流动比率	速动比率
600960.SH	渤海活塞	41.89%	1.30	1.05

如上表所示，由于本次交易标的滨州发动机处于在建阶段，效益尚未体现，上市公司交易完成后的偿债能力指标低于可比上市公司平均水平。

另外，截至 2016 年 3 月 31 日，渤海活塞备考合并口径货币资金余额为 68,609.30 万元，其中有 41,511.53 万元为 2014 年 4 月非公开发行股票募集资金余额，未来将根据计划用于承诺投资项目，其余货币资金主要用于经营性营运资金需求。同时，渤海活塞存在短期债务合计 162,602.46 万元，因此本次交易完成后，上市公司没有足够的自有资金用于滨州发动机建设项目的投入，需要通过配套融资筹集资金。

2、上市公司行业特点、生产经营规模、业务发展

(1) 行业特点

渤海活塞所处行业为汽车零部件行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。根据《国民经济行业分类》(GB/T4754-2011)，渤海活塞所处行业为“汽车制造业”(C36)中的“汽车零部件及配件制造”(C3660)。

汽车零部件行业投资规模较大，建设周期长。目前虽然经济放缓、需求走弱，但随着经济周期更迭、新能源汽车等新增长点的出现，未来汽车零部件市场需求将逐步增长。从原材料价格变动来看，近年来钢铁、橡胶、化工产品等原材料的价格波动幅度加剧，汽车零部件产业的成本消化和经营风险控制均受到一定挑战，由于汽车零部件供应商位于产业链的中游，其对终端市场需求波动的敏感度低于下游整车企业，因此毛利空间波动相对较小。未来汽车零部件行业的发展趋势是新能源和轻量化，在未来的生产投资过程中，渤海活塞需要持续投入，加大新能源和轻量化投资力度，以便在未来的市场竞争中占据有利地位。

(2) 生产经营规模与业务发展情况

2016 年上半年，面对国内经济增长放缓、国际市场疲软和商用车市场低迷的态势，整个汽车零部件行业在转型升级、市场营销、制造成本等方面面临极大挑战。在此背景下，渤海活塞全力开拓市场，坚持内生增长，体现为持续国内合资和自主品牌的市场开发，大力推进国际化进程，包括与德国道依茨公司成功签署供货合同；推进卡特彼勒项目；约翰迪尔天津工厂实现批量装机；推动美国 GE 公司大活塞项目下半年实现陆续批量装机等。此外，为布局围绕新能源汽车

零部件的新兴业务，2016年3月，渤海活塞出资5.32亿元增资北汽新能源，并与全球领先的汽车电池制造商江森自控欧洲控股有限公司签署了合资协议，拟成立合资公司生产起停电池和传统富液电池，以满足整车配套及售后市场的不同需求

2016年上半年渤海活塞各项经营指标呈现平稳回升。2016年上半年，活塞产量同比增长10%，活塞销量同比增长15.81%。实现营业收入62,680.15万元、净利润3,328.19万元，分别同比增长13.82%、44.22%。

在公司加速传统业务扩张和新业务布局的同时，渤海活塞资金需求不断增加。

3、可利用的融资渠道、授信额度

上市公司目前可利用融资渠道主要为债权融资，包括各银行等金融机构贷款、通过银行间债券市场发行短期融资券或中期票据等。截至2016年6月30日，渤海活塞拥有商业银行等金融机构剩余授信额度合计14.94亿元，授信情况良好。渤海活塞一直以来与主要往来银行均保持长期稳定的合作关系，营运资金贷款能够得到可靠保证。但随着业务发展和转型的加快，以及新业务的增加，仅靠银行贷款的融资方式已经难以支撑渤海活塞的快速发展，不仅新增贷款的取得成本将逐渐增高，信用担保条件也将更加苛刻，而且会进一步增加公司的财务风险。因此，渤海活塞亟需在传统银行融资渠道外拓展新的融资渠道。如果本次交易的配套融资发行能够顺利完成，将解决交易完成后渤海活塞全资子公司滨州发动机项目建设及发展所需资金，有利于改善渤海活塞的资本结构，减轻财务压力，推动渤海活塞的长期发展。

4、前次募集资金使用情况

公司于2014年4月非公开发行股票募集资金净额96,100.00万元，公司2015年、2016年1-6月募集资金项目支出金额分别为19,006.81万元、7,709.01万元，截至2016年6月30日，已累计支出募集资金总额60,816.26万元，加上利息收入和理财收益并扣除手续费，募集资金期末余额30,291.21万元。

截至2016年6月30日，公司募集资金投资项目实现效益情况如下：

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	募集资金承诺投资总额	截至期末累计投入金额	截至期末投资进度	项目达到预定可使用状态日期

承诺投资项目和超募资金投向	募集资金承诺投资总额	截至期末累计投入金额	截至期末投资进度	项目达到预定可使用状态日期
年产 800 万只高档轿车用活塞建设项目	41,296.00	35,313.88	85.51%	2016 年 12 月
年产 200 万只大功率柴油机铝合金活塞建设项目	30,689.00	19,837.39	64.64%	2016 年 12 月
年产 40 万只汽车用高强度锻钢结构活塞制造项目	24,115.00	5,664.98	23.49%	2016 年 12 月
合计	96,100.00	60,816.25	—	—

截至 2016 年 6 月 30 日，公司募集资金余额为 30,291.21 万元，尚未使用的募集资金中 291.21 万元存放于公司募集资金项目专户，并正按募集资金使用计划实施，剩余 30,000.00 万元存放于理财专户。

5、本次交易配套募集资金测算

本次募集配套资金拟用于滨州发动机投资项目建设、前瞻技术研究中心项目、支付本次交易现金对价和中介机构费用等，具体情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	本次配套资金投资额
1	滨州发动机年产 25 万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目	137,941.00	119,341.00
2	前瞻技术研究中心项目	11,030.00	11,030.00
3	支付本次交易现金对价	34,908.62	34,908.62
4	中介机构费用	3,967.00	3,967.00
合计		187,846.62	169,246.62

(1) 滨州发动机年产 25 万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目

根据可行性研究报告，滨州发动机年产 25 万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目投资总额 137,941.00 万元，其中拟使用配套募集资金 119,341.00 万元。

单位：万元

序号	工程和费用名称	建筑工程	设备购置	安装费用	其他费用	合计
一	工程费用					
1	铸造厂区					
1.1	铸造中心联合厂房	9,680				9,680
1.2	铸造车间和粗加工车间		16,717	668		17,385
1.3	进口设备税费		3,337			3,337
1.4	污水处理站	282	400			682
1.5	消防泵房	111	31	5		146
1.6	循环水系统		72	11		83

序号	工程和费用名称	建筑工程	设备购置	安装费用	其他费用	合计
1.7	变配电所		393	59		452
1.8	空压站		400	80		480
1.9	换热站		80	16		96
1.1	IT 系统		200			200
1.12	自行车棚	20				20
1.11	门卫	30				30
1.11	围墙	98				98
1.13	厂区道路工程	280				280
1.14	厂区公用工程	304				304
1.15	绿化	60				60
	小计	10,865	21,630	839		33,333
2	机加厂区					
2.1	发动机第一加工车间	10,114				10,114
2.2	缸体线		19,370	264		19,634
2.3	缸盖线		19,070	261		19,331
2.4	曲轴线		12,900	129		13,029
2.5	辅助设备		2,334	23		2,357
2.6	进口设备税费		4,821			4,821
2.7	发动机第二加工车间	2,431				2,431
2.8	食堂	430	120			550
2.9	倒班宿舍	1,441				1,441
2.1	动力站房	526				526
2.11	消防泵房		41	6		47
2.12	循环水及消防泵房		23	3		26
2.13	变配电所		599	120		719
2.14	空压站		200	40		240
2.15	换热站		80	16		96
2.16	污水处理站	546	450			996
2.17	自行车棚	48				48
2.18	门卫	30				30
2.19	IT 系统		270			270
2.2	围墙	147				147
2.21	厂区道路工程	624				624
2.22	厂区公用工程	660				660
2.23	绿化	80				80
2.24	规划（制冷站、门卫 3、车间）					
	小计	17,076	60,278	863		78,217
二	其他工程及费用					

序号	工程和费用名称	建筑工程	设备购置	安装费用	其他费用	合计
1	土地费				7,958	7,958
2	勘察费				97	97
3	工程设计费				1,736	1,736
4	环评能评安评费				150	150
5	建设单位管理费				551	551
6	工程监理费				335	335
7	招标服务费				143	143
8	试运转费				84	84
9	城市基础设施配套费				1,641	1,641
10	工位器具				900	900
11	办公及生产家具				180	180
	小计				13,774	13,774
三	预备费				6,490	6,490
四	贷款利息				720	720
五	新增建设投资合计	27,941	81,907	1,703	20,990	132,541
六	流动资金需求					5,400
七	项目投资总额					137,941
八	本次配套资金投资额					119,341

(2) 前瞻技术研究中心项目

根据可行性研究报告，前瞻技术研究中心项目投资总额 11,030.00 万元，全部使用募集配套资金支付。

单位：万元

研发方向	人员	软件	试验费用	试制费用	技术支持	样件采购	合计
轻量化	2,324	600	100	90	40	70	3,224
电动车	2,026	600	310	190	120	130	3,376
智能汽车	2,026	600	590	200	710	300	4,426
项目投资总额							11,030
本次配套资金投资额							11,030

(3) 支付本次交易现金对价

本次交易标的滨州发动机 100% 和泰安启程 49% 股权的交易对价分别为 215,173.48 万元和 17,550.66 万元，经交易双方协商，本次交易对价的现金支付比例均为 15%，对应现金支付金额分别为 32,276.02 万元和 2,632.60 万元，合计 34,908.62 万元。

(4) 中介机构费用

参考可比交易案例中介机构费用水平，经各中介机构与上市公司初步协商，上市公司拟向独立财务顾问等中介机构支付 3,967.00 万元作为中介机构费用。

6、本次募集配套资金金额与上市公司及标的资产现有生产经营规模、财务状况的匹配性

除用于支付本次交易现金对价和中介机构费用外，本次交易募集配套资金主要用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目和前瞻技术研究中心项目建设。以上项目与渤海活塞主营业务相关，与渤海活塞未来发展战略相契合。渤海活塞管理层具有多年的汽车零部件行业从业经验，项目投产后，公司将综合利用现有资源，采取有效措施提高资产整合效率，加强业务板块协同效应，提升公司的核心竞争力和持续经营能力，为上市公司及全体股东创造价值。本次交易有助于上市公司每股收益提高。

综上，本次配套融资是基于本次交易方案和上市公司及拟购买资产财务状况的综合考虑，有利于缓解上市公司资金压力，加强上市公司与拟购买资产之间的协同效应，与拟购买资产现有生产经营规模、财务状况相匹配。

（四）本次募集配套资金金额和用途符合证监会的相关规定

1、本次募集配套资金的金额符合证监会的规定

根据《<上市公司重大资产重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第12号》的规定，上市公司发行股份购买资产同时募集的部分配套资金，所配套资金比例不超过拟购买资产交易价格100%的，一并由并购重组审核委员会予以审核。中国证监会于2016年6月17日公布《关于上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金的相关问题与解答》，明确“拟购买资产交易价格”指本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格，但不包括交易对方在本次交易停牌前六个月内及停牌期间以现金增资入股标的资产部分对应的交易价格。

本次交易中，渤海活塞拟向不超过10名符合条件的特定投资者非公开发行股份募集配套资金，募集配套资金总额不超过169,246.62万元，未超过以发行股份方式购买资产交易价格。并且，本次交易停牌前六个月内及停牌期间，交易对方不存在以现金增资入股标的资产的情况。因此，本次募集配套资金的金额符合证

监会的相关规定。

2、本次募集配套资金的用途符合证监会的规定

中国证监会于2016年6月17日公布《关于上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金的相关问题与解答》，明确“考虑到募集资金的配套性，所募资金仅可用于：支付本次并购交易中的现金对价；支付本次并购交易税费、人员安置费用等并购整合费用；投入标的资产在建项目建设。募集配套资金不能用于补充上市公司和标的资产流动资金、偿还债务。”

2016年6月20日，渤海活塞召开第六届董事会第九次会议，审议通过了《关于调整本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的具体方案的议案》和《关于本次调整发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易方案不构成重大调整的议案》，本次募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研发中心，以及支付本次交易现金对价和中介机构费用，具体情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	投资总额	本次配套资金投资额
1	滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目	137,941.00	119,341.00
2	前瞻技术研发中心项目	11,030.00	11,030.00
3	支付本次交易现金对价	34,908.62	34,908.62
4	中介机构费用	3,967.00	3,967.00
	合计	187,846.62	169,246.62

本次募集配套费资金的用途为投入标的资产的在建项目建设，支付交易中的现金对价和交易费用，未用于补充上市公司和标的资产流动资金、偿还债务。因此，本次募集配套资金的用途符合证监会的相关规定。

（五）募投项目的进展情况

1、滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目

滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目尚需履行的相关审批及备案手续及土地使用权证取得情况详见“第四章 交易标的的基本情况”之“一、滨州发动机100%股权”之“（六）主营业务发展情况”之“5、滨州发动机生产项目筹建的相关情况”相关内容。

2、前瞻技术研究中心项目

根据滨州发动机说明及提供的资料，滨州市经济技术开发区经济发展局于2016年4月18日核发了《登记备案证明》（登记备案号：1616080007）、滨州市环境保护局经济技术开发区分局于2016年4月25日核准了《建设项目环境影响登记表》，滨州发动机前瞻技术研究中心项目已经取得了立项备案、环境影响评价批复以及土地使用权证，不需要取得其他审批或备案手续。

（六）前瞻技术研究中心项目的实施主体是否符合规定

中国证监会在2016年6月17日发布的《关于上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金的相关问题与解答》中对募集配套资金的用途规定如下：考虑到募集资金的配套性，所募资金仅可用于：支付本次并购交易中的现金对价；支付本次并购交易税费、人员安置费用等并购整合费用；投入标的资产在建项目建设。募集配套资金不能用于补充上市公司和标的资产流动资金、偿还债务。

在本次前瞻技术研究中心项目的实施主体为本次交易标的滨州发动机，符合上述规定。

（七）募集资金失败的补救措施

渤海活塞作为上市公司，具有较为稳定的盈利能力，并且是北汽集团下属汽车零部件板块上市公司，是北汽集团轻量化战略的重要实施主体。募集资金失败，则上市公司将通过向银行借款等方式筹集资金以确保募投项目的实施和收购标的资产的现金兑付。北汽集团及海纳川有能力为渤海活塞提供融资支持。

另外，对于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，若本次募集配套资金未能实施或募集资金金额不足，滨州发动机可以以土地、厂房、在建工程、设备等资产向银行抵押融资，获得项目建设所需资金。

四、本次交易前后主要财务指标对比

根据公司2015年度审计报告和2016年1-4月财务报告，和经中兴华审阅的最近一年及一期的备考财务报表，本次交易前后公司主要财务数据对比情况如下表所示（合并口径）：

项目	2016年1-4月		2015年度	
	实际数据	备考数据	实际数据	备考数据
毛利率	25.85%	25.18%	22.32%	20.73%
净利率	2.99%	12.23%	1.49%	14.13%
每股收益（元/股）	0.02	0.09	0.04	0.29

五、本次发行对公司股权结构及控制权的影响

根据本次拟购买资产的暂定交易对价和发行股份价格测算，本次交易拟向海纳川和诺德科技发行股份的数量分别为219,038,871股和17,865,941股。

本次交易完成前后，公司股本结构情况如下：

单位：股

序号	股东名称	本次交易完成前		本次交易完成后 (未考虑配套融资)		本次交易完成后 (考虑配套融资)	
		持股数（股）	持股比例	持股数（股）	持股比例	持股数（股）	持股比例
1	北汽集团	172,907,865	32.95%	172,907,865	22.70%	208,836,008	21.66%
2	海纳川			219,038,871	28.76%	219,038,871	22.71%
3	诺德科技			17,865,941	2.35%	17,865,941	1.85%
4	其他配套融 资参与方					166,762,419	17.29%
5	其他股东	351,811,525	67.05%	351,811,525	46.19%	351,811,525	36.48%
	合计	524,719,390	100.00%	761,624,202	100.00%	964,314,764	100.00%

本次交易前，北汽集团直接持有上市公司172,907,865股股份，占总股本的32.95%，为公司控股股东，北京市国资委通过控制北汽集团间接控制公司，为公司的实际控制人。

若不考虑募集配套资金，本次交易完成后，北汽集团直接持有上市公司172,907,865股股份，通过海纳川间接持有上市公司219,038,871股份，合计持有上市公司391,946,736股股份，占总股本的51.46%，上市公司仍受北汽集团控制；北京市国资委通过北汽集团间接合计持有上市公司391,946,736股股份，占总股本的51.46%，仍为公司实际控制人。

若考虑募集配套资金，本次交易完成后，北汽集团直接持有上市公司股权比例变更为21.66%，通过海纳川间接持有上市公司股权比例为22.71%，合计持股比例为44.37%，上市公司仍受北汽集团控制，北京市国资委仍为上市公司的实际控制人。

第六章 交易标的的评估情况

一、滨州发动机评估基本情况

(一) 评估基本情况

根据中企华出具的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号），本次资产评估以2015年12月31日为基准日对滨州发动机采用了资产基础法及收益法进行评估。

1、评估结果

(1) 资产基础法

滨州发动机在评估基准日总资产账面价值为68,908.26万元，评估值为216,845.62万元，评估增值147,937.36万元，增值率为214.69%；总负债账面价值为200.37万元，评估值为200.37万元，无增减值；净资产账面价值为68,707.89万元，评估值为216,645.25万元，评估增值147,937.36万元，增值率为215.31%。

(2) 收益法

滨州发动机在评估基准日收益法评估后的股东全部权益价值为216,237.47万元，增值额为147,529.58万元，增值率为214.72%。

2、资产基础法评估增减值原因分析

(1) 资产基础法具体评估结果

单位：万元

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
流动资产	1	1,356.81	1,356.81	-	-
非流动资产	2	67,551.45	215,488.81	147,937.36	219.00
其中：长期股权投资	3	50,909.79	198,845.76	147,935.97	290.58
固定资产	4	70.85	72.24	1.39	1.96
在建工程	5	72.66	72.66	-	-
无形资产	6	7,008.21	7,008.21	-	-
其他非流动资	7	9,489.94	9,489.94	-	-

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
资产总计	8	68,908.26	216,845.62	147,937.36	214.69
流动负债	9	200.37	200.37	-	-
非流动负债	10	-	-	-	-
负债总计	11	200.37	200.37	-	-
净资产	12	68,707.89	216,645.25	147,937.36	215.31

(2) 资产基础法评估结果与账面价值比较变动原因如下：

①长期股权投资评估增减值分析

长期股权投资评估增值主要是因为长期股权投资账面值为投资成本，本次评估最终选用了5家被投资单位的市场法评估结论，致使市场法的评估值高于各被投资单位的投资成本，形成评估增值。

②固定资产评估增减值分析

固定资产评估增值主要由于机器设备评估中企业的折旧年限（3年）略短于评估所采用的经济耐用年限（5年），造成成新率较高。本次设备评估值比账面价值略微出现增值。

3、不同评估方法的评估值的差异及原因

收益法评估后的股东全部权益价值为216,237.47万元，资产基础法评估后的股东全部权益价值为216,645.25万元，两者相差407.78万元，差异率为0.19%。

两种方法评估结果差异的主要原因是：两种评估方法考虑的角度不同，资产基础法是从资产的再取得途径考虑的，反映的是企业现有资产的重置价值；收益法是从企业的未来获利能力角度考虑的。

4、选取资产基础法评估作价的原因

截至评估基准日，滨州发动机主要资产为在建发动机生产线项目，产能规划为一期一阶段年产10万套铝合金发动机缸体缸盖，二期二阶段年产15万套铝合金发动机缸体缸盖，二期年产40万套变速箱壳体及30万套差速器壳体。目前上述项目处于在建阶段，考虑该项目投资额大，且距离项目建成投产尚有较长的时间，未来项目建设过程中面临的不确定性因素较多，这些因素都会对未来收益产生较大影响，故本次选用资产基础法评估结果。

(二) 滨州发动机的主要评估假设

1、一般假设

- (1) 假设评估基准日后被评估单位持续经营；
- (2) 假设评估基准日后国家宏观经济政策、产业政策和区域发展政策无重大变化；
- (3) 假设和被评估单位相关的利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等评估基准日后不发生重大变化；
- (4) 假设被评估单位完全遵守所有相关的法律法规；
- (5) 假设评估基准日后无不可抗力对被评估单位造成重大不利影响。

2、特殊假设

- (1) 假设评估基准日后被评估单位采用的会计政策和编写评估报告时所采用的会计政策在重要方面保持一致；
- (2) 假设评估基准日后被评估单位的经营和管理模式不发生重大变化；
- (3) 假设评估基准日后被评估单位的现金流入为平均流入，现金流出为平均流出；
- (4) 假设被评估单位的经营者是负责的，且其管理层有能力担当其职务；
- (5) 假设被评估单位建设项目按计划进行，且不存在重大质量等问题；
- (6) 假设标的资产已处于交易过程中，本次评估模拟市场进行；
- (7) 本次评估的各项资产均以评估基准日的公司的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；
- (8) 假设在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，交易双方地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智判断，公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础；
- (9) 本次评估假设标的公司提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；
- (10) 评估范围仅以标的公司提供的评估申报表为准，未考虑标的公司提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债。

(三) 滨州发动机的评估方法、评估参数及其依据

1、收益法

(1) 收益法模型的选择

本次选用现金流量折现法中的企业自由现金流折现模型。企业自由现金流折现模型的具体描述如下：

股东全部权益价值=企业整体价值-付息债务价值

①企业整体价值

企业整体价值是指股东全部权益价值和付息债务价值之和。根据被评估单位的资产配置和使用情况，企业整体价值的计算公式如下：

企业整体价值=经营性资产价值+溢余资产价值+非经营性资产负债价值

A.经营性资产价值

企业自由现金流量=税后净利润+折旧与摊销+利息费用（扣除税务影响后）-资本性支出-净营运资金变动。

经营性资产价值的计算公式为：

$$P = \left[\sum_{i=1}^n F_i (1+r)^{-i} + F_n / r (1+r)^{-n} \right]$$

其中：P：评估基准日的企业经营性资产价值；

F_i ：企业未来第*i*年预期自由现金流量；

F_n ：永续期预期自由现金流量；

r：折现率；

n：预测期；

i：收益期计算年。

其中，折现率（r）采用加权平均资本成本估价模型（WACC）确定。WACC模型可用下列数学公式表示：

$$WACC = k_e \times [E \div (D+E)] + k_d \times (1-t) \times [D \div (D+E)]$$

其中： k_e ：权益资本成本；

E：权益资本的市场价值；

D：债务资本的市场价值；

k_d ：债务资本成本；

t: 所得税率

计算权益资本成本时，我们采用资本资产定价模型（CAPM）。CAPM模型是普遍应用的估算投资者收益以及股权资本成本的办法。CAPM模型可用下列数学公式表示：

$$k_e = r_f + \beta \times MRP + r_c$$

其中： r_f ：无风险利率；

β ：权益的系统风险系数；

MRP：市场风险溢价；

k_d ：债务资本成本；

r_c ：企业特定风险调整系数

B.溢余资产价值

溢余资产是指评估基准日超过企业生产经营所需，评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产。溢余资产单独分析和评估。

C.非经营性资产、负债价值

非经营性资产、负债是指与被评估单位生产经营无关的，评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产与负债。非经营性资产、负债单独分析和评估。

②付息债务价值

付息债务是指评估基准日被评估单位需要支付利息的负债。付息债务以核实后的账面值作为评估值。

（2）收益期和预测期的确定

①收益期的确定

由于评估基准日被评估单位经营正常，没有对影响企业继续经营的核心资产的使用年限进行限定和对企业生产经营期限、投资者所有权期限等进行限定，或者上述限定可以解除，并可以通过延续方式永续使用。故本评估报告假设被评估单位评估基准日后永续经营，相应的收益期为无限期。

②预测期的确定

由于企业近期的收益可以相对合理地预测，而远期收益预测的合理性相对较差，按照通常惯例，将企业的收益期划分为预测期和预测期后两个阶段。

经过综合分析，预计被评估单位于2021年达到稳定经营状态，故预测期截至到2021年底。

(3) 预测期的收益预测

①营业收入的预测

根据中国汽车工业工程有限公司出具的《海纳川（滨州）发动机部件有限公司年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目》，被评估单位项目建成后的主要产品包括缸体件、缸盖件、曲轴及废铝产品，考虑目前项目处于在建阶段，距离项目全部投产还有较长时间，故本次对于项目投产时间及未来产能均按照其可研报告数据进行预计，具体数据如下：

单位：万元

产品类型	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
缸体件(万件)	10	20	25	25	25	25
单价(元/件)	1,100	1,067	1,035	1,004	974	974
缸盖件(万件)	10	20	25	25	25	25
单价(元/件)	750	728	706	685	664	664
曲轴(万件)	0	20	25	25	25	25
单价(元/件)	0	400	388	376	365	365
废铝(吨)	1,584	3,168	3,960	3,960	3,960	3,960
单价(元/吨)	10,256	10,256	10,256	10,256	10,256	10,256
主营业务收入	20,125	47,149	57,286	55,686	54,136	54,136

②主营业务成本的预测

根据中国汽车工业工程有限公司出具的《海纳川（滨州）发动机部件有限公司年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目》，被评估单位项目建成后的营业成本主要包括外购（协）件及原材料、燃料动力、人工成本、制造费用等。参考其可研报告预测数据如下：

单位：万元

内容	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
外购（协）件及原材料	7,420.19	17,620.37	21,950.46	21,875.46	21,800.46	21,800.46
燃料动力	910.00	2,120.00	2,580.00	2,510.00	2,510.00	2,510.00
人工成本	768.00	1,411.20	1,834.56	1,926.29	1,926.29	2,022.60
制造费用	7,638.22	13,005.62	13,743.13	13,702.82	13,619.79	13,547.39
主营业务成本	16,736.41	34,157.19	40,108.16	40,014.58	39,856.54	39,880.46

③营业税金及附加的预测

营业税金及附加包括城市维护建设税、教育费附加。城市维护建设税按应交

增值税额的7%缴纳，教育费附加按应交增值税额的3%缴纳。各项税费预测如下表：

单位：万元

税种	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
城建税	-	-	34.00	372.48	354.93	354.93
教育费附加	-	-	24.28	266.06	253.52	253.52
小计	-	-	58.28	638.54	608.45	608.45

④销售费用的预测

销售费用主要包括运输费、包装费、仓储费、其他等。

未来年度销售费用的预测

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
运输费	201.25	471.49	572.86	556.86	541.36	541.36
包装费	120.75	282.90	343.72	334.12	324.82	324.82
仓储费	-	-	-	-	-	-
三包费	92.50	219.50	266.13	258.13	250.38	250.38
其他	201.25	471.49	572.86	556.86	541.36	541.36
合计	414.49	973.89	1,182.71	1,149.11	1,116.56	1,116.56

⑤管理费用的预测

管理费用主要包括职工薪酬、研发费用、差旅费、业务招待费、摊销、办公费、印花税、土地使用税、房产税、培训费、其他等。

职工薪酬按照职工人数及工资水平，并考虑未来用工需求及工资增长预测。

其他费用，根据企业历史年度的平均发生额，并考虑未来年度的经营情况适当调整预测。

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
土地费摊销	159.16	159.16	159.16	159.16	159.16	159.16
工厂管理人员人工费	292.80	340.20	453.35	476.02	476.02	499.82
研发费	161.00	377.19	458.29	445.49	433.09	433.09
印花税	6.04	14.14	17.19	16.71	16.24	16.24
土地使用税	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04	170.04
房产税	209.84	215.78	215.78	215.78	215.78	215.78
办公费	60.37	141.45	171.86	167.06	162.41	162.41
通讯信息	40.25	94.30	114.57	111.37	108.27	108.27
差旅费	140.00	141.45	171.86	167.06	162.41	162.41
培训费	80.00	70.72	85.93	83.53	81.20	81.20
绿化	20.12	47.15	57.29	55.69	54.14	54.14

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
保安保洁	20.12	47.15	57.29	55.69	54.14	54.14
物业维护费	40.25	94.30	114.57	111.37	108.27	108.27
咨询顾问	20.12	47.15	57.29	55.69	54.14	54.14
其他	100.62	235.75	286.43	278.43	270.68	270.68
合计	1,520.74	2,195.92	2,590.88	2,569.07	2,525.98	2,549.78

⑥财务费用的预测

单位：万元

财务费用项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
财务费用	3,706.19	4,472.70	3,750.11	2,832.45	1,961.30	1,313.05
流动资金贷款利息	66.00	132.00	162.00	162.00	162.00	162.00
建设投资贷款利息	3,640.19	4,340.70	3,588.11	2,670.45	1,799.30	1,151.05

⑦所得税的预测

被评估单位按25%考虑所得税。

⑧折旧与摊销的预测

折旧的预测分为现存资产的折旧和未来资本性支出折旧两部分进行预测。对于现存资产的折旧预测，主要根据各个资产的原值、会计折旧年限、残值率计算求得；对于未来资本性支出形成的资产的折旧主要根据企业会计折旧政策确定的各类型资产的折旧率确定。根据上述思路与方法，预测的未来年份具体折旧详见收益法预测表。

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
折旧	5,290.73	8,811.83	8,811.83	8,811.83	8,811.83	8,691.83
与销	159.16	159.16	159.16	159.16	159.16	159.16
合计	5,449.88	8,970.99	8,970.99	8,970.99	8,970.99	8,850.99

⑨资本性支出的预测

根据中国汽车工业工程有限公司出具的《海纳川（滨州）发动机部件有限公司年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目》，后续资本性支出主要包括在建工程后续支出及设备购置款，具体情况如下：

单位：万元

资本性支出项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
新增部分	40,000.00	30,000.00	20,000.00	18,682.89	0	0
更新部分		50.00	50.00	100.00	100.00	100.00
合计	40,000.00	30,050.00	20,050.00	18,782.89	100.00	100.00

⑩营运资金增加额的预测

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
期末营运资金	2,132.26	4,187.22	4,725.06	4,391.70	4,438.54	4,401.01
营运资金增加	834.67	2,054.96	537.85	-333.36	46.84	-37.53

(4) 预测期后的收益确定

永续期现金流的考虑了企业的现有规模，所得税按25%的预测。

(5) 预测期的折现率确定

①无风险收益率的确定

国债收益率通常被认为是无风险的，因为持有该债权到期不能兑付的风险很小，可以忽略不计。根据WIND资讯系统所披露的信息，10年期国债在评估基准日的到期年收益率为2.8212%，本次评估以2.8212%作为无风险收益率。

②权益系统风险系数的确定

被评估单位的权益系统风险系数计算公式如下：

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

式中： β_L ：有财务杠杆的权益的系统风险系数；

β_U ：无财务杠杆的权益的系统风险系数；

t：被评估企业的所得税税率；

D/E：被评估企业的目标资本结构。

根据滨州发动机的业务特点，通过WIND资讯系统查询了17家沪深A股可比上市公司2015年12月31日的 β_U 值；然后根据可比上市公司的所得税率、资本结构换算成 β_L 值。

证券代码	证券简称	BETA (U)
000030.SZ	富奥股份	1.41
002213.SZ	特尔佳	1.12
002328.SZ	新朋股份	1.24
002363.SZ	隆基机械	1.11
002434.SZ	万里扬	0.98
002725.SZ	跃岭股份	1.05
300432.SZ	富临精工	1.18
600093.SH	禾嘉股份	1.36
600523.SH	贵航股份	1.05
600741.SH	华域汽车	1.00

证券代码	证券简称	BETA (U)
601689.SH	拓普集团	1.15
601799.SH	星宇股份	0.92
603006.SH	黎明股份	0.44
603009.SH	北特科技	0.95
603158.SH	腾龙股份	0.87
603306.SH	华懋科技	0.76
603788.SH	宁波高发	1.15
平均值		1.0421

本次参考被评估单位自身财务结构，自有资金按30%考虑，其余部分靠银行贷款，故其资本结构D/E=43%。

将上述确定的参数代入权益系统风险系数计算公式，计算得出被评估单位的权益系统风险系数。

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

$$= 1.3770$$

③市场风险溢价的确定

市场风险溢价是对于一个充分风险分散的市场投资组合，投资者所要求的高于无风险利率的回报率，由于目前国内A股市场是一个新兴而且相对封闭的市场，一方面，历史数据较短，并且在市场建立的前几年中投机气氛较浓，投资者结构、投资理念在不断的发生变化，市场波动幅度很大；另一方面，目前国内对资本项目下的外汇流动仍实行较严格的管制，再加上国内市场股权割裂的特有属性（存在非流通股），因此，直接通过历史数据得出的股权风险溢价包含有较多的异常因素，可信度较差，国际上新兴市场的风险溢价通常采用成熟市场的风险溢价进行调整确定，因此本次评估采用公认的成熟市场（美国市场）的风险溢价进行调整，具体计算过程如下：

$$\begin{aligned} \text{市场风险溢价} &= \text{成熟股票市场的基本补偿额} + \text{国家补偿额} \\ &= \text{成熟股票市场的基本补偿额} + \text{国家违约补偿额} \times (\sigma_{\text{股票}} / \sigma_{\text{国债}}) \end{aligned}$$

根据上述测算思路和公式，计算确定2016年度市场风险溢价为7.08%。

④企业特定风险调整系数的确定

由于测算风险系数时选取的为上市公司，与同类上市公司比，被评估单位的权益风险与上市公司不同。结合企业产品结构、所属领域及未来发展空间、行业相对单一、抗风险能力以及未来产品所面临的市场风险、技术风险、客户集中度

等因素，本次对特定风险调整系数取值为1.00%。

⑤预测期折现率的确定

A.计算权益资本成本

将上述确定的参数代入权益资本成本计算公式，计算得出被评估单位的权益资本成本。

$$K_e = R_f + \beta \times MRP + R_c$$

$$= 13.57\%$$

B.计算加权平均资本成本

评估基准日被评估单位不存在有息负债，本次债务成本率参考可研报告预测，将上述确定的参数代入加权平均资本成本计算公式，计算得出被评估单位的加权平均资本成本。

$$WACC = K_e \times \frac{E}{D+E} + K_d \times (1-t) \times \frac{D}{D+E}$$

$$= 10.48\%$$

⑥预测期后折现率的确定

预测期后，设定企业未来不会有较大的变化，发展稳定，折现率采用与2021年的折现率进行计算。

(5) 预测期后的价值确定

企业终值为明确预测期后的价值。明确预测期为2016年至2021年，对明确预测期2021年以后的后续价值的估计采用永续增长模型。

根据被评估单位未来营业收入、利润测算情况，后续期收入、成本、利润基本稳定，增长率g为0%。企业预测期后的终值为43,832.41万元。

(6) 测算过程和结果

单位：万元

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	稳定年度
净利润	-1,698.14	5,053.45	7,613.58	6,778.37	6,467.06	6,917.46	7,443.88
+利息支出(税后)后)	2,779.65	3,354.53	2,812.58	2,124.34	1,470.98	984.79	503.37
息前税后营业利润	1,081.51	8,407.97	10,426.16	8,902.71	7,938.04	7,902.25	7,947.25
+折旧及摊销	5,449.88	8,970.99	8,970.99	8,970.99	8,970.99	8,850.99	
-资本支出	40,000.00	30,050.00	20,050.00	18,782.89	100	100	
-营运资本变动	834.67	2,054.96	537.85	-333.36	46.84	-37.53	

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	稳定年度
自由现金流量	-34,303.28	-14,726.00	-1,190.70	-575.83	16,762.19	16,690.77	75,832.53
折现率	10.48%	10.48%	10.48%	10.48%	10.48%	10.48%	10.48%
折现期(年)	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	
折现系数	0.9514	0.8611	0.7795	0.7055	0.6386	0.578	0.578
自由现金流现值	-32,635.77	-12,681.17	-928.09	-406.26	10,704.20	9,647.53	43,832.41
营业价值							17,532.86

(7) 其他资产和负债的评估

①非经营性资产和负债的评估

本次评估基准日企业非经营性资产、负债的情况如下表：

单位：万元

序号	核算科目	账面价值	评估价值
一	非经营性资产		
1	其他应收款	13.59	13.59
2	其他流动资产	27.89	27.89
	小计	41.48	41.48
二	非经营性负债		
1	其他应付款	182.63	182.63
	小计	182.63	182.63
三	非经营性资产-非经营性负债	-141.15	-141.15

②溢余资产的评估

溢余资产是指评估基准日超过企业生产经营所需超额现金，为基准日货币资金与日常经营所必需的现金持有量之间的差额，现金持有量考虑各种付现因素。经综合分析，基准日被评估单位不存在溢余资产。

③长期股权投资的评估

单位：万元

	被投资单位名称	账面值	评估值
1	泰安启程	10,779.44	19,738.78
2	天纳克减振	10,700.08	74,283.95
3	天纳克排气	2,096.25	15,739.06
4	英瑞杰	9,366.45	31,848.89
5	翰昂	17,967.57	57,235.07
	合计	50,909.79	198,845.76

(8) 收益法评估结果

①企业整体价值的计算

企业整体价值=经营性资产价值+非经营性资产价值+溢余资产价值+长期股权投资价值

$$\begin{aligned} &=17,532.86-141.15+0.00+198,845.76 \\ &=216,237.47\text{万元} \end{aligned}$$

②付息债务价值的确定

被评估单位评估基准日无有息负债。

③股东全部权益价值的计算

根据以上评估工作，滨州发动机的股东全部权益价值为：

$$\begin{aligned} \text{股东全部权益价值} &= \text{企业整体价值} - \text{付息债务价值} \\ &= 216,237.47 - 0.00 \\ &= 216,237.47\text{万元} \end{aligned}$$

2、资产基础法

(1) 流动资产

评估范围内的流动资产包括货币资金、其他应收款、其他流动资产。

A.货币资金，主要为银行存款，通过核实银行对账单、银行函证等，以核实后的价值确定评估值。

B.对于其他应收款，通过核查账簿、合同、原始凭证，在进行经济内容和账龄分析的基础上，通过个别认定法及账龄分析法相结合，综合分析应收款项的可收回金额及未来可收回金额的评估风险损失确定应收款项的评估值。

C.其他流动资产，主要为待抵扣的增值税进项税，按核实后账面值确认评估值。

(2) 长期股权投资

截至评估基准日，滨州发动机备考报表中，分别持有泰安启程51%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权、英瑞杰40%股权。在本次交易实施前，需要对滨州发动机进行资产整合，即海纳川将持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至海纳川的全资子公司滨州发动机。截至2016年1月29日，上述无偿划转事宜已取得北京市国资委的批复，相关手续正在办理中。

鉴于上述情况，本次评估对于控股子公司泰安启程，采用市场法和收益法两种方法进行评估。对于联营企业翰昂、天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰等4家公司，分别采用资产基础法和市场法进行评估。以各被投资单位评估后的净资产

乘以滨州发动机的持股比例，确定各股权投资的评估值。

(3) 机器设备

根据本次设备的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，主要采用重置成本法评估。

①重置成本法

机器设备评估主要采用重置成本法。公式为：

设备评估值=设备重置全价×综合成新率

A.重置全价的确定

对于机器设备，重置全价一般包括设备购置价、运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本等。对于符合增值税抵扣条件的，设备重置全价应该扣除相应的增值税。

本次委估的机器设备主要为运输设备及办公设备，数量较少、设备的通用性较强，属于无需安装调试即可使用，或者需简单安装调试后方可使用，而相关的合同价款中都包括运杂费和安装调试费。故根据本次委估对象的具体特点，本次评估不予考虑运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本。

设备重置全价计算公式如下：

设备重置全价=设备购置价-可抵扣的增值税

购置价

设备购置价主要是通过向生产厂家咨询评估基准日市场价格，或参考评估基准日近期同类设备的合同价确定购置价；对于小型设备主要是通过查询评估基准日的市场报价信息确定购置价。

可抵扣的增值税

对于符合增值税抵扣条件的设备，计算出可抵扣的增值税。

车辆重置全价=含税购置价+含税购置价×购置税税率/（1+增值税税率）+其它费用-可抵扣进项税额

B.综合成新率的确定

对于办公设备等通用设备，主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于较大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综

合成新率。计算公式如下：

$$\text{年限法成新率} = (\text{经济寿命年限} - \text{已使用年限}) / \text{经济寿命年限} \times 100\%$$

依据最新颁布的机动车强制报废标准规定，以车辆行驶里程、使用年限两种方法根据孰低原则来确定理论成新率。理论成新率取两种方法计算成新率的较低值。其中，经济寿命年限以规定中的“强制报废年限”为准，对没有强制报废年限的车辆，采用尚可使用年限法，总使用年限一般按15年考虑，接近或超过15年的根据实际尚可使用年限与已使用年限之和考虑；经济行驶里程以规定中的“引导报废里程”为准。确定理论成新率后，再结合现场勘察情况进行调整。若勘查结果与理论成新率一致，不做调整，反之。公式为：

$$\text{使用年限成新率} = (\text{经济寿命年限} - \text{已使用年限}) / \text{经济使用年限} \times 100\%$$

$$\text{或者使用年限成新率} = \text{尚可使用年限} / (\text{已使用年限} + \text{尚可使用年限}) \times 100\%$$

$$\text{行驶里程成新率} = (\text{经济行驶里程} - \text{已行驶里程}) / \text{经济行驶里程} \times 100\%$$

$$\text{综合成新率} = \text{理论成新率} \times \text{调整系数}$$

C. 评估值的确定

$$\text{评估值} = \text{重置全价} \times \text{综合成新率}$$

(4) 在建工程

本次评估范围中的在建工程主要为前期费用，包括检测费、地震安全评估、审查图纸费用等。对于涉及的相关土建工程目前由当地政府负责建设，相关资产未在被评估单位资产负债表显示。故本次评估对于支出的前期费用，按核实后账面值确认评估值。

(5) 土地使用权

本次评估范围中的无形资产为两宗土地使用权，土地总面积为163,811.00平方米，土地使用权人均均为滨州发动机。详见下表：

宗地名称	宗地面积 (m ²)	宗地用途	宗地性质	土地证编号	取得时间	终止日期
机加工中心	101,509.00	工业	出让	滨国用2015第 K0881号	2015.8.7	2065.5.19
铸造中心	62,302.00	工业	出让	滨国用2015第 K0891号	2015.9.23	2065.7.12

上述两宗土地取得时间分别为2015年8月和9月，距离评估基准日非常接近。评估人员查询了截至评估基准日当地国土资源局的土地成交信息，发现与

被评估单位在同一区域的宗地尚未有新的成交信息出现，且当地土地交易市场价格未出现明显变化，故本次评估按核实后账面值进行确认。

(6) 其他非流动资产

其他非流动资产为被评估单位支付的设备款预付款，评估人员核对了相关的设备采购合同、支付凭证等，按核实后账面值确认评估值。

(7) 负债

负债包括应交税费、其他应付款。评估人员根据企业提供的各项目明细表及相关财务资料，对账面值进行核实，以企业实际应承担的负债确定评估值。

(四) 滨州发动机长期股权投资评估方法、评估参数及其依据

本次对纳入评估范围的长期股权投资采用如下方法进行评估：

序号	被投资单位名称	采用评估方法	最终评估结论
1	泰安启程	收益法和市场法	市场法
2	天纳克减振器	资产基础法和市场法	市场法
3	天纳克排气	资产基础法和市场法	市场法
4	英瑞杰	资产基础法和市场法	市场法
5	翰昂	资产基础法和市场法	市场法

对于控股子公司泰安启程，根据被投资单位历年的经营业绩、未来规划及行业发展趋势等综合分析，被投资单位的未来收益能够进行合理预测，收益的风险可以量化，本次采用收益法进行评估；同时由于近几年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，也满足采用市场法的条件，故本次评估采用收益法和市场法对泰安启程车轮制造有限公司进行整体评估，然后以对被投资企业进行整体评估后的权益资产价值乘以持股比例确定评估值。

对于参股型的天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰和翰昂四家参股公司，都属于同一行业，由于近几年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，本次评估采用资产基础法和市场法进行评估。

本次评估滨州发动机长期股权投资评估结果如下：

单位：万元

	被投资单位名称	账面值	评估值
1	泰安启程	10,779.44	19,738.78

	被投资单位名称	账面值	评估值
2	天纳克减振	10,700.08	74,283.95
3	天纳克排气	2,096.25	15,739.06
4	英瑞杰	9,366.45	31,848.89
5	翰昂	17,967.57	57,235.07
	合计	50,909.79	198,845.76

具体评估方法、评估参数及其依据如下：

1、泰安启程

详见本报告书“第六章 交易标的的评估情况”之“二、泰安启程的评估情况”之“（三）泰安启程的评估方法、评估参数及其依据”。

2、天纳克减振

（1）资产基础法

①流动资产

评估范围内的流动资产包括货币资金、应收票据、应收账款、预付账款、其他应收款、存货。

A.货币资金，主要为银行存款，通过核实银行对账单、银行函证等，以核实后的价值确定评估值。

B.应收票据，评估人员通过核查账簿、原始凭证，对经济内容、形成原因及结算单位信用状况等进行分析和了解，同时对是否存在利息进行核实，以核实后的账面值确定评估值。

C.对于应收、其他应收款，评估人员通过核查账簿、合同、原始凭证，在进行经济内容和账龄分析的基础上，通过个别认定法及账龄分析法相结合，综合分析应收款项的可收回金额及未来可收回金额的评估风险损失确定应收款项的评估值。

D.预付账款，根据所能收回的相应货物形成资产或权利的价值确定评估值。对于能够收回相应货物的或权利的，按核实后的账面值作为评估值。

E.评估人员经查其账面值系由购入价、运杂费、损耗、验收整理入库费及其它合理费用组成，评估基准日市场价格与购置时期相比变化不大，其账面价值与现行市价接近，故评估时按核实后的账面值确认为评估值。

F.在库周转材料，评估人员收集了评估基准日在库周转材料的相关价格信息，抽查了大额的采购发票及购置合同。对在库低值易耗品评估方法同原材料。

G.产成品，在该产品的单价基础上考虑一定的净利，以确定评估单价，用数量乘以单价确定评估值。

②房屋建筑物

对房屋、构筑物主要采用成本法进行评估。

A.房屋建筑物重置全价的确定

重置全价=建安综合造价+前期及其他费用+资金成本

对于大型、价值高、重要的建（构）筑物，根据各地执行的定额标准和有关取费文件，分别计算土建工程费用和各安装工程费用，并计算出建筑安装工程总造价。

对于价值量小、结构简单的建（构）筑物采用单方造价法确定其建安综合造价。

根据行业标准和地方相关行政事业性收费规定，确定前期及其他费用。根据基准日贷款利率和该类别建筑物的正常建设工期，确定资金成本，最后计算出重置全价。

B.综合成新率的确定

综合成新率按照以下公式确定：

综合成新率=尚可使用年限/（已使用年限+尚可使用年限）

公式中尚可使用年限根据评估范围内房屋建筑物经济耐用年限和已使用年限，结合现场勘查、房屋建筑物历年更新改造情况、房屋维护状况等综合确定。在综合成新率确定过程中，以被估对象能否有继续使用功能为前提，以基础和主体结构的稳定性和牢固性为主要条件，而装修和配套设施只有在基础和主体结构能继续使用的前提下计算其新旧程度，并且作为修正基础和主体结构成新率的辅助条件。

C.评估值的确定

评估值=重置全价×综合成新率

③机器设备

根据本次设备的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，主要采用重置成本法评估。

机器设备评估主要采用重置成本法。公式为：

设备评估值=设备重置全价×综合成新率

A.重置全价的确定:

对于机器设备,重置全价一般包括设备购置价、运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本等。对于符合增值税抵扣条件的,设备重置全价应该扣除相应的增值税。

设备重置全价计算公式如下:

设备重置全价=设备购置价-可抵扣的增值税

a.购置价:

设备购置价主要是通过向生产厂家咨询评估基准日市场价格,或参考评估基准日近期同类设备的合同价确定购置价;对于小型设备主要是通过查询评估基准日的市场报价信息确定购置价。

b.可抵扣的增值税:

对于符合增值税抵扣条件的设备,计算出可抵扣的增值税。

车辆重置全价=含税购置价+含税购置价×购置税税率/(1+增值税税率)+其它费用-可抵扣进项税额

B.综合成新率的确定:

a.对于办公设备等通用设备,主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率;对于较大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下:

年限法成新率=(经济寿命年限-已使用年限)/经济寿命年限×100%

b.依据最新颁布的机动车强制报废标准规定,以车辆行驶里程、使用年限两种方法根据孰低原则来确定理论成新率。理论成新率取两种方法计算成新率的较低值。其中,经济寿命年限以规定中的“强制报废年限”为准,对没有强制报废年限的车辆,采用尚可使用年限法,总使用年限一般按15年考虑,接近或超过15年的根据实际尚可使用年限与已使用年限之和考虑;经济行驶里程以规定中的“引导报废里程”为准。确定理论成新率后,再结合现场勘察情况进行调整。若勘察结果与理论成新率一致,不做调整,反之。公式为:

使用年限成新率=(经济寿命年限-已使用年限)/经济使用年限×100%

或者使用年限成新率=尚可使用年限/(已使用年限+尚可使用年限)×100%

行驶里程成新率=（经济行驶里程-已行驶里程）/经济行驶里程×100%

综合成新率=理论成新率×调整系数

C.评估值的确定

评估值=重置全价×综合成新率

④在建工程

在建工程采用成本法评估。为避免资产重复计价和遗漏资产价值，结合在建工程特点，针对各项在建工程类型和具体情况，采用以下评估方法：

A.主要设备或建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

B.未完工项目

开工时间距基准日半年内的在建项目，根据其在建工程申报金额，经账实核对后，剔除其中不合理支出的余值作为评估值。

开工时间距基准日半年以上、且属于正常建设的在建项目，若在此期间投资涉及的设备、材料和人工等价格变动幅度不大，则按照账面价值扣除不合理费用后加适当的资金成本确定其评估值；若设备和材料、人工等投资价格发生了较大变化，则按照正常情况下在评估基准日重新形成该在建工程已经完成的工程量所需发生的全部费用确定重置价值；当明显存在较为严重的实体性陈旧贬值、功能性陈旧贬值和经济性陈旧贬值时，还需扣除各项贬值额，否则贬值额为零。

⑤无形资产

本次对土地使用权评估采用市场比较法和基准地价修正法。

市场比较法在求取土地使用权价值时，根据替代原则，将待估宗地与较近时期内已经发生了交易的类似宗地实例加以比较对照，并依据后者已知的价格，参照该土地的交易情况、期日、区域以及个别因素等差别，修正得出评估对象在评估期日价值的一种方法。其公式为：

待估宗地价格=比较实例宗地价格

×（待估宗地交易情况指数/比较实例交易情况指数）

×（比较实例交易日期地价指数/待估宗地评估期日地价指数）

×（待估宗地区域因素条件指数/比较实例区域因素条件指数）

×（待估宗地个别因素条件指数/比较实例个别因素条件指数）

基准地价系数修正法是利用城镇基准地价和基准地价系数修正表等评估成果，按照替代原则，对评估对象的区域条件和个别条件等与其所处区域的平均条件相比较，并对照系数修正表选取相应的修正系数对基准地价进行修正，进而求取评估对象在估价基准日价格的方法。

其他无形资产的评估方法：本次评估范围内的其他无形资产主要为外购的软件。按评估基准日后尚存受益月数，按原始发生额÷预计摊销月数×尚存受益月数作为评估值。

⑥递延所得税资产

递延所得税资产主要是由于企业按会计制度要求计提的和按税法规定允许抵扣的减值准备不同而形成的应交所得税差额。

本次评估是在审计后的账面值基础上，对企业各类准备计提的合理性、递延税款借项形成及计算的合理性和正确性进行了调查核实。经核实递延所得税资产金额计算无误，确认其账面值为评估值。

⑦负债

负债包括短期借款、应付账款、应付职工薪酬、应交税费、其他应付款、其他非流动负债。评估人员根据企业提供的各项目明细表及相关财务资料，对账面值进行核实，以企业实际应承担的负债确定评估值。

天纳克减振资产基础法评估结果如下：

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
流动资产	1	53,323.95	54,037.62	713.67	1.34
非流动资产	2	10,717.31	14,363.78	3,646.47	34.02
其中：长期股权投资	3	-	-	-	
投资性房地产	4	-	-	-	
固定资产	5	7,980.21	7,461.36	-518.85	-6.50
在建工程	6	551.80	551.80	0.00	0.00
油气资产	7	-	-	-	
无形资产	8	1,017.05	5,182.37	4,165.32	409.55
其中：土地使用权	9	478.45	2,092.69	1,614.24	337.39
其他非流动资产	10	1,168.25	1,168.25	-0.00	-0.00
资产总计	11	64,041.26	68,401.39	4,360.13	6.81
流动负债	12	33,299.22	33,299.22	0.00	0.00
非流动负债	13	170.39	170.39	0.00	0.00
负债总计	14	33,469.61	33,469.61	0.00	0.00

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
净资产	15	30,571.65	34,931.78	4,360.13	14.26

(2) 市场法评估方法及计算过程

①市场法评估方法

市场法，是指将评估对象与参考企业、在市场上已有交易案例的企业、股东权益、证券等权益性资产进行比较以确定评估对象价值的评估思路。市场法中常用的两种方法是上市公司比较法和交易案例比较法。

上市公司比较法是指通过对资本市场上与被评估企业处于同一或类似行业的上市公司的经营和财务数据进行分析，计算适当的价值比率或经济指标，在与被评估企业比较分析的基础上，得出评估对象价值的方法。

交易案例比较法是指通过分析与被评估企业处于同一或类似行业的公司的买卖、收购及合并案例，获取并分析这些交易案例的数据资料，计算适当的价值比率或经济指标，在与被评估企业比较分析的基础上，得出评估对象价值的方法。

市场法常用的价值比率包括市盈率、企业价值/盈利能力指标（例如，息税前利润和息税折旧及摊销前利润）、市净率、市值/其他参数（通常是针对特定行业的经营指标如资源储量、产量等）。

由于近两年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，本次选择交易案例比较法进行评估，评估价值比率选择市盈率（PE）倍数和企业价值（EV）倍数。

A.企业价值（EV）倍数

$EV/EBITDA = \text{企业价值} / \text{息税折旧及摊销前利润}$

采用EV/EBITDA，可以消除资本密集度和折旧方法不同对价值倍数的影响。

企业价值倍数（EV/EBITDA）与市盈率类似，但侧重于衡量企业价值。有四个因素驱动企业价值与EBITDA之比的倍数：公司的盈利增长率、投入资本回报率、税率和资本成本。在多数情况下，行业内各公司一般面对相同的税收政策并承担相近的经营风险，税率和资本成本差异不大。投入资本回报率和增长率不具有这样的相似性，对企业价值倍数影响较大。

②市场法计算分析过程

1) 选择可比公司

近几年，国内汽车零部件行业并购交易案例较多，交易较为活跃。根据《资产评估准则-企业价值》的要求，市场法评估应当选择与被评估企业有可比性的公司或者案例。本次评估确定的可比案例选择原则如下：

- A.同处一个行业，受相同经济因素影响；
- B.企业业务结构和经营模式类似；
- C.企业规模、成长性及盈利能力尽可能相当；
- D.交易类型类似；
- E.交易基准日较近。

标的公司的主要业务、主要产品、业务模式等见下表：

标的公司	主营业务	主要产品及服务	研发模式	生产模式	销售模式
天纳克减振	天纳克减振的主营业务为生产机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专用减振器等产品	机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专用减振器等产品	研发模式一般分为两种，一种为整车开发阶段随底盘项目组进行研发，周期为一到两年；另一种为单独立项的核心技术研发，包括但不限于致力于汽车轻量化、成本控制、阀系、电子控制等方面的研究。天纳克减振主要以内部自主研发为主，与欧洲总部METC EEEEC研发中心共同协作，完成新技术的研发。	天纳克减振严格按照OEM客户订单进行生产的模式	天纳克减振采用B2B方式进行销售，针对客户及车型签订长期合同

天纳克减振的主营业务为生产机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专用减振器等。

根据上述原则，围绕汽车零部件及其相关业务，同时考虑交易类型等因素，选择A股市场的并购交易案例作为可比交易案例。

2) 可比交易案例基本情况

在A股上市公司近三年通过发行股份购买资产、现金收购股权等交易案例中，收集到的涉及汽车零部件业务的交易案例近40个，按主营业务、主要产品、业务模式等，从中选出10个可比交易案例。

A.交易案例基本情况

10个交易按案例的交易情况见下表：

序号	首次披露日	交易买方	标的资产	交易基本情况
1	2015-12-30	西仪股份	苏垦银河100%股权	西仪股份发行股份购买江苏农垦、天成控股、友佳投资及周作安等27名自然人股东所持有的苏垦银河100%的股权；同时西仪股份向不超过10名符合条件的特定对象发行股份募集不超过34,500.00万元配套资金。
2	2015-12-29	华域汽车	陕西庆华35%股权	公司全资子公司与陕西庆华及其股东相关方等联合签署《增资协议》，以17,000万元人民币现金出资方式参与陕西庆华的增资扩股，获得陕西庆华35%的股权。
3	2015-12-26	奥特佳	富通空调100%股权	本次交易拟收购资产为富通空调100.00%股权。以2015年9月30日为预估基准日，经初步估算富通空调100.00%股权预估值为37,600.00万元，根据交易各方友好协商暂定本次富通空调100.00%股权的交易价格为37,580.00万元。
4	2015-09-17	航天机电	上海德尔福50%股权	买方向新加坡德尔福购买其所持上海德尔福50%股权，本次交易协议类型为股权转让。本次交易标的资产价格为9,900万美元。
5	2015-03-17	万丰奥威	万丰镁瑞丁100%股权	公司非公开发行A股股票拟募集资金总额不超过人民币17.5亿元，其中13.5亿元用于收购万丰镁瑞丁100%股权，其余将作为补充流动资金以满足公司进一步发展的需要。
6	2015-01-16	永鼎股份	金亭线束100%股权	永鼎股份拟以发行股份和支付现金相结合的方式，购买永鼎集团、东昌集团、东昌投资合计持有的金亭线束100%股权。其中，永鼎集团、东昌集团合计持有的金亭线束75%的股权通过发行股份的方式支付。由于东昌投资是永鼎股份的联营企业，永鼎股份持有其50%的股权，为避免交易完成后永鼎股份与东昌投资出现交叉持股的情形，因此公司拟用现金支付其持有的金亭线束25%股权的对价。
7	2014-12-09	光洋股份	天海同步100%股权	上市公司拟向天海同步全体13名股东发行股份购买天海同步100%的股份，同时向特定投资者当代集团非公开发行股票募集18,000万元配套资金。本次交易价格参考收益法评估值，经交易各方协商确定为55,000.00万元。
8	2014-08-05	双林股份	湖北新火炬100%股权	经交易各方协商，双林股份以发行股份及支付现金的方式向襄阳新火炬、兴格润共2名交易对方购买其合计持有的新火炬100%股权。新火炬100%股权作价82,000万元，其中，双林股份将以发行股份方式支付交易对价中的53,300万元，以现金方式支付交

序号	首次披露日	交易买方	标的资产	交易基本情况
				易对价中的28,700万元。
9	2014-05-14	京威股份	秦皇岛威卡威49%股权	以发行股份及支付现金作为对价方式向秦皇岛方华购买其拥有秦皇岛威卡威49%的股权。标的资产的交易价格以资产评估报告所刊载的标的资产评估值为基础，经双方协商同意，扣除分红后，标的资产本次交易价格确定为18,405.75万元。
10	2013-10-25	中原内配	飞燕活塞环49.16%股权	南京飞燕评估确认的净资产评估价值为24,006.47万元。苏州和基持有的49.16%的股权对应的价值为11,802.31万元，经公司与苏州和基根据评估结果协商后确定，中原内配取得苏州和基持有的南京飞燕49.16%的股权最终作价为11,800万。

B.交易案例标的企业主营业务、运营模式、竞争情况情况

可比交易案例中的标的企业主要从事汽车零部件生产及销售业务。各标的企业的主营业务、主要产品及服务、竞争优势及可比交易案例选择等情况见下表。

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	竞争优势	选择可比公司的原因
苏垦银河	内燃机及汽车零部件制造、销售；机械配件、五金工具、金属材料及建筑材料销售等。	主要产品是汽车发动机连杆，包括乘用车连杆、商用车连杆以及工程机械连杆。	向供应商采购原材料、零部件，根据订单情况组织生产，将产品销售给主机配套厂商。	苏垦银河经过十几年的发展，在质量控制流程、精密制造工艺、客户资源等方面积累了丰富经验，在汽车发动机连杆制造领域优势明显。苏垦银河同国内外众多整车厂商建立了长期深层次的战略合作关系，现有客户群覆盖北京现代、东风悦达起亚、长城汽车、上海通用、广汽菲亚特、韩国现代等优质整车厂商。	所属汽车零部件行业；运营模式为根据订单情况组织生产，与标的公司具有可比性。
陕西庆华	主要从事汽车安全气囊电点火管、产气药剂及各种类型微型气体发生器等系列产品的开发、生产和销售。	汽车安全气囊电点火管、产气药剂。	向供应商采购原材料、零部件，根据订单情况组织生产，为整车厂配套。	陕西庆华研发生产的电点火管、产气药剂及微型气体发生器是汽车安全气囊、预紧式安全带等被动安全产品的核心零部件，在该类产品的研发、生产积累了丰富的经验。	所属汽车零部件行业；运营模式为根据订单情况组织生产，为整车厂配套，与标的公司具有可比性。

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	竞争优势	选择可比公司的原因
富通空调	汽车空调压缩机及其系统的生产、制造、销售。	富通空调主要产品可以分为内控摇盘式变排量压缩机、斜盘式变排量压缩机、斜盘式定排量压缩机。	通过“以销定产、以产定购”的方式采购零部件及材料，产品主要通过直销方式销售，主要客户为国内外汽车整车厂商和国内两器空调生产厂商、国内发动机厂商，通过与整车厂商进行同步开发将产品应用于新车配套市场。	公司经过多年的经营运转，已拥有了一定的研发能力，建立了业务平台和管理团队，在业内积累了一定的品牌优势。	所属汽车零部件行业；运营模式为通过与整车厂商进行同步开发将产品应用于新车配套市场，与标的公司具有可比性。
上海德尔福	上海德尔福为汽车热交换系统开发制造商，具备年产120多万套汽车空调系统的生产能力。	公司的主要产品分为HVAC空调箱系统、PTC发动机冷却模块系统两大类。	采购原材料、零部件，“以销定产”的生产经营模式，客户主要是国内一线整车厂商，部分产品出口至美国、澳大利亚、韩国及印度等地。	上海德尔福拥有强大的产品研发能力，其所属的技术中心于1999年由国家经贸委等认定为国家级企业技术中心，这是迄今为止汽车空调领域唯一的国家级技术中心，公司作为中外合资公司，具有很强的产品研发能力和质量控制能力，通过了一大批国内一线整车厂商的产品认证程序，与上汽通用等国内领先整车厂商建立了良好的合作关系。	所属汽车零部件行业；运营模式为“以销定产”，客户主要为国内一线整车厂商，与标的公司具有可比性。
万丰镁瑞丁	镁瑞丁主营业务为大中型镁合金压铸产品的研发、生产与销售，目前主要致力于汽车镁合金部件	镁瑞丁主要产品目前主要集中于汽车零部件领域，细分产品种类主要包括仪表盘骨架、动力总成件、前端载体、支架	根据订单情况，组织汽车镁合金部件的设计、生产及市场拓展，客户包括保时捷、特斯拉、奥迪、奔驰、	公司是世界镁合金压铸行业的领先者，拥有二十多年的经营历史和丰富的产业积淀，在生产规模、市场份额、技术研发、质量控制、品牌地位、运营效率等方面具有	所属汽车零部件行业；运营模式为根据订单情况，组织汽车部件的设计、生产，与标的公司

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	竞争优势	选择可比公司的原因
	的设计、生产及市场拓展，同时具备将市场推广到交通、国防以及其它行业应用的良好基础。	类、后提升门内板等五个类型，此外还涉及方向盘、座椅等其他汽车零部件。	宝马、沃尔沃、路虎、本田、丰田、福特、通用、菲亚特、克莱斯勒等全球高端品牌。	明显的优势，综合竞争实力强大。	具有可比性。
金亭线束	金亭线束主营汽车线束的研发、生产、检测和销售，主要为上海通用、上海大众、上海汽车、沃尔沃等汽车厂商以及康明斯、延锋江森、伟世通等汽车零部件厂商研发、生产高级汽车线束及其零部件。	金亭线束生产的汽车线束产品可分为大线束和小线束两类，涵盖仪表盘线束、车身线束、发动机线束和各类小线束等线束产品。	汽车线束产品属于订单型产品，根据订单定制生产，根据客户提供的采购名单进行招标，生产计划与汽车整车厂商的销售计划一致。	金亭线束从最早的上海大众桑塔纳、帕萨特、上海通用凯越、GL8商务车等，到如今上海大众的新明锐、新朗逸家族、新波罗、上海通用新科鲁兹、新英朗和沃尔沃XC60等，经过几十个项目的研发制造，积累了非常丰富的研发、生产、管理经验，主要客户包括上海大众、上海通用、上海汽车、沃尔沃等知名品牌整车厂商以及康明斯、延锋江森、伟世通等跨国汽车零部件生产商，在行业内树立了良好的品牌形象。	所属汽车零部件行业；运营模式为根据订单定制生产，生产计划与汽车整车厂商的销售计划一致，与标的公司具有可比性。
天海同步	天海同步的主营业务为专业化汽车变速器换挡核心部件总成的研发、生产与销售。主要产品有各种系列的同步器、行星排、薄壁件类的圈和环等。	主要产品有各种系列的同步器、行星排、薄壁件类的圈和环等。	以销定产，根据客户订单需求安排相关产品的生产，客户主要为变速器生产厂商，包括整车制造厂商的下属变速器厂、大型汽车零部件公司的变速器厂。	天海同步长期注重产品研发及生产工艺流程改进，严格的质量管理及高效的运营模式，确保生产出高质量的同步器产品，且同时能够拥有低成本生产优势，以上竞争优势为其成功成为格特拉克、博格华纳、大众、约翰迪尔等汽车零部件行业巨头及整车行业巨头的合格	所属汽车零部件行业；运营模式为以销定产，根据客户订单需求安排相关产品的生产，与标的公司具有可比性。

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	竞争优势	选择可比公司的原因
				供应商奠定了坚实基础。	
湖北新火炬	新火炬的主营业务为研发、生产和销售汽车轮毂轴承及其单元。	汽车轮毂轴承及其单元。	根据客户的需求进行定制化生产,采用“以销定产”的模式,生产部获得订单信息后,对订单的可生产性进行审查,组织生产,产品主要面向国内OEM市场和国外AM市场。	新火炬是国内专业从事汽车轮毂轴承及其单元的研发和生产的汽车零部件供应商,是具有大批量生产第三代轮毂轴承单元能力的企业之一。新火炬是国家认定的高新技术企业,被评为首批“创新型企业”。新火炬的产品主要面向国内OEM市场和国外AM市场,在行业内具有一定的知名度和竞争力。	所属汽车零部件行业;主要产品涉及汽车轮毂轴承及其单元;运营模式为根据客户需求进行定制化生产,与标的公司具有可比性。
秦皇岛威卡威	秦皇岛威卡威一直从事汽车零部件生产和销售,其主要产品包括车门框、B柱饰板以及亮饰条。	秦皇岛威卡威主要生产汽车的外饰件,目前在生产的产品有60余种。产品主要分为三大类:车门框、B柱饰板类以及亮饰条。	开发完成后批量生产的产品,根据客户的年度生产计划确定其年度生产计划。并根据客户订单要求形成计划或指令,安排生产,通过京威股份或者其他系统供应商向国内外的整车制造企业供货,或者直接向整车制造企业供货。	秦皇岛威卡威发展良好,业绩平稳,同时秦皇岛威卡威也积极与整车厂同步开发新产品,为秦皇岛威卡威持续发展奠定基础。	所属汽车零部件行业;运营模式为开发完成后批量生产的产品,根据客户的年度生产计划确定其年度生产计划,与标的公司具有可比性。
飞燕活塞环	活塞环、内燃机零部件、机电产品生产销售。	活塞环、内燃机零部件。	按市场需求情况,组织原材料的采购、生产、销售。	公司经营稳定,为内燃机活塞环专业生产企业,有丰富的生产经验,以及客户资源。	所属汽车零部件行业,与标的公司具有一定可比性。

综上所述,交易案例涉及的标的企业主营业务为汽车零部件生产及销售,多数企业零部件的研发、生产与汽车厂整车的生产计划同步,经营模式主要为按订

单生产，同处于汽车零部件行业，面临相同的市场环境，且为近三年的交易案例，因此交易案例与被评估单位在业务构成、经营模式、系统风险等方面具有可比性，各企业的盈利能力、成长性等存在差异，可通过相关参数进行调整，以使其具有可比性。

C.利润承诺情况

汽车零部件企业并购交易案例中，部分交易对方做了业绩承诺。交易案例利润承诺情况见下表。

单位：万元

标的公司	业绩承诺	交易当年 净利润	承诺净利润		
			第1年	第2年	第3年
苏垦银河	苏垦银河各股东承诺苏垦银河在2016年度、2017年度、2018年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别不低于3,000万元、3,200万元、3,500万元。	2,876.02	3,000.00	3,200.00	3,500.00
陕西庆华		3,182.40	N/A	N/A	N/A
富通空调	利润承诺方承诺富通空调2015年、2016年、2017年、2018年净利润分别不低于1,888万元、2,240万元、3,260万元、4,060万元。	1,888.00	2,240.00	3,260.00	4,060.00
上海德尔福		14,750.54	N/A	N/A	N/A
万丰镁瑞丁	万丰集团承诺，万丰镁瑞丁于2015年度、2016年度、2017年度实现的合并报表中归属于母公司的净利润将分别不低于13,350万元、16,850万元、20,100万元。	12,166.81	13,350.00	16,850.00	20,100.00
金亭线束	补偿方承诺标的资产2015年、2016年和2017年实现的经审计的净利润不低于人民币6,300万元、7,900万元和9,100万元。	6,276.13	6,300.00	7,900.00	9,100.00
天海同步	利润承诺方承诺天海同步2015年度、2016年度、2017年度扣除非经常性损益后归属母公司所有者的净利润分别为4,160万元5,408万元7,031万元	3,224.07	4,160.00	5,408.00	7,031.00
湖北新火炬	交易对方承诺新火炬2014年度、2015年度及2016年度净利润分别不低于人民币9,000万元、11,000万元、13,000万元。	9,000.00	11,000.00	13,000.00	13,000.00

秦皇岛威卡威	业绩承诺方承诺标的公司2014年度、2015年度及2016年度净利润分别不低于4,044万元、4,728万元和5,167万元。	3,742.69	4,044.00	4,728.00	5,167.00
飞燕活塞环		1,917.96	N/A	N/A	N/A

3) 交易案例比较

交易案例中标的公司交易价格及相关参数见下表：

标的公司	100%股权价格	基准日当年利润	交易案例PE			净资产收益率	第1年利润增长率
			当年	第1年	第2年		
苏垦银河	34,920	2,875	12.1x	11.6x	10.9x	15.0%	4.3%
陕西庆华	48,571	3,182	15.3x	N/A	N/A	22.7%	N/A
富通空调	37,580	1,888	19.9x	16.8x	11.5x	7.3%	18.6%
上海德尔福	126,067	15,359	8.2x	N/A	N/A	25.5%	N/A
万丰镁瑞丁	135,000	11,151	12.1x	10.1x	8.0x	10.6%	19.7%
金亭线束	68,600	4,770	14.4x	10.9x	8.7x	16.0%	32.1%
天海同步	55,000	3,224	17.1x	13.2x	10.2x	16.4%	29.0%
湖北新火炬	82,000	9,846	8.3x	7.5x	6.3x	47.6%	22.2%
秦皇岛威卡威	37,563	3,743	10.0x	9.3x	7.9x	21.4%	8.1%
飞燕活塞环	24,003	1,918	12.5x	N/A	N/A	14.6%	N/A
天纳克减振		18,155				59.4%	0.8%

根据交易案例中标的企业交易对方的业绩承诺，基准日后第一年利润增长率最高29.0%，最低0.4%，中位数9.7%。根据2016年财务预算，天纳克减振2016年利润增长率为0.8%，低于交易案例中标的企业的利润增长率。

可比交易案例中，标的企业基准日当年的净资产收益率最高47.6%，最低7.3%，平均数19.6%。根据公司财务数据，天纳克减振2015年净资产收益率为59.4%，高于交易案例中标的企业的净资产收益率。

4) 市盈率倍数

影响市盈率（P/E比率）的主要参数包括股利支付比率、收益增长率以及风险。对于没有分红的企业，也可以用权益现金流或资产收益率代替股利支付。汽车零部件行业内各企业面临的经营环境基本相同，各公司面临的系统风险差异不大，本次评估只对影响PE倍数的盈利增长率、净资产收益率指标进行调整。

采用预期盈利增长率、净资产收益率指标对PE倍数进行调整，测算天纳克减振的PE倍数，结果如下：

天纳克减振2015年扣除非经常损益后净利润17,841.63万元，根据天纳克减振

的财务预算，2016年净利润约18,300.00万元，同比增长约2.6%。天纳克减振的PE测算见下表。

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
苏垦银河	2015/08/31	12.9x	10.5%	14.1%	0.92	1.12	1.03	13.3x
陕西庆华	2015/05/31	15.3x	N/A	22.7%	1.00	1.06	1.06	16.1x
富通空调	2015/09/30	19.9x	18.6%	7.3%	0.85	1.20	1.02	20.3x
上海德尔福	2015/07/31	8.4x	N/A	25.1%	1.00	1.05	1.05	8.8x
万丰镁瑞丁	2014/12/31	10.6x	4.5%	12.1%	0.98	1.16	1.13	12.0x
金亭线束	2014/09/30	14.4x	32.2%	15.9%	0.75	1.10	0.83	11.9x
天海同步	2014/10/31	16.9x	28.1%	16.5%	0.78	1.10	0.86	14.5x
湖北新火炬	2014/05/31	8.3x	22.2%	47.5%	0.82	1.01	0.83	6.9x
秦皇岛威卡威	2013/12/31	10.4x	12.1%	20.7%	0.91	1.07	0.97	10.1x
飞燕活塞环	2013/07/31	12.5x	N/A	14.6%	1.00	1.12	1.12	14.0x
天纳克减振	2015/12/31		2.6%	58.4%				
最高的1/3		17.4x						17.0x
最低的1/3		9.0x						8.6x
平均		13.0x						12.8x

经测算，天纳克减振2015年PE倍数最高17.0倍，最低8.6倍，平均约12.8倍。按被评估单位的2016年利润增长率、2015年净资产收益率与可比交易案例进行比较调整后，天纳克减振的PE倍数平均为12.8倍。

5) 企业价值倍数EV/EBITDA

A. 测算企业价值

企业价值包括权益市值、负债债务价值、少数股东权益等。按交易案例并购价格确定可比公司权益市值。付息债务包括短期借款、长期借款、应付债券。长期应付款等，其市值一般和账面值一致。剔除非经营性资产、负债及货币资金的企业价值测算结果见下表。

单位：万元

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
苏垦银河	34,920	6,900	379	42,199	-5,824	4,011	44,011
陕西庆华	48,571	-	-	48,571	-	-	48,571
富通空调	37,580	284	-	37,864	-3,552	8,591	32,824

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
上海德尔福	144,200	-	-	144,200	-463	6,581	138,082
万丰镁瑞丁	135,000	44,578	9,935	189,514	-4,812	21,579	172,747
金亭线束	68,600	5,000	-	73,600	29,987	4,161	39,452
天海同步	55,000	38,553	-	93,553	431	17,866	75,257
湖北新火炬	82,000	28,877	-	110,877	906	23,403	86,567
秦皇岛威卡威	37,563	-	-	37,563	19	2,374	35,170
飞燕活塞环	24,003	-	-	24,003	-	-	24,003
天纳克减振		50			-5,777	26,334	

B. 企业价值倍数

根据交易案例中标的公司的财务数据，以及天纳克减振2015年年度审计后财务报表，计算可比公司及天纳克减振息税折旧、摊销前利润、交易案例的企业价值倍数，测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	调整后企业价值	经营利润	折旧摊销	基准日当年EBITDA	交易案例EV/EBITDA
苏垦银河	44,011	3,927	1,972	5,899	7.5x
陕西庆华	48,571			N/A	N/A
富通空调	32,824	2,023	1,336	3,359	9.8x
上海德尔福	138,082	17,263	4,481	21,744	6.4x
万丰镁瑞丁	172,747	23,117	14,776	37,893	4.6x
金亭线束	39,452	2,779	814	3,593	11.0x
天海同步	75,257	8,022	4,231	12,253	6.1x
湖北新火炬	86,567	13,705	3,558	17,263	5.0x
秦皇岛威卡威	35,170	4,930	1,082	6,012	5.8x
飞燕活塞环	24,003			N/A	N/A
天纳克减振		21,378	1,134	22,512.77	

C. 影响价值倍数的因素调整

有四个因素驱动企业价值与EBITDA之比的倍数：公司的盈利增长率、投入资本回报率、税率和资本成本。在多数情况下，行业内各公司一般面对相同的税收政策并承担相近的经营风险，税率和资本成本差异不大。投入资本回报率和增长率不具有这样的相似性，对企业价值倍数影响较大。

经测算，交易案例中的标的公司和天纳克减振投入资本收益率及第一年经营利润增长率见下表：

单位：万元

标的公司	税后经营利润	投入资本	投入资本收益率	第一年经营利润增长率
苏垦银河	2,945	30,564	9.6%	4.0%
陕西庆华	N/A	14,003	N/A	N/A
富通空调	1,517	24,635	6.2%	32.7%
上海德尔福	12,947	71,197	18.2%	N/A
万丰镁瑞丁	17,338	153,263	11.3%	-6.2%
金亭线束	2,085	4,729	44.1%	22.4%
天海同步	6,016	43,868	13.7%	8.0%
湖北新火炬	10,278	30,039	34.2%	11.9%
秦皇岛威卡威	3,698	16,374	22.6%	8.3%
飞燕活塞环	N/A	13,177	N/A	N/A
天纳克减振	16,034	17,318	92.6%	0.8%

经营利润增长率：交易案例中的标的公司，富通空调增长率最高，为32.7%，万丰镁瑞丁增长率最低，为-6.2%，天纳克减振经营利润增长率为0.8%。

投入资本收益率：可比公司中，金亭线束最高，为44.1%，富通空调最低为6.2%，天纳克减振投入资本收益率为92.6%，高于可比公司平均水平。采用上述数据对天纳克减振的企业价值倍数进行调整，测算天纳克减振的企业价值倍数，结果如下：

交易标的	交易案例 EV/EBITDA	调整参数		调整系数		调整 系数 合计	调整后2015年 EV/EBITDA
		第1年利 润增长 率	投入资本 收益率	增长 率	投入资 本收益 率		
苏垦银河	7.5x	4.0%	9.6%	0.97	1.40	1.36	10.2x
陕西庆华	N/A	N/A	0.0%	1.00			N/A
富通空调	9.8x	32.7%	6.2%	0.76	1.50	1.14	11.1x
上海德尔福	6.4x	N/A	18.2%	1.00	1.16	1.16	7.4x
万丰镁瑞丁	4.6x	-6.2%	11.3%	1.07	1.32	1.42	6.5x
金亭线束	11.0x	22.4%	44.1%	0.82	1.04	0.85	9.4x
天海同步	6.1x	8.0%	13.7%	0.93	1.24	1.16	7.1x
湖北新火炬	5.0x	11.9%	34.2%	0.90	1.06	0.96	4.8x
秦皇岛威卡威	5.8x	8.3%	22.6%	0.93	1.12	1.04	6.1x
飞燕活塞环	N/A	N/A	0.0%	1.00			N/A
天纳克减振		0.8%	92.6%				
最高的1/3	9.4x						10.2x
最低的1/3	5.1x						5.8x
平均	7.0x						7.8x

调整后天纳克减振企业价值倍数最高10.2倍，最低5.8倍，平均值7.8倍。

D.企业价值（EV）倍数估值结果

可比交易案例中，EV/EBITDA倍数最高9.4倍，最低5.1倍，平均7.0倍。按被评估单位的2016年经营利润增长率、2015年投入资本收益率与可比交易案例进行比较调整后，天纳克减振的EV/EBITDA倍数平均为7.8倍。

取调整后的EV/EBITDA倍数平均数，计算被评估单位的权益价值。与可比公司价值倍数计算程序基本一致，计算出经营性资产价值后，计算非经营资产的价值，如货币资金、非经营性资产、负债等。把企业的经营性资产的价值与企业的非经营性资产的价值相加，就得到企业价值。从企业价值中减除付息债务、少数股东权益等，即为公司的权益价值。

单位：万元

	2015年 EBITDA	被投资单位评估结果				
		EV/EBITDA 平均值	经营性资产 价值	非经营性资产、 负债及 货币资金	有息负 债	权益价值
天纳克减振	22,512.77	7.8x	175,599.64	20,557.23	50.00	196,106.87

6) 市场法评估结果

采用市盈率PE倍数、企业价值倍数EV/EBITDA倍数分别对被评估公司的股东全部权益价值进行了评估，采用两种方法评估结果的算数平均值作为被评估单位的股东全部权益价值评估值。被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表：

单位：万元

	被评估公司估值			持股比例	股权评估值
	PE倍数估值	EV/EBITDA倍数估值	算数平均		
天纳克减振	228,372.86	196,106.87	212,239.87	35%	74,283.95

3、天纳克排气

(1) 资产基础法

①流动资产

评估范围内的流动资产包括货币资金、应收票据、应收账款、存货。

A.货币资金，主要为银行存款，通过核实银行对账单、银行函证等，以核实后的价值确定评估值。

B.应收票据，评估人员通过核查账簿、原始凭证，对经济内容、形成原因

及结算单位信用状况等进行分析 and 了解，同时对是否存在利息进行核实，以核实后的账面值确定评估值。

C.对于应收账款，评估人员通过核查账簿、合同、原始凭证，在进行经济内容和账龄分析的基础上，通过个别认定法及账龄分析法相结合，综合分析应收款项的可收回金额及未来可收回金额的评估风险损失确定应收款项的评估值。

D.外购原材料、辅助材料等，根据清查核实后的数量乘以现行市场购买价，再加上合理的运杂费、损耗、验收整理入库费及其他合理费用，得出各项资产的评估值。对其中失效、变质、残损、报废、无用的，根据技术鉴定结果和有关凭证，通过分析计算，扣除相应贬值额（保留变现净值）后，确定评估值。

E.在用低值易耗品，采用成本法进行评估。按清查盘点结果分类，将同种低值易耗品的现行购置或制造价格加上合理的其他费用得出重置价值，再根据实际状况确定综合成新率，相乘后得出低值易耗品的评估值。

F.产成品，根据该产品市场销售情况决定是否加上适当的利润。对于十分畅销的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用和全部税金确定评估值；对于正常销售的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用、全部税金和适当数额的税后净利润确定评估值；对于勉强能销售出去的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用、全部税金和税后净利润确定评估值；对于滞销、积压、降价销售产品，根据其可变现净值确定评估值。

②机器设备

根据本次设备的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，主要采用重置成本法评估。

机器设备评估主要采用重置成本法。公式为：

设备评估值=设备重置全价×综合成新率

A.重置全价的确定

对于机器设备，重置全价一般包括设备购置价、运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本等。对于符合增值税抵扣条件的，设备重置全价应该扣除相应的增值税。

设备重置全价计算公式如下：

设备重置全价=设备购置价-可抵扣的增值税

a.购置价

设备购置价主要是通过向生产厂家咨询评估基准日市场价格，或参考评估基准日近期同类设备的合同价确定购置价；对于小型设备主要是通过查询评估基准日的市场报价信息确定购置价。

b.可抵扣的增值税

对于符合增值税抵扣条件的设备，计算出可抵扣的增值税。

车辆重置全价=含税购置价+含税购置价×购置税税率/（1+增值税税率）+其它费用-可抵扣进项税额

B.综合成新率的确定

a.对于办公设备等通用设备，主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于较大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

年限法成新率=（经济寿命年限－已使用年限）/经济寿命年限×100%

b.依据最新颁布的机动车强制报废标准规定，以车辆行驶里程、使用年限两种方法根据孰低原则来确定理论成新率。理论成新率取两种方法计算成新率的较低值。其中，经济寿命年限以规定中的“强制报废年限”为准，对没有强制报废年限的车辆，采用尚可使用年限法，总使用年限一般按15年考虑，接近或超过15年的根据实际尚可使用年限与已使用年限之和考虑；经济行驶里程以规定中的“引导报废里程”为准。确定理论成新率后，再结合现场勘察情况进行调整。若勘查结果与理论成新率一致，不做调整，反之。公式为：

使用年限成新率=（经济寿命年限-已使用年限）/经济使用年限×100%

或者使用年限成新率=尚可使用年限/（已使用年限+尚可使用年限）×100%

行驶里程成新率=（经济行驶里程-已行驶里程）/经济行驶里程×100%

综合成新率=理论成新率×调整系数

C.评估值的确定

评估值=重置全价×综合成新率

③在建工程

在建工程采用成本法评估。为避免资产重复计价和遗漏资产价值，结合在建工程特点，针对各项在建工程类型和具体情况，采用以下评估方法：

A.主要设备或建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

B.未完工项目

开工时间距基准日半年内的在建项目，根据其在建工程申报金额，经账实核对后，剔除其中不合理支出的余值作为评估值。

开工时间距基准日半年以上、且属于正常建设的在建项目，若在此期间投资涉及的设备、材料和人工等价格变动幅度不大，则按照账面价值扣除不合理费用后加适当的资金成本确定其评估值；若设备和材料、人工等投资价格发生了较大变化，则按照正常情况下在评估基准日重新形成该在建工程已经完成的工程量所需发生的全部费用确定重置价值；当明显存在较为严重的实体性陈旧贬值、功能性陈旧贬值和经济性陈旧贬值时，还需扣除各项贬值额，否则贬值额为零。

④无形资产

其他无形资产的评估方法：本次评估范围内的其他无形资产主要为外购的软件。按市场价值评估。

⑤递延所得税资产

递延所得税资产主要是由于企业按会计制度要求计提的和按税法规定允许抵扣的减值准备不同而形成的应交所得税差额。

本次评估是在审计后的账面值基础上，对企业各类准备计提的合理性、递延税款借项形成及计算的合理性和正确性进行了调查核实。经核实递延所得税资产金额计算无误，确认其账面值为评估值。

⑥负债

负债包括应付账款、应付职工薪酬、应交税费、其他应付款。评估人员根据企业提供的各项目明细表及相关财务资料，对账面值进行核实，以企业实际应承担的负债确定评估值。

天纳克排气资产基础法评估结果如下：

项目	账面价值	评估价值	增减值	增值率%
	A	B	C=B-A	D=C/A×100

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
流动资产	1	12,468.77	12,469.06	0.29	0.00
非流动资产	2	1,954.45	1,731.43	-223.02	-11.41
其中：长期股权投资	3	-	-	-	
投资性房地产	4	-	-	-	
固定资产	5	1,006.44	778.83	-227.61	-22.62
在建工程	6	704.13	704.13	0.00	0.00
油气资产	7	-	-	-	
无形资产	8	34.41	39.00	4.59	13.34
其中：土地使用权	9	-	-	-	
其他非流动资产	10	209.47	209.47	-0.00	-0.00
资产总计	11	14,423.22	14,200.49	-222.73	-1.54
流动负债	12	10,145.16	10,145.16	-0.00	-0.00
非流动负债	13	-	-	-	
负债总计	14	10,145.16	10,145.16	-0.00	-0.00
净资产	15	4,278.06	4,055.33	-222.73	-5.21

(2) 市场法评估方法及计算过程

①市场法评估方法

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“①市场法评估方法”。

②市场法计算分析过程

1) 选择可比公司

近几年，国内汽车零部件行业并购交易案例较多，交易较为活跃。根据《资产评估准则-企业价值》的要求，市场法评估应当选择与被评估企业有可比性的公司或者案例。本次评估确定的可比案例选择原则如下：

- A.同处一个行业，受相同经济因素影响；
- B.企业业务结构和经营模式类似；
- C.企业规模、成长性及盈利能力尽可能相当；
- D.交易类型类似；
- E.交易基准日较近。

标的主要业务、主要产品、业务模式等见下表：

标的	主营业务	主要产品	研发模式	生产模式	销售模式
----	------	------	------	------	------

公司		及服务			
天纳克排气	天纳克排气的主营业务为生产加工汽车排气系统；开发汽车排气系统产品包括排气系统管件，汽车结构件等	汽车排气系统产品，包括排气系统管件，汽车结构件等	天纳克排气的控股股东天纳克（中国）有限公司在中国拥有多个关于排气系统的研发中心。天纳克排气通过与上述研发中心合作的方式开展研发工作。研发模式一般分为两种，一种为随整车一同进行研发，周期为一到两年；另一种为单独立项的核心技术研发。	天纳克排气严格按照OEM客户订单进行生产的模式	天纳克排气采用B2B方式进行销售，针对客户及车型签订长期合同

天纳克排气的主营业务为生产加工汽车排气系统；开发汽车排气系统产品包括排气系统管件，汽车结构件等汽车排气系统产品。

根据上述原则，围绕汽车零部件及其相关业务，同时考虑交易类型等因素，选择A股市场的并购交易案例作为可比交易案例。

2) 可比交易案例基本情况

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“②市场法计算分析过程”之“2）可比交易案例基本情况”。

3) 交易案例比较

交易案例中标的公司交易价格及相关参数见下表：

单位：万元

标的公司	100%股权价格	基准日当年扣除非经常损益后净利润			交易案例PE	净资产收益率	第1年利润增长率
		净利润	非经常损益	扣除非经常损益后净利润			
苏垦银河	34,920	2,875	161	2,714	12.9x	14.1%	10.5%
陕西庆华	48,571	3,182	0	3,182	15.3x	22.7%	N/A
富通空调	37,580	2,069	181	1,888	19.9x	7.3%	18.6%
上海德尔福	126,067	15,241	164	15,077	8.4x	25.1%	N/A
万丰镁瑞丁	135,000	11,151	-1,621	12,773	10.6x	12.1%	4.5%
金亭线束	68,600	4,770	6	4,764	14.4x	15.9%	32.2%
天海同步	55,000	3,224	-22	3,246	16.9x	16.5%	28.1%

标的公司	100%股权价格	基准日当年扣除非经常损益后净利润			交易案例PE	净资产收益率	第1年利润增长率
		净利润	非经常损益	扣除非经常损益后净利润			
湖北新火炬	82,000	9,846	24	9,823	8.3x	47.5%	22.2%
秦皇岛威卡威	37,563	3,743	134	3,609	10.4x	20.7%	12.1%
飞燕活塞环	24,003	1,918	0	1,918	12.5x	14.6%	N/A
天纳克排气		2,724	19	2,705		63.2%	-2.8%

根据交易案例中标的企业交易对方的业绩承诺，基准日后第一年利润增长率最高32.2%，最低4.5%，平均约18%。根据2016年财务预算，天纳克排气2016年扣除非经常损益后净利润增长率为-2.8%，低于交易案例中标的企业的利润增长率。

可比交易案例中，标的企业基准日当年的净资产收益率最高47.5%，最低7.3%，平均约19.6%。根据公司财务数据，天纳克排气2015年净资产收益率为63.2%，高于交易案例中标的企业的净资产收益率。

4) 市盈率倍数

影响市盈率（P/E比率）的主要参数包括股利支付比率、收益增长率以及风险。对于没有分红的企业，也可以用权益现金流或资产收益率代替股利支付。汽车零部件行业内各企业面临的经营环境基本相同，各公司面临的系统风险差异不大，本次评估只对影响PE倍数的盈利增长率、净资产收益率指标进行调整。

采用预期盈利增长率、净资产收益率指标对PE倍数进行调整，测算翰昂的PE倍数，结果如下：

天纳克排气2015年扣除非经常损益后净利润2,705.09万元，根据公司的财务预算，2016年净利润约2,630.00万元，同比降低约2.8%。天纳克排气的PE测算见下表。

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
苏垦银河	2015/08/31	12.9x	10.5%	14.1%	0.87	1.13	0.98	12.6x
陕西庆华	2015/05/31	15.3x	N/A	22.7%	1.00	1.06	1.06	16.2x
富通空调	2015/09/30	19.9x	18.6%	7.3%	0.80	1.25	1.00	19.9x
上海德尔福	2015/07/31	8.4x	N/A	25.1%	1.00	1.05	1.05	8.8x

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
万丰镁瑞丁	2014/12/31	10.6x	4.5%	12.1%	0.92	1.16	1.07	11.3x
金亭线束	2014/09/30	14.4x	32.2%	15.9%	0.71	1.10	0.78	11.3x
天海同步	2014/10/31	16.9x	28.1%	16.5%	0.73	1.10	0.81	13.7x
湖北新火炬	2014/05/31	8.3x	22.2%	47.5%	0.78	1.01	0.78	6.5x
秦皇岛威卡威	2013/12/31	10.4x	12.1%	20.7%	0.85	1.07	0.91	9.5x
飞燕活塞环	2013/07/31	12.5x	N/A	14.6%	1.00	1.12	1.12	14.0x
天纳克排气	2015/12/31		-2.8%	63.2%				
最高的1/3		17.4x						16.7x
最低的1/3		9.0x						8.3x
平均		13.0x						12.4x

经测算，天纳克排气2015年PE倍数最高16.7倍，最低8.3倍，平均约12.4倍。

取调整后的PE倍数平均数，被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表。

	2015年扣非后净利润	平均PE倍数	被评估公司权益评估值	持股比例	股权评估值
天纳克排气	2,705.09	12.4x	33,543.12	49%	16,436.13

5) 企业价值倍数EV/EBITDA

A. 测算企业价值

企业价值包括权益市值、负债债务价值、少数股东权益等。按交易案例并购价格确定可比公司权益市值。付息债务包括短期借款、长期借款、应付债券。长期应付款等，其市值一般和账面值一致。剔除非经营性资产、负债及货币资金的企业价值测算结果见下表。

单位：万元

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
苏垦银河	34,920	6,900	379	42,199	-5,824	4,011	44,011
陕西庆华	48,571	0	0	48,571	0	0	48,571
富通空调	37,580	284	0	37,864	-3,552	8,591	32,824
上海德尔福	144,200	0	0	144,200	-463	6,581	138,082
万丰镁瑞丁	135,000	44,578	9,935	189,514	-4,812	21,579	172,747
金亭线束	68,600	5,000	0	73,600	29,987	4,161	39,452
天海同步	55,000	38,553	0	93,553	431	17,866	75,257

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
湖北新火炬	82,000	28,877	0	110,877	906	23,403	86,567
秦皇岛威卡威	37,563	0	0	37,563	19	2,374	35,170
飞燕活塞环	24,003	0	0	24,003	0	0	24,003
天纳克排气		0			-1,177	3,967	

B.企业价值倍数

根据交易案例中标的公司的财务数据，以及天纳克排气2015年年度审计后财务报表，计算可比公司及天纳克排气息税折旧、摊销前利润、交易案例的企业价值倍数。测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	调整后企业价值	经营利润	折旧摊销	基准日当年EBITDA	交易案例EV/EBITDA
苏垦银河	44,011	3,927	1,972	5,899	7.5x
陕西庆华	48,571			N/A	N/A
富通空调	32,824	2,023	1,336	3,359	9.8x
上海德尔福	138,082	17,263	4,481	21,744	6.4x
万丰镁瑞丁	172,747	23,117	14,776	37,893	4.6x
金亭线束	39,452	2,779	814	3,593	11.0x
天海同步	75,257	8,022	4,231	12,253	6.1x
湖北新火炬	86,567	13,705	3,558	17,263	5.0x
秦皇岛威卡威	35,170	4,930	1,082	6,012	5.8x
飞燕活塞环	24,003			N/A	N/A
天纳克排气		3,599	122	3,721.03	

C.影响价值倍数的因素调整

有四个因素驱动企业价值与EBITDA之比的倍数：公司的盈利增长率、投入资本回报率、税率和资本成本。在多数情况下，行业内各公司一般面对相同的税收政策并承担相近的经营风险，税率和资本成本差异不大。投入资本回报率和增长率不具有这样的相似性，对企业价值倍数影响较大。

经测算，交易案例中的标的公司和天纳克排气投入资本收益率及第一年经营利润增长率见下表。

单位：万元

标的公司	税后经营利润	投入资本	投入资本收益率	第一年经营利润增长率
苏垦银河	2,945	30,564	9.6%	4.0%
陕西庆华	N/A	14,003	N/A	N/A

标的公司	税后经营利润	投入资本	投入资本收益率	第一年经营利润增长率
富通空调	1,517	24,635	6.2%	32.7%
上海德尔福	12,947	71,197	18.2%	N/A
万丰镁瑞丁	17,338	153,263	11.3%	-6.2%
金亭线束	2,085	4,729	44.1%	22.4%
天海同步	6,016	43,868	13.7%	8.0%
湖北新火炬	10,278	30,039	34.2%	11.9%
秦皇岛威卡威	3,698	16,374	22.6%	8.3%
飞燕活塞环	N/A	13,177	N/A	N/A
天纳克排气	2,699	3,400	79.4%	-2.6%

经营利润增长率：交易案例中的标的公司，富通空调增长率最高，为32.7%，万丰镁瑞丁增长率最低，为-6.2%，天纳克排气经营利润增长率为-2.6%。

投入资本收益率：可比公司中，金亭线束最高，为44.1%，富通空调最低为6.2%，天纳克排气投入资本收益率为79.4%，高于可比公司平均水平。

采用上述数据对天纳克排气的企业价值倍数进行调整，测算天纳克排气的企业价值倍数，结果如下：

交易标的	交易案例 EV/EBITDA	调整参数		调整系数		调整 系数 合计	调整后2015年 EV/EBITDA
		第1年利 润增长 率	投入资 本收益 率	增长 率	投入资本 收益率		
苏垦银河	7.5x	4.0%	9.6%	0.94	1.40	1.31	9.8x
陕西庆华	N/A	N/A	0.0%	1.00			N/A
富通空调	9.8x	32.7%	6.2%	0.73	1.50	1.10	10.8x
上海德尔福	6.4x	N/A	18.2%	1.00	1.15	1.15	7.3x
万丰镁瑞丁	4.6x	-6.2%	11.3%	1.04	1.31	1.36	6.2x
金亭线束	11.0x	22.4%	44.1%	0.80	1.03	0.82	9.0x
天海同步	6.1x	8.0%	13.7%	0.90	1.23	1.11	6.8x
湖北新火炬	5.0x	11.9%	34.2%	0.87	1.05	0.92	4.6x
秦皇岛威卡威	5.8x	8.3%	22.6%	0.90	1.11	1.00	5.8x
飞燕活塞环	N/A	N/A	0.0%	1.00			N/A
天纳克排气		-2.6%	79.4%				
最高的1/3	9.4x						9.9x
最低的1/3	5.1x						5.6x
平均	7.0x						7.5x

调整后天纳克排气企业价值倍数最高9.9倍，最低5.6倍，平均值7.5倍。

取调整后的EV/EBITDA倍数平均数，计算公司的权益价值。与可比公司价

值倍数计算程序基本一致，计算出经营性资产价值后，计算非经营资产的价值，如货币资金、非经营性资产、负债等。把企业的经营性资产的价值与企业的非经营性资产的价值相加，就得到企业价值。从企业价值中减除付息债务、少数股东权益等，即为公司的权益价值。

单位：万元

	2015年 EBITDA	被投资单位评估结果				
		EV/EBITDA 平均值	经营性资 产价值	非经营性资 产、负债及 货币资金	有息负 债	权益价值
天纳克排气	3,721.03	7.5x	27,907.70	2,790.24	0.00	30,697.94

6) 市场法评估结果

采用市盈率PE倍数、企业价值倍数EV/EBITDA倍数分别对被评估公司的股东全部权益价值进行了评估，采用两种方法评估结果的算数平均值作为被评估单位的股东全部权益价值评估值。被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表：

单位：万元

	被评估公司估值			持股比例	股权评估值
	PE倍数估值	EV/EBITDA倍数估值	算数平均		
天纳克排气	33,543.12	30,697.94	32,120.53	49%	15,739.06

4、英瑞杰

(1) 资产基础法

① 流动资产

评估范围内的流动资产包括货币资金、应收票据、应收账款、预付账款、其他应收款、存货、其他流动资产。

A.货币资金，主要为银行存款，通过核实银行对账单、银行函证等，以核实后的价值确定评估值。

B.应收票据，评估人员通过核查账簿、原始凭证，对经济内容、形成原因及结算单位信用状况等进行分析和了解，同时对是否存在利息进行核实，以核实后的账面值确定评估值。

C.对于应收、其他应收款，评估人员通过核查账簿、合同、原始凭证，在进行经济内容和账龄分析的基础上，通过个别认定法及账龄分析法相结合，综合分析应收款项的可收回金额及未来可收回金额的评估风险损失确定应收款项

的评估值。

D.预付账款，根据所能收回的相应货物形成资产或权利的价值确定评估值。对于能够收回相应货物的或权利的，按核实后的账面值作为评估值。

E.外购原材料、辅助材料等，根据清查核实后的数量乘以现行市场购买价，再加上合理的运杂费、损耗、验收整理入库费及其他合理费用，得出各项资产的评估值。对其中失效、变质、残损、报废、无用的，根据技术鉴定结果和有关凭证，通过分析计算，扣除相应贬值额（保留变现净值）后，确定评估值。

F.在用低值易耗品，采用成本法进行评估。按清查盘点结果分类，将同种低值易耗品的现行购置或制造价格加上合理的其他费用得出重置价值，再根据实际状况确定综合成新率，相乘后得出低值易耗品的评估值。

G.产成品，根据该产品市场销售情况决定是否加上适当的利润。对于十分畅销的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用和全部税金确定评估值；对于正常销售的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用、全部税金和适当数额的税后净利润确定评估值；对于勉强能销售出去的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用、全部税金和税后净利润确定评估值；对于滞销、积压、降价销售产品，根据其可变现净值确定评估值。

H.其他流动资产，主要为资金池余额，按核实后账面值确认评估值。

②房屋建筑物

本次评估范围中的土地及厂房属于融资租赁，委估房屋的土地及房屋所有权证均非为评估单位所有，故对于该部分资产本次评估按核实后账面值确认。

③机器设备

根据本次设备的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，主要采用重置成本法评估。

机器设备评估主要采用重置成本法。公式为：

设备评估值=设备重置全价×综合成新率

A.重置全价的确定

对于机器设备，重置全价一般包括设备购置价、运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本等。对于符合增值税抵扣条件的，设备重置

全价应该扣除相应的增值税。

设备重置全价计算公式如下：

设备重置全价=设备购置价-可抵扣的增值税

a.购置价

设备购置价主要是通过向生产厂家咨询评估基准日市场价格，或参考评估基准日近期同类设备的合同价确定购置价；对于小型设备主要是通过查询评估基准日的市场报价信息确定购置价。

b.可抵扣的增值税

对于符合增值税抵扣条件的设备，计算出可抵扣的增值税。

车辆重置全价=含税购置价+含税购置价×购置税税率/（1+增值税税率）+其它费用-可抵扣进项税额

B.综合成新率的确定

a.对于办公设备等通用设备，主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于较大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

年限法成新率=（经济寿命年限-已使用年限）/经济寿命年限×100%

b.依据最新颁布的机动车强制报废标准规定，以车辆行驶里程、使用年限两种方法根据孰低原则来确定理论成新率。理论成新率取两种方法计算成新率的较低值。其中，经济寿命年限以规定中的“强制报废年限”为准，对没有强制报废年限的车辆，采用尚可使用年限法，总使用年限一般按15年考虑，接近或超过15年的根据实际尚可使用年限与已使用年限之和考虑；经济行驶里程以规定中的“引导报废里程”为准。确定理论成新率后，再结合现场勘察情况进行调整。若勘查结果与理论成新率一致，不做调整，反之。公式为：

使用年限成新率=（经济寿命年限-已使用年限）/经济使用年限×100%

或者使用年限成新率=尚可使用年限/（已使用年限+尚可使用年限）×100%

行驶里程成新率=（经济行驶里程-已行驶里程）/经济行驶里程×100%

综合成新率=理论成新率×调整系数

C.评估值的确定

评估值=重置全价×综合成新率

④在建工程

在建工程采用成本法评估。为避免资产重复计价和遗漏资产价值，结合在建工程特点，针对各项在建工程类型和具体情况，采用以下评估方法：

A.主要设备或建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

B.未完工项目

开工时间距基准日半年内的在建项目，根据其在建工程申报金额，经账实核对后，剔除其中不合理支出的余值作为评估值。

开工时间距基准日半年以上、且属于正常建设的在建项目，若在此期间投资涉及的设备、材料和人工等价格变动幅度不大，则按照账面价值扣除不合理费用后加适当的资金成本确定其评估值；若设备和材料、人工等投资价格发生了较大变化，则按照正常情况下在评估基准日重新形成该在建工程已经完成的工程量所需发生的全部费用确定重置价值；当明显存在较为严重的实体性陈旧贬值、功能性陈旧贬值和经济性陈旧贬值时，还需扣除各项贬值额，否则贬值额为零。

⑤无形资产

本次评估范围内的其他无形资产主要为外购的软件和项目终端。按评估基准日后尚存受益月数，按原始发生额÷预计摊销月数×尚存受益月数作为评估值。

⑥递延所得税资产

递延所得税资产主要是由于企业按会计制度要求计提的和按税法规定允许抵扣的减值准备不同而形成的应交所得税差额。

本次评估是在审计后的账面值基础上，对企业各类准备计提的合理性、递延税款借项形成及计算的合理性和正确性进行了调查核实。经核实递延所得税资产金额计算无误，确认其账面值为评估值。

⑦负债

负债包括短期借款、应付账款、预收账款、应付职工薪酬、应交税费、应付利息、其他应付款、一年内到期的非流动负债。评估人员根据企业提供的各项目明细表及相关财务资料，对账面值进行核实，以企业实际应承担的负债确

定评估值。

英瑞杰资产基础法评估结果如下：

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
流动资产	1	37,079.15	37,173.95	94.80	0.26
非流动资产	2	25,124.80	25,267.94	143.14	0.57
其中：长期股权投资	3	-	-	-	
投资性房地产	4	-	-	-	
固定资产	5	14,549.76	13,057.90	-1,491.86	-10.25
在建工程	6	3,220.76	3,220.76	0.00	0.00
油气资产	7	-	-	-	
无形资产	8	2,674.73	4,309.73	1,635.00	61.13
其中：土地使用权	9	-	-	-	
其他非流动资产	10	4,679.55	4,679.55	-0.00	-0.00
资产总计	11	62,203.95	62,441.89	237.94	0.38
流动负债	12	37,786.17	37,786.17	-0.00	-0.00
非流动负债	13	1,001.67	849.04	-152.63	-15.24
负债总计	14	38,787.84	38,635.20	-152.64	-0.39
净资产	15	23,416.11	23,806.69	390.58	1.67

(2) 市场法评估方法及计算过程

①市场法评估方法

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“①市场法评估方法”。

②市场法计算分析过程

1) 选择可比公司

标的公司	主营业务	主要产品及服务	研发模式	生产模式	销售模式
英瑞杰	英瑞杰的主营业务为汽车塑料燃油箱、塑料加油管的研发、生产和销售	汽车塑料燃油箱、塑料加油管，为固定于汽车上用于存贮燃油的独立箱体总成	根据整车厂商提出的要求，英瑞杰根据控股股东方在中国设立的研究中心出具的图纸进行实验并根据所配套车型的具体情况进行调试，并生产成品	英瑞杰采用“以销定产”的生产模式，根据签订的销售合同安排生产	英瑞杰的主要销售模式为直接向整车制造商供应批量产品

英瑞杰的主营业务为汽车塑料燃油箱、塑料加油管的研发、生产和销售。

根据上述原则，围绕汽车零部件及其相关业务，同时考虑交易类型等因素，

选择A股市场的并购交易案例作为可比交易案例

2) 可比交易案例基本情况

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“②市场法计算分析过程”之“2）可比交易案例基本情况”。

3) 交易案例比较

交易案例中标的公司交易价格及相关参数见下表：

单位：万元

标的公司	100%股权价格	基准日当年扣除非经常损益后净利润			交易案例PE	净资产收益率	第1年利润增长率
		净利润	非经常损益	扣除非经常损益后净利润			
苏垦银河	34,920	2,875	161	2,714	12.9x	14.1%	10.5%
陕西庆华	48,571	3,182	0	3,182	15.3x	22.7%	N/A
富通空调	37,580	2,069	181	1,888	19.9x	7.3%	18.6%
上海德尔福	126,067	15,241	164	15,077	8.4x	25.1%	N/A
万丰镁瑞丁	135,000	11,151	-1,621	12,773	10.6x	12.1%	4.5%
金亭线束	68,600	4,770	6	4,764	14.4x	15.9%	32.2%
天海同步	55,000	3,224	-22	3,246	16.9x	16.5%	28.1%
湖北新火炬	82,000	9,846	24	9,823	8.3x	47.5%	22.2%
秦皇岛威卡威	37,563	3,743	134	3,609	10.4x	20.7%	12.1%
飞燕活塞环	24,003	1,918	0	1,918	12.5x	14.6%	N/A
英瑞杰		6,812	-252	7,064		30.2%	-2.6%

根据交易案例中标的企业交易对方的业绩承诺，基准日后第一年利润增长率最高32.2%，最低4.5%，平均约18%。根据2016年财务预算，英瑞杰2016年扣除非经常损益后净利润增长率为-2.6%，低于交易案例中标的企业的利润增长率。

可比交易案例中，标的企业基准日当年的净资产收益率最高47.5%，最低7.3%，平均约19.6%。根据公司财务数据，英瑞杰2015年净资产收益率为30.2%，高于交易案例中标的企业的净资产收益率。

4) 市盈率倍数

影响市盈率（P/E比率）的主要参数包括股利支付比率、收益增长率以及风险。对于没有分红的企业，也可以用权益现金流或资产收益率代替股利支付。汽

汽车零部件行业内各企业面临的经营环境基本相同，各公司面临的系统风险差异不大，本次评估只对影响PE倍数的盈利增长率、净资产收益率指标进行调整。

采用预期盈利增长率、净资产收益率指标对PE倍数进行调整，测算翰昂的PE倍数，结果如下：

英瑞杰2015年扣除非经常损益后净利润7,064.30万元，根据公司的财务预算，2016年净利润约6,880.00万元，同比降低约2.6%。英瑞杰的PE测算见下表。

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
苏垦银河	2015/08/31	12.9x	10.5%	14.1%	0.87	1.09	0.94	12.1x
陕西庆华	2015/05/31	15.3x	N/A	22.7%	1.00	1.02	1.02	15.6x
富通空调	2015/09/30	19.9x	18.6%	7.3%	0.80	1.20	0.96	19.2x
上海德尔福	2015/07/31	8.4x	N/A	25.1%	1.00	1.01	1.01	8.5x
万丰镁瑞丁	2014/12/31	10.6x	4.5%	12.1%	0.92	1.12	1.03	10.9x
金亭线束	2014/09/30	14.4x	32.2%	15.9%	0.71	1.07	0.76	10.9x
天海同步	2014/10/31	16.9x	28.1%	16.5%	0.74	1.06	0.78	13.2x
湖北新火炬	2014/05/31	8.3x	22.2%	47.5%	0.78	0.98	0.76	6.3x
秦皇岛威卡威	2013/12/31	10.4x	12.1%	20.7%	0.86	1.03	0.88	9.2x
飞燕活塞环	2013/07/31	12.5x	N/A	14.6%	1.00	1.08	1.08	13.5x
英瑞杰	2015/12/31		-2.6%	30.2%				
最高的1/3		17.4x						16.1x
最低的1/3		9.0x						8.0x
平均		13.0x						12.0x

经测算，英瑞杰2015年PE倍数最高16.1倍，最低8.0倍，平均12.0倍。

取调整后的PE倍数平均数，被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表

单位：万元

	2015年扣非后净利润	平均PE倍数	被评估公司权益评估值	持股比例	股权评估值
英瑞杰	7,064.30	12.0x	84,771.62	40%	33,908.65

5) 企业价值倍数EV/EBITDA

A. 测算企业价值

企业价值包括权益市值、负债债务价值、少数股东权益等。按交易案例并购价格确定可比公司权益市值。付息债务包括短期借款、长期借款、应付债券。长

期应付款等，其市值一般和账面值一致。剔除非经营性资产、负债及货币资金的企业价值测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
苏垦银河	34,920	6,900	379	42,199	-5,824	4,011	44,011
陕西庆华	48,571	0	0	48,571	0	0	48,571
富通空调	37,580	284	0	37,864	-3,552	8,591	32,824
上海德尔福	144,200	0	0	144,200	-463	6,581	138,082
万丰镁瑞丁	135,000	44,578	9,935	189,514	-4,812	21,579	172,747
金亭线束	68,600	5,000	0	73,600	29,987	4,161	39,452
天海同步	55,000	38,553	0	93,553	431	17,866	75,257
湖北新火炬	82,000	28,877	0	110,877	906	23,403	86,567
秦皇岛威卡威	37,563	0	0	37,563	19	2,374	35,170
飞燕活塞环	24,003	0	0	24,003	0	0	24,003
英瑞杰		4,087			-9,619	9,622	

B. 企业价值倍数

根据交易案例中标的公司的财务数据，以及英瑞杰2015年年度审计后财务报表，计算可比公司及英瑞杰息税折旧、摊销前利润、交易案例的企业价值倍数。测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	调整后企业价值	经营利润	折旧摊销	基准日当年EBITDA	交易案例EV/EBITDA
苏垦银河	44,011	3,927	1,972	5,899	7.5x
陕西庆华	48,571			N/A	N/A
富通空调	32,824	2,023	1,336	3,359	9.8x
上海德尔福	138,082	17,263	4,481	21,744	6.4x
万丰镁瑞丁	172,747	23,117	14,776	37,893	4.6x
金亭线束	39,452	2,779	814	3,593	11.0x
天海同步	75,257	8,022	4,231	12,253	6.1x
湖北新火炬	86,567	13,705	3,558	17,263	5.0x
秦皇岛威卡威	35,170	4,930	1,082	6,012	5.8x
飞燕活塞环	24,003			N/A	N/A
英瑞杰		8,965	3,120	12,085.59	

C. 影响价值倍数的因素调整

有四个因素驱动企业价值与EBITDA之比的倍数：公司的盈利增长率、投入

资本回报率、税率和资本成本。在多数情况下，行业内各公司一般面对相同的税收政策并承担相近的经营风险，税率和资本成本差异不大。投入资本回报率和增长率不具有这样的相似性，对企业价值倍数影响较大。

经测算，交易案例中的标的公司和英瑞杰投入资本收益率及第一年经营利润增长率见下表。

单位：万元

标的公司	税后经营利润	投入资本	投入资本收益率	第一年经营利润增长率
苏垦银河	2,945	30,564	9.6%	4.0%
陕西庆华	N/A	14,003	N/A	N/A
富通空调	1,517	24,635	6.2%	32.7%
上海德尔福	12,947	71,197	18.2%	N/A
万丰镁瑞丁	17,338	153,263	11.3%	-6.2%
金亭线束	2,085	4,729	44.1%	22.4%
天海同步	6,016	43,868	13.7%	8.0%
湖北新火炬	10,278	30,039	34.2%	11.9%
秦皇岛威卡威	3,698	16,374	22.6%	8.3%
飞燕活塞环	N/A	13,177	N/A	N/A
英瑞杰	6,724	33,376	20.1%	-7.1%

经营利润增长率：交易案例中的标的公司，富通空调增长率最高，为32.7%，万丰镁瑞丁增长率最低，为-6.2%，英瑞杰经营利润增长率-7.1%。

投入资本收益率：可比公司中，金亭线束最高，为44.1%，富通空调最低为6.2%，英瑞杰投入资本收益率为20.1%，高于可比公司平均水平。

取调整后的EV/EBITDA倍数平均数，计算公司的权益价值。与可比公司价值倍数计算程序基本一致，计算出经营性资产价值后，计算非经营资产的价值，如货币资金、非经营性资产、负债等。把企业的经营性资产的价值与企业的非经营性资产的价值相加，就得到企业价值。从企业价值中减除付息债务、少数股东权益等，即为公司的权益价值。

单位：万元

	2015年 EBITDA	被投资单位评估结果				
		EV/EBITDA 平均值	经营性资产 价值	非经营性资 产、负债及货 币资金	有息负 债	权益价值
英瑞杰	12,085.59	6.5x	78,556.36	3.25	4,086.77	74,472.84

6) 市场法评估结果

采用市盈率PE倍数、企业价值倍数EV/EBITDA倍数分别对被评估公司的股

东全部权益价值进行了评估，采用两种方法评估结果的算数平均值作为被评估单位的股东全部权益价值评估值。被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表：

单位：万元

	被评估公司估值			持股比例	股权评估值
	PE倍数估值	EV/EBITDA倍数估值	算数平均		
英瑞杰	84,771.62	74,472.84	79,622.23	40%	31,848.89

5、翰昂

(1) 资产基础法

①流动资产

评估范围内的流动资产包括货币资金、应收票据、应收账款、预付账款、应收利息、其他应收款、存货、其他流动资产。

A.货币资金，主要为银行存款，通过核实银行对账单、银行函证等，以核实后的价值确定评估值。

B.应收票据，评估人员通过核查账簿、原始凭证，对经济内容、形成原因及结算单位信用状况等进行分析和了解，同时对是否存在利息进行核实，以核实后的账面值确定评估值。

C.对于应收、其他应收款，评估人员通过核查账簿、合同、原始凭证，在进行经济内容和账龄分析的基础上，通过个别认定法及账龄分析法相结合，综合分析应收款项的可收回金额及未来可收回金额的评估风险损失确定应收款项的评估值。

D.预付账款，根据所能收回的相应货物形成资产或权利的价值确定评估值。对于能够收回相应货物的或权利的，按核实后的账面值作为评估值。

E.对于应收利息，评估人员通过核实各个存款项目的本金、存款类型、计息起始日及利率等各个因素，根据合同中的本金、计息期及利率重新计算相符后确定评估值。

F.外购原材料、辅助材料等，根据清查核实后的数量乘以现行市场购买价，再加上合理的运杂费、损耗、验收整理入库费及其他合理费用，得出各项资产的评估值。对其中失效、变质、残损、报废、无用的，根据技术鉴定结果和有关凭证，通过分析计算，扣除相应贬值额（保留变现净值）后，确定评估值。

G.在用低值易耗品，采用成本法进行评估。按清查盘点结果分类，将同种低

值易耗品的现行购置或制造价格加上合理的其他费用得出重置价值，再根据实际状况确定综合成新率，相乘后得出低值易耗品的评估值。

H.产成品，根据该产品市场销售情况决定是否加上适当的利润。对于十分畅销的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用和全部税金确定评估值；对于正常销售的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用、全部税金和适当数额的税后净利润确定评估值；对于勉强能销售出去的产品，根据其出厂销售价格减去销售费用、全部税金和税后净利润确定评估值；对于滞销、积压、降价销售产品，根据其可变现净值确定评估值。

I.其他流动资产，主要为待摊费用，按核实后账面值确认评估值。

②房屋建筑物

对房屋、构筑物主要采用成本法进行评估。

A.房屋建筑物重置全价的确定

重置全价=建安综合造价+前期及其他费用+资金成本

对于大型、价值高、重要的建（构）筑物，根据各地执行的定额标准和有关取费文件，分别计算土建工程费用和各安装工程费用，并计算出建筑安装工程总造价。

对于价值量小、结构简单的建（构）筑物采用单方造价法确定其建安综合造价。

根据行业标准和地方相关行政事业性收费规定，确定前期及其他费用。根据基准日贷款利率和该类别建筑物的正常建设工期，确定资金成本，最后计算出重置全价。

B.综合成新率的确定

综合成新率按照以下公式确定：

综合成新率=尚可使用年限/（已使用年限+尚可使用年限）

公式中尚可使用年限根据评估范围内房屋建筑物经济耐用年限和已使用年限，结合现场勘查、房屋建筑物历年更新改造情况、房屋维护状况等综合确定。在综合成新率确定过程中，以被估对象能否有继续使用功能为前提，以基础和主体结构稳定性和牢固性为主要条件，而装修和配套设施只有在基础和主体结构能继续使用的前提下计算其新旧程度，并且作为修正基础和主体结构成新率的辅

助条件。

C.评估值的确定

评估值=重置全价×综合成新率

③机器设备

根据本次设备的特点、评估价值类型、资料收集情况等相关条件，主要采用重置成本法评估。

A.重置成本法

机器设备评估主要采用重置成本法。公式为：

设备评估值=设备重置全价×综合成新率

a.重置全价的确定

对于机器设备，重置全价一般包括设备购置价、运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本等。对于符合增值税抵扣条件的，设备重置全价应该扣除相应的增值税。

设备重置全价计算公式如下：

设备重置全价=设备购置价-可抵扣的增值税

b.购置价

设备购置价主要是通过向生产厂家咨询评估基准日市场价格，或参考评估基准日近期同类设备的合同价确定购置价；对于小型设备主要是通过查询评估基准日的市场报价信息确定购置价。

c.可抵扣的增值税

对于符合增值税抵扣条件的设备，计算出可抵扣的增值税。

车辆重置全价=含税购置价+含税购置价×购置税税率/（1+增值税税率）+其它费用-可抵扣进项税额

B.综合成新率的确定

a.对于办公设备等通用设备，主要依据其经济寿命年限来确定其综合成新率；对于较大型的电子设备还参考其工作环境、设备的运行状况等来确定其综合成新率。计算公式如下：

年限法成新率=（经济寿命年限-已使用年限）/经济寿命年限×100%

b.依据最新颁布的机动车强制报废标准规定，以车辆行驶里程、使用年限两

种方法根据孰低原则来确定理论成新率。理论成新率取两种方法计算成新率的较低值。其中，经济寿命年限以规定中的“强制报废年限”为准，对没有强制报废年限的车辆，采用尚可使用年限法，总使用年限一般按15年考虑，接近或超过15年的根据实际尚可使用年限与已使用年限之和考虑；经济行驶里程以规定中的“引导报废里程”为准。确定理论成新率后，再结合现场勘察情况进行调整。若勘查结果与理论成新率一致，不做调整，反之。公式为：

使用年限成新率=（经济寿命年限-已使用年限）/经济使用年限×100%

或者使用年限成新率=尚可使用年限/（已使用年限+尚可使用年限）×100%

行驶里程成新率=（经济行驶里程-已行驶里程）/经济行驶里程×100%

综合成新率=理论成新率×调整系数

c.评估值的确定

评估值=重置全价×综合成新率

④在建工程

在建工程采用成本法评估。为避免资产重复计价和遗漏资产价值，结合在建工程特点，针对各项在建工程类型和具体情况，采用以下评估方法：

A.主要设备或建筑主体已转固，但部分费用项目未转的在建工程，若其价值在固定资产评估值中已包含，则该类在建工程评估值为零。

B.未完工项目

开工时间距基准日半年内的在建项目，根据其在建工程申报金额，经账实核对后，剔除其中不合理支出的余值作为评估值。

开工时间距基准日半年以上、且属于正常建设的在建项目，若在此期间投资涉及的设备、材料和人工等价格变动幅度不大，则按照账面价值扣除不合理费用后加适当的资金成本确定其评估值；若设备和材料、人工等投资价格发生了较大变化，则按照正常情况下在评估基准日重新形成该在建工程已经完成的工程量所需发生的全部费用确定重置价值；当明显存在较为严重的实体性陈旧贬值、功能性陈旧贬值和经济性陈旧贬值时，还需扣除各项贬值额，否则贬值额为零。

⑤无形资产

截至评估基准日，被评估单位尚未取得所占用土地的国有土地使用权证，但账面已体现无形资产-土地使用权科目。经核实，无形资产账面支出为征地前的

前期费用，包括其他非流动资产中的36301400元征地费，都属于该项土地的征地费用。被评估单位所占用的土地系有拆迁安置途径获得，由于没有正式文件或签署国有土地使用权出让合同，评估师无法判断该项征地费用支出与应缴纳的土地出让金差异，无法分析是否存在尚需补交的土地出让金等相关事项，故本次评估对于无形资产按账面值确认。

其他无形资产的评估方法：本次评估范围内的其他无形资产主要为外购的软件。按评估基准日后尚存受益月数，按原始发生额÷预计摊销月数×尚存受益月数作为评估值。

⑥递延所得税资产

递延所得税资产主要是由于企业按会计制度要求计提的和按税法规定允许抵扣的减值准备不同而形成的应交所得税差额。

本次评估是在审计后的账面值基础上，对企业各类准备计提的合理性、递延税款借项形成及计算的合理性和正确性进行了调查核实。经核实递延所得税资产金额计算无误，确认其账面值为评估值。

⑦其他非流动资产

其他非流动资产为被评估单位支付的征地费，实质上是土地出让金。评估人员核对了相关的合同、支付凭证等，本次按账面值作为评估值。

⑧负债

负债包括应付票据、短期借款、应付账款、应付职工薪酬、应交税费、应付股利、其他应付款、预计负债。评估人员根据企业提供的各项目明细表及相关财务资料，对账面值进行核实，以企业实际应承担的负债确定评估值。

翰昂资产基础法评估结果如下：

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100
流动资产	1	165,851.49	166,087.57	236.08	0.14
非流动资产	2	24,062.40	36,580.52	12,518.12	52.02
其中：长期股权投资	3	-	-	-	
投资性房地产	4	-	-	-	
固定资产	5	18,333.74	23,730.95	5,397.21	29.44
在建工程	6	1,483.19	1,488.25	5.06	0.34
油气资产	7	-	-	-	
无形资产	8	468.33	11,214.30	10,745.97	2,294.53

项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A ×100
其中：土地使用权	9	96.05	7,541.87	7,445.82	7,752.02
其他非流动资产	10	3,777.14	147.02	-3,630.12	-96.11
资产总计	11	189,913.89	202,668.09	12,754.20	6.72
流动负债	12	99,494.29	99,494.29	-0.00	-0.00
非流动负债	13	581.75	581.75	0.00	0.00
负债总计	14	100,076.04	100,076.04	0.00	0.00
净资产	15	89,837.85	102,592.05	12,754.20	14.20

(2) 市场法评估方法及计算过程

①市场法评估方法

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“①市场法评估方法”。

②市场法计算分析过程

1) 选择可比公司

标的公司	主营业务	主要产品及服务	研发模式	生产模式	销售模式
翰昂	翰昂主要生产及研发汽车空调，主要产品分为汽车空调模块以及汽车空调系统	汽车空调模块以及汽车空调系统。其中汽车空调模块占总收入的60%，直供汽车空调系统占销售收入的40%	翰昂的主要研发工作在HANON SYSTEMS。根据整车厂商提出的要求，HANON SYSTEMS出具设计图纸，翰昂根据HANON SYSTEMS出具的图纸进行实验并根据所配套车型的具情况进行调试，并生产成品。	翰昂根据产品订单、原材料库存量和生产能力自行制定生产计划，并根据计划安排具体的生产活动。	翰昂通过竞标的方式进入整车厂商的供应商体系，并开展长期的合作。其中小部分的产品销售给关联方用于关联方进行进一步的生产及装配，其余产品均销售给境内第三方整车制造商，如北京现代汽车公司、起亚汽车公司及长安福特等

标的公司及其主要业务在国内，翰昂主要生产及研发汽车空调产品。

根据上述原则，围绕汽车零部件及其相关业务，同时考虑交易类型等因素，选择A股市场的并购交易案例作为可比交易案例。

2) 可比交易案例基本情况

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之

“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“②市场法计算分析过程”之“2）可比交易案例基本情况”。

3) 交易案例比较

交易案例中标的公司交易价格及相关参数见下表：

单位：万元

标的公司	100% 股权价 格	基准日当年扣除非经常损益后净利 润			交易案 例PE	净资产 收益率	第1年利 润增长率
		净利润	非经常 损益	扣除非经常损 益后净利润			
苏垦银河	34,920	2,875	161	2,714	12.9x	14.1%	10.5%
陕西庆华	48,571	3,182	0	3,182	15.3x	22.7%	N/A
富通空调	37,580	2,069	181	1,888	19.9x	7.3%	18.6%
上海德尔福	126,067	15,241	164	15,077	8.4x	25.1%	N/A
万丰镁瑞丁	135,000	11,151	-1,621	12,773	10.6x	12.1%	4.5%
金亭线束	68,600	4,770	6	4,764	14.4x	15.9%	32.2%
天海同步	55,000	3,224	-22	3,246	16.9x	16.5%	28.1%
湖北新火炬	82,000	9,846	24	9,823	8.3x	47.5%	22.2%
秦皇岛威卡威	37,563	3,743	134	3,609	10.4x	20.7%	12.1%
飞燕活塞环	24,003	1,918	0	1,918	12.5x	14.6%	N/A
翰昂		26,563	-1,037	27,599		30.7%	-17.0%

根据交易案例中标的企业交易对方的业绩承诺，基准日后第一年利润增长率最高32.2%，最低4.5%，平均约18%。根据2016年财务预算，翰昂2016年扣除非经常损益后净利润增长率为-17.0%，低于交易案例中标的企业的利润增长率。

可比交易案例中，标的企业基准日当年的净资产收益率最高47.5%，最低7.3%，平均约19.6%。根据公司财务数据，翰昂2015年净资产收益率为30.7%，高于交易案例中标的企业的净资产收益率。

4) 市盈率倍数

影响市盈率（P/E比率）的主要参数包括股利支付比率、收益增长率以及风险。对于没有分红的企业，也可以用权益现金流或资产收益率代替股利支付。汽车零部件行业内各企业面临的经营环境基本相同，各公司面临的系统风险差异不大，本次评估只对影响PE倍数的盈利增长率、净资产收益率指标进行调整。

采用预期盈利增长率、净资产收益率指标对PE倍数进行调整，测算翰昂公司的PE倍数，结果如下：

翰昂2015年扣除非经常损益后净利润27,599.36万元，根据公司的财务预算，2016年净利润约22,900.00万元，同比降低约-17.0%。翰昂的PE测算见下表。

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
苏垦银河	2015/08/31	12.9x	10.5%	14.1%	0.73	1.09	0.79	10.2x
陕西庆华	2015/05/31	15.3x	N/A	22.7%	1.00	1.02	1.02	15.6x
富通空调	2015/09/30	19.9x	18.6%	7.3%	0.67	1.20	0.80	16.0x
上海德尔福	2015/07/31	8.4x	N/A	25.1%	1.00	1.02	1.02	8.5x
万丰镁瑞丁	2014/12/31	10.6x	4.5%	12.1%	0.77	1.12	0.87	9.2x
金亭线束	2014/09/30	14.4x	32.2%	15.9%	0.59	1.07	0.63	9.1x
天海同步	2014/10/31	16.9x	28.1%	16.5%	0.61	1.06	0.65	11.0x
湖北新火炬	2014/05/31	8.3x	22.2%	47.5%	0.65	0.98	0.63	5.3x
秦皇岛威卡威	2013/12/31	10.4x	12.1%	20.7%	0.71	1.03	0.74	7.7x
飞燕活塞环	2013/07/31	12.5x	N/A	14.6%	1.00	1.08	1.08	13.5x
翰昂	2015/12/31		-17.0%	30.7%				
最高的1/3		17.4x						15.1x
最低的1/3		9.0x						7.2x
平均		13.0x						10.6x

经测算，翰昂2015年PE倍数最高15.1倍，最低7.2倍，平均10.6倍。

市盈率PE倍数估值结果：

可比交易案例中，PE倍数最高17.4倍，最低9.0倍，平均13.0倍。按被评估单位的2016年利润增长率、2015年净资产收益率与可比交易案例进行比较调整后，翰昂的PE倍数平均为10.6倍。

取调整后的PE倍数平均数，被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表：

	2015年扣非后净利润	平均PE倍数	被评估公司权益评估值	持股比例	股权评估值
翰昂	27,599.36	10.6x	292,553.22	20%	58,510.64

5) 企业价值倍数EV/EBITDA

A. 测算企业价值

企业价值包括权益市值、负债债务价值、少数股东权益等。按交易案例并购价格确定可比公司权益市值。付息债务包括短期借款、长期借款、应付债券。长期应付款等，其市值一般和账面值一致。剔除非经营性资产、负债及货币资金的

企业价值测算结果见下表。

单位：万元

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
苏垦银河	34,920	6,900	379	42,199	-5,824	4,011	44,011
陕西庆华	48,571	0	0	48,571	0	0	48,571
富通空调	37,580	284	0	37,864	-3,552	8,591	32,824
上海德尔福	144,200	0	0	144,200	-463	6,581	138,082
万丰镁瑞丁	135,000	44,578	9,935	189,514	-4,812	21,579	172,747
金亭线束	68,600	5,000	0	73,600	29,987	4,161	39,452
天海同步	55,000	38,553	0	93,553	431	17,866	75,257
湖北新火炬	82,000	28,877	0	110,877	906	23,403	86,567
秦皇岛威卡威	37,563	0	0	37,563	19	2,374	35,170
飞燕活塞环	24,003	0	0	24,003	0	0	24,003
翰昂		0			-29,734	56,109	

B.企业价值倍数

根据交易案例中标的公司的财务数据，翰昂2015年年度审计后财务报表，计算可比公司及翰昂息税折旧、摊销前利润、交易案例的企业价值倍数。测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	调整后企业价值	经营利润	折旧摊销	基准日当年EBITDA	交易案例EV/EBITDA
苏垦银河	44,011	3,927	1,972	5,899	7.5x
陕西庆华	48,571			N/A	N/A
富通空调	32,824	2,023	1,336	3,359	9.8x
上海德尔福	138,082	17,263	4,481	21,744	6.4x
万丰镁瑞丁	172,747	23,117	14,776	37,893	4.6x
金亭线束	39,452	2,779	814	3,593	11.0x
天海同步	75,257	8,022	4,231	12,253	6.1x
湖北新火炬	86,567	13,705	3,558	17,263	5.0x
秦皇岛威卡威	35,170	4,930	1,082	6,012	5.8x
飞燕活塞环	24,003			N/A	N/A
翰昂		31,241	3,957	35,197.45	

C.影响价值倍数的因素调整

有四个因素驱动企业价值与EBITDA之比的倍数：公司的盈利增长率、投入资本回报率、税率和资本成本。在多数情况下，行业内各公司一般面对相同的税

收政策并承担相近的经营风险，税率和资本成本差异不大。投入资本回报率和增长率不具有这样的相似性，对企业价值倍数影响较大。

经测算，交易案例中的标的公司和翰昂投入资本收益率及第一年经营利润增长率见下表。

单位：万元

标的公司	税后经营利润	投入资本	投入资本收益率	第一年经营利润增长率
苏垦银河	2,945	30,564	9.6%	4.0%
陕西庆华	N/A	14,003	N/A	N/A
富通空调	1,517	24,635	6.2%	32.7%
上海德尔福	12,947	71,197	18.2%	N/A
万丰镁瑞丁	17,338	153,263	11.3%	-6.2%
金亭线束	2,085	4,729	44.1%	22.4%
天海同步	6,016	43,868	13.7%	8.0%
湖北新火炬	10,278	30,039	34.2%	11.9%
秦皇岛威卡威	3,698	16,374	22.6%	8.3%
飞燕活塞环	N/A	13,177	N/A	N/A
翰昂	23,431	78,110	30.0%	-2.1%

经营利润增长率：交易案例中的标的公司，富通空调增长率最高，为32.7%，万丰镁瑞丁增长率最低，为-6.2%，翰昂经营利润增长率为-2.1%。

投入资本收益率：可比公司中，金亭线束最高，为44.1%，富通空调最低为6.2%，翰昂投入资本收益率为30.0%，高于可比公司平均水平。采用上述数据对翰昂的企业价值倍数进行调整，测算翰昂的企业价值倍数，结果如下：

交易标的	交易案例 EV/EBITDA	调整参数		调整系数		调整 系数 合计	调整后2015年 EV/EBITDA
		第1年利 润增长 率	投入资 本收益 率	增长 率	投入资 本收益 率		
苏垦银河	7.5x	4.0%	9.6%	0.94	1.31	1.23	9.2x
陕西庆华	N/A	N/A	0.0%	1.00	0.00	0.00	N/A
富通空调	9.8x	32.7%	6.2%	0.74	1.50	1.11	10.8x
上海德尔福	6.4x	N/A	18.2%	1.00	1.08	1.08	6.8x
万丰镁瑞丁	4.6x	-6.2%	11.3%	1.04	1.22	1.28	5.8x
金亭线束	11.0x	22.4%	44.1%	0.80	0.97	0.77	8.5x
天海同步	6.1x	8.0%	13.7%	0.91	1.15	1.04	6.4x
湖北新火炬	5.0x	11.9%	34.2%	0.87	0.99	0.86	4.3x
秦皇岛威卡威	5.8x	8.3%	22.6%	0.90	1.04	0.94	5.5x
飞燕活塞环	N/A	N/A	0.0%	1.00	0.00	0.00	N/A

交易标的	交易案例 EV/EBITDA	调整参数		调整系数		调整 系数 合计	调整后2015年 EV/EBITDA
		第1年利 润增长 率	投入资 本收益 率	增长 率	投入资 本收益 率		
翰昂		-2.1%	30.0%				
最高的1/3	9.4x						9.5x
最低的1/3	5.1x						5.2x
平均	7.0x						7.2x

调整后翰昂企业价值倍数最高9.5倍，最低5.2倍，平均值7.2倍。

可比交易案例中，EV/EBITDA倍数最高9.4倍，最低5.1倍，平均7.0倍。按被评估单位的2016年经营利润增长率、2015年投入资本收益率与可比交易案例进行比较调整后，翰昂的EV/EBITDA倍数平均为7.2倍。

取调整后的EV/EBITDA倍数平均数，计算各公司的权益价值。与可比公司价值倍数计算程序基本一致，计算出经营性资产价值后，计算非经营资产的价值，如货币资金、非经营性资产、负债等。把企业的经营性资产的价值与企业的非经营性资产的价值相加，就得到企业价值。从企业价值中减除付息债务、少数股东权益等，即为公司的权益价值。

单位：万元

	2015年 EBITDA	被投资单位评估结果				
		EV/EBITDA 平均值	经营性资 产价值	非经营性资 产、负债及 货币资金	有息负 债	权益价值
翰昂	35,197.45	7.2x	253,421.63	26,375.84	0.00	279,797.47

6) 市场法评估结果

采用市盈率PE倍数、企业价值倍数EV/EBITDA倍数分别对被评估公司的股东全部权益价值进行了评估，采用两种方法评估结果的算数平均值作为被评估单位的股东全部权益价值评估值。被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表：

单位：万元

	被评估公司估值			持股比例	股权评估值
	PE倍数估值	EV/EBITDA倍数估值	算数平均		
翰昂	292,553.22	279,797.47	286,175.35	20%	57,235.07

(五) 引用其他评估机构报告的内容

中企华出具的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方

式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号）不存在引用其他机构报告内容的情形。

（六）估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

1、截至评估基准日，滨州发动机注册资本为伍亿元整，实际出资额为18,600.00万元，尚有31,400.00万元未出资到位。根据修订后的公司章程，滨州发动机股东海纳川同意将其出资期限延长至2017年12月31日。

2016年1月29日，北京市国资委《关于同意北京海纳川汽车部件股份有限公司将所持有的泰安启程车轮制造有限公司等5家公司股权无偿划转给海纳川（滨州）发动机部件有限公司的批复》（京国资产权[2016]19号），同意以2015年11月30日为基准日，将5家公司股权按照审计后的账面值无偿划转，即海纳川将持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至海纳川的全资子公司滨州发动机。

2、截至评估基准日，本次评估范围中的参股公司翰昂建设用地面积为53,909.00平方米，上述土地未取得国有土地使用权证，但是被评估单位已缴纳相关征地补偿款，北京市人民政府、北京市国土资源局均已批准翰昂使用该土地建设相关项目，翰昂于该土地上建设项目已经相关规划及建设主管部门批准，北京市国土资源局顺义分局曾出具《土地权属审查告知书》确认翰昂对该土地的权属，并且翰昂已就其地上建筑物取得了房屋所有权证。鉴于上述情况，本次评估对上述土地进行了评估。

3、截至评估基准日，本次评估范围中的参股公司天纳克减振已办理了国有土地使用权证，土地证号为京通国用（2010出）第025号，但对于地上建筑物13,941.00平方米未办理房屋所有权证。

4、截至评估基准日，泰安启程注册资本为2.1亿元整，实际出资额为1.65亿元，已出资额是各方股东根据注册资本比例出资，尚有0.45亿元出资额未到位。根据修订后的公司章程，泰安启程股东已通过决议同意将其出资期限延长至2030年12月31日。

5、截至评估基准日，泰安启程拥有的房产和土地存在抵押事项，抵押权人为中国银行泰安支行。根据泰安启程与中国银行泰安支行签署的《最高额抵押合同》，泰安启程已将其拥有的房产和土地抵押给中国银行泰安支行，担保金额为4,000万元。

6、根据英瑞杰与北京杨镇工业开发中心于2009年7月28日签署的《租赁与购买协议》，英瑞杰目前租赁位于北京市顺义区杨镇工业区7-1地块的场地及其上厂房一处，地块总面积为15,092平方米，厂房面积为5,780平方米。北京杨镇工业开发中心于2009年4月3日取得的《国有土地使用证》（京顺国用（2009）出字第06025号）及其于2013年5月31日取得的《房屋所有权证》（京房权证顺字第294868号），北京杨镇工业开发中心拥有该处土地及其上所建厂房之权属。根据《租赁与购买协议》的约定，英瑞杰所租赁的上述土地房产的首个租期有效期为5年，首个租期内的租金为每年150万元；除承租方决定不再续租外，首个租期届满后，租赁期限自动续展，每次续展5年。同时，承租方有权选择在在首个租期的第2年起按照约定的条件和价格购买其租赁的土地、房产。截至评估基准日，英瑞杰仍继续租赁上述土地、房产，并未进行购买。

（七）评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

滨州发动机在评估基准日至重组报告书签署日之间未发生对选取的评估结果产生重要影响的事项。

根据本次交易的方案，在本次交易前需完成滨州发动机的资产整合。海纳川将持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。截至2016年9月30日，滨州发动机的无偿划转已经完成，滨州发动机持有泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权。详见“第四章 交易标的的基本情况”之“一、滨州发动机100%股权”之“（九）其他情况”之“1、本次交易前所进行的资产整合”。

二、泰安启程的评估情况

（一）评估基本概况

根据中企华出具的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），本次资产评估对泰安启程采用了收益法和市场法分别进行了评估。

1、评估结果

（1）收益法

泰安启程评估基准日总资产账面价值为37,515.79万元，总负债账面价值为16,379.62万元。收益法评估后的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值为32,133.37万元，评估增值10,997.20万元，增值率52.03%。

（2）市场法

泰安启程评估基准日总资产账面价值为37,515.79万元，总负债账面价值为16,379.62万元。市场法评估后的泰安启程股东全部权益价值为38,703.50万元，评估增值17,567.33万元，增值率83.12%。

本次交易泰安启程49%股权选取市场法的评估结果作为作价依据。

2、不同评估方法的评估值的差异及原因

两种评估方法考虑的角度不同，收益法是从企业的未来获利能力角度考虑的，反映了企业各项资产的综合获利能力，包括特殊的客户关系、销售渠道、销售网络、多年积淀的商誉等所有因素在内；市场法是从市场途径，通过寻找类似交易案例进行对比分析，最终确定被评估单位的价值所在。

3、选取市场法评估作价的原因

对于汽车零部件公司，由于近两年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，市场交易价格相对透明，其估值更具有说服力，故本次评估选用市场法评估结论。

根据上述分析，本评估报告评估结论选用市场法评估结果，即：泰安启程

车轮制造有限公司的股东全部权益价值评估结果为38,703.50万元。

(二) 泰安启程的主要评估假设

1、一般假设

- (1) 假设评估基准日后被评估单位持续经营；
- (2) 假设评估基准日后国家宏观经济政策、产业政策和区域发展政策无重大变化；
- (3) 假设和被评估单位相关的利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等评估基准日后不发生重大变化；
- (4) 假设被评估单位完全遵守所有相关的法律法规；
- (5) 假设评估基准日后无不可抗力对被评估单位造成重大不利影响。

2、特殊假设

- (1) 假设评估基准日后被评估单位采用的会计政策和编写评估报告时所采用的会计政策在重要方面保持一致；
- (2) 假设评估基准日后被评估单位的经营和管理模式不发生重大变化；
- (3) 假设评估基准日后被评估单位的现金流入为平均流入，现金流出为平均流出；
- (4) 假设评估基准日后被评估单位的业务模式、重要客户等不发生重大变化；
- (5) 假设标的公司的经营者是负责的，且其管理层有能力担当其职务；
- (6) 假设标的资产已处于交易过程中，本次评估模拟市场进行；
- (7) 本次评估的各项资产均以评估基准日标的公司的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；
- (8) 假设在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，交易双方地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智判断，公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础；
- (9) 本次评估假设标的公司提供的资料真实、准确、完整；

(10)评估范围仅以标的公司提供的评估申报表为准，未考虑标的公司提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债。

(三) 泰安启程的评估方法、评估参数及其依据

1、收益法

(1) 收益法模型的选择

本次选用现金流量折现法中的企业自由现金流折现模型。企业自由现金流折现模型的具体描述如下：

股东全部权益价值=企业整体价值-付息债务价值

①企业整体价值

企业整体价值是指股东全部权益价值和付息债务价值之和。根据被评估单位的资产配置和使用情况，企业整体价值的计算公式如下：

企业整体价值=经营性资产价值+溢余资产价值+非经营性资产负债价值

A.经营性资产价值

企业自由现金流量=税后净利润+折旧与摊销+利息费用（扣除税务影响后）-资本性支出-净营运资金变动。

经营性资产价值的计算公式为：

$$P = \left[\sum_{i=1}^n F_i (1+r)^{-i} + F_n / r (1+r)^{-n} \right]$$

其中：P：评估基准日的企业经营性资产价值；

F_i ：企业未来第*i*年预期自由现金流量；

F_n ：永续期预期自由现金流量；

r：折现率；

n：预测期；

i：收益期计算年。

其中，折现率（r）采用加权平均资本成本估价模型（WACC）确定。WACC模型可用下列数学公式表示：

$$WACC = k_e \times [E \div (D+E)] + k_d \times (1-t) \times [D \div (D+E)]$$

其中： k_e ：权益资本成本；

E：权益资本的市场价值；

D: 债务资本的市场价值;

k_d : 债务资本成本;

t: 所得税率

计算权益资本成本时, 我们采用资本资产定价模型(CAPM)。CAPM模型是普遍应用的估算投资者收益以及股权资本成本的办法。CAPM模型可用下列数学公式表示:

$$k_e = r_f + \beta \times MRP + r_c$$

其中: r_f : 无风险利率;

β : 权益的系统风险系数;

MRP: 市场风险溢价;

k_d : 债务资本成本;

r_c : 企业特定风险调整系数

B. 溢余资产价值

溢余资产是指评估基准日超过企业生产经营所需, 评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产。溢余资产单独分析和评估。

C. 非经营性资产、负债价值

非经营性资产、负债是指与被评估单位生产经营无关的, 评估基准日后企业自由现金流量预测不涉及的资产与负债。非经营性资产、负债单独分析和评估。

② 付息债务价值

付息债务是指评估基准日被评估单位需要支付利息的负债。付息债务以核实后的账面值作为评估值。

(2) 收益期和预测期的确定

① 收益期的确定

由于评估基准日被评估单位经营正常, 没有对影响企业继续经营的核心资产的使用年限进行限定和对企业生产经营期限、投资者所有权期限等进行限定, 或者上述限定可以解除, 并可以通过延续方式永续使用。故本评估报告假设被评估单位评估基准日后永续经营, 相应的收益期为无限期。

② 预测期的确定

由于企业近期的收益可以相对合理地预测，而远期收益预测的合理性相对较差，按照通常惯例，评估人员将企业的收益期划分为预测期和预测期后两个阶段。

评估人员经过综合分析，预计被评估单位于2020年达到稳定经营状态，故预测期截至到2020年底。

(3) 预测期的收益预测

①营业收入的预测

A.主营业务收入的预测

被评估单位的产品较为单一，全部为车轮产品。按销售区域划分，可分为国内销售和国外销售。被评估单位成立于2012年7月，2012年至2014年属于起步及业务调整阶段，2013年底被海纳川控股后，开始了产品生产线的标准审核，逐步达到北汽集团对于汽车轮毂的生产标准。从近几年的报表分析，历史年度的主营业务收入整体是快速增长的，平均年增长率为35.20%，净利润是由亏损向逐年盈利跨越。导致这个情况的原因主要是：被评估单位成立时，主要业务是基于二手订单，毛利率非常低；后被北汽控股后，业务模式逐渐由二手订单逐步过渡到了海外一手订单和北汽集团的订单为主，毛利整体出现快速回升。但仍低于行业平均毛利水平，未来还有进一步提高到的空间。

结合目前汽车行业的发展情况及被评估单位的生产能力，预计未来产量如下：

单位：万只

2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
87.42	92.72	98.37	102.40	105.60

结合被评估单位历年内销和外销的毛利水平，再结合行业平均水平综合分析，预计未来内销和外销的毛利水平如下：

历史年度的收入分析：

单位：万元

项目	2013年	2014年	2015年度
内销收入	17,928.93	5,369.92	8,289.25
外销收入	4,557.18	25,309.17	32,774.27
合计	22,486.11	30,679.09	41,063.52

基于上述因素分析，预测未来年度销售收入情况如下表：

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
内销收入	8,971.46	9,697.41	10,473.21	11,101.60	11,656.68
外销收入	33,810.00	35,500.50	37,275.53	38,393.79	39,161.67
合计	42,781.46	45,197.91	47,748.73	49,495.39	50,818.34

B. 营业成本预测

公司营业成本主要包括直接材料费、燃料动力、直接人工、制造费用等。分析企业历史年度主要产品的毛利水平如下：

项目	2013年	2014年度	2015年度
内销产品毛利率	3.48%	-11.41%	11.59%
外销产品毛利率	24.85%	16.88%	20.27%
整体毛利率	2.65%	11.93%	18.52%

2014年度内销收入的毛利出现负数主要就是因为被评估单位的国内市场业务订单来源于二手业务，毛利非常低，导致国内产品仍处于亏损状态。2015年开始，业务基本回归到正常状态，故从2015年内销小的毛利出现较大回升，预计未来的毛利会在现有的水平上小幅上升，直至接近行业的平均水平。

预测年度的毛利分析：

内容	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
内销毛利	14.81%	14.88%	14.88%	14.88%	14.88%
外销毛利	20.83%	20.83%	20.83%	20.83%	20.83%

未来年度的营业成本预测如下表：

单位：万元

成本项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
内销成本	7,643.10	8,254.54	8,914.91	9,449.80	9,922.29
外销成本	26,766.25	28,104.56	29,509.79	30,395.08	31,002.99
小计	34,409.35	36,359.11	38,424.70	39,844.89	40,925.28

C. 营业税金及附加的预测

营业税金及附加包括城市维护建设税、教育费附加、地方教育费附加、水利建设基金。未来年度城市维护建设税按应交增值税额的7%缴纳，教育费附加按应交增值税额的3%缴纳，地方教育费附加按应交增值税额的2%缴纳，水利建设基金按应交增值税额的1%缴纳。各项税费预测如下表：

单位：万元

税种	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
城建税	72.57	75.86	79.18	81.05	82.14
教育费附加	2.18	2.28	2.38	2.43	2.46
地方教育费附加	1.45	1.52	1.58	1.62	1.64

税种	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
水利建设基金	0.73	0.76	0.79	0.81	0.82
小计	76.20	79.65	83.14	85.11	86.24

D.销售费用的预测

销售费用主要包括职工薪酬、差旅费、业务招待费、办公费、运费、出口费用、佣金、仓储费等。职工薪酬按照职工人数及工资水平，并考虑未来用工需求及工资增长预测。运费、出口费用、佣金、仓储费等费用与产品销量紧密相关，随着企业未来几年的销量增加，所涉及的这几项支出会有一个比较大的增加。其他费用，根据企业历史年度的平均发生额，并考虑未来年度的经营情况适当调整预测。具体预测如下表：

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
职工薪酬	52.83	53.88	54.96	56.06	57.18
折旧费	1.53	1.36	0.88	0.01	-
办公费	1.88	2.00	2.00	2.00	2.00
差旅费	14.92	15.76	16.65	17.26	17.72
业务招待费	10.70	11.00	11.00	11.00	11.00
运费	155.66	164.46	173.74	180.09	184.91
修理费	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
出口费用	785.26	824.52	865.75	891.72	909.55
佣金	1,810.20	1,807.92	1,909.95	1,979.82	2,032.73
仓储费	41.13	43.45	45.90	47.58	48.86
合计	2,876.11	2,926.35	3,082.84	3,187.54	3,265.95

E.管理费用的预测

管理费用主要包括职工薪酬、研发费用、房屋租赁费、差旅费、业务招待费等。职工薪酬按照职工人数及工资水平，并考虑未来用工需求及工资增长预测。固定资产折旧根据企业的固定资产总额和折旧政策，考虑未来资产的增加进行测算。研发费用，由于被评估单位属于高新技术企业，每年均需进行一定的研发投入，以保证资格到期后可获得延续，根据企业现有的研发人员和费用支出，并考虑未来研发人员需求及工资增长预测，且未来研发比例不低于国科发火（2008）172号文规定。其他费用，根据企业历史年度的平均发生额，并考虑未来年度的经营情况适当调整预测。具体预测如下表：

单位：万元

项目	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
职工薪酬	444.30	453.19	462.25	471.50	480.93

项目	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年
折旧费	19.59	18.48	16.83	4.67	4.42
办公费	11.00	12.00	12.00	12.00	12.00
业务招待费	28.17	29.76	31.44	32.59	33.47
差旅费	24.00	25.35	26.79	27.77	28.51
税费	75.95	80.24	84.77	87.87	90.22
修理费	42.35	44.74	47.26	48.99	50.30
通讯费	10.78	11.39	12.03	12.47	12.81
会务费	6.50	7.00	7.00	8.00	8.00
培训费	2.00	2.00	2.50	2.50	2.50
低值易耗品	3.50	4.00	5.00	6.00	7.00
汽车费用	16.00	17.00	17.00	18.00	18.00
生产安全费	31.06	32.82	34.67	35.94	36.90
水电费	81.96	86.59	91.48	94.82	97.36
咨询费	30.00	33.00	36.30	39.93	43.92
工会经费及政府基金	50.34	53.18	56.18	58.24	59.79
研发费用	605.36	677.97	716.23	742.43	762.28
财产保险	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
租赁费用	5.30	5.41	5.52	5.63	5.74
认证费	3.63	3.63	3.63	3.63	3.63
物料消耗	6.71	6.71	6.71	6.71	6.71
其他费用	30.00	32.00	34.00	35.00	35.00
合计	1,529.50	1,637.47	1,710.60	1,755.69	1,800.48

F.财务费用的预测

单位：万元

财务费用项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
利息收入	-	-	-	-	-
利息支出	152.25	152.25	152.25	152.25	152.25
银行手续费	15.55	15.55	16.71	15.94	16.06
合计	167.80	167.80	168.96	168.19	168.31

G.所得税的预测

被评估单位属于高新技术企业，本次按15%进行考虑所得税。

另外，评估人员也注意到，被评估单位近几年一直存在部分研发费用在税前抵扣的情况。经评估人员核实，最近两年在税前抵扣的研发费用占研发费用总额的一定比重考虑。故本次评估在预测未来可抵扣金额时，在各年度研发费用总额的基础上乘以平均抵扣率后，再考虑加计扣除。

H.折旧与摊销的预测

折旧的预测分为现存资产的折旧和未来资本性支出折旧两部分进行预测。对于现存资产的折旧预测，主要根据各个资产的原值、会计折旧年限、残值率计算求得；对于未来资本性支出形成的资产的折旧主要根据企业会计折旧政策确定的各类型资产的折旧率确定。根据上述思路与方法，预测的未来年份具体折旧详见收益法预测表：

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
折旧与摊销	936.63	864.97	865.44	848.15	847.35
合计	936.63	864.97	865.44	848.15	847.35

I.资本性支出的预测

资本性支出主要是机器设备和办公电子设备，资本性支出的预测主要是根据存量资产的使用年限和折旧年限进行测算，本次评估根据被评估单位的具体情况以及现有资产的状况分析，鉴于企业存在大量已提足折旧仍在继续使用的设备，为保持产品的质量及安全，预计未来以一定的金额逐步更新现有的部分设备。各类资产的资本性支出预测如下：

单位：万元

资本性支出项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
技改设备部分	1,352.00	80.00	80.00	80.00	80.00
合计	1,352.00	80.00	80.00	80.00	80.00

J.营运资金增加额的预测

基准日营运资金=当期末的营运资金规模与上期末的营运资金规模的变动水平。流动资产和流动负债的主要调整事项如下：扣除非经营性往来款：非经营性往来款是指往来款中与正常经营无关的往来款项。

评估基准日后期间及未来年度的营运资金，通过测算历史年度的流动资产和流动负债科目的周转次数，各科目选取一个平均周转次数，参考平均周转次数来预测未来的流动资产和流动负债，从而测算未来的营运资金。具体预测如下：

单位：万元

项目	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
期末营运资金	15298.08	16197.27	17107.42	17729.74	18203.16
营运资金增加	3895.09	899.19	910.15	622.32	473.42

(4) 预测期后的收益确定

永续期现金流的考虑了企业的现有规模，所得税按15%的预测。

(5) 预测期的折现率确定

①无风险收益率的确定

国债收益率通常被认为是无风险的，因为持有该债权到期不能兑付的风险很小，可以忽略不计。根据WIND资讯系统所披露的信息，10年期国债在评估基准日的到期年收益率为2.8212%，本评估报告以2.8212%作为无风险收益率。

②权益系统风险系数的确定

被评估单位的权益系统风险系数计算公式如下：

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

式中： β_L ：有财务杠杆的权益的系统风险系数；

β_U ：无财务杠杆的权益的系统风险系数；

t：被评估企业的所得税税率；

D/E：被评估企业的目标资本结构。

根据泰安启程的业务特点，通过WIND资讯系统查询了20家沪深A股可比上市公司2015年12月31日的 β_U 值；然后根据可比上市公司的所得税率、资本结构换算成 β_L 值。

证券代码	证券简称	BETA (U)
000030.SZ	富奥股份	1.4086
002213.SZ	特尔佳	1.1155
002328.SZ	新朋股份	1.2401
002363.SZ	隆基机械	1.11
002434.SZ	万里扬	0.9805
002488.SZ	金固股份	1.5531
002715.SZ	登云股份	1.2193
002725.SZ	跃岭股份	1.0483
300432.SZ	富临精工	1.178
600093.SH	禾嘉股份	1.3551
600523.SH	贵航股份	1.0503
600741.SH	华域汽车	0.9951
601689.SH	拓普集团	1.147
601799.SH	星宇股份	0.9239
603006.SH	黎明股份	0.4442
603009.SH	北特科技	0.9487

证券代码	证券简称	BETA (U)
603158.SH	腾龙股份	0.8672
603166.SH	福达股份	1.4052
603306.SH	华懋科技	0.758
603788.SH	宁波高发	1.1464
平均值		1.0947

被评估单位评估基准日也存在有付息债务，参考上述可比上市公司的平均资本结构D/E=3.13%。

将上述确定的参数代入权益系统风险系数计算公式，计算得出被评估单位的权益系统风险系数。

$$\beta_L = [1 + (1 - t) \times D/E] \times \beta_U$$

$$= 1.1238$$

③市场风险溢价的确定

市场风险溢价是对于一个充分风险分散的市场投资组合，投资者所要求的高于无风险利率的回报率，由于目前国内A股市场是一个新兴而且相对封闭的市场，一方面，历史数据较短，并且在市场建立的前几年中投机气氛较浓，投资者结构、投资理念在不断的发生变化，市场波动幅度很大；另一方面，目前国内对资本项目下的外汇流动仍实行较严格的管制，再加上国内市场股权割裂的特有属性（存在非流通股），因此，直接通过历史数据得出的股权风险溢价包含有较多的异常因素，可信度较差，国际上新兴市场的风险溢价通常采用成熟市场的风险溢价进行调整确定，因此本次评估采用公认的成熟市场（美国市场）的风险溢价进行调整，具体计算过程如下：

$$\text{市场风险溢价} = \text{成熟股票市场的基本补偿额} + \text{国家补偿额}$$

$$= \text{成熟股票市场的基本补偿额} + \text{国家违约补偿额} \times (\sigma_{\text{股票}} / \sigma_{\text{国债}})$$

根据上述测算思路和公式，计算确定2016年度市场风险溢价为7.08%。

④企业特定风险调整系数的确定

由于测算风险系数时选取的为上市公司，与同类上市公司比，被评估单位的权益风险与上市公司不同。结合企业产品结构、所属领域及未来发展空间、行业相对单一、抗风险能力以及未来产品所面临的市场风险、技术风险、客户集中度等因素，本次对特定风险调整系数取值为1.50%。

⑤预测期折现率的确定

A.计算权益资本成本

将上述确定的参数代入权益资本成本计算公式，计算得出被评估单位的权益资本成本。

$$K_e = R_f + \beta \times MRP + R_c \\ = 12.28\%$$

B.计算加权平均资本成本

评估基准日被评估单位存在有息负债，债务成本率为4.35%，将上述确定的参数代入加权平均资本成本计算公式，计算得出被评估单位的加权平均资本成本

$$WACC = K_e \times \frac{E}{D+E} + K_d \times (1-t) \times \frac{D}{D+E} \\ = 12.02\%$$

⑥预测期后折现率的确定

预测期后，设定企业未来不会有较大的变化，发展稳定，折现率采用与2020年的折现率进行计算。

(6) 预测期后的价值确定

企业终值为明确预测期后的价值。明确预测期为2016年至2020年，对明确预测期2020年以后的后续价值的估计采用永续增长模型。

根据被评估单位未来营业收入、利润测算情况，后续期收入、成本、利润基本稳定，增长率g为0%。企业预测期后的终值为20,439.43万元。

(7) 测算过程和结果

单位：万元

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	稳定年度
净利润	3,230.47	3,493.50	3,710.78	3,862.66	3,965.11	3,965.11
+利息支出（税后）	129.41	129.41	129.41	129.41	129.41	129.41
息前税后营业利润	3,359.88	3,622.91	3,840.19	3,992.07	4,094.52	4,094.52
+折旧及摊销	936.63	864.97	865.44	848.15	847.35	847.35
-资本支出	1,352.00	80.00	80.00	80.00	80.00	847.35
-营运资本变动	3,895.09	899.19	910.15	622.32	473.42	-
自由现金流量	-950.57	3,508.70	3,715.48	4,137.90	4,388.45	4,094.52
折现率	12.02%	12.02%	12.02%	12.02%	12.02%	12.02%
折现期（年）	0.50	1.50	2.50	3.50	4.50	5.50
折现系数	0.9448	0.8434	0.7529	0.6721	0.6000	4.9919

项目名称	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	稳定年度
自由现金流现值	-898.13	2,959.39	2,797.54	2,781.28	2,633.18	20,439.43
营业价值						30,712.70

(8) 其他资产和负债的评估

①非经营性资产和负债的评估

本次评估基准日企业非经营性资产、负债的情况如下表：

单位：万元

序号	核算科目	收款单位名称（结算对象）	业务内容	账面价值	评估价值
一	非经营性资产				
1	其他应收款	丹阳迪悦光学电子有限公司	增效前企业 亏损部分	1,429.43	1,429.43
		泰安市中正东城供热有限公司	热力押金	25.00	25.00
		山东泰山工业园区管理委员会	区委补贴	76.47	76.47
2	其他流动资产			421.28	421.28
3	其他非流动资产			194.07	194.07
	小计			2,146.26	2,146.26
二	非经营性负债				
1	其他应付款	程美景	押金	50.00	50.00
		上海万龙金属制品有限公司	押金	50.00	50.00
		泰安越泰机械有限公司	押金	50.00	50.00
		泰安市安凯运输有限公司	押金	10.00	10.00
		泰安市泰山区财政局	补贴	150.00	22.50
	小计			310.00	182.50
三	非经营性资产- 非经营性负债			1,836.26	1,963.76

②溢余资产的评估

溢余资产是指评估基准日超过企业生产经营所需超额现金，为基准日货币资金与日常经营所必需的现金持有量之间的差额，现金持有量考虑各种付现因素。经计算，企业的货币资金超过最低现金保有量，故将超出的2,956.92万元作为溢余资产。最低现金保有量测算如下：

单位：万元

项目	2015年
营业成本	33,459.28
管理费用	1,141.37
营业费用	2,906.96
所得税	724.08
营业税金及附加	75.72

项目	2015年
减：折旧与摊销	786.29
年度付现成本小计	37,521.12
最低现金保有量	6,648.29

(8) 收益法评估结果

①企业整体价值的计算

企业整体价值=经营性资产价值+非经营性资产价值+溢余资产价值+长期股权投资价值

$$=30,712.70+1,963.76+2,956.92+0.00$$

$$=35,633.37\text{万元}$$

②付息债务价值的确定

被评估单位评估基准日存在有息负债，涉及金额为3,500.00万元。

③股东全部权益价值的计算

根据以上评估工作，泰安启程车轮制造有限公司的股东全部权益价值为：

股东全部权益价值=企业整体价值-付息债务价值

$$=35,633.37-3,500.00$$

$$=32,133.37\text{万元}$$

2、市场法评估方法及计算分析过程

(1) 市场法评估方法

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“①市场法评估方法”。

(2) 市场法计算分析过程

①选择可比公司

近几年，国内汽车零部件行业并购交易案例较多，交易较为活跃。根据《资产评估准则-企业价值》的要求，市场法评估应当选择与被评估企业有可比性的公司或者案例。本次评估确定的可比案例选择原则如下：

- A.同处一个行业，受相同经济因素影响；
- B.企业业务结构和经营模式类似；
- C.企业规模、成长性及盈利能力尽可能相当；
- D.交易类型类似；

E.交易基准日较近。

标的公司的主要业务、主要产品、业务模式等见下表：

标的公司	主营业务	主要产品及服务	研发模式	生产模式	销售模式
泰安启程	泰安启程以轮毂设计、制造、销售为主要业务，为客户提供轮毂产品	轮毂产品	泰安启程的研发模式为根据客户提供的参数、2D图片、3D图片以及样品进行设计开发。	依据销售订单，综合考虑订单结构、交货期、模具状况、工序生产能力、技术工艺准备、制定生产计划，生产计划中明确各车间所需生产的品种、数量及完成日期	泰安启程的产品主要出口，绝大部分销售给美国MHT、WPRS，小部分直接销售给国内的整车厂商。

泰安启程公司及其主要业务在国内，主营业务为轮毂设计、制造、销售。

根据上述原则，围绕汽车零部件及其相关业务，同时考虑交易类型等因素，选择A股市场的并购交易案例作为可比交易案例。

②可比交易案例基本情况

详见“第六章 交易标的的评估情况”之“一、滨州发动机评估基本情况”之“（四）长期股权投资评估方法、评估参数及其依据”之“2、天纳克减振”之“（2）市场法评估方法及计算过程”之“②市场法计算分析过程”之“2）可比交易案例基本情况”。

③交易案例比较

交易案例中标的公司交易价格及相关参数见下表。

单位：万元

标的公司	100%股权价格	基准日当年扣除非经常损益后净利润			交易案例PE	净资产收益率	第1年利润增长率
		净利润	非经常损益	扣除非经常损益后净利润			
苏垦银河	34,920	2,875	161	2,714	12.9x	14.1%	10.5%
陕西庆华	48,571	3,182	0	3,182	15.3x	22.7%	N/A
富通空调	37,580	2,069	181	1,888	19.9x	7.3%	18.6%
上海德尔福	126,067	15,241	164	15,077	8.4x	25.1%	N/A
万丰镁瑞丁	135,000	11,151	-1,621	12,773	10.6x	12.1%	4.5%
金亭线束	68,600	4,770	6	4,764	14.4x	15.9%	32.2%
天海同步	55,000	3,224	-22	3,246	16.9x	16.5%	28.1%

标的公司	100%股权价格	基准日当年扣除非经常损益后净利润			交易案例PE	净资产收益率	第1年利润增长率
		净利润	非经常损益	扣除非经常损益后净利润			
湖北新火炬	82,000	9,846	24	9,823	8.3x	47.5%	22.2%
秦皇岛威卡威	37,563	3,743	134	3,609	10.4x	20.7%	12.1%
飞燕活塞环	24,003	1,918	0	1,918	12.5x	14.6%	N/A
泰安启程		4,035	1,446	2,589		12.2%	24.8%

根据交易案例中标的企业交易对方的业绩承诺，基准日后第一年利润增长率最高32.2%，最低4.5%，平均约18%。根据2016年财务预算，泰安启程2016年扣除非经常损益后净利润增长率为24.8%，低于交易案例中标的企业的利润增长率。

可比交易案例中，标的企业基准日当年的净资产收益率最高47.5%，最低7.3%，平均约19.6%。根据公司财务数据，泰安启程2015年净资产收益率为12.2%，高于交易案例中标的企业的净资产收益率。

④市盈率倍数

影响市盈率（P/E比率）的主要参数包括股利支付比率、收益增长率以及风险。对于没有分红的企业，也可以用权益现金流或资产收益率代替股利支付。汽车零部件行业内各企业面临的经营环境基本相同，各公司面临的系统风险差异不大，本次评估只对影响PE倍数的盈利增长率、净资产收益率指标进行调整。

采用预期盈利增长率、净资产收益率指标对PE倍数进行调整，测算泰安启程公司的PE倍数，结果如下：

泰安启程2015年扣除非经常损益后净利润2,588.70万元，根据泰安启程的财务预算，2016年净利润约3,230.00万元，同比增长约24.8%。泰安启程的PE测算见下表。

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
苏垦银河	2015/08/31	12.9x	10.5%	14.1%	1.14	0.98	1.11	14.3x
陕西庆华	2015/05/31	15.3x	N/A	22.7%	1.00	0.92	0.92	14.1x
富通空调	2015/09/30	19.9x	18.6%	7.3%	1.06	1.17	1.23	24.6x
上海德尔福	2015/07/31	8.4x	N/A	25.1%	1.00	0.91	0.91	7.6x

交易标的	评估基准日	交易案例PE	调整参数		调整系数		调整系数合计	调整后2015年PE
			第1年利润增长率	净资产收益率	增长率	净资产收益率		
万丰镁瑞丁	2014/12/31	10.6x	4.5%	12.1%	1.21	1.00	1.22	12.9x
金亭线束	2014/09/30	14.4x	32.2%	15.9%	0.94	0.96	0.90	12.9x
天海同步	2014/10/31	16.9x	28.1%	16.5%	0.97	0.95	0.93	15.7x
湖北新火炬	2014/05/31	8.3x	22.2%	47.5%	1.02	0.88	0.90	7.5x
秦皇岛威卡威	2013/12/31	10.4x	12.1%	20.7%	1.12	0.93	1.05	10.9x
飞燕活塞环	2013/07/31	12.5x	N/A	14.6%	1.00	0.97	0.97	12.1x
泰安启程	2015/12/31		24.8%	12.2%				
最高的1/3		17.4x						18.2x
最低的1/3		9.0x						8.7x
平均		13.0x						13.3x

经测算，泰安启程的2015年PE倍数最高18.2倍，最低8.7倍，平均13.3倍。

可比交易案例中，PE倍数最高17.4倍，最低9.0倍，平均13.0倍。按被评估单位的2016年利润增长率、2015年净资产收益率与可比交易案例进行比较调整后，泰安启程的PE倍数平均为13.3倍。

取调整后的PE倍数平均数，各公司的权益价值及滨州发动机持有各公司的股权评估值见下表。

单位：万元

	2015年扣非后净利润	平均PE倍数	被评估公司权益评估值	持股比例	股权评估值
泰安启程	2,588.70	13.3x	34,429.68	51%	17,559.14

⑤企业价值倍数EV/EBITDA

A. 测算企业价值

企业价值包括权益市值、负债债务价值、少数股东权益等。按交易案例并购价格确定可比公司权益市值。付息债务包括短期借款、长期借款、应付债券。长期应付款等，其市值一般和账面值一致。剔除非经营性资产、负债及货币资金的企业价值测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	100%股权价格	有息负债	少数股东权益	企业价值	非经营性资产负债	货币资金	调整后企业价值
苏垦银河	34,920	6,900	379	42,199	-5,824	4,011	44,011
陕西庆华	48,571	-	-	48,571	-	-	48,571

标的公司	100%股	有息负	少数股	企业价	非经营性	货币资	调整后企
富通空调	37,580	284	-	37,864	-3,552	8,591	32,824
上海德尔福	144,200	-	-	144,200	-463	6,581	138,082
万丰镁瑞丁	135,000	44,578	9,935	189,514	-4,812	21,579	172,747
金亭线束	68,600	5,000	-	73,600	29,987	4,161	39,452
天海同步	55,000	38,553	-	93,553	431	17,866	75,257
湖北新火炬	82,000	28,877	-	110,877	906	23,403	86,567
秦皇岛威卡威	37,563	-	-	37,563	19	2,374	35,170
飞燕活塞环	24,003	-	-	24,003	-	-	24,003
泰安启程		3,500			2,257	9,605	

B. 企业价值倍数

根据交易案例中标的公司的财务数据，以及泰安启程2015年年度审计后财务报表，计算可比公司及泰安启程息税折旧、摊销前利润、交易案例的企业价值倍数。测算结果见下表：

单位：万元

标的公司	调整后企业价值	经营利润	折旧摊销	基准日当年EBITDA	交易案例EV/EBITDA
苏垦银河	44,011	3,927	1,972	5,899	7.5x
陕西庆华	48,571			N/A	N/A
富通空调	32,824	2,023	1,336	3,359	9.8x
上海德尔福	138,082	17,263	4,481	21,744	6.4x
万丰镁瑞丁	172,747	23,117	14,776	37,893	4.6x
金亭线束	39,452	2,779	814	3,593	11.0x
天海同步	75,257	8,022	4,231	12,253	6.1x
湖北新火炬	86,567	13,705	3,558	17,263	5.0x
秦皇岛威卡威	35,170	4,930	1,082	6,012	5.8x
飞燕活塞环	24,003			N/A	N/A
泰安启程		3,486	1,256	4,741.83	

C. 影响价值倍数的因素调整

有四个因素驱动企业价值与EBITDA之比的倍数：公司的盈利增长率、投入资本回报率、税率和资本成本。在多数情况下，行业内各公司一般面对相同的税收政策并承担相近的经营风险，税率和资本成本差异不大。投入资本回报率和增长率不具有这样的相似性，对企业价值倍数影响较大。

经测算，交易案例中的标的公司和泰安启程投入资本收益率及第一年经营利润增长率见下表：

单位：万元

标的公司	税后经营利润	投入资本	投入资本收益率	第一年经营利润增长率
苏垦银河	2,945	30,564	9.6%	4.0%
陕西庆华	N/A	14,003	N/A	N/A
富通空调	1,517	24,635	6.2%	32.7%
上海德尔福	12,947	71,197	18.2%	N/A
万丰镁瑞丁	17,338	153,263	11.3%	-6.2%
金亭线束	2,085	4,729	44.1%	22.4%
天海同步	6,016	43,868	13.7%	8.0%
湖北新火炬	10,278	30,039	34.2%	11.9%
秦皇岛威卡威	3,698	16,374	22.6%	8.3%
飞燕活塞环	N/A	13,177	N/A	N/A
泰安启程	2,614	16,120	16.2%	11.9%

经营利润增长率：交易案例中的标的公司，富通空调增长率最高，为32.7%，万丰镁瑞丁增长率最低，为-6.2%，泰安启程经营利润增长率为11.9%。

投入资本收益率：可比公司中，金亭线束最高，为44.1%，富通空调最低为6.2%，泰安启程投入资本收益率为16.2%，高于可比公司平均水平。采用上述数据对泰安启程的企业价值倍数进行调整，测算泰安启程的企业价值倍数，结果如下：

交易标的	交易案例 EV/EBITDA	调整参数		调整系数		调整 系数 合计	调整后2015 年 EV/EBITDA
		第1年利 润增长 率	投入资 本收益 率	增长 率	投入资本 收益率		
苏垦银河	7.5x	4.0%	9.6%	1.08	1.18	1.27	9.5x
陕西庆华	N/A	N/A	0.0%	1.00			N/A
富通空调	9.8x	32.7%	6.2%	0.84	1.30	1.10	10.7x
上海德尔福	6.4x	N/A	18.2%	1.00	0.98	0.98	6.2x
万丰镁瑞丁	4.6x	-6.2%	11.3%	1.19	1.11	1.32	6.0x
金亭线束	11.0x	22.4%	44.1%	0.91	0.87	0.80	8.8x
天海同步	6.1x	8.0%	13.7%	1.04	1.04	1.08	6.6x
湖北新火炬	5.0x	11.9%	34.2%	1.00	0.89	0.89	4.5x
秦皇岛威卡威	5.8x	8.3%	22.6%	1.03	0.94	0.97	5.7x
飞燕活塞环	N/A	N/A	0.0%	1.00			N/A
泰安启程		11.9%	16.2%				
最高的1/3	9.4x						9.7x
最低的1/3	5.1x						5.4x
平均	7.0x						7.3x

调整后泰安启程企业价值倍数最高9.7倍，最低5.4倍，平均值7.3倍。

取调整后的EV/EBITDA倍数平均数，计算公司的权益价值。与可比公司价值倍数计算程序基本一致，计算出经营性资产价值后，计算非经营资产的价值，如货币资金、非经营性资产、负债等。把企业的经营性资产的价值与企业的非经营性资产的价值相加，就得到企业价值。从企业价值中减除付息债务、少数股东权益等，即为公司的权益价值。

单位：万元

	2015年 EBITDA	被投资单位评估结果				
		EV/EBITDA 平均值	经营性资 产价值	非经营性资 产、负债及 货币资金	有息负 债	权益价值
泰安启程	4,741.83	7.3x	34,615.38	11,861.93	3,500.00	42,977.31

⑥市场法评估结果

采用市盈率PE倍数、企业价值倍数EV/EBITDA倍数分别对被评估公司的股东全部权益价值进行了评估，采用两种方法评估结果的算数平均值作为被评估单位的股东全部权益价值评估值。被评估单位的权益价值及滨州发动机持有公司的股权评估值见下表：

单位：万元

	被评估公司估值			持股比例	股权评估值
	PE倍数估值	EV/EBITDA倍数估值	算数平均		
泰安启程	34,429.68	42,977.31	38,703.50	51%	19,738.78

（四）引用其他评估机构报告的内容

中企华出具的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号）不存在引用其他机构报告内容的情形。

（五）估值特殊处理、对评估结论有重大影响事项的说明

本次评估不存在对估值进行特殊处理，对评估结论有重大影响的事项。

（六）评估基准日至重组报告书签署日的重要变化事项及其对评估结果的影响

泰安启程在评估基准日至重组报告书签署日之间未发生对选取的评估结果产生重要影响的事项。

三、上市公司董事会关于拟购买资产的评估合理性及定价公允性分析

（一）董事会关于评估机构的独立性，评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性的意见

1、评估机构的独立性

本次重大资产重组聘请的资产评估机构中企华具有证券业务资格。中企华及其经办评估师与公司、交易对方、认购对方、标的资产，除业务关系外，无其他关联关系，亦不存在现实的及预期的利益或冲突，评估机构具有独立性。

2、评估假设前提的合理性

评估机构及评估人员所设定的评估假设前提和限制条件按照国家有关法律法规执行，遵循了市场通用的惯例或准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

3、评估方法与评估目的的相关性

本次评估目的是为公司本次重大资产重组提供合理的作价依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致；评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合标的资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的的相关性一致。

4、评估定价的公允性

本次重大资产重组以具有相关证券业务资格的评估机构出具的评估报告的评估结果为依据确定标的资产的价格，交易定价方式合理。

本次重大资产重组聘请的评估机构符合独立性要求，具备相应的业务资格

和胜任能力，评估方法选取理由充分，具体工作中按资产评估准则等法规要求执行了现场核查，取得了相应的证据资料，评估定价具备公允性。

（二）标的公司评估依据的合理性分析

1、行业情况、标的公司市场地位、竞争情况及经营情况

标的公司所属汽车零部件行业情况、标的公司市场地位、竞争情况及经营情况详见“第九章 管理层讨论分析”之“二、交易标的行业特点和经营情况的讨论与分析”

2、重要评估参数取值的合理性

标的公司滨州发动机的资产主要包括本部在建发动机项目、控股子公司泰安启程，以及参股公司翰昂、英瑞杰、天纳克减振、天纳克排气。本次对滨州发动机本部采用了资产基础法、收益法进行评估，对控股子公司泰安启程采用了市场法、收益法进行评估，对四家参股公司采用了市场法、资产基础法进行评估。

（1）收益法评估中主要参数预测依据及合理性

本次对滨州发动机、泰安启程采用了收益法进行评估。

①滨州发动机

滨州发动机成立于2014年8月，该公司本部主要资产为在建发动机项目，根据根据中国汽车工业工程有限公司出具的《海纳川（滨州）发动机部件有限公司年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目》可研报告，建设项目为年产25万台套的缸体、缸盖铸造生产线和缸体、缸盖粗加工生产线，以及配套设施，项目总投资13.79亿元，截至评估基准日完成投资1.86亿元。

考虑目前该项目处于在建阶段，距离项目全部投产还有较长时间，故本次对于项目投资、投产时间、未来产能以及产品售价、成本、费用等均按照其可研报告数据进行预计。

根据盈利预测结果，达产年度销售毛利率约26%，净利率约12%，投入资本收益率约10%。上述预测财务指标与上市公司汽车零部件行业毛利率25.4%、净利率10.4%、投入资本收益率8.4%的平均值接近，处于合理水平。

根据预测的息前税后营业利润、现金流，按测算的加权平均资本成本（WACC）10.48%对现金流进行折现，滨州发动机本部收益法评估值17,391.71万元，较评估基准日账面净资产17,798.10万元减值-2.3%，由于滨州发动机处于在建阶段，该估值处于合理水平。

②泰安启程

泰安启程只有车轮一种产品，目前产能120万只/年。海纳川2013年并购泰安启程，调整其产品生产线，使其逐步达到北汽集团汽车轮毂的生产标准，生产步入正轨。

预测期产品销售数量87-105万只左右，售价与2015年基本一致。公司2014年、2015年销售收入增长率分别为36.4%、33.8%，预测期销售增长率在2%-6%之间，与预期行业整体增长率基本一致。

预测期泰安启程销售毛利率19.0%左右，销售净利率7.2%左右，与公司2015年度17.1%的毛利率、9.0%的净利率接近，低于汽车零部件行业25.4%的毛利率、10.4%的净利率水平。

按资本资产定价模型测算权益成本约12.28%，加权平均资本成本（WACC）12.02%。

按上述主要参数计算，泰安启程股东全部权益收益法评估值32,133.37万元，评估增值10,997.20万元，增值率52.03%。收益法评估增值较高的原因主要是泰安启程经营逐步正常化，2016年扣除非经常损益后利润增长率24.8%，盈利能力较好，其2015年净资产收益率21.1%，扣除非经常损益后净资产收益率12.2%，投入资本收益率16.2%，处于较高水平。

（2）市场法评估中主要参数取值依据及合理性

市场法评估采用了交易案例比较法，选择的交易案例中的标的公司包括苏垦银河、陕西庆华、富通空调、上海德尔福、万丰镁瑞丁、金亭线束、天海同步、湖北新火炬、秦皇岛威卡威、飞燕活塞环等10家汽车零部件公司。交易案例比较法的主要数据见下表。

交易标的	影响PE的主要参数		PE倍数	影响EV/EBITDA的主要参数		EV/EBITDA
	净利润增长率	净资产收益率		经营利润增长率	投入资本收益率	
苏垦银河	10.5%	14.1%	12.9x	4.0%	9.6%	7.5x
陕西庆华	N/A	22.7%	15.3x	N/A	0.0%	N/A
富通空调	18.6%	7.3%	19.9x	32.7%	6.2%	9.8x
上海德尔福	N/A	25.1%	8.4x	N/A	18.2%	6.4x
万丰镁瑞丁	4.5%	12.1%	10.6x	-6.2%	11.3%	4.6x
金亭线束	32.2%	15.9%	14.4x	22.4%	44.1%	11.0x
天海同步	28.1%	16.5%	16.9x	8.0%	13.7%	6.1x
湖北新火炬	22.2%	47.5%	8.3x	11.9%	34.2%	5.0x
秦皇岛威卡威	12.1%	20.7%	10.4x	8.3%	22.6%	5.8x

交易标的	影响PE的主要参数		PE倍数	影响EV/EBITDA的主要参数		EV/EBITDA
	净利润增长率	净资产收益率		经营利润增长率	投入资本收益率	
飞燕活塞环	N/A	14.6%	12.5x	N/A	0.0%	N/A
交易案例平均	18.3%	19.7%	13.0x	11.6%	16.0%	7.0x
泰安启程	24.8%	12.2%	13.3x	11.9%	16.2%	7.3x
天纳克减振	2.6%	58.4%	12.8x	0.8%	92.6%	7.8x
天纳克排气	-2.8%	63.2%	12.4x	-2.6%	79.4%	7.5x
英瑞杰	-2.6%	30.2%	12.0x	-7.1%	20.1%	6.5x
翰昂	-17.0%	30.7%	10.6x	-2.1%	30.0%	7.2x

交易案例平均PE倍数13倍，下一年度净利润增长率平均18.3%，净资产收益率平均19.7%。泰安启程净利润增长率高于交易案例平均值，净资产收益率低于交易案例平均值，由于增长率对PE倍数影响较大，所以调整后的泰安启程PE倍数略高于交易案例平均PE；

天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰净利润增长率低于交易案例平均值，但净资产收益率远高于交易案例平均值，调整后的PE略低于交易案例平均值；翰昂的净利润增长率远低于交易案例平均值，调整后的PE也相对较低。

交易案例的平均EV/EBITDA倍数7.0倍，经营利润增长率、投入资本收益率平均值分别为11.6%、16.0%。泰安启程的经营利润增长率、投入资本收益率略高于交易案例平均值，调整后的EV/EBITDA倍数7.3倍；天纳克减振、天纳克排气的投入资本收益率远高于交易案例，调整后的EV/EBITDA倍数分别为7.8倍、7.5倍；英瑞杰的投入资本收益率相对较低，且其经营利润增长率亦低于交易案例平均值，其调整后的EV/EBITDA倍数6.5倍，处于最低水平。

泰安启程、天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂的PE倍数、EV/EBITDA倍数与交易案例平均值较接近，处于合理估值水平。

(3) 资产基础法评估中主要参数取值依据及合理性

对于滨州发动机、天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂等采用资产基础法进行了评估。

①滨州发动机

滨州发动机成立于2014年8月，主要资产为在建过程，建设项目为年产25万台套的缸体、缸盖铸造生产线和缸体、缸盖粗加工生产线，以及配套设施，截至评估基准日完成投资1.86亿元，主要是设备预付款、土地使用权等。

其中：两宗土地取得时间分别为2015年8月和9月，距离评估基准日非常接近。

评估人员查询了截至评估基准日当地国土资源局的土地成交信息，发现与被评估单位在同一区域的宗地尚未有新的成交信息出现，且当地土地交易市场价格未出现明显变化，故本次评估按核实后账面值确认为评估值。

设备预付款、在建工程及其他流动资产按核实后的账面值确认为评估值。办公设备等固定资产采用成本法评估，按重置全价乘以成新率确定评估值。

采用资产基础法对滨州发动机本部资产进行评估后，股东全部权益价值评估值17,799.49万元，较账面净资产评估增值1.39万元。

②天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂

对于参股公司天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂等采用资产基础法进行了评估。上述四家公司的主要资产包括存货、房地产、设备、技术及其他流动资产和负债，其中天纳克排气、英瑞杰的厂房、土地为租赁。

对于产成品，按不含税售价减销售环节费用、税金及适当净利润确定评估值；

对于厂房，采用成本法进行评估，以重置全价乘以综合成新率确定评估值，重置全价包括建筑安装工程费用、前期及其他费用和资金成本；

对于设备，采用成本法进行评估，以设备重置全价乘以综合成新率确定评估值，重置全价一般包括：设备购置价、运杂费、安装工程费、建设工程前期及其他费用和资金成本等，同时根据“财税〔2008〕170号”文件规定，对于符合增值税抵扣条件的，设备重置全价应该扣除相应的增值税；

对于土地使用权，按照《城镇土地估价规程》的要求，结合待估宗地的区位、用地性质、利用条件及当地的土地市场状况，选用市场比较法和基准地价系数修正法进行评估；

对于专利/专有技术，采用收益法进行评估，对使用这些技术生产产品在未来年期的收益进行预测，并按一定的分成率，即无形资产在未来年期收益中的贡献率，用适当的折现率折现、加和即为评估值；

对于其他流动资产、负债等按合适后的账面值确认为评估值。

采用资产基础法对四家参股公司的股东全部权益价值进行评估，天纳克减振、翰昂由于有厂房、土地，有约14%左右的评估增值；没有厂房、土地的天纳克排气评估减值约5.21%，英瑞杰评估增值1.67%。

天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂均为跨国公司在中国设立的子公司，主要技术一般由母公司研发中心提供，借助于母公司的生产组织、工艺、管理等经验，以及销售渠道，盈利能力较强，且上述对盈利能力有较大影响的部分无形

资产在资产基础法评估中没有量化,导致资产基础法评估结果低于市场法评估结果。

(三) 交易标的后续经营过程中相关变化趋势及其对评估值的影响

2016年9月30日,滨州发动机及泰安启程在经营中所需遵循有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化,本次交易各方所处地区的政治、经济和社会环境无重大变化,无其他不可预测和不可抗力因素造成的重大不利影响;行业存续发展的情况不会产生较大变化,被评估单位在评估基准日后持续经营,不会对评估值造成影响。在可预见的未来发展时期,滨州发动机及泰安启程后续经营过程中相关政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面不存在重大不利变化。

(四) 本次交易作价公允性分析

1、本次交易标的资产的市盈率

本次交易标的资产中,滨州发动机采用资产基础法定价,其对应市盈率为11.39倍,其下属联营公司中,英瑞杰采用市场法评估结果定价,其对应市盈率为11.27倍;翰昂采用市场法评估结果定价,其对应市盈率为10.37倍;天纳克减振采用市场法评估结果定价,其对应市盈率为11.90倍;天纳克排气采用市场法评估结果定价,其对应市盈率为11.87倍。泰安启程采用市场法定价,其对应市盈率为13.84倍。

综上所述,本次交易标的资产作价PE如下:

标的公司	市盈率(倍)
滨州发动机	11.39
泰安启程	13.84
滨州发动机下属联营公司	市盈率(倍)
英瑞杰	11.27
翰昂	10.37
天纳克减振	11.90
天纳克排气	11.87

2、可比同行业上市公司市盈率情况

标的公司均属于汽车零部件行业,截至评估基准日,相关可比上市公司市盈率情况如下:

序号	证券简称	市盈率(倍)	序号	证券简称	市盈率(倍)
----	------	--------	----	------	--------

序号	证券简称	市盈率(倍)	序号	证券简称	市盈率(倍)
1	华域汽车	10.07	37	精锻科技	36.99
2	福耀玻璃	14.60	38	凌云股份	59.16
3	威孚高科	20.27	39	广东鸿图	49.50
4	潍柴动力	35.53	40	鹏翎股份	37.54
5	万向钱潮	71.10	41	八菱科技	106.87
6	中鼎股份	38.50	42	宁波华翔	80.59
7	万丰奥威	53.20	43	禾嘉股份	164.55
8	骆驼股份	35.55	44	宁波高发	52.52
9	富奥股份	26.91	45	亚太股份	156.13
10	京威股份	36.74	46	腾龙股份	76.93
11	一汽富维	14.99	47	万安科技	121.18
12	世纪华通	88.49	48	新朋股份	79.76
13	拓普集团	48.11	49	威帝股份	83.60
14	宗申动力	43.19	50	远东传动	97.63
15	均胜电子	66.48	51	云意电气	104.10
16	松芝股份	30.86	52	金马股份	59.15
17	星宇股份	35.69	53	蓝黛传动	114.79
18	双林股份	52.45	54	跃岭股份	77.75
19	模塑科技	37.46	55	南方轴承	94.58
20	美晨科技	50.01	56	黎明股份	116.33
21	信质电机	63.51	57	西泵股份	156.61
22	银轮股份	35.71	58	隆基机械	149.57
23	中原内配	47.85	59	北特科技	96.94
24	华懋科技	35.62	60	光洋股份	147.65
25	富临精工	54.95	61	浙江世宝	261.29
26	中国动力	152.34	62	云内动力	178.31
27	继峰股份	72.02	63	龙生股份	400.35
28	贵航股份	41.22	64	金固股份	410.82
29	东风科技	50.05	65	鸿特精密	95.43
30	万里扬	87.31	66	天成自控	150.85
31	德尔股份	66.74	67	日上集团	297.97
32	天润曲轴	93.68	68	浩物股份	302.71
33	双环传动	58.98			
平均值					93.67
中值					66.74

注：(1) 选取汽车零部件III(850921.SI)指数成分股；

(2) 市盈率根据2015年12月31日收盘价、总股本及2015年合并报表扣除非经常性损益后的净利润计算；

(3) 剔除市盈率为负数及超过500倍的异常值。

滨州发动机、泰安启程以及滨州发动机下属联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气本次交易市盈率均远低于可比上市公司市盈率，本次交易标的资产定价合理。

3、市场可比交易案例评估情况分析

在A股上市公司近三年通过发行股份购买资产、现金收购股权等交易案例中，收集到的涉及汽车零部件业务的交易案例近40个，按主营业务、主要产品、业务模式等，从中选出10个可比交易案例，具体情况如下：

序号	首次披露日	交易买方	标的资产	评估基准日	交易案例 市盈率（倍）
1	2015/12/30	西仪股份	苏垦银河 100%股权	2015/8/31	12.9
2	2015/12/29	华域汽车	陕西庆华 35%股权	2015/5/31	15.3
3	2015/12/26	奥特佳	富通空调 100%股权	2015/9/30	19.9
4	2015/9/17	航天机电	上海德尔福 50%股权	2015/7/31	8.4
5	2015/3/17	万丰奥威	万丰镁瑞丁 100%股权	2014/12/31	10.6
6	2015/1/16	永鼎股份	金亭线束 100%股权	2014/9/30	14.4
7	2014/12/9	光洋股份	天海同步 100%股权	2014/10/31	16.9
8	2014/8/5	双林股份	湖北新火炬 100%股权	2014/5/31	8.3
9	2014/5/14	京威股份	秦皇岛威卡威 49%股权	2013/12/31	10.4
10	2013/10/25	中原内配	飞燕活塞环 49.16%股权	2013/7/31	12.5
平均值					12.96
中值					12.7

从上表可以看出，滨州发动机以及滨州发动机下属联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气本次交易市盈率均低于可比交易案例平均市盈率，泰安启程交易市盈率略高于可比交易案例平均市盈率，本次交易标的资产定价相比可比交易案例处于合理区间。

（五）评估基准日至重组报告书签署日交易标的发生的重要变化事项分析

本次交易标的在评估基准日至重组报告书披露日期间未发生重要变化事项。

根据本次交易的方案，在本次交易前需完成滨州发动机的资产整合。海纳川将持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权无偿划转至滨州发动机。截至2016年9月30日，滨州发动机的无偿划转已经完成，滨州发动机持有泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权。详见“第四章 交

易标的的基本情况”之“一、滨州发动机100%股权”之“（九）其他情况”之“1、本次交易前所进行的资产整合”。

（六）交易定价与评估值结果差异分析

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。根据《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，经交易各方友好协商，确定本次交易的标的资产滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权的交易价格以具有证券业务资质的评估机构评估并经北京市国资委核准后的资产评估报告载明的标的资产评估值为依据，在扣减现金分红后分别为215,173.48万元与17,550.66万元。

除上述调整，上市公司收购标的资产的交易作价与中企华出具的资产评估报告中评估结果不存在其他差异。

（七）本次交易评估方法选取的原因、依据及合理性分析

根据《资产评估准则——企业价值》，评估师根据评估目的、评估对象、价值类型、资料收集情况等相关条件，以及收益法、市场法和资产基础法三种资产评估基本方法的适用条件，选择标的资产的评估方法。根据《上市公司重大资产重组管理办法》第二十条第三款规定，对标的资产原则上应采用两种以上方法进行评估。

1、对滨州发动机采用资产基础法和收益法进行评估，并以资产基础法评估结果作为定价依据

截止评估基准日，滨州发动机主要资产为在建发动机生产线项目，产能规划为一期一阶段年产10万套铝合金发动机缸体缸盖，一期二阶段年产15万套铝合金发动机缸体缸盖，二期年产40万套变速箱壳体及30万套变速器壳体。目前上述项目处于在建阶段，由于是新建、在建项目，可以采用资产基础法进行评估；被评估单位提供了项目申请报告及其他资料，对项目建成后的未来收益进行了预测，可以采用收益法进行评估。

综上，对滨州发动机采用资产基础法和收益法进行了评估。

目前上述项目处于在建阶段，考虑该项目投资额大，且距离项目建成投产尚有一定的时间，未来项目建设过程中面临的不确定性因素较多，这些因素都会对

未来收益产生较大影响，故本次选用资产基础法评估结果。

2、对泰安启程采用市场法及收益法评估，并以市场法评估结果作为定价依据

对于控股子公司-泰安启程，海纳川对其生产经营决策有控制权，根据企业过往的经营业绩、行业发展趋势等，未来收益能够进行合理预测，收益的风险可以量化，因此可以采用收益法评估。

由于近两年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，可以采用市场法评估

综上，对泰安启程采用了市场法及收益法进行评估。

由于泰安启程产品出口业务占比较大，受汇率波动影响，其经营业绩及收益法估值的不确定性较大；近两年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，市场交易价格相对透明，其估值更具有说服力，故本次评估选用市场法评估结论。

3、对于联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用资产基础法和市场法评估，并以市场法评估结果作为定价的依据

对于联营公司英瑞杰、天纳克减振、天纳克排气、翰昂等公司，由于近两年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，可以采用市场法评估。

上述联营公司提供了资产、负债明细及相关资料，可以采用资产基础法进行评估。

综上，对于联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用资产基础法和市场法进行了评估。

上述四家联营企业，均为中外合资公司，其控股股东均为所在行业全球领先的设计者、制造商和销售商之一。四家联营企业凭借较高的管理水平、产品技术水平、良好的客户关系等，具有较强的竞争力及盈利能力。由于上述四家企业与其盈利能力相关的部分无形资产在资产基础法评估中没有体现，资产基础法评估结果不能很好地反映其企业价值。近两年相关上市公司并购汽车零部件公司的交易案例较多，且交易案例的市场信息、财务信息等披露充分，相关资料可以从公开渠道获得，市场交易价格相对透明，其估值更具有说服力，故本次评估选用市

场法评估结论。

（八）滨州发动机、泰安启程评估增值较大的原因及合理性分析

1、滨州发动机评估增值较大的原因及合理性

滨州发动机100%股权评估值为216,645.25万元，较审计后账面净资产68,707.89万元，评估增值147,937.36万元，增值的主要原因是滨州发动机的持有的股权投资评估增值。滨州发动机股权投资评估增值情况如下：

单位：万元

被投资单位	账面价值	评估价值	评估增值	增值率%
泰安启程	10,779.44	19,738.78	8,959.34	83.12
天纳克减振	10,700.08	74,283.95	63,583.87	594.24
天纳克排气	2,096.25	15,739.06	13,642.81	650.82
英瑞杰	9,366.45	31,848.89	22,482.45	240.03
翰昂	17,967.57	57,235.07	39,267.50	218.55
合计	50,909.79	198,845.76	147,935.97	290.58

天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂的控股股东均为所在行业全球领先的设计者、制造商和销售商之一，为全球各地的整车制造厂商以及汽车售后配件市场提供优质的产品和服务。上述4家公司均为中外合资公司，具有良好的客户关系，并且凭借较高的管理水平、产品技术水平，为主要整车生产企业提供配套，具有较强的竞争力，盈利能力较强。由于其管理、技术、客户关系等与其盈利能力相关的无形资产没有资本化，其账面净资产相对较低。

天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂盈利能力较好，其2015年净资产收益率分别为58.4%、63.2%、30.2%、30.7%，远高于可比交易案例19.6%的平均水平，也远高于汽车零部件行业上市公司10.7%的平均水平。评估增值率和净资产收益率基本呈线性关系，净资产收益率越高，公司的PB水平越高，评估值较账面净资产增值率也越高。

综上所述，由于天纳克减振、天纳克排气、英瑞杰、翰昂盈利能力较强，净资产收益率较高，以及与其盈利能力相关的部分无形资产没有资本化，账面净资产相对较低，所以上述四家公司评估增值较大，增值率较高。

2、泰安启程评估增值的原因及合理性

泰安启程100%股权评估值为38,703.50万元，评估增值17,567.33万元，增值率83.12%。

泰安启程是国内主要的铝合金车轮出口生产企业之一，生产的铝合金车轮80%以上直接出口到国际AM市场，在国际汽车铝轮AM细分市场上，泰安启程在国内企业中处于前列。经过多年的经营，泰安启程具有了一定的技术优势、品牌优势和客户优势，具有较好的盈利能力。

泰安启程盈利能力较好，由于与其盈利能力相关的技术、品牌和客户关系等无形资产，没有资本化，其账面净资产相对较低，所以评估增值较大。泰安启程2015年净资产收益率12%，低于可比交易案例19.6%的平均水平，高于汽车零部件行业上市公司10.7%的平均水平，其PB1.83倍低于可比交易案例平均2.3倍的PB水平，其估值和同行业可比公司比，处于有合理水平。

（九）可比案例基本情况，选择其中10个可比交易案例的原因、依据及合理性分析

1、汽车零部件业务交易案例基本情况

本次对泰安启程、英瑞杰、天纳克减振、天纳克排气、翰昂等汽车零部件公司采用了市场法中的交易案例比较法进行评估。通过Wind资讯金融终端查询，标的公司所在行业为机动车零配件与设备的并购案例约40个，交易案例中的标的公司基本情况如下：

序号	首次披露日	交易标的	交易买方	主营业务	主要产品及服务
1	2015-12-30	苏垦银河100%股权	西仪股份	内燃机及汽车零部件制造、销售；机械配件、五金工具、金属材料及建筑材料销售等	主要产品是汽车发动机连杆，包括乘用车连杆、商用车连杆以及工程机械连杆
2	2015-12-29	陕西庆华35%股权	华域汽车	主要从事汽车安全气囊电点火管、产气药剂及各种类型微型气体发生器等系列产品的开发、生产和销售，是国内自主汽车安全系统用火工品主要生产供货商。	汽车安全气囊电点火管、产气药剂
3	2015-12-26	富通空调100%股权	奥特佳	汽车空调压缩机及其系统的生产、制造、销售。	富通空调主要产品可以分为内控摇盘式变排量压缩机、斜盘式变排量压缩机、斜盘式定排量压缩机
4	2015-12-09	江阴戎辉100%股权	上海新梅	以特种车辆、大型运输设备研发和制造为主的专业公司，主要从事军用特种汽车研发、生产、改装以及工程机械制造等业务。	主要从事军用特种汽车研发、生产、改装以及工程机械制造等业务。

序号	首次披露日	交易标的	交易买方	主营业务	主要产品及服务
5	2015-12-07	深圳五洲龙 48% 股权	京威股份	从事新能源客车生产研发	公司产品涵盖新能源汽车产业链的所有关键环节,包括混合动力、纯电动、燃料电池、清洁燃料客车等
6	2015-09-17	上海德尔福 50% 股权	航天机电	上海德尔福为汽车热交换系统开发制造商,具备年产120多万套汽车空调系统的生产能力。	公司的主要产品分为HVAC空调箱系统、PTC发动机冷却模块系统两大类。
7	2015-08-20	金兴汽车 70% 股权	万里扬	生产汽车零部件用模具、夹具以及车用方向盘、仪表盘、汽车内饰件、外饰件,电视机零部件制造,塑料加工专用设备制造。	汽车零部件用模具、夹具以及车用方向盘、仪表盘、汽车内饰件、外饰件
8	2015-08-13	吉林华翼 100% 股权	京威股份	生产制造、销售汽车零部件、汽车饰件。	公司的主要产品有靠背护板、手套箱总成、仪表板总成及辅件、副仪表板总成等。
9	2015-07-29	天津松正 10% 股权	万向钱潮	自主研发、生产新能源汽车驱动电机系统(电机+控制器)和动力总成系统。	主要产品: 新能源驱动电机系统(电机+控制器)、松正四代插电式深混合动力系统。
10	2015-07-25	山东丽驰 31% 股权	隆鑫通用	研发、生产及销售观光旅游车、低速电动四轮车及相关零部件、配件和组件。	观光旅游车、低速电动四轮车及相关零部件、配件和组件。
11	2015-07-15	海德馨 51% 股权	泰豪科技	专用作业车(应急电源车、抢险救援照明车、应急通讯车)的生产、销售	专用作业车(应急电源车、抢险救援照明车、应急通讯车)等
12	2015-06-09	上海海能 100% 股权	方正电机	上海海能主营业务为汽车动力总成电子控制类产品的研发、生产及销售业务。	主要产品包括柴油发动机控制类产品(含ECU与DCU)、气体发动机控制类产品(GCU)、新能源汽车控制类产品(HPT)、自动变速箱类产品(AMT)等。
13	2015-06-09	德沃仕 100% 股权	方正电机	德沃仕自成立以来专注于新能源汽车驱动电机的研发、生产及销售业务。	德沃仕的主要产品系新能源汽车驱动电机,根据技术类型不同可分为交流异步驱动电机和永磁同步驱动电机

序号	首次披露日	交易标的	交易买方	主营业务	主要产品及服务
14	2015-05-30	马晋公司 50%股权	马钢股份	国内外铁路需要的各类货车轮轴、客车轮轴、城市轨道交通用轮轴、高速动车组轮轴和机车轮轴等全谱系轮轴的研发、制造，以及转向架等轨道交通装备的研发、制造	各类货车轮轴、客车轮轴、城市轨道交通用轮轴、高速动车组轮轴和机车轮轴等全谱系轮轴
15	2015-05-27	成都联腾 100%股权	康盛股份	成都联腾专业从事新能源汽车系统性解决方案服务，新型驱动电机系统、传动系统、混合动力和电力驱动控制系统的研发、生产和销售。	新型驱动电机系统、传动系统、混合动力和电力驱动控制系统
16	2015-05-27	荆州新动力 100%股权	康盛股份	荆州新动力专业从事新能源汽车电机、工业高效节能电机及其专用设备的研发、生产和销售。	新能源汽车电机系统及其专用制造设备。
17	2015-05-27	合肥卡诺 100%股权	康盛股份	合肥卡诺专业从事新能源汽车空调、常规汽车空调及其控制装置的研发、生产和销售。	合肥卡诺主要产品涵盖全车系汽车空调，初步具备年产商用车空调1万台套、乘用车空调10万台套的能力。
18	2015-05-26	百胜动力 15%股权	东方精工	百胜动力是一家专业化生产舷外机、发电机、水泵和发动机的生产厂商	生产舷外机、发电机、水泵和发动机，产品应用于游艇和摩托艇等休闲运动器械、军用机械装备、海事装备等。
19	2015-04-17	美赛达 20%股权	永太科技	美赛达以车载导航方案起家，研发车载导航核心板方案，是中国最大的导航核心板方案商之一。	美赛达产品已经涵盖互联网车机、SMARTBOX、CANBOX、后视镜、T-BOX、OBD等。
20	2015-03-27	延锋金桥 12.5%股权	华域汽车	业务领域涵盖开发和制造用于汽车的座舱系统、仪表板、门内外饰件和其它汽车内饰产品。	汽车的舱系统、仪表板、门内外饰件和其它汽车内饰产品
21	2015-03-17	万丰镁瑞丁 100%股权	万丰奥威	镁瑞丁主营业务为大中型镁合金压铸产品的研发、生产与销售	产品种类主要包括仪表盘骨架、动力总成件、前端载体、支架类、后提升门内板等五个类型，此外还涉及方向盘、座椅等其他汽车零部件。
22	2015-02-12	方盛电气 60%股权	得润电子	方盛电气为方盛实业旗下从事汽车线束总成、汽车电器系统的研发、设计、制造和销售的专业企业	汽车线束总成、汽车电器系统的研发、设计、制造和销售，具备年产21万套汽车及工程机械线束、汽车车身控制模块等汽车电子产品的生产规模

序号	首次披露日	交易标的	交易买方	主营业务	主要产品及服务
23	2015-01-16	金亭线束100%股权	永鼎股份	金亭线束主营汽车线束的研发、生产、检测和销售	金亭线束生产的汽车线束产品可分为大线束和小线束两类，涵盖仪表板线束、车身线束、发动机线束和各类小线束等线束产品。
24	2014-12-20	奥特佳100%股权	奥特佳	主营业务为汽车空调压缩机的研发、生产和销售，具体产品为涡旋式汽车空调压缩机、电动涡旋式汽车空调压缩机等。	奥特佳主要产品可以分为涡旋式压缩机、电动涡旋式压缩机以及外控变排量压缩机，
25	2014-12-16	徐工基础100%股权	徐工机械	矿山机械、建筑工程用机械、石油钻采专用设备及配件的研发、制造、销售、维修和租赁	矿山机械、建筑工程用机械、石油钻采专用设备及配件
26	2014-12-16	徐州派特50%股权	徐工机械	生产销售PAT力限器、交通监控系统及其它机电一体化产品并提供服务	生产销售PAT力限器、交通监控系统
27	2014-12-16	徐州赫思曼50%股权	徐工机械	生产工程机械自动化控制产品，电子产品，汽车电子，仪器仪表，传感器及相关控制软件	工程机械自动化控制产品，电子产品，汽车电子，仪器仪表，传感器及相关控制软件
28	2014-12-16	美驰车桥40%股权	徐工机械	生产销售各类驱动桥及配件	各类驱动桥及配件
29	2014-12-11	福建万润51%股权	纳川股份	福建万润专注于系列新能源汽车动力总成的研发、生产和销售	新能源汽车动力总成的研发、生产和销售
30	2014-12-04	恒通电动35%股权	西部资源	从事以“快速充电”为核心战略的新能源汽车动力系统研发制造、新能源汽车整车集成和新能源客车销售	快速充电插电式混合动力、纯电动公交客车及其动力系统
31	2014-12-09	天海同步100%股权	光洋股份	天海同步的主营业务为专业化汽车变速器换挡核心部件总成的研发、生产与销售。主要产品有各种系列的同步器、行星排、薄壁件类的圈和环等。	主要产品有各种系列的同步器、行星排、薄壁件类的圈和环等。
32	2014-08-05	湖北新火炬100%股权	双林股份	新火炬的主营业务为研发、生产和销售汽车轮毂轴承及其单元。	汽车轮毂轴承及其单元
33	2014-07-25	武汉实业40%股权	天汽模	东风实业是以乘用车各类热成型件、冲压、焊接件为主导产品的专业化汽车零部件制造企业	乘用车各类热成型件、冲压、焊接件

序号	首次披露日	交易标的	交易买方	主营业务	主要产品及服务
34	2014-05-14	福尔达100%股权	京威股份	福尔达是国内领先的乘用车智能电子集成控制系统、照明系统(含顶灯控制模块)、关键功能件等领域集设计、研发、制造于一体的综合服务供应商。	福尔达的关键功能件主要是为中高档乘用车实现国产化替代进口的非标准零部件,包括:空调出风口、顶棚拉手总成、眼镜盒、烟灰盒、杯架、杂物盒、接线盒等。
35	2014-05-14	秦皇岛威卡威49%股权	京威股份	秦皇岛威卡威一直从事汽车零部件生产和销售,其主要产品包括车门框、B柱饰板以及亮饰条	秦皇岛威卡威主要生产汽车的外饰件,目前在生产的产品有60余种。产品主要分为三大类:车门框、B柱饰板类以及亮饰条。
36	2014-04-04	上海德梅柯100%的股权	华昌达	上海德梅柯定位于工业机器人系统集成领域,自设立以来一直专注于汽车焊装生产线用工业机器人成套装备及生产线的设计、研发、生产和销售	焊接机器人工作站、涂胶机器人工作站,汽车焊装机器人生产线等。
37	2014-01-28	合正电子100%股权	盛路通信	合正电子专注于提供车载移动互联网的产品与服务,满足驾乘者对“车安全、车生活、车应用”的需求。	车载移动互联网的产品与服务,满足驾乘者对“车安全、车生活、车应用”的需求
38	2013-12-05	万向通达90%股权	万向钱潮	汽车零部件(包括汽车排气消声系统、汽车排气催化转化器、汽车硅油风扇离合器、汽车燃油箱)、机械加工模具、工艺装备的设计、制造与销售	车排气消声系统、汽车排气催化转化器、汽车硅油风扇离合器、汽车燃油箱
39	2013-10-25	飞燕活塞环49.16%股权	中原内配	活塞环、内燃机零部件、机电产品销售;	活塞环、内燃机零部件
40	2013-10-15	北京佩特来72.768%股权	大洋电机	专业从事大功率车用发电机及起动机产品的研发及生产。北京佩特来产品主要应用于大中轻型柴油机、大中型客车、轻中重型卡车、中高档工程机械以及船机、发电机组等。	大功率车用发电机及起动机

2、选择其中10个可比交易案例的原因、依据及合理性

根据《资产评估准则-企业价值》的要求,市场法评估应当选择与被评估企业有可比性的公司或者案例。本次评估确定的可比案例选择原则如下:

- (1) 同处一个行业,受相同经济因素影响;
- (2) 企业业务结构和经营模式类似;

- (3) 企业规模、成长性及盈利能力尽可能相当；
- (4) 交易类型类似；
- (5) 交易基准日较近；
- (6) 交易标的公司的交易资料、财务数据尽可能完整。

根据上述原则，围绕汽车零部件及其相关业务，同时考虑交易类型等因素，在A股上市公司近三年通过发行股份购买资产、现金收购股权等40个交易案例中，选择了交易案例10个。可比交易案例中的标的企业主要从事汽车零部件生产及销售业务。各标的企业的主营业务、主要产品及服务、业绩承诺、竞争优势及可比交易案例选择等情况见下表。

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	业绩承诺	竞争优势	选择可比公司的原因
苏垦银河	内燃机及汽车零部件制造、销售；机械配件、五金工具、金属材料及建筑材料销售等	主要产品是汽车发动机连杆，包括乘用车连杆、商用车连杆以及工程机械连杆	向供应商采购原材料、零部件，根据订单情况组织生产，将产品销售给主机配套厂商	苏垦银河各股东承诺苏垦银河在2016年度、2017年度、2018年度扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润分别不低于3,000万元、3,200万元、3,500万元。	苏垦银河经过十几年的发展，在质量控制流程、精密制造工艺、客户资源等方面积累了丰富经验，在汽车发动机连杆制造领域优势明显。苏垦银河同国内外众多整车厂商建立了长期深层次的战略合作关系，现有客户群覆盖北京现代、东风悦达起亚、长城汽车、上海通用、广汽菲亚特、韩国现代等优质整车厂商。	汽车零部件，按订单生产
陕西庆华	主要从事汽车安全气囊电点火管、产气药剂及各种类型微型气体发生器等系列产品的开发、生产和销售。	汽车安全气囊电点火管、产气药剂	向供应商采购原材料、零部件，根据订单情况组织生产，为整车厂配套		陕西庆华研发生产的电点火管、产气药剂及微型气体发生器是汽车安全气囊、预紧式安全带等被动安全产品的核心零部件，在该类产品的研发、生产积累了丰富的经验。	汽车零部件，按订单生产，为整车厂配套

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	业绩承诺	竞争优势	选择可比公司的原因
富通空调	汽车空调压缩机及其系统的生产、制造、销售。	富通空调主要产品可以分为内控摇盘式变排量压缩机、斜盘式变排量压缩机、斜盘式定排量压缩机	通过“以销定产、以产定购”的方式采购零部件及材料，产品主要通过直销方式销售，主要客户为国内外汽车整车厂商和国内两器空调生产厂商、国内发动机厂商，通过与整车厂商进行同步开发将产品应用于新车配套市场	利润承诺方承诺富通空调2015年、2016年、2017年、2018年净利润分别不低于1,888万元、2,240万元、3,260万元、4,060万元。	公司经过多年的经营运转，已拥有了一定的研发能力，建立了业务平台和管理团队，在业内积累了一定的品牌优势	汽车零部件，按订单生产，为整车厂配套
上海德尔福	上海德尔福为汽车热交换系统开发制造商，具备年产120多万套汽车空调系统的生产能力。	公司的主要产品分为HVAC空调箱系统、PTC发动机冷却模块系统两大类。	采购原材料、零部件，“以销定产”的生产经营模式，客户主要是国内一线整车厂商，部分产品出口至美国、澳大利亚、韩国及印度等地		上海德尔福拥有强大的产品研发能力，其所属的技术中心于1999年由国家经贸委等认定为国家级企业技术中心，这是迄今为止汽车空调领域唯一的国家级技术中心，公司作为中外合资公司，具有很强的产品研发能力和质量控制能力，通过了一大批国内一线整车厂商的产品认证程序，与上汽通用等国内领先整车厂商建立了良好的合作关系。	汽车零部件，按订单生产，为整车厂配套

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	业绩承诺	竞争优势	选择可比公司的原因
万丰镁瑞丁	镁瑞丁主营业务为大中型镁合金压铸产品的研发、生产与销售，目前主要致力于汽车镁合金部件的设计、生产及市场拓展，同时具备将市场推广到交通、国防以及其它行业应用的良好基础。	镁瑞丁主要产品目前主要集中于汽车零部件领域，细分产品种类主要包括仪表盘骨架、动力总成件、前端载体、支架类、后提升门内板等五个类型，此外还涉及方向盘、座椅等其他汽车零部件。	根据订单情况，组织汽车镁合金部件的设计、生产及市场拓展，客户包括保时捷、特斯拉、奥迪、奔驰、宝马、沃尔沃、路虎、本田、丰田、福特、通用、菲亚特、克莱斯勒等全球高端品牌	万丰集团承诺，万丰镁瑞丁于2015年度、2016年度、2017年度实现的合并报表中归属于母公司的净利润将分别不低于13,350万元、16,850万元、20,100万元。	公司是世界镁合金压铸行业的领先者，拥有二十多年的经营历史和丰富的产业积淀，在生产规模、市场份额、技术研发、质量控制、品牌地位、运营效率等方面具有明显的优势，综合竞争实力强大	汽车零部件，为整车厂配套
金亭线束	金亭线束主营汽车线束的研发、生产、检测和销售，主要为上海通用、上海大众、上海汽车、沃尔沃等汽车厂商以及康明斯、延锋江森、伟世通等汽车零部件厂商研发、生产高级汽车线束及其零部件。	金亭线束生产的汽车线束产品可分为大线束和小线束两类，涵盖仪表盘线束、车身线束、发动机线束和各类小线束等线束产品。	汽车线束产品属于订单型产品，根据订单定制生产，根据客户提供的采购名单进行招标，生产计划与汽车整车厂商的销售计划一致	补偿方承诺标的资产2015年、2016年和2017年实现的经审计的净利润不低于人民币6,300万元、7,900万元和9,100万元。	金亭线束从最早的上海大众桑塔纳、帕萨特、上海通用凯越、GL8商务车等，到如今上海大众的新明锐、新朗逸家族、新波罗、上海通用新科鲁兹、新英朗和沃尔沃XC60等，经过几十个项目的研发制造，积累了非常丰富的研发、生产、管理经验，主要客户包括上海大众、上海通用、上海汽车、沃尔沃等知名品牌整车厂商以及康明斯、延锋江森、伟世通等跨国汽车零部件生产商，在行业内树立了良好的品牌形象	汽车零部件，按订单生产，为整车厂配套

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	业绩承诺	竞争优势	选择可比公司的原因
天海同步	天海同步的主营业务为专业化汽车变速器换挡核心部件总成的研发、生产与销售。主要产品有各种系列的同步器、行星排、薄壁件类的圈和环等。	主要产品有各种系列的同步器、行星排、薄壁件类的圈和环等。	以销定产，根据客户订单需求安排相关产品的生产，客户主要为变速器生产厂商，包括整车制造厂商的下属变速器厂、大型汽车零部件公司的变速器厂	利润承诺方承诺天海同步2015年度、2016年度、2017年度扣除非经常性损益后归属母公司所有者的净利润分别为4,160万元、5,408万元、7,031万元	天海同步长期注重产品研发及生产工艺流程改进，严格的质量管理及高效的运营模式，确保生产出高质量的同步器产品，且同时能够拥有低成本生产优势，以上竞争优势为其成功成为格特拉克、博格华纳、大众、约翰迪尔等汽车零部件行业巨头及整车行业巨头的合格供应商奠定了坚实基础。	汽车零部件，按订单生产，为整车厂配套
湖北新火炬	新火炬的主营业务为研发、生产和销售汽车轮毂轴承及其单元。	汽车轮毂轴承及其单元	根据客户的需求进行定制化生产,采用“以销定产”的模式，生产部获得订单信息后，对订单的可生产性进行审查，组织生产，产品主要面向国内OEM市场和国外AM市场	交易对方承诺新火炬2014年度、2015年度及2016年度净利润分别不低于人民币9,000万元、11,000万元、13,000万元。	新火炬是国内专业从事汽车轮毂轴承及其单元的研发和生产的汽车零部件供应商，是具有大批量生产第三代轮毂轴承单元能力的企业之一。新火炬是国家认定的高新技术企业，被评为首批“创新型企业”。新火炬的产品主要面向国内OEM市场和国外AM市场，在行业内具有一定的知名度和竞争力。	汽车零部件，按订单生产，为整车厂及配套

标的公司	主营业务	主要产品及服务	运营模式	业绩承诺	竞争优势	选择可比公司的原因
秦皇岛威卡威	秦皇岛威卡威一直从事汽车零部件生产和销售，其主要产品包括车门框、B柱饰板以及亮饰条。	秦皇岛威卡威主要生产汽车的外饰件，目前在生产的产品有60余种。产品主要分为三大类：车门框、B柱饰板类以及亮饰条。	开发完成后批量生产的产品，根据客户的年度生产计划确定其年度生产计划。并根据客户订单要求形成计划或指令，安排生产，通过京威股份或者其他系统供应商向国内外的整车制造企业供货，或者直接向整车制造企业供货	业绩承诺方承诺标的公司2014年度、2015年度及2016年度净利润分别不低于4,044万元、4,728万元和5,167万元。	秦皇岛威卡威发展良好，业绩平稳，同时秦皇岛威卡威也积极与整车厂同步开发新产品，为秦皇岛威卡威持续发展奠定基础	汽车零部件，按订单生产，为整车厂配套
飞燕活塞环	活塞环、内燃机零部件、机电产品销售；	活塞环、内燃机零部件	按市场需求情况，组织原材料的采购、生产、销售		公司经营稳定，为内燃机活塞环专业生产企业，有丰富的生产经验，以及客户资源	汽车零部件

综上所述，交易案例涉及的标的企业主营业务为汽车零部件生产及销售，多数企业零部件的研发、生产与汽车厂整车的生产计划同步，经营模式主要为按订单生产，同处于汽车零部件行业，面临相同的市场环境，且为近三年的交易案例，因此交易案例与被评估单位在业务构成、经营模式、系统风险等方面具有可比性，各企业的盈利能力、成长性等存在差异，通过增长率、收益率等相关参数进行调整，调整后的相关参数具有可比性。

(十) 市场法评估中调整系数确定的依据及合理性分析

稳定增长的公司，权益价值可以按下述公式计算：权益价值=净利润×(1-增长率/净资产收益率)/(权益成本-增长率)，在其他参数不变的情况下，净资产收益率越高，盈利增长率越高，权益价值越大。公司的行业地位、产品竞争力、盈利能力等最终主要体现在盈利水平、盈利的增长率、净资产收益率等指标上，因此本次评估对盈利增长率、净资产收益率指标进行了调整。

盈利增长率：对于盈利增长率对PE倍数的影响，按(1+标的公司增长率)/

(1+可比公司增长率)进行调整,标的公司增长率越高,相应的PE倍数越高。

净资产收益率:对于净资产收益率对PE的影响,根据标的公司、交易案例的净资产收益率按公式 $(1-稳定期增长率/标的公司净资产收益率)/(1-稳定期增长率/可比公司净资产收益率)$ 调整PE倍数。考虑到净资产收益率优势一般不会永远保持下去,在上述调整基础上做了适当的折扣,取调整系数的60%。

按上述方法调整后,盈利增长率越高、净资产收益率越高,企业价值倍数就越大,符合企业价值规律,调整系数选取及调整具有合理性。

四、独立董事对本次交易评估事项及交易价格的意见

本次交易已聘请具有相关证券业务资格的评估机构对标的资产进行评估,对本次交易涉及的评估事项进行核查,我们认为:本次交易聘请的评估机构及其经办评估师具有独立性;本次交易相关评估假设前提具有合理性;评估方法选用恰当,评估结论合理,评估方法与评估目的的相关性一致;本次交易标的资产的交易定价以北京市国资委核准的资产评估报告的评估结果确定,不存在损害公司及其股东、特别是中小股东利益的行为,评估定价具有公允性。

第七章 与本次交易有关的协议和安排

一、发行股份及支付现金购买资产协议及补充协议

(一) 上市公司与海纳川签订的《发行股份及支付现金购买资产协议》及《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》的主要内容

1、合同主体和签订时间

2016年2月3日，上市公司与海纳川签订《发行股份及支付现金购买资产协议》；2016年5月31日，上市公司与海纳川签订《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》。

2、标的资产及作价

根据中企华出具的中企华评报字（2016）第1052-01号《山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产项目所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》，截至2015年12月31日，滨州发动机100%股权的评估值为216,645.25万元。

2016年，泰安启程形成分红决议，现金分红2,885.83万元。经双方协商同意，根据评估结果并扣减获得的现金分红后，滨州发动机100%股权的作价为215,173.48万元。

双方进一步同意并确认，上述交易价格中的百分之八十五（85%）以增发股份方式进行支付；其余百分之十五（15%）以现金方式进行支付，其中股份支付对价182,897.46万元，现金支付对价32,276.02万元。

3、发行股份及认购

(1) 发行方式

向特定对象非公开发行。

(2) 发行股票种类和面值

人民币普通股（A股），每股面值为人民币1.00元。

(3) 发行对象和认购方式

发行对象为海纳川。海纳川以其持有的滨州发动机100%股权作为对价认购

上市公司本次发行股份。

（4）定价基准日及发行价格

根据《重组办法》等有关规定并经双方友好协商，本次发行股份的价格为本次发行股份购买资产的首次董事会决议公告日前20个交易日上市公司股票交易均价的90%。

交易均价的计算公式为：董事会决议公告日前20个交易日公司股票交易均价=决议公告日前20个交易日公司股票交易总额/决议公告日前20个交易日公司股票交易总量。

依照前述方式计算，上市公司向海纳川发行股票的发行价格为9.00元/股。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对发行价格进行相应调整。

（5）发行价格调整方案

①价格调整方案

调整对象为本次发行股份购买资产的股份发行价格。标的资产的定价不做调整。

②价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次交易价格调整方案。

③可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

④调价触发条件

A.上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

B.汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价

格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

⑤调价基准日

可调价期间内，“④调价触发条件”中A或B项条件满足至少一项的任一交易日当日。

⑥发行价格调整

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行调整。

董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日（不包含调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行价格进行调整的，则上市公司后续不再对发行股份购买资产的发行价格进行调整。发行股份购买资产股份发行价格的调整不以配套融资股份发行价格的调整为前提。

⑦发行股份数量的调整

如果对发行价格进行了调整，则本次交易中“发行股份及支付现金购买资产”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

⑧调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整，最终发行股数以中国证监会最终核准的股数为准。

（6）发行数量

根据本次交易评估值及发行价格，上市公司本次为购买滨州发动机100%股权发行的对价股份总数确定为203,219,397股。最终发行对价股份数量以经审计评估确定的本次交易对价及发行价格确定，具体公式如下：

本次发行的总股份数量（即对价股份数量）=（本次交易滨州发动机的交易价格-对价现金金额）/发行价格。

按照上述公式计算的海纳川应取得对价股份数量中，不足一股的余额赠予上

市公司。最终发行股份数量以中国证监会核准数量为准。

上市公司用于购买海纳川持有的滨州发动机的对价现金，将由上市公司自有资金及/或非公开发行A股股份募集配套资金筹集。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如有其他除权、除息事项，发行数量也将根据发行价格的变化情况进行相应调整。

（7）锁定期和解禁安排

根据《公司法》、《证券法》及《重组办法》等相关规定且经双方同意并确认，海纳川对本次交易项下取得的上市公司对价股份承诺：其在本次交易中认购的上市公司股份自发行结束之日起36个月内不得转让。若本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，海纳川持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。在此之后，按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

本次交易实施完成后，发行对象由于上市公司送红股、转增股本等原因而增持的上市公司股份，亦应遵守上述约定。

若上述锁定股份的承诺与证券监管部门的最新监管意见不符的，双方将根据相关证券监管部门的监管意见对上述锁定期约定进行相应调整。

（8）本次发行前公司滚存未分配利润的处置

在本次发行完成后，为兼顾新老股东的利益，由公司新老股东共同享有公司本次发行前的滚存未分配利润。

（9）上市安排

本次交易及配套融资项下发行的新增股份将申请在上交所上市交易。

4、标的资产交割及期间损益

（1）本次交易经中国证监会核准后，双方应尽快协商确定滨州发动机的交割事宜。自本协议生效日起20个工作日内，海纳川应到滨州发动机所在地工商行政管理部门提交办理滨州发动机过户至上市公司的工商变更登记手续的申请并应尽早完成工商变更登记手续，上市公司应提供必要帮助。海纳川持有的滨州发动机过户至上市公司名下的工商变更登记完成之日，为本次交易的资产交割日。自资产交割日（包含当日）起，滨州发动机的风险、收益与负担自海纳川转移至上市公司。为避免疑义，资产交割日前滨州发动机的滚存未分配利润，在资产交

割日后亦应归属于上市公司所有。

(2) 在滨州发动机股权过户至上市公司名下且上市公司本次交易的配套募集资金到账后30个自然日内或双方另行约定的其他日期,上市公司应向海纳川支付本次交易的对价现金。

(3) 双方同意,滨州发动机交割后,上市公司可适时提出对滨州发动机进行审计,确定评估基准日至资产交割日的损益期间内滨州发动机的损益(若交割日为当月15日(含15日)之前,则期间损益审计基准日为上月月末;若交割日为当月15日之后,则期间损益审计基准日为当月月末)。该等审计应由双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所完成。

(4) 双方同意,自评估基准日至资产交割日,滨州发动机如实现盈利,或因其他原因而增加的净资产的部分归上市公司所有;如发生亏损,或因其他原因而减少的净资产部分,在双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所编制的交割审计报告出具后60个工作日内,由海纳川以现金方式向上市公司全额补足。

(5) 双方同意,上市公司应尽快且最晚不超过资产交割日后60个工作日向上交所和登记结算公司申请办理相关对价股份登记至相关海纳川名下的手续,海纳川应按照上市公司的要求提供必要的文件及帮助。

(6) 双方同意,如遇税务机关、工商管理局、证券登记结算公司、证券交易所等相关政府部门及办公机构之原因导致“4、标的资产的交割及期间损益”项下的手续未在上述限定期限内完成的,双方应同意给予时间上的合理延期(但最长不得超过中国证监会核准后12个月),除非该等手续拖延系因一方故意或重大过失造成。

(7) 上述交割手续完成后,上市公司应当委托具有证券期货业务资格的会计师事务所对海纳川以滨州发动机认购标的的股份进行验资并出具验资报告。

5、协议的生效条件和生效时间

《发行股份及支付现金购买资产协议》在以下条件全部满足后生效:

(1) 本协议经双方依法签署;

(2) 本次交易滨州发动机的审计、评估工作完成后公司再次召开董事会审议通过本次交易的相关议案;

- (3) 上市公司股东大会审议通过本次交易；
- (4) 北京市国资委对本次交易方案及评估结果予以核准；
- (5) 中国证监会核准本次交易。

上市公司与海纳川签订的《发行股份及支付现金购买资产协议》与《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》一并生效。

6、违约责任

协议任何一方存在虚假不实陈述的情形及/或违反其声明、承诺、保证，不履行其在本协议项下的任何责任与义务，即构成违约。违约方应当根据守约方的要求继续履行义务、采取补救措施或向守约方支付全面和足额的赔偿金。

若因本协议任何一方不履行本协议项下有关义务或不履行中国法律规定的有关强制性义务，其结果实质性地导致本协议不能生效或交割不能完成，则该违约方需向守约方支付因本次交易终止导致守约方所蒙受的经济损失金额作为违约赔偿金。

本次交易实施的先决条件满足后，上市公司未能按照本协议约定的付款期限、付款金额向海纳川支付现金对价或股份对价的，每逾期一日，应以应付未付金额为基数，按照中国人民银行公布的同期贷款利率上浮10%计算违约金，但由于海纳川的原因导致逾期付款的除外。

双方同意，本次交易实施的先决条件满足后，海纳川违反本协议的约定，未能按照本协议约定的期限办理完毕滨州发动机交割，每逾期一日，该违约方应以滨州发动机总对价为基数，按照中国人民银行公布的同期贷款利率上浮10%计算违约金支付给上市公司，但由于上市公司的原因导致逾期交割的除外。

除本协议另有约定外，协议任何一方违反本协议中约定的承诺与保证的，应当赔偿守约方包括但不限于直接经济损失及可得利益在内的全部损失，但不得超过违反协议一方订立协议时预见到或者应当预见到的因违反协议可能造成的损失。

（二）上市公司与诺德科技签订的《发行股份及支付现金购买资产协议》及《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》的主要内容

1、合同主体和签订时间

2016年2月3日，上市公司与诺德科技签订《发行股份及支付现金购买资产协议》；2016年5月31日，上市公司与诺德科技签订《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》。

2、交易价格及定价依据

根据中企华出具的中企华评报字（2016）第1052-02号《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》，截至2015年12月31日，泰安启程49%股权的评估值为18,964.72万元。

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。经交易双方协商同意，扣减现金分红后泰安启程49%股权的作价为17,550.66万元。

双方进一步同意并确认，上述交易价格中的百分之八十五（85%）由上市公司以增发股份方式进行支付；其余百分之十五（15%）由上市公司以现金方式进行支付，其中股份支付对价14,918.06万元，现金支付对价2,632.60万元。

3、发行股份及认购

（1）发行方式

向特定对象非公开发行。

（2）发行股票种类和面值

人民币普通股（A股），每股面值为人民币1.00元。

（3）发行对象和认购方式

发行对象为诺德科技。诺德科技以其持有的泰安启程49%股权作为对价认购上市公司本次发行股份。

（4）定价基准日及发行价格

根据《重组办法》等有关规定并经双方友好协商，本次发行股份的价格为本次发行股份购买资产的首次董事会决议公告日前20个交易日上市公司股票交易均价的90%。

交易均价的计算公式为：董事会决议公告日前20个交易日公司股票交易均价＝决议公告日前20个交易日公司股票交易总额/决议公告日前20个交易日公司股票交易总量。

依照前述方式计算，公司向诺德科技发行股票的发行价格为9.00元/股。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如有派发股利、送红股、转增股本、增发新股或配股等除权、除息事项，将按照上交所的相关规则对发行价格进行相应调整。

（5）发行价格调整方案

①调整对象

调整对象为本次发行股份购买资产的股份发行价格。标的资产的定价不做调整。

②价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次交易价格调整方案。

③可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

④调价触发条件

A.上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

B.汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

⑤调价基准日

可调价期间内，“④调价触发条件”中A或B项条件满足至少一项的任一交易日当日。

⑥发行价格调整

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次交易发行股份购买资产的发行价格进行调整。

董事会决定对发行价格进行调整的，则本次交易发行股份购买资产的发行价格调整为调价基准日前20个交易日（不包含调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行价格进行调整的，则上市公司后续不再对发行股份购买资产的发行价格进行调整。发行股份购买资产股份发行价格的调整不以配套融资股份发行价格的调整为前提。

⑦发行股份数量的调整

如果对发行价格进行了调整，则本次交易中“发行股份及支付现金购买资产”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

⑧调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整，最终发行股数以中国证监会最终核准的股数为准。

（6）发行数量

根据本次交易评估值及发行价格，上市公司本次为购买诺德科技49%股权发行的对价股份总数确定为16,575,623股。最终发行股份数量以中国证监会核准数量为准。具体公式如下：

本次发行的总股份数量（即对价股份数量）=（本次交易泰安启程49%股权的交易价格-对价现金金额）/发行价格。

按照上述公式计算的诺德科技应取得对价股份数量中，不足一股的余额赠予上市公司。

上市公司用于购买诺德科技持有的泰安启程49%股权的对价现金，将由上市公司自有资金及/或非公开发行A股股份募集配套资金筹集。

在定价基准日至发行日期间，上市公司如有其他除权、除息事项，发行数量也将根据发行价格的变化情况进行相应调整。

(7) 锁定期和解禁安排

根据《公司法》、《证券法》及《重组办法》等相关规定且经双方同意并确认，诺德科技对本次交易项下取得的上市公司对价股份承诺：其在本次交易中认购的上市公司股份自发行结束之日起36个月内不得转让。若本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，诺德科技持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。在此之后，按照中国证监会及上交所的有关规定执行。

本次交易实施完成后，发行对象由于上市公司送红股、转增股本等原因而增持的上市公司股份，亦应遵守上述约定。

若上述锁定股份的承诺与证券监管部门的最新监管意见不符的，双方将根据相关证券监管部门的监管意见对上述锁定期约定进行相应调整。

(8) 本次发行前公司滚存未分配利润的处置

在本次发行完成后，为兼顾新老股东的利益，由公司新老股东共同享有公司本次发行前的滚存未分配利润。

(9) 上市安排

本次交易及配套融资项下发行的新增股份将申请在上交所上市交易。

4、标的资产的交割及期间损益

(1) 本次交易经中国证监会核准后，双方应尽快协商确定泰安启程49%股权的交割事宜。自本协议生效日起20个工作日内，诺德科技应到泰安启程所在地工商行政管理部门提交办理泰安启程49%股权过户至上市公司的工商变更登记手续的申请并应尽早完成工商变更登记手续，上市公司应提供必要帮助。诺德科技持有的泰安启程49%股权过户至上市公司名下的工商变更登记完成之日，为本次交易的资产交割日。自资产交割日（含当日）起，泰安启程49%股权的风险、收益与负担自诺德科技转移至上市公司。为避免疑义，资产交割日前泰安启程的滚存未分配利润，在资产交割日后亦应归属于上市公司所有。

(2) 在泰安启程股权过户至上市公司名下且上市公司本次交易的配套募集资金到账后30个自然日内或双方另行约定的其他日期，上市公司应向诺德科技支付本次交易的对价现金。

(3) 双方同意，泰安启程49%股权交割后，上市公司可适时提出对泰安启

程进行审计，确定评估基准日至资产交割日的损益期间内泰安启程49%股权的损益（若交割日为当月15日（含15日）之前，则期间损益审计基准日为上月月末；若交割日为当月15日之后，则期间损益审计基准日为当月月末）。该等审计应由双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所完成。

（4）双方同意，自评估基准日至资产交割日，泰安启程49%股权如实现盈利，或因其他原因而增加的净资产的部分归上市公司所有；如发生亏损，或因其他原因而减少的净资产部分，在双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所编制的交割审计报告出具后60个工作日内，由诺德科技按照其所转让的股权比例以现金方式向上市公司全额补足。

（5）双方同意，上市公司应尽快且最晚不超过资产交割日后60个工作日向上交所和登记结算公司申请办理相关对价股份登记至相关诺德科技名下的手续，诺德科技应按照上市公司的要求提供必要的文件及帮助。

（6）双方同意，如遇税务机关、工商管理局、证券登记结算公司、证券交易所等相关政府部门、办公机构及其他合理之原因“4、标的资产的交割及损益”项下的手续未在上述限定期限内完成的，双方应同意给予时间上的合理延期（但最长不得超过中国证监会核准后12个月），除非该等手续拖延系因一方故意或重大过失造成。

（7）上述交割手续完成后，上市公司应当委托具有证券期货业务资格的会计师事务所对诺德科技以泰安启程49%股权认购标的股份进行验资并出具验资报告。

5、协议的生效条件和生效时间

《发行股份及支付现金购买资产协议》在以下条件全部满足后生效：

- （1）本协议经双方依法签署；
- （2）本次交易泰安启程49%股权的审计、评估工作完成后公司再次召开董事会审议通过本次交易的相关议案；
- （3）上市公司股东大会审议通过本次交易；
- （4）北京市国资委对本次交易方案及评估结果予以核准；
- （5）中国证监会核准本次交易。

上市公司与诺德科技签订的《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协

议》与《发行股份及支付现金购买资产协议》一并生效。

6、违约责任

协议任何一方存在虚假不实陈述的情形及/或违反其声明、承诺、保证，不履行其在本协议项下的任何责任与义务，即构成违约。违约方应当根据守约方的要求继续履行义务、采取补救措施或向守约方支付全面和足额的赔偿金。

若因本协议任何一方不履行本协议项下有关义务或不履行中国法律规定的有关强制性义务，其结果实质性地导致本协议不能生效或交割不能完成，则该违约方需向守约方支付因本次交易终止导致守约方所蒙受的经济损失金额作为违约赔偿金。

本次交易实施的先决条件满足后，上市公司未能按照本协议约定的付款期限、付款金额向诺德科技支付现金对价或股份对价的，每逾期一日，应以应付未付金额为基数，按照中国人民银行公布的同期贷款利率上浮10%计算违约金，但由于诺德科技的原因导致逾期付款的除外。

双方同意，本次交易实施的先决条件满足后，诺德科技违反本协议的约定，未能按照本协议约定的期限办理完毕泰安启程49%股权交割，每逾期一日，该违约方应以泰安启程49%股权总对价为基数，按照中国人民银行公布的同期贷款利率上浮10%计算违约金支付给上市公司，但由于上市公司的原因导致逾期交割的除外。

除本协议另有约定外，协议任何一方违反本协议中约定的承诺与保证的，应当赔偿守约方包括但不限于直接经济损失及可得利益在内的全部损失，但不得超过违反协议一方订立协议时预见到或者应当预见到的因违反协议可能造成的损失。

二、减值补偿协议

（一）上市公司与海纳川签订的《关于海纳川（滨州）发动机部件有限公司下属控股子公司及联营企业股权减值补偿协议》的主要内容

1、合同主体和签订时间

2016年5月31日，上市公司与海纳川签订了《关于海纳川（滨州）发动机部件有限公司下属控股子公司及联营企业股权减值补偿协议》。

2、减值测试及补偿义务

在本次交易实施完成后，上市公司可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对滨州发动机长期股权投资进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果滨州发动机长期股权投资价值合并计算后存在减值额的，海纳川应依据减值测试结果按照协议约定的补偿数额及方式对上市公司进行补偿。

减值额为滨州发动机长期股权投资交易作价减去期末滨州发动机长期股权投资合并计算的评估值并扣除补偿期限内滨州发动机长期股权投资涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。上市公司聘请会计师事务所对减值测试结果出具专项审核意见的，会计师事务所应同时说明与本次交易评估选取重要参数的差异及合理性。

3、补偿的数额及方式

如上市公司对长期股权投资进行减值测试的结果显示滨州发动机长期股权投资存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），海纳川应在审核意见出具后三十日内以股份对上市公司进行补偿。应补偿的股份数量为：滨州发动机长期股权投资期末减值额÷本次发行的股份价格－已补偿股份数量。上市公司在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

上市公司在补偿期内相应会计年度实施现金股利分配的，则海纳川在补偿股份的同时应就所补偿股份对应取得的现金股利予以现金返还。

海纳川补偿的股份由上市公司以1.00元总价回购。若海纳川应向上市公司进行股份补偿的，上市公司可在30日内就应补偿股份对应的股份回购事宜召开股东大会，在股东大会审议通过前述议案之后以总价1.00元的价格定向回购该等应补偿股份，并在其后10日内注销。若上市公司上述应补偿股份回购并注销事宜因未获得股东大会审议通过等原因而无法实施的，则海纳川应在上述情形发生后的2个月内，将该等股份按照前述补偿的股权登记日在册的上市公司其他股东各自所持上市公司股份占上市公司其他股东所持全部上市公司股份的比例赠送给上市公司其他股东。

如应补偿股份超过海纳川届时所持上市公司股份数量,超过部分由海纳川以现金方式补偿。

在任何情况下,海纳川在本协议项下对长期股权投资减值额进行补偿的金额总额不超过本次交易项下长期股权投资作价。

补偿期内,海纳川按照本协议约定在各年计算的应补偿股份数量小于0时,按0取值,即已经补偿的股份不冲回。

4、协议效力

该协议自双方盖章之日起成立,自上市公司与海纳川签订的《发行股份及支付现金购买资产协议》及《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》生效之日起生效。上述两个协议被解除或被认定为无效,本协议亦应解除或失效。

(二) 上市公司与诺德科技签订的《关于泰安启程车轮制造有限公司减值补偿协议》的主要内容

1、合同主体和签订时间

2016年5月31日,上市公司与诺德科技签订了《关于泰安启程车轮制造有限公司减值补偿协议》。

2、减值测试及补偿义务

在本次交易实施完成后,上市公司可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对泰安启程49%股权资产进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见;如根据减值测试结果泰安启程49%股权资产价值计算后存在减值额的,诺德科技应依据减值测试结果按照协议约定的补偿数额及方式对上市公司进行补偿。

前述减值额为泰安启程49%股权交易作价减去期末泰安启程49%股权的评估值并扣除补偿期限内泰安启程49%股权涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。上市公司聘请会计师事务所对减值测试结果出具专项审核意见的,会计师事务所应同时说明与本次交易评估选取重要参数的差异及合理性。

3、补偿的数额及方式

如上市公司进行减值测试的结果显示泰安启程49%股权存在减值的(以会计

师事务所出具的专项审核意见为准), 诺德科技应在审核意见出具后三十日内以股份对上市公司进行补偿。应补偿的股份数量为: 诺德科技49%股权期末减值额÷本次发行的股份价格-补偿期内已补偿股份数量。上市公司在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的, 则补偿股份数量相应调整。

上市公司在补偿期内相应会计年度实施现金股利分配的, 则诺德科技在补偿股份的同时应就所补偿股份对应取得的现金股利予以现金返还。

诺德科技补偿的股份由上市公司以1.00元总价回购。若诺德科技应向上市公司进行股份补偿的, 上市公司可在30日内就应补偿股份对应的股份回购事宜召开股东大会, 在股东大会审议通过前述议案之后以总价1.00元的价格定向回购该等应补偿股份, 并在其后10日内注销。若上市公司上述应补偿股份回购并注销事宜因未获得股东大会审议通过等原因而无法实施的, 则诺德科技应在上述情形发生后的2个月内, 将该等股份按照前述补偿的股权登记日在册的上市公司其他股东各自所持上市公司股份占上市公司其他股东所持全部上市公司股份的比例赠送给上市公司其他股东。

如计算应补偿股份超过诺德科技届时所持上市公司股份数量, 超过部分由诺德科技以现金补偿。

在任何情况下, 诺德科技在本协议项下对诺德科技49%股权资产减值额进行补偿的金额总额不得超过本次交易项下诺德科技49%股权资产作价。

补偿期内, 诺德科技按照本协议约定在各年计算的应补偿股份数量小于0时, 按0取值, 即已经补偿的股份不冲回。

4、协议效力

该协议自双方盖章之日起成立, 自上市公司与诺德科技签订的《发行股份及支付现金购买资产协议》及《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》生效之日起生效。上述两个协议被解除或被认定为无效, 本协议亦应解除或失效。

三、募集配套资金股份认购协议及补充协议

(一) 合同主体和签订时间

2016年2月3日, 上市公司与北汽集团签订了《股份认购协议》; 2016年5月31日, 上市公司与北汽集团签订了《股份认购协议之补充协议》。

（二）股份发行及认购

1、募集配套资金概况

上市公司本次募集配套资金总额不超过169,246.62万元，对应股份总数不超过188,051,800股，其中，北汽集团认购的金额不低于30,000万元，按照认购30,000万元、发行底价9.00元/股进行初步测算，北汽集团认购的股份数额为33,333,333股。

双方同意，本次募集配套资金股份总额应当以中国证监会最终核准的发行规模为准。如中国证监会核准的发行股份数量少于拟发行股份总数上限，上市公司有权按照中国证监会实际核准的发行股份数量对北汽集团最终认购的标的股份数量进行相应调整。

2、本次募集配套资金具体方案

（1）股份的种类和面值

上市公司本次拟向北汽集团发行的股份种类为人民币普通A股，每股面值1.00元。

（2）发行价格

本次募集配套资金的定价基准日为上市公司关于本次重组的首次董事会决议公告日。本次募集配套资金的发行价格不低于上市公司关于本次重组的首次董事会决议公告日前20个交易日股票交易均价的90%，即9.00元/股。

最终发行价格在上市公司取得中国证监会关于本次重大资产重组的核准批文后，由上市公司董事会根据股东大会的授权，依据有关法律、行政法规及其他规范性文件的规定及市场情况，并根据发行对象申购报价的情况，与本次募集配套资金发行的主承销商协商确定。北汽集团不参与询价，接受最终的询价结果并以该价格认购股份。

双方同意，在定价基准日至发行日期间，若上市公司发生派发股利、送红股、转增股本或配股等除息、除权行为，本次募集配套资金价格及发行数量将按照中国证监会、上交所的相关规则进行相应调整。

（3）股份的锁定期

北汽集团通过本次募集配套资金获得的上市公司股份，本次募集配套资金中认购的股份自股份发行结束之日起36个月内不得转让。在本次发行股份购买资产

完成后12个月内，北汽集团将不转让其在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上交所的规则办理。北汽集团在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但北汽集团将促使受让方遵守前述锁定期承诺。

上述股份解除锁定期届满后需按照《公司法》、《证券法》及中国证监会、上交所的有关规定执行。中国证监会在审核过程中要求对上述股份锁定承诺进行调整的，上述股份锁定承诺应按要求进行调整。

(4) 新增发行股份的上市地点

本次新增发行股份将在上交所上市交易。

3、滚存未分配利润

本次募集配套资金完成后，本次募集配套资金前的上市公司滚存未分配利润由本次募集配套资金后上市公司的新老股东按其各自持股比例共享。

4、发行价格调整方案

(1) 调整对象

调整对象为本次募集配套资金的股份发行底价。

(2) 价格调整方案的生效条件

上市公司股东大会审议通过本次募集配套资金的调整方案。

(3) 可调价期间

上市公司审议本次交易的股东大会决议公告日至本次交易获得中国证监会核准前。

(4) 调价触发条件

①上证综指（000001.SH）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即3,387.32点）跌幅超过10%。

②汽车零部件III（850921.SI）收盘点数在任一交易日前的连续三十个交易日中有至少十个交易日较上市公司因本次交易首次停牌日前一交易日即2015年10月29日收盘点数（即5,405.84点）跌幅超过10%。

满足上述条件之一的交易日为“价格向下调整的触发条件成就之日”，该“价格向下调整的触发条件成就之日”需在上述“可调价期间”之内。

（5）调价基准日

可调价期间内，“（4）调价触发条件”中①或②项条件满足至少一项的任一交易日当日。

（6）发行底价调整机制

当调价基准日出现时，上市公司有权在调价基准日出现后7个工作日内召开董事会会议审议决定是否按照本价格调整方案对本次募集配套资金的股票发行底价进行调整。

董事会决定对发行底价进行调整的，则本次募集配套资金股份的发行底价调整为调价基准日前20个交易日（不包括调价基准日当日）的上市公司股票交易均价的90%。

董事会决定不对发行底价进行调整的，则公司后续不再对本次募集配套资金的股份发行底价进行调整。募集配套资金的发行底价的调整不以发行股份购买资产股份发行价格的调整为前提。

（7）发行股份数量的调整

如果调整了发行底价，本次重大资产重组中“募集配套资金”的股票发行数量根据调整后的发行价格相应进行调整。

（8）调价基准日至发行日期间除权、除息事项

调价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积金转增股本等除权除息事项，发行价格将按照《重组办法》、《准则第26号》等中国证监会和上交所的相关规则进行调整，发行股数随之进行相应调整，最终发行股数以中国证监会最终核准的股数为准。

（三）缴款、验资及股份登记

1、在本协议生效后，上市公司应根据本协议尽快确定缴款日并书面通知北汽集团。北汽集团应按照上市公司及承销机构共同发出的缴款通知书的规定，以现金方式将全部认购款一次性划入承销机构为本次募集配套资金开立的银行账户（以下简称“非公开发行收款账户”）。

2、为将北汽集团登记为新发行股份之股份持有人，上市公司应聘请具有证

券从业资格的会计师事务所对北汽集团付款进行验资并出具验资报告。待具有证券从业资格的会计师事务所完成验资并扣除与本次募集配套资金相关的费用后，应上市公司的通知，承销机构应立即将本次募集配套资金的募集资金净额划入上市公司开立的募集资金专项储蓄账户。

3、上市公司应不迟于验资报告出具日后的5个工作日内向中国证券登记结算有限责任公司上海分公司提交将北汽集团登记为新发行股份持有人的书面申请。北汽集团应当按照上市公司要求配合提供相关申请所需资料及签署有关文件。

（四）协议的生效及终止

本协议自协议各方签字并加盖公章之日起成立，并自以下条件全部成就之日起生效：

- 1、上市公司董事会及股东大会批准本次募集配套资金；
- 2、北京市国资委对本次交易方案及评估结果予以核准；
- 3、中国证监会核准本次募集配套资金。

上市公司与北汽集团签订的《股份认购协议》与《股份认购协议之补充协议》一并生效。

第八章 本次交易的合规性分析

一、本次交易符合《重组办法》第十一条的规定

(一) 符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定

1、本次交易符合国家产业政策

滨州发动机及其子公司主要从事汽车零部件制造，所处行业属于“汽车零部件及配件制造”，按照《国民经济行业分类》(GB/T4754-2011)，滨州发动机所处行业归属“C、制造业”。滨州发动机及其子公司所处行业不属于国家产业政策禁止或限制的行业。

泰安启程主要从事轮毂设计、制造、销售，所处行业属于“汽车零部件及配件制造”，按照《国民经济行业分类》(GB/T4754-2011)，泰安启程所处行业归属“C、制造业”。泰安启程所处行业不属于国家产业政策禁止或限制的行业。

因此，本次交易符合国家产业政策。

2、本次交易符合环境保护法律和行政法规的规定

标的公司滨州发动机及其子公司、泰安启程属于汽车零部件及配件制造业，其生产经营活动符合相关环境保护法律、法规和规范性文件的要求，最近三年内不存在因环境保护相关的违法违规行为受到行政处罚的情况。

本次交易符合有关环境保护法律和行政法规的规定。

3、本次交易符合土地管理法律和行政法规的规定

2016年9月30日，标的公司滨州发动机及其子公司、泰安启程已通过出让、购买等方式取得了大部分经营所需的土地使用权。对于尚未取得的土地使用权，标的公司将尽快协调办理，以确保不会对本次交易产生重大不利影响。

翰昂虽然未取得土地使用权证书，但翰昂土地符合用地规划，地上建筑的建设已办理建设规划许可证、建筑工程施工许可证、并取得房屋所有权证，翰昂未取得土地使用权证书非翰昂主观因素造成。

本次交易符合土地管理法律和行政法规的规定。

4、本次交易符合反垄断法律和行政法规的规定

根据《中华人民共和国反垄断法》的相关规定，渤海活塞本次购买标的资产的行为，不构成行业垄断行为。

综上所述，本次交易符合国家相关产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定。

（二）本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件

本次交易完成后，公司总股本将从524,719,390股增至964,314,764股，超过四亿股并且社会公众股东持有的股份数占发行后股本总额的比例不低于10%。因此，本次交易完成后，公司股权分布仍符合股票上市条件，符合《证券法》、《上市规则》等法律、法规和规范性文件的规定。

（三）本次交易的资产定价原则公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

在本次交易中，公司已聘请具有证券期货相关业务资格的中企华对标的资产进行评估，评估机构的选聘程序合法、合规。中企华及其经办评估师与标的资产、交易对方及上市公司均没有现实的及预期的利益或冲突，具有充分的独立性，其出具的评估报告符合客观、公正、独立、科学的原则。

本次重组中，滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权的最终交易价格以中企华出具的、并经北京市国资委核准的评估报告的评估结果为基础确定。根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号），本次滨州发动机资产采取资产基础法和收益法评估，并以资产基础法评估结果作为定价依据。根据中企华出具的经北京市国资委核准的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），本次泰安启程资产采取收益法和

市场法评估，并以市场法评估结果作为定价依据。以2015年12月31日为评估基准日，滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权评估值分别为216,645.25万元和18,964.72万元。

2016年，泰安启程股东会形成分红决议，现金分红2,885.83万元。根据《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》，经交易各方友好协商，确定本次交易的标的资产滨州发动机100%股权以及泰安启程49%股权的交易价格以具有证券业务资质的评估机构评估并经北京市国资委核准后的资产评估报告载明的标的资产评估值为依据，在扣减现金分红后分别为215,173.48万元与17,550.66万元。

2016年5月31日，上市公司第六届董事会第八会议审议通过了本次交易相关议案，关联董事回避了表决。独立董事对评估机构独立性、评估假设前提合理性、评估方法与评估目的的相关性和交易定价公允性发表了独立意见。本次重大资产重组所涉及的标的资产定价公允，不存在损害上市公司和其他股东合法权益的情形。

综上所述，本次交易涉及资产的定价原则和本次股份发行价格符合有关法律、法规规定，不存在损害上市公司和全体股东合法权益的情形。

（四）本次重大资产重组所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，不涉及债权债务处理问题

本次交易的标的资产为滨州发动机 100%股权和泰安启程 49%股权，滨州发动机和泰安启程系依法设立和有效存续的有限责任公司，不存在出资不实或影响其合法存续的情形。交易对方拥有的滨州发动机股权权属清晰，不存在质押、查封、冻结和权属争议的情形。除诺德科技将其持有的泰安启程 49%股权质押给上市公司外，诺德科技所持泰安启程股权不存在股权质押、冻结或其他转让限制，权属清晰完整。上述诺德科技将泰安启程股权先行质押给上市公司的原因系为了保障本次交易的顺利进行，不会影响泰安启程股权的清晰完整以及本次交易的实施。因此，泰安启程 49%股权为权属清晰的资产，不存在可能影响本次交易标的资产过户的股权质押、冻结或其他权利限制。

翰昂和天纳克减振正在办理土地和房屋的权属证书，根据现有资料可以确认

上述土地、房产不存在权属争议；天纳克减振办理房屋所有权证不存在障碍，翰昂在收到国土部门的处理意见后，办理土地使用权证不存在障碍；翰昂和天纳克减振实际占有和使用上述资产，没有因相关权属证书正在办理之中而受到重大不利影响，也不存在导致相关标的公司受到重大损失以致于不符合本次交易条件的情形。

交易对方海纳川已向上市公司出具承诺：

“1、本公司所持有的拟注入上市公司之资产合法有效，不存在权利质押、司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；拟注入上市公司之资产系依法设立合法存续的公司，资产及业务完整、真实，业绩持续计算，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵；

2、本公司承诺，若拟注入上市公司之资产因补缴税款、承担未披露的负债、担保或其他或有事项而遭受损失，由本公司按照本次重组前的持股比例予以承担；

3、自本函签署日至本次交易完成，本公司确保拟注入上市公司之资产不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。”

交易对方诺德科技已向上市公司出具承诺：

“1、除本公司为保证本次交易顺利实施将泰安启程的股权质押给渤海活塞外，本公司所持有的拟注入上市公司之资产合法有效，不存在司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；拟注入上市公司之资产系依法设立合法存续的公司，资产及业务完整、真实，业绩持续计算，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵；

2、本公司承诺，若拟注入上市公司之资产因补缴税款、承担未披露的负债、担保或其他或有事项而遭受损失，由本公司按照本次重组前的持股比例予以承担；

3、自本函签署日至本次交易完成，本公司确保拟注入上市公司之资产不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。”

本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍；本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司全资子公司，滨州发动机和

泰安启程现有债权债务保持不变，本次交易不涉及到债权债务处理问题。

（五）本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

上市公司发展战略为立足于传统发动机零部件业务、发展轻量化、新能源汽车零部件，未来核心业务包括：活塞业务、轻量化业务和新兴业务。本次重组是上市公司实施公司战略的重要步骤。

本次交易完成后，上市公司将进一步拓宽产品种类，依托北汽集团及海纳川资源优势，布局汽车核心部件系统和车身轻量化领域。上市公司抗风险能力和持续经营能力将进一步增强。

本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司的全资子公司，其净资产和经营业绩将计入上市公司的净资产和净利润规模。此外，英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气将为滨州发动机贡献较为稳定的投资收益和现金流，将为上市公司全体股东创造更多价值。

综上所述，本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在导致上市公司交易后的主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。

（六）本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联方保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易完成后上市公司关联交易有所增加，但从渤海活塞关联交易占比、必要性、定价原则来看，不存在对关联方重大依赖情形，业务具有独立性。本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司的全资子公司，进一步完善了上市公司产业链，增强了上市公司的核心竞争力，不会导致公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面的独立性发生重大变化。本次交易不会影响上市公司在业务、资产、人员、机构、财务等方面的独立性，本次交易完成后上市公司仍具有完善的法人治理结构，与实际控制人及关联方继续保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

（七）本次交易有利于上市公司形成或者保持健全有效的法人治理结构

本次交易前，上市公司已建立了较为完善的法人治理结构，本次交易完成后，上市公司仍将保持健全有效的法人治理结构。上市公司将依据《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》等法律法规的要求，继续执行相关的议事规则或工作细则，保持健全、有效的法人治理结构。

本次交易前上市公司已形成健全有效的法人治理结构，本次交易不会对上市公司的法人治理结构造成不利影响。

综上所述，公司本次交易符合《重组办法》第十一条的有关规定。

二、本次交易符合《重组办法》第四十三条要求的规定

（一）本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善上市公司财务状况和增强持续盈利能力

本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司的全资子公司，上市公司将获得滨州发动机和泰安启程的核心经营性资产。上市公司总资产、净资产和营业收入规模均将得以提升，上市公司的资产规模和业务范围都将得到扩大，抗风险能力提高，持续经营能力显著增强。同时，本次交易将为上市公司带来更多与全球知名零部件企业合资合作的业务机会，有助于提升全球知名度，助力传统业务国际化同时发展新兴业务。标的资产质量优良，其注入上市公司后有利于提高上市公司的资产质量，增强上市公司的盈利能力和持续发展能力。因此，本次交易可以提高上市公司资产质量，改善公司财务状况和增强持续盈利能力。上市公司已制定措施尽可能减少关联交易，同时，北汽集团、海纳川已经出具承诺将尽量避免和减少与上市公司及其子公司之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，将按照市场化原则定价。本次交易有利于上市公司避免同业竞争、增强独立性。

因此，本次交易可以提高上市公司资产质量，改善公司财务状况和增强持续盈利能力。

（二）本次交易有利于上市公司减少关联交易和避免同业竞争，增强独立性

标的公司之一的滨州发动机目前尚处于建设期，与上市公司控股股东及其控制的公司不存经常性关联交易情况，在建工程项目完工并投产后，滨州发动机将与其北京汽车动力总成有限公司、北京汽车股份有限公司、北京新能源等意向合作方发生关联交易，上市公司将促使滨州发动机执行上市公司关联交易制度，以保证关联交易定价公允。

标的公司之一的泰安启程与上市公司控股股东及其控制的公司存在少量经常性关联交易情况，占交易完成后上市公司备考报表 2016 年 1-4 月营业收入的 1.19%，占比较小。上市公司已依照《公司法》、《证券法》、中国证监会以及上交所的相关规定，建立了完善的规范关联交易的规章制度体系。本次交易完成后，为进一步规范关联交易，海纳川、诺德科技以及北汽集团出具了《关于规范关联交易的承诺函》，承诺尽量避免和减少与上市公司及其子公司之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，将按照市场化原则定价。

本次交易前，渤海活塞的控股股东为北汽集团，实际控制人为北京市国资委。控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不与渤海活塞经营相同或相近业务，不存在同业竞争的情况。本次交易后，渤海活塞的仍然受北汽集团控制，实际控制人亦未发生改变。本次交易涉及的标的公司与公司的控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争。因此，本次交易后，上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争的情况。

本次交易前，上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东、实际控制人及其关联方保持独立。本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司的全资子公司，不会影响上市公司在业务、资产、人员、机构、财务等方面的独立性，本次交易完成后上市公司仍具有完善的法人治理结构，与实际控制人及关联方继续保持独立。

综上，上市公司已制定措施尽可能减少关联交易，同时，北汽集团、海纳川已经出具承诺将尽量避免和减少与上市公司及其子公司之间的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，将按照市场化原则定价。本次交易有利于上市公司避免同业竞争、增强独立性。

（三）上市公司最近一年会计报告被注册会计师出具无保留意见审计报告

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对上市公司 2015 年度的财务报告进行了审计，出具了“中兴华审字（2016）第 SD03-0016 号”标准无保留意见的审计报告。

（四）上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形

2016 年 9 月 30 日，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。

（五）上市公司发行股份购买的资产，应当为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续

1、本次交易的标的为滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权

本次交易中，渤海活塞发行股份所购买的资产为滨州发动机 100% 股权和泰安启程 49% 股权。2016 年 9 月 23 日，诺德科技将持有的泰安启程 49% 股权质押给渤海活塞，并办理了股权质押的工商登记，除此情况外，截至 2016 年 9 月 30 日，本次交易的标的资产不存在其他质押的情况，亦未被采取司法冻结等强制措施。虽然泰安启程的股权存在质押，但是质押的对象为渤海活塞，诺德科技将泰安启程股权先行质押给上市公司的原因系为了保障本次交易的顺利进行，不会影响泰安启程股权的清晰完整以及本次交易的实施。因此，本次交易的交易标的资产权属清晰，能够在约定期限内完成资产交割。

2、渤海活塞通过本次交易间接持有少数股权行为不存在规避中国证监会现有规定的情形

截至 2015 年 12 月 31 日，滨州发动机及一控四参最近一个会计年度营业收入、资产总额、资产净额情况如下：

单位：万元

项目	营业收入		资产总额		资产净额	
	金额	占上市公司比例	金额	占上市公司比例	金额	占上市公司比例
滨州发动机	44,603.94	43.51%	95,644.60	31.85%	79,064.61	37.86%

其中：一控	44,603.94	43.51%	37,515.79	12.49%	21,136.16	10.12%
四参	134,388.27	131.10%	92,346.18	30.76%	40,130.34	19.22%
渤海活塞	102,511.12	-	300,253.58	-	208,819.74	-

根据上表显示，由于滨州发动机下属四参公司的经营能力较强，四参公司对应营业收入合计数超过了上市公司。海纳川将一控四参股权无偿划转给滨州发动机，主要出于合理税收筹划以及便利后续操作的目的，且有关资产划转行为以及后续形成本次交易方案的时间均早于中国证监会发布经营性资产问答的时间，不存在故意规避有关监管规定的情形：

(1) 将一控四参股权无偿划转入滨州发动机，旨在便于本次交易使用特殊性税务处理，简化交割程序，同时满足上市公司业务板块划分需求。

①根据《财政部、国家税务总局关于企业重组业务企业所得税处理若干问题的通知》（财税〔2009〕5号）（以下简称“财税59号文”）以及《财政部、国家税务总局关于促进企业重组有关企业所得税处理问题的通知》（财税〔2014〕109号）（以下简称“财税109号文”），收购企业购买的股权不低于被收购企业全部股权的50%，可采取特殊税务处理。因此，将一控四参注入滨州发动机，旨在满足财税59号文和财税109号文关于使用特殊性税务处理的收购股权比例要求，避免因单独收购参股子公司股权而无法满足特殊性税务处理要求的情况。

②一控四参的股权划转完成后，在实施本次重组计划中，将有利于简化本次交易的资产交割程序，顺利推进本次交易。

③根据上市公司发展规划，未来五年内拟形成三大块核心业务，分别为活塞业务、轻量化业务和新兴业务。一控四参的股权划转，便于交易完成后上市公司业务板块的划分。

(2) 北京市国资委关于无偿划转批复、无偿划转划入和划出方内部决策程序履行、以及后续形成本次重组预案的时间均早于经营性资产问答的发布时间，不存在故意规避有关监管规定的情形。

3、滨州发动机下述四参公司的控股股东均为外资公司，渤海活塞难以获得控股权

英瑞杰的控股股东彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司系Compagnie Plastic Omnium全资子公司，Compagnie Plastic Omnium为在泛欧证券交易所（EURONEXT）上市的上市公司，其受Burelle SA控制，Burelle SA为在泛欧证

券交易所（EURONEXT）上市的上市公司；翰昂的控股股东HANON SYSTEMS系在韩国证券交易所（KSE）上市的上市公司，其受Hahn & Company控制；天纳克减振和天纳克排气受天纳克（中国）有限公司控制，该公司为纳斯达克（NASDAQ）上市公司天纳克汽车经营有限公司（TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC）的全资子公司。该四家参股公司的第一大股东均为外方股东，且均受国外上市公司控制，渤海活塞难以获得控股权。

4、交易对方的承诺

交易对方海纳川已向上市公司出具承诺：

“1、本公司所持有的拟注入上市公司之资产合法有效，不存在权利质押、司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；拟注入上市公司之资产系依法设立合法存续的公司，资产及业务完整、真实，业绩持续计算，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵；

2、本公司承诺，若拟注入上市公司之资产因补缴税款、承担未披露的负债、担保或其他或有事项而遭受损失，由本公司按照本次重组前的持股比例予以承担；

3、自本函签署日至本次交易完成，本公司确保拟注入上市公司之资产不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。”

交易对方诺德科技已向上市公司出具承诺：

“1、除本公司为保证本次交易顺利实施将泰安启程的股权质押给渤海活塞外，本公司所持有的拟注入上市公司之资产合法有效，不存在司法冻结等权利限制或存在受任何他方追溯、追索之可能，不存在应披露而未披露的负债、担保及其他或有事项；拟注入上市公司之资产系依法设立合法存续的公司，资产及业务完整、真实，业绩持续计算，不存在未披露的影响本次交易的实质性障碍或瑕疵；

2、本公司承诺，若拟注入上市公司之资产因补缴税款、承担未披露的负债、担保或其他或有事项而遭受损失，由本公司按照本次重组前的持股比例予以承担；

3、自本函签署日至本次交易完成，本公司确保拟注入上市公司之资产不出现影响本次交易的重大资产减损、重大业务变更等情形。”

本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍；本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司全资子公司，滨州发动机和泰安启程现有债权债务保持不变，本次交易不涉及到债权债务处理问题。

三、本次交易符合《重组办法》第四十四条及其适用意见要求的说明

《重组办法》及《证券期货法律适用意见第12号》的规定：上市公司发行股份购买资产的，除属于本办法第十三条第一款规定的交易情形外，可以同时募集部分配套资金，其定价方式按照现行相关规定办理。上市公司发行股份购买资产同时募集配套资金，所配套资金比例不超过拟购买资产交易价格100%的，一并由并购重组审核委员会予以审核；超过100%的，一并由发行审核委员会予以审核。

本次交易上市公司将募集配套资金不超过169,246.62万元，募集配套资金比例不超过发行股份购买资产交易价格的100%。因此，本次交易符合《重组办法》第四十四条及其适用意见。

四、本次交易符合《重组规定》第四条的要求

根据《重组规定》的要求，渤海活塞董事会应当就本次交易是否符合下列规定做出审慎判断，并记载于董事会决议记录中。

（一）交易标的涉及的立项、环保、行业准入、用地等有关报批事项的审批情况

本次重组购买的标的资产为滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权。滨州发动机目前处于建设阶段，已取得立项、环评、规划批复和土地使用权证，泰安启程不涉及立项、环保、规划、建设等报批事项。

（二）本次交易涉及有关主管部门审批事项的情况

本次交易尚需取得的批准或核准：

- 1、中国证监会核准本次交易；
- 2、相关法律法规所要求的其他可能涉及的批准或核准。

（三）拟购买资产相关情况

除为了保证本次交易顺利进行，诺德科技将泰安启程49%股权质押给渤海活塞外，交易对方拥有的滨州发动机和泰安启程的股权不存在其他质押、查封、冻结和权属争议的情形。上述诺德科技将泰安启程股权先行质押给上市公司的原因系为了保障本次交易的顺利进行，不会影响泰安启程股权的清晰完整以及本次交易的实施。因此，滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权为权属清晰的资产，不存在可能影响本次交易标的资产过户的股权质押、冻结或其他权利限制。滨州发动机和泰安启程也不存在出资不实或者影响其合法存续的情况。

（四）本次交易对上市公司的影响

本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司的全资子公司，上市公司将获得滨州发动机和泰安启程的核心经营性资产。上市公司总资产、净资产和营业收入规模均将得以提升，上市公司的资产规模和业务范围都将得到扩大，抗风险能力提高，持续经营能力显著增强。标的资产资产质量优良，其注入上市公司后有利于提高上市公司的资产质量，增强上市公司的盈利能力和持续发展能力。

因此，本次交易可以提高上市公司资产质量，改善公司财务状况和增强持续盈利能力、增强抗风险能力。

本次交易后，标的公司之一的泰安启程与上市公司控股股东及其控制的公司存在少量经常性关联交易情况，主要为关联销售，占交易完成后上市公司备考报表2016年1-4月营业收入的1.19%。标的公司之一的滨州发动机处于建设期，与上市公司控股股东及其控制的公司不存在经常性关联交易情况。上市公司已依照《公司法》、《证券法》、中国证监会以及上交所的相关规定，建立了完善的规范关联交易的规章制度体系。本次交易完成后，为进一步规范关联交易，海纳川、诺德科技以及北汽集团出具了《关于规范关联交易的承诺函》。

本次交易前，渤海活塞的控股股东为北汽集团，实际控制人为北京市国资委。

控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不与渤海活塞经营相同或相近业务，不存在同业竞争的情况。本次交易后，渤海活塞的实际控制人未发生改变。本次交易涉及的标的公司与公司的控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争。因此，本次交易后，上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争的情况。

因此，本次交易不存在同业竞争，对于不可避免的关联交易，交易对方及控股股东已作出相关安排，以保证交易公允性，本次交易不会对上市公司独立性造成不利影响。

五、本次重组相关主体不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组之情形

本次重组相关主体（包括上市公司、标的公司、交易对方及上述主体的控股股东、实际控制人及其控制的机构，上市公司的董事、监事、高级管理人员，上市公司控股股东的董事、监事、高级管理人员，标的公司的董事、监事、高级管理人员，交易对方的董事、监事、高级管理人员，为本次资产重组提供服务的证券公司、会计师事务所、律师事务所、评估机构及其经办人员，参与本次资产重组的其他主体）不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近36个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。

本次重组相关主体不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。

六、本次交易不存在《发行办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形

上市公司不存在《发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行的下列情形：

- 1、本次发行申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；
- 2、不存在上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除的情形；
- 3、不存在上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除的情形；
- 4、不存在上市公司现任董事、高级管理人员最近36个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近12个月内受到过证券交易所公开谴责的情形；
- 5、不存在上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形；
- 6、不存在最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告的情形；
- 7、不存在严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。

七、中信建投证券股份有限公司担任本次交易的独立财务顾问符合《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》第十七条的规定

（一）北京国管中心与渤海活塞、中信建投证券的关系

北京国有资本经营管理中心（以下简称“北京国管中心”）目前持有中信建投证券45%的股份，为中信建投证券第一大股东。同时，北京国管中心持有渤海活塞控股股东北汽集团100%股权。但中信建投证券与渤海活塞并不因前述北京国管中心的持股关系而构成关联关系，具体情况如下：

1、北京国管中心与北京市国资委的关系

北京国管中心成立于2008年12月30日，注册资本为人民币350亿元，为全民所有制企业。北京国管中心系经北京市人民政府批准，并由北京市国资委作为出资人代表出资组建的国有资本经营与股权管理机构。北京国管中心的主要职责是：为实现北京市委、市政府战略意图进行产业投资，为实现国有资本价值最大化推动国企改革重组、实现国有资本有序运营，为实现国有股权管理持有其他国有企业的股权。

根据北京市人民政府、北京市国资委批准的《北京国有资本经营管理中心章程》的相关规定：

(1) 北京国管中心建立以管理委员会（下称“管委会”）为最高决策机构，经营层为执行机构的经营管理架构，管委会负责北京国管中心的重大决策。

(2) 管委会成员由北京市国资委领导班子成员兼任，管委会主任由北京市国资委主任担任，管委会主任为北京国管中心法定代表人。

北京国管中心对外投资管理履行经营层审议、管委会审核、北京市人民政府审批的决策程序。

因此，北京国管中心的组建是北京市人民政府完善国有资产管理体的重大举措，是北京市国资委国有资产监督管理职能的延伸，北京国管中心应属于《上海证券交易所股票上市规则》（以下简称“《上市规则》”）第10.1.4条规定中的“国有资产管理机构”。

2、北京国管中心与渤海活塞、中信建投证券的关系

2008年12月，北京市国资委以现金5,000万元和其持有的股权出资设立北京国管中心。2009年3月，北京市国资委下发通知（京国资[2009]70号），将其持有的北京汽车工业控股有限责任公司（后更名为北汽集团）等8家北京市属企业的股权换转注入北京市国有资本经营管理中心。

根据中信建投证券现行有效的公司章程，北京国管中心持有中信建投证券45%股权，为第一大股东。根据《上市规则》第10.1.4条规定，受同一国有资产管理机构控制的法人或其他组织直接或者间接控制的除上市公司及其控股子公司以外的法人或者其他组织不构成上市公司的关联法人。鉴于北京国管中心应属于《上市规则》10.1.4条规定中的“国有资产管理机构”，因此，尽管北京国管中心目前持有中信建投证券45%的股份，为中信建投证券第一大股东，但中信建投证券不因此与渤海活塞构成关联关系。

（二）中信建投证券具备作为本次重组财务顾问的独立性的说明

根据《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》第十七条的规定，证券公司、证券投资咨询机构或者其他财务顾问机构受聘担任上市公司独立财务顾问的，应当保持独立性，不得与上市公司存在利害关系；存在下列情形之一的，不得担任独立财务顾问：

1、持有或者通过协议、其他安排与他人共同持有上市公司股份达到或者超

过5%，或者选派代表担任上市公司董事；

2、上市公司持有或者通过协议、其他安排与他人共同持有财务顾问的股份达到或者超过5%，或者选派代表担任财务顾问的董事；

3、最近2年财务顾问与上市公司存在资产委托管理关系、相互提供担保，或者最近一年财务顾问为上市公司提供融资服务；

4、财务顾问的董事、监事、高级管理人员、财务顾问主办人或者其直系亲属有在上市公司任职等影响公正履行职责的情形；

5、在并购重组中为上市公司的交易对方提供财务顾问服务；

6、与上市公司存在利害关系、可能影响财务顾问及其财务顾问主办人独立性的其他情形。

中信建投证券与上市公司不存在上述影响其担任本次重组独立财务顾问的利害关系，具有独立性，具体情况如下：

1、中信建投证券未持有或通过协议、其他安排与他人共同持有上市公司股份达到或者超过5%，也未选派代表担任上市公司董事。

2、渤海活塞未持有或通过协议、其他安排与他人共同持有中信建投证券股份达到或者超过5%，也未选派代表担任中信建投证券董事。

3、最近2年中信建投与上市公司不存在资产委托管理关系、相互提供担保，最近一年中信建投证券不存在为上市公司提供融资服务的关系。

4、中信建投证券的董事、监事、高级管理人员，本次重组的财务顾问主办人或者其直系亲属未有在上市公司任职等影响公正履行职责的情形。

5、中信建投证券在本次重组中不存在为渤海活塞的交易对方提供财务顾问服务的情形。

6、中信建投证券与上市公司不存在其他利害关系或可能影响中信建投证券及其本次重组财务顾问主办人独立性的其他情形。

综上所述，中信建投证券符合担任上市公司独立财务顾问的独立性要求，与上市公司不存在可能影响其财务顾问独立性的利害关系。

八、独立财务顾问和律师对本次交易是否符合《重组办法》的意见

（一）独立财务顾问对本次交易发表的明确意见

中信建投证券作为渤海活塞的独立财务顾问，出具《独立财务顾问报告》，发表意见：本次交易遵守国家相关法律、法规的要求，履行了必要的信息披露程序，符合《公司法》、《证券法》、《重组办法》、《发行管理办法》等有关法律、法规的规定，并按有关法律、法规的规定履行了相应的程序。

（二）律师对本次交易发表的明确意见

经核查，律师认为：本次交易符合《重组办法》、《发行管理办法》以及《发行实施细则》等相关法律法规规定的实质性条件。

第九章 管理层讨论与分析

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析

根据中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）于2016年4月19日出具的中兴华审字（2016）第SD03-0016号审计报告、2015年3月6日出具的中兴华审字（2015）第SD-3-043号审计报告和公司2016年1-4月未经审计的财务报表，公司2014年度、2015年度和2016年1-4月的主要财务数据如下：

单位：万元

资产负债项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
资产合计	335,829.71	300,253.58	298,068.29
负债合计	125,757.16	91,433.84	89,789.98
归属于母公司所有者权益合计	204,837.48	203,616.99	202,368.23
收入利润项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
营业总收入	41,919.97	102,511.12	117,880.25
营业利润	3,046.18	573.85	4,881.25
利润总额	1,366.32	1,340.35	11,064.43
归属于母公司所有者的净利润	1,220.49	2,232.61	9,754.71
现金流量项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
经营活动产生的现金流量净额	5,534.81	19,373.92	16,507.07
投资活动产生的现金流量净额	-51,278.55	-23,427.07	-59,308.89
筹资活动产生的现金流量净额	30,869.48	-3,582.61	74,458.28
现金及现金等价物净增加额	-14,878.48	-7,455.20	31,676.28

上市公司2014年度、2015年度和2016年1-4月的主要财务指标如下：

主要财务指标	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
资产负债率	37.45%	30.45%	30.12%
主要财务指标	2016年1-4月	2015年度	2014年度
基本每股收益（元/股）	0.02	0.04	0.21
加权平均净资产收益率	0.60%	1.10%	5.88%
综合毛利率	25.85%	22.32%	26.55%

（一）本次交易前上市公司财务状况分析

1、资产结构分析

报告期期末，公司各项资产金额及占总资产比例情况如下表所示：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
货币资金	45,974.50	13.69%	60,665.91	20.20%	64,294.05	21.57%
应收票据	25,019.51	7.45%	21,232.69	7.07%	27,238.10	9.14%
应收账款	27,055.79	8.06%	24,197.24	8.06%	25,549.08	8.57%
预付款项	2,201.89	0.66%	1,850.34	0.62%	2,766.93	0.93%
应收利息	17.93	0.01%	30.24	0.01%	68.25	0.02%
其他应收款	206.83	0.06%	191.62	0.06%	158.40	0.05%
存货	36,111.98	10.75%	39,296.10	13.09%	36,986.42	12.41%
其他流动资产	38,923.88	11.59%	49,418.31	16.46%	45,265.20	15.19%
流动资产合计	175,512.31	52.26%	196,882.46	65.57%	202,326.44	67.88%
可供出售金融资产	53,398.00	15.90%	150.00	0.05%	150.00	0.05%
固定资产	81,314.65	24.21%	81,082.68	27.00%	75,914.36	25.47%
在建工程	5,745.43	1.71%	1,579.58	0.53%	1,143.94	0.38%
工程物资	9.16	0.00%	-	-	-	-
固定资产清理	735.26	0.22%	595.26	0.20%	735.27	0.25%
无形资产	15,004.83	4.47%	15,136.51	5.04%	15,417.38	5.17%
递延所得税资产	2,128.08	0.63%	1,726.78	0.58%	1,103.75	0.37%
其他非流动资产	1,981.99	0.59%	3,100.31	1.03%	1,277.16	0.43%
非流动资产合计	160,317.40	47.74%	103,371.13	34.43%	95,741.85	32.12%
资产总计	335,829.71	100.00%	300,253.58	100.00%	298,068.29	100.00%

截至2016年4月30日，公司资产总额为335,829.71万元，流动资产和非流动资产占比分别为52.26%、47.74%，流动资产占比相对略高，与2014年末相比，公司流动资产占比明显下降，主要因为是货币资金大幅减少、可供出售金融资产大幅增加。

（1）流动资产

公司的流动资产主要由应收账款、存货、应收票据、预付账款以及其他流动资产等构成。报告期内，公司流动资产连续减少，流动资产的下降主要来自货币资金和其他流动资产的减少。其中，与2014年末相比，2016年4月末货币资金减少18,319.55万元，主要原因是公司以53,248万元向北京新能源增资，其中部分来自公司自有资金。与2014年末相比，其他流动资产减少6,341.32万元，主要由公司购买的理财产品到期赎回所致。

（2）非流动资产

公司的非流动资产主要包括固定资产、无形资产和可供出售金融资产。与

2014年末相比，2016年4月末非流动资产增加64,575.55万元，主要来自可供出售金融资产、固定资产和在建工程的增加。其中，可供出售金融资产增加53,248.00万元，主要由2016年3月公司出资53,248万元认购北京新能源6.5%股份所致。

与2014年末相比，固定资产和在建工程分别增加5,400.29万元和4,601.49万元，主要因为2014年非公开发行股票募集资金投资项目陆续投资和在建工程转入固定资产。

2、负债结构分析

公司各报告期末各项负债金额及占总资产比例情况如下表所示：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	70,000.00	55.66%	38,000.00	41.56%	34,633.32	38.57%
应付票据	2,994.00	2.38%	4,820.00	5.27%	3,890.00	4.33%
应付账款	13,730.67	10.92%	11,178.72	12.23%	11,613.46	12.93%
预收账款	1,570.64	1.25%	1,649.90	1.80%	2,127.76	2.37%
应付职工薪酬	360.399365	0.29%	920.62	1.01%	439.2	0.49%
应交税费	1,520.97	1.21%	985.99	1.08%	1,437.65	1.60%
应付利息	-	-	0.73	0.00%	8.9	0.01%
应付股利	819.893131	0.65%	825.55	0.90%	487.79	0.54%
其他应付款	6,357.90	5.06%	6,322.63	6.91%	6,442.71	7.18%
一年内到期的非流动负债	7,500.00	5.96%	1,000.00	1.09%	19,850.00	22.11%
流动负债合计	104,854.47	83.38%	65,704.14	71.86%	80,930.79	90.13%
长期借款	14,353.45	11.41%	20,893.62	22.85%	4,083.00	4.55%
长期应付款	1,061.11	0.84%	1,074.38	1.18%	1,117.90	1.25%
预计负债	2,000.00	1.59%	-	-	-	-
递延收益	3,488.14	2.77%	3,761.70	4.11%	3,658.29	4.07%
非流动负债合计	20,902.70	16.62%	25,729.70	28.14%	8,859.19	9.87%
负债合计	125,757.16	100.00%	91,433.84	100.00%	89,789.98	100.00%

截至2016年4月30日，公司总负债为125,757.16万元，流动负债占比和非流动负债占比分别为83.38%、16.62%，与2014年末相比非流动负债占比有明显提高，主要原因是一年内到期的长期借款到期偿还以及新增长期银行借款导致流动负债降低、非流动负债增加。

(1) 流动负债

公司的流动负债主要由短期借款、应付账款、其他应付款、应付票据等构成。

2016年4月末，公司的流动负债合计104,854.47万元，较2014年末增加13,241.08万元。其中，短期借款增加23,923.68万元，主要为公司2016年新增的流动资金借款增加，一年内到期的非流动负债减少12,350.00万元，主要是因为公司2015年公司偿还了一年内到期的银行借款。

(2) 非流动负债

公司的非流动负债主要由长期借款、递延收益、长期应付职工薪酬构成。2016年4月末，公司非流动负债合计20,902.70万元，较2014年末增加12,043.51万元，主要来自长期借款大幅增加，2015年公司偿还了一年内到期的银行借款，为满足流动资金需求，新借入长期银行借款。

3、现金流量分析

报告期内，公司现金流量情况如下表所示：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
经营活动产生的现金流量净额	5,534.81	19,373.92	16,507.07
投资活动产生的现金流量净额	-51,278.55	-23,427.07	-59,308.89
筹资活动产生的现金流量净额	30,869.48	-3,582.61	74,458.28
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-4.22	180.56	19.82
现金及现金等价物净增加额	-14,878.48	-7,455.20	31,676.28
期末现金及现金等价物余额	41,960.37	56,838.85	64,294.05

报告期内，公司投资活动现金流量较大，主要由公司短期理财产品的滚动投资所致，另外，公司2016年3月出资53,248万元向北京新能源增资、2014年非公开发行股票募集资金陆续投资也是投资活动现金流量较大的原因。2014年度筹资活动产生的现金流量净额较大，主要来自公司2014年非公开发行股票募集资金，2016年1-4月筹资活动现金流量净额较大，主要来自公司2016年新增的短期借款。

4、偿债能力分析

2014年末、2015年末和2016年4月末，公司合并报表口径主要偿债指标如下表所示：

项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
资产负债率	37.45%	30.45%	30.12%
流动比率	1.67	3.00	2.50
速动比率	1.33	2.40	2.04

注：1、资产负债率=负债合计/资产总计；

2、流动比率=流动资产/流动负债；

3、速动比率=(流动资产-存货)/流动负债，下同。

报告期各期末，公司流动比率分别为2.50、3.00和1.67，速动比率分别为2.04、2.40和1.33，资产负债率分别为30.12%、30.45%和37.45%。与2014年末相比，流动比率和速动比率明显下降，资产负债率明显提高，偿债能力有所下降。

5、资产周转率

公司2014年、2015年度和2016年1-4月主要资产周转能力指标情况如下：

项目	2016年1-4月	2015年	2014年
应收账款周转率(次/年)	1.55	4.24	4.61
存货周转率(次/年)	0.86	2.03	2.34

注：1、应收账款周转率=营业收入/应收账款；

2、存货周转率=营业成本/存货；

2014年、2015年度和2016年1-4月，公司应收账款周转率分别为4.61、4.24和1.55，存货周转率分别为2.34、2.03和0.86。与2014年相比，2015年应收账款周转率和存货周转率均有所下滑，应收账款周转率下滑的原因是活塞行业不景气导致的销售收入下滑，存货周转率下滑的原因是由于商用车行业不景气，高价值商用车活塞产品销售下滑导致该部分存货增加。

(二) 本次交易前上市公司经营成果分析

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
一、营业总收入	41,919.97	102,511.12	117,880.25
其中：营业收入	41,919.97	102,511.12	117,880.25
二、营业总成本	39,149.68	103,275.94	114,182.84
其中：营业成本	31,085.39	79,628.79	86,579.67
营业税金及附加	232.38	863.94	826.36
销售费用	2,474.34	5,752.00	6,474.44
管理费用	3,719.85	11,863.44	14,178.05
财务费用	1,100.76	2,511.88	4,297.91
资产减值损失	536.97	2,655.89	1,826.42
加：公允价值变动收益	-	-	-
投资收益	275.89	1,338.67	1,183.84
三、营业利润	3,046.18	573.85	4,881.25
加：营业外收入	341.37	949.33	6,487.91
其中：非流动资产处置利得	-	35.74	5,235.66
减：营业外支出	2,021.24	182.82	304.73
其中：非流动资产处置损失	21.24	109.37	157.95

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
四、利润总额	1,366.32	1,340.35	11,064.43
减：所得税费用	113.50	-184.92	1,254.56
五、净利润	1,252.81	1,525.27	9,809.87
归属于母公司所有者的净利润	1,220.49	2,232.61	9,754.71
少数股东损益	32.32	-707.34	55.17
六、其他综合收益的税后净额	-	-	-
七、综合收益总额	1,252.81	1,525.27	9,809.87
归属于母公司所有者的综合收益总额	1,220.49	2,232.61	9,754.71
归属于少数股东的综合收益总额	32.32	-707.34	55.17
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	0.02	0.04	0.21
（二）稀释每股收益（元/股）	0.02	0.04	0.21

1、营业收入

报告期内，公司营业收入分别为117,880.25万元、102,511.12万元和41,919.97万元。公司营业收入主要来自活塞产品销售，具体收入结构如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	销售收入	占比	销售收入	占比	销售收入	占比
主营业务	40,008.24	95.44%	97,308.56	94.92%	112,984.96	95.85%
其它业务	1,911.73	4.56%	5,202.56	5.08%	4,895.29	4.15%
营业收入合计	41,919.97	100.00%	102,511.12	100.00%	117,880.25	100.00%

与2014年度相比，2015年度活塞销售收入明显下滑，主要原因是销售单价较高的商用车活塞销量下滑。其他收入主要是对外销售原材料和劳务服务收入。

2、毛利及毛利率

报告期内，公司的毛利分别为31,300.58万元、22,882.33万元和10,834.58万元，综合毛利率分别为26.55%、22.32%和25.85%。具体构成如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
营业收入	41,919.97	102,511.12	117,880.25
营业成本	31,085.39	79,628.79	86,579.67
毛利	10,834.58	22,882.33	31,300.58
毛利率	25.85%	22.32%	26.55%

与2014年相比，2015年公司毛利和毛利率水平都有显著的下滑，主要原因在于宏观经济增速下滑导致活塞市场整体销量下滑，同时公司为增加销量采取了降

价策略。与2015年相比，2016年1-4月毛利率水平有所提高，主要原因是与2015年相比，公司主要原材料价格有所下降，同时1季度属于销售旺季，导致单位营业成本较低。

3、期间费用

报告期内，公司合并报表期间费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重
销售费用	2,474.34	5.90%	5,752.00	5.61%	6,474.44	5.49%
管理费用	3,719.85	8.87%	11,863.44	11.57%	14,178.05	12.03%
财务费用	1,100.76	2.63%	2,511.88	2.45%	4,297.91	3.65%
合计	7,294.94	17.40%	20,127.32	19.63%	24,950.40	21.17%

报告期内，公司期间费用合计占营业收入比重分别为21.17%、19.63%和17.40%。管理费用下滑的原因在于公司业绩下滑从而减少支付员工和管理层的奖金，同时，研发投入也有所减少。财务费用下降的原因是受益于2015年以来货币宽松政策的影响，贷款利息支出减少。

4、净利润及净利润率

报告期内，公司净利润及净利润率情况如下：

单位：万元

净利润及净利润率	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重
净利润	1,252.81	2.99%	1,525.27	1.49%	9,809.87	8.32%
归属于母公司所有者的净利润	1,220.49	2.91%	2,232.61	2.18%	9,754.71	8.28%
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	2,417.71	2.15%	463.35	0.45%	3,754.68	3.19%

报告期内，公司分别实现净利润9,809.87万元、1,525.27万元和1,252.81万元，净利润率分别为8.32%、1.49%和2.99%。与2014年度相比，2015年净利润出现较大幅度下降，主要原因包括：营业收入和销售毛利率下降，导致营业利润下降；2014年度处置非流动资产获得营业外收入5,235.66万元，2015年不存在上述非经常性收入，导致营业外收入下降。与2015年同期相比，2016年1-4月净利润基本持平。

二、标的公司所处行业特点和行业地位

根据中国证监会《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，标的公司所处行业为“汽车制造业”，行业分类代码为C36；根据国家统计局《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，标的公司所处行业进一步细分为“汽车零部件及配件制造”，所属行业代码为C3660。

（一）汽车零部件行业发展趋势

未来国际汽车零部件新技术发展呈现以下主要趋势：零部件通用化和标准化程度提高，电子化和智能化水平提高，轻量化将成为未来发展趋势。

标准化、通用化的零部件生产是工业生产的基础。目前国外汽车工业已经广泛采用平台化战略。平台战略的核心是提高零部件的通用化，尽最大可能实现零部件共享，即可以实现通用零部件更大规模的生产，以减少不断增多的车型数量和不断缩短的产品生命周期而导致的高昂开发成本。平台战略的目的：一是降低开发费用，缩短产品开发、更新周期；二是借助通用零部件更大规模的生产，更好地发挥了规模经济效应；三是有利于零部件模块化、系统化。目前大众、福特、丰田、雷诺—日产、PSA等各大汽车厂商普遍采用平台战略。

模块化就是将零件和总成按其在汽车上的功能组合在一起，形成一个高度集中的、完整的功能单元，模块化设计思想贯穿在汽车的开发、工艺设计、采购和制造等环节的全过程之中。通过模块化，大大减少了供应商的数量，简化了整车厂的生产过程，提高了整车厂的装配效率，降低了管理费用，并使得适时供货（JIT）更容易实现，从而降低库存。

国外汽车工业发达国家将汽车电子技术广泛应用于汽车的发动机、底盘、车身的控制和故障诊断以及音响、通讯、导航等方面，使整车的安全性能、排放性能、经济性能、舒适性得到很大提高。整车电子化零部件的比重越来越大，作用也越来越大，是产品高附加价值的具体体现。

轻量化是未来汽车重要的发展方向之一。而未来汽车的轻量化实际上就是零部件的轻量化。近10年来，汽车铸件不断被质量轻的铝铸件取代，新一代汽车中钢铁黑色金属用量将大幅度减少，而铝及镁合金用量将显著增加。美国汽车上铝铸件用量增加了1.7倍，质量比铝合金轻1/3的镁合金铸件在轿车上的应用更将呈

大幅度增长。很多种轿车铸件开始采用镁合金，以适应汽车轻量化的要求。

（二）滨州发动机

滨州发动机主要从事汽车发动机部件研发、制造、销售，主要产品为汽车发动机缸体、缸盖、曲轴和车身结构件。

1、行业竞争格局

发动机零部件作为发动机的核心部件，主机厂与其配套商在批量供货之前需要经过长期且费用高昂的产品开发阶段，开发过程具有难度大、投入大、风险大的特点。只有在生产水平、技术开发实力、规模生产、加工精度、质量可靠等方面达到行业领先水准的零部件生产企业才能满足主机厂的苛刻要求。目前行业内只有包括公司在内的少数几家自主企业和外资发动机零部件生产厂家供给国内市场的大部分需求。

独特的合作模式造就了主机厂对配套商的谨慎选择原则，配套商成功进入主机厂配套体系后，两者将形成较为紧密的配套关系，出于时间成本和机会成本的考虑，一旦合作研发成功，在发动机的生命周期内便不会轻易更换，因此市场在短期内不会出现大量企业进入该细分市场的情况。

2、影响行业发展的有利和不利因素

（1）有利因素

①产业政策的支持

我国已发布了《节能与新能源汽车产业发展规划》、《“十二五”节能环保产业发展规划》、《“十二五”汽车工业发展规划意见》、《国民经济“十二五”规划纲要》《产业结构调整指导目录（2011年本）》、《中国内燃机工业“十二五”发展规划》、《汽车产业发展政策》、《汽车产业调整和振兴规划》、《关于促进我国汽车产品出口持续健康发展的意见》、《内燃机再制造推进计划》等多项与汽车产业发展相关的政策，国家发展改革委也出台了新的《关于汽车工业结构调整意见的通知》，在“通知”中明确指出，零部件与整车未能同步发展。以上产业政策大力支持汽车及零部件产业发展，重点强调实现汽车关键零部件自主化、大力推广发展节能减排技术，支持我国自主品牌汽车产业的持续发展，对我国汽车发动机零部件行业发展将起到重要推动作用。

此外，中国内燃机“十三五”发展规划（征求意见稿）提出：以市场为导向，

以节能减排为目标，加快产业结构调整，建立一批优势企业，提高全行业的综合竞争实力。推动产业实现产品品质的提升，促进企业开拓国际市场，力争到2030年把我国建成内燃机制造强国。“十三五”期间，继续巩固内燃机制造大国的地位，实现产品生产制造智能化，推动行业提升信息化，在核心技术、关键基础零部件、先进制造工艺和新材料应用上缩短与国际先进水平的差距，有效地提高产品质量和生产一致性。因此，发动机零部件行业发展符合产业政策方向。

②国内汽车市场的持续增长

近十年来，我国汽车工业发展十分迅速。未来一段时间，我国仍将处于工业化和城镇化同步加速的发展阶段，国民经济还将保持持续较快发展。同时，目前二、三线城市的汽车保有量相对偏低，但人口众多，随着经济的较快发展和城市化进程的迅速推进，二、三线城市的汽车需求将不断增多，农村对汽车消费的潜力也将逐渐释放。因此，国内汽车消费市场将有巨大的发展潜力。我国汽车行业的持续发展和汽车节能减排的发展趋势将有力促进汽车发动机零部件行业的技术进步和更好发展。同时汽车保有量的增加，也推动了售后市场的增长。

③全球汽车产业转移推动本土零部件企业融入全球供应链体系

在国家产业政策的支持下，我国汽车发动机零配件行业经过几十年的技术积累，已经出现了一批能够生产高技术含量、高品质水平且具有一定生产规模的专业零配件企业。在规模、质量、研发以及响应速度的支撑下，我国汽车发动机零配件企业已逐步进入到国际汽车产业供应链体系中。在全球汽车产业链向新兴市场转移的大趋势下，承接全球汽车发动机零部件产业转移已成为我国汽车相关企业发展的新机遇。

目前在国内市场，对于一些技术含量低、附加价值不高，且运输成本较高的发动机零部件基本上已实现了国产化配套；但是对于液压挺柱、液压张紧器、摇臂及可变气门系统等发动机核心零部件，知名汽车主机厂商为了保证产品成功开发、质量可靠，一般采取了谨慎国产化的原则。随着国内本土企业的产品质量和技术水平提高，已呈现出逐步从国内本土企业采购趋势。

同时，我国汽车产品出口的性价比优势明显，出口市场总量虽还不大，但增幅较快，市场潜力巨大。据中汽协统计数据，2014年发动机零部件出口金额为70.16亿美元，与2013年相比增长14.14%。

④自主品牌的发展将推动本土零部件企业的壮大

近年来，我国汽车行业自主品牌的建设取得明显成效，自主品牌不仅继续保持着在商用车领域的市场主导地位，在乘用车领域也取得了明显进展，自主品牌已基本具备商用车自主开发能力和中低档乘用车自主开发能力。随着国家政策对自主品牌的大力支持，城市、农村、出口市场需求增加，自主品牌汽车的产销量市场占比和品质将进一步提升，必然会拉动我国本土品牌零部件包括发动机零部件产业的发展。

(2) 不利因素

①本土发动机零部件企业研发实力仍然薄弱

目前，国内发动机零部件行业的关键核心技术和核心零部件总成大多为国外大型汽车零部件公司拥有，大多本土自主品牌发动机零部件企业还是以生产技术含量低、附加价值不高的劳动密集型产品为主。核心技术缺乏、研发投入不足、自主创新能力差、管理水平落后、熟练技术工人少等因素都制约了我国本土发动机零部件企业的发展。

②下游整车市场竞争激烈对上游零部件行业造成较大的降价压力

虽然我国已成为全球最大的汽车生产市场和消费市场，但随着消费市场向多样化、个性化转变，我国汽车市场已逐渐转变为买方市场，市场竞争将日趋激烈。长期来看，整车价格不断下降将是不可逆转的趋势，单款车型售价总体亦呈下降趋势。受整车厂降价转嫁成本压力的影响，单一型号的零部件产品必将面临持续的降价压力，因此零部件供应商必须通过不断的提高生产效率、降低成本和扩大产销规模来应对价格下降的压力，同时通过同步研发、超前研发不断地推出新产品及新的型号来扩展新的利润增长点。

③生产要素价格上涨带来的成本压力

目前，精密加工行业的人工、设备、刀具、辅料、原材料、能源和经营场地等主要生产要素价格普遍呈上涨趋势。虽然汽车精密零部件行业的产品定价因其特性一般是与产品的加工精度、可靠性和人工成本密切相关，而与原材料价格的波动一般不太密切，优秀精密加工企业也一直通过提升工艺水平及提高设备效率等方式来降低成本，但生产要素价格的普遍上涨仍将给企业带来一定的成本压力。

④新能源汽车技术发展的影响

新能源汽车，尤其是以蓄电池作为动力的纯电动车，无需配置目前传统的汽车发动机。虽然新能源汽车在节能、环保、安全、经济适用等各方面还有很多问题有待克服，但随着技术的发展，未来五至十年新能源汽车很有可能会在汽车市场占有率有重要的一席，其中纯电动汽车也很可能逐步成为汽车市场主流车型之一，必将给发动机和发动机零部件行业格局产生深远的影响。

3、行业壁垒

(1) 客户资源壁垒

对于发动机零部件制造企业而言，由于整车制造企业的动力平台具有相当的稳定性和较长的生命周期（一般会在5-7年，期间若有局部优化，生命周期将适当延长），一旦整车制造企业将其选定为某动力平台的零部件供应商，就倾向于同其建立长期固定的合作关系。

中国产业信息网发布的《2015-2020年中国汽车零部件行业深度调研及市场专项调研报告》指出：整车制造企业特别是全球知名品牌的合资企业对进入其供应商体系的发动机零部件制造企业认证考核时间较长，要求严格，整车制造企业会从供应商历史交付业绩、质量管理、生产能力控制的角度考虑，倾向于保持现有的供应商数量和供应链体系的稳定，以上因素使得客户资源壁垒成为潜在进入者的重要壁垒。

(2) 质量体系认证、工艺过程审核和产品认可壁垒

整车制造企业对零部件制造企业进行严格的选择和控制，零部件制造企业必须建立国际认可的ISO/TS16949质量管理体系及ISO14001环境管理体系，其中ISO/TS16949体系要求受审核方必须具备至少12个月的生产和质量管理记录，同时在认证有效期内，第三方独立机构每年还要进行复评。因此获得上述认证周期较长，成本较高。其次，整车制造企业还要对零部件制造企业的各个方面（如质量、成本、技术研发、制造、物流、管理等）进行严格的打分审核，并进行现场工艺过程审核。最后，每一类配套产品都要经过严格的质量审核（包括该类产品历史质量业绩表现），并经过一系列的产品检测、试验、装机和测试等评估过程经获得订单的项目，也要经过整车制造企业严格的过程评审程序后，企业才能审核和批量生产。因此对于新进入的企业，质量管理体系认证、工艺过程审核和产

品认可共同构成了新的市场参与者的进入壁垒。

（3）合格供应商评审壁垒

汽车零部件制造企业要进入整车制造企业供应链的前提是必须通过严格的第三方质量管理体系认证，同时还要满足整车制造企业的特殊标准和要求，具备客户认可的技术研发能力、质量保证能力、生产制造能力、成本控制能力等多方面的能力认定。一般来说整车制造企业对供应商的认证过程包括技术评审、质量体系评审、价格竞标、模具开发与制造、试验、检测、小批量生产、装机试用产品试制、小批量试用、批量生产等多个阶段。由于认证过程较为严苛，因此从产品开发到实现大批量供货，整个过程一般需要1-2年的时间。

鉴于整车制造企业对合格供应商有着极其严格的资格认证及考核，因此零部件制造企业一旦被纳入整车制造企业的合格供应商目录，就会形成较为稳固的长期合作关系。新进入企业需要在产品质量、生产能力、工艺过程，质量控制、价格和沟通能力等多方面显著超过原有供应商，才能获得整车制造企业的认可。因此新进入行业的企业在市场拓展上面临着较高的合格供应商评审壁垒。

（4）技术壁垒

随着汽车工业的不断发展，整车制造企业对零部件的技术含量、可靠性、精度和节能环保等要求越来越高，在选择供应商时技术实力、产品质量、制造能力、供货能力和成本控制都是其重要的考虑因素。汽车零部件行业涉及到材料科学、铸造技术、金属加工、汽车电子、产品检测等一系列跨学科的知识和技术，具有较高的技术门槛，企业需要有深厚的技术积累和优秀的研发团队支持，才能制造出质量达到客户标准的产品。

近年来，汽车车型的更新换代周期逐步缩短，各大整车制造企业为了保证市场竞争力，往往要求供应商参与到整车产品的同步开发过程中，以保证零部件能与整车同步推出，同步升级，这就要求汽车零部件制造企业具备较强的技术开发、生产工艺优化能力。技术能力较强的企业，才有能力根据整车制造企业提供的新车型、新动力平台的各项参数来进行设计及工艺技术开发。这类汽车零部件制造企业在生产过程中大多形成了独特的生产工艺技术，这些生产工艺技术在提高产品性能、产品可靠性、生产效率及降低成本等方面具备独特的竞争优势。因此，汽车零部件行业存在较高的技术壁垒。

（5）资金壁垒

汽车零部件行业属于资金密集型的制造行业，前期需投入大量资金购置国内外先进的铸造和机加工生产设备、实验设备、检测仪器设备及各种工程软件等，产品生产涉及到的模具设计开发及制造、产品的开发设计、样品试制和检测的成本也较高。同时，在生产经营过程中又需要垫付较多的营运资金以保证原材料采购等正常经营活动的开展。因此，较大的资金投入对新进入的投资者形成了较高的资金壁垒。

（6）规模效应壁垒

每款发动机的核心零部件在量产前期需承担较高的开发设计、模具开发设计试制、生产线产能建设及量产匹配、工艺流程优化和实验检测等成本，如果不能迅速规模化生产，则难以在激烈竞争中生存。一般而言，新进入企业有可能受制于客户资源和配套车型相对有限，难以在短期内达到规模效益所需产量，使其面临较大的规模效应壁垒。

（7）设计开发和大批量稳定生产的经验壁垒

汽车发动机系统作为汽车的核心组成部分，对汽车的正常行驶具有重要意义，因此整车（机）制造企业选择汽车发动机核心零部件供应商时会更为谨慎。整车（机）制造企业更看重供应商过往成功的设计开发能力、大批量稳定生产的制造能力、交付经验、大批量生产稳健的质量业绩表现及历史业绩。因此汽车发动机核心零部件细分市场已经形成了较为明显的排他性，对新进入者具有设计开发和大批量稳定生产的经验壁垒。

（8）人力资源壁垒

在企业发展过程中，需要深谙发动机零部件工艺开发、生产线投资规模控制、设备集成及布局、生产过程控制、成本控制、质量管理等方面的管理人员、技术人员以及财务人员。其中，在工艺研发、全工装样件评估过程中要求企业拥有相关的高技术人才、质量策划人才及熟练的技术工人。同时，在与国际或合资整车（机）制造企业商业谈判、业务交流及整个项目开发和交付过程中，需要企业拥有大量熟悉发动机行业且具备不同文化背景及相关语种沟通能力的行业管理人才。因此，专门人才和复合人才的培养、多专业跨学科的团队建设已经成为进入该行业最基本的保障及不容忽视的壁垒。

4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征

(1) 行业技术水平及技术特点

国内发动机零部件行业的关键核心技术和核心零部件总成大多为国外大型汽车零部件公司拥有，大多本土自主品牌发动机零部件企业还是以生产技术含量低、附加价值不高的劳动密集型产品为主。

随着国家为降低能源压力而开展的发动机节能工作，以及贯彻国家排放法规而开展发动机减排工作，零部件厂家未来在减少摩擦、智能精确控制等方面将迎来全面的革新机会。其中，低摩擦技术可提升内燃机机械效率，从而提高燃油经济性，比如带DLC涂层气门挺柱的使用，可降低综合油耗2%左右。智能精确控制技术的运用，可以提高发动机动力性、经济性并降低有害物质和噪声排放，如汽油机可变气门正时系统、可变气门升程系统、废气再循环系统、汽油缸内直喷系统、涡轮增压系统等技术的运用，和柴油机高压共轨燃油喷射系统、增压系统等技术的运用。汽车发动机零部件行业将跟随整车行业的步伐，朝向更加节能环保、智能、舒适安全的方向不断迈进。

(2) 行业经营模式

发动机核心零部件具有可靠性高、耐久性强、精密度高等特点，批量运用于发动机制造前，需要经过手工样件、性能测试、工装样件、台架测试、环境试验、整车道路试验直到小批及大批量生产等多个环节，通常需要耗时两年左右。

通常，发动机厂会与在历史经验、研发创新能力、生产保证能力、品质保证能力、成本控制能力、财务状况等方面表现较好的零部件供应商建立起稳定的合作关系，并协同开发。

发动机由两大机构、五大系统近两百个部件组成，主机厂主要负责整体设计、装配以及缸体、缸盖、曲轴等少数大件制造。为快速推出技术先进、高质量、低成本的发动机，主机厂需要零部件供应商对相应零件的理解更为深刻并具备协同开发能力。合作重心由简单的按图加工逐步转向同步研发、超前研发，并在关键零部件领域逐步形成系统开发能力。在技术上深度钻研并逐步具有正向开发能力的供应商将获得更多主机厂认可，从而进入其配套体系。供应商需要具备系统设计、仿真分析、CAE分析、性能试验验证、耐久试验验证等研发能力，这也表明

零部件供应商在整个产业链的地位和重要性不断提高。

同时，各发动机主机厂配套采购体系呈现由分散化向集中化逐步转变趋势。随着生产规模的逐步扩大，各发动机主机厂对整机品质的要求更为严格，对供应链体系的打造更加重视，更倾向于集中化、系统化、模块化的配套采购以减少供应商分散带来的管理难度及质量控制风险，部分主机厂已明确提出培养战略供应商的计划，减少供应商总体数量，把有限的时间及精力用在培养战略供应商的系统管理能力、过程控制能力，建立系统的IT化、流程化、标准化，给围绕核心产品展开多品种系列化生产的供应商带来了多产品合作机会，故若汽车零部件供应商某种产品进入了一个发动机主机厂的配套体系，并获得主机厂的认可，其后续配套产品就相对更容易进入。因此，集中化、系统化、模块化的发展方向为国内有实力的汽车发动机零部件企业规模化、集团化发展带来更多机遇。

(3) 周期性，区域性或季节性特征

汽车作为高档耐用品，其消费受宏观经济的影响，汽车市场与宏观经济波动的相关性明显。我国宏观经济周期性波动必然对我国汽车市场和汽车消费带来影响。当国内宏观经济处于上升阶段时，汽车市场发展迅速，汽车消费活跃；反之当宏观经济处于下降阶段时，汽车市场发展放缓，汽车消费受阻，特别是高档汽车消费低迷。

在地域分布上，一方面主要受地区经济发展状况的影响，经济较为发达的地区，生产和销售相对活跃，另一方面乘用车零部件企业一般在整车厂周边建厂。现已初步形成长三角、珠三角、东北、京津、华中、西南六大零部件产业集群。乘用车零部件产业集群化可以使分工更精细、更专业化，信息更集中、更快捷，物流网络化效率提升，规模效应更容易体现，总体更有利于实现产业规模化发展。从全球市场分布角度来看，乘用车市场产销活跃的国家 and 地区主要集中在新兴市场国家，如中国、印度、俄罗斯等。由于整车厂的带动，相应国家的零部件供应商发展也较为迅速。

应用于乘用车的发动机零部件行业不存在明显的季节性特征。

5、所处行业与上、下游行业之间的关联性

发动机零部件处于整个汽车产业链的中游，其上游主要原材料为成品铝合金液等，下游产业则为发动机主机厂商和整车厂商。

从下游行业来看，受益于国内外整车行业发展，发动机零部件行业呈现出良好的发展趋势。发动机零部件的下游客户主要为国内外发动机主机厂商和整车厂商，客户集中度较高，因此在与下游客户的谈判中处于相对弱势的地位。但对于部分在某一细分市场内具有领先优势的零部件供应商，其市场地位和技术优势将有助于提升市场话语权和议价能力，因此具备一定向下游转移成本的能力。

6、滨州发动机核心竞争力及行业地位

滨州发动机目前处于前期建设状态，并未开始生产、销售。滨州发动机正在参与奔驰全球新一代发动机缸体、缸盖项目的投标及报价，已成为5家备选供应商之一，具有较强的技术水平和竞争实力。

（三）英瑞杰

英瑞杰主营业务为汽车塑料燃油箱、塑料加油管的研发、生产和销售。

1、行业竞争格局

目前，国内塑料燃油箱行业呈现外资品牌——Kautex Textron（考泰斯）、TI Automotive（邦迪管路）、Inergy（英瑞杰）等，具有成套进口设备和开发能力的内资厂家——扬州亚普汽车部件股份有限公司与芜湖顺荣汽车部件股份有限公司，以及虽具有进口设备但不具备开发能力的厂家和采用国产设备的厂家共同竞争的格局。

作为汽车重要的功能与安全部件，塑料燃油箱行业具有较高的进入门槛，行业竞争主要体现为产品开发能力、制造水平和成本控制等综合能力的竞争。行业内领先企业以优良的产品品质和与下游客户稳定的合作关系占据竞争优势。其中合资和国有塑料燃油箱生产企业主要是为大众、通用、日产、丰田、本田等合资品牌整车生产企业进行配套，而民营塑料燃油箱企业进入较晚，目前主要为自主品牌整车生产企业进行配套。随着民营塑料燃油箱企业的稳步发展和市场竞争力的不断提升，民营塑料燃油箱企业正逐步开拓合资品牌整车生产企业的配套市场，以进入国际品牌整车采购体系。

近年来，随着我国汽车市场快速增长。在国家政策的支持下，我国自主品牌汽车整车生产企业相继崛起，带动一批民营汽车零部件制造企业的发展，国内汽车塑料燃油箱企业也快速成长。行业内部分领先的内资塑料燃油箱企业，已具备产品的自主开发、设计、和生产制造能力，且产品具有较高的性价比，通过

市场竞争，得以迅速发展壮大。

2、影响行业发展的有利和不利因素

(1) 有利因素

①国家产业政策扶持

作为我国支柱产业之一，汽车工业在我国蓬勃发展，而汽车零配件行业作为汽车工业的重要组成部分，得到了国家和地方政府的政策扶持。国家层面的，2004年国家发改委颁布的《汽车产业发展政策》，2009年国务院颁布的《汽车产业调整和振兴规划》等，均对汽车零部件行业发展有巨大的推动作用。

②具备较大的市场空间

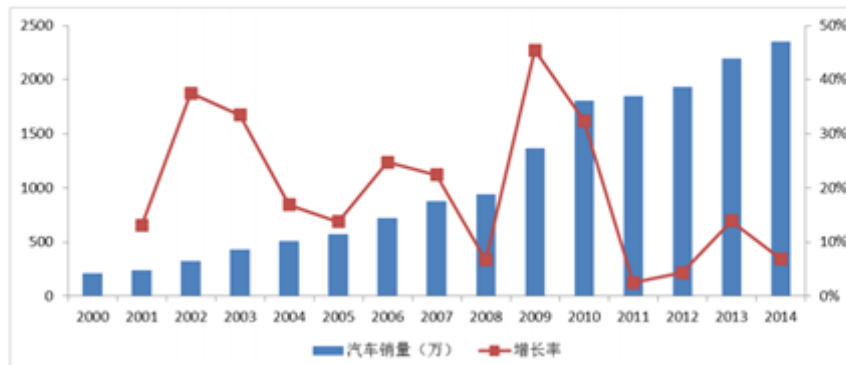
A.汽车行业运营平稳，市场发展潜力大

汽车行业是我国国民经济的支柱产业之一，对于我国的经济增长贡献巨大。根据中国汽车工业年鉴数据，2013年我国汽车工业总产值约为39,225.50亿元，占我国当年GDP的6.67%。汽车工业的产业链长，辐射面广，能带动多个相关产业的发展。因此，汽车行业的稳定发展是我国经济健康发展的需求。

由于能源安全压力、交通承载能力、环境保护要求等方面的约束，虽然汽车行业存在明显的未来发展瓶颈，但是未来仍有较大需求空间。相比其他国家，我国的人均汽车保有量并不高，仅约每千人81辆，与美国、欧洲发达国家，日本、韩国等东亚国家和巴西、阿根廷等发展中国家都具有较大的差距。随着居民生活水平的提高，对于汽车的需求仍将持续。在汽车保有量的分布方面，我国北京、上海、广州、深圳等一线城市，汽车保有量高，密度大，给城市交通造成了较重的负担；而在三四线城市，仍存在较大的市场空间。

根据中国汽车工业协会数据，2014年我国汽车总销量为2,349.19万辆，相比前一年增长6.86%。近三年来，我国的汽车行业整体销量保持增长态势，虽然增长速度有所波动，较历史最高增速水平有所降低，但是，庞大的市场总量基数，使得汽车销量仍表现出较强的年销售量。情况如下图所示：

2000-2014年中国汽车销量统计（单位：万辆）



数据来源：中国汽车工业协会

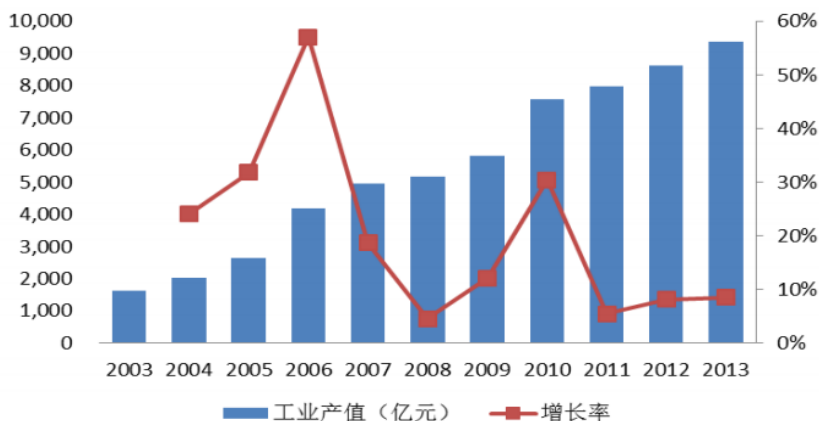
B.我国汽车零部件行业仍有广阔的发展空间

汽车零部件行业是汽车工业的基础，既位于汽车制造业的上游，为整车提供配套，同时又位于汽车制造业的下游，是汽车售后维修市场的重要组成部分，因此汽车零部件行业的发展与汽车工业息息相关。从规模来看，汽车零部件约占整个汽车产业链50%的价值，在欧美等成熟汽车市场，汽车整车行业与零部件行业的规模比例为1:1.7。

进入21世纪以来，在汽车工业的推动下，我国汽车零部件产业高速发展。根据《中国汽车工业年鉴》的统计数据，我国汽摩配件工业总产值从2001年的859.1亿元增长至2014年的2.7万亿元，年复合增长率为30.37%。2013年，我国汽摩工业与汽摩配件的工业总产值规模比例约为1:0.36，与成熟汽车市场1:1.7的比例相比，我国汽车零部件行业仍有广阔的发展空间。

根据中国汽车工业年鉴数据，最近十年我国汽车、摩托车配件总产值增长情况如下图：

我国汽车、摩托车配件工业总产值（不含发动机）



数据来源：中国汽车工业年鉴

C.汽车塑料燃油箱具备较大的市场空间

我国汽车工业市场潜力巨大，未来我国汽车产量、保有量仍将快速增长，汽车产量、保有量规模的快速增长将直接推动汽车零部件制造行业OEM市场、AM市场规模迅速增长。

据此预测，未来我国乘用车对汽车塑料燃油箱的市场需求将达到千万只以上。同时，由于环保、节能的需要，我国中型、轻型货车使用塑料燃油箱的比例也将越来越高，这也将带来对汽车塑料燃油箱更大的市场需求。

③技术进步和工艺装备水平的提高

我国汽车塑料燃油箱行业虽然发展历程较短，但是技术进步较快。目前行业内先进企业的技术水平已达到国际先进水平。受国家产业政策和科技水平提高的影响，行业内研发和设备投入都呈快速增长态势，行业技术水平有望进一步提高。

④汽车工业全球化

近年来，随着我国汽车产业的发展，我国汽车零部件工业在合资、国有、民营企业三方力量的推动下，企业自主研发水平和产品质量也不断提高，综合配套能力不断增强，越来越多的国内汽车零部件企业进入了全球汽车零部件采购供应链。

(2) 不利因素

①行业集中度低

部分企业规模较小，产品品质不能得到保证，相对落后的生产工艺和设备还容易造成能源和资源的浪费，行业低水平竞争的状况有待规范。

②行业开发能力较弱

部分企业的研发投入较低，高素质人才存在短缺现象，行业内具备持续创新能力的生产企业不多。

③劳动力成本上升压力

随着中国人口红利的逐步消失，我国劳动力成本已呈逐年上升趋势，制造行业招工难度及成本有明显提高。多数汽车零部件制造企业目前仍属于劳动力密集型企业，部分生产环节仍然主要依靠人力进行，劳动力成本的普遍上升将为汽车零部件行业的整体发展和盈利水平带来压力和挑战。

3、行业壁垒

（1）资质壁垒

汽车零部件厂商由于涉及的组装部件繁多，需要进行全球性采购。为了保证产品品质，促进行业整体发展，行业的国际组织制定了相关的质量规范，比如国际汽车工作组与ISO公布的国际汽车质量技术规范ISO/TS16949质量管理体系。满足这一行业标准是最低的市场准入要求，整车厂商在选择上游零部件配套供应商过程中，往往只会选择建立起经过ISO/TS16949质量管理体系认证的厂商。不仅如此，一些大型OEM整车厂商往往对零配件供应商有更高的质量要求和甄选标准，并对零部件供应商的各生产管理环节进行现场制造工艺审核和打分审核。最后，在相关配套零部件进行批量生产前还需履行严格的产品质量先期策划（APQP）和生产件批准程序（PPAP），并经过反复的试装车验证。因此，新进入汽车零部件行业的厂家要想通过整车厂商的层层认证，存在较高的门槛。

（2）技术壁垒

在目前的汽车产业格局中，整车制造商自制率越来越低，汽车零部件企业承担越来越多的生产、研发职能，汽车工业大部分先进技术均来源于汽车零部件企业。汽车零部件企业一方面需要根据整车制造商的需求研究开发新产品、新技术以维持与整车制造商的合作关系，一方面需要不断研发新产品、新技术供整车制造商选择以提升自身的竞争力，保持技术的先进性是汽车零部件制造行业参与市场竞争的必要条件，汽车零部件制造行业具有较强的技术壁垒。

（3）市场壁垒

①OEM市场壁垒

汽车零部件产品的好坏直接影响整车的性能甚至是整车的安全性能，整车制造商对配套的零部件企业的要求非常严格，对零部件企业考核指标主要有：技术能力、产品开发能力、生产控制能力、成本控制能力、及时供货能力、供应商管理能力等，实力较弱的零部件企业很难进入OEM市场。

同时整车制造商与零部件企业之间，一级供应商与二级供应商之间经过多年的合作建立了稳定、相互依赖的合作关系，除非是出现重大质量事故或者重大价格差异，该种关系一旦建立外部供应商很难进入，主要原因是车型开发一般都有两年的提前量，整车厂、一级供应商、二级供应商之间已经形成了互相支持、互相依靠的关系。另外，开发新供应商的风险较大，新的供应商不论是开发产品的速度、产品品质，还是交付及时性、供货保障能力等任何一个环节出现疏漏，整车厂都将承受巨大风险甚至蒙受损失。

②AM市场壁垒

目前，全球AM市场大致可以分为两类：一类为已建立社会独立售后体系的发达国家AM市场，一类为尚未建立社会独立售后体系的发展中国家AM市场。

在已建立社会独立售后体系的AM市场，汽车零部件供应商主要通过独立售后流通商销售，利用独立售后流通商销售网络向外销售，独立售后流通商与整车制造商一样对汽车零部件供应商的供货稳定性、及时性、产品质量要求较高，一旦确定供应商，新进入者很难介入。另外，该部分市场消费者对汽车零部件产品的质量、品牌要求较高，新进入者需要持续的市场开拓、品牌建设才会被独立售后流通商、消费者接受。

③资金壁垒

汽车零部件制造行业属于资金密集型行业，对资金规模要求较高，主要体现在三个方面：一是流动资金需求。汽车零部件企业生产经营过程中存货需要占有大量的流动资金；二是专用设备资金需求。汽车零部件制造行业一般需投入大额资金用于专用设备的购买；三是研发资金需求。为提升公司的技术水平、研发能力，汽车零部件企业需要花费大量的资金用于研发。

④管理能力壁垒

汽车零部件生产具有多品种、小批量、多批次、大规模等特点，在上述特点下，汽车零部件企业一方面需要保证产品质量、供货的稳定性、及时性，同时需

要尽力降低产品成本，汽车零部件企业需要实行从采购、生产、销售、研发一体的精益化管理，行业新进入者很难在短时间内建立高效的管理团队和稳定的管理体系。

⑤品牌壁垒

品牌是影响产品市场占有率的重要因素，品牌形象会影响到整车生产企业对零部件采购商的选择。汽车塑料燃油箱作为安全法规件，整车企业注重产品品质，品牌效应明显。

4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征

(1) 行业技术水平及技术特点

在目前的汽车产业格局中，整车制造商自制率越来越低，汽车零部件企业承担越来越多的生产、研发职能，汽车工业大部分先进技术均来源于汽车零部件企业。大部分本土汽车零部件企业研发投入较低，高素质人才存在短缺现象，行业内具备持续创新能力的生产企业不多。

(2) 行业经营模式

根据汽车零部件与整车企业的合作关系，汽车零部件行业市场可分为整车配套市场（OEM市场）和售后服务市场（AM市场）。整车配套市场是指各零部件供应商为整车制造商进行零部件配套的市场；售后服务市场是指汽车在使用过程中由于零部件损耗需要进行更换以及对汽车进行改装所形成的市场。

就OEM市场来看，目前已经形成由少量的整车研发及生产企业、一定数量的一级供应商和二级供应商、数量众多的三级供应商组成的金字塔式多层级供应商体系。其中一级供应商与整车企业直接配套，因而对同步研发能力、系统集成能力和系统配套供货能力要求最高。整车厂与零部件企业之间金字塔型的产业链结构形成了整车与汽车零部件企业之间较为固定的互相依赖关系。汽车零部件企业在配套过程中能够不断扩大对主机厂不同车型、同一车型不同款式的零部件配套范围，进而在此基础上扩大对多个主机厂的配套。

AM市场中则无多层结构，零部件供应商直接向需求方提供产品。由于AM市场门槛较低，对供应商的资金实力、生产规模、配套能力、技术水平和成本等方面的要求均低于OEM市场。

（3）周期性，区域性或季节性特征

汽车作为高档耐用品，其消费受宏观经济的影响，汽车市场与宏观经济波动的相关性明显。我国宏观经济周期性波动必然对我国汽车市场和汽车消费带来影响。当国内宏观经济处于上升阶段时，汽车市场发展迅速，汽车消费活跃；反之当宏观经济处于下降阶段时，汽车市场发展放缓，汽车消费受阻，特别是高档汽车消费低迷。

在地域分布上，一方面主要受地区经济发展状况的影响，经济较为发达的地区，生产和销售相对活跃，另一方面乘用车零部件企业一般在整车厂周边建厂。现已初步形成长三角、珠三角、东北、京津、华中、西南六大零部件产业集群。乘用车零部件产业集群化可以使分工更精细、更专业化，信息更集中、更快捷，物流网络化效率提升，规模效应更容易体现，总体更有利于实现产业规模化发展。从全球市场分布角度来看，乘用车市场产销活跃的国家 and 地区主要集中在新兴市场国家，如中国、印度、俄罗斯等。由于整车厂的带动，相应国家的零部件供应商发展也较为迅速。

乘用车塑料燃油箱行业不存在明显的季节性特征。

5、所处行业与上、下游行业之间的关联性

汽车塑料邮箱处于整个汽车产业链的中游，其上主要原材料为油泵、碳罐、流管、塑料粒子等，下游产业则为整车厂商。

从下游行业来看，受益于国内外整车行业发展，汽车塑料油箱行业呈现出良好的发展趋势。汽车塑料油箱的下游客户主要为整车厂商，客户集中度较高，因此在与下游客户的谈判中处于相对弱势的地位。但对于部分在某一细分市场内具有领先优势的零部件供应商，其市场地位和技术优势将有助于提升市场话语权和议价能力，因此具备一定向下游转移成本的能力。

6、英瑞杰核心竞争力及行业地位

英瑞杰的控股股东英瑞杰汽车系统股份有限公司为全球最大的塑料燃油系统一级供应商，与全球主要主机厂均有紧密合作，配套燃油系统，研发网络遍布全球主要汽车生产基地，可以开发符合全球不同排放法规要求的燃油系统，同时，英瑞杰在零排放技术（PZEV），两片吹塑技术（TSBM），插拔式混合动力高压油箱（PHEV）技术等先进燃油系统技术方面都处于全球技术领先地位。

（四）翰昂

翰昂主营业务为生产及研发汽车空调，主要产品分为汽车空调模块以及汽车空调系统。

1、行业竞争格局

汽车空调行业属于汽车零部件行业，汽车空调及其他零配件行业是随着汽车行业的专业化分工，逐步从整车厂分离出来和发展壮大的。零部件供应商一方面必须具备较大的生产规模以适应整车制造商规模化生产的要求；另一方面必须有较高的技术水平，与整车制造商紧密配合，作为整车研制生产的一部分，参与和承担相关零部件产品的设计开发、制造检验、质量保证；同时，还要承担及时供货、售后服务等的全套责任。

汽车空调行业集中度高，竞争以及供应关系稳定。汽车空调行业集中度较高，主流供应商拥有完善的全球布局，能够满足整车厂全球化生产，全球化供应的要求。同时，汽车空调行业内部的主流供应商与OEM商的供应关系也一直较为稳定，因此，汽车空调行业竞争格局也较为稳定。

国内汽车空调行业主要可比公司基本情况如下：

（1）上海加冷松芝汽车空调股份有限公司

上海加冷松芝空调股份有限公司成立于2002年，于2010年在深圳中小板上市，股票代码002454。2014年实现营业总收入逾25亿元，营业利润3.4亿元。2014年售出乘用车空调120万余台。

（2）华域三电汽车空调有限公司

华域三电汽车空调有限公司是由华域汽车系统股份有限公司、日本三电控股株式会社和上海龙华工业有限公司共同组建而成。公司投资总额16,836万美元，是生产汽车空调压缩机及汽车空调模块、发动机冷却系统及元件等系列产品的专业企业。

（3）法雷奥集团

法雷奥集团在中国拥有29家生产基地、10个开发中心、3个研究中心、在职员工达15,000人（截至2014年12月），在汽车空调领域拥有一汽-法雷奥汽车空调有限公司、法雷奥压缩机（长春）有限公司、法雷奥汽车空调（湖北）有限公司等7家子（分）公司。

2、影响行业发展的有利和不利因素

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“2、影响行业发展的有利和不利因素”相关部分内容。

其中，影响行业发展的有利因素中关于具备较大的市场空间还体现在以下方面：汽车空调市场成熟稳定，增速与整车销售增速趋同。目前，乘用车上装配率已经接近100%，未来销售增速将会与整车销量增速趋同，全球范围内来看未来5年平均增速约为2-3%。

3、行业壁垒

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“3、行业壁垒”相关部分内容。

4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征

（1）行业技术水平及技术特点

汽车空调技术目前已相对成熟，制冷技术原理并未发生革命性改变；即便未来汽车市场进入混合动力或纯电动时代，汽车空调系统仅仅更改驱动方式，相对影响较小；未来汽车空调行业技术趋势将更多集中于生产工艺的改进，而非原理性的设计变化。

大部分本土汽车零部件企业研发投入较低，高素质人才存在短缺现象，行业内具备持续创新能力的生产企业不多。

（2）行业经营模式

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）行业经营模式”相关部分内容。

（3）周期性，区域性或季节性特征

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）周期性，区域性或季节性特征”相关部分内容。

乘用车热交换系统行业不存在明显的季节性特征。

5、所处行业与上、下游行业之间的关联性

汽车空调处于整个汽车产业链的中游，其上游主要原材料为铝材、塑料件、汽车空调模块等，下游产业则为整车厂商。

从下游行业来看，受益于国内外整车行业发展，汽车空调行业呈现出良好的发展趋势。汽车空调的下游客户主要为整车厂商，客户集中度较高，因此在与下游客户的谈判中处于相对弱势的地位。但对于部分在某一细分市场内具有领先优势的零部件供应商，其市场地位和技术优势将有助于提升市场话语权和议价能力，因此具备一定向下游转移成本的能力。

6、翰昂核心竞争力及行业地位

翰昂的外方股东HANON SYSTEMS是世界知名的汽车空调生产厂家。翰昂的竞争优势在于：

（1）技术与研发优势

翰昂的主要研发工作在韩国总部，其主要生产技术由HANON SYSTEMS提供，HANON SYSTEMS作为领先的汽车热管理解决方案提供商，为翰昂提供先进的研发与生产技术。长期以来，翰昂致力于热交换系统的研发工作，积攒了丰富的研发经验，具备领先的技术与研发能力。

（2）客户资源优势

汽车零配件供应商往往需要与客户经历长期的合作、建立起深厚的互信关系。在合作的过程中，供应商往往跟随主要客户的生产基地布局，建立新的生产基地，并且，和客户为新车型同步开发产品，在某种程度上形成利益共同体。在这样长期合作中建立起来的关系很难被新进入者打破。

翰昂作为中外合资公司，是汽车热交换系统领域的行业领先公司，具有较强的产品研发能力和质量控制能力，通过了一大批国内一线整车厂商的产品认证程序。翰昂的主要客户既包括整车厂商，也包括全球知名的大型汽车零配件批发厂商，如北京现代汽车有限公司、摩比斯公司等均系市场占有率很高的公司，翰昂与这些公司建立的长期良好的合作关系，保障了翰昂的产品具有稳定的销售途径，翰昂的客户资源优势明显。

（3）价格优势

翰昂热交换系统的研发系与整车研发同步进行，研发成本低。翰昂的外方股

东HANON SYSTEMS是全球第二大汽车空调生产企业，市场占有率13%-15%。翰昂目前的前五大客户为北京现代摩比斯汽车零部件有限公司、北京现代汽车有限公司、北京现代摩比斯汽车配件有限公司、汉拿伟世通空调（济南）有限公司、翰昂汽车零部件（盐城）有限公司，2015年翰昂向该前五大客户的销售额占翰昂总销售额的97.37%。翰昂自2002年成立起就与上述公司建立了合作关系并一直延续至今，相互之间的合作关系十分稳定。并且，汽车的零部件与整车均为固定型号配套，只要该车型继续生产，就能保障翰昂稳定的产品销售。稳定的客户关系与稳定的产品销售保障，使得翰昂相对同行业其他竞争对手具有较强的议价能力。因此，翰昂具有一定的价格优势。

（五）天纳克减振

天纳克减振主营业务为生产机动车减振器、独立悬挂、减振器芯总成和专用减振器等产品。

1、行业竞争格局

我国汽车减震器行业的起步落后于整车工业。上世纪50年代，我国实施汽车工业发展战略，减震器作为悬架系统的关键零部件随之在国内生产。当时的减震器厂商均为一汽、二汽等国内大型汽车制造商的分厂，所生产的减震器主要是用于本厂汽车的整车配套，少量用于售后维修。改革开放后，我国汽车工业开始走技术引进的道路，德、日系汽车被引进国内，由于国内减震器厂商长期为国产车型配套且在技术上与国外厂商差距较大，进口车的减震器产品主要依赖进口。

近十多年来，我国汽车工业进入了快速增长期，减震器行业随之迅速发展，技术水平和产品开发能力亦有显著提高，形成了一批具有一定的开发设计能力，规模较大的自主品牌减震器厂商。但是，在高端产品领域我国自主品牌与国外厂商的差距依然明显。

汽车减震器行业市场化程度高、竞争充分、集中度低。在汽车工业发达地区，国际知名减震器厂商通过自产和全球采购的方式保持规模优势和市场地位。在中国，汽车减震器厂商基本集中在东北、京津、华中、西南、长三角、珠三角等汽车零部件的产业集中区，其中长三角地区占比尤为突出。根据《中国汽车工业年鉴》，2013年我国规模汽车减震器厂家有19家，当年总产量7,209.55万支。

我国汽车减震器企业可大致分为三类：第一类是国际知名的汽车/零部件企

业在中国的独/合资企业，资金和研发实力雄厚，主要是为国外知名品牌的整车厂商提供配套，亦有产品以原车配件的方式进入售后市场；第二类是部分合资企业和实力较强的内资企业，主要是为国内汽车企业配套和出口至欧美等发达国家市场，产品定位于中高端，部分优势企业已通过OEM/ODM方式向国际知名减震器厂商供货；第三类主要是由小规模、分散生产的中小民营企业构成，产品主要是面向售后市场，出口地主要是新兴市场国家/地区。大部分自主品牌减震器企业属于上述第三类，自主开发能力较弱，在产品和技术上主要处于跟随阶段，生产规模较小，年产量一般在百万支以下。

竞争对手的优劣势比较如下：

竞争对手	优势	劣势
萨克斯	整体技术实力高于天纳克，大众的认可度高	中国的实验能力和本土的开发能力较差
天纳克减振	中国研发能力较强，良好的客户关系	北京工厂的设备略显陈旧
京西重工	具有一定的影响力，及客户群	开发能力不足，国企背景不利于开拓海外市场
万都	自动化生产线，韩国式现场管理，低利润竞争	欧美客户认可度不高，新技术不足
东机工	日本式的管理，一汽大众的合资背景	欧美客户认可度不高，技术和大众要求匹配度不高

2、影响行业发展的有利和不利因素

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“2、影响行业发展的有利和不利因素”相关部分内容。

其中，影响行业发展的有利因素中关于具备较大的市场空间还体现在以下方面：

减震器等汽车零部件的市场需求与汽车保有量密切相关。全球汽车保有量至2014年超过12亿辆，且在近几年都保持了平稳增长，庞大且稳步增长的全球汽车保有量为我国减震器产品出口提供了坚实的市场保障。

若考虑出租车、客车等营运车辆的行驶里程及车辆利用率要远高于一般的家用轿车，其减震器更换周期预计更短，那么实际的市场需求将更大。

3、行业壁垒

（1）技术与产品研发壁垒

汽车减震器产品的研发和设计过程涉及到的工程和技术领域十分广泛，包括

金属材料学、机械工程学、材料力学、流体力学、表面处理工艺学等。作为汽车悬架系统的关键部件，减震器研发设计的科学性和合理性将直接决定减震器使用寿命和汽车悬架系统的工作性能，进而影响到汽车的驾乘舒适性、驾驶安全性、操控稳定性，以及车辆其他部件的使用寿命。此外，近年来汽车工业保持高速发展，全球汽车整车厂商根据消费者的不同偏好持续、快速地推出新车型，而每种车型又有多种适配减震器。这对减震器企业的同步研发能力和产品研发储备提出了很高的要求。

因此，减震器厂商需要组建对市场发展趋势判断准确且反应迅速的研发团队，搭建先进和完善的研发检测设备系统，并经过长时间的产品研发实践积累才能研发设计出符合市场需求和产品技术发展趋势的减震器产品。这对行业新进入者提出了较高的技术与产品研发要求。

（2）产品制造能力壁垒

售后市场的减震器销售具有多品种、小批量、多批次的特点，在生产过程中往往需要根据客户订单情况及交货时间频繁调整原材料/配件规格、切换模具及生产设备等，这对企业的原材料/配件采购、生产线设计、生产管理及流程优化等产品精益制造能力提出了很高的要求。行业龙头企业经过多年的经验积累，在产品制造能力上已占据优势地位，规模化供应的能力突出，能有效满足客户的“一站式”采购需求。如何提升生产效率形成规模效益并满足客户短交货期限的要求将成为行业新进入者所面临的主要门槛。

（3）市场准入壁垒

鉴于汽车零部件质量对汽车行驶安全意义重大，在售后市场，汽车减震器生产企业要想进入全球大型汽配厂商或采购商的采购体系，必须首先通过QS9000、VDA61、TS16949、ISO14001、OHSAS18000等一些国际组织、国家和地区汽车协会组织就包括汽车减震器在内的汽车零部件产品质量及其管理体系所制定的第三方认证，才有可能被选择为候选供应商。

成为候选供应商后，汽车减震器厂商还必须通过上述汽配厂商或采购商的进一步评审（即第二方认证），评审过程分为两个阶段，第一阶段审核候选供应商在过程控制和技术开发方面的资质，主要包括：试验技术、工艺制造、供应链管理、团队提升、客户满意度以及技术开发中的项目管理和新品研发方面的资质，

时间至少为3个月；第二阶段审核候选供应商产品的综合台架试验能力，主要包括产品外观喷涂、强度、抗压能力以及抗拉能力等，时间约为3-4个月。审核过程严谨，环节众多，候选供应商在任何环节出现差错就会丧失供应资格，并且每当产品设计方案更改、厂商生产地变更或产品原材料更换，候选供应商还将面临重新审核。在供应商通过评审后，汽配生产企业或采购商便与之建立长期合作关系，并在日后对供应商的产品提出持续性改进意见。

目前，全球知名的汽配厂商或采购商的OEM/ODM市场份额被行业内具备较强的研发能力及产品制造能力、产品质量性能稳定的优势企业所占据；行业新进入者难以在短时间内通过上述的审核，进入中高端产品市场的市场准入门槛较高。

4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征

(1) 行业技术水平及技术特点

汽车减震器产品的研发和设计过程涉及到的工程和技术领域十分广泛，包括金属材料学、机械工程学、材料力学、流体力学、表面处理工艺学等。作为汽车悬架系统的关键部件，减震器研发设计的科学性和合理性将直接决定减震器使用寿命和汽车悬架系统的工作性能，进而影响到汽车的驾乘舒适性、驾驶安全性、操控稳定性，以及车辆其他部件的使用寿命。

(2) 行业经营模式

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）行业经营模式”相关部分内容。

(3) 周期性，区域性或季节性特征

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）周期性，区域性或季节性特征”相关部分内容。

汽车减振器行业不存在明显的季节性特征。

5、所处行业与上、下游行业之间的关联性

汽车减振器处于整个汽车产业链的中游，其上游主要原材料为金属、活塞杆、

液压油、氮气等，下游产业则为整车厂商。

从下游行业来看，受益于国内外整车行业发展，汽车减振器行业呈现出良好的发展趋势。汽车减振器的下游客户主要为整车厂商，客户集中度较高，因此在与下游客户的谈判中处于相对弱势的地位。但对于部分在某一细分市场内具有领先优势的零部件供应商，其市场地位和技术优势将有助于提升市场话语权和议价能力，因此具备一定向下游转移成本的能力。

6、天纳克减振核心竞争力及行业地位

天纳克减振受天纳克汽车经营有限公司 TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC控制，该公司在汽车悬挂系统和排气系统及产品领域方面是全球领先的设计者、制造商和销售商之一，为全球各地的整车制造厂商以及汽车售后配件市场提供优质的产品和服务。

天纳克减振为中外合资公司，研发能力较强，并具有良好的客户关系，并且凭借较高的产品技术水平，客户覆盖了长安福特汽车有限公司、上海通用汽车有限公司、一汽大众汽车有限公司、上海大众汽车有限公司、北京现代汽车有限公司等整车生产企业，均为全国乘用车销量排名前10的生产企业，天纳克减振具有较强的竞争力。

（六）天纳克排气

天纳克排气主营业务为生产加工汽车排气系统；开发汽车排气系统产品。包括排气系统管件，汽车结构件等。

1、行业竞争格局

汽车排气系统是汽车重要的模块，其主要功能为净化汽车发动机排出的尾气、降低发动机发出的声音，同时由于排气系统尾部悬挂在外，要求排气系统具有一定的美观功能。汽车排气系统主要由7部分组成，按与发动机距离由近至远的顺序依次为排气歧管、热端连接管、挠性管、三元催化器、共鸣器、消音器及尾管。

目前，汽车排气系统市场已形成成熟、完整的供应体系，一级供应商负责汽车排气系统的总装并生产部分核心部件，并向整车制造商供应汽车排气系统模块，汽车排气系统一级供应商主要由佛吉亚、天纳克、康奈可等全球知名零部件供应商构成，市场集中度较高。二级供应商主要专业生产排气系统的部件如排气

系统管件、法兰、吊耳、三元催化器载体等，并向一级供应商供应上述产品。

2、影响行业发展的有利和不利因素

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“2、影响行业发展的有利和不利因素”相关部分内容。

3、行业壁垒

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“3、行业壁垒”相关部分内容。

4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征

（1）行业技术水平及技术特点

随着汽车工业的高速发展，汽车已经成为人们日常生活中不可缺少的交通工具。但与此同时，汽车尾气排放也成为城市空气污染的重要来源。对车辆排放的限制，已成为政治、经济、决策的一个焦点。改善发动机燃烧状况，降低油耗，减少污染物排放，或是开发清洁能源汽车，已经成为现代汽车工业的发展趋势。电子控制缸内直喷+精确控制空燃比+三元催化器可使发动机能耗及排放大幅降低。多气门技术、稀燃技术、连续气门正时及升程可变技术、分层充气、废弃再循环（EGR）与电控技术相结合，是目前车用汽油机的发展方向。

（2）行业经营模式

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）行业经营模式”相关部分内容。

（3）周期性，区域性或季节性特征

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）周期性，区域性或季节性特征”相关部分内容。

乘用车汽车排气行业不存在明显的季节性特征。

5、所处行业与上、下游行业之间的关联性

汽车排气处于整个汽车产业链的中游，其上游主要原材料为不锈钢等，下游产业则为整车厂商。

从下游行业来看，受益于国内外整车行业发展，汽车排气行业呈现出良好的发展趋势。汽车排气的下游客户主要为整车厂商，客户集中度较高，因此在与下游客户的谈判中处于相对弱势的地位。但对于部分在某一细分市场内具有领先优势的零部件供应商，其市场地位和技术优势将有助于提升市场话语权和议价能力，因此具备一定向下游转移成本的能力。

6、天纳克排气核心竞争力及行业地位

(1) 客户资源优势

目前天纳克排气的主要客户为北京现代、北汽集团的自主品牌，同时为长安汽车做一些代加工业务。整车制造商与零部件企业之间，一级供应商与二级供应商之间经过多年的合作建立了稳定、相互依赖的合作关系，除非是出现重大质量事故或者重大价格差异，该种关系一旦建立就会保持相当长久的合作关系。

(2) 品牌优势

天纳克排气受天纳克汽车经营有限公司 TENNECO AUTOMOTIVE OPERATING COMPANY INC控制，该公司在汽车悬挂系统和排气系统及产品领域方面是全球领先的设计者、制造商和销售商之一，为全球各地的整车制造厂商以及汽车售后配件市场提供优质的产品和服务。股东背景及技术优势使天纳克排气易于进入整车厂商的供应商体系，吸引更多的客户。

(七) 泰安启程

1、行业竞争格局

在国内OEM市场方面，近几年随着我国铝合金车轮生产工艺的不断提升，以中信戴卡股份有限公司为代表的铝轮生产企业成为了全球主要汽车制造商的一级供应商。近年来，我国民营车轮生产企业、外资车轮生产企业发展迅速，在提高行业整体技术水平和生产能力的同时，也加剧了市场竞争程度。目前，在我国整车市场已步入买方市场的压力下，我国各类企业处于平等竞争的地位，市场竞争激烈，竞争能力主要体现在资金实力、设计开发、产品品质、及时配套能力和售后服务能力等各个环节，竞争的市场化程度越来越高。

在国内AM市场方面，由于国内人均汽车保有量水平还远低于发达国家，且消费者对汽车产品的个性化需求远不及发达国家，因此国内AM市场还未充分发展起来。

在出口市场方面，由于铝合金车轮产品的技术附加值较其他高科技产品低，且国内产品在国际市场的价格优势依旧明显，因此我国生产的铝合金车轮产品具有较强的国际市场竞争力。目前我国的汽车铝合金车轮生产企业已有相当一部分都把目光锁定在国外AM市场，其生产的产品也基本都瞄准国外客户的消费需求。据海关统计数据显示，2014年，我国大约有100家企业向境外出口过铝合金车轮，出口额达38.16亿美元，占出口总额达39.67亿美元的96.2%。铝合金车轮的出口已成为我国汽车零部件行业出口创汇的重要来源。

预计未来，在汽车零部件行业由分散竞争向集中竞争过渡的背景下，铝合金车轮生产企业的资金实力、技术水平、产品质量以及国内外客户群数量将越来越成为各大厂商竞争取胜的关键。

2、影响行业发展的有利和不利因素

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“2、影响行业发展的有利和不利因素”相关部分内容。

其中，影响行业发展的有利因素中关于具备较大的市场空间还体现在以下方面：尽管我国汽车工业发展较晚，但铝合金车轮发展较快。从整个汽车行业的配套水平来看，铝合金车轮的安装比率由1995年的18%提高至2005年的55%，其中轿车市场发展尤为迅速，铝合金轿车车轮装车率达到70%以上。从车型看，中高级轿车以及微面、皮卡、中面、吉普，都广泛采用了铝合金车轮。铝合金车轮在我国汽车行业的装车率正逐年快速增长。

3、行业壁垒

汽车轮毂行业是一个对资金、规模和技术均要求较高的行业，OEM市场和AM市场对供应商的要求都较高，同时下游客户群的数量和泰安启程品牌效应也是进入本行业的关键壁垒。

（1）资金及规模壁垒

车轮行业具有较高的资金进入门槛，新建一个现代化的车轮厂所需要的投资最低为3,000万美元（约2亿元人民币）；同时，车轮生产企业的规模已成为决定企业发展成败的一个关键因素，只有具有较强资本实力的企业才可能形成相当的生产销售规模，才能有效提高生产效率，降低产品单位成本，有条件满足整车制造商每年上百万件的供货要求以及售后服务市场的维修需求，并能够为企业的后

续技术开发提供足够的资金支持。因此，具备一定生产规模且资金雄厚的生产企业才能够得以生存、实现快速、可持续发展，而规模优势不明显的企业极容易遭到淘汰。

（2）技术壁垒

随着汽车工业的不断发展，整车制造商和AM市场消费者对铝合金车轮的性能、精度、外观等要求越来越高，没有深厚的技术研发水平积累，一般车轮生产企业的产品很难达到客户要求，从而对后入者形成较高的技术壁垒。

（3）质量认证壁垒

车轮生产企业的客户分别是整车制造商（OEM市场）和售后服务市场（AM市场）的经销商。在OEM市场方面，车轮生产企业进入国际OEM市场的前提是必须通过严格的质量管理体系认证和产品质量认证，并具备OEM客户认可的技术研发能力、质量保证能力、设备生产能力、成本控制能力等多方面的能力。

在AM市场方面，车轮生产企业进入国际AM市场也需要通过严格的质量管理体系认证和产品质量认证。在铝车轮企业的生产和服务方面，国际AM市场铝合金车轮供应商一般需通过ISO/TS16949:2009等质量管理体系认证；在铝合金车轮的产品质量方面，世界各国对车轮质量所制定的标准体系不同，车轮制造商的同规格产品还需满足不同国家的产品质量标准，每种产品分别获得该国的认证才能进入该国市场，如铝合金车轮在欧洲市场销售需通过德国TÜV认证，在日本销售需通过日本VIA认证等。车轮生产企业和产品通过上述认证进入国际AM市场，需要花费较长时间并有较高难度。

可见，OEM市场和AM市场严格的质量管理体系和产品质量认证在一定程度上对车轮行业新入厂商构成了较高的质量认证壁垒。

（4）营销渠道壁垒

产品销售网络是形成行业准入障碍的关键因素，完善的销售网络和稳定优质的客户群体是企业在竞争中胜出的重要筹码，尤其国际销售网络的建立完善。

我国作为世界车轮产品的主要生产基地之一，存在着行业集中度不高的现状，行业内企业较多，产品市场竞争较为激烈。对于出口市场，获取国际经销商的青睐对车轮企业而言需要一个长期积累的过程，对于国际AM市场的新进入者而言，不可能在短期内形成大量下游客户群。同时，国际销售渠道的建立成本虽

然很高，但维护成本相对较低，先进入企业一旦和客户建立起稳定的合作关系，新进入企业也将较难争夺其市场份额。因此是否拥有大量、长期稳定的下游客户群构成了进入车轮行业AM市场的主要障碍之一。

(5) 品牌壁垒

品牌是企业的核心竞争力之一，由于生产铝合金车轮企业众多，各厂商之间的竞争不仅在技术和售后服务方面，更体现在企业的品牌方面。面对众多品牌的车轮产品，品牌较好的产品将更容易得到消费者的关注与青睐，拥有良好品牌的生产企业将具有较为明显的竞争优势。然而，品牌效应的积累是一个长时间的过程，对于新进入本行业的企业来说，品牌壁垒在短期内难以逾越。

4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征

(1) 行业技术水平及技术特点

目前，市场上的轮毂按照材质可以分为钢轮毂和合金轮毂两大类，两者各有利弊。

项目	钢轮毂	合金轮毂
优点	1、安全性能较好，钢板属韧性材料，破碎时从小裂纹开始逐步扩大，容易被发现； 2、平衡指标好，材料密度较均匀一致，故平衡指标优良； 3、成本优势，钢制轮毂比普通铝合金轮毂有近50%的价格优势	1、美观性好； 2、密度小、质量轻，汽车油耗少； 3、精度高、易机械加工，使车轮的平面度等性能较钢制轮毂有所提高； 4、配套性能好，铝合金热传导系数比钢制轮毂大三倍，能增强制动冷却效能，提高轮胎和制动盘使用寿命
缺点	1、美观性差； 2、产品精度低于铝合金轮毂； 3、重量较大，汽车油耗较高	1、强度低； 2、平衡指标低； 3、价格高于钢制轮毂
应用	卡车、客车、底档轿车，工程车辆、农业机械等车辆	乘用车为主，少数豪华客车

在满足产品性能的前提下，铝合金轮毂比钢轮毂可减轻质量30%~50%。试验表明，轮毂平均每减轻10%的质量，在平均车速为90~120km/h的条件下，汽车百公里油耗平均可减少0.010~0.013L。铝合金轮毂以其质量轻、散热快、减震性能好、轮胎寿命长等优点，加之安全可靠，外观美丽，图案丰富多彩，尺寸精确，平衡好，容易制造，在汽车工业中脱颖而出，发展潜力巨大。

(2) 行业经营模式

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之

“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）行业经营模式”相关部分内容。

（3）周期性，区域性或季节性特征

详细情况参见本章“二、标的公司行业特点和经营情况的讨论与分析”之“（二）英瑞杰”之“4、行业技术水平及技术特点、行业经营模式、周期性，区域性或季节性特征”之“（2）周期性，区域性或季节性特征”相关部分内容。

乘用车汽车轮毂行业不存在明显的季节性特征。

5、所处行业与上、下游行业之间的关联性

汽车轮毂处于整个汽车产业链的中游，其上游主要原材料为铝锭和油漆（包括粉末）等，下游产业则为整车厂商。

从下游行业来看，受益于国内外整车行业发展，汽车轮毂行业呈现出良好的发展趋势。汽车轮毂的下游客户主要为整车厂商，客户集中度较高，因此在与下游客户的谈判中处于相对弱势的地位。但对于部分在某一细分市场内具有领先优势的零部件供应商，其市场地位和技术优势将有助于提升市场话语权和议价能力，因此具备一定向下游转移成本的能力。

6、泰安启程核心竞争力及行业地位

（1）行业地位

泰安启程是国内主要的铝合金车轮出口生产企业之一。报告期内，泰安启程生产的铝合金车轮80%以上直接出口到国际AM市场，产品主要销往美国等北美国家和地区。由于品质优良，泰安启程的产品在国际AM市场上享有较高的声誉，在国际汽车铝轮AM细分市场上，泰安启程在国内企业中处于前列。

（2）竞争优势

①技术优势

泰安启程为高新技术企业，经过多年的专业化研发及生产，泰安启程已拥有国内先进的技术研发中心，具有较强的技术研发和产品设计、制造能力。同时，泰安启程还配备有一整套具有国际先进水平的生产和检测设备，具备了从产品设计、模具设计和制造到产品成型、精加工、表面涂装等一体化生产能力。泰安启程拥有一支经验丰富、高素质的研发队伍，涉及材料科学、机械设计、铸造技术等多个专业；此外，泰安启程还聘请了国内知名的铸造技术行业专家为泰安启程

技术顾问。

②品牌优势

经过多年的市场开拓和培育，泰安启程已经拥有一批稳定的客户群。泰安启程生产的产品已销往美国等国家和地区，在国际市场上享有较高声誉。

③客户优势

泰安启程产品在国际AM市场，先后成功融入美国等发达国家的售后市场，同时，泰安启程已与国外多家客户建立了长期稳固的合作关系。泰安启程与MHTLuxury Alloys、Wheel Pros等主要企业有较为稳定的业务往来。在国内市场，泰安启程与北汽集团等大型整车厂商企业建立良好的合作关系。

三、标的公司财务状况及盈利能力分析

（一）滨州发动机

如无特别说明，在本节的财务状况及盈利能力分析中，滨州发动机的财务数据特指模拟合并口径的滨州发动机财务数据。

1、财务状况分析

（1）资产结构分析

滨州发动机最近两年及一期的资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
货币资金	16,089.98	14.15%	10,920.53	11.42%	2,286.78	3.52%
应收账款	10,637.96	9.36%	10,035.26	10.49%	9,143.91	14.09%
预付款项	320.18	0.28%	858.61	0.90%	453.12	0.70%
其他应收款	46.34	0.04%	2,663.78	2.79%	1,503.63	2.32%
存货	4,036.65	3.55%	5,311.18	5.55%	4,902.80	7.56%
其他流动资产	575.51	0.51%	449.18	0.47%	321.62	0.50%
流动资产合计	31,706.61	27.89%	30,238.53	31.62%	18,611.87	28.69%
长期股权投资	45,078.69	39.66%	40,130.34	41.96%	36,846.48	56.79%
固定资产	7,706.81	6.78%	7,703.67	8.05%	8,160.65	12.58%
在建工程	12,555.68	11.05%	72.66	0.08%	-	-
无形资产	7,686.34	6.76%	7,742.19	8.09%	729.97	1.13%
长期待摊费用	39.20	0.03%	73.19	0.08%	282.37	0.44%
递延所得税资产	37.16	0.03%	-	-	136.93	0.21%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
其他非流动资产	8,860.19	7.79%	9,684.00	10.12%	113.39	0.17%
非流动资产合计	81,964.08	72.11%	65,406.07	68.38%	46,269.79	71.31%
资产总计	113,670.69	100.00%	95,644.60	100.00%	64,881.66	100.00%

2016年4月末，滨州发动机的总资产为113,670.69万元，与2014年末相比，2016年4月末滨州发动机总资产大幅增加。从资产结构来看，滨州发动机主要资产为长期股权投资、货币资金、应收账款、在建工程等。

①货币资金

2016年4月末，滨州发动机的货币资金余额为16,089.98万元，与2014年末相比，2016年4月末货币资金余额增加13,803.20万元。货币资金的增加主要来自滨州发动机（母公司）的短期借款增加，和其控股子公司泰安启程经营活动产生的现金增加。

②应收账款

2016年4月末，滨州发动机的应收账款为10,637.96万元，与2014年末相比，2016年4月末应收账款余额增加1,494.05万元。应收账款的增长主要由滨州发动机的控股子公司泰安启程销售收入增加导致，应收账款主要来自于泰安启程的海外客户。

③存货

2016年4月末，滨州发动机的存货余额为4,036.65万元，与2014年末相比，2016年4月末存货余额减少866.16万元。滨州发动机的存货全部为其控股子公司泰安启程的产成品、在产品和原材料库存。

④长期股权投资

2016年4月末，滨州发动机的长期股权投资为45,078.69万元，为滨州发动机通过无偿划转取得的英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权。其具体情况如下：

单位：万元

项目	英瑞杰	翰昂	天纳克减振	天纳克排气	合计
2014年1月1日长期股权投资	6,584.61	18,183.98	7,907.28	1,292.87	33,968.75
加：2014年度投资收益	3,256.99	6,671.08	5,291.05	1,003.70	16,222.82
减：2014年度现金分红	1,600.00	7,480.00	3,709.04	556.05	13,345.09
2014年12月31日长期股权投资	8,241.61	17,375.06	9,489.29	1,740.52	36,846.48

项目	英瑞杰	翰昂	天纳克减振	天纳克排气	合计
加：2015 年度投资收益	2,724.84	5,312.51	6,354.28	1,334.96	15,726.59
减：2015 年度现金分红	1,600.00	4,720.00	5,143.50	979.23	12,442.73
2015 年 12 月 31 日长期股权投资	9,366.45	17,967.57	10,700.08	2,096.25	40,130.34
加：2016 年 1-4 月拟收购联营公司投资收益	796.52	1,784.46	1,973.59	393.79	4,948.35
减：2016 年 1-4 月拟收购联营公司对海纳川的分红	-	-	-	-	-
2016 年 4 月 30 日长期股权投资	10,162.96	19,752.03	12,673.66	2,490.04	45,078.69

⑤固定资产

2016年4月末，滨州发动机的固定资产余额为7,706.81万元，与2014年末相比减少453.83万元。固定资产主要为机器设备、房屋建筑物以及生产工具等，固定资产减少主要来自固定资产的折旧和正常报废、处置。

⑥在建工程

2016年4月末，滨州发动机的在建工程余额为12,555.68万元，与2014年末相比增长12,555.68万元。在建工程主要为年产25万套发动机缸体缸盖曲轴建设项目，从2016年4月开始大规模开展采购和建设。

⑦无形资产

2016年4月末，滨州发动机的无形资产余额分别为7,686.34万元，与2014年末相比，2016年4月末无形资产余额增加6,956.36万元，主要原因是2015年度滨州发动机（母公司）获得其股东海纳川货币增资18,000.00万元，其中7,091.45万元用于购买土地使用权。

⑧其他非流动资产

2016年4月末，滨州发动机的其他非流动资产余额为8,860.19万元，与2014年末相比增加8,746.81万元。主要原因是2015年度滨州发动机（母公司）获得其股东海纳川货币增资18,000.00万元，其中9,489.93万元用于购买生产设备，购买生产设备形成的预付设备款计入其他非流动资产。

(2) 负债结构分析

滨州发动机最近两年及一期的负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2016 年 4 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	19,500.00	61.30%	3,500.00	21.11%	2,500.00	23.50%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应付票据	5,245.71	16.49%	5,769.83	34.80%	2,539.36	23.87%
应付账款	5,234.88	16.46%	5,877.23	35.45%	4,697.10	44.16%
预收款项	174.98	0.55%	182.51	1.10%	31.84	0.30%
应付职工薪酬	256.83	0.81%	236.82	1.43%	137.61	1.29%
应交税费	145.44	0.46%	437.52	2.64%	4.49	0.04%
应付利息	92.84	0.29%	-	0.00%	-	0.00%
其他应付款	1,161.07	3.65%	576.09	3.47%	726.94	6.83%
流动负债合计	31,811.74	100.00%	16,580.00	100.00%	10,637.33	100.00%
非流动负债合计	-	-	-	-	-	-
负债合计	31,811.74	100.00%	16,580.00	100.00%	10,637.33	100.00%

2016年4月末，滨州发动机负债总额为31,811.74万元，与2014年末相比增长21,174.41万元。从负债结构上看，滨州发动机的负债全部为流动负债，主要包括短期借款、应付账款和应付票据等。

①短期借款

2016年4月末，滨州发动机短期借款余额为19,500.00万元，与2014年末相比，短期借款余额增加17,000.0万元，主要为滨州发动机（母公司）2016年以委托贷款形式通过北京汽车集团财务有限公司向海纳川借款。

②应付票据

2016年4月末，滨州发动机应付票据余额为5,245.71万元，与2014年末相比，应付票据余额增加2,706.35万元，主要为其控股子公司泰安启程因采购量大幅增长导致泰安启程出具的全额保证金项下的银行承兑汇票迅速增加。

③应付账款

2016年4月末，滨州发动机应付账款余额分别为5,234.88万元，与2014年末相比，应付账款增加537.79万元。应付账款的增长主要原因是其控股子公司泰安启程因销量大幅增长增加了原材料的采购量，从而导致采购欠款增加。

④其他应付款

2016年4月末，滨州发动机其他应付款余额为1,161.07万元，与2014年末相比，其他应付款余额增加434.13万元。其他应付款主要为滨州发动机（母公司）的应付设备款和其控股子公司泰安启程的应付押金、应付海运费和应付泰安市泰山区财政局款项等。

2013年泰安启程与泰山区财政局签订市级财源建设高成长性“拨改借”扶持项目借款合同，泰山区财政局向泰安启程拨付财源建设借款150万元，专项用于轮毂扩建项目，泰安启程必须按照申请项目时所承诺的各项预期指标，如期完成项目建设。截至目前，泰山区财政局尚未完成项目验收。

(3) 偿债能力分析

滨州发动机最近两年及一期主要偿债能力指标如下：

项目	2016年4月30日/ 2016年1-4月	2015年12月31日/ 2015年度	2014年12月31日/ 2014年度
流动比率	1.00	1.82	1.75
速动比率	0.87	1.50	1.29
资产负债率	27.99%	17.34%	16.39%
经营活动现金流量净额/流动负债	0.04	0.22	0.03
息税折旧摊销前利润(万元)	6,527.41	21,327.62	17,424.72
利息保障倍数	138.61	87.71	102.99

注：1、息税折旧摊销前利润=利润总额+利息支出额+折旧+摊销

2、利息保障倍数=(利润总额+利息支出额)÷利息支出，下同。

报告期各期末，滨州发动机流动比率分别为1.75、1.82和1.00，速动比率分别为1.29、1.50和0.87，资产负债率分别为16.39%、17.34%和27.99%，经营活动现金流量净额/流动负债分别为0.03、0.22和0.04。与2014年相比，2015年偿债能力有所提升，但2016年偿债能力明显下滑，主要因为2016年新增短期借款较多。

(4) 现金流量分析

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
经营活动产生的现金流量净额	1,337.61	3,684.23	348.24
投资活动产生的现金流量净额	-15,148.28	-18,294.06	-1,628.13
筹资活动产生的现金流量净额	14,493.42	18,769.49	938.97
汇率变动对现金及现金等价物的影响	7.25	-36.38	0.89
现金及现金等价物净增加额	690.00	4,123.28	-340.04
期初现金及现金等价物余额	5,150.70	1,027.42	1,367.46
期末现金及现金等价物余额	5,840.70	5,150.70	1,027.42

与2014年度相比，2015年度滨州发动机经营活动产生的现金流量净额增加3,335.99万元，主要来自其控股子公司泰安启程销售业绩的增长。另外，2015年度，滨州发动机获得其股东海纳川货币增资18,000.00万元，用于购买土地使用权、支付采购设备款和固定资产投资等，导致筹资活动现金流入和投资活动流出大幅

增加。

2016年1-4月，滨州发动机投资活动产生现金流量净额为-15,148.28万元，主要原因是2016年滨州发动机（母公司）为在建工程建设新增信用保证金，该部分保证金属于受限资金，体现为投资活动现金的流出。筹资活动产生的现金流量净额为14,493.42万元，主要来自滨州发动机（母公司）2016年短期借款的增加。

（5）资产周转能力分析

项目	2016年1-4月	2015年	2014年
应收账款周转率（次/年）	1.39	4.44	3.65
存货周转率（次/年）	2.81	6.97	6.05

报告期内，滨州发动机应收账款周转率分别为3.65、4.44和1.39，存货周转率分别为6.05、6.97和2.81，与2014年相比，2015年应收账款周转率和存货周转率均有明显提高。报告期内，滨州发动机（母公司）尚未实际开展对外经营，并未产生营业收入和营业成本，因而其应收账款周转率和存货周转率体现的是其控股子公司泰安启程的应收账款周转率和存货周转率。2015年，资产周转能力明显提高的主要原因是泰安启程在销售收入快速增长的情况下，应收账款和存货控制较好，低于销售收入的增长速度。泰安启程存货周转率较高的原因是采用订单式生产的方式组织生产销售，原材料和产品存货控制较好。

2、盈利能力分析

滨州发动机最近两年及一期的利润表如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
营业收入	14,762.58	44,603.94	33,353.35
营业利润	6,033.66	19,697.80	16,417.19
利润总额	6,100.36	19,987.09	16,422.97
净利润	5,680.18	19,263.01	16,197.55

（1）营业收入构成分析

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比
主营业务收入	13,841.17	93.76%	41,063.52	92.06%	30,679.09	91.98%
其他业务收入	921.40	6.24%	3,540.42	7.94%	2,674.26	8.02%
合计	14,762.58	100.00%	44,603.94	100.00%	33,353.35	100.00%

报告期内，滨州发动机的主营业务收入来源于其控股子公司泰安启程汽车轮

毂的销售收入，其他业务收入主要来源于泰安启程汽车轮毂制造产生的铝屑销售收入。报告期内，泰安启程的营业收入分别为33,353.35万元、44,603.94万元和14,762.58万元。与2014年度相比，2015年度营业收入增长了33.73%，主要原因是受益于轮毂销售市场增长，泰安启程的销量特别是海外销量增长较快，同时，新产品的生产销售也是营业收入增长的重要原因。

(2) 毛利率分析

报告期内，滨州发动机（母公司）并未实际开展对外经营，营业收入全部来自其控股子公司泰安启程。报告期内，滨州发动机的综合毛利率情况如下表：

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
综合毛利率	23.30%	17.06%	11.01%

由于滨州发动机母公司2014年和2015年尚未投产，滨州发动机备考财务报表中的综合毛利率反映的是泰安启程的综合毛利率。其综合毛利率变化的原因详见本章之“三、标的公司财务状况及盈利能力分析”之“（二）泰安启程”之“2、盈利能力分析”之“（2）毛利率分析”。

(3) 投资收益分析

报告期内，滨州发动机取得的投资收益分别为16,222.82万元、15,726.59万元和4,948.35万元，全部为其持有的长期股权投资产生的投资收益，具体情况如下：

单位：万元

投资公司	英瑞杰	翰昂	天纳克减振	天纳克排气	合计
2014年度	3,256.99	6,671.08	5,291.05	1,003.70	16,222.82
2015年度	2,724.84	5,312.51	6,354.28	1,334.96	15,726.59
2016年1-4月	796.52	1,784.46	1,973.59	393.79	4,948.35

(4) 期间费用分析

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重
销售费用	1,082.85	7.34%	2,906.96	6.52%	1,927.62	5.78%
管理费用	958.04	6.49%	1,674.31	3.75%	1,397.37	4.19%
财务费用	47.98	0.32%	-1,018.35	-2.28%	148.06	0.44%
合计	2,088.86	14.15%	3,562.92	7.99%	3,473.05	10.41%

报告期内，滨州发动机的期间费用主要是其控股子公司泰安启程的销售费用和管理费用。2015年，泰安启程的销售费用较2014年增加较大的原因是2015年销售收入增长导致相应的各项费用增加，财务费用净额为负值的原因是，2015年人

民币贬值导致泰安启程产生了1,156.69万元的汇兑收益。

与2014年和2015年相比，2016年1-4月滨州发动机销售费用和管理费用占比明显增长，主要原因是其控股子公司泰安启程销售收入增长导致相应的各项费用增加。

(5) 非经常性损益分析

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
非流动资产处置损益	0.01	211.53	-2.29
计入当期损益的政府补助	121.28	72.96	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-54.59	4.8	8.06
合计	66.70	289.29	5.77
所得税影响额	-10.00	-43.39	-1.44
扣税后合计	56.69	245.90	4.33
归属于少数股东的非经常性损益	27.78	120.49	2.12
归属于拟收购业务权益所有人的非经常性损益	28.91	125.41	2.21

报告期内，滨州发动机非经常性损益全部来自其控股子公司泰安启程。2015年度归属于拟收购业务权益所有人的非经常性损益为125.41万元，主要来自非流动资产处置损益和计入当期损益的政府补助，其中非流动资产处置损益为模具处置收益，计入当期损益的政府补助主要包括节能减排专项资金、外贸专项资金等。2016年1-4月其他营业外收入和支出主要是滨州发动机之控股子公司泰安启程的所得税滞纳金。

(二) 泰安启程

1、财务状况分析

(1) 资产结构分析

泰安启程最近两年及一期的资产构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
货币资金	9,508.39	28.39%	9,605.20	25.60%	1,765.63	6.42%
应收账款	10,637.96	31.76%	10,035.26	26.75%	9,143.91	33.25%
预付款项	320.18	0.96%	858.61	2.29%	453.12	1.65%
其他应收款	23.17	0.07%	2,650.19	7.06%	1,499.60	5.45%
存货	4,036.65	12.05%	5,311.18	14.16%	4,902.80	17.83%
其他流动资产	328.05	0.98%	421.28	1.12%	320.18	1.16%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产合计	24,854.39	74.21%	28,881.72	76.99%	18,085.24	65.76%
固定资产	7,637.06	22.80%	7,632.83	20.35%	8,152.17	29.64%
无形资产	725.40	2.17%	733.98	1.96%	729.97	2.65%
长期待摊费用	39.20	0.12%	73.19	0.20%	282.37	1.03%
递延所得税资产	37.16	0.11%	-	0.00%	136.93	0.50%
其他非流动资产	197.46	0.59%	194.07	0.52%	113.39	0.41%
非流动资产合计	8,636.28	25.79%	8,634.07	23.01%	9,414.83	34.24%
资产总计	33,490.67	100.00%	37,515.79	100.00%	27,500.07	100.00%

2016年4月末，泰安启程资产总额为33,490.67万元，与2014年末相比资产总额增加5,990.60万元，主要来自于货币资金和应收账款的增加。从资产结构上看，泰安启程的资产主要货币资金、应收账款、存货和固定资产等。

①货币资金

2016年4月末，泰安启程的货币资金余额分别为9,508.39万元，与2014年末相比，货币资金余额增加7,742.76万元。货币资金的增加主要来自承兑汇票保证金的增加。

②应收账款

2016年4月末，泰安启程的应收账款为10,637.96万元，与2014年末相比，应收账款余额增加1,494.05万元。应收账款的增长主要由销售收入增加导致，应收账款主要来自于其海外客户。

③存货

2016年4月末，泰安启程的存货余额为4,036.65万元，与2014年末相比，存货余额减少866.16万元。存货主要为产成品、在产品和原材料库存。

(2) 负债结构分析

泰安启程最近两年及一期负债构成情况如下：

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	2,500.00	17.68%	3,500.00	21.37%	2,500.00	24.04%
应付票据	5,245.71	37.10%	5,769.83	35.23%	2,539.36	24.42%
应付账款	5,234.88	37.02%	5,877.23	35.88%	4,697.10	45.17%
预收款项	174.98	1.24%	182.51	1.11%	31.84	0.31%
应付职工薪酬	256.83	1.82%	236.82	1.45%	118.37	1.14%

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应交税费	127.69	0.90%	419.77	2.56%	3.11	0.03%
应付利息	10.86	0.08%	-	-	-	-
其他应付款	587.86	4.16%	393.46	2.40%	508.81	4.89%
流动负债合计	14,138.82	100.00%	16,379.62	100.00%	10,398.59	100.00%
非流动负债合计	-	-	-	-	-	-
负债合计	14,138.82	100.00%	16,379.62	100.00%	10,398.59	100.00%

2016年4月末，泰安启程负债总额为14,138.82万元，与2014年末相比，负债总额增加3,740.24万元，主要来自于应付票据的增加。从负债结构上看，泰安启程的负债全部为流动负债，主要包括应付账款、应付票据和短期借款等。

①短期借款

2016年4月末，泰安启程短期借款余额为2,500.00万元，与2014年持平。2015年末短期借款增加1,000.00万元，为2015年新增的流动资金借款，该笔借款于2016年偿还。

②应付票据

2016年4月末，泰安启程应付票据余额分别为5,245.71万元，与2014年末相比，2016年4月末应付票据余额增加2,706.35万元，主要原因是泰安启程原材料采购大幅增长导致其出具的全额保证金项下的银行承兑汇票迅速增加。

③应付账款

2016年4月末，泰安启程应付账款余额为5,234.88万元，与2014年末相比，应付账款增加537.79万元。应付账款的增长主要原因是泰安启程因产量大幅增长增加了原材料的采购量，从而导致采购欠款增加。

(3) 偿债能力分析

泰安启程最近两年及一期主要偿债能力指标如下：

项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
流动比率	1.76	1.76	1.74
速动比率	1.47	1.44	1.27
资产负债率	42.22%	43.66%	37.81%
息税折旧摊销前利润（万元）	1,895.09	6,009.50	1,505.54
利息保障倍数	35.33	21.64	4.13

报告期各期末，泰安启程流动比率分别为1.74、1.76和1.76，速动比率分别为1.27、1.44和1.47，资产负债率分别为37.81%、43.66%和42.22%。与2014年相

比，流动比率和速动比率基本保持稳定，而资产负债率有所提高，主要原因系泰安启程应付票据增长较快导致。

(4) 现金流量分析

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
经营活动产生的现金流量净额	2,064.02	4,167.09	418.61
投资活动产生的现金流量净额	842.34	-1,571.09	-1,619.66
筹资活动产生的现金流量净额	-2,489.86	769.49	338.97
汇率变动对现金及现金等价物的影响	7.25	-36.38	0.89
现金及现金等价物净增加额	423.74	3,329.11	-861.20
期初现金及现金等价物余额	3,835.37	506.27	1,367.46
期末现金及现金等价物余额	4,259.11	3,835.37	506.27

与2014年度相比，2015年度泰安启程经营活动产生的现金流量净额增幅较大，主要是销售收入增长导致，现金及现金等价物净增加额增加4,190.31万元主要来自经营活动现金流量净额增长。

2016年1-4月，投资活动现金流量净额为842.34万元，主要来自处置固定资产和无形资产收到现金1,170.47万元。筹资活动产生的现金流量净额为-2,489.86万元，主要由2016年泰安启程现金分红2,885.83万元导致。

(5) 资金周转能力分析

泰安启程最近两年及一期主要资产周转能力指标情况如下：

项目	2016年1-4月	2015年	2014年
应收账款周转率（次/年）	1.39	4.44	3.65
存货周转率（次/年）	2.81	6.97	6.05

报告期内，泰安启程应收账款周转率分别为3.65、4.44和1.39，存货周转率分别为6.05、6.97和2.81，与2014年相比，2015年应收账款周转率和存货周转率均有明显提高。2015年，资产周转能力明显提高的主要原因是泰安启程在销售收入快速增长的情况下，应收账款和存货控制较好，远低于销售收入的增长速度。泰安启程存货周转率较高的原因是采用订单式生产的方式组织生产销售，原材料和产品存货控制较好。

2、盈利能力分析

泰安启程报告期内的经营成果如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
----	-----------	--------	--------

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
营业收入	14,762.58	44,603.94	33,353.35
营业利润	1,455.00	4,469.47	498.01
利润总额	1,521.70	4,758.76	503.79
净利润	1,101.52	4,034.68	278.37

(1) 营业收入构成分析

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比
主营业务收入	13,841.17	93.76%	41,063.52	92.06%	30,679.09	91.98%
其他业务收入	921.40	6.24%	3,540.42	7.94%	2,674.26	8.02%
合计	14,762.58	100.00%	44,603.94	100.00%	33,353.35	100.00%

报告期内，泰安启程的主营业务收入来源于汽车轮毂的销售，其他业务收入主要来源于汽车轮毂制造产生的铝屑销售收入，其中海外销售收入占比超过80%。报告期内，泰安启程的营业收入分别为33,353.35万元、44,603.94万元和14,762.58万元。与2014年相比，2015年营业收入增长了33.73%，主要原因是受益于轮毂销售市场增长，泰安启程销量特别是海外销量增长较快，同时，新产品的生产销售也是营业收入增长的重要原因。

(2) 毛利率分析

报告期内，泰安启程主营业务系轮毂设计、制造、销售，综合毛利率情况如下表：

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
综合毛利率	23.30%	17.06%	11.01%

报告期内，泰安启程综合毛利率分别为11.01%、17.06%和23.30%。2015年相比2014年毛利率大幅增加提高。

相对于2014年，2015年泰安启程主要原材料铝锭的平均采购价格下降8.8%，具体情况如下：

单位：元/吨

时间	2015年	2014年	平均价格变动比率
铝锭平均价格	10,986	12,052	-8.8%

同时，主要轮毂产品对外平均销售价格上升5.0%（主要原因是产品升级和以美元计价的出口业务销售受美元相对人民币升值的影响），参见下表：

单位：元/个

时间	2015年	2014年	平均价格变动比率
----	-------	-------	----------

轮毂产品平均价格	593.6	565.1	5.0%
----------	-------	-------	------

综上分析，2015年相比2014年的综合毛利率大幅提高一方面受主要材料价格下降的影响，另一方面受产品销售价格上升的影响。

(3) 期间费用分析

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重
销售费用	1,082.85	7.34%	2,906.96	6.52%	1,927.62	5.78%
管理费用	584.66	3.96%	1,141.37	2.56%	1,093.31	3.28%
财务费用	51.66	0.35%	-983.67	-2.21%	148.48	0.45%
合计	1,719.17	11.65%	3,064.66	6.87%	3,169.41	9.50%

报告期内，泰安启程期间费用主要是销售费用和管理费用。2015年，泰安启程的销售费用较2014年增加较大的原因2015年销售收入增长导致相应的各项费用增加，财务费用净额为负值的原因是2015年人民币贬值产生了1,156.69万元的汇兑收益。

与2014年和2015年相比，2016年1-4月泰安启程销售费用和管理费用占比明显增长，主要原因是销售收入增长导致相应的各项费用增加。

(4) 非经常性损益分析

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
非流动资产处置损益	0.01	211.53	-2.29
计入当期损益的政府补助	121.28	72.96	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-54.59	4.8	8.06
合计	66.70	289.29	5.77
所得税影响额	-10.00	-43.39	-1.44
扣税后合计	56.69	245.90	4.33

2015年度非经常性损益中，非流动资产处置损益来自模具处置收益。计入当期损益的政府补助主要包括节能减排专项资金、外贸专项资金等。2016年1-4月其他营业外收入和支出主要是所得税滞纳金。

(三) 标的公司出口业务情况

1、泰安启程出口业务占营业收入和净利润的比例

2014年、2015年、2016年1-3月，泰安启程的营业收入和净利润主要来自于

出口业务，出口业务收入占营业收入的比重分别为77.97%、73.59%和88.41%，出口业务净利润占比分别为91.17%、84.19%、98.31%，具体情况如下：

单位：万元

项目	2016年1-3月	2015年度	2014年度
出口业务收入	9,894.52	32,822.03	26,004.31
营业收入	11,191.74	44,603.94	33,353.35
出口业务收入占比	88.41%	73.59%	77.97%
出口业务净利润	630.72	3,396.84	253.80
净利润	641.55	4,034.68	278.37
出口业务净利润占比	98.31%	84.19%	91.17%

注：1、出口业务包括美国和香港地区的销售收入；2、拆分出口业务净利润时，考虑了直接归属于出口业务的产品成本和费用，对于出口和内销共享的部分费用，按照出口收入占整体主营业务收入比例进行分摊。

2、其他标的公司是否存在出口业务

除泰安启程外，滨州发动机的下属参股公司中英瑞杰、翰昂和天纳克减振也存在出口业务，但出口业务占比较小。2014年、2015年、2016年1-3月，出口业务占营业收入和净利润的比例情况如下：

(1) 英瑞杰

单位：万元

项目	2016年1-3月	2015年度	2014年度
出口业务收入	593.01	1,691.04	1,195.17
营业收入	18,925.14	73,458.78	81,202.20
出口业务收入占比	3.13%	2.30%	1.47%
出口业务净利润	24.58	53.20	-
净利润	1,845.00	6,812.09	8,142.48
出口业务净利润占比	1.33%	0.78%	0.00%

(2) 翰昂

单位：万元

项目	2016年1-3月	2015年度	2014年度
出口业务收入	231.17	2,179.32	2,521.15
营业收入	70,102.85	292,935.73	319,467.23
出口业务收入占比	0.33%	0.74%	0.79%
出口业务净利润	37.92	364.04	336.21
净利润	6,265.99	26,562.55	33,355.39
出口业务净利润占比	0.61%	1.37%	1.01%

(3) 天纳克减振

单位：万元

项目	2016年1-3月	2015年度	2014年度
汇兑损益	-59.67	1,156.69	18.22
净利润	641.55	4,034.68	278.37
汇兑损益占净利润比重	-9.30%	28.67%	6.55%

注：截至2016年1-6月，泰安启程汇兑损益为-10.76万元。

从上表可知，报告期内受到汇率大幅波动的影响，泰安启程的汇兑损益波动较大，对其净利润的影响较大。主要原因在于2015年以来人民币持续贬值，导致泰安启程实现汇兑收益。近期人民币汇率趋于平稳，波动幅度减少，未发现快速升值的迹象，因而短期内汇率波动对泰安启程的影响有限。

综上所述，若未来泰安启程的出口业务受到境外客户所在国家经济、政治等环境影响而出现下滑，或汇率市场大幅波动，泰安启程的未来的经营业绩会受到一定程度影响。但鉴于泰安启程经营良好，已建立了成熟的海外销售渠道，与主要客户合作稳定，出口业务潜在风险对泰安启程及上市公司的持续盈利能力影响有限。滨州发动机的下属参股公司中英瑞杰、翰昂和天纳克减振也存在出口业务，但出口业务占比较小，且其外方股东均为大型跨国汽车零部件供应商，业务遍布全球，并享有较高知名度，有能力为三家合资公司的出口业务提供所需的技术、法律、财务、税务等方面支持，出口业务风险小，对自身盈利能力影响小。

(2) 应对措施

针对泰安启程的出口业务风险，上市公司拟采取如下措施应对：

①本次交易后，泰安启程将参照上市公司治理要求，加强内部控制和风险管理。上市公司将利用自身管理经验进一步加强泰安启程业务管理和经营风险的控制，按照上市公司业务体系及制度进行管理，进一步加强生产管理，提高产品合格率、控制生产成本。

②优化泰安启程业务布局，加强市场开拓，通过多元化客户和市场分散业务经营风险。未来，泰安启程在开拓海外市场的同时，也将重视国内市场发展，保持国内外市场均衡。上市公司的主要客户在国内，将协助泰安启程开拓国内市场。

③财务管理方面。泰安启程按照上市公司财务管理制度进行规范运营，包括会计核算处理办法，财务管理实施细则等，保证上市公司的财务制度和内部控制能得到有效执行；上市公司积极采取措施应对泰安启程出口业务涉及的财务风险。上市公司未来进一步加强泰安启程的外币应收账款管理，必要时可以采取外

币远期进行套期保值，以降低汇率波动带来较大金额汇兑损益的风险。

④收购后整合方面。上市公司将加强对泰安启程与上市公司业务的整合，具体措施如下：上市公司将在保持泰安启程管理层现有团队基本稳定、充分发挥管理团队的经营积极性的基础上，为标的公司的业务开拓和维系提供足够的人力资源支持；本次交易完成后，上市公司将结合泰安启程的经营特点、业务模式及组织架构加强其自身制度建设及执行，完善治理结构、加强规范化管理；上市公司加强对泰安启程日常经营活动中的财务管理，以降低其财务风险；利用上市公司平台优势、资金优势、品牌优势以及规范化管理经验，积极支持泰安启程的主营业务发展。

4、是否取得了出口所需的资质及许可备案手续

（1）泰安启程出口业务取得的资质、许可情况

根据《对外贸易经营者备案登记办法》（商务部令2004年第14号）第二条规定，从事货物进出口或者技术进出口的对外贸易经营者，应当向中华人民共和国商务部或商务部委托的机构办理备案登记；但是，法律、行政法规和商务部规定不需要备案登记的除外。

泰安启程已经依法办理了编号为“01484020”的《对外贸易经营者备案登记表》，取得了中华人民共和国泰安海关核发的海关注册编码为“3709963859”的《中华人民共和国海关报关单位注册登记证书》以及山东出入境检验检疫局颁发的《中国东盟自由贸易区优惠原产地证明书》。

综上所述，泰安启程的出口业务已经依法办理备案，并履行了开展出口业务所需的海关、检验检疫的有关手续。

（2）泰安启程出口业务是否符合出口地相关法律

近年来，美国是中国铝合金轮毂最大出口国之一，铝合金轮毂不属于美国限制进口的商品范围。截至本反馈回复出具之日，泰安启程不存在任何出口地海关或其他进出口主管部门对其进行处罚或调查的情形。

根据海纳川与渤海活塞签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》，如泰安启程因本次交易交割前经营出口业务违规导致的损失，将由海纳川对上市公司进行相应赔偿。

四、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、每股收益等财务指标和非财务指标的影响分析

（一）本次交易对上市公司持续经营能力影响分析

1、本次交易对上市公司盈利能力的影响

上市公司主要从事活塞的设计、开发、制造及销售。本次交易后，滨州发动机、泰安启程全部业务将进入上市公司，可以实现与渤海活塞采购、生产、销售资源共享，节约成本，提高协同效应。同时，滨州发动机下属英瑞杰、翰昂、天纳克排气、天纳克减振四家公司股权注入上市公司将对上市公司盈利能力的提高有较为明显的推动作用，且有助于上市公司整合其优质的乘用车客户资源，扩大上市公司的客户群，并后续进一步拓宽产品种类和业务类型，增强上市公司的综合竞争能力和持续经营能力。

本次交易前后上市公司主要盈利能力指标如下所示：

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年度	
	交易前金额	交易后金额	交易前金额	交易后金额
营业收入	41,919.97	56,682.55	102,511.12	147,112.09
营业成本	31,085.39	42,408.35	79,628.79	116,622.89
营业利润	3,046.18	9,079.84	573.85	20,271.64
利润总额	1,366.32	7,466.68	1,340.35	21,327.44
净利润	1,252.81	6,932.99	1,525.27	20,788.28
归属于母公司所有者的净利润	1,220.49	6,900.67	2,232.61	21,495.62

本次交易完成后，2016年1-4月、2015年度上市公司盈利规模和盈利水平均有较大幅度增长，归属于母公司所有者的净利润分别增长5,680.18万元和19,263.01万元。本次交易后，经营规模和经营业绩的显著增长将有效提升公司的行业地位、竞争实力和抗风险能力。

本次交易完成后，公司的盈利能力显著提升，主要有以下原因：

（1）泰安启程并入上市公司，该公司2016年1-4月实现营业收入14,762.58万元、净利润1,101.52万元，2015年实现营业收入44,603.94亿元、净利润4,034.68万元，显著增加上市公司营业收入和净利润。

（2）本次交易完成后，上市公司（合并报表口径）对英瑞杰、翰昂、天纳

克减振、天纳克排气采用权益法核算，英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气2016年1-4月净利润分别为1,991.30万元、8,922.30万元、5,638.81万元、和803.65万元合计为上市公司贡献投资收益4,948.35万元，2015年净利润（经审计）分别为6,812.09万元、26,562.55万元、18,155.10万元、2,724.41万元，为上市公司合计贡献投资收益15,726.59万元，有助于提升上市公司盈利能力。

未来，投资英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气的回报可以得到保障，体现为增加投资收益和取得现金分红两方面，具体理由如下：

①英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气在《合资合同》及《公司章程》均对分红政策进行了明确的规定。根据四家公司的分红政策，分红方案均需要经过董事会的会议决议程序。四家公司历次分红决议均是外方股东与海纳川达成一致意见的情况下形成的，历史上并未出现过控股股东在未征得海纳川同意的情况下，在董事会上强行通过分红议案的情况。

②从英瑞杰、天纳克减振、天纳克排气2013至2015年分红来看，除英瑞杰在2013年因公司发展需要补充充足的流动资金而未进行分红外，三家公司每年均进行了分红。虽然根据翰昂的分红政策并未约定翰昂应每年进行分红，但从2013-2015年翰昂的分红情况看，翰昂的年均分红较多。英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气在经营过程中均按照关于分红政策的约定进行了分红，其分红政策的执行具有稳定性。

③根据对英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气的财务状况分析，该四家公司的现金流量充足，具备足够的分红能力。在某些年份未进行分红的原因系根据公司的实际经营发展状况，为公司的扩大生产经营留存足够的流动资金，有利于公司的长远发展和满足股东的长远利益。

④英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气具有较好的盈利能力，2013-2015年累计向本次交易的交易对方海纳川现金分红（包含形成分红决议的金额）29,098.82万元，2013-2015年累计向海纳川现金分红总额占2012-2014年累计净利润的19.67%。本次交易完成后，四家公司也能够为上市公司带来稳定的现金流收益和投资回报。

单位：万元

联营公司	最近三年分红情况		
	2013年	2014年	2015年

联营公司	最近三年分红情况		
	2013年	2014年	2015年
英瑞杰	-	1,600.00	1,600.00
翰昂	-	7,480.00	4,720.00
天纳克减振	2,625.00	3,709.04	5,143.50
天纳克排气	686.00	556.05	979.23

注：2013年因翰昂当时的外方股东Climate Global L.L.C.被其母公司HALLA VISTEON CLIMATE CONTROL CORPORATION吸收合并而需要办理股东变更手续，按照税务部门相关规定未进行分红；2013年因公司发展需要补充充足的流动资金，英瑞杰未进行分红。

(3) 英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司主营业务包括生产乘用车塑料燃油系统、汽车热交换系统、机动车减振悬挂系统以及汽车排气系统等。四家公司均属于汽车零部件行业，而随着我国汽车普及率的不断提升，汽车保有量的快速增长和平均车龄的不断提升，汽车零部件企业具有广阔的发展前景。因而，英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司未来的盈利能力将可能得到进一步的提升，保障上市公司的投资收益和投资回报。

2、本次交易对上市公司产业协同的影响

(1) 实现上市公司轻量化、新能源汽车零部件战略布局

①汽车轻量化的意义和趋势

汽车轻量化是指在保证汽车强度和安全性的前提下，通过轻量化材料技术、轻量化结构技术、轻量化制造技术等各种方式和手段，尽可能降低汽车整备质量。研究表明，当汽车重量从2500kg降低到750kg时，续航里程可从约5km/L上升到约25km/L，二氧化碳排放量从约400g/km下降到约100g/km。除此之外，降低汽车重量还可以提高输出功率、降低噪声、提升操控性、可靠性。汽车轻量化可降低燃油消耗、减少尾气排放，从而有效缓解能源危机、减轻环保压力。

全球汽车工业快速增长带来一系列可持续发展问题，能源及环境保护压力不断增加。对此，主要国家逐步加严油耗法规，同时大力抑制二氧化碳排放。在节油率超过10%的主要节能技术中，汽车轻量化技术可行、潜力大，成为各大车企实现产品节能的重要手段。

汽车轻量化技术主要包括轻量化结构技术、轻量化材料技术和轻量化制造技术三方面。由于轻量化材料产生的减重效果直接明显、技术可行性相对较高，因此，近年来汽车轻量化技术研究和应用主要围绕轻量化材料开展。

高密度金属做为当前汽车自重的主要构成，对其开展轻量化主要依靠高强

度、铝、镁、碳纤维复合材料等轻质材料进行。其中铝合金轻量化效果最高可达40%，并不亚于镁35%-55%、碳纤维复合材料40%-60%，而工艺难度不高，应用成本为20-35元/kg，远低于镁45-70元/kg、碳纤维复合材料60-96元/kg，并可广泛应用于车辆多个部件，是近中期汽车轻量化发展的最佳材料。中国科学院“至2050年先进材料领域路线图战略研究”结果显示，2020-2030年期间是我国轻质金属材料研究与应用的最好生命周期，铝合金做为典型轻质金属材料，也将得到快速发展与应用，具备15年左右的发展黄金时间。

另一方面，我国汽车的整车销售增速降低，汽车行业朝着新能源、轻量化等方向发展，新能源、后市场等新型领域成为新的市场蓝海。而新能源汽车+铝合金“强强合作”发展趋势不断显现。2015年，我国新能源汽车产量同比增长四倍，达37.9万辆，增长迅速。但目前新能源汽车的续航能力较弱是制约其发展的主要因素，除了增大电池容量外，减轻车身自重也是解决其续航能力的重要因素。新能源汽车应用铝合金可有效降低100-300kg重量，有效增强车辆续航里程。未来铝合金汽车零部件是发展趋势，销售量有望实现大幅增长。

②本次交易为实现上市公司轻量化、新能源汽车零部件战略布局的第一步

北汽集团高度重视汽车轻量化发展，并提出北汽轻量化十三五期间发展计划。考虑到受行业影响，上市公司活塞业务收入持续下滑，而新能源、传统能源汽车的轻量化成为零部件行业发展的新趋势，依托山东滨州市铝产品资源，渤海活塞将是北汽集团汽车零部件板块汽车轻量化战略的主要实施主体。为实现上市公司轻量化、新能源汽车零部件战略布局并提升上市公司盈利能力和竞争力，响应相关国资监管部门关于国有资产保值增值要求，上市公司拟实施本次重组，实现上市公司轻量化、新能源汽车零部件战略布局。

上市公司地处山东省滨州市，该市铝产品资源丰富。本次交易标的资产之一的滨州发动机主要生产铝制发动机缸体缸盖及车身结构件，将与滨州的铝生产企业达成战略合作，为其提供低价优质液态铝供其生产铝制品汽车零部件，这将大幅缩减上市公司铝制品汽车零部件的成本，为上市公司发展轻量化、新能源汽车零部件产业链提供有力支持。另一标的公司泰安启程主营铝质轮毂的设计、制造、销售，同属于轻量化战略布局一部分。而公司本次重组的募投项目之一前瞻技术研究中心项目，以轻量化新材料工艺与技术和电动汽车传动系统技术为核心研发

方向，在轻量化方面着重于变形铝合金车身及底盘的成型与连接技术的研发，变形铝合金车身成型与连接技术与公司实施轻量化发展战略相匹配。公司拟依托标的现有的技术优势重点研发汽车铝合金制品零部件，形成轻量化、新能源汽车配件产业链，为客户提供铝合金零部件产品，在减轻车身重量的同时提高电动汽车的续航能力。

(2) 在上市公司传统的活塞业务增长受阻背景下，拓展新的业务领域，布局汽车核心零部件业务

上市公司目前的主要产品为商用车活塞，受商用车市场销量下滑的影响，上市公司的活塞业务增长受阻，上市公司的活塞业务收入有不同程度的下滑。据中国汽车工业协会统计，2015年全国汽车销量同比增长4.68%，其中商用车销量同比下滑8.97%，乘用车销量却同比上升了7.30%。上市公司作为商用车活塞的生产商，在商用车销量下降的行业大环境下，需要在立足于公司传统业务的基础上，拓展公司业务范围。滨州发动机下属企业英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司主营业务涵盖生产塑料燃油系统、汽车热交换系统、机动车减振悬挂系统以及汽车排气系统等。本次交易完成后，上市公司将依托标的公司业务，进一步拓宽产品种类和业务类型，提升抗风险能力。

(3) 整合优质客户资源，开辟乘用车市场

2014年，国家淘汰国二国三、切换国四的强制政策，商用车市场出现萎缩，特别是重、中、轻型柴油机市场，2014年产销量均出现不同程度的下滑。公司的主要产品为商用车活塞，受商用车市场销量下滑的影响，公司的活塞业务增长受阻。2015年以来，受国内外宏观经济增速趋缓的影响，我国汽车市场进入相对稳定的微增长阶段。据中国汽车工业协会统计，2015年全国汽车销量同比仅增长4.68%，其中商用车销量同比下滑8.97%。受行业影响，公司的活塞业务收入也有不同程度的下滑。

根据当前的汽车行业的发展趋势，商用车销量呈现下降趋势，而乘用车销量却逐年上升。但上市公司目前主要客户多为商用车厂家，前十大客户中为乘用车厂家较少，上市公司需要开辟乘用车市场来拓宽公司的销售渠道。英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司的主要客户为乘用车厂商，尤其是天纳克减振的客户中包含了长安福特汽车有限公司、上海通用汽车有限公司、一汽大众汽车

有限公司、上海大众汽车有限公司、北京现代汽车有限公司，均为全国乘用车销量排名前10的生产企业。本次交易完成后，可以整合其优质的客户资源，帮助上市公司打开乘用车市场，扩大上市公司的客户群，有助于上市公司业绩的提升。

本次交易完成后，上市公司与标的公司、标的公司各业务之间在市场、技术、客户、供应商等方面的协同性具体体现在以下方面：

①市场方面协同性

通过本次重组，与全球知名汽车零部件供应商建立合作关系，有助于提升上市公司知名度，加快塞业务国际化步伐。

以本次重组为契机，增加和深化与全球知名汽车零部件供应商合资合作机会，丰富主营业务产品，扩大主营业务规模，增强抗风险能力，增加股东回报。

上市知名度及融资能力有助于标的公司新客户开拓及为业务发展提供资金支持。

②技术方面协同性

通过本次重组，有助于促进各企业、各业务间在生产、采购、销售、售后服务等方面实现经验共享。

上市公司设有国家级技术中心，本次重组后，滨州发动机将主导实施轻量化、电动化、智能化前瞻性技术研究，上市公司可以提供必要的资源支持，推动技术研究顺利进行。

③客户方面协同性

四家参股公司，特别是天纳克减振，其客户中包含了长安福特汽车有限公司、上海通用汽车有限公司、一汽大众汽车有限公司、上海大众汽车有限公司、北京现代汽车有限公司，均为全国乘用车销量排名前10的生产企业。本次交易完成后，可以整合其优质的客户资源，为上市公司开拓乘用车市场。

④供应商方面协同性

滨州地区铝资源丰富，本次重组后，上市公司及下属企业将与当地供应商进一步建立战略合作，有助于降低铝材料的采购成本及保障铝材料的供应。

3、上市公司未来经营中的优势和劣势

(1) 重组后公司经营的优势

①客户资源优势

渤海活塞为汽车零部件生产销售上市公司，是国内活塞行业的领军力量。英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司具有多家全国乘用车销量排名前10的生产企业客户，可以整合客户资源，实现协同发展。

②品牌效应

经过多年的市场开拓和培育，上市公司已经拥有一批稳定的客户群，在国内拥有较强的品牌知名度。同时凭借北汽集团资源优势，未来发展空间和潜力较大。而英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气凭借其股东影响力，其品牌在全球汽车零部件专业领域享有较高品牌知名度。品牌效应有助于双方业务拓展，提升盈利能力。

③融资能力

上市公司拥有更为广泛的融资渠道及更强的融资能力，可以更好的支持标的公司的发展。

④完善的治理结构

上市公司拥有较为完善及规范的治理结构，借助上市公司的规范化经营和管理模式，也可提升标的公司的经营和管理水平，支持标的公司持续增长。

⑤境外市场优势

在国内市场萎缩情况下，渤海活塞在国际市场不断取得新突破。与美国卡特彼勒公司、英国帕金斯、美国康明斯、德国道依茨、戴姆勒、美国GE公司均有新项目落户。而标的公司泰安启程产品先后成功融入美国等发达国家的售后市场，同时，泰安启程已与国外多家客户建立了长期稳固的合作关系。英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气控股股东均为全球知名一级供应商，与全球主要主机厂均有紧密合作。本次交易有助于资源获取和拓宽上市公司未来境外销售渠道，增强境外市场优势。

⑥战略优势

本次交易后，渤海活塞将成为北汽集团汽车零部件板块汽车轻量化主要实施主体，有利于后续对接该领域各类资源，进一步提升上市公司竞争力和盈利能力。

(2) 重组后公司经营的劣势

①资产和人员管理

本次交易完成后，上市公司的资产、人员规模将相应增加，这将对公司已有

的运营管理、财务管理、发展战略、内部控制制度等各方面带来挑战。

4、上市公司的财务安全性

(1) 偿债能力指标分析

本次交易完成前后，公司偿债能力指标如下表所示：

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	交易前	交易后	交易前	交易后
资产负债率	37.45%	42.82%	30.45%	36.10%
流动比率	1.67	1.21	3.00	1.94
速动比率	1.33	0.97	2.40	1.56

截至2016年4月30日，公司资产负债率、流动比率和速动比率分别为37.45%、1.67和1.33，本次交易完成后，分别变为42.82%、1.21和0.97。截至2015年12月31日，公司资产负债率、流动比率和速动比率分别为30.45%、3.00和2.40，本次交易完成后，分别变为36.10%、1.94和1.56。交易完成后，资产负债率明显提高，流动比率和速动比率明显降低。主要因为本次交易标的资产负债率高于上市公司、流动比率和速动比率水平低于上市公司所致。但交易完成后，上市公司偿债能力指标仍处于合理水平，不会对上市公司的偿债能力造成重大不利影响。

(2) 担保及或有事项

根据公司与山东滨州亚光毛巾有限公司签订互保协议，双方为对方公司提供银行融资授信总额度25,000万元人民币的相互保证，期限一年（2015年3月1日至2016年3月1日），截至审计报告日实际对该公司提供担保金额为10,000万元人民币。

2013年，公司处置电解铝相关设备，通过竞标，焦作市鑫丰房屋拆迁爆破有限责任公司（以下简称“鑫丰爆破”）中标，与公司签订了《产能5.6万吨电解铝相关设备处置合同》，合同价格为人民币103,470,930.00元。按照合同约定，鑫丰爆破应于2013年12月25日前必须将所有合同款汇入公司指定账户，并于2014年3月5日前清运完全部设备和垃圾，每逾期一天支付2万元（贰万元）的违约金；逾期30日未清运完全部设备和垃圾，每逾期一天支付5万元（伍万元）违约金及损失。

截至2016年4月30日，公司共收其支付设备处置款73,527,240.00元，加上其已交的合同保证金2,000万元，总付款已达93,527,240.00元。鑫丰爆破目前还欠公司设备处置款9,943,690.00元。截至2016年4月30日鑫丰爆破仍未清运完毕。

公司与山东华兴机械股份有限公司及其子公司签订互保协议，期限一年（2015年3月1日至2016年3月1日）并将互保金额降为10,000万元，截至审计报告基准日公司实际为该公司及其子公司提供担保10,000万元。截至2016年4月30日，公司为华兴机械担保的银行贷款中已有5,600.00万元逾期，公司于报告期后进行了代偿，截至2016年9月30日代偿2,000.00万元，截至本报告出具之日合计代偿4,400.00万元；基于谨慎性考虑，公司报告期末确认预计负债2,000.00万元，同时计入营业外支出。

提请投资者关注该项风险。

截至2016年9月30日，上市公司及标的公司均不存其他对外担保或因或有事项导致公司形成或有负债的情形。

（二）本次交易对上市公司未来发展前景影响分析

1、本次交易在业务、资产、财务、人员、机构等方面对上市公司未来发展的影响

（1）本次交易在业务、资产、财务、人员、机构等方面的整合计划

本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为上市公司的全资子公司。根据上市公司目前的规划，未来滨州发动机和泰安启程仍将保持其经营实体，并由其原管理团队继续管理。上市公司将客观地分析双方管理体系差异，在尊重两家标的公司原有企业文化的基础上，完善各项管理流程，统一内控制度，力争做到既能保持标的公司原有竞争优势，又能充分发挥双方业务的协同效应。上市公司拟将采取以下措施：

①业务方面的整合

本次交易完成后，标的公司将在经营管理、技术研发、生产、采购、销售、售后服务等方面保持相对独立的运营。公司将结合标的企业的生产经营特点、业务模式及组织架构对其原有的经营管理制度进行完善，使其在公司治理、内部控制以及信息披露等方面达到上市公司的标准。

本次交易完成后，上市公司主营业务将不再局限于活塞的生产与销售，将新增汽车发动机零部件和汽车轮毂等业务，上市公司将为两个标的公司共同开展汽车零部件的研究和产业化工作提供支持，为市场提供更加多元化的产品。

加入上市公司后，滨州发动机和泰安启程也可以充分借助上市公司这一平台

扩大和提升其市场影响力，学习上市公司丰富的市场开发经验，开拓渠道，扩展用户范围，改善产品结构。

②资产方面的整合

本次交易完成后，上市公司将保持标的资产的独立性，但在重大资产购买、处置、对外投资、对外担保等事项上需按照上市公司规定履行审批程序。

③财务方面的整合

渤海活塞将根据业务发展实际，发挥标的公司各自的核心优势，对其增加资本投入，促进公司整体业务持续、稳定的发展。本次交易完成后，短期内公司将致力于改善标的公司的财务结构，提高标的公司的净资产，以增强其抗风险的能力；中长期将增强标的公司的资本实力，协助其加大研发与市场投入，推动其业务发展。渤海活塞将按照上市公司财务管理制度完善标的公司的财务管理体系，主要表现在以下三个方面：

I、首先，公司将把自身规范、成熟的上市公司财务管理体系进一步引入标的公司财务工作中，依据标的公司各自业务模式特点和财务环境的特点，因地制宜的在内部控制体系建设、财务人员设置等方面协助标的公司搭建符合上市公司标准的财务管理体系，制定和实行统一的重大会计政策和财务管理制度。

II、加强财权控制，渤海活塞拟对标的公司融资决策权、投资决策权、重大资产处置权等重大财务资源的管理权利制定明确规定；防范并减少滨州发动机和泰安启程的内控及财务风险，提高整个上市公司体系的资金使用效率，实现内部资源的统一管理和优化配置。

III、标的公司将纳入上市公司全面预决算体系和考核体系，执行重大事项报告制度和预警制度。

④人员方面的整合与稳定

上市公司充分认可滨州发动机和泰安启程的管理团队、研发团队以及其他业务团队，为保证滨州发动机和泰安启程在并购后可以维持公司运营的相对独立性、市场地位的稳固性以及竞争优势的持续性，同时为滨州发动机和泰安启程维护及拓展业务提供有利的环境，上市公司将保持两家标的公司现有的核心管理团队和核心技术人员的稳定和延续，为两家标的公司的业务维护和拓展提供充分的支持。

同时，本次交易完成后，两个标的公司的员工将纳入上市公司体系内，统一进行考核。上市公司将公平对待所有的员工，尽量维护员工的稳定性。

上市公司将通过派出董事、监事、管理人员的方式参与标的公司经营决策和管理监督。

⑤机构方面的整合

本次交易完成后，标的公司将以独立法人的主体形式运营，标的公司在技术、研发、生产、采购、销售、售后服务等职能方面的机构设置将保持相对独立。

⑥企业文化的整合

长期以来，上市公司坚持开放、合作、共赢的原则，通过与内部研发团队、销售客户、供应商等伙伴的密切合作，在竞争中共同发展以及加强技术创新、管理创新，追求有质量、有效率的持续增长的企业精神，在日常管理中强调以人为本，让员工与上市公司共同发展、共同成长。

并购整合过程中，上市公司将秉承以人为本的理念，以开放的姿态对待标的公司员工，通过有效控制和充分授权相结合，力争使被收购公司经营得以平稳过渡、快速发展。

本次交易完成后，上市公司将加强与标的公司之间的高层战略沟通，中层业务交流。通过相互之间的学习、交流、培训等使标的公司的管理层和核心技术人员更好地了解、认同上市公司的企业文化，尽快融入上市公司体系，实现交易双方的共赢。

⑦研发的整合

本次交易完成后，将保持滨州发动机和泰安启程现有研发体系不变，确保其日常研发活动的正常推进和连续性，并在其现状基础上，借助上市的品牌影响力、完善的研发体系以及资本市场的良好信誉，为滨州发动机和泰安启程人才培养提供支持，从而扩大其研发队伍、改善其研发条件、提升其研发实力。

通过以上几方面，上市公司可以实现对标的公司的有效整合，从而有利于上市公司与标的公司发挥协同效应，增强上市公司的盈利能力和市场竞争力。

(2) 整合风险以及相应的管理控制措施

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司的子公司，公司规模及业务管理体系进一步扩大，上市公司与各子公司、各子公司之间的沟通、协调难度亦会随

着数量增多而上升。虽然上市公司和标的资产各自业务发展成熟、公司管理有效，但由于上市公司与标的公司在发展阶段、所处细分领域、公司文化背景等有所不同，增加了上市公司对标的公司的管控难度。提请广大投资者注意因上市公司业务规模扩大，以及上市公司业务与标的资产业务之间因存在差异而带来的经营风险。

为降低及控制上述风险，上市公司将采取以下措施：

①保证标的公司业务自主性和灵活性，同时建立有效的内控机制和子公司管理制度，保证标的公司按照公司章程和上市公司管理制度规范运行。

②维持标的公司核心人员稳定：制定合理的薪酬激励体系，积极沟通交流增加标的公司核心人员的对上市公司的认同感，并在保证标的公司业务独立性的同时增加投入，让核心团队看到标的公司被上市公司收购后的发展机会和自己的职业发展空间，增强留任意愿。

③保证标的公司客户稳定：公司将发挥上市公司在融资方面的优势，持续加大对标的公司的营销投入，进一步加强标的公司与客户长期建立的合作关系，提高标的公司的品牌价值。

④上市公司将不断提升自身管理水平，健全和完善公司内部管理流程，进一步完善组织架构，持续完善公司管理组织，提升管理水平，提升对跨国企业管控能力，以适应上市公司资产的增长和主营业务多样性。

2、交易当年和未来两年拟执行的发展计划

(1) 本次交易完成后上市公司主营业务构成

本次重组完成后，上市公司将持有滨州发动机、泰安启程100%股权。上市公司主营业务将在传统活塞业务基础上新增发动机部件和汽车轮毂业务，将形成活塞业务和轻量化汽车零部件业务两大业务板块。假设上市公司本次发行股份及支付现金购买资产的交易在2015年1月1日已经完成，根据备考合并报表，本次交易完成后，上市公司分板块的主营业务收入构成如下：

单位：万元

项目	2016年1-4月		2015年	
	金额	占比	金额	占比
活塞业务	40,008.24	74.30%	97,308.56	70.32%
轻量化汽车零部件业务	13,841.17	25.70%	41,063.52	29.68%
主营业务合计	53,849.41	100.00%	138,372.08	100.00%

注：由于滨州发动机尚处于在建状态，尚未投产和实现收入。

（2）未来经营发展战略

本次交易完成后，上市公司未来五年内拟实施的发展战略为立足于传统发动机部件业务的基础上发展轻量化、新能源汽车零部件，形成三大块核心业务，分别为活塞业务、轻量化业务和围绕新能源和高端零部件的新兴业务。

本次重组为公司分步实施经营发展战略的重要组成部分。此外，公司分别通过与江森自控欧洲控股有限公司合资设立渤海江森自控汽车电池有限公司、江森自控渤海电池有限公司开展起停电池和传统富液电池的生产、销售，与翰昂系统株式会社签订合资合同，合资设立北京海纳川翰昂汽车零部件有限公司开展空调总成单元服务。渤海活塞以51%比例控股渤海江森自控汽车电池有限公司、北京海纳川翰昂汽车零部件有限公司，待上述合资公司形成收入后，上市公司新兴业务板块将形成主营业务收入。

（3）业务管理模式

上市公司未来三大板块业务将分主体独立运营，并接受上市公司统一管理。

（4）发展计划

①继续做大做强公司的活塞业务

活塞业务是目前公司的主要收入和利润来源，渤海活塞连续12年获得“全国百家优秀汽车零部件供应商”。公司计划继续加强在乘用车活塞业务领域的布局，包括提高渤海活塞的品牌知名度，拓展市场销售渠道，扩大市场销售规模；积极向活塞的其他细分领域拓展，完善公司在活塞领域的布局。

②发展轻量化、新能源汽车零部件产业链

上市公司地处山东滨州市，该市铝产品资源丰富。本次交易标的资产之一的滨州发动机将与滨州的铝生产企业达成战略合作，为其提供低价优质液态铝供其生产铝制品汽车零部件，这将大幅缩减上市公司铝制品汽车零部件的成本，为上市公司发展轻量化、新能源汽车零部件产业链提供有力支持。同时，上市公司将依托标的公司现有的技术优势重点研发汽车铝合金制品零部件，形成轻量化、新能源汽车配件产业链，为包括北京新能源在内的客户提供铝合金零部件产品，在减轻车身重量的同时提高电动汽车的续航能力。

③布局“轻量化、电动化、智能化”前瞻性技术研究

设立前瞻技术研发中心，树立核心技术及战略性前瞻技术的自主研发能力。

同时依靠对于重点新技术方向的前瞻研发，应对“新常态”以及汽车行业新技术革命的挑战，并在“十三五”期间及未来形成“轻量化、电动化、智能化”技术要求的新型汽车零部件及分系统平台技术。

（三）本次交易对上市公司每股收益等财务指标和非财务指标的影响分析

1、本次交易对上市公司每股收益的影响

本次交易前后，上市公司每股收益等财务指标和非财务指标对比如下：

项目	2016年1-4月		2015年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
销售净利率	2.99%	12.23%	1.49%	14.13%
销售毛利率	25.85%	25.18%	22.32%	20.73%
基本每股收益（元/股）	0.02	0.09	0.04	0.28
归属于母公司股东的每股净资产（元/股）	3.91	3.31	3.88	3.25

- 注：1、销售净利率=净利润/营业收入；
 2、销售毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入；
 3、基本每股收益=归属于母公司所有者的净利润/总股数；
 4、以上交易后的数据基于上市公司备考合并财务报表计算得出。

本次交易完成后，公司盈利能力明显增强，2016年1-4月销售净利率由2.99%增至12.23%，基本每股收益由0.02元/股增至0.09元/股。2015年销售净利率由1.49%增至14.13%，基本每股收益由0.04元/股增至0.28元/股。

2、本次交易对上市公司未来资本性支出的影响

本次交易完成后，滨州发动机和泰安启程将成为公司的全资子公司。上市公司除了继续实施现有建设项目外，本次交易募集配套资金将用于滨州发动机投资项目建设、前瞻技术研究中心项目、支付本次交易现金对价和中介机构费用。如在本次交易完成后，为了整合的顺利实施或业务的进一步发展，需要新增或变更与募集资金使用相关的资本性支出，公司将履行必要的决策和信息披露程序。

3、本次交易的职工安置方案及其对上市公司影响

本次交易后，标的公司滨州发动机、泰安启程将基本按照原有生产经营计划继续发展，原有岗位将基本保留，不影响标的公司日常生产经营，实现平稳过渡。因此本次交易不涉及职工安置事宜。

4、本次交易成本对上市公司的影响

上市公司发行股份购买滨州发动机100%股权和泰安启程49%股权产生的交

易税费由交易各方分别承担，本次交易的发行费用由上市公司承担，发行费用的支付来源于本次配套募集资金，不会对上市公司的现金流产生影响，不会大幅增加上市公司的负债。

（四）本次交易不会导致客户流失，客户集中度较高对本次交易完成后上市公司经营稳定性和持续盈利能力的影响

1、本次交易不存在导致客户流失的风险及应对措施

本次交易完成后，标的公司仍为独立法人，在经营、生产、采购、销售、售后服务等方面保持独立运营，业务、资产、财务、人员和机构等方面保持相对独立性，现有的管理团队和组织结构相对稳定和延续。本次交易不会导致标的公司实际控制人的变更，不会导致客户关系的变化和客户流失。

本次交易的完成，上市公司将加大投入协助下属企业进行客户关系维护，增强客户粘性。

2、客户集中度较高对本次交易完成后上市公司经营稳定性和持续盈利能力的影响

本次交易完成后，标的公司将在市场开拓等方面与上市公司资源共享，有利于其提升产品竞争力并开拓新客户，同时将丰富上市公司主营业务和产品，上市公司业务也将从汽车活塞领域延伸至汽车核心零部件业务。考虑到产业并购带来的协同效应及标的公司的盈利能力，本次交易完成后，上市公司抗风险能力将进一步增强进而增加经营稳定性，同时持续经营能力将有所增强，本次交易有利于上市公司全体股东利益。

第十章 财务会计信息

一、标的资产最近两年及一期的简要财务报表

(一) 滨州发动机最近两年及一期备考合并财务报表

1、编制基础、编制方法和基本假设

(1) 滨州发动机通过无偿划转接收泰安启程51%的股权，假设在2014年1月1日完成了有关的无偿划转，由于在本次无偿划转前后滨州发动机和泰安启程同受海纳川控制且该控制并非暂时性，故滨州发动机在本备考财务报表中按照同一控制下的企业合并进行处理，即确认取得的泰安启程的资产、负债为泰安启程原已确认的资产和负债，且均按照账面价值计量。滨州发动机与泰安启程之间所有重大往来余额、交易及未实现利润在编制本备考资产负债表、备考利润表及备考现金流量表时予以抵销。

(2) 滨州发动机通过无偿划转接受联营公司的股权，本备考财务报表以海纳川和滨州发动机2016年1月25日的签署的《无偿转让协议》为基础，并假设在2014年1月1日完成了有关的无偿划转，滨州发动机对拟收购联营公司的长期股权投资，根据2014年1月1日拟收购联营公司的账面净资产价值以及海纳川持股比例计算出的金额确认，即分别确认为对英瑞杰的长期股权投资65,846,146.01元，对翰昂的长期股权投资181,839,826.97元，对天纳克减振的长期股权投资79,072,846.63元，对天纳克排气的长期股权投资12,928,727.84元，由于上述长期股权投资均为滨州发动机以无偿划转的形式取得，因此，在确认长期股权投资的同时确认其他权益339,687,547.45元。

于2014年12月31日，滨州发动机对拟收购联营公司的长期股权投资金额为2014年1月1日长期股权投资的基础上加上2015年度拟收购联营公司的投资收益，扣除已分配给海纳川的股利而得；于2015年12月31日，滨州发动机对拟收购联营公司的长期股权投资为于2014年12月31日长期股权投资余额加上2014年度对拟收购联营公司的投资收益，扣除已分配给海纳川的股利而得；于2016年4月30日，滨州发动机对拟收购联营公司的长期股权投资为2015年12月31日长期股权投资余额加上截至2016年4月30日止4个月期间对拟收购联营公司的投资收益。

(3) 在编制备考利润表时，拟收购联营公司按照按照附注的会计政策确认2016年1-4月、2015年度和2014年度净利润，并按照持股比例计算应享有的份额。这里不考虑账面金额以外的其他因素，包括取得投资时，可辨认净资产评估增值的影响。

在编制备考现金流量表时，拟收购联营公司在2016年1-4月、2015年度和2014年度已经分配给海纳川的现金股利，不予考虑。

在编制备考所有者权益变动表，2014年1月1日通过无偿划转获取的长期股权投资的金额单独列示。如上所述投资收益以及拟收购联营公司投资收益变动和已分配给海纳川的股利作为影响权益变动的因素，分别包含在“净利润”和“拟收购联营公司向原股东分配股利”项目中。泰安启程已分配给海纳川和其他股东的股利作为影响权益变动的因素，包含在“向所有者分配股利”。

(4) 本备考财务报表不包括目标公司资产负债表、目标公司利润表、目标公司所有者权益变动表、目标公司现金流量表及相关附注。

(5) 本备考财务报表未考虑本次无偿划转及本次收购交易过程中可能产生的税费及发生的其他交易成本。

拟收购子公司在报表期间均单独管理，独立核算，相关资产均独立使用。拟收购子公司各组成部分历史财务报表按照附注的会计政策编制。拟收购子公司分别独立进行所得税计缴及年度汇算清缴，同时依据附注确认递延所得税；在编制本备考财务报表时，将上述拟收购子公司当期所得税及递延所得税进行加总列报。

(6) 本备考财务报表为附注一所述本次收购交易目的而编制，由于本备考财务报表假设无偿划转于2014年1月1日完成，本备考财务报表所附财务信息并不反映假设拟收购业务在报告期间或未来期间真实的财务状况、经营成果及现金流量。

截至本备考财务报表批准报出日，本次收购交易方案尚待中国证券监督管理委员会以及任何其他对本次收购交易具有审批、审核等权限的国家机关、机构或部门的必要批准、核准、同意，如最终经批准或核准的方案与本备考财务报表中所采用的假设存在差异，相关资产、负债及所有者权益都将在交易完成后实际入账时作出相应调整。

2、滨州发动机备考合并财务报表

本次交易前，海纳川将其持有的泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%的股权和天纳克排气49%的股权向滨州发动机进行了无偿划转。因此，滨州发动机编制了备考合并财务报表，包括2014年12月31日、2015年12月31日及2016年4月30日的备考合并资产负债表，2014年度、2015年度及2016年1-4月的备考合并利润表、备考合并现金流量表、备考合并权益变动表。普华永道对滨州发动机编制的备考合并财务报表及附注进行了审计，并出具了普华永道中天特审字(2016)第1972号审计报告。

滨州发动机最近两年及一期备考合并财务报表如下：

(1) 资产负债表

单位：万元

项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
流动资产			
货币资金	16,089.98	10,920.53	2,286.78
应收账款	10,637.96	10,035.26	9,143.91
预付款项	320.18	858.61	453.12
其他应收款	46.34	2,663.78	1,503.63
存货	4,036.65	5,311.18	4,902.80
其他流动资产	575.51	449.18	321.62
流动资产合计	31,706.61	30,238.53	18,611.87
非流动资产			
长期股权投资	45,078.69	40,130.34	36,846.48
固定资产	7,706.81	7,703.67	8,160.65
在建工程	12,555.68	72.66	-
无形资产	7,686.34	7,742.19	729.97
长期待摊费用	39.20	73.19	282.37
递延所得税资产	37.16	-	136.93
其他非流动资产	8,860.19	9,684.00	113.39
非流动资产合计	81,964.08	65,406.07	46,269.79
资产总计	113,670.69	95,644.60	64,881.66
流动负债			
短期借款	19,500.00	3,500.00	2,500.00
应付票据	5,245.71	5,769.83	2,539.36
应付账款	5,234.88	5,877.23	4,697.10
预收款项	174.98	182.51	31.84
应付职工薪酬	256.83	236.82	137.61

项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
应交税费	145.44	437.52	4.49
应付利息	92.84	-	-
其他应付款	1,161.07	576.09	726.94
流动负债合计	31,811.74	16,580.00	10,637.33
非流动负债			
非流动负债合计	-	-	-
负债合计	31,811.74	16,580.00	10,637.33
所有者权益			
归属于拟收购业务权益所有人的所有者权益			
留存收益	37,923.25	32,782.81	15,496.80
其他权益	34,453.30	35,925.07	30,367.81
归属于拟收购业务权益所有人的所有者权益合计	72,376.55	68,707.89	45,864.60
少数股东权益	9,482.41	10,356.72	8,379.73
所有者权益合计	81,858.95	79,064.61	54,244.33
负债及所有者权益总计	113,670.69	95,644.60	64,881.66

(2) 利润表

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
一、营业收入	14,762.58	44,603.94	33,353.35
营业成本	-11,322.96	-36,994.10	-29,681.84
营业税金及附加	-261.84	-75.72	-4.09
销售费用	-1,082.85	-2,906.96	-1,927.62
管理费用	-958.04	-1,674.31	-1,397.37
财务(费用)/收入-净额	-47.98	1,018.35	-148.06
资产减值损失	-3.60	-	-
投资收益	4,948.35	15,726.59	16,222.82
其中：对联营企业的投资收益	4,948.35	15,726.59	16,222.82
二、营业利润	6,033.66	19,697.80	16,417.19
营业外收入	124.61	297.05	8.06
其中：非流动资产处置利得	0.01	219.29	-
营业外支出	-57.91	-7.76	-2.29
其中：非流动资产处置损失	-	-7.76	-2.29
三、利润总额	6,100.36	19,987.09	16,422.97
所得税费用	-420.19	-724.08	-225.42
四、净利润	5,680.18	19,263.01	16,197.55
归属于拟收购业务权益所有人的净利润	5,140.43	17,286.02	16,061.15

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
少数股东损益	539.74	1,976.99	136.40
五、其他综合收益的税后净额	-	-	-
六、综合收益总额	5,680.18	19,263.01	16,197.55
归属于拟收购业务权益所有人的综合收益总额	5,140.43	17,286.02	16,061.15
归属于少数股东的综合收益总额	539.74	1,976.99	136.40

(3) 现金流量表

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金	14,394.19	47,216.33	34,861.13
收到的税费返还	1,309.81	3,598.26	3,492.62
收到其他与经营活动有关的现金	807.20	209.59	70.29
经营活动现金流入小计	16,511.20	51,024.18	38,424.04
购买商品、接受劳务支付的现金	-12,083.16	-37,671.70	-34,285.65
支付给职工以及为职工支付的现金	-1,536.81	-4,256.38	-3,128.03
支付的各项税费	-1,299.77	-545.13	-67.99
支付其他与经营活动有关的现金	-253.85	-4,866.74	-594.12
经营活动现金流出小计	-15,173.60	-47,339.95	-38,075.80
经营活动产生的现金流量净额	1,337.61	3,684.23	348.24
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金	-	350.03	-
处置固定资产收回的现金	1,170.52	-	1.30
投资活动现金流入小计	1,170.52	350.03	1.30
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	-11,318.80	-18,294.08	-1,629.43
投资支付的现金	-	-350.00	-
支付其他与投资活动有关的现金	-5,000.00	-	-
投资活动现金流出小计	-16,318.80	-18,644.08	-1,629.43
投资活动产生的现金流量净额	-15,148.28	-18,294.06	-1,628.13
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金	-	18,000.00	600.00
取得借款收到的现金	17,500.00	5,500.00	4,500.00
筹资活动现金流入小计	17,500.00	23,500.00	5,100.00
偿还债务支付的现金	-1,500.00	-4,500.00	-4,000.00
分配股利、偿付利息支付的现金	-1,506.58	-230.51	-161.03
筹资活动现金流出小计	-3,006.58	-4,730.51	-4,161.03
筹资活动产生的现金流量净额	14,493.42	18,769.49	938.97
四、汇率变动对现金的影响	7.25	-36.38	0.89

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
五、现金净增加/(减少)额	690.00	4,123.28	-340.04
加：期初/年初现金余额	5,150.70	1,027.42	1,367.46
六、期末/年末现金余额	5,840.70	5,150.70	1,027.42

(二) 泰安启程最近两年及一期经审计的财务报表

1、编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

2、泰安启程合并财务报表

普华永道对泰安启程2014年12月31日、2015年12月31日及2016年4月30日的资产负债表，2014年度、2015年度及2016年1-4月的利润表、所有者权益变动表和现金流量表以及财务报表附注进行了审计，并出具了普华永道中天审字(2016)第26269号审计报告。

泰安启程最近两年及一期的合并财务报表如下：

(1) 资产负债表

单位：万元

项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
流动资产			
货币资金	9,508.39	9,605.20	1,765.63
应收账款	10,637.96	10,035.26	9,143.91
预付款项	320.18	858.61	453.12
其他应收款	23.17	2,650.19	1,499.60
存货	4,036.65	5,311.18	4,902.80
其他流动资产	328.05	421.28	320.18
流动资产合计	24,854.39	28,881.72	18,085.24
非流动资产			
固定资产	7,637.06	7,632.83	8,152.17
无形资产	725.40	733.98	729.97
长期待摊费用	39.20	73.19	282.37
递延所得税资产	37.16	-	136.93
其他非流动资产	197.46	194.07	113.39

项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
非流动资产合计	8,636.28	8,634.07	9,414.83
资产总计	33,490.67	37,515.79	27,500.07
流动负债			
短期借款	2,500.00	3,500.00	2,500.00
应付票据	5,245.71	5,769.83	2,539.36
应付账款	5,234.88	5,877.23	4,697.10
预收款项	174.98	182.51	31.84
应付职工薪酬	256.83	236.82	118.37
应交税费	127.69	419.77	3.11
应付利息	10.86	-	-
其他应付款	587.86	393.46	508.81
流动负债合计	14,138.82	16,379.62	10,398.59
非流动负债			
非流动负债合计	-	-	-
负债合计	14,138.82	16,379.62	10,398.59
所有者权益			
实收资本	16,500.00	16,500.00	16,500.00
资本公积	1,429.69	1,429.69	1,429.69
盈余公积	320.65	320.65	-
未分配利润/(累计亏损)	1,101.52	2,885.83	-828.20
所有者权益合计	19,351.85	21,136.16	17,101.49
负债及所有者权益总计	33,490.67	37,515.79	27,500.07

(2) 利润表

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
一、营业收入	14,762.58	44,603.94	33,353.35
营业成本	-11,322.96	-36,994.10	-29,681.84
营业税金及附加	-261.84	-75.72	-4.09
销售费用	-1,082.85	-2,906.96	-1,927.62
管理费用	-584.66	-1,141.37	-1,093.31
财务(费用)/收入-净额	-51.66	983.67	-148.48
资产减值损失	-3.60	-	-
二、营业利润	1,455.00	4,469.47	498.01
营业外收入	124.61	297.05	8.06
其中：非流动资产处置利得	0.01	219.29	-
营业外支出	-57.91	-7.76	-2.29
其中：非流动资产处置损失	-	-7.76	-2.29
三、利润总额	1,521.70	4,758.76	503.79

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
所得税费用	-420.19	-724.08	-225.42
四、净利润	1,101.52	4,034.68	278.37
归属于母公司股东的净利润	-	2,057.69	141.97
少数股东损益	-	1,976.99	136.40
五、其他综合收益的税后净额	-	-	-
六、综合收益总额	1,101.52	4,034.68	278.37
归属于母公司股东的综合收益总额	-	2,057.69	141.97
归属于少数股东的综合收益总额	-	1,976.99	136.40

(3) 现金流量表

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金	14,394.19	47,216.33	34,861.13
收到的税费返还	1,309.81	3,598.26	3,492.62
收到其他与经营活动有关的现金	803.03	174.11	69.76
经营活动现金流入小计	16,507.04	50,988.71	38,423.51
购买商品、接受劳务支付的现金	-12,019.80	-37,554.68	-34,270.62
支付给职工以及为职工支付的现金	-1,331.82	-3,980.63	-3,077.75
支付的各项税费	-1,028.84	-465.42	-66.55
支付其他与经营活动有关的现金	-62.56	-4,820.89	-589.98
经营活动现金流出小计	-14,443.02	-46,821.62	-38,004.90
经营活动产生的现金流量净额	2,064.02	4,167.09	418.61
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金	0.00	350.03	0.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金	1,170.47	0.00	1.30
投资活动现金流入小计	1,170.47	350.03	1.30
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	-328.14	-1,571.11	-1,620.96
投资支付的现金	0.00	-350.00	0.00
投资活动现金流出小计	-328.14	-1,921.11	-1,620.96
投资活动产生的现金流量净额	842.34	-1,571.09	-1,619.66
三、筹资活动产生的现金流量			
取得借款收到的现金	500.00	5,500.00	4,500.00
筹资活动现金流入小计	500.00	5,500.00	4,500.00
偿还债务支付的现金	-1,500.00	-4,500.00	-4,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	-1,489.86	-230.51	-161.03

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
筹资活动现金流出小计	-2,989.86	-4,730.51	-4,161.03
筹资活动产生的现金流量净额	-2,489.86	769.49	338.97
四、汇率变动对现金的影响	7.25	-36.38	0.89
五、现金净增加/(减少)额	423.74	3,329.11	-861.20
加：期初/年初现金余额	3,835.37	506.27	1,367.46
六、期末/年末现金余额	4,259.11	3,835.37	506.27

二、上市公司最近一年及一期的备考合并财务报表

中兴华对上市公司2015年12月31日及2016年4月30日的备考合并资产负债表、2015年度及2016年1-4月的备考合并利润表以及备考合并财务报表附注进行了审阅，并出具了中兴华阅字（2016）第SD03-0004号《审阅报告》。

（一）上市公司备考合并财务报表编制基础和方法

1、备考财务报表的编制基础

根据中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第26号——上市公司重大资产重组（2014第二次修订）》[中国证券监督管理委员会公告2014年第53号]的规定，公司为本次重大资产重组之目的，编制了备考合并财务报表，包括2016年4月30日、2015年12月31日的备考合并资产负债表，2016年1-4月、2015年度的备考合并利润表，以及备考合并财务报表附注。

本备考合并财务报表按照财政部颁布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称“企业会计准则”）编制。此外，还参照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》（2014年修订）披露有关财务信息。

本备考合并财务报表系假设本次重组已于报告期初（即2015年1月1日，以下简称“合并基准日”）完成，并按照本次重组完成后的股权架构编制，即假设2015年1月1日，公司已实施本次定向增发、完成对滨州发动机100%、泰安启程49%股权的收购并持续经营，本次交易中滨州发动机的资产整合涉及的股权无偿划转已经完成。

公司不存在导致对报告期末起12个月内的持续经营假设产生重大疑虑的事项或情况。

2、备考财务报表的编制方法

鉴于本次重大资产重组为同一控制下企业合并，按照企业会计准则相关规定，本备考合并财务报表按照同一控制下的企业合并的要求编制。即依据前述编制基础，以经中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）审阅的公司2016年4月30日的合并财务报表、审计的2015年12月31日合并财务报表，以普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计的合并基准日目标公司（拟购买资产）2016年4月30日的财务报表为基础进行编制。

编制方法具体如下：

（1）本备考合并财务报表采用的会计政策和会计估计符合《企业会计准则》的规定，与公司实际采用的会计政策一致，上市公司与目标公司重大会计估计差异如附注所述。

（2）鉴于备考合并财务报表之特殊编制目的，本备考合并财务报表不包括备考合并现金流量表及备考合并股东权益变动表，并且仅列报和披露备考合并财务信息，未列报和披露公司财务信息。

（3）本备考合并财务报表编制时未考虑本次重组中可能产生的流转税及其他税项；未考虑执行资产重组计划过程中发生的费用。

（4）基于假设2015年1月1日已经完成本次重组，备考报表将未实际支付的购买股权所需支付的现金对价部分列示于其他应付款。

（二）上市公司备考合并财务报表

1、资产负债表

单位：万元

项目	2016年4月30日	2015年12月31日
流动资产：		
货币资金	62,064.48	71,586.44
应收票据	25,019.51	21,232.69
应收账款	37,693.75	34,232.50
预付款项	2,522.07	2,708.94
应收利息	17.93	30.24
其他应收款	253.17	2,855.41
存货	40,148.62	44,607.28
其他流动资产	39,499.39	49,867.49
流动资产合计	207,218.93	227,120.99

项目	2016年4月30日	2015年12月31日
非流动资产：		
可供出售金融资产	53,398.00	150.00
长期股权投资	45,078.69	40,130.34
固定资产	89,021.46	88,786.35
在建工程	18,301.12	1,652.24
工程物资	9.16	
固定资产清理	735.26	595.26
无形资产	22,691.17	22,878.70
长期待摊费用	39.20	73.19
递延所得税资产	2,165.24	1,726.78
其他非流动资产	10,842.18	12,784.31
非流动资产合计	242,281.48	168,777.20
资产总计	449,500.41	395,898.18
流动负债：		
短期借款	89,500.00	41,500.00
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债		
应付票据	8,239.71	10,589.83
应付账款	18,965.55	17,055.95
预收款项	1,745.62	1,832.41
应付职工薪酬	617.23	1,157.45
应交税费	1,666.41	1,423.51
应付利息	92.84	0.73
应付股利	819.89	825.55
其他应付款	42,427.58	41,807.33
一年内到期的非流动负债	7,500.00	1,000.00
流动负债合计	171,574.83	117,192.76
非流动负债：		
长期借款	14,353.45	20,893.62
长期应付职工薪酬	1,061.11	1,074.38
预计负债	2,000.00	
递延收益	3,488.14	3,761.70
非流动负债合计	20,902.70	25,729.70
负债合计	192,477.53	142,922.46
股东权益：		
股本	76,162.42	76,162.42
资本公积	91,268.93	91,268.93
盈余公积	7,853.48	7,853.48
未分配利润	76,502.99	72,488.15

项目	2016年4月30日	2015年12月31日
归属于母公司股东权益合计	251,787.82	247,772.98
少数股东权益	5,235.06	5,202.75
股东权益合计	257,022.88	252,975.72
负债和股东权益总计	449,500.41	395,898.18

2、利润表

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度
一、营业收入	56,682.55	147,112.09
减：营业成本	42,408.35	116,622.89
营业税金及附加	494.22	939.66
销售费用	3,557.19	8,658.96
管理费用	4,677.88	13,534.78
财务费用	1,148.73	1,493.53
资产减值损失	540.57	2,655.89
加：公允价值变动收益		
投资收益	5,224.24	17,065.27
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	4,948.35	15,726.59
二、营业利润	9,079.84	20,271.64
加：营业外收入	465.99	1,246.38
其中：非流动资产处置利得	0.01	255.03
减：营业外支出	2,079.15	190.59
其中：非流动资产处置损失	21.24	117.13
三、利润总额	7,466.68	21,327.44
减：所得税费用	533.69	539.16
四、净利润	6,932.99	20,788.28
归属于母公司所有者的净利润	6,900.67	21,495.62
少数股东损益	32.32	-707.34
五、其他综合收益的税后净额		
六、综合收益总额	6,932.99	20,788.28
归属于母公司所有者的综合收益总额	6,900.67	21,495.62
归属于少数股东的综合收益总额	32.32	-707.34
七、每股收益		
（一）基本每股收益		
（二）稀释每股收益		

第十一章 同业竞争和关联交易

一、本次交易对公司同业竞争的影响

本次交易前，渤海活塞的主营业务为从事活塞的设计、开发、制造及销售。渤海活塞控股股东为北汽集团，实际控制人为北京市国资委。北汽集团及下属控制的企业主要从事整车制造、零部件制造、汽车服务贸易、研发、教育和投融资等业务。海纳川主要从事汽车零部件的生产和销售，其产品覆盖汽车内外饰系统、汽车座椅系统、汽车电子控制系统、汽车热交换系统、汽车底盘和动力系统及其他系统等六大系列。生产汽车所需的各类汽车零部件涉及的技术、应用场景、实现功能均不同，互相独立，不具有替代性，因此，不会仅因为同为汽车零部件生产企业而存在竞争情况。除上市公司及本次交易标的公司之外，北汽集团、海纳川及其下属控制的企业中，不存在生产、销售活塞、发动机缸体缸盖、汽车轮毂的企业。交易完成前后，上市公司与北汽集团及海纳川均不存在同业竞争。

本次交易后，渤海活塞的仍受北汽集团控制。因此，本次交易后上市公司与其控股股东、实际控制人之间不存在同业竞争的情况。

本次交易的标的公司中，滨州发动机的主营业务为研发、制造、销售汽车发动机部件，泰安启程的主营业务为轮毂设计、制造、销售。因此，本次交易涉及的标的公司与上市公司的控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争。

综上，本次交易后，上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争的情况。

根据海纳川及北汽集团出具的《关于避免同业竞争的承诺》，本次交易完成后，海纳川、北汽集团及其控制的其他公司或其他组织不从事与上市公司及其控制子公司相竞争的业务。因此海纳川及北汽集团不需要为解决同业竞争问题制定涉及未来向上市公司注入资产的承诺方案。承诺函的主要内容详见“重大事项提示”中“十、本次交易相关方作出的重要承诺”。

由于诺德科技不是北汽集团的关联方，并且本次交易完成后，诺德科技对渤海海塞的持股比例不到5%，不是上市公司主要股东，未作出避免同业竞争的承

诺。

本次交易不适用《<上市公司重大资产重组管理办法>第十四条、第四十四条的适用意见——证券期货法律适用意见第12号》第一条执行预期合并原则的相关规定。

二、本次交易对上市公司关联交易的影响

(一) 本次交易构成关联交易

本次发行股份购买资产的交易对方之一海纳川与渤海活塞同受北汽集团控制。同时，本次配套融资认购方中北汽集团系渤海活塞控股股东。因此，本次交易构成关联交易。

(二) 本次交易前上市公司的关联交易情况

1、销售货物

单位：万元

关联方名称	交易内容	定价方式	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
			金额	占比	金额	占比	金额	占比
北汽福田汽车股份有限公司	销售商品	市场价	0.33	0.00%	-	-	-	-
北汽福田汽车股份有限公司北京福田发动机厂	销售活塞	市场价	263.99	0.63%	1,424.08	1.39%	-	-
北汽福田汽车股份有限公司山东多功能汽车厂	销售活塞	市场价	1.70	0.00%	28.69	0.03%	-	-

2、关联租赁

单位：万元

承租方	交易内容	定价方式	2016年1-4月	2015年度	2014年度
滨州发动机	房屋租赁	市场价	-	2.97	-

3、关键管理人员薪酬

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
关键管理人员薪酬	41.90	332.40	238.35

4、关联方应收应付款项

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比

项目	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应收账款						
北汽福田汽车股份有限公司北京福田发动机厂	443.98	1.64%	490.07	2.03%	-	-
北汽福田汽车股份有限公司山东多功能汽车厂	11.56	0.04%	9.57	0.04%	-	-
北汽福田汽车股份有限公司	0.55	0.00%	-	-	-	-
预收款项						
北汽福田汽车股份有限公司	0.14	0.01%	0.14	0.01%	-	-

5、关联交易的必要性和公允性

北汽福田汽车股份有限公司作为国内大型的商用车厂商，在2015年上市公司由滨州市国资委无偿划转至北汽集团之前就已经是上市公司的客户。上市公司在北汽福田汽车股份有限公司成为其关联方前后，在向其销售产品时遵循的定价原则并未发生改变，且上市公司的关联销售金额和占营业收入的比重均较小，不会对上市公司产生重大影响。

(三) 本次交易前标的公司的关联交易情况

1、销售商品、提供劳务

单位：万元

关联方	关联交易	2016年1-4月		2015年度		2014年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
海纳川	销售商品	12.04	0.08%	5,482.44	12.29%	1,628.85	4.88%
北京汽车销售有限公司	销售商品	3.01	0.02%	6.14	0.01%	5.64	0.02%
北京汽车股份有限公司	销售商品	615.89	4.17%	995.83	2.23%	717.43	2.15%
北汽泰普越野车科技有限公司	销售商品	27.74	0.19%	211.74	0.47%	59.75	0.18%
江西昌河汽车有限责任公司	销售商品	13.68	0.09%	-	-	-	-
海纳川广州汽车零部件有限公司	销售商品	-	-	2,751.58	6.17%	-	-
合计		672.35	4.55%	9,447.74	21.18%	2,411.67	7.23%

2、关联方资金拆借

单位：万元

关联方名称	交易内容	2016年1-4月	2015年度	2014年度
北京汽车集团财务有限公司	借款	500.00	1,500.00	500
海纳川	借款	17,000.00	-	-
北京汽车集团财务有限公司	还款	1,500.00	500	2,000.00

3、利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	交易内容	2016年1-4月	2015年度	2014年度
北京汽车集团财务有限公司	利息收入	3.08	6.69	-
海纳川	利息支出	98.69	-	-
北京汽车集团财务有限公司	利息支出	18.50	102.07	-

4、关键管理人员薪酬

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度	2014年度
关键管理人员薪酬	32.36	109.88	28.23

5、应收关联方账款

单位：万元

关联方名称	2016年4月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
海纳川	201.85	1.90%	1,449.32	14.44%	93.6	1.02%
北京汽车销售有限公司	2.20	0.02%	-	-	-	-
北汽泰普越野车科技有限公司	33.93	0.32%	140.37	1.40%	1.47	0.02%
北京汽车股份有限公司	727.59	6.84%	217.00	2.16%	31.17	0.34%
海纳川广州汽车部件有限公司	-	-	1,615.69	16.10%	-	-
江西昌河汽车有限责任公司	16.01	0.15%	-	-	-	-
合计	981.57	9.23%	3,422.38	34.10%	126.25	1.38%

6、关联方资金拆借余额

单位：万元

关联方名称	项目	2016年4月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
海纳川	借款余额	17,000.00	-	-
北京汽车集团财务有限公司	借款余额	500.00	1,500.00	500
北京汽车集团财务有限公司	存款余额	2,689.95	2,619.34	-

7、关联交易的必要性和公允性

标的公司向关联方销售商品时，一直遵循市场化的定价原则，并且履行公开招投标的流程，其定价原则符合行业特点和行业惯例，履行的程序公开、合理，且泰安启程的关联交易金额和占营业收入的比重均较小，不会对泰安启程产生重

大的影响。

(四) 本次交易后上市公司的关联交易情况

本次交易后，上市公司的关联方包括上市公司的母公司、子公司、合营和联营企业、受同一最终方控制的公司。本次交易会增加英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司为新的关联方。本次交易完成后的关联交易情况如下：

1、销售商品、提供劳务

单位：万元

关联方名称	交易内容	定价方式	2016年1-4月		2015年度	
			金额	占比	金额	占比
海纳川	销售商品	市场价	12.04	0.02%	5,482.44	3.73%
北京汽车销售有限公司	销售商品	市场价	3.01	0.01%	6.14	0.00%
北京汽车股份有限公司	销售商品	市场价	615.89	1.09%	995.83	0.68%
北京泰普越野车科技有限公司	销售商品	市场价	27.74	0.05%	211.74	0.14%
江西昌河汽车有限责任公司	销售商品	市场价	13.68	0.02%	-	0.00%
海纳川广州汽车部件有限公司	销售商品	市场价	-	0.00%	2,751.58	1.87%
北汽福田汽车股份有限公司	销售商品	市场价	0.33	0.00%	-	0.00%
北汽福田汽车股份有限公司北京福田发动机厂	销售商品	市场价	365.64	0.65%	1,424.08	0.97%
北汽福田汽车股份有限公司山东多功能汽车厂	销售商品	市场价	1.70	0.00%	28.69	0.02%
合计			1,040.02	1.83%	10,900.51	7.41%

2、关联方资金拆借

单位：万元

关联方名称	交易内容	2016年1-4月	2015年度
北京汽车集团财务有限公司	借款	500.00	1,500.00
海纳川	借款	17,000.00	-
北京汽车集团财务有限公司	还款	1,500.00	500

3、利息收入与利息支出

单位：万元

关联方名称	交易内容	2016年1-4月	2015年度
北京汽车集团财务有限公司	利息收入	3.08	6.69

海纳川	利息支出	98.69	-
北京汽车集团财务有限公司	利息支出	18.50	102.07

4、关联管理人员薪酬

单位：万元

项目	2016年1-4月	2015年度
关键管理人员薪酬	41.90	332.4

5、应收关联方账款

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	占比	金额	占比
海纳川	201.85	0.54%	1,449.32	4.23%
北京汽车股份有限公司	727.59	1.93%	217.00	0.63%
北京泰普越野车科技有限公司	33.93	0.09%	140.37	0.41%
北京汽车销售有限公司	2.20	0.01%	-	-
江西昌河汽车有限责任公司	16.01	0.04%	-	-
海纳川广州汽车部件有限公司	-	-	1,615.69	4.72%
北汽福田汽车股份有限公司北京福田发动机厂	443.98	1.18%	490.07	1.43%
北汽福田汽车股份有限公司山东多功能汽车厂	11.56	0.03%	9.57	0.03%
北汽福田汽车股份有限公司	0.55	0.00%	-	-
合计	1,437.66	3.81%	3,922.01	11.46%

6、预收关联方账款

单位：万元

项目	2016年4月30日		2015年12月31日	
	金额	占比	金额	占比
北汽福田汽车股份有限公司	0.14	0.01%	0.14	0.01%
合计	0.14	0.01%	0.14	0.01%

7、关联方资产拆借余额

单位：万元

关联方名称	项目	2016年4月30日	2015年12月31日
海纳川	借款余额	17,000.00	-
北京汽车集团财务有限公司	借款余额	500.00	1,500.00
北京汽车集团财务有限公司	存款余额	4,689.95	2,619.34

（五）关于减少和规范关联交易的措施

上市公司已依照《公司法》、《证券法》、中国证监会以及上交所的相关规定，建立了完善的规范关联交易的规章制度体系。本次交易完成后，为进一步规范关联交易，海纳川、诺德科技以及北汽集团出具了《关于规范关联交易的承诺函》，承诺函的主要内容详见“重大事项提示”之“十、本次交易相关方作出的重要承诺”。

第十二章 风险因素

一、与本次交易相关的风险

（一）本次交易可能被暂停、中止或取消的风险

由于本次重大资产重组将受到多方因素的影响且本次交易方案的实施尚须满足多项条件，使得重组工作时间进度存在一定的不确定性风险。本次交易可能因为以下事项的发生而不能按期进行：

- 1、因股价异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易而使本次交易被迫暂停、中止或取消；
- 2、若标的公司业绩大幅下滑或未达预期，可能导致本次交易无法进行的风险或即使继续进行将需要重新估值定价的风险；
- 3、交易对方在交割前无法履行本次交易；
- 4、因监管政策发生变化导致本次交易暂停、中止或取消。

若本次交易无法进行，或需要重新召开董事会审议重组事宜，且构成方案重大调整的，公司董事会再次作出重组决议时，应当以该次董事会决议公告日作为发行股份的定价基准日。

公司董事会将在本次重大资产重组过程中及时公告相关工作的进度，以便投资者了解本次交易进程，并作出相应判断。

（二）配套融资金额不足或募集失败的风险

本次交易中，公司拟募集配套资金用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目，前瞻技术研究中心项目，支付本次交易的现金对价和中介机构费用，本次配套融资不超过169,246.62万元。但是，不能排除因股价波动或市场环境变化，可能引起本次募集配套资金金额不足乃至募集失败的情形。若本次配套融资金额不足甚至募集失败，公司将以自有资金、金融机构贷款或其他合法渠道及方式解决募投项目所需资金，包括支付本次交易的现金对价等。虽然公司就本次交易的资金来源已作出妥善安排，但公司仍存在因无法按约定支付

交易对价，从而导致公司承担延迟履行赔偿责任或面临交易失败的风险；以及通过借款筹集资金用于募投项目而增加财务费用的风险，提请广大投资者关注上述风险。

（三）标的资产评估增值风险

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《北京海纳川汽车部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨州）发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-01号），截至2015年12月31日，滨州发动机100%股权评估值为216,645.25万元，较经审计的账面净资产68,707.89万元，评估增值147,937.36万元，增值率为215.31%。

根据中企华出具的经北京市国资委核准的《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》（中企华评报字（2016）第1052-02号），截至2015年12月31日，泰安启程100%股权的评估值为38,703.50万元，评估增值17,567.33万元，增值率83.12%。

提醒投资者充分关注评估增值风险。

（四）整合风险

本次交易完成后，滨州发动机与泰安启程将成为公司的全资子公司。公司与标的公司滨州发动机、泰安启程在经营模式和企业内部运营管理系统等方面存在差异，双方需要在战略规划、资源配置、管理等层面进行融合，可能会为公司日后整合带来一定难度。公司与标的公司之间能否顺利实现整合、发挥协同效应具有不确定性。

（五）配套资金投资项目实施风险

为提高本次交易的整合绩效，本次募集配套资金，除了其中用于支付现金对价和中介机构费用外，其他资金将用于滨州发动机年产25万套汽车发动机缸体、缸盖、曲轴建设项目、前瞻技术研究中心项目。尽管渤海活塞和标的公司对上述

项目进行了充分的可行性研究，但由于行业发展趋势、政策监管、市场竞争环境、用户需求变化等不确定性，在资金运用过程中可能面临项目执行和管理的风险。同时，上述风险中，任何一项因素向不利的方向转化都可能导致项目无法达到预期水平，从而影响项目的投资回报和预期收益。

（六）未进行业绩补偿的风险

根据《上市公司重大资产重组管理办法》及其解答的相关规定，采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的，交易对方应当与上市公司就相关资产实际盈利数不足利润预测数的情况签订明确可行的补偿协议。由于本次重组中，滨州发动机以资产基础法评估结果作为定价参考依据，其中对泰安启程51%股权、英瑞杰40%股权、翰昂20%股权、天纳克减振35%股权、天纳克排气49%股权的长期股权投资资产价值以市场法的评估结果作为定价参考依据，不涉及收益现值法或假设开发法等基于未来收益预期的评估结果作为定价参考依据的情况。因此，本次重组中交易对方未与上市公司签署业绩补偿协议。虽然为了保护中小股东投资者的权利，交易对方海纳川、诺德科技已出具关于减值测试及补偿安排的承诺，上市公司分别与海纳川、诺德科技签署了《减值补偿协议》，但敬请投资者注意投资风险，谨慎投资。

（七）翰昂土地未取得土地证的风险

本次交易标的滨州发动机的下属企业翰昂实际使用的土地未取得国有土地使用权证书，翰昂未合法有效的取得其所使用土地的完整的权属。虽然根据北京市国土资源局顺义分局下发的《土地权属告知书》，翰昂实际拥有其所占用土地的使用权，且建造地上建筑所需的证照齐全，并翰昂已实际支付上述土地的征地补偿款。同时，翰昂于2016年5月12日取得了顺义区南彩镇人民政府出具的《关于翰昂汽车零部件（北京）有限公司办理国有土地使用权证正在办理的证明》，证明翰昂房屋座落的“土地符合规划用途，土地使用权不存在纠纷，国有土地使用权证手续正在办理中，且办理不存在实质性障碍，镇政府将持续推动或促进该土地权属证明的办理”。顺义区国土局已出具证明，确认翰昂正在办理国有土地

使用权证，不会影响翰昂的正常生产经营。综上，虽然该块土地被国土部门收回的可能性较低，但仍然存在无法及时取得该块土地完整权属的风险。

（八）投资收益降低的风险

本次交易完成后，标的公司滨州发动机下属参股公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气将为上市公司贡献较大的投资收益。但不排除将来由于政策环境、参股公司自身经营、以及分红政策等发生变化而导致投资收益下降的风险。

二、标的资产业务经营相关的风险

（一）宏观经济周期波动的风险

标的公司主营业务分别为发动机部件、轮毂等汽车零部件研发、生产和销售，均属于汽车零部件制造行业，与汽车行业发展状况和行业景气度密切相关。汽车行业作为国民经济的支柱产业之一，其经营业绩、财务状况和发展前景在很大程度上受我国经济发展状况、宏观经济政策和产业结构调整的影响，宏观经济的波动会影响国内市场需求，进而影响标的公司的盈利能力和财务状况。如果宏观经济持续放缓，那么对汽车的需求就会下滑，从而影响标的公司的业绩。因此，宏观经济走势将会对标的公司未来生产经营产生影响。

（二）政策风险

公司所处汽车产业受产业发展政策影响较大，国家宏观政策将随经济实际需要做出适时调整。随着我国汽车工业国际化进程的加快，我国的汽车产业管理政策将逐步与国际接轨，安全、环保等强制性技术法规将向更加严格、更高标准的方向发展。同时，随着汽车保有量的快速增长，机动车尾气排放对城市环境污染影响加剧，交通出行状况不断恶化，能源消耗加大等问题逐步凸显，国家对于汽车消费的产业政策调整明显。受上述政策影响，我国汽车消费市场增速有所减缓。未来如果宏观经济过热导致汽车产业投资过度、汽车消费导致环境污染加剧和城市交通状况恶化等情况，政府可能对汽车产业政策进行调整，将对标的公司所处行业产生一定的影响。如果公司不能及时满足产业政策的要求，则有可能对标的公司的经营环境及市场需求造成不利影响。

（三）市场竞争风险

现阶段我国汽车零部件行业竞争较为激烈。随着我国汽车行业的快速发展，国际各大知名汽车零部件及配件制造厂商均看准了我国汽车市场的巨大容量，纷纷在我国境内建立生产基地并开展销售业务，试图以其研发能力、技术实力、生产规模和品牌影响等获取我国汽车零部件市场份额，给标的公司带来了巨大的挑战。若未来汽车市场容量出现饱和，市场竞争进一步加剧，而标的公司又不能采取有效措施巩固现有竞争优势，提高市场占有率，则将对标的公司未来生产经营产生影响。

（四）下游客户产品降价导致销售压力的风险

汽车零部件制造业企业，其产品价格与下游整车市场价格具有较强的关联性。随着下游整车厂商市场竞争激烈程度日益加剧，未来降价趋势明显。然而通常情况下，整车厂为了保证其利润水平，会向上游供应商转嫁成本压力，要求相应配套产品也有一定比例的降价。如果标的公司客户未来大幅度压低采购价格或者标的公司应对销售价格下降的措施不理想，销售价格的大幅下降仍将会对标的公司经营业绩带来一定的不利影响。

（五）下游客户集中度较高风险

滨州发动机所投资的英瑞杰、翰昂和天纳克排气等公司主要客户北京现代摩比斯汽车零部件有限公司和北京现代汽车有限公司均为国内知名汽车零部件或汽车整车生产厂商，股东背景强大，生产销售规模较大、实力雄厚、信用状况良好。

同时，英瑞杰、翰昂和天纳克排气等公司与以上客户建立了长期的良好合作关系，供需关系稳定，从行业惯例和目前的合作关系来看，与以上客户的合作关系将稳步发展，短期内不会出现被替代的情况。同时，英瑞杰、翰昂和天纳克排气等公司正在积极拓展其他客户并已取得初步成效。

尽管客户集中度较高与拟置入资产的产品特点和所处行业的发展趋势紧密相关，但如果拟置入资产的主要客户如北京现代摩比斯汽车零部件有限公司和北京现代汽车有限公司出现收入规模大幅下降、经营不善、车型开发失败等问题，

或上述公司不能达到主要客户产品开发或质量要求而导致主要客户减少订单的情况，上述公司将面临因主要客户需求变化带来的经营业绩波动甚至业绩大幅下滑的风险，进而导致滨州发动机投资收益下降。

具体风险及措施如下：

1、标的公司客户风险

标的公司之一的英瑞杰2014年、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为95.67%、94.83%、97.07%；标的公司之一的翰昂2014年、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为96.30%、97.37%、98.43%；标的公司之一的天纳克减振2014年、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为94.82%、90.37%、92.85%；标的公司之一的天纳克排气2014年、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为98.55%、99.34%、99.66%；标的公司之一的泰安启程2014年、2015年度和2016年1季度前五大客户占其收入的比例分别为95.08%、96.04%、93.78%。虽然标的公司的前五大客户为行业内知名企业，自身抗风险能力较强，并且最近三年前五大客户没有重大变化，客户稳定，且与整车厂的这种合作关系一旦建立会在车型生命周期内持续，但是五家公司客户集中度较高，不排除标的公司产品技术不能满足前五大客户要求导致合作关系破裂，以及前五大客户业绩发生大幅波动对标的公司经营业绩产生不利影响的风险。

2、客户较为集中的应对措施

(1) 与现有客户保持稳定的合作关系

英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司外方股东分别为：彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司、HANON SYSTEMS、天纳克汽车经营有限公司（通过天纳克（中国）有限公司持股）分别为法国、韩国和美国上市公司，均是汽车零部件领域历史悠久的国际化公司，在汽车零部件领域有较高知名度，业务遍布全球，其中彼欧英瑞杰汽车系统股份有限公司为全球最大的塑料燃油系统一级供应商，HANON SYSTEMS为全球第二大汽车空调生产企业。这三家公司在华与多家汽车企业集团有合作。股东背景、品牌影响力和技术优势，是英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气为客户提供优质产品和服务的重要保障。

泰安启程经过多年发展，也已形成了自己的技术、品牌和客户优势，近年来主要客户合作稳定。

未来标的公司将巩固其核心技术优势并加强售后服务，与现有客户维持稳定合作关系。

(2) 积极拓展新客户

目前英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气四家公司主要客户均为国内主要的大型整车生产企业。凭借常年为大型知名整车生产企业提供汽车零部件，标的公司将积极拓展新的客户资源，以缓解目前客户较为集中的局面。

泰安启程出口轮毂主要用于改装车配套，目前正积极开发日本市场。

(六) 税收优惠政策不能延续的风险

报告期内，滨州发动机所投资企业翰昂、天纳克减振享受企业所得税的税收优惠，分别于2013年12月5日、2014年12月12日取得高新技术企业证书，泰安启程也于2015年7月9日收到了山东省泰安市市区国家税务局发出的同意泰安启程提出的高新技术企业减免企业所得税申请：“企业所得税，减按税率征收（或减征幅（额）度为0.15）减征期限为2015年1月1日至2015年12月31日”。根据2008年1月1日实施的《中华人民共和国企业所得税法》第28条的规定：国家需要重点扶持的高新技术企业，减按15%的税率征收企业所得税。上述公司报告期内执行15%的所得税优惠税率。高新技术企业的有效期为三年。在高新技术企业证书有效期到期后，若上述公司不能通过高新技术企业复审或未来国家变更或取消高新技术企业税收优惠政策，这将对公司未来的经营业绩产生一定的影响。

(七) 滨州发动机尚未实际开展对外经营的风险

公司拟收购的标的资产之一滨州发动机自2014年8月份成立至今，一直从事发动机部件生产项目的筹建工作。截至2016年3月末，该项目尚未完成，并未实际开展对外经营，并无经营收入，故本次交易中采用资产基础法评估结果作为定价依据，但不排除因宏观经济环境、市场、产业政策等发生重大不利变化，导致滨州发动机项目建设工作未能按期完成，或产生经营计划发生重大调整，而影响未来经营收入实现的风险。提请投资者注意滨州发动机的经营风险。

（八）拟购买的滨州发动机所投资公司对外方股东技术依赖风险

滨州发动机所投资公司翰昂通过合资形式开展生产，主要生产技术由外方股东HANON SYSTEMS提供。翰昂每投入一个新产品（一般指拿到整车厂新车型订单）时双方签订补充协议，由HANON SYSTEMS向翰昂提供新产品的相关技术。虽然翰昂与HANON SYSTEMS签订的关于提供生产技术的补充协议有效期为至客户新产品停止生产，保证了翰昂持续地使用该项技术进行生产；并且翰昂在长期的生产中积攒了丰富的经验，并一直积极从事自主研发工作，目前已取得了多项专利技术，能够独立完成对已有产品的改造和升级，但仍然存在对外方股东HANON SYSTEMS技术依赖的风险。

（九）拟购买的滨州发动机所投资企业分红政策风险

本次交易拟购买的滨州发动机所投资企业中，翰昂、天纳克减振、天纳克排气分红政策中没有强制性分红保障条款对每年必须进行利润分配进行约定。因此，本次交易后不排除存在因上述公司业务发展的需要、分红决议未通过董事会审议等原因导致当年实现利润不能及时进行分配的风险。在上述公司当年不及时进行分红的情况下，上市公司的投资回报将会降低，可能会造成渤海活塞投资活动所产生的现金流入的减少。

三、上市公司业绩下滑的风险

上市公司2014年、2015年的营业收入分别为117,880.25万元和102,511.12万元，分别实现归属于上市公司股东的净利润9,754.71万元、2,232.61万元，上市公司实现归属于上市公司股东的净利润与上年年同期相比，减少77.11%，业绩减少的主要原因如下：

1、上市公司2014年同期处置子公司长春渤海活塞有限公司土地及建筑物产生营业外收入5,211.36万元计入当期损益，而2015年公司没有该项收入，导致公司本报告期归属于上市公司股东的净利润下降。

2、受宏观经济形势及行业总体形势影响，2015年上市公司产品销售收入同比下降13.04%，导致归属于上市公司股东的净利润同比下降。

2016年1-9月，上市公司营业收入较上年同期增加19.59%，利润总额较上年

同期增加76.58%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润较上年同期增长342.51%。虽然2016年上市公司营业收入和营业利润持续增长，但考虑到2016年被担保方存在债务逾期情况，因此，提请广大投资者注意因为履行代偿义务增加营业外支出风险。

四、其他风险

（一）股价波动风险

股票市场投资收益与风险并存。股票价格的波动不仅受公司的盈利水平和发展前景的影响，而且受国家宏观经济政策调整、金融政策的调控、股票市场的投机行为、投资者的心理预期等诸多因素的影响。因此，股票市场价格可能出现波动，从而给投资者带来一定的风险。尤其提醒投资者注意的是，本次交易能否顺利实施以及相关事项进展情况等均存在诸多不确定性因素，二级市场的股票价格可能会因此发生波动，敬请投资者注意投资风险。

（二）不可控因素的风险

政治、经济、自然灾害等其他不可控因素也可能给公司及投资者带来不利影响。公司提醒投资者注意相关风险。

（三）摊薄即期回报的风险

虽然，本次重组完成后，公司净资产规模将大幅增加，总股本亦相应增加；根据中兴华出具的中兴华阅字（2016）第SD03-0004号《审阅报告》，假设本次交易在2015年期初完成，2015年度、2016年1-4月净利润和每股收益均有所增加，有利于维护上市公司股东的利益。但是，不排除存在以下可能：本次重组完成后，标的公司实际业绩下滑，配套募集资金使用效益实现需要一定周期，未来收益无法按预期完全达标，导致公司未来每股收益在短期内出现下滑，导致公司的即期回报可能被摊薄。因此，特提醒投资者关注本次重组可能摊薄即期回报的风险。

第十三章 其他重要事项

一、本次交易完成后上市公司资金、资产被实际控制人或其他关联人占用或为其提供担保情况

本次交易完成前，上市公司不存在资金、资产被控股股东、实际控制人或其他关联人占用的情形，不存在为实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情形。本次交易完成后，上市公司实际控制人未发生变化，上市公司不存在因本次交易导致资金、资产被控股股东、实际控制人或其他关联人占用的情形，不存在为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情形。

二、上市公司负债结构是否合理，是否存在因本次交易大量增加负债（包括或有负债）的情况

（一）本次交易对上市公司负债结构的影响

根据上市公司2015年度审计报告、2016年1-4月财务报告，以及上市公司最近一年及一期的备考合并审阅报告，本次交易前后上市公司的负债结构如下：

单位：万元

指标名称	2016年4月30日		2015年12月31日	
	本次交易前	本次交易后	本次交易前	本次交易后
流动负债	104,854.47	171,574.83	65,704.14	117,192.76
非流动负债	20,902.70	20,902.70	25,729.70	25,729.70
负债总额	125,757.16	192,477.53	91,433.84	142,922.46
资产负债率	37.45%	42.82%	30.45%	36.10%

根据上市公司最近一年及一期的备考合并审阅报告，本次交易完成后，公司2015年末和2016年4月末的资产负债率分别为36.10%、42.82%，资产负债率仍处于较低水平，不会对上市公司的偿债能力造成重大不利影响。

（二）本次交易对上市公司或有负债的影响

2016年9月30日，标的公司不存在或有负债事项，本次交易不存在增加上市

公司或有负债的情况。

三、上市公司最近十二个月发生资产交易的情况

2016年3月4日，北京新能源召开第一届董事会第二十一次会议，会议决议北京新能源进行增资，其中渤海活塞认购20,800万股，增资后持股比例6.50%。

2016年3月7日，渤海活塞召开第六届董事会第五次会议，会议决议渤海活塞拟以53,248万元现金认购北京新能源20,800万股增发股份。

2016年3月17日，北京新能源召开2016年第三次临时股东大会，会议决议北京新能源注册资本由200,000万元增至320,000万元，其中，渤海活塞现金出资53,248万元认购20,800万股股份。

2016年4月26日，北京新能源完成了增资的工商变更登记。2016年9月30日，渤海活塞持有北京新能源20,800万股股份，占总股本的6.50%。

四、本次交易对上市公司治理机制的影响

本次交易前，上市公司已按照《公司法》、《证券法》和《上市公司治理准则》等中国证监会的有关要求以及《公司章程》的规定规范运作，建立了完善的法人治理结构。

本次交易完成后，上市公司将继续保持《公司章程》规定的治理结构的有效运作，继续执行相关的议事规则，根据公司内部和外部经营发展的变化对《公司章程》及相关议事规则加以修订，通过不断加强制度建设形成各司其职、有效制衡、决策科学、协调运作的法人治理结构，以保证上市公司法人治理结构的运作更加符合本次交易完成后上市公司的实际情况。

五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应的安排、董事会对上述情况的说明

本次交易完成后，公司将继续重视对社会公众股东的合理投资回报，维护社会公众股东权益。公司现行的《公司章程》对股利分配政策的规定如下：

（一）利润分配政策制定、修改的决策程序和机制

公司利润分配政策制订和修改由公司董事会向公司股东大会提出，董事会提

出的利润分配政策需经董事会过半数以上表决通过并经三分之二以上独立董事表决通过，独立董事应当对利润分配政策的制订或修改发表独立意见。公司监事会应当对董事会制订和修改的利润分配政策进行审议，并且经半数以上监事表决通过，若公司有外部监事（不在公司担任职务的监事）则应经外部监事表决通过。公司利润分配政策制订和修改需提交公司股东大会审议，应当由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过，公司应当提供网络投票等方式以方便社会股东参与股东大会表决。

（二）调整利润分配政策的具体条件

公司根据经营情况、发展阶段以及是否有重大资金支出安排等因素，或者外部经营环境发生重大变化，确需调整利润分配政策的，应以股东权益保护为出发点，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和上海证券交易所的有关规定。

（三）为充分听取独立董事和中小股东意见所采取的措施

公司应当根据证券交易所的有关规定为公众投资者参加股东大会提供便利，独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。公司董事会按照既定利润分配政策制订利润分配预案并提交股东大会决议通过，公司董事会须在股东大会审议通过后两个月内完成股利（或股份）的派发事项；公司董事会可以根据公司的资金需求状况提议公司进行中期现金分配或股利分配。董事会在利润分配预案中应当对留存的未分配利润使用计划进行说明，独立董事发表独立意见。股东大会对现金分红具体方案进行审议前，公司将通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。公司应在年度报告中披露利润分配预案和现金利润分配政策执行情况。若董事会未提出现金利润分配预案的，董事会应在公告中说明未提出现金利润分配的原因、未用于现金利润分配的资金留存公司的用途和使用计划，经独立董事发表独立意见后提交股东大会审议，并在公司指定媒体上予以披露。

（四）利润分配政策的具体内容

公司当年度实现盈利，在依法提取法定公积金等进行利润分配，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现可分配利润的10%，最近三年以现金的方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的30%；公司可进行中期现金分红。股东违规占用公司资金的，公司应当扣减该股东所分配的现金红利，以偿还其占用的资金。

（五）利润分配的形式、期间间隔及优先顺序

公司可以采用现金、股票，现金与股票相结合或者法律法规允许的其他方式分配利润。在符合利润分配的条件下，原则上每年至少进行一次利润分配。

（六）现金分红和股利分配的条件

公司以年度盈利为前提，按照《公司法》及《公司章程》的规定足额提取法定公积金等，在满足公司正常生产经营资金需求和无重大资金支出的情况下，公司应当采取现金方式分配利润。在业绩保持增长的前提下，在完成现金股利分配后，若公司未分配利润达到或超过股本的30%时，公司可实施股票股利分配，股票股利分配可以单独实施，也可以结合现金分红同时实施。

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照相关程序，提出差异化的现金分红政策：

- 1、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%；
- 2、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%；
- 3、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%。

本次交易完成后，公司将继续执行公司章程约定的利润分配政策，重视对社会公众股东的合理投资回报，维护社会公众股东权益。

六、关于本次交易相关人员买卖股票的自查报告

因筹划重大事项，渤海活塞股票于2015年10月30日开市起停牌，并于2015年11月13日发布公告确认公司正在筹划的重大事项为重大资产重组事项。

根据《重组办法》，《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128号）等有关规定，公司通过中国证券登记结算有限责任公司上海分公司，对公司及公司董事、监事、高级管理人员，海纳川、诺德科技等两名交易对方及前述法人的董事、监事、高级管理人员，及其他内幕信息知情人员，本次交易相关中介机构及其主要负责人和经办人员，以及上述人员的直系亲属（以下简称“相关人员”）买卖上市公司股票情况进行了查询，自查期间为本次重大资产重组停牌前六个月起至2016年6月21日。上述相关人员就自查期间内是否进行内幕交易进行了自查，并出具了自查报告。

根据相关人员出具的自查报告以及中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的查询结果，相关人员买卖上市公司股票情况如下：

（一）北汽集团自查人员买卖渤海活塞股票的情况

单位：股

股东名称	过户日期	股份变动情况	期末持股情况
北汽集团	2015-7-16	+165,000	168,396,565
	2015-7-28	+100,000	168,496,565
	2015-7-29	+90,000	168,586,565
	2015-7-31	+1,454,600	170,041,165
	2015-8-3	+785,000	170,826,165
	2015-8-25	+140,000	170,966,165
	2015-8-26	+265,400	171,231,565
	2015-8-27	+200,000	171,431,565
	2015-9-1	+170,000	171,601,565
	2015-9-7	+426,300	172,027,865
	2015-9-8	+200,000	172,227,865
	2015-9-15	+680,000	172,907,865

北汽集团出具书面说明：“因7月以来A股市场出现剧烈波动，为提振投资者信心，北汽集团于2015年7月10日作出承诺：“在2015年年底前，增持渤海活塞股票不低于300万股，且不超过渤海活塞总股本的2%。”（该承诺已于2015年7月11

日在上交所网站www.sse.com.cn公告)

北汽集团在核查期增持渤海活塞股票行为系出于其基于对当时资本市场形势的认识及对渤海活塞未来发展前景的坚定信心,着眼于维护渤海活塞二级市场股价的稳定;并且,北汽集团买卖渤海活塞股票的行为发生于上市公司筹划本次重大资产重组前。上述情形不属于《证券法》所禁止的证券交易内幕信息知情人利用内幕信息从事证券交易活动的情形。”

(二) 海纳川自查人员买卖渤海活塞股票的情况

单位:股

股东名称	与本次交易的关系	过户日期	股份变动情况	期末持股情况
陶伶俐	海纳川董事朱正华之配偶	2015-06-04	+1,000	1,000
		2015-06-15	-1,000	0

朱正华出具声明如下:“1、本人于2016年年初才知晓本次重组事宜;2、本人的配偶陶伶俐在上述期间买卖渤海活塞股票的行为,完全基于其本人根据市场的独立判断而进行的投资处置行为,其并不知晓任何关于渤海活塞本次重组的内幕信息,本人亦未向本人配偶陶伶俐透露任何关于渤海活塞本次重组的保密信息。”

陶伶俐出具声明如下:“1、本人对渤海活塞本次重组事宜并不知情;2、本人在上述期间买卖渤海活塞股票的行为,完全基于其本人根据市场的独立判断而进行的投资处置行为,其并不知晓任何关于渤海活塞本次重组的内幕信息,本人配偶朱正华亦未向本人透露任何关于渤海活塞本次重组的保密信息。”

(三) 中信建投证券买卖渤海活塞股票的情况

单位:股

股东名称	过户日期	股份变动情况	期末持股情况
中信建投证券	2015-06-08	+50,000	50,000
	2015-06-09	-50,000	0

中信建投证券出具书面说明:“本公司已经制定并执行信息隔离管理制度,在基于业务需要接触和获取内幕信息的证券承销与保荐及与证券交易、证券投资活动有关的财务顾问等保密侧业务与其他公开侧业务间设置了信息隔离墙,以防止内幕信息不当流动。”

2015年6月8日-9日期间公司自营账户该股票相关交易为公司衍生品交易部

为开展股票收益互换业务而进行的风险对冲持仓，系我司根据与客户的收益互换协议约定，买入收益互换协议约定标的股票。该标的股票的收益为客户所有，该交易是按照事先订立的书面合同、指令、计划从事的相关证券交易，属于通过自营交易账户进行ETF、LOF、组合投资、避险投资、量化投资，为依法通过自营交易账户进行的事先约定性质的交易，与本公司承做的渤海活塞项目无关联关系，不存在内幕交易行为。”

七、上市公司停牌前股价无异常波动的说明

因筹划重大事项，渤海活塞股票从2015年10月30日开市起停牌，停牌前一交易日（即2015年10月29日）收盘价格为10.90元/股，停牌前二十个交易日内公司股票累计上涨幅度为17.08%。同期上证指数（代码：000001.SH）累计上涨7.78%、申万三级行业（汽车零部件）指数（代码：850921.SI）累计上涨14.19%。具体如下：

项目	渤海活塞收盘价 (元/股)	同期上证指数 (000001.SH)	同期汽车零部件指 数(850921.SI)
2015年9月24日	9.31	3,142.69	4,734.27
2015年10月29日	10.90	3,387.32	5,405.84
累计涨跌幅	17.08%	7.78%	14.19%

由上表可见，公司股价在本次停牌前20个交易日内，剔除大盘因素和同行业板块因素影响后的累计涨幅分别为9.30%和2.89%，剔除同行业板块因素影响后的累计跌幅未超过20%。公司股票累计涨跌幅未超过20%，未出现《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128号）规定的股价异常波动的情形。

八、保护投资者合法权益的相关安排

（一）确保本次交易的定价公平、公允

对于公司本次发行股份购买的标的资产，公司已聘请审计机构、资产评估机构对标的资产进行了审计、评估，确保拟出售的资产及收购资产的定价公允、公平、合理。公司独立董事对本次重组标的资产评估定价的公允性发表了独立意见。公司所聘请的独立财务顾问和律师将对本次交易的实施过程、资产过户事宜和相

关后续事项合规性及风险进行核查，发表明确的意见。

（二）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》、《重组办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本报告披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（三）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易的议案将在公司股东大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将向公司股东提供网络形式的投票平台，股东可以在网络投票时间内通过网络方式行使表决权。此外，公司聘请独立财务顾问、律师等中介机构，对本次交易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平、合理，不损害其他股东的利益。

（四）股份锁定安排

1、针对发行股份及支付现金购买资产部分的锁定安排

根据上市公司与海纳川、诺德科技签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》以及发行股份及支付现金购买资产的交易对方出具的股份锁定承诺函，本次交易中，发行股份及支付现金购买资产的交易对方取得的上市公司股份锁定期安排如下，符合《重组办法》第四十六条、四十八条的规定：

交易对方	锁定期	股份锁定期说明	锁定期延长说明
海纳川	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（一）款的规定，因海纳川系上市公司实际控制人控制的关联方，因此海纳川自发行结束之日起36个月内不转让。 根据《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，海纳川持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

交易对方	锁定期	股份锁定期说明	锁定期延长说明
诺德科技	36个月	特定对象以资产认购而取得上市公司股份	根据《重组办法》第四十六条第（三）款的规定，因诺德科技取得本次发行的股份时，对其用于认购股份的资产持续拥有权益的时间很有可能不足12个月，因此诺德科技承诺自本次发行结束之日起36个月内不转让。 参考《重组办法》第四十八条第二款的规定，本次交易完成后6个月内如上市公司股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的，诺德科技自愿将持有公司股票的锁定期自动延长至少6个月。

本次发行结束后，海纳川和诺德科技基于本次发行而享有的渤海活塞送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。若上述锁定期的安排与证券监管机构的最新监管规定不相符，将根据相关监管规定进行相应调整。限售期满后，股份转让将按照中国证监会和上交所的相关规定执行。

2、针对募集配套资金发行股份部分的锁定安排

北汽集团本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自本次发行结束之日起36个月内不转让。在本次发行股份购买资产完成后12个月内，北汽集团将不转让其在本次交易前持有的上市公司股份。如该等股份由于上市公司送红股、转增股本等原因而增加的，增加的上市公司股份同时遵照前述12个月的锁定期进行锁定。上述锁定期限届满后，其转让和交易依照届时有效的法律法规和上交所的规则办理。北汽集团在上市公司中拥有权益的股份在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述12个月的限制，但北汽集团将促使受让方遵守前述锁定期承诺。其他投资者在本次募集配套资金中认购的渤海活塞股份自本次发行结束之日起12个月内不得转让。

限售期届满后按中国证监会和上交所的相关规定执行。本次募集配套资金结束后，特定投资者因公司送红股、转增股本等原因获得的公司股份，亦应遵守此规定。

（五）标的资产过渡期间损益归属安排

自评估基准日至资产交割日，滨州发动机、泰安启程如实现盈利，或因其他原因而增加的净资产的部分归上市公司所有；如发生亏损，或因除上市公司与交

易双方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》、《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》中约定的分红行为之外的其他原因而减少的净资产部分，在双方共同认可的具有证券期货业务资格的会计师事务所编制的交割审计报告出具后60个工作日内，由海纳川、诺德科技分别以现金方式按照其所转让的标的公司股权比例向上市公司全额补足。

（六）其他保护投资者权益的措施

公司承诺保证提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并声明承担个别和连带的法律责任。

本次交易完成后，公司将根据业务发展需要和企业实际情况，进一步健全和完善权责分明、有效制衡、科学决策、防范风险、协调运作的公司法人治理结构。在本次交易完成后，公司将继续保持上市公司的独立性，在资产、人员、财务、机构和业务上遵循“五独立”原则，遵守中国证监会有关规定，确保规范上市公司运作，切实维护全体股东特别是广大中小股东的合法权益。

九、本次交易未侵犯中小股东的权利

（一）业绩补偿安排符合相关规定

《重组办法》第三十五条规定：“采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的，上市公司应当在重大资产重组实施完毕后3年内的年度报告中单独披露相关资产的实际盈利数与利润预测数的差异情况，并由会计师事务所对此出具专项审核意见；交易对方应当与上市公司就相关资产实际盈利数不足利润预测数的情况签订明确可行的补偿协议。”

本次交易标的公司之一滨州发动机采用资产基础法评估结果作为定价依据，其长期股权投资中子公司泰安启程，联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用市场法评估结果作为定价依据，不存在采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的情况。滨州发动机采用资产基础法评估结果作为定价依据和泰安启程、英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用市场法评估结果作为定价依据均以持续

使用和公开市场为前提，结合本次被评估资产的实际情况，综合考虑各种影响因素后确定。因此，交易对方未与上市公司签署业绩补偿协议，符合客观实际，交易对方未与上市公司签署业绩补偿协议，符合《重组办法》第三十五条的规定。

(二) 为了更好的保障中小投资者权利，海纳川、诺德科技已出具减值补偿承诺函，并且与上市公司签订了《减值补偿协议》

本次交易中，为了更好地保护上市公司利益及中小投资者权益，交易对方海纳川、诺德科技已出具《关于海纳川（滨州）发动机部件有限公司下属控股子公司及联营企业股权减值补偿承诺》，并且与上市公司签订了《减值补偿协议》。

海纳川、诺德科技分别就滨州发动机长期股权投资价值、泰安启程49%股权（以下简称“减值测试标的”）作出了补偿安排：

在本次交易实施完成后，渤海活塞可在本次交易实施完毕后连续三个会计年度（以下简称“补偿期限”）内每一会计年度结束后聘请具有证券业务资格的会计师事务所对减值测试标的进行减值测试并在不晚于补偿期限内每一个会计年度的年度审计报告公告后三十日内出具减值测试结果的专项审核意见；如根据减值测试结果减值测试标的价值合并计算后存在减值额的，海纳川、诺德科技将依据减值测试结果对渤海活塞进行补偿。减值额为减值测试标的交易作价减去期末减值测试标的合并计算的评估值并扣除补偿期限内减值测试标的涉及股东增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。

如渤海活塞按上述进行减值测试的结果显示减值测试标的存在减值的（以会计师事务所出具的专项审核意见为准），海纳川、诺德科技将在审核意见出具后三十日内以股份对渤海活塞进行补偿。应补偿的股份数量为：减值测试标的期末减值额÷本次发行的股份价格－已补偿股份数量。渤海活塞在补偿期内相应会计年度实施送股、转增或股票股利分配的，则补偿股份数量相应调整。

(三) 减值补偿事项决策程序合法合规，有助于保障中小股东权益

公司第六届董事会第八次会议、第六届监事会第六次会议、2016年第二次临时股东大会已审议并通过了上述减值补偿安排，关联董事及关联股东已回避表决，独立董事已发表独立意见及事前认可意见，决策程序合法合规，有助于保障

中小投资者权益。

（四）本次交易定价公允，履行相关的法律程序

本次重组涉及的关联交易是按照一般商业条款和条件进行的交易，标的资产的最终交易价格按照具有证券从业资格的评估机构评估并按规定经北京市国资委核准后的评估值为基础确定。本次交易作价能够反映标的公司股权的价值，股份发行的价格按照法律法规的规定确定，交易价格合理、公允，未损害公司及其股东特别是中小股东的利益。

本次重组的相关议案在提交董事会会议审议前，已经公司独立董事事前认可；董事会在审议本次重组的相关议案时，关联董事在表决过程中均依法回避表决。上述董事会会议的召集、召开、表决程序及方式符合相关法律法规及公司章程的规定，表决结果合法、有效。独立董事对本次重组的相关议案发表了独立意见。

综上，本次交易构成关联交易，定价公允，关联董事已回避表决，独立董事已对本次交易发表了独立意见。本次交易标的公司之一滨州发动机采用资产基础法评估结果作为定价依据，其长期股权投资中子公司泰安启程，联营公司英瑞杰、翰昂、天纳克减振、天纳克排气采用市场法评估结果作为定价依据，不存在采取收益现值法、假设开发法等基于未来收益预期的方法对拟购买资产进行评估或者估值并作为定价参考依据的情况。因此，交易对方未与上市公司签署业绩补偿协议，符合《重组办法》第三十五条的规定，未侵犯中小股东权利。

十、其他影响股东及其他投资者做出合理判断的、有关本次交易的所有信息

上市公司严格按照相关法律法规的要求，及时、全面、完整的对本次交易相应信息进行了披露，无其他应披露而未披露的能够影响股东及其他投资者做出合理判断的有关本次交易的信息。

第十四章 独立董事及中介机构对本次交易的意见

一、独立董事对本次交易的意见

1、公司符合实施重大资产重组、向特定对象发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的各项法定条件；

2、公司本次发行股份及支付现金购买资产的交易对方之一为海纳川，是公司控股股东北汽集团控制的公司，同时本次募集配套资金认购方之一为公司控股股东北汽集团，根据《上市规则》及其他相关规定，本次交易构成关联交易；

3、本次重组涉及的关联交易是按照一般商业条款和条件进行的交易，标的资产的作价按照具有证券从业资格的评估机构评估并按规定核准后的评估值为基础确定。本次交易作价能够反映标的公司股权的价值，股份发行的价格按照法律法规的规定确定，交易价格合理、公允，未损害公司及其股东特别是中小股东的利益；

4、本次重组相关事项已经公司第六届董事会第八次会议审议通过；相关议案在提交本次董事会会议审议前，已经我们事前认可；董事会在审议本次重组的相关议案时，关联董事在表决过程中均依法回避表决。上述董事会会议的召集、召开、表决程序及方式符合《公司法》、《公司章程》等相关法律、法规、规范性文件的规定，表决结果合法、有效；

5、公司本次与交易对方及认购对方签订的相关协议，符合《公司法》、《证券法》、《重组办法》等相关法律、法规和规范性文件的规定，本次重组具备可行性和可操作性；

6、《山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要的内容真实、准确、完整，该报告书已详细披露了本次重组需要履行的法律程序，并充分披露了本次交易的相关风险，有效地保护了公司及投资者的利益；

7、本次重组系公司为实现资产及业务优化整合之目的而进行，有利于增强公司的竞争力，有利于提高公司的持续盈利能力，有利于公司的长远持续发展，符合国家法规的要求，方案合理、可行，符合公司和全体股东的利益，没有损害

中小股东的利益；

8、本次交易已聘请具有相关证券业务资格的评估机构对标的资产进行评估，经对本次交易涉及的评估事项进行核查，我们认为：本次交易聘请的评估机构及其经办评估师具有独立性；本次交易相关评估假设前提具有合理性；评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的的相关性一致；本次交易标的资产的交易定价以北京市国资委核准的资产评估报告的评估结果确定，不存在损害公司及其股东、特别是中小股东利益的行为，评估定价具有公允性。

9、本次重大资产重组尚需取得公司股东大会、北京市国资委关于本次交易的批准及中国证监会核准。

综上，我们同意本次重组及董事会就本次重组所作的相应安排。

二、独立财务顾问对本次交易的意见

经过认真审阅本次交易所涉及的审计报告、评估报告和有关协议、公告等资料，并在本报告所依据的假设条件成立以及基本原则遵循的前提下，独立财务顾问认为：

1、本次交易遵守国家相关法律、法规的要求，履行了必要的信息披露程序，符合《公司法》、《证券法》、《重组办法》、《发行管理办法》等有关法律、法规的规定，并按有关法律、法规的规定履行了相应的程序。

2、本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定。

3、本次交易完成后，公司仍具备股票上市条件。

4、本次交易的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

5、本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法。

6、本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。

7、本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东及实际控制人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

8、本次交易完成后，渤海活塞将保持健全有效的公司法人治理结构。

9、本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善公司财务状况和增强持续盈利能力。

10、注册会计师已对上市公司2015年度财务会计报告出具无保留意见审计报告。

11、公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形。

12、渤海活塞发行股份所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续。

13、本次交易不构成借壳上市。

14、本次交易标的资产的评估及作价情况总体合理、公允。

15、本次评估方法选取适当；评估假设前提遵循了市场通用的惯例或准则，符合标的资产的实际情况，评估假设前提合理；重要评估参数的取值遵循了通行估值方法，重要评估参数取值合理

14、本次交易定价严格按照相关法律、法规、规定确定，定价合理、程序合规，不存在损害上市公司及其股东合法权益的情形；本次交易标的资产的评估及作价情况总体合理、公允；本次交易有助于推动上市公司资产规模扩大、业务收入增长、盈利能力提升，提升公司整体竞争实力。

15、本次评估方法选取适当；评估假设前提遵循了市场通用的惯例或准则，符合标的资产的实际情况，评估假设前提合理；重要评估参数的取值遵循了通行估值方法，重要评估参数取值合理。

16、本次交易完成后，上市公司的盈利能力得到增强，财务状况得到改善，本次交易有利于上市公司的持续发展，不存在损害股东合法权益的问题。

17、本次交易有利于上市公司巩固并提升市场地位、扩大经营业绩、增强可持续发展能力，同时，也有利于上市公司进一步完善公司治理机制。

18、标的资产按约定进行过户或转移不存在重大法律障碍，交易合同中约定的标的资产交付安排具有可操作性；且交易各方已明确约定了相应的违约责任条款，该等违约责任条款切实有效。

19、本次交易构成关联交易，关联交易程序履行符合相关规定，交易资产定

价公允，不存在损害上市公司及非关联股东利益的情形。

20、上市公司与海纳川、诺德科技签署的《减值补偿协议》对补偿安排和具体措施进行了约定，补偿安排和具体措施合理、可行。

三、律师对本次交易的意见

经核查，律师认为：

1、本次交易方案的内容符合《证券法》、《重组办法》等法律法规的规定。

2、海纳川、诺德科技为依法设立并有效存续的股份有限公司，不存在依据法律法规及其公司章程应予终止的情形，具备实施本次重大资产重组的主体资格。截至法律意见书出具之日，北汽集团为依法设立并有效存续的国有独资法人企业，不存在依据法律法规及其公司章程应予终止的情形，具备参与本次配套募资的主体资格。

3、本次交易不会导致上市公司实际控制人发生变化，本次交易不属于向收购人及其关联人购买资产总额占上市公司控制权发生变更的前一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末资产总额的比例达到100%以上的情形，不构成《重组办法》第十三条所规定的借壳上市。

4、本次交易涉及的《发行股份及支付现金购买资产协议》及补充协议、《股份认购协议》及补充协议、《减值补偿协议》的内容与形式不存在违反法律法规强制性规定的情形，前述协议将从各自约定的生效条件全部成就之日起生效。

5、除尚需获得的批准和授权以外，截至法律意见书出具之日，本次重大资产重组已经履行了现阶段应当履行的批准和授权程序。

6、滨州发动机股东所持滨州发动机的股权权属完整，不存在纠纷或潜在纠纷的情形，亦不存在质押、冻结或其他限制转让的情形。滨州发动机为依法设立并有效存续的有限责任公司，不存在依据相关法律法规及公司章程需要终止的情形。

7、泰安启程股权权属清晰的资产，不存在可能影响本次交易标的资产过户的质押、司法冻结或其他转让限制。泰安启程为依法设立并有效存续的有限责任公司，不存在依据相关法律法规及公司章程需要终止的情形。

8、本次重大资产重组完成后，就减少和规范上市公司与北汽集团可能存在

的关联交易，已由相关方出具承诺函，该等承诺不存在违反法律法规的强制性规定的情形，合法有效。

9、为避免本次交易完成后与渤海活塞可能产生的同业竞争，北汽集团、海纳川出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，为避免同业竞争所作出的承诺不存在违反法律法规的强制性规定的情形，合法有效。

10、本次交易符合《重组办法》、《发行管理办法》以及《发行实施细则》等相关法律法规规定的实质性条件。

11、各主体买卖渤海活塞股票的行为不属于《证券法》所禁止的证券交易内幕信息知情人员利用本次交易的内幕信息从事证券交易活动的情形，不会构成本次交易的实质性障碍。

12、证券服务机构具有为本次交易提供相关证券服务的适当资格。

综上，律师认为，在取得法律意见书“四、本次交易的批准和授权”之“（二）本次交易尚需获得的批准和授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。

第十五章 本次交易相关证券服务机构

一、独立财务顾问

名称：中信建投证券股份有限公司

住所：北京市朝阳区安立路66号4号楼

联系地址：北京市东城区朝内大街2号凯恒中心B、E座3层

法定代表人：王常青

电话：010-85130277

传真：010-65608451

主办人：宋双喜、吕佳、李艳梅

协办人：严鹏举

其他经办人员：吕晓峰、廖汉卿

二、法律顾问

名称：北京市金杜律师事务所

住所：北京市朝阳区东三环中路7号北京财富中心写字楼A座40层

联系地址：北京市朝阳区东三环中路1号环球金融中心办公楼东楼20层

法定代表人：王玲

电话：010-58785588

传真：010-58785566

经办人员：宋彦妍、焦福刚

三、标的资产审计机构

名称：普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）

住所：中国上海市黄浦区湖滨路202号企业天地2号楼普华永道中心11楼

联系地址：中国上海市黄浦区湖滨路202号企业天地2号楼普华永道中心11

楼

法定代表人：李丹
电话：021-23232966
传真：021-23238800
经办人：刘磊、刘煜

四、上市公司审计机构

名称：中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）
住所：北京市西城区阜外大街1号东塔楼15层
联系地址：北京市西城区阜外大街1号东塔楼15层
法定代表人：李尊农
电话：0532-85796513
传真：0532-85796505
经办人：李江山、张洪超

五、标的资产评估机构


名称：北京中企华资产评估有限责任公司
住所：北京市朝阳区门外大街22号泛利大厦九层
联系地址：北京市朝阳区门外大街22号泛利大厦九层
法定代表人：权忠光
电话：010-65881818
传真：010-65882651
经办人：檀增敏、李文彪

第十六章 董事及相关中介机构的声明


一、董事声明

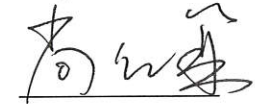
本公司全体董事已对山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要进行了核查,确认所出具的文件、资料等信息真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

董事签字:

林风华: 

韩永贵: 

张建勇: 

尚元贤: 

李学军: 

高月华: 

季 军: 

于 光: 

贾丛民: 

熊守美: 

魏安力: 

山东滨州渤海活塞股份有限公司



2016年 12月5日

二、独立财务顾问声明

本公司同意山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本公司出具的独立财务顾问报告相关内容。

本公司保证山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本公司出具的独立财务顾问报告相关内容已经本公司审阅,确认该报告书及摘要不致因上述引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目协办人签名: 严鹏举
严鹏举

财务顾问主办人: 宋双喜 吕佳 李艳梅
宋双喜 吕佳 李艳梅

法定代表人签名: 王常青
王常青

中信建投证券股份有限公司
2016年12月5日

三、法律顾问声明

本所同意山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本所出具的法律意见书的相关内容。

本所保证山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本所出具的法律意见书的相关内容已经本所审阅，确认该报告书及摘要不致因上述引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对法律意见书的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

律师事务所负责人：_____

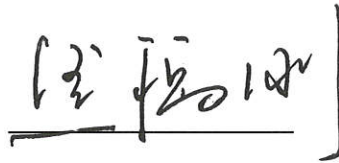


王 玲

经办律师：_____



宋彦妍



焦福刚



关于山东滨州渤海活塞股份有限公司 发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报 告书及其摘要的会计师事务所声明

山东滨州渤海活塞股份有限公司：

本所及签字注册会计师同意贵公司在本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中(以下简称“报告书及其摘要”)引用本所对贵公司拟收购海纳川(滨州)发动机部件有限公司截至2016年4月30日止四个月期间、2015年度及2014年度的备考财务报表出具的审计报告和对泰安启程车轮制造有限公司截至2016年4月30日止四个月期间、2015年度及2014年度财务报表出具的审计报告。

本所及签字注册会计师确认报告书及其摘要不致因完整准确地引用本所出具的上述报告而导致在相应部分出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的上述报告的真实性和完整性依据有关法律法规的规定承担相应的法律责任。

签字注册会计师

刘磊 

签字注册会计师

刘煜 

会计师事务所负责人

李会 

普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)

2016年12月5日

五、资产评估机构声明

本公司及签字注册资产评估师同意山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本公司出具的相关评估报告。

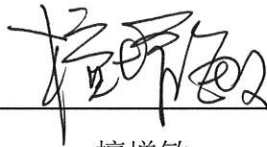
本公司及签字注册资产评估师保证山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本公司出具的评估报告的相关内容已经本公司审阅，确认该报告书及摘要不致因上述引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

法定代表人：

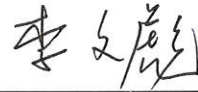


权忠光

签字注册资产评估师：



檀增敏



李文彪

北京中企华资产评估有限责任公司



2016年12月5日

六、 审计机构声明

本所及签字注册会计师同意山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本所出具的专项审计（阅）报告。

本所及签字注册会计师保证山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书及其摘要中引用本所出具的专项审计（阅）报告的相关内容已经本所审阅，确认该报告书及摘要不致因上述引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人：




李尊农

签字注册会计师：



李江山



张洪超

中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）



2016年12月5日

第十七章 备查文件及地点

一、备查文件

- 1、渤海活塞第六届董事会第三次会议决议；
- 2、渤海活塞第六届董事会第四次会议决议；
- 3、渤海活塞第六届董事会第八次会议决议；
- 4、渤海活塞第六届董事会第九次会议决议；
- 5、渤海活塞第六届董事会第十一次会议决议；
- 6、渤海活塞2016年第一次临时股东大会；
- 7、渤海活塞2016年第二次临时股东大会；
- 8、渤海活塞2016年第三次临时股东大会；
- 9、渤海活塞独立董事关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易的独立意见；
- 10、渤海活塞独立董事关于公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易的事前认可意见；
- 11、渤海活塞分别与海纳川、诺德科技签订的《发行股份及支付现金购买资产协议》和《发行股份及支付现金购买资产协议之补充协议》；
- 12、渤海活塞与海纳川签订的《关于海纳川（滨州）发动机部件有限公司下属控股子公司及联营企业股权减值补偿协议》；
- 13、渤海活塞与诺德科技签订的《关于泰安启程车轮制造有限公司减值补偿协议》；
- 14、渤海活塞与北汽集团签订的《股份认购协议》和《股份认购协议之补充协议》；
- 15、普华永道出具的“普华永道中天特审字(2016)第1972号”、“普华永道中天审字(2016)第26269号”审计报告；
- 16、中企华出具的“中企华评报字（2016）第1052-01号”《北京海纳川汽车零部件股份有限公司以认购股份及现金对价方式向山东滨州渤海活塞股份有限公司转让所持海纳川（滨州）发动机部件有限公司100%股权所涉及的海纳川（滨

州) 发动机部件有限公司股东全部权益价值评估报告》和“中企华评报字(2016)第1052-02号”《山东滨州渤海活塞股份有限公司以发行股份及支付现金方式收购诺德科技股份有限公司所持泰安启程车轮制造有限公司49%股权所涉及的泰安启程车轮制造有限公司股东全部权益价值评估报告》;

17、中兴华出具的“中兴华审字(2016)第SD03-0016号”《审计报告》、“中兴华阅字(2016)第SD03-0004号”《审阅报告》;

18、北京市金杜律师事务所出具的法律意见书;

19、中信建投证券出具的关于本次交易的独立财务顾问报告;

20、其他与本次交易有关的重要文件。

二、备查地点

投资者可以在下列地点查阅本报告书及有关备查文件:

1、山东滨州渤海活塞股份有限公司

联系地址: 山东省滨州市渤海二十一路569号

电话: 0543-3288868

传真: 0543-3288899

联系人: 王洪波

2、中信建投证券股份有限公司

联系地址: 北京市东城区朝内大街2号凯恒中心B、E座3层

电话: 010-85130277

传真: 010-65608451

联系人: 宋双喜、吕佳

（本页无正文，为《山东滨州渤海活塞股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（修订稿）》之盖章页）

山东滨州渤海活塞股份有限公司



2016年12月5日