

证券代码：603167

证券简称：渤海轮渡

公告编号：2017-001

渤海轮渡股份有限公司

关于全资子公司开辟海口至越南航线的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

渤海轮渡股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司渤海邮轮有限公司计划于 2017 年 1 月 6 日至 3 月 31 日，以自有船舶“中华泰山”号邮轮运营海口至越南航线，分别为海口至越南岷港、海口至越南下龙湾航线，共计 36 个航次。

公司是目前国内运力规模最大、综合运输能力最强的客滚企业，现有大型豪华客滚船 11 艘，主要经营烟台至大连、蓬莱至旅顺、龙口至旅顺的客滚运输。在国家积极倡导打造海上丝绸之路，大力发展海洋经济，促进中外友好旅游文化经济交流的形势下，公司顺势而为，于 2014 年 2 月在香港成立了渤海邮轮有限公司，同年引进了“中华泰山”号邮轮。“中华泰山”号邮轮是中国首艘全资、自主经营、自主管理的国际邮轮，是一艘 24500 总吨、可载客 900 人左右的中小型邮轮。“中华泰山”号邮轮自 2014 年 8 月 16 日运营至今，共运营航次 155 个，运送游客 11 万余人次。先后以烟台、青岛、大连、天津、上海、舟山等地为始发港，到访过韩国的仁川、济州、釜山、丽水，日本的佐世保、福冈、神户、长崎、那霸、下关，台湾的基隆、台中、高雄、花莲

等多个城市，开辟了多条邮轮航线。

本次开辟邮轮新航线基于海南优越的地理位置、得天独厚的气候条件和比较成熟的口岸环境，具有发展邮轮旅游的独特优势。特别是海南省政府大力发展国际邮轮的战略决策，对国际邮轮在海南发展创造了极为有利的条件，公司开辟海口至越南航线有利于公司拓展相关经营领域，丰富利润增长点，有助于为海南国际旅游岛及国家海上丝绸之路建设做出新的贡献，具有重大战略意义。

海口至越南航线为新航线，可能面临着收益达不到公司预期、相关政策变动等风险因素，因此，公司董事会提请广大投资者注意投资风险。

特此公告

渤海轮渡股份有限公司

董事会

2017年1月6日